

DANSK  
SØULYKKE-STATISTIK  
1982



Ha 00-10  
ATLAS-QUICK A-S KBH S:

Dansk Søulykke - Statistik er udarbejdet af industriministeriet på grundlag af udskrifter af søforklaringer og foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.

Skibene er opført i alfabetisk orden efter skibssvn inden for følgende tre grupper:

Handelsskibe under 500 BRT .....	side	19
Handelsskibe på 500 BRT og derover .....	-	27
Fiskeskibe .....	-	35

Ved "handelsskib" forstås i det følgende ethvert dansk skib på 20 BRT og derover, der ikke er et fiskeskib eller et af søværnets skibe.

Skibe, hvis BRT i Danmarks Skibsliste er anført med to tal, er i statistikken opført med største tal.

Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker og ulykkestilfælde er samlet på siderne 5-17.

På side 47 er givet en mere udførlig beskrivelse af en enkelt søulykke, hvor hændelsesforløbet kan tænkes at have interesse for en større kreds.

FORKORTELSER:

Bpl.	= boreplatform	Fy.	= fyrskib
D.	= dampskib	Hvalf.	= hvalfanger
M.	= motorskib	Is.	= isbryder
S.	= sejlskib	Kr.	= kran
SM.	= sejlskib med hjælpemotor	Lf.	= lystfartøj
Lgt.	= lægter	Lst.	= lastskib
Bgs.	= bugserskib	Pa.	= skib, der er indrettet til at medtage flere end 12 passagerer
Bj.	= bjærgningsskib	Patr.	= patruljefartøj
Bjkr.	= bjærgningskran	Pont.	= ponton
Bjlg.	= bjærgningslægter	Sdp.	= sandpumper
Ff.	= fiskefartøj	Tk.	= tankskib
Fg.	= færge	Ud.	= uddybningsfartøj
Fry.	= skib, hvis hovedlastrum er indrettet som kølelastrum		

Uddrag af Dansk Søulykke - Statistik for årene 1976 - 1982 vedrørende søulykker  
overgået handelsskibe under 500 BRT

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands- afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besæt- ningens side	Uopklaret	Forlis
1976	59	8	5	10	23	9	4
1977	70	21	3	15	16	15	3
1978	51	15	2	12	16	5	10
1979	54	19	5	13	8	7	4
1980	66	20	3	6	18	14	5
1981	31	6	1	5	12	1	7
1982	43	9	2	8	13	10	3

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke - Statistik for årene 1976 - 1982 vedrørende søulykker  
overgået handelsskibe på 500 BRT og derover

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved Skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands- afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besæt- ningens side	Uopklaret	Forlis
1976	20	2	1	5	5	4	0
1977	37	6	3	10	8	9	0
1978	22	4	1	5	5	7	1
1979	21	4	0	9	5	3	2
1980	18	7	2	4	3	2	1
1981	20	8	3	3	1	1	1
1982	31	11	2	8	5	5	0

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i Kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke - Statistik for årene 1976 - 1982 vedrørende søulykker  
overgået fiskeskibe

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands- afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besæt- ningens side	Uopklaret	Forlis
1976	104	10	11	24	23	34	16
1977	132	8	17	37	43	24	27
1978	79	12	13	19	19	16	14
1979	92	19	8	19	22	24	23
1980	85	8	13	12	30	22	14
1981	91	16	5	13	25	25	25
1982	70	9	12	14	21	12	15

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT

I 43 tilfælde er handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT, blevet ramt af en søulykke. I 3 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis. En af ulykkerne opført under "Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag" skyldes dårligt vejr med høj sø. I 5 tilfælde skyldes ulykken sejlad i is.

8 søulykker er henført under "Anden besætningen utilregnelig årsag". Kollisioner henført under denne årsag skyldes fejl begået i det andet skib.

Af de 10 tilfælde henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves mangelfuld navigering og dårlig udkig.

Følgende oversigt angiver antallet af handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT, ved årets udgang. (Kilde: "Danmarks skibe og skibsfart", Danmarks Statistik).

1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
1012	1029	1028	993	1003	990	979

HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	4			2	1		8	2	1	1	236
Kollision, påsejling			1	3	1		2	3			
Kæntring				1				1		2	488
Sprunget læk	2							1			
Maskinhavari			1								
Andet havari	3										
Brand, eksplosion				2	1			3			
Forsvundet											
Ialt:	9		2	8	3		10	10	1	3	724

### HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

I 31 tilfælde er handelsskibe på 500 BRT og derover blevet ramt af en søulykke. I ingen af tilfældene har ulykken ført til forlis.

I II tilfælde er ulykken rubriceret under "Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag", såsom havarier ved sejlads i is, ved slæbning i dårligt vejr og grundstødning i snævert farvand under dårlige vejrforhold.

De 7 søulykker under "Anden besætningen utilregnelig årsag" skyldes henholdsvis kollisioner, hvor fejlen er begået i det andet skib, og maskinsvigt.

De 3 under "Anden fejl eller forsømmelse" rubricerede ulykker skyldes mangelfuld navigering.

At 4 kollisioner er opført under "Uopklaret" skyldes, at de skete med et udenlandsk skib, hvorfra søforklaring ikke foreligger.

Følgende oversigt angiver antallet af handelsskibe på 500 BRT og derover ved årets udgang. (Kilde: "Danmarks skibe og skibsfart", Danmarks Statistik).

