



OFFICIEL FORTEGNELSE

OVER

SKIBE HENHØRENDE TIL DEN DANSKE  
KRIGS- OG HANDELSFLAADE,

DER ERE TILDELTE

KJENDINGSSIGNALER.

---

FJERDE UDGAVE.

---

KJØBENHAVN.

TRYKT HOS J. H. SCHULTZ.

1875.

# OFFICIEL FORTEGNELSE

OVER

**SKIBE HENHÖRENDE TIL DEN DANSKE KRIGS- OG HANDELSFLAADE,**

DER ERE TILDELTE KJENDINGSSIGNALER

UDGIVET

VED

INDENRIGS- OG MARINEMINISTERIETS FORANSTALTNING

SOM

## ANHANG

TIL

DET „INTERNATIONALE SIGNAL-SYSTEM.“

---

MED

## UDTOG

AF

SØFARTS-LOVE SAMT OFFICIELLE BEKJENDTGJØRELSER AF INTERESSE FOR  
DANSKE SKIBSFØRERE.

---

FJERDE UDGAVE.

---

**KJØBENHAVN.**

TRYKT HOS J. H. SCHULTZ.

1875.



63104

# Flag - Tabel

til det „Internationale Signal-System“.



„Signal-Systemets Kjendeteegn og Svar-Vimpel“.

<b>B</b>		<b>J</b>		<b>Q</b>	
<b>C</b>		<b>K</b>		<b>R</b>	
<b>D</b>		<b>L</b>		<b>S</b>	
<b>F</b>		<b>M</b>		<b>T</b>	
<b>G</b>		<b>N</b>		<b>V</b>	
<b>H</b>		<b>P</b>		<b>W</b>	

## FORORD.

---

### DET UNIVERSELLE SIGNAL-SYSTEMS GRUND- TRÆK.

Den efterfølgende Skibs-Liste danner et Anhang til Signal-Bogen, henhørende til „Signal-System for Handelsskibe af alle Nationer“,\*) som er indført af Storbritanien og Frankrig, og paa Forslag af disse Stater antaget af Danmark, Sverig og Norge, Det tydske Rige, De forenede nordamerikanske Stater, Brasilien, Grækenland, Italien, Nederlandene, Østerrig-Ungarn, Portugal, Rusland og Spanien.

Ved dette System kunne Skibe, Signal-Stationer o. s. v. udvexle med hinanden et stort Antal forskjellige Meddelelser, ligesom de ogsaa gjensidig kunne give sig tilkjende uden Hensyn til hvilket Sprog de betjene sig af.

I Indledningen til den danske Udgave af dette universelle Signal-System er der forklaret, at man til Signaleringen benytter de 18 Konsonanter B, C, D, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q, R, S, T, V, W, hvoraf hver især, dog uden at have Bogstavets Betydning, har sit særskilte Flag eller Stander af forskjellig Farve og Tegning (se foranstaande Flag-Tabel). Flagene ere derhos, med Undtagelse af 4, de samme, som benyttes efter det marryattske System, og hvoraf en Del af den danske Handels-Flaade endnu er i Besiddelse.

Hine 18 Flage og Standere give, eftersom de ere sammenstillede med hinanden i Grupper paa 2, 3 eller 4 Flage i forskjellig Orden:

---

\*) Systemets Titel er forandret til: Internationalt Signal-System.

## PREFACE.

---

### FUNDAMENTAL PRINCIPLES OF THE INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS.

The following List of Ships is a supplement to the Signal-Code, being a part of the „Commercial Code of Signals for the use of Ships of all nations“, which has been adopted by Great-Britain and France, and according to a proposal from the said countries has also been adopted by Denmark, Sweden and Norway, the German Empire, the United States of America, Brazil, Greece, Italy, Holland, Austria-Hungary, Portugal, Russia, and Spain.

By means of this Code vessels, signal-stations etc. have been rendered able to interchange, to a great extent, mutual communications on different subjects; in like manner they may respectively make known their presence, regardless of what language they are making use of.

In the introduction to the Danish edition of the International Code of Signals it is explained, how signals are made by means of the 18 consonants B, C, D, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q, R, S, T, V, W, each of which, without having the signification of the letter itself, has its special Flag or Pennant of various colours and forms. Besides, the Flags, excepting 4, are the same with those used according to the Marryatt-system or Code, of which a deal of the Danish merchant fleet is still possessed.

These 18 Flags and Pennants, being placed together in groups of 2, 3 or 4 flags in various ways, make:

306 **To**-Flags-Signaler (BC, BD til WV),  
 4,896 **Tre**-Flags-Signaler (BCD, BCF til  
 WVT),  
 73,440 **Fire**-Flags-Signaler (BCDF, BCDG  
 til WVTS).

HVORLEDES ET SIGNALS BETYDNING FREMGAAER  
 AF MAADEN HVORPAA DET ER HEJST.

Signal-Systemets Kjendings-Stander, der  
 tillige er Besvarelses-Standeren (som hejses  
 paa det Sted, hvor den bedst kan sees,  
 til Tegn paa at Signalet er forstaaet), samt  
 Standerne C og D ere de eneste Signalerings-  
 Midler, som benyttes enkeltvis. C betyder  
 „Ja“ og D „Nej“.

Med disse Undtagelser blive alle Signaler  
 gjorte med 2, 3 eller 4 Flage under  
 samme Hejsning; det **øverste** Flag betegner  
 i næsten alle Tilfælde til hvilken Art Signalet  
 skal henføres; t. Ex.:

I **To**-Flags-Signalerne betegner:

**Split-Flag øverst**: Opmærksomheds-Signal,

**Stander** – : Kompas-Signal,

**Stut-Flag** – : OverhængendeFare ellerNød.

I **Tre**-Flags-Signalerne indbefattes:

Almindelige Forespergsler eller Meddelelser,

Brede- og Længde-Opgivelser, Tids-Signaler,  
 Mønt, Maal og Vægt, Tal, Ord,  
 Bogstaver o. s v.

I **Fire**-Flags-Signalerne betegner:

**Split-Flag øverst**: Geografiske Signaler,

**Stander** C, D eller F **øverst**: Stavelse- eller  
 Ord-Tabellen,

— G **øverst**: Navn paa Krigsskib,\*)

**Stut-Flag øverst**: Navn paa Handelsskib.

#### AFSTANDS-SIGNALER.

A fstands-Signalerne benyttes, naar  
 det paa Grund af Afstanden eller Luftens  
 Tilstand vilde være umuligt at skjelne Signaler,  
 gjorte paa sædvanlig Maade med Flag.

Disse Signaler ber derfor benyttes ved

306 Signals with **two** Flags (BC, BD to  
 WV),  
 4,896 Signals with **three** Flags (BCD, BCF  
 to WVT),  
 73,440 Signals with **four** Flags (BCDF,  
 BCDG to WVTS).

#### SIGNIFICATION OF SIGNALS ACCORDING TO THE HOIST.

The Code Signal, which also serves as  
 Answering-Pennant (to be hoisted in token  
 of a Signal having been understood) together  
 with the Pennant C and D, are the  
 only Flags that are used singly. C signifies  
 „Yes“ and D „No“.

With these exceptions all Signals are  
 made by means of 2, 3 or 4 Flags, to be  
 hoisted at one time; in nearly all instances  
 the **uppermost** Flag shows the character of  
 the Signals, e. g.:

In Signals made with **two** Flags:

The **Burgee uppermost** represents Attention-  
 Signals,

A **Pennant uppermost** represents Compass-  
 Signals,

A **Square-Flag uppermost** represents Urgent-  
 Signals (as imminent danger, distress).

In Signals made with **three** Flags are contained  
 general questions and communications  
 relating to Latitude, Longitude,  
 Meridian, Time, Coin, Measure and Weight,  
 Figures, Words and Letters.

In Signals made with **four** Flags:

The **Burgee uppermost** represents Geographical  
 Signals,

The **Pennant** C, D or F **uppermost** represents  
 Spelling or Vocabulary Signals,

The **Pennant** G **uppermost** represents the  
 Names of Men-of-War,

A **Square-Flag uppermost** represents the Names  
 of Merchant-Vessels.

#### DISTANCE-SIGNALS.

Distance-Signals are used when, in consequence  
 of distance or the state of the  
 atmosphere, it would be impossible to  
 distinguish Signals made, in the ordinary  
 way, with the Code-Flags. On every occa-

\*) Brugen af særegne Flag for de forskjellige Nationers Krigsskibe ved Signalering efter det Internationale System er afskaffet, idet disse Skibe nu benytte Systemets Flag-Tablel.

enhver Lejlighed, naar det viser sig at Flag-Signaler ikke kunne aflæses. Det Betegnende for disse Signaler er en Kugle, (hvoraf idetmindste een hejses ved hvert Signal). De andre Midler kunne være Standere eller Stut-Flage af hvilkensomhelst Farve.

#### SIGNAL-BOGEN. \*)

Med Hensyn til Signal-Bogens praktiske Brug er særligt at bemærke, at til at **afgive** Signaler kan kun dens 2den Del, (efter Side 178) benyttes, hvori hvert Ord, man vil signalere, saint de vigtigste Sætninger, der kunne tænkes anvendelige tilsøs, med det paagjældende Ord som **Hoved-Ord** findes ord-need **alfabetisk**.

Til at **aflæse** Signaler, viste fra andre Skibe eller Signal-Stationer iland, anvendes derimod Signal-Bogens 1ste Del. En Undtagelse herfra danner denne Dels 1ste Afsnit "To-Flags-Signaler" (Side 3—7) indeholdende de alleralmindeligste eller allervigtigste Sø-Signaler, samt tildels „Tre-Flags-Signalerne“, hvilke begge benyttes saavel til at **afgive** som til at **aflæse** Signaler.

Bogens 3die Del, hvormed Skibe i de fleste Tilfælde ville kunne hjælpe sig, indeholder de ovenfor omhandlede Afstands-Signaler.

Iøvrigt henvises til den i Bogen, efter Flag-Tabellen, givne kortfattede Anvisning til Brugen af Signal-Systemet.

#### KJENDINGS-SIGNAL-BOGSTAVERNE.

**Fire-Flags-Signaler** fra GQBC til WVTS ere bestemte til Kjendings-Signaler for Skibe, nemlig: Signalerne GQBC til GWVT for Krigsskibe, og Signalerne HBCD til WVTS (53,040 Signaler) for Handelsskibe.

Da Antallet af de Kombinationer, som fremkomme ved Sammenstilling af de nævnte Bogstaver ikke er tilstrækkeligt til at tilstede Anvendelsen af et særskilt Tegn til ethvert Skib i de forskellige Staters Handels- og Krigsflaader, kunne to Skibe, hørende til forskellige Nationer, komme til at benytte det samme Kjendings-Signal.

Enhver Regjering kan til sin Skibs-Liste

sion, therefore, when, it appears that the Signals with Flags have not been made out, the Distance-Signals ought to be used. The characteristic of these Signals is the Ball (one Ball at least appearing in every Hoist of the Distance-Code). The other Symbols may be Pennants or Square-Flags of any colour.

#### THE COMMERCIAL CODE-BOOK.

With regard to the practical use of the „Commercial Code“ Book, it must especially be observed, that for the purpose of **making** Signals, Part II. (after Page 178) can only be used, where every word that is to be signalled and the most important sentences that may be applicable at sea, together with the word in question as **Chief-Word**, is arranged in alphabetical order,

On the contrary, to **read off** Signals made by other vessels or signal-stations Part I. must be referred to. An exception, however, is to be found in Section 1 of this Part. „Signals with two Flags (p 3 - 7) containing the most universal and most important Sea-Signals, and, partly, „the Signals with three Flags“, both being used for **making** as well as **reading off** Signals.

In this Book, Part III., which in most cases will suffice for vessels, are contained the above mentioned Distance-Signals,

For the rest, the summary instruction respecting the use of the Code of Signals which is to be found after the Flag-table, must be referred to.

#### DISTINGUISHING-SIGNAL-LETTERS.

The -Signals made with **four** Flags from GQBC to WVTS are destined to be Distinguishing-Signals for vessels, viz : the Signals GQBC to GWVT are destined to Men-of-War, and the Signals HBCD to WVTS (53,040 signals) to merchant-vessels.

As the number of the combinations to be had by juxtaposition of the said letters is not sufficient to allow the use of a special token for each merchant-vessel and Man-of-War of the different nations, two vessels belonging to different nations may possibly have to use the same Distinguishing-Signal.

Every Government may to their Ship-

\* I de efterfølgende Anhang findes optaget de Forandringer, som Udgaven af 1868 er undergaaet,

benytte Signalerne GQBC til WVTS uden at tage Hensyn til hvorledes andre Regjeringer raade over de samme Signaler.

Naar et Skib viser sit Kjendings-Signal, maa det derfor stedse til samme Tid hejse Nationalitets-Flaget for at angive, i hvilken Stats Skibs-Liste det til Signalet svarende Navn skal søges. Under Nationalitets-Flaget skal den Stander, der betegner Signalering efter det her nævnte System, tillige hejses. De 4 Flage maa i den angivne Rækkefølge stedse hejses samtidig paa det bedst iøjnefaldende Sted, f. Ex. ved Hejsningen af Kjendings-Signalet NBCD indtager Flaget N den øverste Plads, Flaget B den 2den fra oven, Flaget C den 3die og endelig Flaget D den underste Plads. Handelsskibenes Kjendings-Signaler skjelne sig iøvrigt fra alle andre Signaler med 4 Flage derved, at kun ved bine er det øverste Flag et firkantet.

Et Skib, som bemærker et andet Skibs Kjendings-Signal, kan altsaa strax ved Hjælp af den paagjældende Skibs-Liste komme til Kundskab om dettes Navn m. v. Haves Skibs-Listen ikke, bør til senere Videre-Melding saavel Signalet som Nationalitets-Flaget optegnes. \*)

Ethvert under dansk Flag farende Handelsskib, der er blevet registreret efter den 1ste Oktober 1867, er der af Hoved-Registrerings-Kontoret i Kjøbenhavn, i Overensstemmelse med det heromhandlede System, blevet givet et Kjendings-Signal, idet Handelsskibene ere ordnede efter Tidsfølgen, hvori de ere blevne optagne i Hoved-Skibs-Registret Signalerne følge paa saadan Maade efter hinanden, at de dertil hørende Bogstaver aldrig ville kunne blive anvendte paa 2 forskjellige Skibe under dansk Flag. Bogstaverne blive tillige paaførte Skibets Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, samt indhuggede i Dæks-Bjælken i Stor-Lugen, og følge saaledes Skibet, saalænge det existerer.

Da det for at forebygge Forveksling, foranlediget ved at det danske Handels-Flag paa store Afstand vanskelig skjelnes fra flere

Lists make use of the Signals GQBC to WVTS, without regard to how these Signals might be disposed of by other Governments.

When a vessel, therefore, shall show its Distinguishing-Signal, it must always, at the same time hoist the Ensign, in order to indicate, in which nation's Ship-List the name answering to the Signal is to be sought for. The Pennant that signifies signalling according to this Code ought also to be hoisted under the Ensign. The four Distinguishing-Signals must always be hoisted at once, in the stated order, where they can be best seen; for instance: if the Distinguishing-Signal NBCD is to be hoisted, Flag N must be placed uppermost, Flag B next under it, Flag C thereunder, and Flag D lowermost. For the rest, the Distinguishing-Signals of merchant-vessels are differing from all other Signals therein, that in the Hoist of those the uppermost Flag is a square one.

Consequently, if a vessel observes the Distinguishing-Signal of another ship, the name of such ship &c. may immediately be ascertained by referring to the Ship-List in question. Should such List not be at hand, the Signal as well as the National-Flag must be written down for further communication.

Every vessel, carrying the Danish Flag, which has been registered since the 1st of October 1867, has been provided with a Distinguishing-Signal, according to the present Code, from the General-Registrar-Office in Copenhagen, the merchant-vessels being ranged after the time they have been entered on the General-Register. The Signals are ranged in such a manner as to prevent the letters belonging to them being used by two different vessels carrying the Danish Flag. The letters are also to be inserted in the Certificate of Nationality and Registry of a ship, and shall be marked on the Main-Beam of the Main-Hatchway; in this manner they will follow the vessel as long as it may be in existence.

\*) Ved Møde i Søen signaleres, forsaavidt der ikke er Anledning til at gjøre særlige Meddelelser, paa følgende Maade:

- 1) Først hejses Signal-Systemets Kjendings-Stander ønder Nationalitets-Flaget,
- 2) Derpaa hejses Skibets Kjendings-Signal,
- 3) Derpaa et Signal, der viser, fra hvilken Havn Skibet kommer,
- 4) Derefter et Signal, der tilkjendegiver til hvilken Havn Skibet er bestemt, og
- 5) endelig et Tal-Signal, der svarer til det Antal Dage, der er hængaaet, siden Skibet forlod Afgangstedet,



fremmede Nationers Handels-Flag, saaledes navnlig det norske, er blevet bestemt, at Signalerne skulle begynde med NBCD og fortsættes i fortløbende Orden, ville som Følge heraf, de Signaler, som begynde med Bogstavet H, og som alt ere tildelte de først registrerede Skibe, efterhaanden blive ind-dragne.

For Skibe hjemmehørende paa **Færøerne** begynde Signalerne med KBCD.

For Skibe hjemmehørende paa **Island** begynde Signalerne med LBCD.

For Skibe hjemmehørende paa de **dansk-vestindiske Øer** med MBCD.

#### KYST-SIGNAL-STATIONER.

(Se Anhang III.)

Saa vel Krigs- som Handelsskibe kunne efter Listen ved Hjælp af deres Kjendings-Signal opgive deres Navn, Hjemsted og Register-Tons-Drægtighed, dels til forbisejlende Skibe, og dels til videre Rapportering af de paa de vigtigste Sø-Staters Kyster, navnlig ved Fyrtaarnene, oprettede Signal-Stationer; fra saagodtsom alle disse Stationer besvares ikkun de Signaler, som gives i Overensstemmelse med det her omhandlede System. Samtlige Stationer ere tillige satte i Forbindelse med Telegraf-Stationer, hvilke ere forpligtede til efter nærmere signaleret Adresse at befordre videre til alle Steder i Europa de dem fra Soon signalerede Meddelelser.

Taxten for Signaleringen mellem Stationerne og Skibe i Søen er 2 frcs (1 Krone 44 Øre) for 20 Ord, og 1 fre for hver 10 Ord mere. For den dermed i Forbindelse staaende Telegrafering erlægges det sædvanlige Telegraf-Gebyr. For Signaleringen **til** Skib opkræves som sædvanlig Betaling af **Afsenderen**, medens Betaling for Signaltelegram **fra** Skib erlægges af **Modtageren**.

Af saadanne Stationer er der hidtil i Danmark oprettet 3, nemlig ved Skagen\*), ved Hanstholm og ved Hirtshals, (hvorfra Skibe, som passere Skagen om Natten, ville kunne blive rapporterede);

\*) De paa Skagen, Hanstholm og Hirtshals i Forbindelse med de derværende Telegraf-Stationer oprettede Stats-Signal-Stationer modtage og afgive Signaler og Telegrammer fra Solens Opgang til dens Nedgang. Signal-Apparatet ved Skagen er anbragt paa Klitten tæt Øst for det nye Fyrtaarn, ved Hirtshals 150 Fod Nord-Øst for Fyrtaarnet, og ved Hanstholm 320 Fod

To prevent mistakes, owing to the difficulty of distinguishing, on long distances, the Danish Merchant-Flag from those of several foreign nations as, for instance, that of Norway, it has been determined that the Signals shall begin with NBCD to be continued in an uninterrupted order; in consequence hereof the Signals beginning with H, with which some vessels have been provided, will successively be abolished.

Distinguishing-Signal of vessels belonging to the **Faroe Islands** begin with KBCD;

— — **Iceland** begin with LBCD;

— — **West-Indies** begin with MBCD.

#### COAST-SIGNAL-STATIONS.

The merchant-vessels can, according to the List, communicate their Name, Port of Registry and Register-Tonnage, partly to vessels passing by, partly, for further communication, to the Signal-stations now established, especially at the Light-Houses on the coasts of the principal Maritime Powers; almost all these Stations do not answer other Signals than those made according to the system here in question. All these Stations, too, are connected with the Telegraph-Station, which are bound to send further Signal-messages from sea, according to the address signalled, to any place in Europe.

The rate for signalling between the Stations and vessels at sea is 2 frcs (1.44 Kr.) for 20 words, and 1 fre. for every additional 10 words. For the further transmission by telegraph the charges are as usual. The cost of signalling **to** a vessel is, as usual, to be paid by the **dispatcher**, while the cost of a signal-message **from** a vessel is to be paid by the **receiver**.

Of such Stations are established as yet In Denmark : 3 namely on the Scaw(Skagen\*)

at Hanstholm and at Hirtshals, (wherefrom Ships passing the Scaw in the night will be able to be reported);

\*) The Signal-stations established, on the Scaw, at Hanstholm, and at Hirtshals in connexion with the Telegraph-stations at these places, receives and forwards Signals and Telegrams from sun-rise till sun-set. The signalling-apparatus on the Scaw stands on a hillock to the eastward of and close to the new Light-house, at Hirtshals 150 Feet N. E. from the Light-

Norge 1 (ved Oxø);

Storbritannien med Kolonier henved 30 (t. Ex. Flamborough Head, Broadstairs, Deal, Dover, Dungeness, Yarmouth (I W.), St. Catherine's Point, Prawle Point (Start), Penzance, Scilly, Queenstown, Holyhead, Helgoland, Gibraltar, St. Helene, Ascension, Cape Point (C. G. H.), Sunda-Strsedet o. s. v.);

Frankrig: 138 (t. Ex. Cap Gris-Nez, Cap la Hève, Cap la Hague, Ouessant, Isle d'Yeu, Palais (Belle Isle), Biarritz, Cette, Cap Corse o. s. v.);

Italien: 31 (t. Ex. Capri, Messina-Strædet, Cap Spartivento, Brindisi, Viesti, d'Ancona o. s. v.);

Portugal: 13 (t. Ex. Vianno do Castello, Nossa Senhora da Luz, Cap Carvoeiro, Cap d'Espichel, Oitavos, Cascaes, Sanct Juliao, Arsenal da Marinha (Lissabon), Sagres (Cap St. Vincent) o. s. v.);

Østerrig: 1 (ved Lissa);

In Norway: 1, namely on Oxø;

— Great-Britain and her Colonies: about 30 (e. g. Flamborough-Head, Broadstairs' Deal, Dover, Dungeness, Yarmouth (I. of W.), St. Catherine's Point, Prawle Point (Start), Penzance, Scilly, Queenstown, Holyhead, Helgoland, Gibraltar, St. Helena, Ascension, Cape Point (C. G. H.) Strait of Sunda &c.);

— France: 138 (e. g. Cap Gris-Nez, Cap la Heve, Cap la Hague, Ouessant, Isle d'Yeu, Palais (Belle Isle), Biarritz, Cette, Cap Corse &c.);

— Italy: 31 (e. g. Capri, Messina-Strait, Cap Spartivento, Brindisi, Viesti, d'Ancona &c);

— Portugal: 13 (e. g. Vianno do Castello, Nossa Senhora da Luz, Cap Carvoeiro. Cap d'Espichel, Oitaves, Cascaes, St. Juliao, Arsenal da Marinha (Lissabon), Sagres (Cap St. Vincent) &c);

— Austria: (on Lissa);

Nord-Nord-Vest for Fyrtaarnet. Der signaleres kun med Flag og Afstands-Signaler. Paa Forlangende af et Skib signalerer Stationerne til samme de almindelige Oplysninger, der staa til deres Raadighed, saasom Forespørgsler om Fyrskibene, Istilstanden o. s. v., ligesom de besørge Begjæring fra Søen om Lodser, o. desl. Uden derom at afvente Forespørgsler signalere Stationerne snarest mulig til ethvert Skib Underretning om Farer ved Sejladsen.

Skibe, der under Forbisejlingen vise deres Kjendings-Signal, ville uden Udgift hver Dag Kl. 12 blive meldte pr. Telegraf til Børserne i Kjøbenhavn og Aarhus, og derefter offentliggjorte i „Berlingske Tidende's“ Aftenudgave. Ligeledes vil derom hver Dag til Indrykning i „London Shipping and Mercantile Gazette“ pr. Post afgaa Meddelelse til „The Registrar General of Shipping and Seamen“ i London.

Signal-Telegrammerne kunne affattes saavel i almindeligt Sprog (dansk) som i Bogstav-Grupper.

Ønskes et Skibs Forbisejling meldt pr. Telegraf til Rederen, maa vedkommende Signal-Station enten forud underrettes herom, eller ogsaa maa Skibet begjære dette ved Signaler, samt om forlanges signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Reder og Andre kunne ogsaa signaleres.

Med Hensyn til selve Signaleringen bemærkes;

- 1) Naar et Skib kun vil vise Kjendings-Signal, hejses dette i god Tid, paa Stor- eller Mesan-Toppen, medens samtidig Nationalitets-Flaget vises under Gafflen eller paa en Stang agter. Kjendings-Signalet maa ikke stryges førend det er besvaret fra Stationen med Besvarelses-Standeren;
- 2) Vil Skibet signalere andre Meddelelser, hejses først Kjendings-Signalet og samtidig dermed vises Signal-Systemets Kjendings-Stander under Nationalitets-Flaget. Naar Kjendings-Signalet er besvaret, vises de andre Signaler, under Iagttagelse af, at intet Signal stryges forinden det er besvaret;
- 3) Naar en Signal-Station har Ordre til et Skib, maa det Signal, som angiver Havnen, hvortil det beordres, repeteres af Skibet;
- 4) Signal-Flagene bør heist være c. 4½ Fod brede og 6½ Fod lange; Standerne c. 4½ Fod brede ved Liget og c. 13 Fod lange.

house, and at Hanstholm 320 Feet N.-N.-W. from the Light-house. The signalling is only made by Flags and Distance-Signals. On request from a vessel, the Stations signals to the same general informations at theirs disposal; likewise they take care of directing requests from sea for pilots etc. to the party concerned. The stations signals, as soon as possible, to every vessel information concerning dangerous sailing without waiting for inquiries in this respect.

Vessels passing, which show their Distinguishing-Signals, will daily at 12 o'clock, free of expencese, be report ed by telegraph to the exchange in Copenhagen, and thereon they will be inserted in the „Berlingske Tidende“ the same evening. They will likewise every day, by post, be reported to the Registrar General of Shipping and Seamen in London, to be inserted in the „London Shipping and Mercantile Gazette“.

„Signal telegrams may be written as well in ordinary language (Danish) as in groups of letters

Brasilien: 1 (Cap Frio);

Skibe af hvilkensomhelst Nationalitet, som ved Forbisejlingen af en af disse Stationer vise deres Kjendings-Signal, ville uden Udgift for Skibet blive rapporterede i de vigtigste Søfarts-Tidender.

Skjøndt enhver Station saavidt mulig holdes forsynet med samtlige Staters Skibs-Lister, kan der dog indtræffe Tilfælde, hvor et Skib viser et Signal, som endnu ikke findes optaget i de Stationen tilstillede Lister, men dette udelukker dog ikke Skibet fra at blive rapporteret, da Meddelelsen fra Stationen i saa Tilfælde kan affattes saaledes:

„Dansk Skruedampskib N B C R passerede Station N. N. d. 24de ds. Kl. 9 FM. Syd efter.“

Dette vil da være tilstrækkeligt for Enhver, der er i Besiddelse af den fuldstændige Skibs-Liste, eller for Rederen, der ved Skibets Registrering er kommen til Kundskab om de Skibet tildelte Bogstaver, til at komme til Erfaring om det rapporterede Skibs Navn m. v.