1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
487	459	460	388	366	366	365

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	6	1	1	1			3				
Kollision, påsejling	3			5	1			4			
Kæntring											
Sprunget læk	1										
Maskinhavari				1							
Andet havari	1		1								
Brand, eksplosion					1			1			
Forsvundet											
Ialt:	11	1	2	7	2		3	5			

### FISKESKIBE

I 70 tilfælde er fiskeskibe blevet ramt af en søulykke. I 15 tilfælde er skibet forlist.

Ulykkerne opført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" skyldes i mange tilfælde diverse motorhavarier samt kollisioner, hvor fejlen ligger hos det andet skib.

Af de 19 ulykker henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves mangelfuld navigering eller manøvrering, mangelfuld udkig, vagthavende faldet i søvn og spirituspåvirkning.

At 12 ulykker rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl. a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvor søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Følgende oversigt angiver antallet af fiskeskibe på 20 BRT og derover ved årets udgang. (Kilde: "Danmarks skibe og skibsfart", Danmarks Statistik).

1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
1857	1834	1820	1770	1598	1551	1542

FISKESKIBE

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
Art	Vejr- forhold, tåge, strøm, anden natur- årsag	Fejl ved farvands- afmærk- ning	Fejl ved skib eller udrust- ning	Anden besæt- ningen utilreg- nelig årsag	Forkert eller mangel- fuld brug af udrust-	Over- lastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsøm- melse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal	Samlet BRT
Grundstødning	2		2	3	1		10	1		1	49
Kollision, påsejling	1		1	5			7	3		2	19
Kæntring	3							1	1	5	95
Sprunget læk	2		1	1				1	1	4	256
Maskinhavari				1							
Andet havari	1			1				1		1	7
Brand, eksplosion			8	3	1		2	5		2	114
Forsvundet											
Ialt:	9		12	14	2		19	12	2	15	540

ULYKKESTILFÆLDE I FORBINDELSE MED SØULYKKER  
ELLER ANDRE HÆNDELSER HENHØRENDE UNDER SØLOVENS § 301

Af tabellerne på siderne 15 - 17 fremgår, at der i  
året 1982 er indtruffet følgende ulykkestilfælde:

	Ulykkestilfælde	Omkomne	Tilskadekomne
Handelsskibe under 500 BRT .....	4	2	2
Handelsskibe på 500 BRT og derover	4	3	1
Fiskeskibe .....	11	11	4
Ialt:	19(32)	16 (45)	7 (8)

De i parentes anførte tal er de tilsvarende for året 1981.

I tabellerne er der kun medtaget ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker, arbejde om bord og personers almindelige færden og ophold om bord.

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling			
Kæntring	2	1	1
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald			
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	1	1	
Arbejde med fortøjninger	1		1
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde			
Anden årsag			
I alt	4	2	2

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald			
Forgiftninger, ætsninger og lignende	1	1	
Arbejde med laste- og lossemidler			
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum	2	1	1
Fald i lastrum og lignende	1	1	
Andet arbejde			
Anden årsag			
I alt	4	3	1

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

FISKESKIBE	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling	1	1	
Kæntring	3	6	
Skibet forlist eller forsvundet	1	2	
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald			
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	1		1
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber	4	1	3
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde			
Anden årsag	1	1	
I alt	11	11	4



HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
AGERSØFÆRGEN Agersø M.-Pa.	52 154 1962	Agersø Stignæs Passagerer, bi- ler	Kollision Storebælt 29.juni	Korsør 8.juli	Manglende agtpågivenhed. Kollideret med tysk pram.
ALLAN JUUL Esbjerg SM.-Lst.	80 132 1973	– – –	Grundstødning Dråby Vig 18.august	– –	Berørte bunden. Ifølge sø- kort skulle skibet have haft mindst 0,20 m vand under kø- len.
ALRØ Horsens M.-Lst.	262 206 1935	– Korsør –	Kollision Korsør havn 10.januar	Korsør 19.januar	Kollideret med KRONPRINS FREDERIK af Korsør ved ind- sejling til Korsør.
ANDERS OLSEN Godthåb M.-Lst.	187 206 1976	Julianehåb Ekalugarssuit –	Grundstødning Vestgrønlands skærgård 26.april	Julianehåb 3.maj	Storis. Grundstødt.
ANHOLT Anholt M.-Pa.	299 366 –	– – –	Påsejlet mole Grenå havn 7.oktober	– –	Påsejlet mole i kraftig vind og sø.
COLUMBUS Kulhuse M.-Fg.	81 199 1947	Kulhuse – –	Grundstødning Isefjord 3.september	– –	Funktionssvigt af styrema- skinen. Grundstødning.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
DORCA Marstal M.-Lst.	298 221 1965	Gotland Stege Kalksten	Grundstødning Ulvsund 6.september	– –	Uopklaret. Grundstødning.
EJNAR MIKKELSEN Angmagssalik M.-Lst.	185 206 1972	– – –	Grundstødning Grønlands vestkyst 13. august	Angmagssalik 16.august	Manglende agtpågivenhed. Påsejlet isfod; kom fri ved egen hjælp.
EMMA TRYNSKOV Frederikshavn SM.	39 147 1945	– – –	Sprunget læk Frederikshavn 5.september	Frederikshavn 6.januar	Uopklaret. Sprunget læk un- der bugsering. Sunket.
FINLITH Ærøskøbing M.-Lst.	499 588 1977	– – –	Brand Goole 6.december	– –	Uopklaret apteringsbrand.
FYLKE Næstved M.-Lst.	499 368 1979	Jeddah Kymassi Ballast	Grundstødning Det røde Hav 21.juli	Rotterdam 2.september	Manglende omhu ved navige- ringen. Grundstødt på ko- ralrev.
GEA SANDER Ærøskøbing M.-Lst.	499 368 1959	Fredericia Seaham Kunstgødning	Kollision Kielerkanalen 3.marts	Århus 23.marts	Uopklaret. Kollideret med engelsk BALTIC PROGRESS. Søforklaring fra B.P. fore- ligger ikke.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
GOLIATH GØL Ålborg M.-Bgs.	61 871 1981	Ålborg Göteborg –	Kollision Kattegat 27.maj	Ålborg 3.juni	Fejlmanøvre fra det andet skib. Kollideret med svensk lodsbad, som kæntrede.
HANNÆS Nykøbing M M.-Pa.	98 155 1968	Mors Thy Passagerer	Maskinhavari Feggesund 26.oktober	– –	Ulinearitet mellem krumtap- aksel og skrueaksel. Brud på mellemskrueaksel.
HENNY KAZ Godthåb M.-Tk.	115 103 1939	Stignæs Læsø –	Ovenbords skader Kattegat 10.januar	– –	Ovenbords skader som følge af isskruninger.
JANTO Odense M.-Lst.	299 221 1958	Drammen Frederiksværk –	Brand Skagerrak 3.marts	– –	Brændselsolie- og halonin- stallation ikke i orden. Uopklaret brand i maskinrum.
JOHANNA KRI- STINA Godthåb M.-Lst.	250 257 1960	– – –	Brand Tórshavn 22.april	– –	Olierester antændt ved svejsning. Brand i maskin- rum.
KORSHAGE Rørvig M.-Pa.-Fg.	99 184 1964	Hundested Rørvig –	Mistet ror Isefjord 29.januar	– –	Mistet ror og beskadiget propel under sejlads i is.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
LYN Odense M.-Lst.	223 206 1937	Stralsund København Vejsalt	Påsejling Københavns havn 30.november	– –	Svigt i gear/koblingssystemet. Påsejlet bro.
MARINA Ballen M.-Pa.	98 184 1928	Helsingborg Snekkersten Passagerer	Kollision Øresund 18.marts	Helsingør 15.april	Kollideret i tåge med Ff. CATANIA af Kalundborg..Mangelfuld udgik i C.
MITO Rønne M.-Lst.	199 206 1960	Århus Rønne Stykgods	Kollision Sundet 18.september	Gråsten 22.september	Uopklaret. Kollideret med græsk skib JADE. Søforklaring fra J. foreligger ikke.
NARHVALEN Godthåb M.-Lst.	85 110 1967	Fiskenæsset Godthåb Stykgods og passagerer	Grundstødning Grønlands vestkyst 30.april	Godthåb 4.maj	Manglende omhu ved navigeringen. Skibet bragt flot ved næste højvande.
NORDVIKINGUR Glyvrrar M.-Lst.	300 441 1968	- Arsuk Stykgods	Sprunget læk Grønlands østkyst 4.juni	Godthåb 15.juni	Kollideret med iskosse. Grundsæt, midlertidigt repareret, taget af grunden og pumpet læns.
OCEAN TRADER Klaksvik M.-Lst.	299 221 1970	Ålborg Stavanger Stykgods	Grundstødning Kattegat 9.november	Frederikshavn 12.november	Manglende omhu ved navigeringen. Grundstødt på Læsø NV-rev.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
PETRUS Næstved SM.-Sdp.	98 103 1909	– – –	Brand – 16. september	– –	Antændt olietåge fra revne i hydraulikrør i pumperum.
QAQORTOQ-JULIA- NEHÅB Qaqortoq M.-Pa.	42 809 1973	Julianehåb Narssarsuaq Passagerer	Sprunget læk Grønlands vestkyst 2.juli	Julianehåb 8.juli	Sprunget læk under sejlad i stors. Skibet grundsat for midlertidig reparation.
SALLINGSUND Nykøbing M M.-Pa.	92 154 1958	Thy Mors Biler, passagerer	Grundstødning Limfjorden 15.juni	Nykøbing M 25.juni	Vanskelige besejlingsforhold. Bragt flot ved hjælp af kranbil.
SANARA TRADER Ålborg M.-Lst.	499 368 1965	Århus Whitby Stålprodukter	Grundstødning Århus Bugt 24.juli	Århus 10.august	Mangelfuld navigering. Grundstødt.
SANDSUGEREN Rødbyhavn M.-Sdp.	269 309 1905	– – –	Brand Rødbyhavn havn 4.april	– –	Brand opstået i lukaf på grund af fejl i el-samledåse.
SANO R Odense M.-Sdp.	398 309 1964	Køge Bugt Avedøre Holme Sand	Grundstødning Kalvebod-løbet 16.august	Svendborg 24.august	Uopklaret. Grundstødning.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
SKUVANES Tórshavn M.-Sdp.	236 218 1957	Holsteinsborg Jakobshavn Skærver	Grundstødning Langesund 27.juni	Egedesminde 28.juni	Sagen ikke afsluttet.
STAR RIVER Saltangará M.-Lst.	339 457 1966	Bacalao Island Salt	Kæntring Nordatlanten 28.oktober	Tórshavn 29.oktober	–
SULISS OK Godthåb M. -Værksteds- skib	46 143 1970	Paamiut Paamiut –	Grundstødning Vestgrønlands skærgård 18.september	Frederikshåb 7.oktober	Navigerede uden brug af sø- kort i ukendt rute. Grund- stødt.
SUSANNA Leirvik M.-Tk.	499 182 1968	– – Benzene	Brand BrunsbUttel 28.januar	– –	Uopklaret. Brand opstået i skibets kedelanlæg.
TATERAK Godthåb M.-Pa.	146 206 1964	Nanortalik Julianehåb Passagerer	Grundstødning Quvermiut 7.juli	Julianehåb 8.juli	Grundstødt i et ringe opmålt område under forsøg på at undgå storisen.
TATERAK Godthåb M.-Pa.	146 206 1964	– Kagssimiut Passagerer	Grundstødning Nordlysets løb 20.december	Julianehåb 21.december	Manglende omhu ved navige- ringen. Ramt et skær, men kunne fortsætte sejladsen.
TERNAN Klaksvík M.-Fg.	427 – 1980	I havn	Tørnet kaj Klaksvík 7.marts	Tórshavn 9.marts	Tørnet kaj under bakmanøvre. Skibet slået læk af bolte, der stak ud fra kajen.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
TOORNAQ Godthåb M.-Lst.	30 16 1955	Godthåb Nipisatsund Passagerer	Grundstødning Godthåbsfjor- den 8.juli	Godthåb 15.juli	Tæt tåge og strøm. Grund- stødt ved højvande og kræn- get over ved lavvande.
TORA LUPE Årøsund M.-Tk.	499 735 1969	Kalundborg Ålborg Benzin	Grundstødning Samsø 24.juli	– –	Vagthavende faldet i søvn.
TÄRNÖ Rønne M.-Lst.	104 162 1965	– Simrishamn –	Påsejling Simrishamn 15.november	– –	Uopklaret. Påsejlet kaj un- der havnemanøvre.
ULLA Frederikssund SM.-Lst.	39 63 1945	I havn	Påsejling Gilleleje 10.juli	Helsingø 5.august	Fejlbetjening af omstyring. Påsejlet og sænket forløjet lystbåd.
VALKYRIEN Nakskov M.-Bgs.	149 1471 1971	Campos-feltet – –	Kæntring Sydlige Atlan- terhav 21.november	Rio de Janei- ro 25.november	Manglende koordination mel- lem samarbejdende slæbebåde. Kæntrede og sank under bug- seringsarbejde.
VILLA Nyborg M.-Lst.	294 184 1950	Bremen Odense Majs	Grundstødning Odense Fjord 4. oktober	– –	Taget fejl af ledefyr.

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
ANNA MÆRSK Dragør D.-Lst.	29903 27419 1975	Tokyo Long Beach Containere	Kollision U.S.A.s vest- kyst 24.april	Los Angeles 26.april	Tæt tåge. Kollideret med GOLDEN GATE BRIDGE.
ARGUS København M.-Fyrinspek- tionsskib	1126 2648 1971	– Svendborg –	Grundstødning Svendborgsund 19.januar	Korsør 8.februar	Vejrforholdene. Grundstødt under slæbning af F/S nr. 1.
ASA-THOR Korsør M.-Fg.	3544 6472 1965	Korsør Nyborg Godsvogne	Grundstødning storebælt 15.marts	Nyborg 22.marts	Strømsvigt. Mistede styre- evnen.
AXEL MÆRSK København D.-Lst.	29903 27419 1976	Long Beach Port Elisabeth Containere	Grundstødning Long Beach 28.februar	New York 13.marts	Mangelfuld navigering, idet vagthavende tog fejl af mo- lefyv og grundstødte ved vestlige molehoved.
CANADIAN REE- FER Esbjerg M.-Lst.	8849 11915 1979	– – –	Grundstødning Ved Antwerpen 10.december	– –	Grundstødte på flodbrinken under vigemanøvre i kraftig blæst.
CHASTINE MÆRSK København M.-Lst.	21551 16769 1968	Bahrain Jeddah Ballast	Kollision Det røde Hav 6.marts	Genua 15.marts	Kollideret med græsk THA- NASSIS M. Søforklaring med T.M. foreligger ikke.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
CHRIS ISA København M.-Lst.	755 1103 1974	Runcorn Tripoli Stykgods	Kollision Middelhavet 3.marts	Malaga 8.marts	Uopklaret. Kollideret i tåge med rumænsk Ff. TIRNAVA. Søforklaring fra T. foreligger ikke.
DANA FUTURA Esbjerg M.-Lst.	5990 20256 1975	Esbjerg Harwich Stykgods	Kollision Nordsøen 19.januar	Esbjerg 26.januar	Vejrforholdene. Kollideret med Ff. ULLA BONDE.
DJURSLAND Grenå M.-Fg.	4371 9856 1974	Grenå Hundested Passagerer	Grundstødning Hundested 15.december	Frederiksværk 14.januar 1983	Vejrforholdene.
EDITH NIELSEN København M.-Lst.	2745 2677 1967	København Ålborg Stykgods	Grundstødning Kattegat 28. september	– –	Passage af Hals Barre generet af uddybningsfartøj. Skibet fri ved egen hjælp.
ESSO BALTICA Kalundborg M.-Tk.	3708 2810 1968	Århus Ålborg –	Grundstødning Bjarkesgrund 14.februar	Kalundborg 17.februar	Mangelfuld navigering.
FALSTRIA København M.-Containerskib	20187 21035 1971	Le Havre Cristobal –	Kollision Den engelske Kanal 31.juli	Le Havre 9.august	Uopklaret. Kollideret med sovjetisk marineskib, hvorfra søforklaring ikke foreligger.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
FIONIA København M.-Lst.	21076 20079 1977	Monrovia Dakar Containere	Kollision Ud for Dakar 29.juni	Rotterdam 7.juli	Uopklaret. Kollideret med Ff. MOUNTAGIA-TALL af Dakar. Søforklaring fra M-T. fore- ligger ikke.
HÄLSINGBORG Helsingør M.-Pa.-Pg.	1047 1545 1960	Helsingborg Helsingør –	Kollision Sundet 8.juli	Helsingør 15.juli	Kollideret med M/T MARGARETA af Karlstad.
ICE FLOWER København M.-Lst.	1397 1464 1977	Holsteinsborg Ålborg Fisk	Maskinhavari Atlantehavet 9.august	– –	Stempelstang gik gennem si- den på hovedmotoren med om- fattende havari til følge. Skibet slæbt til Ålborg.
JOHAN PETERSEN Ålborg M.-Lst.	2428 2824 1979	Kobberminebugt Sirmilik Stykgoods	Sprunget læk Grønland 5.juni	– –	Kollideret med isskose.
KALLE III Juelsminde M.-Fg.	4371 9856 1974	Juelsminde Kalundborg –	Grundstødning Kalundborg havn 18.november	Kalundborg 2.december	Funktionssvigt i styresyste- met. Grundstødt.
KRONPRINS FRE- DERIK Korsør M.-Pa.-Fg.	10606 16980 1981	Nyborg Korsør –	Kollision Korsør havn 10. januar	Korsør 19.januar	Kollideret med M/S ALRØ af Horsens ved indsejling til Korsør.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
KÄRNAN Helsingør M.-Pa.-Fg.	1579 1765 1970	Helsingør Helsingborg –	Kollision Ud for Helsingør havn 18.august	– –	Påsejlet af svensk Ff., der efter passage af KÄRNAN foretog manøvre med direkte påsejling af færgen til følge.
LEIF STÆRKE København M.-Lst.	1599 1471 1977	Wageningen Paramaribo Stykgods og bulk	Grundstødning Sydamerika 23.maj	Rotterdam 22.juni	Manglende fyrafmærkning og stærk strøm. L.S. havde lods om bord ved grundstødningen. Skibet bragt flot efter delvis lægtring af ladningen.
MAREN MOLS Odden Færges- havn M.-Fg.	4948 12062 1975	Ebeltoft Odden Færgehavn –	Grundstødning Ebeltoft havn 8.januar	– –	Grundstødt ved havnemanøvrer i tæt pakis.
MERCANDIAN TRADER II København M.-Lst.	1599 3277 1980	– – –	Brand Antwerpen 7.januar	Antwerpen 8.januar	Formentlig tobaksrygning. Brand opstået i lukaf.
NESTINDUR Tórshavn M.-Lst.	500 736 1965	– – –	Kollision Skagerrak 2.april	Tórshavn 6.april	Uopklaret. Kollideret i tåge med ATLAS af Haugesund. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
PEP ANTARES Kastrup M.-Lst.	1599 1655 1975	Antwerpen Lagos Dåsemælk	Brand Atlantehavet 6.oktober	– –	Smøreolie antændt ved demontering af filter under tryk. Maskinrumsbrand.
PEP COMET Kastrup M.-Lst.	1599 1470 1977	Antwerpen Fredericia –	Grundstødning Store-Bælt 17.februar	Fredericia 22. marts	Mangelfuld navigering. Grundstødt.
PRINS HENRIK Rødbyhavn M.-Pa.-Fg.	6211 8473 1974	Puttgarden Rødbyhavn –	Påsejling Rødbyhavn havn 28.februar	Maribo 3.marts	Tæt tåge. Påsejlet færgeleje ved anduvning.
PRINS HENRIK Rødbyhavn M.-Pa.-Fg.	6211 8473 1974	Frederikshavn Rødbyhavn –	Havari Kattegat 3.april	– –	Træthedbrud. Havari på forroret, som løb utilsigtet i borde under fuld kraft frem.
SIENA København M.-Lst.	16149 7286 1979	Yokohama Vancouver B.C. Containere	Mistet dækslast Nordlige Stillehav 16.marts	Vancouver 25.marts	I hårdt vejr mistet 14 containere af dækslasten.
SIGGA SIF København M.-Lst.	1599 2650 1982	Dublin Antwerpen Stykgods	Kollision Shelde-floden 17.november	– –	Hindret i rettidig manøvre af overhalende skib. Kollideret med russisk M/S KHRUSTKL.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
SPROGØ Korsør M.-Pa.	3835 13754 1962	Nyborg Korsør –	Grundstødning Nyborg Fjord 16.marts	Nyborg 22.marts	Vejrforholdene. Forsøgte at trække grundstødt færge ASA-THOR fri.
SVENGULF MÆRSK København M.-Tk.	3918 2850 1965	Rotterdam Bordeaux –	Kollision Den engelske Kanal 12.februar	Rotterdam 16.februar	Manglende omhu ved navigering. Kollideret med spansk PLAYA DE FINISTERE.