#### SIGNALERING FRA SKIB TIL STATION.

Signalering fra Skib til Station skeer i følgende Orden:

- 1) Skibets Navn m. v., ved dets Nationalitets-Flag og Kjendings-Signal i Skibs-Listen.
- 2) Signalet QR: Send følgende Budskab pr. Telegraf,
- 3) Modtagerens Navn (dette gives efter Stavelses-Tabellen, Side 110, lste Del),
- 4) Bestemmelses-Stedet (dette gives ved geografisk Signal, Side 254, 2den Del, eller ved Stavelses-Tabellen, Side 110),
- 5) Meddelelsens Indhold,
- 6) Afsenderens Navn (unødvendig hvis Afsenderen er Skibets Fører).

#### SIGNALERING FRA STATION TIL SKIB.

Signalering fra Station til Skib skeer i følgende Orden:

- 1) Skibets Navn m. v., ved dets Nationalitets-Flag og Kjendings-Signal i Skibs-Listen,
- 2) Maritimt Telegram\*) (ved Signal D G K),
- 3) Modtagerens Navn (om nødvendigt),
- 4) Afsendelses-Stedet (om nødvendigt),

— Brazil: 1 (Cap Frio).

Vessels, which on passing one of these Signal-stations, show their Distinguishing-Signals, will, free of expences, be reported in the principal Shipping-Gazettes.

Although every station has been provided, as far as possible, with Ship-lists of all nations, it may, nevertheless, happen, that a ship shows a Signal, which has not yet been inserted in the Lists sent in to the station; but this will not prevent the ship from being reported, in this case the message from the station may be drawn up as follows:

„Danish screw-steamer N B C R passed the station N. N. on the 24th Inst. 9 o'clock A. M., Southward.“

This will then suffice for every one in possession of the complete Ship-list, or for the owner who on the registering of the vessel has become acquainted with the letters allotted to the same, to ascertain the name of the ship reported &c.

#### SIGNALLING FROM VESSEL TO STATION.

The signalling from ship to station is made in the following order:

- 1) Name of ship &c., by its Distinguishing signal in the Ship-list,
- 2) Signal Q R: Send the following message per telegraph,
- 3) Name of receiver (this is signalled according to the spelling vocabulary p. 110, Part I),
- 4) Place of destination (this is indicated by a geographical signal, p. 254, Part II, or by the spelling vocabulary, p. 110),
- 5) Contents of message.

#### SIGNALLING FROM STATION TO VESSEL.

The Signalling from station to ship is made in the following order:

- 1) Name of ship &c., by its Distinguishing-signal in the Ship-list,
- 2) Maritime Telegram (by the signal D G K),
- 3) Name of receiver (if necessary),
- 4) Place of dispatch (if necessary),

\*) Maritime Telegrammer benævnes i Telegrafsproget Depescher til eller fra Skib i Seen, afgivne eller optagne gennem Kyst-Signal-Stationer,

- 5) Dato, da Telegrammet er modtaget paa Stationen (hvis ingen Dato gives, er det modtaget samme Dag),
- 6) Meddelelsens Indhold,
- 7) Underskrift (ved Stavelses-Tabellen, Side 110).  
I et til Skib i Søen bestemt Signal-Telegram skal Adressen indeholde Betegnelse af:  
Skibets Nationalitet, Kjendings-Signal, Navn, Takling samt Hjemsted. Hertil føjes som Del af Adressen „Signal-Telegram“ med Tilføjelse af Signal-Stationens Navn.

Tillægs-Skibs-Listen vil fremtidig i Reglen udkomme en Gang aarlig, ligesom efter et passende Tidsrum en ny Udgave af nærværende Liste vil kunne forventes.

- 5) Date, when the telegram has been received on the station (if no date is signalled, it has been received the same day),
- 6) Contents of message,
- 7) Signing (by the spelling vocabulary p. 110).  
The dispatcher must indicate the name of the vessel by Signal-letters according to the Ship-list, adding the nationality of the vessel before the said letters.  
After the name come the words: „Maritime Telegram“.

In future the Supplement-Ship-list will be published once a year, likewise, a new edition of the present List can be expected after a lapse of proper time.

Anm.: Ethvert Fartøj, som er tildelt Kjendings-Signal, kan erholdes optaget i et Anhang til den officielle engelske Skibs-Liste (British Code List), naar den tilstilles Udgiveren af London Shipping & Mercantile Gazette „Sir William Mitchell, 54, Gracechurch Street, London“, en Anmodning herom, ledsaget af 1 Shilling Strl. og indeholdende følgende Oplysninger:

Country to which Ship belongs. (Nationalitet.)	International Code Signal Letters allotted to Ship. (Dansk Kjendings-Signal.)	Name of Ship. (Skibets Navn.)	Port belonging to. (Hjemsted.)	Tonnage. (Drægtighed.)	If a Steamer Horse Power. (Hestekraft.)

## Anhang I

### FORANDRING AF SIGNALERS BETYDNING.

CNW	Passerede den (det) tyske —* eller et tysk Skib.	SDG	Internationalt Signalsystem.
CPH	Passerede den (det) meklen-burgske —* eller et meklenburgsk Skib.	BCMD	Skien.
CPW	Passerede den (det) olden-burgske —* eller et olden-burgsk Skib.	BDKC	Tating.
CQW	Prajede den (det) tyske —* eller et tysk Slab.	BFSJ	Seaham.
CRH	Prajede den (det) meklen- burgske —* eller et meklenburgsk Skib.	BHTQ	Lesina.
CRW	Prajede den (det) olden-burgske — * eller et olden-burgsk Skib.	CNRH	— Straa. — (Dette Signal skal kun have denne Betydning. Engelsk „straw“,
DFC	Tydk-e. Tydk Flag.		Fransk „paille“. Rettes Pag. 129, 206 & 210).
DFL	Meklenburger-e.	DCLP	Seet (eller angivet) Skib er en Tydsker.
DGF	Oldenburger-e.	DFVW	— (vacant). (Dette Signal, paa Engelsk „in draught“ er bleven udeladt, da det kan oversættes paa saamange forskjellige Maader.
SBQ	Meld-e mig ved Telegraf til Lloyds.	DJRL	Seet (eller angivet) Skib er en Meklenburger.
		DRLV	Seet (eller angivet) Skib er en Oldenburger.

NB. Ovenstaaende Signaler blive tillige at forandre i den Alfabetiske Ordbog. — (2den Del).

## Anhang II.

NYE SIGNALER.					
SDL—BSFW			BSGC—BSKL		
SDL	Signaler (eller jeg skal signalere) Vejrets Tilstand udenfor, eller ved —.		BSGC	Heroismo Bugt	} Azorerne.
			BSGD	Delgada Pynt	
			BSGF	Formigas Øerne	} Indien.
SDM	Signaler (eller jeg skal signalere) den meteorologiske Rapport for idag fra —.		BSGH	Agoada Pynt	
			BSGJ	Mormugão Ft.	} Syd-Australien.
SDN	International-t.		BSGK	Øen St. George	
SDP	Jeg skal sende Dem en Lods.		BSGL	Wallaroo	
SDQ	Meld-e mig ved Telegraf til Shipping Gazette		BSGM	Port Victor	
			BSGN	Port Augusta	
			BSGP	Lacepede Bugt	} Det tydske Rige.
BRTK	Treguier		BSHC	Nord-Tydske Forbund	
BRTN	Royan		BSHD	Elbing	
BRWC	Prawle Point		BSHF	Neufahrwasser, Fyre	
BRWD	Wolf Rock Fyr (Lands End)		BSHG	Leba Mærke	
BRWF	Fraserburgh		BSHJ	Stolpe, Stolpemünde	
BRWG	North Shields		BSHK	Rügenwalde	
BRWH	South Shields		BSHL	Store Horst, Fyre	
BSCJ	Fort de France	} Martinique	BSHM	Floden Oder	
BCKK	Saint Pierre	} Guadeloupe	BSHN	Uckermünde, Fyre	
BSCV	Port Sa'id.			BSHQ	
BSCM	Point à Pitre		BSHR	Swinemünde, Fyre	
BSCV	Port Sa'id.		BSHT	Greifswalde	
BSDM	Carwar Havn (Malarbar-Kysten)		BSHV	Jasmund	
			BSHW	Dornbusch paa Øen Rügen	
BSDN	Lussin piccolo (Adriatiske Hav)		BSJC	Gellen	
			BSJD	Barth	
BSDP	Leixões	} Portugal.	BSJF	Zingst	
BSDQ	Aveiro		BSJG	Wustrow	
BSDK	Mondego		BSJH	Ribnitz	
BSDT	N. Sta da Victoria		BSJK	Schwerin	
BSDV	Cap Carvoeiro		BSJL	Øen Poel	
BSDW	Ericeira		BSJM	Trawemünde Fyre	
BSFC	S. Julião		BSJN	Holstein	
BSFD	Bugio		BSJP	Pelzerhage, Fyr	
BSFG	Belem		BSJQ	Øen Femern	
BSFH	Ajuda		BSJR	Heiligenhafen, Fyr	
BSFJ	Cap Sardão	BSJT	Kieler Bugt		
BSFK	Cap Carvoeiro (Algarve)	BSJV	Rendsburg		
BSFL	Tavira	BSJW	Bulk, Fyr		
BSFM	Villa Real de S. Antonio.	BSKC	Eckernförde		
BSFN	Padrão Pynt	BSKD	Schleymünde, Fyr		
BSFP	Dande Pynt	BSKF	Birk Nakke		
BSFQ	Cap Santa Maria	BSKG	Sønderborg		
BSFR	Cap Santa Martha	BSKH	Haderslev		
BSFT	Øerne Bararuto	BSKJ	Aarøe		
BSFV	Øen Argouche	BSKL	Römøe		
BSFW	Øen Mafamede				

BSKM—BSNT		BSNV—BTJD	
BSKM	Lister Dyb, Fyre	BSNV	Punta della Maestra
BSKN	Øen Föhr	BSNW	Terranova
BSKP	Husum	BSPC	Licata
BSKQ	Eider Fyrskib	BSPD	Catania
BSKR	Tonning	BSPF	Caprera
BSKT	Nordre ell. Søndre Peep	BSPG	Cap Argentiera
BSKV	Store Vogelsand	BSPH	Alghero
BSKW	Bösch	BSPJ	San Pietro Øen Sardinien)
BSLC	Blankenese		
BSLD	Finkenwerder	BSPK	Cap Teulada
BSLF	Lüneburg	BSPL	Cap Carbonara
BSLG	Stade	BSPM	Vardø
BSLH	Scharhörn	BSPN	Vadsø
BSLJ	Wester Till	BSPQ	Namsos
BSLK	Elbens ydre Fyrskib	BSPR	Haugesund
BSLM	Floden Weser	BSPT	Skudsnæs
BSLN	Tegel Bank	BSPV	Egersund
BSLP	Geestemünde	BSPW	Soggendal
BSLQ	Vege sack	BSQC	Farsund
BSLR	Elsfleth	BSQD	Lillesand
BSLT	Brake	BSQF	Grimstad
BSLV	Mellum Bank	BSQG	Tvedestrand
BSLW	Weser Fyrskib	BSQH	Øster Risøer
BSMC	Floden Jade	BSQJ	Kragerø
BSMD	Varel	BSQK	Langesund
BSMF	Heppens	BSQL	Sandefjord
BSMG	Carolinensühl	BSQM	Horten
BSMH	Spiekerooog	BSQN	Holmestrand
BSMJ	Langerooog	BSQP	Drammen
BSMK	Øen Baltrum	BSQR	Drøbak
BSML	Norderney	BSQT	Moss
BSMN	Øen Juist	BSQV	Sarpsborg
BSMP	Floden Ems	BTHC	Lequeitio, Fyr
BSMQ	Aurich	BTHD	Castrourdiales, Fyre
BSMR	Papenburg	BTHF	San Vincente de la Barquera
BSMT	Osnabrück		
BSMV	Wilhelmshaven	BTHG	Avilés, Fyr
BSNC	Ventimiglia	BTHJ	Estaca de Vares, Fyr
BSND	Porto Maurizio	BTHK	Rio de Muros, Fyr
BSNF	Oneglia	BTHL	Huelva
BSNG	Cap Noli	BTHM	Marbella, Fyr
BSNH	Chiavari	BTHN	Velez-Málaga, Fyr
BSNJ	Pianosa	BTHP	Torre vieja, Fyr
BSNK	Orbetello	BTHR	Mataró
BSNL	Giglio	BTHS	Alcudia
BSNM	Circello	BTHV	Soller, Fyr
BSNP	Baia	BTHW	St. Cruz de Tene- rife, Fyr
BSNQ	Santa Euferria		
BSNR	Cap Rizzuto	BSJC	Teide Pynt
BSNT	Porto Corsini	BTJD	Las Palmas

Det tydske Rige.

Italien.

Italien.

Norge.

Spanien.

Baleariske Øer.

Canariske Øer.

BTJF – BTJP			BTJQ – BTKG		
BTJF	Sta. Isabel (Fernando Po).	} Guinea Bugten.	BTJQ	Cebú Ø	} Philippinerne.
BTJG	Corisco		BTJR	Negros Ø	
		BTJS	Leite Ø		
BTJH	San Bernardino	} Philippinerne.	BTJV	Maisi Pynt, Fyr	} Antillerne.
	Stræde		BTJW	Nipi Havn	
BTJK	Masbate Ø		BTKC	Pinos Ø	
BTJL	Sibuyan Ø		BTKD	Manzanillo	
BTJM	Burias Ø		BTKF	Mayaquiz	
BTJN	Panay Ø		BTKG	Aguadilla	
BTJP	Calamianes Ø				

### Anhang III. SEMAFOR- OG SIGNAL-STATIONER.\* *Stor-Britannien med Kolonier.*

Aldborough.....	BFVH	Penzance .....	BDTQ
Bridlington.....	BFST	Cardiff.....	BDWL
Flamborough Head .....	BFSR	Scilly .....	BDTW
Grimsby .....	BFTD	Roche's Point (Queenstown)	BGJT
Yarmouth (Norfolk).....	BFVC	Holyhead.....	BFDK
Broadstairs .....		Caldy Island (Tenby) ...	BFCD
Deal .....	BDQN	Helgoland.....	BDKL
Dover .....	BDQT	Gibraltar .....	BGWL
Dungeness.....	BDRF	St. Helena .....	BRHD
Yarmouth (Isle of Wight)		Ascension .....	BRHC
St. Catherines Point (Isle of Wight) BDRV		Cape Point (Cap (Gode Haab).....	BKNL
Prawle Point (ved Start) BRWC		Sunda Strædet .....	BMJT
Lizard .....	BDTP	Fort St. Jean (Newfoundl.)	BQWV

#### *Norge*

Øxø (Christianssand)..... BCLV.  
Signal-Stationen ligger paa den østre Ende af Øen Øxø og staar i Forbindelse med Fastlandets Telegraf-Net. — Maritime Telegrammer modtages til og fra Fartøi i Søen.

#### *Tydskland.*

Wangeroog (Weser)..... BDLC.  
Signal-Stationen er oprettet paa Fyrtaarnet paa Øen Wangeroog (paa venstre Side af Indsejlingen til Floden Weser) og staar i Forbindelse med Fastlandets Telegraf-Net. — Maritime Telegrammer modtages til og fra Fartøj i Søen.

\* Paa flere fremmede Signal-Stationer anvendes tillige en Semafor. (Se Signal-Bogens 3die Del, Side 6). Den bestaar af en Mast med 3 bevægelige Vinger og en Skive paa Toppen. Vingerne svare i dens 3 forskellige Stillinger — skraat opad, vandret, og skraat nedad — til de foranførte Afstands-Signaler. Skiven hejses i Flugt med Masten — naar Signaleringen begynder, og klappes ned, naar den er afsluttet. Stilles den tværs paa Masten betyder det at Signalet er forstaaet.



## *Frankrig.*

Fortegnelsen over de 134 franske Semafor- og Signal-Stationer findes i Signal- Bogens 3die Del, Siderne 8 og 9.

## *Portugal*

- |  |   |
|--|---|
| 1. Caminha*..... BGSW<br>2. Vianna ..... BGTC<br>3. Espozende.*<br>4. Villa do Conde*..... BGTD<br>5. Luz (Douro's Munding).<br>6. Aveiro* ..... BSDQ<br>7. Cap Mondego* ..... BGTK<br>8. Vieira.*<br>9. S. Martinho.*<br>10. Cap Carvoeiro (Peniche). BGTM<br>11. Ericeira* ..... BSDW<br>12. Oitavos (Punt da Guia).<br>13. Cascaes ..... BGTQ | 14. S. Julião (Tajos Munding) BSFC<br>15. Cap Espichel*..... BGTW<br>16. St. Ubes* ..... BGVC<br>17. Cap Sines*..... BGVD<br>18. Villa Nova de Milfontes.*<br>19. Arrifana.*<br>20. Cap St. Vincent (Sagres) BGVJ<br>21. Pynten Piedade (Lagos)* BGVK<br>22. Albufeira.*<br>23. Taro (Cap Santa Maria)* BGVN<br>24. Olhão.*<br>25. Villa Real de S. Antonio* BSFM |
|--|---|

NB. Ved Cap St. Vincent (Sagres) modtages Maritime Telegrammer til og fra Fartøj i Søen.  
De Mod \* betegnede Stationer ere endnu kun projekterede.

## *Spanien.*

Santander..... BGRW.  
Tariffa..... BGWJ.

Maritime Telegrammer modtages ved disse Stationer til og fra Fartøj i Søen.

## *Italien*

- |  |  |
|--|--|
| 1. Alberoni (Malammocco)* BHSL<br>2. Po di Primaro.<br>3. Colle Paradiso.<br>4. Cappucini d'Ancona.<br>5. Conero, Mt.<br>6. Colonnella<br>7. Tremiti, Ø.<br>8. Torre Miletto.<br>9. Viesti.<br>10. —<br>11. Saraceno, Mt.<br>12. Bari.<br>13. —<br>14. Brindisi (Sø Batteri) ... BHRG<br>15. —<br>16. Palascia Fyr (C.d'Otrante).<br>17. Cerfignano.<br>18. Sta Maria di Leuca .... BHRD<br>19. —<br>20. Capo Spartivento (Cal).. BHPF<br>21. —<br>22. — | 23. Capo d'Armi.<br>24. Massa Lubreuse.<br>25. Capri, Ø ..... BHNR<br>26. Procida, Ø.<br>27. Forte d'Ischia ..... BHNG<br>28. —<br>29. Ventotene, Ø.<br>30. Ponza, Ø.<br>31. Argentaro, Mt * ..... BHMN<br>32. Piombino..... BHMF<br>33. Palmaria (Spezia)..... BHLP<br>34. Portofino.<br>35. San Benigno (Genua) ... BHJW<br>36. —<br>37. San Teodoro (Palermo) . BHQG<br>38. Fort Spuria, Fyr.<br>39. Mt. Italia (Taormina).<br>40. Cozzo Spadaro.<br>41. Farignana, Ø.<br>42. Capo Santa Croce.<br>43. Mt Pellegrino.<br>44. Milazzo*..... BHQJ |
|--|--|

45. Lipari* .....	BHPG	57. Capo Vaticano*.		
46. Licata* .....	BSPC	58. Capo Palinuro*.		
47. Pta. Empedocle* .....	} ØenSardinien.	59. Mt. Circello* .....	BSNM	
48. Maddelena* .....			60. Civita Vecchia* .....	BHMP
49. Cavoli* .....			61. Pianosa Ø* .....	BSNJ
50. Spartivento* .....			62. —.	
51. San Pietro* .....		BSPJ	63. St. Andrea*.	
52. Asimara* .....	BHKT	64. Livorno*.		
53. Lanterna di Piave*.		65. Pta. del Mesco*.		
54. St. Vito Chietino*.		66. Capo di Nole*.		
55. St Vito sul Jonio*.		67. Capo dt Mele*.		
56. Capo Colonna* .....	BJDW	68. Chiaruccia Taarn.		
De Italienske Stationer modtage Maritime Telegrammer til og fra Fartøj i Søen.				
De med * betegnede Stationer ere endnu kun prøjekterede.				
<i>Østerig</i>				
Curzola (Molo).		Maritime Telegrammer modtages ved		
Deux Sorelles, Fyr (Curzola Løb).		Lizza Semaforstation til og fra		
Lizza, Ø .....	BHVG	Fartøj i Søen.		
<i>Amerika.</i>				
<i>De forenede Stater.</i>				
Tybee Øen, Syd Carolina.				
En privat Signal-Station, der modtager Maritime Telegrammer til og fra Fartøj i Søen				
<i>Brasilien.</i>				
Cap Frio .....				
BPKK.				
Skibe af hvilkensomliet Nationalitet, som ved Forbisejlingen af en af disse Steder vise deres Kjendings-Signal efter det Internationale Signal-System, ville uden Udgift for Skibet blive rapporterede i de vigtigste Søfarts-Tidender.				
Til „Shipping and Mercantile Gazette“ vil blive rapporteret alle Fartøjer, der saaledes passere de Britiske Signal-Stationer (fra Prawle Point ved dette Blads private Telegrafledning), samt Oxø, Skagen, Hirtsbals, Hanstholmen, Helsingør, Helgoland, Palais (Belle Isle), Gibraltar, Messina, Sunda Strædet, Cape Point (Cap Gode Haab), Ascension, St. Helena m. fl.				

## Anhang IV. STORM-VARSELS-SIGNALER.

Naar Storm eller Uvejr er i Vente, gives i flere Lande Varsels-Signaler. Disse maa alene forstaaes saaledes, at det paa Grand af en observeret Forstyrrelse i Atmosfæren er sandsynligt, at en stærk Vind eller Storm fra den ved Signalet angivne Kant, vil indtræffe paa eller i Nærheden af det Sted, hvor Signalet er hejst. Maaden hvorpaa disse Varsler gives er noget forskjellig i de forskjellige Lande.

### *England.*

Det Meteorologiske Institut i London sender til nedenstaaende Havne og Fiske-Stationer telegrafisk Underretning om større Forstyrrelser i Atmosfæren paa eller i Nærheden af de Britiske Kyster, samt offentliggjør daglig den meteorologiske Rapport i Londons Blade.

Saasnart en saadan Underretning er kommen, tilkjendegives dette ved at der hejses et Signal, der forbliver oppe (dog kun om Dagen) i 48 Timer, regnet fra den Tid Underretningen er sendt.

Signalerne ere en Kegle og en Tromme (Cylinder).

En Kegle med Spidsen nedad



betegner at stærk Vind er sandsynlig fra Syd.  
(fra SO rundt gennem Syd til NV).

En Kegle med Spidsen opad



betegner at stærk Vind er sandsynlig fra Nord.  
(fra NV rundt gennem Nord til SO).

En Kegle med Spidsen nedad under Trommen



betegner at en meget stærk Storm er sandsynlig, begyndende fra Syd.

En Kegle med Spidsen opad over Trommen



betegner at en meget stærk Storm er sandsynlig, begyndende fra Nord.

Naar det bliver mørkt, hejses istedet for Keglen 3 Lanterner i Triangel, der forblive oppe til Kl. 9 à 10.

Resultatet af de i England givne Storm-Varsler har hidtil været, at de 3 af 5 Signaler for stærk Vind og de 4 af 5 Signaler for stærk Storm have slaaet ind.

Pludselige Vind-Forandringer blive ikke signalerede, men det bør erindres at paa de Britiske Kyster er det almindeligere, at en Sydlig Vind trækker sig til Nordenfor Vest end at en Nordlig Vind trækker sig til Søndenfor Øst.

### *Britiske Storm- Varsels Stationer.*

SKOTLAND. Ø.	ENGLAND. NV.	SV.	Redear.
Kirkwall.	Silloth.	Ilfracombe.	Whitby.
Inverness.	Maryport.	Barnstaple.	Filey.
Nairn.	Workington.	Port Isaac.	Withernsea.
Burghead.	Whitehaven.	Boscastle.	Hull.
Lossiemouth.	Ramsey.	Newquay.	Goole.
Buckie.	Douglas.	Hayle.	Grimsby.
Portsoy.	Castletown.	Pendennis.	Boston.
Banff.	Barrow.	Scilly.	Sutton Bridge.
Fraserburgh.	Morecambe.	Penzance.	Lynn.
Peterhead.	Fleetwood.	Falmouth.	Cromer.
Aberdeen.	Blackpool.	Plymouth, fire	SØ
Stonehaven.	Lytham.	Stationer.	Yarmouth.
Montrose.	Runcorn.	Teignmouth.	Southwold.
Broughty Ferry.	Southport.	Exeter.	Ipswich.
St. Andrews.	Liverpool.	Exmouth.	Harwich.
Dundee.	Queensferry.	S.	Chatham.
Anstruther.	Hawarden.	Guernsey.	Sheerness.
St. Monance.	Mostyn.	St. Holier, Jers.	Faversham.
Burntisland	V.	Gorey, Jersey.	IRLAND.
Alloa.	Port Penrhyn.	Weymouth.	Ø.
Grangemouth.	Holyhead.	Poole.	Belfast.
Bo'ness.	Carnarvon.	Cowes.	Howt.
Granton.	Port Dinorwic.	Ventnor.	Kingstown.
Leith.	Aberystwith.	Portsmouth.	S. og V.
Fisherrow.	Milford.	Littlehampton.	New Ross.
Dunbar.	Pembrey.	Brighton.	Dunmore, Øst.
Eyemouth.	Llanelly.	Newhaven.	Dungarvan.
<i>Firth of Clyde</i>	Swansea.	Hastings.	Youghal.
Glasgow.	Briton Ferry.	Rye.	Queenstown.
Greenock.	Portcawl.	Dover.	Passage.
Rothesay.	Penarth.	Ø.	Cork.
Campbeltown.	Cardiff.	Tynemouth.	Tralee.
Girvan.	Newport.	S. Shields.	Limerick.
	Weston-super-Mare	Sunderland.	Galway.
	Burnham.	Middlesborough.	

## *Norge*

Det meteorologiske Institut i Christiania sender til de forskjellige Telegraf-Stationer paa den norske Kyst Varsel, dersom en Storm antages at ville naa de norske Kyster.

Dette Varsels-Telegram opslaaes paa Telegraf-Stationerne og sendes strax efter Modtagelsen til vedkommende Havnefoged, Lodsoldermand og Opsynsbetjent ved Fiskerierne.

Paa Oxø Semafor - Station gjøres ifølge disse Varsels – Telegrammer Storm-Signaler om Dagen i Lighed med de Engelske.

## *Rusland*

Til de Russiske Havne, som have Telegraf-Forbindelse, sender det Fysikalske Central-Observatorium i St. Petersburg Storm-Varsler, der bekendtgjøres saavel om Dagen som om Natten i Lighed med de Engelske.

## *Holland*

De Hollandske Vejr-Signaler bestaar af en Mast og en derpaa ophængt Tværbjælke, hvis nedre (laveste) Ende peger mod den Kant, hvor Lufttrykket er lavest. Jo mere Tværbjælken helder mod Horisonten, desto stærkere Vind kan ventes.

Naar man vender Ansigtet mod den Kant, hvor det laveste Lufttryk er, kan man vente Vinden fra venstre Side og lidt bag fra. F. Ex. helder Bjælken mod Nord, kan man vente VSV og SV Vind.

## *Frankrig*

Marine-Ministeriet sender til de forskjellige Havne og Semafor-Stationer telegrafisk Underretning om, naar en større Forstyrrelse i Atmosfæren forventes at finde Sted paa Frankrigs Kyster.

Ved Modtagelsen af saadant Telegram, vil dette ved Opslag blive bekendtgjort samt en „Tromme“ (Cylinder) hejst paa en Flagstang.