FISKESKIBE



Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
A.K. OLSEN Akunaq Pf.	14 – –	– –	Sunket Egedesminde 26.november	Egedesminde 30.november	Manglende bundprop. Sunket under værftsoophold.
ANNA T Tvøroyri M.-Ff.	266 515 1962	– –	Grundstødning Trangisvåg 19.december	Tvøroyri 21.december	Fortøjninger sprængt som følge af storm. Grundstødt.
ANN MARK Vesterø M.-Ff.	19 132 1963	Østerby Fiskeplads	Kollision Kattegat 1.september	Frederikshavn 30. september	Manglende omhu ved navigeringen. Kollideret med finsk coaster PIMGARD.
BENLI Hanstholm Ff.	20 276 1982	Fiskeplads Hanstholm	Kæntret Nordsøen 7.juni	Thisted 10.juni	Vejrforholdene. Forlist.
BIMMER Grenå Ff.	19 177 1927	Grenå Piskeplads	Sprunget læk Kattegat 23.februar	Grenå 10.marts	Sejlads i isfyldt farvand.
BOBBY TIM Hundested Ff.	19 65 1948	Fiskeplads Vedbæk	Påsejling Øresund 24.februar	– –	Påsejlet knækket bundgarnspæl. Skibet grundsat for at undgå forlis.
BULLER Hirtshals M.-Ff.	7 42 1974	– –	Sunket 10 sm NV af Hirtshals 19.maj	– –	Forlist. 2 omkommet.