Dette Signals Betydning er:

„Giv Agt, Stormen kan naa det Sted, hvor De er.“

Tillige bruges følgende Signaler:

- |   |  |
|---|--|
| 1. Etfirkantet Flag.....<br>(af hvilkensomhelst Farve). | „Vejret tvivlsomt, Barometret har Tendens til at falde.“ |
| 2. Et Splitflag.....<br>(af hvilkensomhelst Farve).     | „Udsigt til stygt Vejr, Søen svær; Barometret falder.“   |
| 3. En Vimpel.....<br>(af hvilkensomhelst Farve).        | „Udsigt til bedre Vejr, Barometret stiger.“              |

4. Et firkantet Flag..... „Indsejlingen til Havnen begynder at  
over Splitflaget. blive farlig. Giv Agt.“
5. Et firkantet Flag..... „Redningsbaaden kommer.“  
under Splitflaget.

### *Portugal.*

Paa de Portugisiske Semafor-Stationer hejses Storm-Varsels-Signaler i Lighed med de Engelske; dog benyttes ogsaa Trommen alene, betegnende: Udsigter til Stormbyger uden Angivelse af Eetning.

### *Italien*

Fra de Italienske Semafor-Stationer gives Storm-Varsels-Signaler paa samme Maade som i Portugal.

### *Amerika.*

#### *De forenede Stater.*

Det Signal, som bruges i de forenede Stater for at gjøre opmærksom paa, at der bør tages Forholdsregler imod stygt Vejr er et rødt Flag med en sort Rude i Midten om Dagen og en rød Lanterne om Natten. Det hejses fra Observatorier og andre iøjnefaldende Steder og har følgende Betydning.

1. At der efter Oplysning fra Central-Bureauet i Washington sandsynligvis vil blive Storm- eller Uvejr paa eller i Nærheden af det Sted, hvor Signalet er hejst.
2. At Faren synes saa stor, at der fra de Søfarendes eller andre deri Interesseredes Side bør tages de fornødne Forholdsregler imod stygt Vejr.
3. At Kapitajnerne eller andre Interesserede bør hyppigt iagttage Barometret og andre Instrumenter og lægge Mærke til Forbud paa Vejrforandring, paa Himlen o. s. v.

Ordre til at hejse Signalet udgaar fra Bureauet i Washington saa ofte, det ansees fornødent.

---

Anm, Naar intet Signal er hejst, og et Skib ønsker at vide hvad Vejr, der ifølge de meteorologiske Beretninger kan ventes, kan det faa Svar herpaa ved paa kort Afstand at hejse Signalet Q. J. eller Q. K.

---

# FORTEGNELSE

OVER

SKIBE, HENHØRENDE TIL DEN KONGELIGE DANSKE KRIGS-FLAADE,

MED DERES KJENDINGS-SIGNALER.

Kjendings-Signaler fra GRBC til GRCP.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN	SLAGS.
GRBC	Danmark.....	<i>Skrue-Pandserfregat.</i>
— D	Peder Skram.....	<i>Skrue-Pandserfregat.</i>
— F	Dannebrog .....	<i>Skrue-Pandserfregat.</i>
— H	Rolf Krake .....	<i>Skrue-Pandserbatteri.</i>
— J	Lindormen .....	<i>Skrue-Pandserbatteri.</i>
— K	Odin .....	<i>Skrue-Pandserbatteri.</i>
— L	Jylland.....	<i>Skruefregat.</i>
— M	Sjælland.....	<i>Skruefregat.</i>
— N	Niels Juel .....	<i>Skruefregat.</i>
— Q	Dagmar .....	<i>Skruecorvet.</i>
— S	Heimdal .....	<i>Skruecorvet.</i>
— T	Thor .....	<i>Skruecorvet.</i>
— V	Fylla.....	<i>Skrueskonnert.</i>
— W	Diana .....	<i>Skrueskonnert.</i>
GRCB	Absalon.....	<i>Skrueskonnert.</i>
— D	Esbern Snare.....	<i>Skrueskonnert.</i>
— H	Hekla .....	<i>Hjuldampskib.</i>
— J	Geiser.....	<i>Hjuldampskib.</i>
— L	Slesvig .....	<i>Hjuldampskib.</i>
— N	Thura .....	<i>Skruekanonbaad.</i>
— P	Schrødersee.....	<i>Skruekanonbaad.</i>

Kjendings-Signaler fra QRCQ til GRDT.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.
GRCQ	Willemoes.....	<i>Skruekanonbaad.</i>
— T	Krieger.....	<i>Skruekanonbaad.</i>
— V	Marstrand.....	<i>Skruekanonbaad.</i>
— W	Hauch.....	<i>Skruekanonbaad.</i>
GRDC	Gammelholm .....	<i>Lastdrager.</i>
— F	Larsens Plads .....	<i>Lastdrager.</i>
— H	Gorm.....	<i>Skrue-Pandserbatteri.</i>
— J	St. Thomas .....	<i>Skrueskonnert.</i>
— K	Agnete.....	<i>Kutter.</i>
— L	Falster .....	<i>Skruekanonbaad.</i>
— M	Møen.....	<i>Skruekanonbaad.</i>
— N	Øresund.....	<i>Skruekanonbaad.</i>
— P	Store-Belt.....	<i>Skruekanonbaad.</i>
— Q	Drogden .....	<i>Skruekanonbaad.</i>
— S	Ingolf .....	<i>Skrueskonnert.</i>
— T	Lille-Belt.....	<i>Skruekanonbaad.</i>



# SKIBS-LISTE

INDEHOLDENDE

NAVN M. V. PAA DANSKE HANDELS-SKIBE,  
SOM ERE TILDELTE KJENDINGS-SIGNALER.

Kjendings-Signaler fra HBCG til HBFD.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
HBCG	Dorthea.....	Skonnert.....	Aarhus.....	98½
— J	Fredshaabet .....	Jagt.....	Marstal .....	42½
— L	Brødrenes Minde.....	Galease.....	Marstal.....	72½
— M	Marstal .....	Skonnert.....	Marstal .....	102
— N	Nicoline.....	Galease.....	Assens .....	86½
— P	Arentgott & Thora.....	Skonnert.....	Næstved .....	85½
— Q	Cito .....	Skonnert.....	Marstal .....	70
— T	Elisabeth Maria.....	Galease.....	Kjøbenhavn.....	43½
— V	Nordby .....	Skonnertbrig.....	Kjøbenhavn.....	300
— W	Ganymed.....	Skonnert.....	Aalborg .....	95
HBDC	Anne Kirstine.....	Jagt.....	Marstal.....	20
— F	Lykkens Haab .....	Jagt.....	Svendborg .....	51½
— G	Liimfjorden .....	Hjuldampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	65½
— J	Fyen .....	Skruedampskib <sup>2</sup> .....	Korsar .....	79½
— K	Marie.....	Skonnert.....	Vejle.....	107½
— L	Sophie .....	Brig.....	Dragør .....	181
— M	Europa.....	Galease.....	Marstal .....	95
— N	Elise & Julie.....	Jagt.....	Stege .....	25
— P	Marie.....	Skonnert.....	Horsens .....	52½
— Q	Activ .....	Galease.....	Ærøskjøbing.....	56
— R	Løven .....	Halvdæks-Baad .....	Ærøskjøbing.....	3½
— T	Parthenon .....	Jagt.....	Allinge .....	14
— V	Augusta.....	Jagt.....	Allinge .....	24½
HBFD	Spes & Fides.....	Skonnert.....	Svendborg.....	85
	<sup>1</sup> 30 Hestes Kraft.		<sup>2</sup> 60 Hestes Kraft.	

Kjendings-Signaler fra HBFV til HBLD.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
HBFV	Fredshaabet.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Korsør.....	5
— J	Peter.....	<i>Skonnert</i> , .....	Svendborg .....	78
— K	Rødkilde .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	24½
— N	Seraph.....	<i>Skonnert</i> .....	Bandholm.....	128
— P	Marie Christine Elisabeth	<i>Jagt</i> .....	Løgstør .....	31½
— Q	Galilei.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	328½
— V	Glory .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	100
— W	De 2 Søstre .....	<i>Galease</i> .....	Dragør .....	90½
HBFV	Clara & Cathinka.....	<i>Skonnert</i> .....	Næstved.....	110½
— D	Møen .....	<i>Skonnert</i> .....	Aalborg.....	73½
— F	Malvina.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	329½
— J	Kjerteminde.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjerteminde .....	115½
— L	Vedele .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Vejl.....	164½
— M	Anna .....	<i>Jagt</i> .....	Næstved .....	40½
— Q	Dania .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	250
— S	Hermann.....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	190
HBFV	Neptnus.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Hjørring .....	7½
— K	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Frederikshavn.....	30
— M	Hanne .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Marstal.....	3
— P	Signe .....	<i>Fregatskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	401½
— Q	Det lille Forsøg .....	<i>Jagt</i> .....	Dragør.....	10
— R	Harriet .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>2</sup> .....	Kastrup.....	59½
— S	Thora Johanne.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	39½
— T	J o h a n n e Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Nykjøbing paaFalster.....	23
— V	De tvende Søstre.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	49
HBFV	Niord .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>3</sup> .....	Korsør.....	60
— G	Caroline Cecilia .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Nakskov .....	4½
— J	Herluf .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	121½
— L	Danmark .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>4</sup> .....	Kjøbenhavn .....	456
— M	De tre Søstre.....	<i>Jagt</i> .....	Horsens. ....	59
— N	Dagmar .....	<i>Brig</i> .....	Marstal.....	181
— P	Axel.....	<i>Skonnert</i> .....	Frederikshavn .....	90
— Q	Comet.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	91
— R	Concordia .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	79½
— S	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	13½
— t	Elbo .....	<i>Skonnert</i> .....	Fredericia .....	108½
— V	Prøven .....	<i>Jagt</i> .....	Nakskov .....	7½
— W	Haabet .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rudkjøbing.....	4
HBFV	Sif .....	<i>Skonnert</i> .....	Nykjøbing paaFalster.....	35
— D	Kodan .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	136

<sup>1</sup> 160 Hestes Kraft.<sup>2</sup> 65 Hestes Kraft.<sup>3</sup> 40 Hestes Kraft.<sup>4</sup> 100 Hestes Kraft.

HANDELS-FLAADEN.

23

Kjendings-Signaler fra HBLF til HBQL.

SIGNAL-BOGSTAVER	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
HBLF	Hansine.....	Skonnertbrig .....	Aarhus.....	175½
— G	Bolette Levy.....	Skonnert.....	Horsens. ....	140½
— J	De trende Brødre.....	Jagt.....	Marstal .....	33½
— K	Arved .....	Skonnertbrig .....	Randers .....	153½
— M	Peter & Vilhelm .....	Brig .....	Odense .....	100
— N	Bølgen .....	Skonnert.....	Nakskov .....	119½
— Q	Otte Sødskende.....	Jagt.....	Svendborg.....	15
— R	Inger Marie .....	Galease .....	Randers.....	61½
— W	De 5 Sødskende .....	Dæksbaad.....	Rudkjøbing.....	4
HBMC	Ansgar .....	Barkskib.....	Kjøbenhavn.....	436
— G	De ni Sødskende .....	Dæksbaad.....	Nakskov .....	5½
— J	Vilhelm.....	Skonnert.....	Randers .....	82
— K	Samson .....	Skonnert.....	Kjerteminde.....	93½
— L	Hekla .....	Brig.....	Nykjøbingp.Sjælland .....	142½
— N	Caroline .....	Jagt.....	Rudkjøbing .....	81½
— P	Olivia Caroline .....	Jagt.....	Horsens .....	27½
— Q	Vennerne .....	Jagtbaad.....	Svendborg .....	4
— s	Niord.....	Skonnert .....	Næstved.....	137
— T	Løven .....	Dæksbaad .....	Svendborg .....	4
— W	Jakin .....	Dæksbaad .....	Kjøbenhavn .....	4½
HBND	Herluf Trolle.....	Skonnert.....	Næstved.....	97
— G	Rey kjavik.....	Skonnert.....	Kjøbenhavn .....	27½
— J	Fortuna.....	Skonnert.....	Løkken .....	36½
— L	Haabet.....	Dæksbaad .....	Rudkjøbing.....	3½
— M	Det gjenfødteHaab .....	Jagt.....	Ærøskjøbing .....	21
— Q	Marie .....	Jagt.....	Thisted.....	23
— s	Nestved.....	Skonnert.....	Rønne .....	41½
— T	Thyra .....	Skonnert.....	Vejle.....	11½
— W	Caroline .....	Skonnert.....	Nykjøbing paa Mors .....	85
HBPD	Dagmar .....	Skonnert.....	Thisted .....	98½
— F	Kirstine .....	Skonnertbrig .....	Aalborg .....	128½
— G	Johanne Magdalene .....	Galease.....	Nykjøbing paa Mors.....	59
— K	Fiona .....	Skonnert .....	Faaborg. ....	113½
— M	Søridderen .....	Dæksbaad.....	Assens .....	5
— R	Caroline .....	Dæksbaad .....	Rudkjøbing.....	4
— S	Lykkens Prøve .....	Jagt.....	Bandholm.....	12
— W	Nicoline .....	Fiskekvas .....	Svaneke .....	22½
HBQF	Conreer .....	Skonnert.....	Kjøbenhavn .....	65
— G	Paketen .....	Slup.....	Løkken .....	11½
— J	Hiram.....	Brig.....	Nykjøbingp. Sjælland.....	166½
— K	Gylfe.....	Skonnert .....	Kjøbenhavn.....	39½
— L	Prøven.....	Kutter .....	Helsingør.....	33

Kjendings-Signaler fra HBQP til HBTQ.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
HBQP	Ellen .....	Skonnert.....	Fanø.....	39
— R	Lykkens Prøve.....	Jagt .....	Rudkjøbing .....	22
— S	Den lille Tumler.....	Fiskekvase.....	Frederikshavn .....	21
— V	Jnlies Minde.....	Jagt .....	Vejle .....	34
— W	Lykkens Minde.....	Jagt .....	Svendborg.....	14
HBRC	Johanne Kirstine .....	Jagt .....	Assens .....	18½
— D	Ora & Labora .....	Skonnert. ....	Thisted.....	99
— F	Jacob Aal.....	Skonnert.....	Svendborg .....	92½
— G	Tjalfe .....	Brig .....	Kjøbenhavn .....	188
— K	Maren.....	Jagt .....	NykjøbingpaaFalster.....	37
— L	Elise Wilhelmine .....	Galease .....	Marstal.....	90
— M	Laura .....	Galease .....	Svendborg.....	84
— Q	N. M. Harboe .....	Skonnert .....	Nyborg.....	135½
— s	Anne Marie.....	Skonnert .....	Fanø.....	85½
— T	Ingeborg og Bays Minde.....	Jagt .....	Marstal.....	27
— V	Løven.....	Jagtbaad .....	Varde .....	5
— W	Martha.....	Fiskekvase.....	Nakskov.....	13
HBSD	Klinterberg .....	Jagtgalease .....	Odense .....	68½
— G	Anna Maria.....	Brig .....	Nyborg.....	235½
— J	johanne Marie .....	Dæksbaad .....	Rudkjøbing.....	4½
— K	Søblomsten.....	Dæksbaad .....	Rudkjøbing .....	4
— L	De 2 de Brødre .....	Dæksbaad .....	Rudkjøbing.....	4
— M	Mory .....	Skonnertbrig .....	Kjøbenhavn .....	122
— N	Caroline.....	Jagt.....	Marstal.....	30½
— Q	Grevinde Knuth.....	Skonnert .....	Svendborg.....	101½
— R	Ydun .....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	100
— T	Anne Marie .....	Jagt.....	Bandholm .....	19½
— V	Enigheden .....	Jagt .....	Marstal.....	25½
— W	Familiens Haab .....	Skonnert.....	Kjerteminde .....	91½
HBTC	Koldin g .....	Skonnertbrig .....	Kolding.....	168
— D	Gleaner.....	Hjuldampskib <sup>2</sup> .....	Aalborg .....	20½
— F	J. F. Erichsen.....	Skonnertbrig .....	Kjøbenhavn .....	195
— G	Pilen .....	Dæksbaad .....	Bandholm .....	4
— J	De trende Brødre .....	Jagt .....	Marstal.....	25
— K	Johanne .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn .....	75½
— L	Elfrieda .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn.....	70
— M	Marie .....	Jagt .....	Aalborg.....	58
— N	Otto .....	Skonnert .....	Rudkjøbing.....	114½
— P	Venners Minde .....	Jagt .....	Svendborg.....	42
— Q	Waldbjerg .....	Dæksbaad .....	Marstal.....	4

<sup>1</sup> 40 Hestes Kraft.<sup>2</sup> 24 Hestes Kraft.

## HANDELS-FLAADEN.

25

Kjendings-Signaler fra HBTR til HBVT.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
HBTR	Johanne.....	<i>Jagt</i> .....	Løgstør .....	25½
— S	Chaloupens Minde.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	20
— V	Nummer Een .....	<i>Dækspram</i> .....	Randers .....	27½
— W	Ida .....	<i>Skonnertgaliot</i> .....	Randers .....	113½
HBVC	Hans Christensen .....	<i>TremastetSkonnert</i> .....	Svendborg .....	193
— D	Svanen.....	<i>Skonnertgaliot</i> .....	Kjøbenhavn .....	114
— G	Argo .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn.....	22
— K	Maria .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing.....	87½
— L	Maren Sophie .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	30
— M	Ellen Cathrine .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	41½
— P	Harriet .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	87
— R	Condor .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	66
— T	Marie.....	<i>Jagt</i> .....	Saxkjøbing .....	43½

Kjendings-Signaler fra NBCF til NBGW.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NBCF	Hedvig .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	129
— G	Enigheden .....	<i>Jagt</i> .....	Helsingør .....	23½
— H	Mette .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	91
— J	Femø.. .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Bandholm .....	4
— L	ChristineHenriette .....	<i>Jagt</i> .....	Stubbekjøbing .....	23
— M	Jensine.....	<i>Jagt</i> .....	Nykjøbing paaFalster .....	9½
— P	Adjutanten.....	<i>Aaben Baad</i> .....	Nakskov .....	5
— R	Prøven .....	<i>Skonnert</i> .....	Stege .....	32
— S	Aura .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	86½
— T	Jens Benzon .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	94
— W	Caroline.....	<i>Jagt</i> .....	Odense .....	32½
NBDC	Claudine Elisabeth .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	22
— F	Anne Bolette Marie .....	<i>Pram</i> .....	Kjøbenhavn .....	31
— G	Acme .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	101
— H	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Kolding .....	13½
— J	Merkur.....	<i>Skonnert</i> .....	Randers .....	67½
— K	Karen Maries Minde .....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Frederikshavn .....	16½
— L	Jacob .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	127
— P	Andreas .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Skjelskør .....	240
— Q	Væring.....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	208½
— R	Anes Minde .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	25
— S	Freya .....	<i>Aaben Baad</i> .....	Faaborg .....	5
— V	Svanen.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Horsens .....	147½
— W	Hesperus.....	<i>Slup</i> .....	Kjøbenhavn .....	58
NBFH	Deus regit .....	<i>Skonnert</i> .....	Horsens .....	72
— J	Maria .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	109½
— K	Ida .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	97
— L	AndreasLinnemann.....	<i>Skonnert</i> .....	Vejle .....	121½
— R	Aurelia.....	<i>Jagt</i> .....	Stubbekjøbing .....	26
— T	Aurora .....	<i>Evert</i> .....	Kjøbenhavn .....	28½
— V	Amanda .....	<i>Brig</i> .....	Marstal .....	170½
— W	Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	11½
NBGC	Hansine.....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	11
— D	Dannebrog .....	<i>Brig</i> .....	Odense .....	194
— F	Nøkken.....	<i>Friskvase</i> .....	Frederikshavn .....	24½
— H	Dagmar Annan .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Fredericia .....	8
— K	William .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Nyborg .....	126½
— L	Velox .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Nexø .....	109½
— M	Cathrine.....	<i>Jagt</i> .....	Renne .....	16
— P	Prøven .....	<i>Skonnert</i> .....	Nykjøbing paaFalster .....	83
— R	Maria .....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	125½
— S	Bolette .....	<i>Brig</i> .....	Odense .....	188
— W	Agnete .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	31½

Kjendings-Signaler fra NBHF til NBMC.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NBHF	Confidence .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg.....	46
— J	Pomona.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg.....	130
— K	Karen.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	152½
— L	Anthon.....	<i>Brig</i> .....	Nykjøbing p.Sjælland	183½
— M	Hansine.....	<i>Jagt</i> .....	Aarhus .....	8
— P	Sifa .....	<i>Skonnert</i> .....	Nysted .....	87½
— R	Faders Minde .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Nybory.....	7
— S	Freia.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn.....	140½
— w	Moders Minde .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	11
NBJD	Marie Kirstine.....	<i>Jagt</i> .....	Rønne.....	19½
— F	Esperance.....	<i>Jagt</i> .....	Skive .....	27
— H	Ferdinand Nr. 21.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Dragør.....	8½
— K	Mette Kirstine.....	<i>Jagt</i> .....	Kjøge .....	32
— L	Maria.....	<i>Jagt</i> .....	Aalborg .....	42
— P	Nordstjernen .....	<i>Jagt</i> .....	Assens.....	67½
— Q	Emma .....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør.....	259½
— R	Resolution.....	<i>Aaben Baad</i> .....	Assens.....	4½
— S	Aster.....	<i>Brig</i> .....	Svendborg.....	197
— V	Charlotte Sophie.....	<i>Jagt</i> .....	Horsens .....	27
— W	Thor .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Aalborg .....	145½
NBKG	Victoria.....	<i>Jagt</i> .....	Samsø.....	17½
— H	Familiens Haab.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	85½
— L	Randers.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	75
— P	Valkyrien .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg.....	161½
— Q	Betzy & Laura.....	<i>TremastetSkonnert</i> .....	Odense .....	113
— R	Caroline Martine Hansen.....	<i>Nordbaad</i> .....	Rudkjøbing.....	29
— S	Frantz.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Løgstør.....	112
— T	Maries Minde.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Marstal.....	4
— V	Margaret.....	<i>Skonnert</i> .....	Aalborg .....	94½
— W	Mercur .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing.....	118
NBLD	Dronning Louise.....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn.....	269½
— G	Brage.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	136
— J	Catharine.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	32
— K	Rosalie.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn.....	92
— Q	Hermantine.....	<i>Jagt</i> .....	Nyborg.....	23
— R	Mathilde.....	<i>Brig</i> .....	Nyborg.....	169½
— S	Bien.....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn.....	24
— T	Anne Marie.....	<i>Galease</i> .....	Svendborg.....	58
— V	Albertine.....	<i>Galease</i> .....	Marstal.....	63½
— W	Stine Marie .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn.....	22
NBMC	Cencilie.....	<i>Brig</i> .....	Rønne.....	180½

<sup>1</sup> 25 Hestes Kraft.

<sup>2</sup> 60 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NBMD til NBRS.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTR- TONS.
NBMD	Marie.....	Dæksbaad.....	Rudkjøbing.....	4
— F	Høgen.....	Dæksbaad.....	Rudkjøbing.....	4½
— G	Fremad.....	Tjalk.....	Dragør.....	31
— J	Heisingør.....	Skruedampshib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	108
— L	Alexia.....	Skonnert.....	Holbæk.....	120
— P	Ernst.....	Skonnert.....	Kjerteminde.....	78
— Q	Anna.....	Skonnert.....	Ærøskjøbing.....	71
— R	Nico line Petrea.....	Jagt.....	Frederikshavn.....	33
— S	Stine Ellehammer.....	Fiskekvase.....	Vordinborg.....	17
— T	Anine.....	Skonnert.....	Kolding.....	105½
— V	Nicodemus.....	Galease.....	Svendborg.....	75½
— W	Frederikke.....	Jagt.....	Marstal.....	32
NBPC	Jørgen.....	Skonnert.....	Svendborg.....	122½
— G	Dannebrog.....	Skonnert.....	Næstved.....	83
— H	Ferona.....	Skonnert.....	Svendborg.....	137
— J	Flink.....	Brig.....	Kjøbenhavn.....	126
— K	Thyra.....	Jagt.....	Odense.....	57½
— L	Det gode Haab.....	Fiskevase.....	Frederikshavn.....	18
— M	Aues Minde.....	Jagt.....	Rudkjøbing.....	57
— S	Vidar.....	Skruedampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	90½
— T	Fortuna.....	Jagt.....	Svendborg.....	36
— V	Deus regit.....	Skonnertbrig.....	Skjelskør.....	141½
NBQD	Nr. 7.....	Opmuddringsskib <sup>3</sup> .....	Kjøbenhavn.....	119
— F	Axel.....	Skonnert.....	Rudkjøbing.....	63
— G	De sex Sødskende.....	Dæksbaad.....	Faaborg.....	7½
— J	Emma.....	Jagt.....	Ærøskjøbing.....	33
— K	Haabet.....	Jagt.....	Ærøskjøbing.....	29
— L	Tyr.....	Skonnert.....	Aarhus.....	87
— M	Anesminde.....	Halvdæksbaad.....	Ærøskjøbing.....	7½
— R	Luna.....	Skonnert.....	Svendborg.....	115½
— S	Hengest.....	Skruedampskib <sup>4</sup> .....	Aarhus.....	386½
— W	Mariane.....	Slup.....	Nysted.....	26½
NBRC	Bertha.....	Jagt.....	Bandholm.....	14½
— F	De to Søstre.....	Skonnert.....	Svendborg.....	34½
— G	Aarhuus.....	Skruedampskib <sup>5</sup> .....	Kjøbenhavn.....	188
— H	Skjold.....	Skonnert.....	Thisted.....	77½
— J	Fylla.....	Barkskib.....	Kjøbenhavn.....	230
— L	Ane Marie.....	Jagt.....	Ærøskjøbing.....	28
— M	Aurora.....	Skonnert.....	Odense.....	109
— Q	Jylland.....	Brig.....	Kjøbenhavn.....	267½
— s	Garibaldi.....	Skonnert.....	Svendborg.....	111

<sup>1</sup> 80 Hestes Kraft.<sup>2</sup> 35 Hestes Kraft.<sup>3</sup> 30 Hestes Kraft.<sup>4</sup> 110 Hestes Kraft.<sup>5</sup> 100 Hestes Kraft.



Kjendings-Signaler fra NBRV til NBWG.

SIGNAL-BOGSTAYER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NBRV	De tvende Brødre...	Skonnert.....	Svendborg .....	107
— W	Ellen Kirstine .....	Galease.....	Svendborg.....	54
NBSC	Johannes.....	Skonnert.....	Svendborg.....	62½
— D	Flensborg .....	Brig.....	Nykjøbingp.Sjælland ..	160½
— H	Asaa .....	Slup.....	Frederikshavn .....	19
— J	Hensigten.....	Slup.....	Løkken .....	12
— K	Fami lien .....	Slup.....	Løkken .....	14½
— L	Brasilianeren.....	Brig.....	Kjøbenhavn .....	144
— M	Onkel .....	Skonnert.....	Aalborg .....	89
— P	Stine.....	Skonnert.....	Bandholm .....	96½
— Q	Hvidkilde .....	Jagt.....	Kolding .....	22
— R	Sophie .....	Skonnert.....	Odense .....	99
— T	Skjo1d.....	Skonnert.....	Marstal.....	104½
— V	Aurora.....	Skonnert.....	Marstal.....	91
— W	Nancy.....	Slup.....	Rudkjøbing .....	66½
NBTC	Caroline .....	Skonnert.....	Marstal.....	72½
— D	Addy .....	Skonnert. ....	Kjerteminde .....	93½
— F	Horatio.....	Hjuldampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	63
— G	Amalie .....	Jagt.....	Frederikshavn .....	13½
— H	Fami liens Lykke ...	Slup.....	Hjørring .....	13
— L	Flora .....	Skonnert.....	Marstal.....	117½
— P	Lovise .....	Jagt.....	Svendborg .....	43
— R	Anne Marie.....	Jagt.....	Marstal.....	12½
— S	Frederik VII.....	Hjuldampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	47
— W	Eden.....	Skonnertgaliot .....	Assens.....	156
NBVC	Caroline .....	Galease .....	Faaborg .....	72½
— F	Frederikke Marie ...	Jagt.....	Løkken .....	13
— G	Frederik den Syvende.	Jagt.....	Marstal.....	52½
— H	De otte Sødskende..	Jagt.....	Kjerteminde .....	27½
— J	Rigmor.....	Skonnertbrig.....	Kjerteminde .....	136½
— K	Catharina.....	Galease. ....	Svendborg.....	84
— L	Elisa .....	Brig.....	Dragør.....	159½
— M	Lægteren Nr. 1.....	Nordbaad .....	Kjøbenhavn.....	52
— P	Eline Cecilie .....	Jagt.....	Marstal.....	22
— R	Vesta.....	Jagt.....	Bandholm .....	31
— S	Theodor.....	Evert.....	Fanø .....	10
— W	Poseidon.....	Skonnert.....	Svendborg.....	135
NBWC	Ørnen .....	Skonnert.....	Assens.....	116
— D	Kierstine Elise.....	Skonnertbrig.....	Horsens .....	153½
— F	Anna .....	Skonnert.....	Odense .....	80
— G	Anna Catharina .....	Jagt.....	Nykjøbing paa Falster.	32½

<sup>1</sup> 82 Hestes Kraft.

<sup>2</sup> 25 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NBWH til NCFS.

SIGNAL-BOGSTAVER	NAVN	SLAGS	HJEMSTED	REGISTER-TONS
NBWH	Johanne.....	Jagt.....	Odense.....	27½
— J	Sophie Frederikke ..	Skonnertbrig.....	Faaborg.....	125
— K	Johanne.....	Skonnert.....	Odense.....	78
— L	Carl Mi lberg .....	Skonnertgaliot ....	Assens .....	115½
— M	Edel & Marie.....	Skonnert.....	Kjøbenhavn .....	51
— R	Christine .....	Galease.....	Faaborg.....	63½
— S	Christine .....	Skonnertbrig.....	Svendborg .....	192
— T	Lauritz .....	Skonnert.....	Næstved.....	147½
NCBD	Rasmine Marie .....	Jagt.....	Marstal .....	23
— F	Odense.....	Skonnert.....	Odense.....	103½
— J	Haabet .....	Jagt.....	Marstal .....	27
— L	Neptun .....	Kutter.....	Kjøbenhavn .....	32
— M	Frederikke.....	Skonnert.....	Odense.....	117
— P	Anne Marie.....	Jagt.....	Marstal .....	14
— Q	Thora .....	Skonnert.....	Kolding.....	109½
— R	Kirstines Haab .....	Jagt.....	Rønne .....	32½
— S	Jensine Marie.....	Skonnert.....	Assens .....	79½
— T	Diana .....	Jagt.....	Rudkjøbing.....	12½
— V	Karen Marie Sophie	Jagt.....	Marstal .....	14
— W	Laertes .....	Skruedampskib <sup>1</sup>	Kjøbenhavn .....	14½
NCDG	Hamlet.....	Hjuldampskib <sup>2</sup> ..	Kjøbenhavn .....	62
— H	Immanuel.....	Skonnert.....	Marstal .....	137
— L	Christiane .....	Jagt.....	Horsens.....	40½
— M	Elisabeth.....	Skonnertgaliot ....	Aalborg.....	100
— P	Ida Vilhelmine .....	Jagt.....	Marstal .....	13
— Q	Lykkens Haab.....	Fiskekvasse .....	Frederikshavn.....	14
— R	Fortuna .....	Fiskekvasse .....	Frederikshavn.....	21
— S	Thyra .....	Brig.....	Kjøbenhavn .....	190
— T	Dan .....	Skonnert.....	Marstal .....	89
— W	Caroline Dorthea ....	Jagt.....	Helsingør .....	16½
NCFB	Johannes .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn .....	78
— D	Marie .....	Skonnert.....	Rønne .....	114½
— G	Emanuel.....	Jagt.....	Nykjøbing p Sjælland.	37½
— J	Julius .....	Skonnert.....	Aalborg.....	72½
— K	Marienlyst.....	Barksib .....	Helsingør .....	595½
— L	Sophie Magdalene ..	Jagt.....	Marstal .....	23
— M	Maren Christine.....	Jagt.....	Rudkjøbing.....	15½
— P	Haabet .....	Skonnert.....	Fanø.....	128
— Q	Karen .....	Skonnert.....	Fanø.....	127
— S	Makrelen .....	Slup.....	Aalborg.....	66½

<sup>1</sup> 25 Hestes Kraft<sup>2</sup> 60 Hestes Kraft

Kjendings-Signaler fra NCFT til NCJW.

SIGNAL-BOGSTAVE	N A V N	SLAGS	HJEMSTED	REGISTER- TONS
NCFT	De sex Sødskende.	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	20½
— V	William.....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn.....	129
— w	Lovise Nicoline ...	<i>Evertgalease</i> .....	Ribe.....	20½
NCGB	Doris.....	<i>Jagt</i> .....	Randers .....	18½
— F	Ternen .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Aalborg .....	15½
— H	Delphin .....	<i>Jagtgalease</i> .....	Assens .....	69
— J	Ane .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	9
— K	Alwine .....	<i>Brig</i> .....	Horsens .....	116½
— L	Christine Marie....	<i>Galease</i> .....	Kjøbenhavn.....	46½
— M	Arcturus.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> ....	Kjøbenhavn.....	322½
— P	Helene Frederikke	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn.....	71½
— Q	Dorthea.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	108
— R	Julius .....	<i>Skonnertgaliot</i> .....	Dragør .....	107
— s	6 Brødre.....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	11
— T	Enigheden.....	<i>Galease</i> .....	Marstal .....	87
— W	Marie Margrethe...	<i>Jagt</i> .....	Hasle .....	22
NCHD	Deus Nobiscum ...	<i>Skonnert</i> .....	Rønne .....	28
— F	Akureyri .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn.....	20½
— J	Lille Aase .....	<i>Skonnert</i> .....	Rønne .....	25
— K	Valkyrien.....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør .....	370
— L	Frederik Christian.	<i>Dæksbaad</i> .....	Samsø.....	10
— M	Ane Catlirine .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	120
— Q	Nielsine.....	<i>Jagt</i> .....	Nakskov .....	7½
— R	Emma .....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	15
— S	Creolen .....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	150
— T	Anna .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	118½
— V	Den 1ste Mai .....	<i>Jagt</i> .....	Prætø .....	18½
— W	Theodor .....	<i>Jagt</i> .....	Mastal .....	30
NCJB	Concordia.....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm.....	18½
— D	Jensine .....	<i>Slup</i> .....	Dragør .....	41½
— F	Kjøbenhavn .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>2</sup> ....	Kjøbenhavn.....	195
— G	De fire Sødskende	<i>Jagt</i> .....	Rørvig .....	29
— K	Skibsværftet.....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	68
— L	Ede1 Kathrine.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	131
— M	Catharina .....	<i>Jagt</i> .....	Vejle.....	25½
— P	Compagni .....	<i>Evert</i> .....	Fanø .....	14
— R	De 2de Sødskende	<i>Fiskekvasse</i> .....	Ærøskjøbing.....	12
— S	Abelone .....	<i>Jagtbaad</i> .....	Fanø .....	9½
— T	Christine .....	<i>Jagt</i> .....	Gudhjem .....	21½
— V	Anna Margrethe....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	48
— W	Taletha.....	<i>Skonnert</i> .....	Nyborg .....	78½

<sup>1</sup> 80 Hestes Kraft

<sup>2</sup> 200 Hestes Kraft

Kjendings-Signaler fra NCKB til NCPK.

SIGNAL-BOGSTAVER	NAVN	SLAGS	HJEMSTED	REGISTER-TONS
NCKB	Matrona .....	Skonnert.....	Svendborg .....	46
— F	Øresund .....	Skruedampskib <sup>1</sup> ....	Kjøbenhavn .....	118½
— G	Caroline Marie.....	Jagt.....	Bandholm .....	35
— H	Emanuel.....	Dæksbaad.....	Fanø .....	3
— J	Mercurius .....	Jagt.....	Faaborg .....	16
— L	Lucinde.....	Skonnert.....	Kjøbenhavn.....	102½
— M	Holger.....	Skonnert.....	Kjøbenhavn .....	101½
— Q	Alexander .....	Jagt.....	Kjøbenhavn .....	45
— R	Dan .....	Hjul-Bugserbaad <sup>2</sup>	Kjøbenhavn.....	12½
— T	Svanen .....	Jagt.....	Rønne .....	14½
— V	Catharine Elisabeth....	Færgebaad .....	Helsingør.....	6½
— W	Experiment .....	Skonnert.....	Rudkjøbing .....	26
NCLB	Christianshaab .....	Skonnert.....	Odense .....	77½
— D	Maria .....	Jagt.....	Assens .....	20
— F	Gloriosa .....	Brig.....	Dragør .....	293½
— G	Carl Emil .....	Skonnert.....	Nyborg .....	133½
— J	Frederik den Syvende ..	Jagt.....	Bandholm.....	29
— P	Terpsichore.....	TremastetSkonnert	Dragør .....	166
— Q	De fire Sødskende ...	Jagt.....	Nykjøbing paaFalster	8½
— R	Havfruen.....	Fregatskib.....	Kjøbenhavn.....	901
— S	Louise .....	Jagt.....	Assens .....	14
— T	Caroline .....	Jagt.....	Assens .....	19½
— V	Ane Kirstine .....	Jagt.....	Rørvig .....	20
— W	Emilie .....	Lystkutter.....	Nyborg .....	7½
NCMB	Johanne.....	Skonnert.....	Rudkjøbing .....	62½
— F	Lykkens Prøve.....	Jagt.....	Marstal .....	29½
— G	Thy .....	Skruedampskib <sup>3</sup> ..	Kjøbenhavn.....	184½
— H	Fuglen.....	Jagt.....	Marstal .....	14
— J	Ceres .....	Skonnertbrig.....	Assens .....	118
— K	Sine.....	Jagt.....	Horsens .....	20½
— L	Harmonie.....	Skormertkuf.....	Thisted .....	69½
— P	Freja.....	Fregatskib.....	Kjøbenhavn .....	873
— Q	Skandinavien .....	Skruedampskib <sup>4</sup> ..	Kjøbenhavn .....	78½
— R	Cekrops.....	Skonnert.....	Odense .....	118
— T	Freden.....	Jagt.....	Stubbekjøbing .....	36½
— V	Faders Minde .....	Jagt.....	Rudkjøbing .....	19½
— W	Ellen Cathrine.....	Jagt.....	Marstal .....	17½
NCPD	Margrethe .....	Shup.....	Frederikshavn.....	15
— F	Ida.....	Brig.....	Nyborg .....	190½
— G	Argus .....	Galease.....	Rudkjøbing .....	69½
— K	Elias.....	Skonnert.....	Svendborg .....	114½

<sup>1</sup> 60 Hestes Kraft<sup>2</sup> 18 Hestes Kraft<sup>3</sup> 60 Hestes Kraft<sup>4</sup> 45 Hestes Kraft

Kjendings-Signaler fra NCPL til NCST.

SIGNAL-BOGSTAVER	NAVN	SLAGS	HJEMSTED	REGISTER-TONS
NCPL	Trovador .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	162
— M	Marie Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	15½
— Q	Patrioten .....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	59½
— R	De to Sødskende ..	<i>Jagt</i> .....	Nyborg .....	7½
— T	Charlotte .....	<i>Skonnert</i> .....	Næstved .....	65
NCQB	Susanne .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	47½
— D	Hertha .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>1</sup>	Kjøbenhavn.....	64
— F	Mette Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	26½
— G	Ida .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Thisted .....	165½
— H	Ane.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Kjøbenhavn.....	2½
— J	Lykkens Prøve .....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Faaborg .....	12½
— L	Anna Cathrina .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	30½
— M	De 2de Søstre .....	<i>Galease</i> .....	Svendborg .....	69
— R	Immanuel .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	26
— S	Sophie .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	79½
— T	Hanne .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Kjerteminde .....	10
— v	Ingeborg .....	<i>Slup</i> .....	Saxkjøbing .....	82
— w	El Ole .....	<i>Skruebugserbaad</i> <sup>2</sup>	Kjøbenhavn.....	10
NCRH	Anna Caroline .....	<i>Galease</i> .....	Ribe.....	41½
— D	Knud .....	<i>Jagt</i> .....	Nibe.....	54½
— F	Fylla .....	<i>Skonnert</i> .....	Assens .....	121½
— G	Caroline.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	90
— H	Jenny .....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Frederikshavn.....	22½
— J	Helge.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>3</sup> ...	Kjøbenhavn.....	460½
— K	Wilhelmine.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn.....	299½
— M	Dorthea Eleonora	<i>Jagt</i> .....	Nykjøbing paaFalster	18
— S	Mars .....	<i>Brig</i> .....	Nakskov .....	213½
— T	Falken.....	<i>Jagt</i> .....	Assens .....	15½
— V	Baltic.....	<i>Jagt</i> .....	Mariager.....	14
— W	Hanne Cathrine ...	<i>Jagt</i> .....	Vordingborg.....	22½
NCSB	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Samsø.....	15
— D	Ane Kjerstine .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	124½
— F	Christine.....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	31½
— G	Ebenetzer .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	39
— H	Anna Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn.....	48½
— J	Svanen.....	<i>Barkskib</i> .....	Aalborg .....	277
— K	Edouard Suenson .	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svaneke .....	108½
— M	Ivarine Cathrine ...	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	21
— Q	Rota.....	<i>Frejatskib</i> .....	Kjøbenhavn.....	862½
— R	Fredshaabet .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	24½
— T	De tvende Brødre .	<i>Jagt</i> .....	Stege.....	25

<sup>1</sup> 90 Hestes Kraft

<sup>2</sup> 16 Hestes Kraft

<sup>3</sup> 110 Hestes Kraft

Kjendings-Signaler fra NCSV til NDBG.

SIGNAL- BOGSTAVER	NAVN	SLAGS	HJEMSTED	REGISTR- TONS
NCSV	Anne Kirstine.....	Jagt.....	Marstal.....	58
NCTB	Rosenfeldt.....	Jagt.....	Rudkjøbing .....	20
— D	Ringkjøbing .....	Evert.....	Ringkjøbing .....	27½
— F	Hansine .....	Jagt.....	Rudkjøbing .....	14
— G	Juno .....	Skonnert .....	Svendborg.....	126
— H	Kirstine .....	Jagt.....	Vejle .....	23½
— J	Rapid .....	Skonnert .....	Dragør.....	123½
— K	Victoria.....	Jagt.....	Nyborg.....	20
— L	Caroline, .....	Jagt.....	Marstal.....	29½
— M	Anne Kirstine.....	Jagt.....	Bandholm .....	12½
— P	Neptun .....	Skonnertbrig.....	Kjøbenhavn .....	152½
— Q	Deus nobiscum ....	Jagt.....	Nakskov.....	69½
— R	Gesina Antina .....	Skonnertgaliot...	Lemvig .....	110½
— S	Gerson .....	Barkskib .....	Kjøbenhavn .....	382½
— V	Gammelholm .....	Nordbaad .....	Stege .....	33½
— w	Fraternitas .....	Skonnertbrig.....	Dragør.....	135½
NCVB	Vilhelmine .....	Jagt.....	Odense.....	9½
— G	Eideren.....	Hjuldampskib <sup>1</sup> ..	Korsør.....	204½
— J	De fire Sødskende.	Skonnert .....	Rudkjøbing .....	37½
— L	Amor.....	Skonnertbrig.....	Svendborg.....	160½
— M	Alpha .....	Skonnert .....	Svendborg.....	51
— P	Rekrutten .....	Jagt.....	Legstør.....	23
— R	Samsø .....	Skruedampskib <sup>2</sup> ..	Kjøbenhavn .....	32½
— S	Themis .....	Skonnert .....	Rudkjøbing .....	72½
— T	Helleflynderen .....	Jagt.....	Odense.....	18½
NCWD	Laura.....	Jagt.....	Fredericia.....	20½
— F	Bodil Cathrine .....	Jagt.....	Marstal.....	34
— G	De fem Sødskende	Jagt.....	Marstal.....	48½
— H	Grønsunds Marie ..	Jagt.....	Stege .....	16
— J	Marie Sophie .....	Jagt.....	Rønne .....	13
— K	Venus.....	Galease .....	Rudkjøbing .....	70
— L	Cecilia.....	Jagt.....	Marstal.....	32
— M	Tre Venner.....	Skonnert .....	Ærøskjøbing .....	95½
— P	Haabet.....	Jagt.....	Marstal.....	49
— Q	Ane Marie.....	Jagt.....	Ærøskjøbing .....	18½
— R	De 2de Brødre.....	Fiskekvasse.....	Svaneke .....	20
— S	De fem Sødskende	Fiskekvasse.....	Rudkjøbing .....	13
— T	Fire Søstre.....	Galease .....	Marstal.....	66½
— V	Dannebrog .....	Barkskib .....	Svendborg.....	248
NDBF	Margarethe.....	Jagt.....	Odense.....	21½
— G	Hermine Elisabeth	Jagt.....	Marstal.....	65½

<sup>1</sup> 200 Hestes Kraft<sup>2</sup> 20 Hestes Kraft

Kjendings-Signaler fra NDBH til NDGJ.

SIGNAL-BOGSTAVER	NAVN	SLAGS	HJEMSTED	REGISTER-TONS
NDBH	Sandrine .....	Skonnert.....	Allinge.....	33
— K	Ane Marie .....	Jagt .....	Ærøskjøbing .....	11½
— L	Amandus .....	Evert .....	Assens .....	25
— M	Fylla .....	Skonnert.....	Nakskov .....	117½
— P	Frederikke Lovise .....	Jagt .....	Bandholm .....	17
— R	Jacobine Kirstine.....	Jagt .....	Løgstør .....	15
— S	Kronprindsessen .....	Barkskib.....	Kjøbenhavn .....	343
— T	Christian.....	Skonnert.....	Nexø .....	60
— V	Marie Cathrine .....	Skonnert.....	Marstal .....	70½
— W	Sara .....	Jagt .....	Assens .....	7½
NDCB	Emilie Dorthea.....	Fiskek vase.....	Svendborg .....	15
— G	De elleve Sødskende...	Jagt .....	Odense.....	27½
— H	Holger .....	Skruedampskib <sup>1</sup>	Kjøbenhavn .....	19½
— J	Ellen Cathrines Minde .	Jagt .....	Marstal .....	15
— L	Emil .....	Lystkutter .....	Kjøbenhavn .....	6
— M	Prøven.....	Jagt .....	Frederikshavn.....	15½
— P	Neptun .....	Skonnert.....	Rønne .....	19
— Q	Spodsbjerg .....	Skruedampskib <sup>2</sup>	Rudkjøbing.....	53½
— R	Ane Kirstine Elisabeth .	Jagt galease .....	Dragør .....	40
— S	Christiane.....	Galease .....	Marstal .....	59½
— V	Active.....	Skonnert.....	Marstal .....	65
— W	Emile.....	Fiskek vase.....	Svendborg .....	9½
NDFB	De fire Brødre.....	Jagt .....	Marstal .....	17
— C	Baldur .....	Skonnert.....	Rudkjøbing.....	84½
— G	Mariane .....	Jagt .....	Nakskov .....	44
— H	Elisabeth .....	Galiot.....	Svendborg .....	59½
— J	De 6 Søstre.....	Galease .....	Marstal .....	68½
— K	Skandinavia.....	Jagt .....	Middelfart .....	16
— L	Alf.....	Skonnert.....	Rudkjøbing.....	83½
— M	Sophie Caroline .....	Skonnert.....	Marstal .....	27½
— P	Neptunus.....	Fiskek vase.....	Svendborg .....	8½
— Q	Den gamle Lods .....	Skonnert.....	Frederikssund.....	21½
— R	Sylphiden .....	Skonnert.....	Nakskov .....	115½
— S	Anna Catharina .....	Skonnert.....	Ærøskjøbing .....	134
— T	Caroline .....	Skonnert.....	Holbæk .....	112½
— W	Ane Kirstine.....	Jagt .....	Faaborg .....	31
NDGB	Triton .....	Slup.....	Kjøbenhavn .....	37½
— C	Bertha.....	Skonnert.....	Aarhus .....	158
— F	Maren Line.....	Fiskek vase.....	Svendborg .....	11½
— H	Anna.....	Fiskek vase.....	Svendborg .....	11½
— J	Femtende Februari .....	Fiskek vase.....	Assens .....	13

<sup>1</sup> 10 Hestes Kraft

<sup>2</sup> 50 Hestes Kraft

Kjendings-Signaler fra NDGK til NDKR.

SIGNAL- BOGSTAVER	NAVN	SLAGS	HJEMSTED	REGISTER- TONS
NDGK	Lykkens Haab .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Svendborg .....	8½
— L	De elleve Sødkende .....	<i>Jagt</i> .....	Læsø .....	19½
— M	Anna Salome .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	29
— P	Margrethe .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Randers .....	178½
— Q	Helene .....	<i>Slup</i> .....	Kjøbenhavn .....	49½
— R	Ida .....	<i>Slup</i> .....	Kjøbenhavn .....	71
— S	Oscar .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	10
— T	Isabella .....	<i>Jagt</i> .....	Holbæk .....	44
— V	Theodor .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	63½
— W	De tre Sødkende .....	<i>Jagt</i> .....	Odense .....	29½
NDHB	Sølling .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svaneke .....	75
— F	Ane Dorthea .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	120½
— G	Fædres Minde .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	62
— J	Insulaneren .....	<i>Brig</i> .....	Svendborg .....	231
— K	Juliane .....	<i>Jagt</i> .....	Thisted .....	36½
— L	Skælfiskør .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Skjelskør .....	161
— M	Marie .....	<i>Jagtbaad</i> .....	Fanø .....	9
— Q	Forældres Minde .....	<i>Jagt</i> .....	Aarhus .....	27
— R	Charlotte Wilhelmine .....	<i>Aaben Færgebaad</i> .....	Helsingør .....	7½
— S	Emma .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	84½
— W	Mester .....	<i>Slup</i> .....	Næstved .....	61½
NDJB	Rio .....	<i>Brig</i> .....	Assens .....	178
— C	Adonis .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	157½
— F	Familien .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	76½
— G	Fyen .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	311½
— H	Nøisomhed .....	<i>Slup</i> .....	Vejle .....	18½
— K	Mathilde .....	<i>Brig</i> .....	Thisted .....	141½
— L	Valdemar .....	<i>Skonnert</i> .....	Assens .....	99½
— M	Thales .....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus .....	89
— P	Freia .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	39½
— Q	Perle .....	<i>Skonnert</i> .....	Nyborg .....	93
— W	Laurine .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	9
— T	Maren .....	<i>Galease</i> .....	Marstal .....	77
— W	Margrethe .....	<i>Skonnert</i> .....	Bandholm .....	69
NDKB	Rosalie .....	<i>Lægter</i> .....	Kjøbenhavn .....	95½
— C	Herman .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	87
— F	Alpha .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	92
— G	Lovise Augusta .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	64
— J	Gefion .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	84
— M	Dannebrog .....	<i>Skonnertgaliot</i> .....	Rønne .....	80½
— P	Emma Kirstine .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	37½
— Q	Vincentius .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	72½
— R	Emanuel .....	<i>Skonnert</i> .....	NykjøbingpSjælland	40½



Kjendings-Signaler fra NDKV til NDQH.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NDKV	Christian .....	<i>Skonnert</i> .....	Rønne.....	57½
NDLB	Erind ring .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal.....	77½
— C	Familien .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svaneke .....	7
— F	Nancy .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	96
— G	Jørgine Dorthea.....	<i>Jagt</i> .....	Thisted .....	29
— H	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	55
— J	Frederik den Syvende.....	<i>Jagt</i> .....	Stubbekjøbing .....	24
— K	Else .....	<i>Galease</i> .....	Thisted .....	64½
— P	Ida .....	<i>Skonnert</i> .....	Nyborg .....	110½
— Q	Knuthenborg.....	<i>Skonnert</i> .....	Bandholm .....	91½
— R	Maren Christensen.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	17
— S	Prøven.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	34½
— T	Trefoldighed .....	<i>Fiskekvas</i> e .....	Svendborg .....	9½
— W	Karen Kirstine.....	<i>Jagt</i> .....	Odense .....	24½
NDMB	Thora .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	96½
— C	Sophie .....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus .....	112
— F	Olaf Rye .....	<i>Slup</i> .....	Vordingborg .....	10½
— G	Katrine .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Næstved .....	141½
— H	Jørgine .....	<i>Jagt</i> .....	Samsø .....	17
— J	Havfruen .....	<i>Jagtbaad</i> .....	Aarhus .....	7
— K	Laura .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	149½
— P	Mathilde .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	21½
— Q	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	27
— R	Emanuel .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	32½
— S	Johannes Minde .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	33
— T	Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	15½
— W	De syv Sødskende.....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	38
NDPB	Olga .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	30
— C	Latona .....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	112½
— F	Elisabeth .....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	79½
— G	Marie Elisabeth.....	<i>Jagt</i> .....	Randers .....	25½
— H	Hans Christensens Minde.....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	131
— J	Sutjes .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	18½
— K	Vilhelmine .....	<i>Jagt</i> .....	Vejle .....	9
— Q	Haabets Vinding .....	<i>Jagt</i> .....	Vejle .....	14
— R	Camilla .....	<i>Skonnert</i> .....	Nibe .....	88½
— S	Agnete .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	48½
— T	Anne Caroline .....	<i>Evert</i> .....	Marstal .....	47½
— V	Sjælland .....	<i>Jagt</i> .....	Vejle .....	15½
— W	Malvina .....	<i>Skonnert</i> .....	Nyborg .....	65
NDQF	De tre Sødskende.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	30
— H	Ingeborg .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	12½

Kjendings-Signaler fra NDQJ til NDTH.