Vedrørende skbet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
CASSIOPEIA Lemvig SM.-Ff.	30 127 1945	Thyborøn Fiskeplads	Kollision Nordsøen 15.april	Lemvig 23.april	Mangelfuld udkig i begge skibe. Kollideret med græsk fragtskib ALEXANDREAS ISMIEN.
CATANIA Kalundborg SM.-Ff.	19 148 1954	Kalundborg Bornholm	Kollision Øresund 18.marts	Helsingør 15.april	Mangelfuld udkig. Kollideret med M/S MARINA af Ballen.
DANAFJORD Aså M.-Ff.	19 155 –	I havn	Brand Aså havn 15.juli	– –	Brand i lukaf opstået under svejsearbejde.
DEFENCOR Hvide Sande SM.-Ff.	25 132 1961	Fiskeplads Hvide Sande	Kæntring Nordsøen 6.januar	Ringkøbing 11.januar	Overisning. Forlist. 1 omkommet.
DENEBOLA Thyborøn SM.-Ff.	49 169 1966	Fiskeplads Hanstholm	Kollision Nordsøen 25.juni	Thisted 5.juli	Kollideret med SANDY BAY af Hanstholm.
DITTE HANSEN Neksø SM.-Ff.	56 235 1968	Fiskeplads Neksø	Brand Østersøen 19.april	Rønne 22.april	Uopklaret. Brand i maskinrum. Forlist.
DORTHE Sukkertoppen Ff.	15 74 1961	Kangamiut Sukkertoppen	Grundstødning Grønlands vestkyst 4.maj	Sukkertoppen 25.november	Manglende kendskab til farvandet.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
ELISABETH Esbjerg SM.-Ff.	58 154 1964	Esbjerg Fiskeri	Brand Nordsøen 24.februar	Esbjerg 8.marts	Uopklaret. Brand opstået i styrehuset.
EMMA VÅEN Strandby SM.-Ff.	28 154 1945	Strandby Fiskeplads	Kollision Kattegat 20.februar	Frederikshavn 24.februar	Kollideret med TIMO af Panama, hvorfra søforklaring ikke foreligger.
GERDA KLAUS Hanstholm M.-Ff.	139 706 1960	Gråsten Hanstholm	Grundstødning Store-Bælt 18.februar	Thisted 2.marts	Mangelfuld navigering. Grundstødt.
GITTE DORTE Hirtshals SM.-Ff.	130 507 1961	Fiskeplads Køge	Grundstødning Østersøen 2.april	Hirtshals 20.april	Manglende omhu ved navigeringen. Kom fri af grunden ved egen hjælp.
GRY Tejn SM.-Ff.	33 231 1962	Tejn Fiskeplads	Sprunget læk Østersøen 12.maj	Rønne 17.maj	Skibet sprunget læk i maskinrummet. Sank efter for-gæves pumpning. Forlist.
GUNLAN Hanstholm SM.-Ff.	49 154 1959	Fiskeplads Hanstholm	Kollision Nordsøen 20.maj	Thisted 26.maj	Mangelfuld udvig. Påsejlet opankret Ff. MERCATOR af Thyborøn.
HANS OLE Ausiait M.-Ff.	148 423 1979	– –	Påsejling Egedesminde havn 2.december	Aasiaat 5.december	Påsejlet PAJUTTAAT, der var for-tøjet i havn. Reversering til motor svigtede.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
HEIDI Hanstholm M.-Ff.	19 – –	Hanstholm Fiskeri	Grundstødning Nordsøen 18.november	– –	Motorstop. Grundstødt.
HELLE BETINA Skagen SM.-Ff.	32 132 1945	Skagen Fiskeplads	Kollision Skagen havn 8.augus t	Skagen 19.august	Manglende agtpågivenhed. Kollideret med et svensk lystfartøj.
HOLMSLAND Esbjerg Ff.	19 110 1975	Esbjerg Fiskeri	Grundstødning Grådyb 27.november	Esbjerg 10.januar 1983	Fiskenet i skruen. Grund- stødt.
INGER MARIE Grenå Ff.	9 50 1975	Fiskeplads Grenå	Kæntring Kattegat 4.januar	– –	Uopklaret, men muligvis høj, medløbende sø samt evt. tung last. Besætningen på 2 om- kommet. Forlist, men senere hævet.
IVAN FUGLEBERG Esbjerg SM.-Ff.	90 294 1969	I havn	Brand Esbjerg 11.september	– –	Branden antændt af sodpar- tikler fra udstødsrør. Ingen nævneværdig skade på skibet.
JATNAKLETTUR Midvåg M.-Ff.	255 736 1961	I havn	Brand Midvåg 2.januar	– –	Afskydning i pyroteknik i apteringen.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
JEGENS Østerby Havn M.-Ff.	74 221 1954	Østerby Havn Fiskeplads	Kollision Kattegat 23.september	Frederikshavn 15.oktober	Misfortolkning af skibsllys. Påsejlet opankret pram.
JYDEN Frederikshavn Ff.	19 110 1917	– –	Sprunget læk Hirtshals 6.januar	– –	Lækage opstået ved stævnørøret. Sunket i havn.
KANGEQ Nanortalik M.-Ff.	252 508 1962	– –	Brand Vestgrønland 6.juni	– –	Uopklaret. Brand i skorstensrum.
KAREN NORDFISK Skagen M.-Ff.	130 515 1959	– –	Brand Køge havn 12.januar	– –	Formentlig defekt ved generator eller akkumulatorbatteri.
KAREN NORDFISK Skagen M.-Ff.	130 515 1959	Skagen Fiskeplads	Grundstødning Kattegat 13.februar	Frederikshavn 24.februar	Motoren satte ud. Skibet drev ind på læmolen til Skagen havn.
KARMOR Strandby SM.-Ff.	49 206 1960	I havn	Brand Strandby 25.december	– –	Antændt ved brand i nabokutter. Styrehus udbrændt.
KIRBIT Strandby SM.-Ff.	25 202 1942	– –	Sprunget læk Kattegat 12.januar	– –	Påsejlet isskosse.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
KIRSTEN ØRTS Lemvig M.-Pf.	– 254 1969	Thyborøn Fiskeri	Sprunget læk Nordsøen 10.marts	Lemvig 17.marts	Kuling med kraftig sø. KLædningsplanke slået ud. Forlist.
LEDA Kolding Ff.	– – –	– –	Kollision Lillebælt 18.september	– –	Undladt at holde behørig udkig. Kollideret med M/S BYRDING af Georgetown. Forlist. 1 omkommet.
LINDA-MARIE Thyborøn SM.-Ff.	42 169 1956	– –	Brand Thyborøn havn 6.marts	– –	Kortslutning ved akkumula- torbatterier. Brand i ma- skinrum.
LIS SUSANNE Esbjerg SM.-Ff.	94 294 1970	Fiskeplads Esbjerg	Sprunget læk Nordsøen 28.februar	Esbjerg 9.marts	Uopklaret. Sprunget læk. Forlist.