SIGNAL-BOGSTAVER	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS
NDQJ	Emanuel .....	<i>Evert</i> .....	Fanø .....	19½
— K	Forsøget .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	7
— L	Lykkens Prøve .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	7
— P	Anne Margrethe.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	82½
— R	Gordius .....	<i>Aaben Baad</i> .....	Kastrup .....	21
— T	Cathrine .....	<i>Skonnert</i> .....	Randers .....	89½
— V	Hansine .....	<i>Aaben Baad</i> .....	Rudkjøbing .....	9
— W	Aya .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kolding .....	106
NDRC	Maria Augusta .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	170½
— F	Prøven .....	<i>Jagt</i> .....	Vejle .....	8½
— G	Thora .....	<i>Halvdæksbaad</i> .....	Ærøskjøbing .....	7
— H	Maria Dorothea .....	<i>Jagt</i> .....	Horsens .....	30
— J	Bjarke .....	<i>Skonnert</i> .....	Assens .....	90½
— K	J. S. Pontoppidan.....	<i>Barkskib</i> .....	Helsingør .....	287
— L	Marie .....	<i>Evertgalease</i> .....	Fanø .....	24
— M	Valdemar .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	52½
— P	Søblomsten .....	<i>Slup</i> .....	Kjøbenhavn .....	51½
— Q	Kathrine Marie .....	<i>Kuf</i> .....	Ringkjøbing .....	42½
— S	Petrea .....	<i>Jagt</i> .....	Aalborg .....	17½
— T	Caroline Henriette.....	<i>Jagtbaad</i> .....	Kastrup .....	7
— V	Primus .....	<i>Slup</i> .....	Kjøbenhavn .....	26½
NDSB	Dorthea Cathrine.....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	52
— C	Carl & Christian .....	<i>Jagt</i> .....	Holbæk .....	20
— F	Margaretha Mathilde .....	<i>Evert</i> .....	Ringkjøbing .....	26½
— G	Thor .....	<i>Skonnert</i> .....	Nykjøbing paa Falster....	121½
— H	Abelone .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	75
— J	Marie .....	<i>Skonnert</i> .....	Holbæk .....	77½
— K	Enigheden .....	<i>Galease</i> .....	Ærøskjøbing .....	78½
— L	Mery Theresia .....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Vordingborg .....	8½
— M	Ino .....	<i>Skonnert</i> .....	Dragør .....	130½
— P	Marie Christine .....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Assens .....	11½
— Q	Dorthea .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	79½
— R	Christian .....	<i>Skonnert</i> .....	Thisted .....	116
— T	Edvard .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	90½
— V	Neptun .....	<i>Skonnert</i> .....	Kastrup .....	41
— W	Hygæa .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjerteminde .....	162
NDTB	Activ .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	108½
— C	Dannevirke .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Marstal .....	141½
— F	Mariane .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	84
— G	Abelona .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	17
— H	De 3 Brødre .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	12

<sup>1</sup> 50 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NDTJ til NFBC.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NDTJ	Fanny .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	44½
— K	Margrethe Cecilie.....	<i>Jagt</i> .....	Nykjøbing paa Falster.....	38
— L	Dania .....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm .....	39½
— M	De Fem Sødskende.....	<i>Skonnert</i> .....	Saxkjøbing .....	123½
— P	Emanuel .....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	10½
— R	Saga .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	150½
— S	Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Nakskov .....	31
— V	Ane .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	130½
NDVB	Gunild Margrethe.....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn .....	14
— F	Cathrine Caroline.....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	23
— G	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Thisted .....	8½
— H	Leo .....	<i>Slup</i> .....	Randers .....	18½
— J	Sophie .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	27
— K	Anna .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	156
— L	Dorthea .....	<i>Brig</i> .....	Fanø .....	171½
— P	Ortelius .....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	226
— Q	Christine Marie.....	<i>Jagt</i> .....	Nakskov .....	37
— R	Familien .....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	69½
— S	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	5½
— T	S. J. Lund .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Aalborg .....	111
— W	Caroline Smith .....	<i>Barkskib</i> .....	Aalborg .....	254
NDWB	Caroline Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	30½
— C	Christiane .....	<i>Brig</i> .....	Fanø .....	195½
— F	Sara .....	<i>Brig</i> .....	Aalborg .....	156
— H	Kirstine .....	<i>Skonnert</i> .....	Rønne .....	98½
— J	Dagmar .....	<i>Evert</i> .....	Fanø .....	21
— L	Dagmar .....	<i>Jagt</i> .....	Middelfart .....	29½
— M	Gribben .....	<i>Skonnert</i> .....	Hjørring .....	17½
— P	De to Brødre .....	<i>Kuf</i> .....	Saxkjøbing .....	29
— Q	Katinka .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	15
— R	Fama .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	16½
— S	Forsøget .....	<i>Jagt</i> .....	Hjørring .....	14
— T	Ida .....	<i>Jagt</i> .....	Nakskov .....	11½
— V	Haabet .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	11
NFBC	Margaretha .....	<i>Jagt</i> .....	Thisted .....	21½
— D	Enigheden .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg.....	35½
— G	Stevns .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Storehedinge .....	9½
— H	Fuglen .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Faaborg .....	4½
— J	Fortuna .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	79½
— K	Hercules .....	<i>Jagt</i> .....	Saxkjøbing .....	30
— L	Alexander .....	<i>Brig</i> .....	Kallandborg .....	194½
— M	Familiens Lykke .....	<i>Jagt</i> .....	Horsens .....	10½
— P	Dania .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Ærøskjøbing .....	82½

Kjendings-Signaler fra NFBQ til NFGS.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NPBQ	Peter & Lauritz .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	151
— R	Prøven .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	12
— S	Familiens Haab .....	<i>Brig</i> .....	Fanø .....	163
— T	Argo .....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm .....	23
— V	Diana .....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	46
NFCB	Det gode Haab .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Faaborg .....	7
— D	Marie Agnethe .....	<i>Skonnert</i> .....	Nyborg .....	95
— G	Denny Prøve .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	5½
— J	Hermine .....	<i>Jagt</i> .....	Nakskov .....	25
— K	Danmark .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	8½
— L	Foussingø .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Randers .....	146
— M	Emanuel .....	<i>Galease</i> .....	Ærøskjøbing .....	66½
— P	De tvende Brødre .....	<i>Galease</i> .....	Hjerting .....	41½
— Q	Maria Catharine .....	<i>Jagt</i> .....	Stege .....	26½
— s	Lykkens Prøve .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	15
— T	Venus .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Middelfart .....	191½
— V	Birgithe .....	<i>Jagt</i> .....	Aalborg .....	27½
— w	Thor .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	92
NFDB	Hebe .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	157½
— C	Sølyst .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	8½
— G	Sømanden .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	101
— H	De 3 Brødre .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Nyborg .....	6½
— J	Wagrien .....	<i>Skonnert</i> .....	Ærøskjøbing .....	87½
— K	Delphin .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn .....	20
— L	Jacob .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	304
— M	De 7 Brødre .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Korsør .....	6
— P	Minerva .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	101½
— Q	Anna .....	<i>Jagt</i> .....	Assens .....	49
— R	Hertha .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	139½
— T	Tre Søstre .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Nexø .....	160
— V	Leo .....	<i>Slup</i> .....	Thisted .....	16
— W	Hermine .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	74
NFGB	Moders Minde .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Aarhus .....	6½
— H	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	8½
— K	Johannes Hage .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	266½
— L	Horsa .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Aarhus .....	353
— M	Familiens Haab .....	<i>Jagt-galease</i> .....	Nykjøbing paa Falster.....	45½
— P	Camilla .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Holbæk .....	129
— Q	Concordia .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	80½
— R	Christine .....	<i>Galease</i> .....	Svendborg .....	161
— S	Christine .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn .....	16½

<sup>1</sup> 110 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NFGT til NFKR.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NFGT	Alvine .....	<i>Jagt</i> .....	Horsens .....	22½
— V	Anna .....	<i>Brig</i> .....	Svendborg .....	176½
— W	Sophie .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	76
NFHB	Maria .....	<i>Skonnert</i> .....	Holbæk .....	107
— D	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	18½
— G	Christianshavn .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	257
— J	Bertha & Lovise .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	9
— K	Marie .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	123
— L	Dana .....	<i>Skonnerbri</i> .....	Kjøbenhavn .....	180
— M	Rolf .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> ...	Kjøbenhavn .....	794
— P	Trine .....	<i>Jagt</i> .....	Næstved .....	11
— Q	Ludvig Bay .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	83½
— R	Emanuel.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	16
— S	Olivia .....	<i>Skonnert</i> .....	Rønne .....	108½
— T	Lucia .....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm .....	14
— V	Fredens Haab .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	23½
— W	Maren .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	117
NFJB	De 8 Sødskende .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	40
— C	Johanne Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	29
— D	Saga .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	255½
— G	De tre Sødskende .....	<i>Slub</i> .....	Faaborg .....	9
— H	Johanne .....	<i>Slub</i> .....	Nakskov .....	23
— K	Maria Christine .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	28½
— L	Sophie .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Odense .....	7
— M	Ane Sophie .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	14
— P	Wilhelmiue .....	<i>Jagt.</i> .....	Marstal .....	32½
— Q	Maria Elisabeth .....	<i>Jagt</i> .....	Middelfart .....	17½
— R	Nordlyset .....	<i>Jagt</i> .....	Faxe .....	19
— T	Marie .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Svaneke .....	19
— V	Faveur .....	<i>Barkskib</i> .....	Horsens .....	257
— W	De tvende Brødre.....	<i>Galease</i> .....	Svendborg .....	85½
NFKC	Gulstav .....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm .....	14
— D	Ane Sophie .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	28
— G	Fred og Ro .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Svaneke .....	19
— H	Jens Jørgensen .....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus .....	91
— J	Cornelia .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	50
— L	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	39
— M	Niels .....	<i>Skonnert</i> .....	Bandholm .....	21
— P	Mathilde .....	<i>Skonnerbrig</i> .....	Holbæk .....	137
— Q	Cæsar .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	110
— R	Margrethe .....	<i>Jagt</i> .....	Nakskov.....	71½

<sup>1</sup> 120 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NFKS til NFQB

SIGNAL BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NFKS	Julie .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	54
— T	Arnette Mathilde .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	101½
— V	Caroline & Trine .....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	142
— W	Ager vig .....	<i>Aaben P ram</i> .....	Varde .....	9½
NFLC	Christopher Hage .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	103
— D	Meta Anna.....	<i>Jagt</i> .....	Frederikshavn .....	33½
— G	Proteus .....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	200
— K	To Venner .....	<i>Halvdæks-Baad</i> ...	Helsingør .....	6
— M	Foreningen .....	<i>Halvdæks-Baad</i> ...	Helsingør .....	6½
— P	Syv Brødre .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	6½
— Q	Langeland .....	<i>Galeas</i> .....	Rudkjøbing .....	31½
— S	Ane Cathrine .....	<i>Jagt</i> .....	Vordingborg.....	34½
— T	Vildanden .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>1</sup> .....	Vordingborg.....	24½
— W	Hebe .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	117
NFMB	Nakskov .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	135
— C	Emilie .....	<i>Galease</i> .....	Bandholm .....	78
— D	Danmark .....	<i>Brig</i> .....	Dragør.....	292½
— G	Ane Kirstine .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Faaborg .....	6½
— H	Fem Brødre .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	5
— J	Dannebrog .....	<i>Skonnert</i> .....	Randers .....	36
— K	Maria.....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn.....	176½
— L	Prøven .....	<i>Galease</i> .....	Holbæk .....	72
— P	Christian Smidt .....	<i>Skonnert</i> .....	Svaneke.....	50½
— Q	Dania .....	<i>Tremastet Skonnert</i>	Marstal.....	117
— S	Carl.....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	69½
— T	Christian .....	<i>Slup</i> .....	Odense .....	21½
— V	Ane Kirstine .....	<i>Galease</i> .....	Svendborg.....	35
— W	Mauritius .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg.....	79½
NFPB	Frode .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn.....	176
— D	Maren .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	150½
— G	Søridderen .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	85
— H	Koldinghuus .....	<i>Brig</i> .....	Kolding .....	240½
— J	Flensborg.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn.....	365
— K	Anna Lovise .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	110
— L	Hortensia .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	106½
— M	Clara Petrea.....	<i>Jagt</i> .....	Rønne.....	18
— Q	De fire Søstre .....	<i>Jagt</i> .....	Skjelskør .....	28
— S	Hother .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	142½
— T	Minerva.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg.....	97½
— W	Fortuna .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	11
NFQB	Haabet .....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	95½

<sup>1</sup> 20 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NFQC til NFTB.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NFQC	Mine .....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Svendborg .....	11
— D	Luno .....	<i>Evert</i> .....	Ringkjøbing .....	16½
— G	Karen .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	191½
— H	Sophia .....	<i>Halvdæksbaad</i> .....	Helsingør .....	6
— J	Elise .....	<i>Halvdæksbaad</i> .....	Helsingør .....	5
— K	Jens Nordtofts Minde .....	<i>Skonnert</i> .....	Thisted .....	66
— L	Sarpen .....	<i>Skonnert</i> .....	Stubbekjøbing .....	21½
— M	Wilhelmine .....	<i>Galease</i> .....	Næstved .....	76½
— P	Maren Gjørup .....	<i>Skonnertkuf</i> .....	Thisted .....	68½
— R	Hansine Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	21
— S	Hermog .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	161
— T	Marie Kjær .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Aalborg .....	168
— V	Ane Cecilie .....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	119
— W	Vennernes Minde .....	<i>Galease</i> .....	Faaborg .....	57½
NFRB	Stadt Apenrade .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	23
— C	Cicilie .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	123½
— D	Dorthea .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	10½
— G	William .....	<i>Barkskib</i> .....	Randers .....	341
— H	Anna Maria .....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Frederikshavn .....	16½
— J	Christine .....	<i>Jagt</i> .....	Thisted .....	20½
— K	Rappadai .....	<i>Skonnert</i> .....	Nexø .....	36
— L	Tykkebay .....	<i>Hukkert</i> .....	Kjøbenhavn .....	119
— M	Axel .....	<i>Skonnert</i> .....	Holbæk .....	116
— Q	Bogense .....	<i>Barkskib</i> .....	Bogense .....	233
— S	Erna .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Assens .....	136
— T	Immanuel .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	97
— W	Mathilde .....	<i>Slup</i> .....	Fredericia .....	16
NFSC	Bergenuus .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	309
— D	Christine .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Odense .....	138
— G	Biarke .....	<i>Brig</i> .....	Aarhus .....	284
— J	Annie .....	<i>Barkskib</i> .....	Rønne .....	245
— K	U ffo .....	<i>Galease</i> .....	Marstal .....	77
— L	Hebe .....	<i>Skonnert</i> .....	Thisted .....	125
— M	Emilie .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	34½
— P	Familiens Haab .....	<i>Skonnert</i> .....	Thisted .....	56
— Q	Dagmar .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	31½
— R	Frederikke .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	112
— T	Providentia .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	25
— V	Gabriele .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	29
— W	Sylph .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	45
NFTB	Svalan .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	82

<sup>1</sup> 55 Hestes Kraft.

## HANDELS-FLAADEN.

Kjendings-Signaler fra NFTD til NGBQ.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NFTD	Fortuna .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	31
— G	Dora .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	56
— H	De tveiide Brødre .....	<i>Jagtgalease</i> .....	Marstal .....	80½
— J	Argo .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	259½
— K	Cathrine Margrethe .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	16½
— L	Alpha .....	<i>Brig</i> .....	Svendborg .....	139½
— P	Anglo Dane .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	509
— Q	Hansine Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	13½
— R	Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	55½
— S	Petrine Emilie .....	<i>Jagt</i> .....	Kallundborg .....	12½
NFVC	Sophie Vilhelmine .....	<i>Jagt</i> .....	Stubbekjøbing .....	22
— D	De fem Brødre .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	24
— G	Enigheden .....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	89½
— H	Johanne .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	34
— J	Haabet .....	<i>Galease</i> .....	Kjøbenhavn .....	89
— K	Minesminde .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	23
— L	Thorvaldsen .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	275
— M	Ellida .....	<i>Skonnert</i> .....	Kallundborg .....	100½
— P	Haabet .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rudkjøbing .....	6½
— Q	Valdemar .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn .....	8½
— R	Hermann .....	<i>Skonnert</i> .....	Løkken .....	80
— S	Ida .....	<i>Skonnert</i> .....	Ærøskjøbing .....	81½
NFWB	Kirmann .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	135
— D	Magnet .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	128½
— H	De tre Venner .....	<i>Jagt</i> .....	Assens .....	20
— K	Nancy .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	82½
— L	Elefanten .....	<i>Aaben Baad</i> .....	Kjøbenhavn .....	6½
— M	Catharina .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Rudkjøbing .....	112
— Q	C. C. Hornung .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Skjelskør .....	195½
— R	Cathrine .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	156½
— S	Venners Prøve .....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	7½
— T	Baldur .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	126
NGBQ	Concordia .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	14½
— D	Hanne .....	<i>Galease</i> .....	Rudkjøbing .....	68
— F	Jørgen Christian Dreyer .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	21
— H	De tre Venner .....	<i>Galease</i> .....	Kjøbenhavn .....	62½
— J	Freya .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	87
— K	Anna Helena .....	<i>Jagt</i> .....	Helsingør .....	281½
— M	Caroline .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	115½
— P	Jane .....	<i>Galease</i> .....	Nibe .....	50½
— Q	Ganymed .....	<i>Skonnert</i> .....	Stubbekjøbing .....	145½
<sup>1</sup> 90 Hestes Kraft.		<sup>2</sup> 8 Hestes Kraft.		



Kjendings-Signaler fra NGBK til NGFT.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NGBR	De trende Brødre .....	<i>Slup</i> .....	Thisted .....	11
— S	Anne Cathrine .....	<i>Jagt</i> .....	Stege .....	29
— V	Hamlet .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	156
— W	Karen Dorthea .....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	71½
NGCB	Elidas Minde .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	5
— D	Magdalene .....	<i>Færgesmakhe</i> .....	Assens .....	31
— F	Wilhelmine .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	56½
— H	Lille Aase .....	<i>Jagt</i> .....	Assens .....	27½
— K	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	9½
— L	Hansine Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	17½
— M	Anne Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Stege .....	42½
— P	Anna .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	81½
— Q	Ane Dorthea .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	21½
— R	Embla .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	1371
— S	Petronella .....	<i>Halvdæksbaad</i> .....	Helsingør .....	5½
— T	Margrethe .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	16
— V	Sophie .....	<i>Skonnert</i> .....	Horsens .....	107
— W	Alexandra .....	<i>Brig</i> .....	Odense .....	195
NGDB	Providence .....	<i>Skonnert</i> .....	Rønne .....	73½
— C	Valdemar .....	<i>Galease</i> .....	Rønne .....	70
— F	Thor .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	57½
— H	Victoria .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	47
— J	Familiens Haab .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	61½
— K	Jeune De lphine .....	<i>Skonnert</i> .....	Horsens .....	43½
— L	Anine .....	<i>Jagt</i> .....	Rørvig .....	67½
— M	Mette .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	117
— P	Ino .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Nakskov .....	147
— Q	Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Dragør .....	40½
— R	Valdborg .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	124½
— S	Maria .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Bandholm .....	4
— T	Anna Cathrine .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	47
— V	Anne Christine .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	24
NGFB	Danmark .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Faabrog .....	171
— D	Jørgen .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	77
— H	Birgithe Sophie .....	<i>Jagt</i> .....	Randers .....	21
— J	Elise Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	25
— K	Zampa .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	138½
— L	Haabet .....	<i>Evert</i> .....	Struer .....	21½
— M	Grethes Minde .....	<i>Jagtbaad</i> .....	Rudkjøbing .....	5½
— P	Petra .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	22½
— Q	Jørgen Olsen .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	119½
— R	Gertrude Sarauw .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	121
— T	Diana .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	139

Kjendings-Signaler fra NGFV til NGLC.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NGFV	Marie .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Storehedinge .....	10½
— W	Axelstad .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	187½
NGHB	Lykkens Prøve .....	<i>Jagtbaad</i> .....	Marstal .....	5½
— C	Karen Elisabeth .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Anholt .....	7½
— D	Randers .....	<i>Opmuddringsskib</i> <sup>1</sup> .....	Randers .....	27
— F	Haabet .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Rønne .....	108½
— J	Lykkens Prøve .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Marstal .....	4½
— L	Johannes .....	<i>Brig</i> .....	Rudkjøbing .....	157½
— M	Ane Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Assens .....	23½
— P	Søblomsten .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	9
— Q	Christine Amalie .....	<i>Jagt</i> .....	Hobro .....	24
— R	Caroline .....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør .....	431
— S	Karen .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	206
— T	Caroline .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	147
— V	De sex Sødskende .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	13½
— W	Charlotte Louise Vilhelmine ...	<i>Skonnert</i> .....	Hobro .....	82
NGJC	Emmy .....	<i>Jagt</i> .....	Stubbekjøbing .....	29½
— F	Gud raader for Lykken .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Kjøbenhavn .....	14½
— K	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	25
— L	Valdemar Seier .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Storehedinge .....	5
— M	Ø men .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	18
— P	Kjøge .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	270½
— Q	Bolette .....	<i>Jagt</i> .....	Svaneke .....	25½
— R	Dorthea .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	92½
— S	Bien .....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus .....	88½
— V	De tvende Sødskende .....	<i>Jagt</i> .....	Helsingør .....	19½
— W	Ceres .....	<i>Barkskib</i> .....	Svendborg .....	298½
NGKD	Constance .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	39½
— F	Peter .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Odense .....	120½
— H	Lykkens Prøve .....	<i>Jagt</i> .....	Dragør .....	16
— J	Fortuna .....	<i>Skonnert</i> .....	Aalborg .....	76
— L	Dannebrog .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Aalborg .....	111½
— M	Vilhelmine .....	<i>Brig</i> .....	Kjøge .....	194
— Q	Jylland .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>2</sup> .....	Korsør .....	188
— R	Else Johanne .....	<i>Skonnertgalot</i> .....	Horsens .....	86½
— S	Neustadt .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Horsens .....	6
— T	Benedicte Knuth .....	<i>Skonnert</i> .....	Bandholm .....	130½
— V	Freia .....	<i>Galease</i> .....	Marstal .....	78
— W	Aalen .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Middelfart .....	8½
NGLB	Mariane .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Ærøskjøbing .....	5½
— C	Lykkens Prøve .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	6
<sup>1</sup> 70 Hestes Kraft.		<sup>2</sup> 120 Hestes Kraft.		

Kjendings-Signaler fra NGLP til NGQJ.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NGLD	Nordborg Paquet.....	<i>Jagtbaad</i> .....	Horsens.....	4½
— F	Axeline .....	<i>Jagt</i> .....	Aarhus .....	11½
— H	Boye Hansens Minde.....	<i>Jagt</i> .....	Kallundborg .....	13½
— M	Mathilde .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	34
— P	Lykkens Haab.....	<i>Fiskehvase</i> .....	Svendborg .....	15½
— Q	Fisken .....	<i>Jagt</i> .....	Stege .....	19½
— R	Ellen Ring .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	21½
— T	Johanne Nakskov .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Kolding .....	9
— V	Fru Margrethe .....	<i>Tjalk</i> .....	Nysted .....	22½
— W	Hellevadmine .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	17½
NGMB	Amalie .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	143½
— C	Familie .....	<i>Skonnert</i> .....	Ærøskjøbing .....	114½
— D	Martha .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	98½
— H	Ditmarschen .....	<i>Evert</i> .....	Nysted .....	24½
— J	Jensine .....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus .....	109½
— K	Karen Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm .....	15½
— L	Anna Cathrine .....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	16½
— P	Frederikke Eline .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	14½
— K	Phønix .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	172
— S	Fides .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	214½
— T	Hilda .....	<i>Darkslib</i> .....	Helsingør .....	353
— V	Mette .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	161
— W	Oline Dahl .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	18½
NGPB	Elise .....	<i>Skonnert</i> .....	Kolding .....	79
— C	Grethe & Line .....	<i>Jagt</i> .....	Kjerteminde .....	21
— D	Lykkens Haab .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	20½
— F	Anna Elisabeth .....	<i>Galease</i> .....	Horsens .....	70½
— H	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Kolding .....	12
— K	Ophelia .....	<i>TremastetSkonnert...</i>	Dragør .....	96
— L	Alice .....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	252½
— M	Ceres .....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	113
— Q	Ida .....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm .....	28½
— R	Seiren .....	<i>Jagt</i> .....	Svaneke .....	37½
— S	Gode Haab .....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm .....	15
— V	De tvende Sødskende .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	20
— w	Lars Jørgensen .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	126½
NGQB	Pegasus .....	<i>Skonnert</i> .....	Randers .....	91½
— C	De tvende Sødskende .....	<i>Jagt</i> .....	Faxe .....	15
— D	Abba .....	<i>Galease</i> .....	Thisted .....	73½
— F	Marie .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	30½
— H	Emanuel .....	<i>Skonnert</i> .....	Nexø .....	74
— J	Fauna .....	<i>Fiskehvase</i> .....	Faaborg .....	15½

Kjendings-Signaler fra NGQK til NGTR.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS
NGQK	Annetorp .....	<i>Galease</i> .....	Kjøbenhavn .....	38
— M	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Middelfart .....	12
— P	Lauritz .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	105½
— R	Tre Sønner .....	<i>Jagt</i> .....	Svaneke .....	23½
— S	Juno .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	15
— T	Orrest .....	<i>Slup</i> .....	Dragør .....	23½
— W	Matie .....	<i>Halvdæksbaad</i> .....	Helsingør .....	5
NGRB	Anna .....	<i>Skonnert</i> .....	Holbæk .....	123
— D	Kathinka .....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	24
— F	Sophie Frederikke.....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	24
— H	Tumleren .....	<i>Lystskonnert</i> .....	Grenaa .....	53½
— J	Anne Cathrine .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rudkjøbing .....	5
— K	Prøven .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	55½
— P	Frederikke .....	<i>Skonnert</i> .....	Rørvig .....	104
— Q	Sylphiden .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	23
— s	St. Peter .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	267½
— T	Adolph & Kirstine.....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	84
NGSB	Fløiten .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Anholt .....	8
— C	Dagmar .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	36½
— D	Dankbarkeit .....	<i>Slup</i> .....	Bandholm .....	36
— F	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	20½
— H	Lykkens Prøve .....	<i>Kvasebaad</i> .....	Assens .....	8
— J	Esperenus .....	<i>Jagt</i> .....	Thisted .....	18
— K	Neptunus .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	37
— L	Fortuna .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	17
— M	Anna & Marie .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Frederikshavn .....	79
— P	Rota .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	188½
— Q	Johannes Kier .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Aalborg .....	133
— R	Margrethe .....	<i>TremastetSkonnert...</i>	Nexø .....	186
— T	Karens Minde .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Assens .....	13½
— V	Søren Peter .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Rønne .....	108
— W	Dorthea .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	142½
NGTB	Desex Sødskende.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Nakskov .....	3½
— C	Magdalene Dorthea.....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	15½
— D	Anna .....	<i>Skonnert</i> .....	Nyborg .....	84½
— F	Anne Marie Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	29
— H	Haabet .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Kallundborg .....	5
— J	De tvende Brødre.....	<i>Fiskekvase</i> .....	Assens .....	10
— L	Argus .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	162½
— M	Johannes Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	9½
— P	Orion .....	<i>Skonnert</i> .....	Rønne .....	57
— Q	Ane Marie Christine .....	<i>Jagt</i> .....	Odense .....	13½
— R	Sønderho .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fane .....	135

Kjendings-Signaler fra NGTS til NHCR.

SIFNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NGTS	Ørnen .....	<i>Slup</i> .....	Aalborg .....	57½
— V	Fædrenes Minde .....	<i>Galease</i> .....	Marstal .....	74
— W	Hansine Rasmine .....	<i>Galease</i> .....	Faaborg.....	22½
NGVB	Havørnen .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Middelfart .....	16
— C	Camilla .....	<i>Kuf</i> .....	Svaneke .....	71
— D	Marie .....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	14½
— F	Louise .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	93
— H	De fem Brødre .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Korsør .....	6½
— J	Henner Friser .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Middelfart .....	19
— K	Nyborg .....	<i>TremastetSkonnert</i>	Kjøbenhavn .....	270½
— L	Prøven .....	<i>Skonnert</i> .....	Kastrup .....	33
— M	Marie .....	<i>Slup</i> .....	Aalborg .....	22½
— P	De tvende Brødre .....	<i>Slup</i> .....	Løkken .....	11
— R	Anne Marie .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Assens .....	12½
— S	Petra Sophie .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Næstved .....	4½
— T	Elvira .....	<i>Skonnert</i> .....	Rønne .....	70
— W	Sanna Emilie .....	<i>Slup</i> .....	Lemvig .....	11½
NGWB	Peter Tordenskjold.....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør .....	241½
— C	Annes Minde .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	21½
— D	Flora .....	<i>Skonnert</i> .....	Bandholm .....	89½
— H	Karen Kirstinc .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn .....	19½
— J	Sct. Laurentz .....	<i>Jagtbaal</i> .....	Hasle .....	9½
— K	Greve Frijs .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Horsens .....	174½
— L	Hosianna .....	<i>Evert</i> .....	Rudkjøbing .....	20½
— M	Argo .....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	208
— Q	Providentia .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	161
— R	Ane Sophie .....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus .....	117
— T	Maron .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	31
— A	Gammelholm .....	<i>Jagt</i> .....	Frederikshavn .....	29
NHBC	Augusta .....	<i>Skonnert</i> .....	Frederiksværk .....	130½
— F	Galatea .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	122
— G	Margrethe .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rønne .....	4
— J	Peter .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	161
— K	Sønderjylland .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	105
— L	Amor .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	101½
— M	Neptunus .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	97½
— P	Svava .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Marstal .....	184
— Q	Ane Cathrine .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Svendborg .....	15
— R	Cordula .....	<i>Jagt</i> .....	Nakskov .....	70
— T	Niels .....	<i>Galease</i> .....	Thisted .....	52½
— V	Roska .....	<i>Brig</i> .....	Nykjøbing paa Falster.....	166
— W	Sleipner .....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør .....	357
NHCB	Otto .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	150

Kjendings-Signaler fra NHCD til NHGK.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NHCD	Sophie .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn .....	64
— G	Euty chius .....	Skonnert .....	Nysted .....	70
— J	Bornholm .....	Brig .....	Rønne .....	217½
— L	Nadinka .....	Skonnertbrig .....	Ribe .....	233½
— M	Petrine .....	Slup .....	Thisted .....	19½
— P	Gorm .....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	750½
— Q	Anna .....	Jagt .....	Kjøbenhavn .....	31½
— R	Caroline Augusta .....	Skonnert .....	Nykjøbing p.Sjælland.....	138
— V	Thorvaldsen .....	Skruedampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn .....	844½
— W	Axelhuus .....	Skruedampskib <sup>3</sup> .....	Kjøbenhavn .....	194½
NHDB	Prøven .....	Brig .....	Nyborg .....	140
— J	Alfride .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn .....	89½
— K	Harald .....	Skonnert .....	Holbæk .....	143½
— L	Mary Ann .....	Skonnert .....	Horsens .....	86
— M	Heimdal .....	Skonnert .....	Marstal .....	117½
— P	Anna Margrethe .....	Jagtgaleasc .....	Ærøskjøbing .....	81½
— Q	Amicitia .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn .....	91
— R	Agnes .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn .....	48
— T	Lykkens Prøve .....	Dæksbaad .....	Marstal .....	3½
— V	Marie .....	Jagt .....	Svendborg .....	20
— W	Johanne Marie .....	Jagt .....	Rudkjøbing .....	19
NHFB	Amdiline .....	Skonnert .....	Grenaa .....	52
— C	Albina .....	Fiskekvase .....	Svaneke .....	18½
— D	Familiens Haab .....	Skonnertbrig .....	Ærøskjøbing .....	120
— G	Matrone .....	Jagtgalease .....	Marstal .....	34
— J	Thyra .....	Skruedampskib <sup>4</sup> .....	Kjøbenhavn .....	523
— K	Henriette .....	Jagt .....	Ærøskjøbing .....	69½
— L	Ane Margrethe .....	Evert .....	Fanø .....	12½
— M	Pandora .....	Galease .....	Svendborg .....	62
— P	Gamle Kjøge .....	Skonnert .....	Kjøge .....	79
— Q	Assens .....	Barkskib .....	Kjøbenhavn .....	256
— R	Cathrine .....	Skonnert .....	Ærøskjøbing .....	96½
— S	Manna .....	Skonnert .....	Nykjøbingp. Sjælland.....	72½
— T	Horsens .....	Skruedampskib <sup>5</sup> .....	Kjøbenhavn .....	105
— V	Randers .....	Skonnert .....	Randers .....	99½
NHGB	Lykkens Haab .....	Skonnert .....	Ærøskjøbing .....	98
— C	Organ .....	Evertgalease .....	Randers .....	53
— D	Phonix .....	Skruedampskib <sup>6</sup> .....	Kjøbenhavn .....	394½
— F	Rudolph .....	Skonnert .....	Rønne .....	113
— J	Ellen Ring .....	Jagt .....	Aalborg .....	21
— K	Vesta .....	Hjulddampskib <sup>7</sup> .....	Kjøbenhavn.....	232

<sup>1</sup> 130 Hestes Kraft    <sup>2</sup> 120 Hestes Kraft.    <sup>3</sup> 40 Hestes Kraft.    <sup>4</sup> 90 Hestes Kraft.  
<sup>5</sup> 60 Hestes Kraft.    <sup>6</sup> 100 Hestes Kraft.    <sup>7</sup> 120 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NHGL til NHLG.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NHGL	Marie Christine .....	<i>Jagtgalease</i> .....	Kjerteminde .....	60½
— M	Christine Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Stege .....	24
— Q	Robert .....	<i>Skonnert</i> .....	Rønne .....	52½
— R	Brødrene .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Thisted .....	9
— S	Hermann .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	102
— T	Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Aarhus .....	24
— V	Enigheden .....	<i>Slup</i> .....	Løkken .....	11
— w	Venus .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	71½
NHJB	Norden .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	778
— C	Festina lente .....	<i>Galease</i> .....	Ringkjøbing .....	250½
— D	Anne .....	<i>Galease</i> .....	Marstal .....	74½
— F	Familiens Haab.....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	22½
— G	Laurine Mathilde .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	24½
— K	Holger Danske .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Faaborg .....	117½
— L	Christian .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	100
— M	Ørnen .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Kjøbenhavn .....	13½
— P	Neptun .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	58½
— Q	Johanne Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Kolding .....	31
— R	Maren .....	<i>Slup</i> .....	Kjøbenhavn .....	17
— S	Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	16½
— T	Nathilda .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Skjelskør .....	122
— V	Mathilda .....	<i>Skonnert</i> .....	Nykjøbing paa Falster...	71½
— W	Kirstine Cecilie.....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	22
NHKB	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	25
— C	Falsled .....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	97
— D	Maria .....	<i>Galease</i> .....	Ribe .....	25
— F	Johanne .....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus .....	123
— G	Onkahaia .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	155½
— L	Lillebelt .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>2</sup> .....	Fredericia .....	137
— M	De tvende Brødres Lykke....	<i>Slup</i> .....	Skagen .....	12
— P	Prindsesse Caroline Amalie..	<i>Brig</i> .....	Svendborg .....	177½
— Q	Schermanne .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	22½
— R	Caroline .....	<i>Slup</i> .....	Aarhus .....	36
— S	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Kolding .....	21
— T	De tvende Sødkende .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	8
— W	Flora .....	<i>Jagt</i> .....	Horsens .....	16
NHLB	Skjold .....	<i>Brig</i> .....	Aarhus .....	230½
— C	Castor .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn .....	17
— D	Agent Lagoni .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Faaborg .....	114½
— F	Eline Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	27
— G	Hansesminde .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	106½

<sup>1</sup> 135 Hestes Kraft.

<sup>2</sup> 85 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NHLK til NHQP.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NHLK	Enighed.....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør .....	378½
— M	Metabole .....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	12½
— R	Sophie Marie.....	<i>G alease</i> .....	Marstal .....	73
— S	Prøven.....	<i>Dæksbaad</i> .....	<i>Helsingør</i> .....	5½
— T	Afram.....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	21
— V	Ørnen .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	70
— W	Thor .....	<i>Barkskib</i> .....	Horsens.....	218
NHMC	Ane Johanne .....	<i>Jagt</i> .....	Fanø.....	16
— D	Adolphine .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	69
— G	Pleiades.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	90½
— J	Sjælland .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Helsingør.....	437½
— K	Petrine.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rønne .....	5
— L	Lucinde .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	150½
— P	Solon.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	137½
— Q	Speculanten.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	99
— R	Susanne Cathrine .....	<i>Jagt</i> .....	Assens .....	23½
— S	Julianehaab .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	214½
— T	Anne Cathrine.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	31½
— V	Haabet.....	<i>Jagtgalease</i> .....	Rønne .....	53½
— W	Sylphiden.....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg.....	85
NHPB	Pilen.....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	13½
— D	Helene.....	<i>Galease</i> .....	Marstal .....	67½
— F	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Aarhus .....	16½
— G	Helge.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	157½
— J	Margaretha Maria .....	<i>Jagt</i> .....	Radkjøbing .....	11½
— K	Maren Christensen.....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg.....	105
— L	Ebenetzer .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	21
— M	Enigheden .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	36
— Q	Fortuna.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	37½
— R	Dorthea Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	23½
— S	Dorthea .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	27½
— T	Det gode Haab .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Faxe.....	8
— V	Anna Mathilde .....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	193
— W	Forsøget .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Korsør .....	4
NHQB	Haabet.....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	8½
— D	Aurora.....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	9
— G	Ellen Sophie.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	25
— J	Nancy.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	115½
— L	Juliane.....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	12
— M	Hermine .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	117½
— P	Alfen.....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn.....	28½
<sup>1</sup> 30 Hestes Kraft.		<sup>2</sup> 60 Hestes Kraft.		



Kjendings-Signaler fra NHQR til NHTL.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NHQR	Marie .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn .....	91
— S	Vonin .....	Skonnert .....	Rønne .....	83½
— T	Attempt .....	Jagt .....	Aalborg .....	23
— V	Maren .....	Skonnert .....	Fanø .....	122½
— W	Hermod .....	Jagtgalease .....	Odense .....	62½
NHRB	Gjertrud Maria .....	Fiskekvase .....	Assens .....	8
— C	Frederikshaab .....	Jagt .....	Kjøbenhavn .....	30
— D	Luna .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn .....	37½
— F	Peters Haab .....	Slup .....	Kastrup .....	8
— G	Hermes .....	Skonnert .....	Kjerteminde .....	134½
— J	Christiane Sophie .....	Slup .....	Nykjøbing paa Mors.....	26½
— K	De tvende Brødre .....	Jagt .....	Nykjøbing paa Mors.....	17
— L	Anne Marie .....	Brig .....	Fanø .....	176½
— M	Cathrine .....	Brig .....	Fanø .....	225
— P	Havgassen .....	Aaben Band .....	Middelfart .....	6
— S	Florentine .....	Skonnert .....	Rødvig .....	32½
— T	Hel singør .....	Barkskib .....	Helsingør .....	597
— V	Neptun .....	Galease .....	Aalborg .....	21½
— W	Anna .....	Lyst-Dæksbaad .....	Kjøbenhavn .....	4
NHSB	Wedelsborg .....	Fiskekvase .....	Middelfart .....	4
— C	Rinaldo .....	Jagt .....	Marstal .....	14½
— D	Sophie .....	Fiskekvase .....	Assens .....	5
— F	Eos .....	Skonnert .....	Nakskov .....	92½
— G	Ane Kirstine .....	Dæksbaad .....	Læsø .....	10
— K	Nr. X .....	Jagt .....	Kjøbenhavn .....	18
— L	Knud .....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	750½
— M	Libra .....	Jagt .....	Svendborg .....	38
— P	Oline .....	Jagt .....	Nakskov .....	12½
— Q	Pilen .....	Slup .....	Ebeltoft .....	19½
— R	Haabet .....	Jagt .....	Rønne .....	8
— T	Excavator .....	Opvindingsskib <sup>2</sup> .....	Aalborg .....	73½
— V	Danmarks Seier .....	Dæksbaad .....	Marstal .....	4½
— W	Caledonia .....	Skonnert .....	Nykjøbing paa Mors.....	72
NHTB	Maria .....	Jagt .....	Kolding .....	12½
— C	Haabet .....	Fiskekvase .....	Svendborg .....	13½
— D	Lauritzine .....	Jagt .....	Aarhus .....	21
— F	G1ittner .....	Galease .....	Holbæk .....	48½
— G	Faders Minde .....	Barkskib .....	Kjøbenhavn .....	299
— J	U nion .....	Skonnert .....	Nakskov .....	111
— K	Marens Minde .....	Jagt .....	Marstal .....	39½
— L	Svalen .....	Fiskekvase .....	Assens .....	6
<sup>1</sup> 150 Hestes Kraft.		<sup>2</sup> 20 Hestes Kraft.		

Kjendings-Signaler fra NHTM til NJBM.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTR- FR- TONS.
NHTM	Ane Marie.....	<i>Jagt</i> .....	Horsens .....	17½
— P	To Venner.....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	13½
— Q	Den 2den April .....	<i>Brig</i> .....	Helsingør .....	223
— R	Johanne Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Kjerteminde .....	14½
— S	Elise.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	31
— V	Jacobine .....	<i>Skonnert</i> .....	Thisted .....	53
— W	Maia .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	92
NHVB	Thodis .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	46½
— C	Elektra .....	<i>Lystkutter</i> .....	Odense .....	17
— D	Amalia .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	24½
— F	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm .....	11½
— G	Lyd Wind .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Svendborg .....	7
— J	Anne Sørine.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	150
— K	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Middelfart.....	20
— L	Rolf.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Svendborg .....	23½
— M	Concordia .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	95½
— P	Caroline .....	<i>Jagt</i> .....	Løgstør.....	22
— Q	Liberta .....	<i>Skonnert</i> .....	Nyborg.....	127
— R	Thor.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn .....	21
— S	Alice .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Randers.....	214
— W	Paquetten .....	<i>Jagt</i> .....	Nykjøbing paaFalster....	21
NHWB	Hertha.....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	96
— C	Elisabeth.....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	66
— F	Marie Cecilie .....	<i>Jagt</i> .....	Kolding .....	20
— G	A. Therkelsens Minde .....	<i>Skonnert</i> .....	Horsens.....	81½
— K	Caroline Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	26½
— L	Henriette .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	25
— M	Marthe Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	32½
— P	Diana .....	<i>Evert</i> .....	Randers.....	32½
— R	Emanuel.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	42½
— S	Anne Margrethe .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal.....	79
— T	Eleonora .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	26½
— V	Annette Cathrine .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Nibe .....	101½
NJBC	Hirtsholmen.....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn .....	27½
— D	Caroline.....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	11
— F	Anna Maria.....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	70½
— G	Cura .....	<i>Jagt</i> .....	Bogense .....	31½
— H	Fortuna .....	<i>Skonnert</i> .....	Dragør.....	115½
— K	H. C. Ø rsted.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>3</sup> .....	Kjøbenhavn .....	337½
— L	Christiane .....	<i>Brig</i> .....	Nyborg.....	132
— M	De 4 Brødre .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svendborg.....	8
<sup>1</sup> 16 Hestes Kraft. <sup>2</sup> 40 Hestes Kraft. <sup>3</sup> 120 Hestes Kraft.				

Kjendings-Signaler fra NJBP til NJFM.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NJBP	Senator .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	100
— Q	De tvende Brødre .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	31
— R	De tre Sødskende .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Storehedinge.....	5½
— S	Brahesminde.....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn .....	18½
— T	Antonette.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	5½
— V	Arnoldine Christine.....	<i>Jagt</i> .....	Saxkjøbing.....	15
— W	Grethe.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	146
NJCB	Ellekilde .....	<i>Jagt</i> .....	Odense.....	46½
— D	Varde & Lønne.....	<i>Slup</i> .....	Varde .....	16
— G	Julie .....	<i>Brig</i> .....	Rønne .....	173½
— H	Anne.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Marstal.....	149
— K	Enigheden .....	<i>Jagt</i> .....	Stege.....	34
— M	Caroline.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	20
— P	Ellen .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal.....	36½
— Q	Samsø.....	<i>Skonnert</i> .....	Samsø .....	41½
— R	Nøkken .....	<i>Skonnert</i> .....	Nykjøbing paa Falster .	87
— T	Marie.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal.....	84½
— V	Møllernes Minde .....	<i>Jagt</i> .....	Nyborg.....	21
— W	Bien .....	<i>Skruedampbaad</i> <sup>1</sup> .	Helsingør .....	9½
NJDB	Lykkens Prøve.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	12½
— C	Andrea.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	81
— F	Marie Sophie .....	<i>Galease</i> .....	Nykjøbing paa Mors....	61½
— G	Leda.....	<i>Jagt</i> .....	Nykjøbing paa Falster .	47
— H	Rasmine.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	16½
— K	Tycho Brahe.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Vejle .....	175
— L	De fire Sødskende .....	<i>Jagt</i> .....	Vejle .....	18
— M	Juno .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	86
— P	Niels .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	81½
— Q	Johanne .....	<i>Jagt</i> .....	Aalborg.....	19
— R	Nicolines Minde .....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	20½
— S	Mercur.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	141
— T	Enigheds Minde .....	<i>Slup</i> .....	Aarhus .....	25½
— W	Amalia.....	<i>Jagt</i> .....	Assens .....	6½
NJFC	Johanne .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø.....	167½
— D	Enigheden .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	18½
— G	Charlotte.....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør .....	300
— H	Fides.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	112½
— K	Poseidon.....	<i>Tremastet Skonnert</i>	Kolding.....	177
— L	Johanne Oline.....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	9½
— M	Rasmine Kirstine.....	<i>Jagt</i> .....	Næstved.....	48

<sup>1</sup> 15 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NJFP til NJKP.

SIGNAL- BOGSTAVER	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS
NJFP	Antares .....	Skonnertbrig .....	Dragør.....	175½
— Q	Odin.....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	349½
— S	Sophie .....	Skonnert.....	Ærøskjøbing .....	75
— T	Anna.....	Skonnert.....	Præstø .....	21
— V	Maria .....	Skonnert.....	Nexø .....	79½
— W	Maagen.....	Jagt .....	Marstal.....	11
NJGB	Johannes .....	Dæksbaad .....	Svendborg .....	4½
— C	Johanne .....	Brig.....	Nykjøbing paa Mors ...	164½
— D	Marie .....	Fiskekvase.....	Svendborg .....	10
— H	Else Kirstines Minde .....	Jagt .....	Korsør .....	20½
— K	Anne.....	Brig.....	Fanø .....	229
— L	Henry.....	Skonnert .....	Ærøskjøbing .....	108
— M	Johanne Caroline.....	Jagt .....	Svendborg .....	14
— P	Hansine Christine .....	Fiskekvase.....	Svendborg.....	13½
— R	Margrethe .....	Skonnert.....	Bogø .....	48
— S	Avance .....	Skonnert.....	Marstal.....	125
— T	Frederik .....	Skruedampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn .....	702
— W	Johanna .....	Brig.....	Svendborg.....	200
NJHB	George.....	Brig.....	Dragør.....	168½
— C	Karen Kirstine .....	Jagt .....	Bandholm .....	13½
— D	Lykkens Prøve.....	Dæksbaad .....	Faaborg .....	3½
— F	Sophie .....	Skonnert.....	Næstved .....	93
— G	Fanny.....	Skonnert.....	Fanø .....	101
— K	Helnæs.....	Tremastet Skonnert.	Faaborg.....	231
— L	Harboe.....	Skonnert.....	Marstal.....	94
— M	Laura .....	Jagt .....	Nakskov .....	33
— P	Haabet .....	Dæksbaad .....	Svaneke.....	6½
— Q	Astræa .....	Skonnert.....	Svendborg.....	135
— R	Ane Johanne .....	Skonnertbrig .....	Fanø .....	133
— S	De to Brødre.....	Halvdæksbaad.....	Helsingør .....	6½
— T	Johanne .....	Skonnert.....	Marstal.....	30
— V	Activ.....	Skruedampskib <sup>3</sup> .....	Randers .....	230½
— W	Veile .....	Skruedampskib <sup>4</sup> .....	Kjøbenhavn.....	64
NJKC	Sleipner .....	Skonnert.....	Rønne.....	43
— D	Gefion .....	Skonnert.....	Nyborg.....	105
— F	Anne Cathrine .....	Jagt .....	Marstal.....	33
— G	Mindet.....	Jagt .....	Kjøbenhavn.....	25½
— H	Thyra.....	Skonnert.....	Fredericia .....	120½
— L	Fylla .....	Brig.....	Dragør.....	183
— M	Emma & Sophie .....	Skonnert.....	Kjøbenhavn.....	134
— P	Louise.....	Skonnert.....	Holbæk .....	115

<sup>1</sup> 60 Hestes Kraft<sup>2</sup> 120 Hestes Kraft.<sup>3</sup> 50 Hestes Kraft.<sup>4</sup> 35 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NJKQ til NJPK.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NJKQ	Enigheden.....	Skonnert.....	Marstal.....	33
— R	Marie Kirstine.....	Fiskekvase.....	Svendborg.....	10½
— S	Olufdine.....	Galease.....	Bandholm.....	30
— T	Immanuel.....	Skonnert.....	Faabirg.....	98½
— V	Diana.....	Jagt.....	Stege.....	32
— w	Andreas.....	Dæksbaad.....	Christiansø.....	5½
NJLB	Sjælland.....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Kjebenhavn.....	909
— C	Anne Cathrine.....	Jagt.....	Marstal.....	32
— D	Powerfull.....	Hjuldampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	44½
— F	J. P. Lassen.....	Skonnertbrig.....	Aalborg.....	152
— G	Ane Margrethe.....	Slup.....	Odense.....	29½
— H	Enigheden.....	Slup.....	Svendborg.....	43½
— K	Ane Christine.....	Skonnert.....	Aalborg.....	157½
— M	Peter.....	Skonnert.....	Nexø.....	33
— P	Louise.....	Skruedampskib <sup>3</sup> .....	Kjøbenhavn.....	703
— Q	Caroline.....	Jagt.....	Marstal.....	14
— R	Martha.....	Skonnertbrig.....	Svendborg.....	138
— S	J. H. Løve.....	Barkskib.....	Helsingør.....	507
— V	Panope.....	Galease.....	Ærøskjøbing.....	80
— W	Haabet.....	Skonnertbrig.....	Svendborg.....	107
NJMB	Ingeborg.....	Fiskekvase.....	Assens.....	18
— C	Jylland.....	Skruedampskib <sup>4</sup> .....	Horsens.....	167
— D	Ingeborg Kirstine....	Jagt.....	Marstal.....	30
— F	Kjøbenhavn.....	Skruedampskib <sup>5</sup> .....	Kjøbenhavn.....	701
— G	Thyra.....	Barkskib.....	Rønne.....	315
— H	Skandinavia.....	Jagt.....	Rudkjøbing.....	66½
— K	Fremad.....	Skonnert.....	Marstal.....	101
— L	Mathilde.....	Skonnertbrig.....	Svendborg.....	131
— P	Claudine.....	Dæksbaad.....	Marstal.....	2
— Q	Alvide.....	Barkskib.....	Svendborg.....	284
— R	Jørgine.....	Jagt.....	Nvkjøbing, paa Falster.	13½
— T	Juellerne.....	Skonnertbrig.....	Svendborg.....	113
— V	Juliane.....	Jagt.....	Storehedinge.....	21
— W	Marie Sophie.....	Jagt.....	Marstal.....	33½
NJPB	Æcilie.....	Fiskekvase.....	Frederikshavn.....	11½
— C	Camilla.....	Fiskekvase.....	Frederikshavn.....	18½
— D	Petrea & Anna.....	Dæksbaad.....	Thisted.....	6
— F	Augusta.....	Fiskekvase.....	Svaneke.....	19
— G	Lucina.....	Fiskekvase.....	Svaneke.....	20
— H	Fritz Juel.....	Hjuldampskib <sup>6</sup> .....	Svendborg.....	23
— K	Dannebrog.....	Jagt.....	Grenaa.....	18½

<sup>1</sup> 125 Hestes Kraft.<sup>2</sup> 34 Hestes Kraft.<sup>3</sup> 120 Hester Kraft.<sup>4</sup> 40 Hestes Kraft.<sup>5</sup> 100 Hestes Kraft.<sup>6</sup> 10 Hester Kraft.

Kjendings-Signaler fra NJPL til NJSH.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NJPL	Hedevig.....	Skonnert.....	Svendborg.....	100½
— Q	Nordlyset.....	Barkski .....	Kjøbenhavn.....	248½
— R	Elisabeth.....	Skonnert.....	Marstal.....	80
— S	Maren Kirstine.....	Jagt.....	Marstal.....	26½
— T	Heimdal.....	Skonnert.....	Faaborg.....	123½
— V	Dina Margrethe.....	Jagt.....	Nysted.....	23½
— W	Til lid.....	Jagt.....	Marstal.....	20
NJQB	Anna.....	Galease.....	Fanø.....	22½
— C	Alpha.....	Jagt.....	Aalborg.....	22
— D	Andrine Margrethe.....	Fiskek vase .....	Svaneke.....	17
— F	Otto.....	Jagt.....	Nyborg.....	15½
— H	Anna Margrethe.....	Jagt.....	Marstal.....	26½
— K	Prøven.....	Jagt.....	Aalborg.....	22
— L	Skilsmisens Prøve.....	Jagt.....	Marstal.....	19½
— M	Erikshaab.....	Jagt.....	Marstal.....	6½
— P	Jenny.....	Galease.....	Kjøbenhavn.....	70½
— R	Mary.....	Jagt .....	Kolding.....	32
— S	Erik.....	Jagt.....	Marstal.....	12
— T	Als.....	Jagt.....	NykjøbingpaaFalster.....	63½
— V	Kromanns Minde.....	Jagt.....	Nykjøbing paaFalster....	14
— W	Jacobine.....	Dæksbaad .....	Marstal.....	4
NJRB	Anna Harboe.....	Skonnertbrig .....	Nakskov.....	138½
— C	Ane Cathrine.....	Jagt.....	Marstal.....	46
— D	Karen.....	Galease.....	Fanø.....	56½
— F	Marie.....	Slup.....	Marstal.....	36
— G	Ydun.....	Skonnertbrig .....	Svendborg.....	167½
— H	Amanda.....	Jagt.....	Vejle.....	30
— K	Antareast.....	Jagt .....	Ærøskjøbing.....	12
— L	Camilla.....	Skonnert .....	Kallundborg.....	141
— M	Josefa.....	Barkskib.....	Kjøbenhavn.....	289½
— P	De syv Sødskende.....	Jagt.....	Rudkjøbing.....	26
— Q	Ane Cathrine.....	Skonnert.....	Fanø.....	71
— S	Sophie Cathrine.....	Jagt.....	Ærøskjøbing.....	74
— T	Paul & Anna.....	Tjalk.....	Varde.....	37
— V	Peru.....	Brig.....	Kjøbenhavn.....	261
— W	Jørgine.....	Fiskek vase.....	Svendborg.....	10
NJSB	Hansine Marie.....	Skonnertbrig .....	Fanø.....	127½
— C	De fire Brødre .....	Halvdæksbaad.....	Helsingør.....	4½
— D	Anna Cathrine.....	Jagt.....	Ærøskjøbing.....	7½
— F	Haabet.....	Jagt.....	Marstal.....	10
— G	Den første Prove.....	Jagt.....	Svendborg.....	8
— H	Niels Juel.....	Skonnertbrig .....	Faaborg.....	143½

Kjendings-Signaler fra NJSK til NJWH.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NJSK	Hjalmar.....	Skonnertbrig.....	Kjøbenhavn.....	109½
— M	Frederikshavn.....	Tjalk.....	Frederikshavn.....	37
— P	Valfrid.....	Skonnert.....	Kjøbenhavn.....	51½
— Q	Kirsten Jenssine.....	Galease.....	Fanø.....	14½
— R	Aalborg.....	Barkskib.....	Aalborg.....	430
— T	Jørgine.....	Skonnertbrig.....	Kjerteminde.....	159
— W	Karens Minde.....	Jagt.....	Marstal.....	27½
NJTC	Fortuna.....	Kuf.....	Randers.....	36
— D	Svalen.....	Skonnert.....	Marstal.....	100
— F	De fire Brødre.....	Jagt.....	Marstal.....	32½
— G	Karen.....	Galease.....	Fanø.....	12
— H	De tvende Sedskende.....	Jagt.....	Stege.....	32½
— K	Maagen.....	Skonnert.....	Kjøbenhavn.....	88½
— L	Apoline Cathrine.....	Jagt.....	Aalborg.....	21½
— M	De syv Sødskende.....	Jagt.....	Aalborg.....	14½
— P	Paradies.....	Skonnert.....	Svendborg.....	80
— Q	Carl & Nanna.....	Jagt.....	Kolding.....	19½
— R	Marie Kirstine.....	Jagt.....	Rudkjøbing.....	8½
— S	Laura Cathrines Minde.....	Dæksbaad.....	Hjerting.....	7
— Y	Immanuel.....	Jagt.....	Samsø.....	14½
— W	Georg.....	Skonnert.....	Svendborg.....	83
NJVC	Hermine.....	Skonnert.....	Nexø.....	44½
— D	Aura.....	Barkskib.....	Dragør.....	300½
— F	Jylland.....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	906½
— G	Arnette.....	Jagt.....	Kjøbenhavn.....	40
— H	Alert.....	Barkskib.....	Kjøbenhavn.....	301½
— K	Else & Kirstine.....	Fiskekvasse.....	Middelfart.....	6
— L	Anne.....	Fiskekvasse.....	Marstal.....	5
— M	Johanne.....	Kuf galease.....	Hasle.....	60½
— P	Hortensia.....	Skonnertbrig.....	Løkken.....	142
— Q	Mathilde.....	Jagt.....	Kolding.....	17
— R	Eliezer.....	Skonnert.....	Faaborg.....	87
— S	Absalon.....	Skruedampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	904
— T	Josephina.....	Skonnertbrig.....	Aarhus.....	158
— W	Morgenstjernen.....	Fiskekvasse.....	Middelfart.....	5
NJWB	Sophie.....	Skonnert.....	Marstal.....	78½
— C	Cito.....	Skonnert.....	Kjøbenhavn.....	69
— D	Magdalene Sophie.....	Skonnertbrig.....	Aalborg.....	118½
— F	Matania.....	Skonnert.....	Æreskjøbing.....	34½
— G	Marie Petrus.....	Skonnertbrig.....	Fanø.....	113
— H	Valkyrien.....	Barkskib.....	Kjøbenhavn.....	278½
<sup>1</sup> 125 Hestes Kraft.		<sup>2</sup> 120 Hestes Kraft.		