LOMURIN III Tvøroyri SM.-Ff.	55 147 1968	– –	Brand Thorshavn 9.november	– –	Manglende forsigtighed ved betjening af gasinstallati- on. Brand i lukaf.
LONE-CHRISTINE Strand by SM.-Ff.	50 368 1955	I havn	Brand Strandby 25.december	Frederikshavn 12.januar 1983	Overgang i el-stik til strøm fra land. Agterskibet ud- brændt.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
LUCIA Hirtshals Ff.	15 128 1949	Hanstholm Fiskeri	Kollision Skagerrak 27.marts	Thisted 29. marts	Uopklaret. Kollideret med vesttysk coaster KAHLENBERG. Søforklaring fra K. foreligger ikke.
LYDIA Svendborg M.-Ff.	– – 1966	– –	Påsejling Ud for Agger 2.april	Lemvig 23.april	Påsejlet af hollandsk trawler LAMY, hvorfra søforklaring ikke foreligger.
MAJNBORG Esbjerg M.-Ff.	151 507 1974	Esbjerg Stomoway	Grundstødning Hebriderne 10.november	– –	Vejrforholdene. Grundstødt ved anløb af Stornoway.
MALEN Struer SM.-Ff.	14 74 –	I havn	Brand Struer 18.april	– –	Antændelse af udstrømmende gas. Branden begrænset til lukaf.
MERCATOR Thyborøn SM.-Ff.	39 169 1960	Til ankers	Kollision Nordsøen 20.maj	Lemvig 25.maj	Påsejlet af Ff. GUNLAN af Hanstholm. Mangelfuld udkig i G.
MONA LISA Skagen M.-Ff.	19 146 1941	Hanstholm Fiskeplads	Tørnet mole Hanstholm havn 27.marts	Frederikshavn 5.april	Fejl ved selvstyrer. Tørnet mole under havnemanøvre.
MONICA JENSEN Skagen SM.-Ff.	19 99 1929	Skagen Fiskeplads	Brand Skagerrak 23.februar	Frederikshavn 16.marts	Defekt i el-system. Maskinrumsbrand.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
N.P.JENSEN Esbjerg M.-Ff.	129 423 1973	Fiskeplads Esbjerg	Sprunget læk Nordsøen 5.oktober	Esbjerg 11.oktober	Sagen ikke afsluttet.
OLE A. Pamiut SM.-Ff.	– – –	Godthåb Pamiut	Grundstødning Grønlands vestkyst 8.april	– –	Manglende omhu ved navigering. Grundstødt på et skær under indenskersejlad.
PENTLAND Hirtshals M.-Pf.	149 588 1967	Grenå Østersøen	Grundstødning Kattegat 24.marts	Hjørring 13.maj	Vagthavende faldet i søvn.
PETER BAK Thyborøn M.-Ff.	149 625 1968	– –	Brand Hanstholm havn 28.januar	– –	Kortslutning i kabel til el-ovn. Brand i lukaf.
PETER MICHAEL Hirtshals M.-Ff.	161 471 1962	I havn	Påsejling Ålborg havn 12.september	– –	Svigtende manøvrevevne på lavt vand. Påsejlet fritidsfartøjer og fortøjningspæle.
PETRA Esbjerg M.-Ff.	19 – 1961	Esbjerg Fanø	Grundstødning Ved Fanø 21.juni	– –	Kutteren stjålet og føreren beruset.
PUSSI Hvide Sande Ff.	5 22 1967	Hvide Sande Fiskeplads	Kæntring Nordsøen 10.august	Ringkøbing 13.august	Vejrforholdene. Forlist under udsejling fra Hvide Sande havn. 3 omkommet.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
SALLY Esbjerg SM.-Pf.	45 132 1941	Esbjerg Fiskeri	Grundstødning Grådyb 2.marts	Esbjerg 15.marts	Spiritussejlads. Grundstødt.
SANDY BAY Hanstholm SM.-Pf.	46 199 1944	Hanstholm Fiskeplads	Kollision Nordsøen 25.juni	Thisted 5.juli	Mangel på behørig udkig i S.B. Kollideret med DENE- BOLA af Thyborøn.
SARADINA Tejn SM.-Ff.	36 74 1960	Tejn Fiskeplads	Kæntring Østersøen 14.juni	Rønne 21.juni	Sagen ikke afsluttet.
SIGURFARI Klaksvfk M.-Ff.	445 706 1969	– –	Brand Klaksvfk 7.juni	– –	Uopklaret. Brand opstået i aptering under skibets op- hold ved kaj.
SILARANGUAQ Jakobshavn M.-Ff.	63 324 1965	– –	Brand Vestgrønlands skærgård 26.september	– –	Uopklaret. Brand opstået i maskinrum.
SILDBERIN Tórshavn Ff.	– – 1958	Toftir Tórshavn	Grundstødning Færøerne 19.august	– –	Manglende omhu ved navige- ringen.
SILVERFJORD Esbjerg M.-Ff.	149 588 1966	I havn	Brand Esbjerg 22.september	– –	Maskinrumsbrand. Hjælpe- motor løbet varm.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
SINE SAND Hirtshals SM.-Ff.	89 243 1965	Fiskeplads Neksø	Grundstødning Østersøen 8.februar	Hjørring 13.maj	Mangelfuld navigering. Grundstødt.
SKANSATANGI Tórshavn M.-Ff.	217 662 1962	Fiskeplads Tórshavn	Brand Det nordlige Atlantehav 7.december	Tórshavn 8.december	Havari på hjælpemotors kob- ling. Branden slukket ved at lukke tæt.
TISTLARNA Hvide Sande SM.-Ff.	49 186 1967	Fiskeplads Den Helder	Grundstødning Nordsøen 30.april	Ringkøbing 5.maj	–
TJALDHAMAR Vestmanna SM.-Ff.	49 155 1965	I havn	Brand Vestmanna 3.november	– –	Olieovnsregulator svigtede. Mindre brand i forlukaf.
TJØRNUNES Gøtueidi M.-Ff.	47 162 1937	Nolsø Runavík	Grundstødning Atlantehavet 10.april	Fuglefjord 19.april	Vagthavende faldet i søvn.
TOMMY Frederikshavn SM.-Ff.	15 81 1944	Hirtshals Frederikshavn	Grundstødning Skagerrak 20.maj	Frederikshavn 1.juni	Roret satte sig fast. Skibet grundstødt, men senere bragt flot.
ULLA BONDE Esbjerg M.-Ff.	253 507 1975	Fiskeplads Esbjerg	Kollision Nordsøen 19.januar	Esbjerg 26.januar	Vejrforholdene. Kollideret med M/S DANA FUTURA.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
VÁGSBUGVIN Klaksvík M.-Ff.	40 154 1950	Søen Klaksvík	Grundstødning Haraldsund 21.juni	Klaksvík 30.juni	Mangelfuld udkig.
VIKINGDR Klaksvík M.-Ff.	53 245 1955	Fiskeplads Klaksvík	Maskinhavari Færøerne 22.november	Klaksvík 2.december	Vand eller snavs i brændselsolien. Bugseret i havn af DRAGASUND.