Kjendings-Signaler fra NJWK til NKDF.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTR- TONS.
NJWK	Neptun.....	Dæksbaad.....	Kjøbenhavn .....	14½
— L	Zampa.....	Hjuldampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	112
— M	Caroline.....	Dæksbaad.....	Frederiksværk.....	4
— Q	Fylla.....	Skruedampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	119½
— S	Anna.....	Jagt.....	Middelfart .....	22½
— T	Ellida.....	Skonnert.....	Odense .....	90½
— V	Republikken.....	Fiskekvase.....	Middelfart .....	5
NKBC	Stjernen.....	Slup.....	Nykjøbing paa Mors.....	14½
— D	Wilhelmine Sophie.....	Evert.....	Stubbekjøbing .....	97½
— F	Rasmine Antonia.....	Jagt.....	Bandholm.....	12½
— G	Neptun.....	Kuf.....	Fejø .....	32½
— H	Reina.....	Kuf.....	Lemvig.....	41
— J	Margrethe Helene .....	Galease.....	Præstø .....	35
— L	Haabet.....	Jagtbaad.....	Rudkjøbing .....	6½
— M	Maria.....	Skonnert.....	Kolding .....	35½
— P	Siegfrilde.....	Slup.....	Svendborg .....	8½
— Q	Nordstjernen.....	Skruedampskib <sup>3</sup> .....	Kjøbenhavn.....	783
— R	Dan.....	Barkskib.....	Kjøbenhavn.....	287½
— S	Ellen.....	Skonnertbrig.....	Fanø .....	147
— T	Aurora.....	Kuf.....	Fejø .....	35
— V	De otte Sødskende.....	Jagt.....	Middelfart .....	7
— W	Elise.....	Skonnert.....	Holbæk .....	78
NKCB	Marschall.....	Hjuldampskib <sup>4</sup> .....	Randers .....	32
— D	Jane Marie.....	Skonnert.....	Svendborg .....	103
— F	Margrethe.....	Slup.....	Aalborg .....	18
— G	Oline.....	Fiskekvase.....	Middelfart .....	6
— H	Rud.....	Jagt.....	Rudkjøbing .....	61
— J	Enigheden.....	Skonnert.....	Gudhjem .....	21
— L	De to Brødre.....	Jagt.....	Svendborg .....	27
— M	Kirstine Marie Annette...	Jagt.....	Skive .....	25½
— P	Korsør.....	Barkskib.....	Kjøbenhavn.....	317½
— Q	Falster.....	Barkskib.....	Kjøbenhavn.....	395½
— R	Jøhanne.....	Skonnert.....	Dragør.....	48
— S	Neptun.....	Dæksbaad.....	Dragør .....	12
— T	Dorthea.....	Jagt.....	Marstal .....	19
— V	Hertha.....	Barkskib.....	Helsingør .....	303½
— W	Constance.....	Fiskekvase.....	Kjøbenhavn .....	25½
NKDB	Ørnen.....	Dæksbaad.....	Rønne.....	17
— C	Asia.....	Skruedampskib <sup>5</sup> .....	Kjøbenhavn .....	879½
— F	Andrea.....	Skonnert.....	Vejle .....	40½

<sup>1</sup> 103 Hestes Kraft.<sup>2</sup> 50 Hestes Kraft.<sup>3</sup> 120 Hestes Kraft.<sup>4</sup> 40 Hestes Kraft.<sup>5</sup> 125 Hestes Kraft.



Kjendings-Signaler fra NKDG til NKGW

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NKDG	Freya .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>1</sup> .....	Korsør. ....	179½
— H	Uffo.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn .....	215½
— J	Cecilie.....	<i>Galease</i> .....	Thisted.....	76
— L	Horsa.....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>3</sup> .....	Horsens .....	17
— M	Sif.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>4</sup> .....	Nyborg .....	242
— P	Haabet .....	<i>Jagtbaad</i> .....	Faaborg .....	4
— Q	Lykkens Prøve.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Marstal .....	3
— R	Hvalfisken .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	7½
— S	Gjertrud.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	100
— T	Tjalfe.....	<i>Lyst-Baad</i> .....	Stege.....	3
— V	Enigheden.....	<i>Fiskekvas</i> .....	Sæby.....	17
— w	Mercurius .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	181½
NKFB	Hjelperen.....	<i>Jagtbaad</i> .....	Fanø.....	8
— C	Pallas .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Fanø.....	4½
— D	Antagonist.....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	286
— G	Enigheden .....	<i>Jagt</i> .....	Vordingborg.....	30½
— H	Fox .....	<i>Lugger</i> .....	Svendborg .....	5½
— J	Johanne Marie.....	<i>Jagt</i> .....	Stege.....	22
— L	Enigheden .....	<i>Jagt</i> .....	Gudhjem.....	10½
— M	Fransiska .....	<i>Jagt</i> .....	Vejle.....	24
— P	Rio.....	<i>Skonnert</i> .....	Ronne .....	108
— Q	Marie.....	<i>Jagt</i> .....	Fredericia .....	15
— R	Julie.....	<i>Jagt</i> .....	Kolding .....	20
— S	Neptunus .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rudkjøbing.....	6
— T	Neptun.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Stege.....	5
— V	Doris.....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	15½
— W	Fremad .....	<i>Skonnert</i> .....	Svaneke .....	83½
NKGB	Kronprindsesse Caroline.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	167½
— C	Ferdinand .....	<i>Slup</i> .....	Kjøbenhavn .....	31
— D	Laurine Mathilde.....	<i>Jagt</i> .....	Nyborg .....	25
— F	Dorthea .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Marstal .....	2
— H	Hanna .....	<i>Aaben Færgebaad</i> ...	Helsingør.....	5
— J	Charlotte Wilhelmine.....	<i>Aaben Færgebaad</i> ...	Helsingør.....	6½
— L	Tre Sødskende.....	<i>Aaben Færgebaad</i> ...	Helsingør.....	5½
— M	Frederikke .....	<i>Aaben Færgebaad</i> ...	Helsingør.....	6½
— P	Julius.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn.....	129
— R	Dito .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	64½
— S	Abel.....	<i>Jagt</i> .....	Holbæk.....	29½
— T	Margaretha Elise .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn .....	28
— V	Petronelle .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Vordingborg.....	129½
— W	Marie Sophie.....	<i>Aaben Færgebaad</i> ...	Helsingør.....	6

<sup>1</sup> 160 Hestes Kraft.

<sup>2</sup> 60 Hestes Kraft.

<sup>3</sup> 30 Hestes Kraft.

<sup>4</sup> 50 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NKHB til NKLK.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER TONS
NKHB	Chieftain.....	Skonnertbrig .....	Svendborg .....	251
— C	Haabet.....	Dæksbaad .....	Anholt.....	8
— D	Maries Minde.....	Dæksbaad.....	Dragør.....	5½
— F	Øresund.....	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	6½
— G	Niord .....	Skonnert .....	Middelfart .....	87½
— L	Lillestrand.....	Fiskekvase.....	Rudkjøbing.....	9½
— M	Mindet.....	Slup.....	Frederikssund....	11
— P	Enigheden.....	Jagt.....	Svendborg .....	17
— Q	Lovisa.....	Barkskib .....	Kjøbenhavn.....	240
— R	Refshalen .....	Skruedampbaad <sup>1</sup> ...	Kjøbenhavn.....	9
— S	Marie & Petra.....	Jagt.....	Faaborg.....	12½
— T	Vest.....	Skruedampbaad <sup>2</sup> ...	Kjøbenhavn.....	9
— V	Thyra.....	Skruedampbaad <sup>3</sup> ...	Kjøbenhavn.....	8½
— W	Neptun.....	Skruedampskib <sup>4</sup> .....	Helsingør.....	249
NKJB	Haabet.....	Jagt.....	Aarhus.....	35½
— C	Tordenskjold.....	Frejatskib.....	Kjøbenhavn.....	1118
— D	Hjalm .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn.....	118
— F	Titania.....	Brig .....	Kjøbenhavn.....	145½
— G	Svend.....	Skruedampskib <sup>5</sup> ....	Kjøbenhavn.....	848
— H	Elisabeth.....	Brig.....	Dragør.....	137
— L	Chr. Gottliebsens Minde.	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	6
— M	To Brødre.....	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	4½
— P	Anna.....	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	5
— Q	Heimdal.....	Skruedampskib <sup>6</sup> .....	Rønne.....	131½
— R	Ane Cathrine.....	Jagt .....	Marstal.....	24½
— S	Øst.....	Skruedampbaad <sup>7</sup> ...	Kjøbenhavn.....	9
— T	Forsøget.....	Brig.....	Kjøbenhavn.....	243
— W	Elisabeth.....	Skonnertbrig .....	Nakskov.....	148½
NKLB	Flora.....	Skonnert.....	Svendborg.....	106
— C	Balder.....	Galease.....	Marstal.....	60½
— D	Familiens Haab.....	Dæksbaad .....	Rudkjøbing.....	6½
— G	Willemoes.....	Dæksbaad.....	Hasle .....	12
— H	Juliane.....	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	6
— J	Alexander.....	Aaben Færgebaad	Helsingør.....	4½
— M	Lougen.....	Fiskekvase.....	Kjøbenhavn.....	20½
— P	Nicoline.....	Fiskekvase .....	Aalborg.....	14
— Q	Søløven.....	Brig .....	Kjøbenhavn.....	318½
— R	De 5 Sødskende .....	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	5
— S	Nielsine.....	Skonnertbrig.....	Fanø.....	151½
— T	Janet.....	Brig .....	Kastrup.....	319½
— V	Ingeborg.....	Jagt .....	Lemvig.....	26

<sup>1</sup> 8 Hestes Kraft.    <sup>2</sup> 8 Hestes Kraft.    <sup>3</sup> 8 Hestes Kraft.    <sup>4</sup> 40 Hestes Kraft.<sup>5</sup> 150 Hestes Kraft.    <sup>6</sup> 80 Hestes Kraft.    <sup>7</sup> 8 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NKLW til NKQR.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NKLW	Acme.....	Skonnert.....	Fanø.....	130½
NKMB	Dagmar.....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	774½
— C	Emanuel.....	Jagt.....	Nysted.....	24½
— F	Anine Marie.....	Jagt.....	Rudkjøbing.....	11½
— G	Galilæa ( Nr. 209).....	Dæksbaad.....	Helsingør.....	4½
— H	Haabet.....	Fiskekvasse.....	Frederikshavn.....	29
— J	Thorvald (Nr. 7).....	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	6½
— L	Carl Eduard (Nr. 19).....	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	4½
— P	Thor.....	Skonnert.....	Nykjøbing paa Falster.	155½
— Q	Hanne Maria.....	Fiskekvasse .....	Svendborg.....	11½
— R	Haabet.....	Jagt.....	Assens.....	12½
— S	Victor.....	Skonnert .....	Kjøbenhavn.....	136½
— T	Salome.....	Skonnert.....	Ærøskjøbing.....	77½
— V	Haabet.....	Brig.....	Kjøge.....	162
— W	Tjalfe.....	Jagt.....	Kjerteminde.....	31
NKPB	Neptunus.....	Dæksbaad.....	Læsø.....	5
— C	Haabet (Nr. 9).....	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	5
— D	Fire Sødskende (Nr. 17)..	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	6
— F	Cathrine Elisabeth (Nr.6).	Aaben Færgebaad.	Helsingør.....	5½
— G	Makrellen.....	Dæksbaad.....	Svaneke.....	7½
— H	Anne Cathrine.....	Jagt .....	Rudkjøbing.....	11½
— J	Marie.....	Jagt.....	Marstal.....	40½
— L	Marie.....	Jagt.....	Marstal.....	41
— M	Haabet.....	Skonnert.....	Nyborg.....	115
— Q	Herman.....	Tremastet konnert	Skjelsborg.....	341½
— R	Maren.....	Jagt.....	Marstal.....	12½
— S	L. N. Hvidt .....	Skruedampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	259
— T	Kirstine Marie.....	Fiskekvasse.....	Frederikshavn.....	15
— V	Karen Botele.....	Galease.....	Fanø.....	61
— W	Fylla.....	Skonnert.....	Marstal.....	108½
NKQB	Seilfort.....	Fiskekvasse .....	Frederikshavn.....	31
— C	Freyr.....	Hjuldampskib <sup>3</sup> .....	Korsør.....	113½
— D	Rikmand.....	Skonnert.....	Præstø.....	48
— F	Z ampa.....	Brig.....	Kjøbenhavn.....	197½
— G	Foreningen.....	Skonnertbrig .....	Odense.....	111½
— H	Argo.....	Skonnertbrig .....	Nakskov.....	142½
— J	Ellen Margrethe.....	Jagt.....	Marstal.....	19½
— L	Activ.....	Jagt.....	Aalborg.....	34½
— M	Johannes's Minde.....	AabenFærgebaad..	Helsingør.....	4½
— Q	Margrethe Kristine.....	Jagt.....	Nykjøbing p.Sjælland	27½
— R	Mars.....	Dæksbaad.....	Rønne.....	4½

<sup>1</sup> 120 Hestes Kraft.

<sup>2</sup> 60 Hestes Kraft.

<sup>3</sup> 100 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NKQS til NKTJ.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NKQS	Anne Margrethe.....	<i>Galease</i> .....	Randers.....	68
— T	Sophie Frederikke.....	<i>Fiskekvase</i> .....	Svendborg.....	14½
— V	Ane Maries Minde.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	26½
— W	Caroline.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøge .....	122
NKRB	Rigborg Kjerstines Minde	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	30½
— C	Louise.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	38½
— D	Nathalia Jacobine.....	<i>Jagt</i> .....	Nibe.....	47½
— F	Diana.....	<i>Fiskekvase</i> .....	Frederikshavn.....	22½
— G	Fylla.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg.....	218½
— H	Tordenskjold.....	<i>Aaben Færgebaad</i> ..	Helsingør.....	5½
— J	Kirstine.....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus.....	132½
— L	Hermod.....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	232
— M	Berthel.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Marstal.....	203
— P	Carl.....	<i>Skonnertkuf</i> .....	Kjøbenhavn.....	105½
— Q	Frederikke.....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn.....	292½
— S	Eline Cathrine.....	<i>Jagt</i> .....	Odense.....	31
— T	Carl.....	<i>Brig</i> .....	Aalborg.....	191½
— V	Emilie.....	<i>Aaben Færgebaad</i> ..	Helsingør.....	5
— W	Vigilant.....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing.....	93
NKSB	Theodor.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	41
— C	Forsøget.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Ærøskjøbing.....	4½
— D	De to Venner.....	<i>Fiskekvase</i> .....	Nakskov.....	8½
— F	De fire Brødre.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Nakskov .....	5½
— G	Brage.....	<i>Galease</i> .....	Skjelskør.....	114
— H	Sallingsund.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Nykjøbing paa Mors...	23½
— J	Elise.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	28
— L	Julie.....	<i>Aaben Færgebaad</i> ..	Helsingør.....	6
— M	To Brødre.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Frederiksværk.....	4½
— P	Hammershus.....	<i>Barkskib</i> .....	Rønne.....	489½
— Q	Henriette Charlotte.....	<i>Aaben Færgebaad</i> ..	Helsingør.....	6
— R	Johanne Elisabeth.....	<i>Aaben Færgebaad</i> ..	Helsingør.....	5
— T	Brødrene.....	<i>Brig</i> .....	Rudkjøbing.....	214½
— V	Frederik.....	<i>Slup</i> .....	Vejle.....	9½
— W	Dagmar.....	<i>Jagt</i> .....	Lemvig.....	11½
NKTB	Agnes.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal.....	92
— C	Falster.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	100½
— D	De syv Sødskende.....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn.....	10½
— F	Magrethe.....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing.....	28½
— G	Louise.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Kjøbenhavn.....	11½
— H	Fortuna.....	<i>Jagt</i> .....	Assens.....	27
— J	Mogens Smidt.....	<i>Skonnert</i> .....	Svaneke.....	35½
<sup>1</sup> 16 Hestes Kraft.		<sup>2</sup> 50 Hestes Kraft.		

Kjendings-Signaler fra NKTL til NLBG.

SIGNAL-BOGSTAVER	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NKTL	Vega.....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm.....	36
— M	Jens Hintze.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svaneke.....	187
— p	Esbjerg.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Fanø .....	296
— Q	Laura.....	<i>Skonnert</i> .....	Thisted .....	93
— R	Mette Kirstine.....	<i>Jagt</i> .....	Faxe .....	25½
— s	Flora.....	<i>Evert</i> .....	Fanø .....	12
— V	Marie Sophie.....	<i>Jagt</i> .....	Nysted.....	11
— w	Hans Peter.....	<i>Skonnert</i> .....	Runne.....	37
NKVB	Anna .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	154½
— C	Bo line Marie .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	96
— D	Njord.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	152
— F	Eros.....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing .....	95
— G	Juul Marie.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Nakskov .....	5½
— H	Jens Monbergs Minde.....	<i>Skonnert</i> .....	Horsens .....	79½
— J	Marie.....	<i>Skonnert</i> .....	Horsens .....	91
— L	Fortuna.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Nakskov.....	4½
— M	Haabet.....	<i>Skonnert</i> .....	Allinge .....	31½
— P	Kattegat.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	132½
— Q	Ellida.....	<i>Tremastet Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn.....	168
— R	Gerda.....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>3</sup> .....	Korsør .....	47
— S	Emma Arvigne.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	256
— T	Sancta Maria.....	<i>Skonnertkut</i> .....	Aalborg .....	89½
— w	Christiane.....	<i>Shup</i> .....	Vejle .....	15½
NKWB	Rapid.....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	137
— C	Frederikke .....	<i>Skonnert</i> .....	Ribe.....	71½
— D	Emma.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Dragør .....	158½
— F	Caroline.....	<i>Brig</i> .....	Svendborg.....	162½
— G	Emma Amalie.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rødvig .....	19½
— H	Gjerda Amanda.....	<i>Jagt</i> .....	Dragør.....	16
— J	Grijalva .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fredericia.....	148
— L	Ane Cathrine.....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg.....	24½
— M	Elise .....	<i>Skonnertkuf</i> .....	Thisted .....	65½
— P	Sophie Marie Kirstine.....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing.....	66½
— R	St. Johannes.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal.....	17½
— S	Nautilus.....	<i>Lyst-Jagt</i> .....	Skjelskør .....	11½
— T	Foreningen .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn.....	225
— V	Falken .....	<i>Skonnert</i> .....	Aalborg.....	100
NLBC	Stege.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Aalborg.....	162½
— D	Familien .....	<i>Tremastet Skonner</i> .....	Marstal.....	192
— F	Nordstjernen .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Horsens.....	137½
— G	Marie Sophie.....	<i>Galease</i> .....	Svendborg.....	44

<sup>1</sup> 75 Hestes Kraft.

<sup>2</sup> 120 Hestes Kraft.

<sup>3</sup> 70 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NLBH til NLFC.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NLBH	Peters Minde .....	Skonnert .....	Faaborg .....	94½
— J	Phønix .....	Skonnert .....	Svendborg .....	121
— K	Haabet .....	Slup .....	Løkken .....	13
— M	Boline .....	Skonnert .....	Svendborg .....	133
— P	Johanne .....	Skonnert .....	Svendborg .....	49½
— Q	Nordlyset .....	Jagt .....	Aalborg .....	45
— R	Lo1land .....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Nakskov .....	352
— S	Christine .....	Brig .....	Løkken .....	191½
— T	Thor .....	Skonnertbrig .....	Aarhus .....	158
— V	Jordor .....	Skonnert .....	Svendborg .....	126½
— W	Argo .....	Skonnert .....	Hasle .....	38
NLCB	Wal demar .....	Skonnert .....	Kjøbenhavn .....	89
— F	Myren .....	Skruedampskib <sup>2</sup> .....	Helsingør .....	18½
— G	Marie .....	Galease .....	Ærøskjøbing .....	66
— H	De to Brødre .....	Galease .....	Kjøbenhavn .....	51
— J	Alma .....	Brig .....	Ribe .....	237
— K	Dorthea .....	Barkskib .....	Dragør .....	321½
— M	Corline .....	Fiskekvas .....	Faaborg .....	14½
— P	William .....	Jagt .....	Marstal .....	67½
— Q	Johanne .....	Skonnert .....	Faaborg .....	99
— R	Anna .....	Jagt .....	Marstal .....	34½
— S	Marie Christine .....	Jagt .....	Marstal .....	44
— T	Erik .....	Skruedampskib <sup>3</sup> .....	Kjøbenhavn .....	849½
— V	Adelaide .....	Skonnert .....	Kolding .....	126
— W	Osvald .....	Skonnert .....	Holbæk .....	113
NLDB	Martha Maria .....	Jagt .....	Vejle .....	25½
— C	Enigheden .....	Jagt .....	Marstal .....	18
— F	Immanuel .....	Jagt .....	Marstal .....	68
— G	De 3 Svogre .....	Jagt .....	Helsingør .....	17½
— H	Fortuna .....	Dæksbaad .....	Samsø .....	7
— J	Ellen .....	Jagt .....	Kjøbenhavn .....	59½
— K	Sølivet .....	Skonnert .....	Rudkjøbing .....	31½
— P	Havfruen .....	Aaben Kvasebaad .....	Middelfart .....	8
— Q	Delphinen .....	Aaben Kvasebaad .....	Middelfart .....	6½
— R	Elisabeth .....	Barkskib .....	Rønne .....	269½
— S	Helgesen .....	Barkskib .....	Skjelskør .....	282½
— T	Johanne Margrethe .....	Jagt .....	Marstal .....	25
— V	Svend Mariane Koldberg .....	Jagt .....	Thisted .....	17½
— W	Odin .....	Skonnert .....	Svendborg .....	139½
NLFB	Sleipner .....	Brig .....	Svendborg .....	146½
— C	Juba .....	Slup .....	Rødvig .....	22

<sup>1</sup> 80 Hestes Kraft.<sup>2</sup> 30 Hestes Kraft.<sup>3</sup> 150 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NLFD til NLHW.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NLFD	Karen Marie.....	<i>Kuf</i> .....	Varde.....	42
— G	Chris tiane .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Randers.....	112
— H	Otto.....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus .....	113
— J	Irene.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Nyborg .....	8
— K	Christiane .....	<i>Skonnert</i> .....	Nykjøbing paa Falster ..	53½
— M	Lene.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	91
— P	Krestine.....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	15
— Q	Caroline .....	<i>Barkskib</i> .....	Thisted.....	371
— K	Skovsgaard .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	15½
— S	Elvine.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	150½
— T	Seringapatam.....	<i>Barkskib</i> .....	Helsingør .....	802
— V	Sophie .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	120½
— w	Fam liens Haab.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	57½
NLGB	Cathrine Minor.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	11½
— C	Elbe .....	<i>Evert</i> .....	Fanø.....	11½
— D	Laurentine Emi lie.....	<i>Jagt</i> .....	Hasle .....	31½
— F	Oscar.....	<i>Galease</i> .....	Kjerteminde .....	91
— H	Maria.....	<i>Jagt</i> .....	Randers.....	23½
— J	Ansine Marie.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	77
— K	Ellerslie.....	<i>Bark</i> .....	Dragør .....	209½
— M	Nico line.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Dragør .....	129½
— P	De ti Sødskende.....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	9
— Q	Johamie Caroline.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	34
— S	Ernstine Cathrine.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	89
— T	Asma.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	101½
— V	Kathrine Marie.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	107
— w	Agnes.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	128½
NLHB	Karen Bothi lde.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	114½
— C	Union .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	50
— D	Elise Marie.....	<i>Jagtgalease</i> .....	Ærøskjøbing .....	55½
— F	Peder Skram .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rødvig.....	16
— G	Maria Johanna .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	24½
— J	Anna Cecilie .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	76½
— K	Marie .....	<i>Skonner</i> .....	Frederikshavn.....	39½
— M	Dana.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Horsens.....	177
— P	Pallas .....	<i>Barkskib</i> .....	Helsingør .....	615½
— Q	Drogden.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	247
— R	De 3 Brødre .....	<i>Jagt</i> .....	Nakskov .....	16
— S	Emilie .....	<i>Tjalk</i> .....	Faxe.....	32
— T	Thisted.....	<i>Skonnert</i> .....	Thisted.....	60½
— V	Maria.....	<i>Slup</i> .....	Randers.....	28½
— W	Augusta.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	34

## Kjendings-Signaler fra NLJB til NLMS.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS..
NLJB	Aurora .....	Skonnert .....	Svendborg .....	109½
— C	R. Dyreborg .....	Skonnertbrig .....	Faaborg .....	155½
— D	Brage .....	Skonnert .....	Svendborg .....	144
— F	Caroline .....	Jagt .....	Kallundborg .....	13
— G	Anne Sophie .....	Jagt .....	Marstal .....	14
— H	Haabet .....	Jagt .....	Helsingør .....	25
— K	Lund .....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	86½
— M	Ingmar .....	Brig .....	Fanø .....	204
— P	Thorvaldsen .....	Hjuldampskib <sup>2</sup> .....	Nyborg .....	65
— Q	Activ .....	Skomert .....	Aarhus .....	75
— R	Jylland .....	Brig .....	Hjørring .....	235
— S	Slesvig .....	Aaben Kvase .....	Middelfart .....	7½
— T	Ane Margrethe .....	Jagt .....	Aarhus .....	44½
— V	Dagmar .....	Brig .....	Nyborg .....	282½
— W	Løvenørn .....	Kutter .....	Kjøbenhavn .....	26½
NLKB	Treue .....	Bark .....	Dragør .....	330
— C	Echo .....	Lystkutter .....	Aarhus .....	24
— D	Fami lia .....	TremastetSkomert .....	Svendborg .....	219½
— F	Diana .....	Jagt .....	Rudkjøbing .....	57½
— G	Venus .....	Aaben Kvase .....	Middelfart .....	6
— H	Emmy .....	Bark .....	Kjøbenhavn .....	338½
— J	De syv Sødskende .....	Jagtbaad .....	Storehedinge .....	14
— P	St Laurentius .....	Jagt .....	Præstø .....	31
— Q	Ægir .....	Skonnert .....	Rudkjøbing .....	81
— R	Hermann .....	Skonnert .....	Marstal .....	59½
— S	Margrethe .....	Barkskib .....	Thisted .....	223½
— T	Rosalie .....	Jagt .....	Saxkjøbing .....	38
— V	Hans Andreas .....	Skonnert .....	Nexo .....	71
— W	Dan .....	Brig .....	Kolding .....	200
NLMB	Thetis .....	Aaben Kvase .....	Middelfart .....	5½
— C	Helfort .....	Fiskekvasse (Jagt) .....	Frederikshavn .....	18
— D	Trois Frères .....	Brig .....	Nexø .....	139½
— F	Hansine .....	Skonnertbrig .....	Faaborg .....	132½
— G	Neptun .....	Skruedampskib <sup>3</sup> .....	Kjøbenhavn .....	14½
— H	Fire Brødre .....	Dæksbaad .....	Helsingør .....	5½
— J	Phønix .....	Barkskib .....	Kjøbenhavn .....	267
— K	Oline Cathrine .....	Aaben Kvase .....	Middelfart .....	6
— P	Svanen .....	Dæksbaad .....	Storehedinge .....	17
— Q	Kattegat .....	Brig .....	Kjøbenhavn .....	292½
— R	Lykkens Prøve .....	Jagt .....	Svendborg .....	8½
— S	Vilhelmine .....	Dæksbaad .....	Læsø .....	11
<sup>1</sup> 80 Hestes Kraft. <sup>2</sup> 55 Hestes Kraft. <sup>3</sup> 20 Hestes Kraft.				