#### FORLIS SOM FØLGE AF OVERISNING

I januar måned forliste en fiskekutter i Nordsøen på grund af overisning. Et besætningsmedlem omkom.

Kutteren var på vej hjem efter endt fiskeri og havde i lasten ca. 3000 pund torsk og ca. 4 tons is.

Der var nord-nordvestlig vind, 5-7 m/sek., og ca. 1 m høje dønninger. På tidspunktet omkring forliset var lufttemperaturen ca.  $\pm 15^{\circ}$ .

Aftenen og natten før forliset var der kun lidt overisning, 1-1½ cm, men om morgenen tog overisningen til, og der blev med mellemrum banket is. Kutteren svajede lidt, men virkede ikke ustabil.

På et tidspunkt, da der var kommet is på tromlen, fik kutteren slagside og lagde sig pludselig om på styrbordsiden uden igen at rette sig op. I løbet af mindre end et halvt minut vendte kutteren helt rundt.

Under søforklaringen blev det oplyst, at kutterens fører ikke var bekendt med den af industriministeriet i 1979 udsendte pjece om "overisning af fiske-skibe", samt at han ikke som påbudt i § 2 i bekendtgørelse af 26. maj 1965 om skibsfartens betryggelse havde afgivet melding om, at der var fare for overisning.

Sagen gav i øvrigt anledning til den nu eksisterende ordning vedrørende udsendelse af overisningsvarsler.