Kjendings-Signaler fra NLMT til NLRP.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NLMT	Anne Mario.....	Skonnert .....	Fanø.....	135
— V	Johanne.....	Skonnert .....	Fanø.....	128
— W	Dorthea.....	Skonnert .....	Stubbekjøbing .....	32
NLPC	Anna Cathrine.....	Skonnert .....	Helsingør.....	25
— D	Enighed.....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Skjelskør.....	51½
— F	Øresund .....	Hjuldampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn .....	137
— G	Venners Haab .....	Jagt.....	Faaborg.....	35½
— H	Anna o g Meta .....	Jagt.....	Stege.....	28
— J	Ane .....	Evert .....	Fanø.....	10½
— K	Hansine.....	Jagt.....	Vejle.....	19
— M	Anne Christine.....	Jagt.....	Aalborg.....	14
— Q	Sylphiden.....	Shup.....	Løkken.....	17½
— R	Danmark .....	Skonnert .....	Nakskov .....	123
— T	Anna .....	Skonnert .....	Marstal.....	87
— V	Frigga .....	Jagtgalease.....	Nexø.....	61
— W	Laurine.....	Jagt.....	Samsø.....	7
NLQB	Grevinde Frijs.....	Skonnertbrig .....	Horsens.....	108
— C	Axel Bay.....	Skonnert .....	Svendborg.....	69
— D	Margrethe .....	Skonnert .....	Kjøge.....	108
— F	Forsøget.....	Jagt.....	Aarhus.....	18
— G	Concordia .....	Galease.....	Fanø.....	65
— H	Manna .....	Kutter .....	Ribe.....	11½
— J	Elise .....	Slup .....	Thisted.....	24
— K	Anne .....	Evertgalease.....	Fanø.....	9½
— M	Hermod.....	Hjuldampskib <sup>3</sup> .....	Korsør.....	142
— P	Danmark .....	Dæksbaad .....	Helsingør.....	10
— R	Marie .....	Skonnert .....	Storehedinge.....	33½
— S	Laura.....	Jagt.....	Vejle.....	23
— T	Adonis .....	Jagt.....	Marstal .....	14½
— V	Slesvig .....	Skonnert .....	Svendborg.....	101
— W	Nicoline .....	Skonnert .....	Thisted.....	116
NLRB	Miranda .....	Barkskib .....	Marstal.....	344½
— C	Tre Brødre .....	Jagt.....	Aarhus.....	16
— D	Lykkens Prøve.....	Jagt.....	Faaborg.....	10½
— F	De 7 Brodre .....	Dæksbaad .....	Varde.....	5½
— G	Sextus .....	Slup .....	Samsø.....	23
— H	Pomona.....	Skruedampskib <sup>4</sup> .....	Kjøbenhavn.....	844
— J	Johanne Elisabeth.....	Jagt.....	Faaborg.....	18
— K	Elise Bay.....	Skonnert .....	Svendborg .....	113
— M	Commerce .....	Skonnert .....	Horsens.....	114
— P	Cecilia Birgitte .....	Jagt.....	Aarhus.....	11½

<sup>1</sup> 30 Hestes Kraft.

<sup>2</sup> 120 Hestes Kraft.

<sup>3</sup> 120 Hestes Kraft.

<sup>4</sup> 130 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NLRQ til NLVH.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NLEQ	Louise Marie .....	<i>Ship</i> .....	Nykjøbing paa Falster	28½
— S	Familiens Haab .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	34½
— T	Bodvar .....	<i>Jagt</i> .....	Odense .....	30
— V	Frigga .....	<i>Barkskib</i> .....	Horsens .....	292
— W	Laurine Krestine .....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	8
NLSB	Phønix .....	<i>Brig</i> .....	Stubbekjøbing .....	251
— C	Maries Minde .....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	12½
— D	Prøven .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svaneke .....	7
— F	Cathrine .....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing .....	40½
— G	Delphine .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	13½
— H	Haabet .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Gudhjem .....	5½
— J	St. Nicolai .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Ribe .....	178½
— K	Emanuel .....	<i>Evert</i> .....	Fanø .....	11
— M	Fox .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	104½
— P	Cathrine .....	<i>Barkskib</i> .....	Vejle .....	269½
— Q	Esbjerg .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	124
— R	Familien .....	<i>Galease</i> .....	Thisted .....	62½
— T	Svendborgsund .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Rudkjøbing .....	27½
— V	St. Clemens .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Ribe .....	176
— W	Anna Cathrina .....	<i>Galease</i> .....	Kjøbenhavn .....	55½
NLTB	Thora Emilie .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Dragør .....	16½
— C	Abe lone Margrethe .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	14½
— D	Fulton .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>3</sup> .....	Kastrup .....	18
— F	Toni .....	<i>Galiot</i> .....	Kastrup .....	47½
— G	Falster .....	<i>Jagt</i> .....	Kastrup .....	11
— H	Ny Svendborg .....	<i>Jagtbaad</i> .....	Kastrup .....	6½
— J	Neptunus .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Kastrup .....	7½
— K	Fredensborg .....	<i>Barkskib</i> .....	Helsingør .....	321
— M	Marthe Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	19½
— P	Falken .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	21½
— Q	Haabet .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	113½
— R	Marie .....	<i>Skonnert</i> .....	Løkken .....	67½
— S	Petra .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	31
— V	Emilie .....	<i>Galease</i> .....	Nakskov .....	57
— W	Anna .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	84½
NLVB	Anna Cecilie .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Nykjøbing p.Sjælland	147½
— C	Heinrich .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	305
— D	Anneberg .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	108½
— F	Freya .....	<i>Skonnert</i> .....	Thisted .....	137
— G	Frederik den 6tes Minde .....	<i>Skonnert</i> .....	Aalborg .....	119
— H	Falken .....	<i>Jagt</i> .....	Roeskilde .....	15

<sup>1</sup> 15 Hestes Kraft.<sup>2</sup> 20 Hestes Kraft.<sup>3</sup> 30 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NLVJ til NMCF.

SIGNAL BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NLVJ	Mette .....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	113
— K	Gjertrud Marie.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Læsø .....	9½
— M	Odin.....	<i>Brig</i> .....	Lemvig .....	170
— P	Godthaab .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Helsingør.....	9
— R	Immanuel .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	34
— S	Emilie .....	<i>Jagt</i> .....	Nykjøbing paa Falster	19½
— T	Naja II .....	<i>Lystkutter</i> .....	Kjøbenhavn .....	20½
— W	Tjalfe .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	131½
NLWB	Cesarewna .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	251½
— C	Ydun.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Stege .....	142
— D	Margrethe.....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg.....	18½
— F	Marie .....	<i>Galease</i> .....	Thisted .....	35½
— G	Danmark.....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus .....	120
— H	Haabet .....	<i>Aaben Band</i> .....	Helsingør.....	5
— J	De fire Sødskende .....	<i>Halvdæks Fiskekvae</i>	Assens .....	4½
— K	Anne Cecilie.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Fanø.....	7
— M	Marie .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	124½
— P	Dagmar .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Odense .....	19
— Q	Søridderen .....	<i>Fiskekvase</i> .....	Faabørg .....	11½
— R	Ida .....	<i>Brig</i> .....	Rønne .....	272½
— S	Andromeda.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn .....	301
— T	Mette .....	<i>Tremastet Skonnert</i>	Fanø .....	217
— V	Mette Hedevig .....	<i>Jagt</i> .....	Stege.....	18½
NMBC	Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	28
— D	Johanne.....	<i>Barkskib</i> .....	Marstal .....	267
— F	Zampa.....	<i>Skonnert</i> .....	Bandholm .....	138½
— G	Karoline.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Christiansø .....	7
— H	Svend.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	121
— J	Hobro .....	<i>Jagt</i> .....	Aalborg.....	23
— K	Margrethe .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	159
— L	Acmel.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	135½
— P	Caroline.....	<i>Skonnert</i> .....	Næstved .....	101½
— Q	Balder .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	99½
— R	Hanne .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	9
— S	Christian.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svaneke .....	8½
— T	Lyna .....	<i>Skonnert</i> .....	Rudkjøbing.....	104½
— V	Sophies Minde .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	13½
— W	Haabet .....	<i>Jagt</i> .....	Thisted.....	21
NMCB	Amelia.....	<i>Brig</i> .....	Gudhjem .....	196
— D	Union.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	45½
— F	Lydia .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	118

<sup>1</sup> 20 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NMCG til NMFV.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	BEGISTFR- TONS.
NMCG	Nexø .....	<i>Brig</i> .....	Nexø .....	162
— H	Jørgine Mathilde .....	<i>Jagt</i> .....	Odense .....	9
— J	Clara .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	162½
— K	Svanen .....	<i>Skonnert</i> .....	Svaneke .....	31
— L	Neptunus .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rudkjøbing .....	7½
— P	Haabet .....	<i>Skonnert</i> .....	Thisted .....	69½
— Q	Røskva .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	151½
— R	Belona .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	170½
— S	Kristian .....	<i>Skonnert</i> .....	Allinge .....	40
— T	Miranda .....	<i>Brig</i> .....	Marstal .....	337
— W	Livingstone .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Vejle .....	226
NMDB	Emanuel .....	<i>Evert</i> .....	Samsø .....	32
— C	Naf .....	<i>Fiske-Evert</i> .....	Fanø .....	36½
— F	Peter .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svaneke .....	7
— G	Foreningen .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svaneke .....	7½
— H	Wollin .....	<i>Jagtbaad</i> .....	Rønne .....	16
— J	Else Marie .....	<i>Jagtgalease</i> .....	Æræskjøbing .....	35½
— K	Gylfe .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	144
— L	Gotfrede .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	116½
— P	Sophie .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn .....	128
— Q	Mette .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	148½
— R	De to Venner .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Storehedinge .....	16½
— S	Aurora .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Horsens .....	5½
— T	Elise Marie .....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal .....	80½
— V	Fortuna .....	<i>Evert</i> .....	Stubbekjøbing .....	24½
— W	Neptun .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rønne .....	7½
NMFB	Anne .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	171
— C	Thjalfe .....	<i>Skonnert</i> .....	Randers .....	43
— D	Pilen .....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg .....	6½
— G	Cathrine Marie .....	<i>Jagt</i> .....	Vejle .....	17
— H	Frederikke Louise .....	<i>Barkskib</i> .....	Rønne .....	290
— J	Oscar .....	<i>Slup</i> .....	Frederikshavn .....	53½
— K	Louise .....	<i>Brig</i> .....	Fanø .....	243
— L	Heimdal .....	<i>Skonnert</i> .....	Middelfart .....	107½
— P	Andrea Johanne .....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn .....	88½
— Q	Molodez .....	<i>Brig</i> .....	Kjøbenhavn .....	239½
— R	De tvende Brødre .....	<i>Jagt</i> .....	Rønne .....	15
— S	Fylla .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Kjøge .....	17½
— T	Anna .....	<i>Jagt</i> .....	Aarhus .....	9½
— V	Christian .....	<i>Skonnert</i> .....	Holbæk .....	76½
— W	De tvende Brødre .....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	20½

<sup>1</sup> 100 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NMGB til NMJR.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NMGB	Johanne Marie	Jagt .....	Nykjøbing paa Mors .....	30½
— C	Christine Marie .....	Jagt .....	Nibe .....	24½
— D	Dannebrog .....	Dæksbaad .....	Nexø .....	6
— F	Anna Helene .....	Jagt .....	Nyborg .....	15
— H	Speculationen .....	Jagt .....	Odense .....	10
— J	Flink .....	Dæksbaad .....	Svaneke .....	8½
— K	Ane .....	Skonnertbrig .....	Faaborg .....	162
— L	Fyen .....	Skruedampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn .....	909
— P	Roska .....	Skonnert .....	Svendborg .....	149½
— Q	Haabet .....	Fiskek vase .....	Assens .....	10½
— R	Alexandra .....	Skruedampbaad <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn .....	10½
— S	Skagen .....	Fiskek vase .....	Frederikshavn .....	27½
— T	Martha .....	Skonnert .....	Rudkjøbing .....	123
— V	Maren Johanne .....	Jagt .....	Thisted .....	16½
— W	Thorseng .....	Skruedampskib <sup>3</sup> .....	Rudkjøbing .....	13
NMHB	Tjalfe .....	Skonnert .....	Svendborg .....	126½
— C	Tove .....	Barkskib .....	Nyborg .....	370½
— D	Norden .....	Dæksbaad .....	Svaneke .....	7
— F	Wilhelmine .....	Jagt .....	Rudkjøbing .....	9
— G	Hans Ditlev .....	Skonnert .....	Svaneke .....	69½
— J	Dagmar .....	Brig .....	Vejle .....	227½
— K	Helgenæs .....	Skruedampskib <sup>4</sup> .....	Aarhus .....	45½
— L	Louise Caroline .....	Skonner .....	Ribe .....	96
— P	Freir .....	Skonnertbrig .....	Svendborg .....	168½
— Q	Den unge Lods .....	Skonnert .....	Frederikssund .....	31
— R	Brødrene .....	Evert .....	Faaborg .....	32
— S	Lovise .....	Gadease .....	Kjøbenhavn .....	69
— T	Odin .....	Skonner .....	Aalborg .....	123
— V	Sire .....	Skonner .....	Løgstør .....	78½
— W	Haabet .....	Skonnertgaliot .....	Marstal .....	111½
NMJB	Gefion .....	Hjuldampskib <sup>5</sup> .....	Kjøbenhavn .....	145
— C	Reserven .....	Skruedampskib <sup>6</sup> .....	Kjøbenhavn .....	222
— D	Gerda .....	Skonnert .....	Svendborg .....	90
— F	De tven de Brødre .....	Evert .....	Nakskon .....	27½
— G	Hirtsholmen .....	Slup .....	Frederikshavn .....	30
— H	Niord .....	Skonnertbrig .....	Nykjøbing p. Sjælland .....	174½
— K	Marie .....	Skonnertbrig .....	Marstal .....	83½
— L	Caroline .....	Skonnert .....	Frederikshavn .....	30
— P	Zampa .....	Skonnertbrig .....	Marstal .....	124½
— Q	Trine & Stine .....	Jagt .....	Aalborg .....	35½
— R	Maries Minde .....	Fiskek vase .....	Frederikshavn .....	19½
<sup>1</sup> 125 Hestes Kraft. <sup>2</sup> 8 Hestes Kraft. <sup>3</sup> 10 Hestes Kraft <sup>4</sup> 25 Hestes Kraft. <sup>5</sup> 100 Hestes Kraft. <sup>6</sup> 30 Hestes Kraft.				

Kjendings-Signaler fra NMJ til NMPL.

SIGNAL-BOGSTAVER.	N A V N.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NMJS	Urda .....	Skonnert.....	Korsør .....	105
— T	Creole.....	Barkskib .....	Dragør .....	368½
— V	Auguste .....	Brig.....	Dragør .....	158
— W	Hans Kragh .....	Skonnert.....	Svendborg .....	107
NMKB	Latona .....	Skonnert.....	Svendborg .....	132½
— C	Jason.....	Skonnert.....	Svendborg .....	60½
— D	Hekla.....	Jagt.....	Frederikshavn .....	25½
— F	Newsy .....	Skonnert.....	Svendborg .....	135
— G	Asta .....	Brig.....	Kjøbenhavn.....	175½
— H	Fire Brød re .....	Dæksbaad.....	Svaneke.....	7
— J	Plutos .....	Skonnert.....	Aarhus.....	110
— L	Ingeborg .....	Skonnertbrig.....	Odense .....	121½
— P	Fortuna .....	Jagt.....	Vejle .....	17½
— Q	Sleipner .....	Skonnert.....	Thisted .....	94
— R	Assistenten .....	P ram.....	Nakskov .....	39½
— S	Zephyrus .....	Skonnert.....	Svendborg .....	131½
— T	Alba.....	Barkskib.....	Kjøbenhavn.....	406½
— V	Sir John Franklin.....	Fregatskib .....	Kjøbenhavn.....	286½
— W	Peter & Jens .....	Skonnert.....	Nykjøbing paa Mors .....	88
NMLB	Elisabeth.....	Jagt.....	Aarhus.....	20½
— C	Jens.....	Skonnert.....	Svendborg .....	135½
— D	Molodez .....	Skonnertbrig.....	Ribe.....	233
— F	Frederiks Haab .....	Jagt.....	Marstal .....	29
— G	Enigheden .....	Slup.....	Vejle .....	28½
— H	Ingolfur .....	Jagtgalease.....	Kjøbenhavn.....	49½
— J	Anne Marie .....	Jagt.....	Stubbekjøbing .....	23½
— K	Ricklef.....	Skonnert.....	Marstal .....	83
— P	Rob Roy .....	Barkskib.....	Marstal .....	405½
— Q	Mathilde Caroline.....	Skonnert.....	Fanø .....	151
— R	Møen .....	Barkskib.....	Helsingør .....	1002
— s	Saga.....	Skonnertbrig.....	Marstal .....	130
— T	Foreningen .....	Jagtgalease.....	Nexø .....	43½
— V	Thor.....	Barkskib.....	Rønne.....	240
— W	Lene .....	Skonnert.....	Fanø .....	89
NMPB	Washburn .....	Brig.....	Varde .....	191½
— C	Ellen .....	Skonnertbrig.....	Odense .....	126½
— D	Hansine Margrethe.....	Jagt.....	Rudkjøbing .....	18½
— F	Marius .....	Jagt.....	Kjerteminde .....	11
— G	Svalen.....	Jagt.....	Marstal .....	17½
— H	Johanne Kirstine.....	Jagt.....	Saxkjøbing .....	7
— J	Fides.....	Skonnert.....	Fanø .....	82½
— K	Immanuel .....	Evert.....	Kjøbenhavn.....	19
— L	Gorm .....	Barkskib.....	Vejle .....	271

Kjendings-Signaler fra NMPQ til NMSG.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
NMPQ	Frederikke Marie.....	<i>Jagt</i> .....	Skive.....	41½
— R	Ane.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	100½
— S	Flora.....	<i>Galease</i> .....	Nykjøbing paa Mors.....	63½
— T	H. I. Baagøe.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg.....	139
— V	Vesta.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal.....	38
— w	Lykkens Prøve.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Rudkjøbing.....	6
NMQB	Prima.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Dragør.....	119
— C	Nicoline Dorthe.....	<i>Jagt</i> .....	Bogense.....	22
— D	Ellen.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal.....	47
— F	Verdani.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg.....	145½
— G	Etatsraad Holst.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Horsens.....	136½
— H	Ønen.....	<i>Jagt</i> .....	Ærøskjøbing.....	46½
— J	Haabet.....	<i>Slup</i> .....	Nykjøbing paa Mors.....	14
— K	Ernst.....	<i>Galease</i> .....	Nibe.....	89½
— L	Marie.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø.....	69
— P	Johanne.....	<i>Jagt</i> .....	Nykjøbing paa Falster.....	17
— R	Svend.....	<i>Jagt</i> .....	Nysted.....	25
— s	Line.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Rudkjøbing.....	156
— T	Marie.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Grenaa.....	143½
— V	Farvel.....	<i>Slup</i> .....	Frederikshavn.....	18½
— W	Triton.....	<i>Skonnert</i> .....	Middelfart.....	21
NMRB	Juno.....	<i>Skonnert</i> .....	Stege.....	34
— C	Progress.....	<i>Galease</i> .....	Faaborg.....	36
— D	Esperance.....	<i>Jagt</i> .....	Svendborg.....	29
— F	Salus.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal.....	144
— G	Hercules.....	<i>Galease</i> .....	Vijle.....	80½
— H	Nordpolen.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør.....	7
— J	Neptun.....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør.....	262
— K	Line.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Marstal.....	142
— L	Neptunus.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn.....	99½
— P	De to Brødre Nr. 303.....	<i>Halvdæks-Baad</i> .....	Helsingør.....	5½
— Q	Neptunus.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør.....	6½
— S	Mary.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Odense.....	185
— T	Margrethe.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø.....	174½
— V	Juno.....	<i>Barkskib</i> .....	Helsingør.....	380
— W	Askur.....	<i>Skonnert</i> .....	Marstal.....	39½
NMSB	Elise Dyreborg.....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg.....	96
— C	John Reay.....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør.....	294
— D	Alexander.....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing.....	11
— F	Kronborg.....	<i>Barkskib</i> .....	Helsingør.....	649½
— G	Lion.....	<i>Skruedampskib1</i> .....	Kjøbenhavn.....	141½

<sup>1</sup> 25 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NMSH til NMWB.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTFR- TONS.
NMSH	Comely .....	Skonnert.....	Kjøbenhavn.....	96½
— J	William.....	Barkskib.....	Nykjøbing p.Sjælland .....	277½
— K	Anna Maria .....	Dæksbaad.....	Bandholm.....	4
— L	Anne.....	Slup.....	Næstved .....	18½
— P	Maren Kirstine .....	Fiskek vase .....	Faaborg .....	14
— Q	De fem Sodskende .....	Fiskek vase .....	Svendborg .....	9
— R	Zampa .....	Hjuldampskib <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	227½
— T	Thyra.....	Skonnert.....	Thisted .....	82
— V	Harmonie.....	Barkskib.....	Dragør .....	279
— w	De to Brødre.....	Jagt.....	Faaborg .....	17
NMTB	Gemma.....	Lystkutter.....	Præstø .....	10½
— C	Svanen.....	Dæksbaad.....	Kjøbenhavn.....	3½
— D	Elise .....	Skonnert.....	Odense .....	141½
— F	Eline .....	Jagt.....	Rudkjøbing .....	40½
— G	Vulean .....	Brig.....	Dragør .....	269
— H	Ane Katrine .....	Skonnertbrig .....	Fanø .....	156
— J	Henriette.....	Slup.....	Dragør .....	15
— K	Argo .....	Galease.....	Thisted .....	66
— L	Tranquebar .....	Dæksbaad.....	Helsingør .....	5½
— P	Rota.....	Skonnert.....	Faaborg .....	95½
— Q	Thorborg .....	Galease.....	Faaborg .....	43
— R	Anna.....	Skonnert.....	Nykjøbing paa Mors .....	64½
— S	Johanne .....	Brig.....	Skjelskør .....	191½
— V	Dragør .....	Skruedampskib <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	35
— w	Aurora .....	Skruedampskib <sup>3</sup> .....	Kjøbenhavn.....	120
NMVB	Stenderup strand.....	Jagt.....	Kolding .....	20
— c	Jørgen Ring .....	Skonnert.....	Svendborg .....	138
— D	Marie .....	Skonnertbrig .....	Nyborg .....	109½
— F	Skandia.....	Skruedampskib <sup>4</sup> .....	Rønne.....	91½
— G	Snekkersteen .....	Skonnertbrig .....	Helsingør .....	115½
— H	Anna.....	Fiskek vase(Skonnert) .....	Frederikshavn .....	29
— J	Johanna .....	Fiskek vase(Skonnert).....	Frederikshavn .....	29
— K	Ebenetzer.....	Skonnert.....	Stege .....	30
— L	Margaretha .....	Jagt.....	Hobro .....	34½
— P	Amazone .....	Lystkutter.....	Kjøbenhavn.....	4½
— Q	Adolphine.....	Skonnert.....	Kjøbenhavn.....	124½
— R	Anna.....	Brig.....	Dragør .....	202
— S	Marie.....	Dæksbaad.....	Rødvig .....	11½
— T	Mette Kathrine .....	Skonnertbrig .....	Fanø .....	132
— W	Ida Kirstine.....	Jagt.....	Stege .....	14
NMWB	Valdemar.....	Skruedampskib <sup>5</sup> .....	Kjøbenhavn.....	588½
<sup>1</sup> 110 Hestes Kraft.		<sup>2</sup> 50 Hestes Kraft.		<sup>3</sup> 60 Hestes Kraft.
<sup>4</sup> 60 Hestes Kraft.		<sup>5</sup> 70 Hestes Kraft.		



Kjendings-Signaler fra NMWC til NPCR.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NMWC	Georg .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	631
— D	Speculationen.....	<i>Fiskekvasse (Jagt)</i> .....	Frederikshavn .....	12
— F	Margarethe Høy .....	<i>Brig</i> .....	Varde .....	211½
— G	John Swartz.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	75
— H	Anita.....	<i>Barkskib</i> .....	Fanø .....	245
— J	Lillebelt .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>3</sup> .....	Frederikshavn .....	17½
— K	He lsingborg .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>4</sup> .....	Kjøbenhavn.....	70½
— L	Havfruen.....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Faaborg .....	7
— P	Ida .....	<i>Galease</i> .....	Fanø .....	77
— Q	Vejle.....	<i>Barkskib</i> .....	Vejle .....	371½
— R	Alice & Max .....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør.....	358
— S	Fortuna .....	<i>Slup</i> .....	Yordingborg.....	8½
— T	Ane Kirstine .....	<i>Jagt</i> .....	Faaborg .....	11
— V	Kalifen.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Helsingør .....	6½
NPBC	Anne Charlotte .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	153
— D	Gustav .....	<i>Skonnertbark</i> .....	Marstal .....	234½
— F	Johanna Fredericka .....	<i>Galease</i> .....	Kjøbenhavn.....	52½
— G	Nordmanden.....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Frederikshavn .....	13½
— H	Rovena .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>5</sup> .....	Aarhus.....	615
— J	Dorthea Marie .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	156½
— K	Lykkens Haab .....	<i>Jagt</i> .....	Nyborg .....	17
— L	Caroline Elisabeth .....	<i>Skonnert</i> .....	Horsens .....	134½
— M	Hother .....	<i>Skonnert</i> .....	Horsens .....	135½
— Q	Drogden.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>6</sup> .....	Kjøbenhavn.....	35
— R	Bornholm .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>7</sup> .....	Hasle .....	116½
— S	Olaf .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>8</sup> .....	Kjøbenhavn.....	976½
— T	Emilie.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn.....	70½
— V	Thingval1a .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>9</sup> .....	Kjøbenhavn.....	1577½
— W	Harriet .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg.....	175
NPCB	Forening .....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør.....	297½
— D	Malmo .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>10</sup> .....	Kjøbenhavn.....	123½
— F	Pocahontas .....	<i>Skonnert</i> .....	Odense .....	118½
— G	Slesvig.....	<i>Jagt</i> .....	Korsør .....	15½
— H	Ærø.....	<i>Barkskib</i> .....	Marstal .....	358
— J	Mete .....	<i>Evert</i> .....	Ribe.....	18½
— K	Charlotta.....	<i>Slup</i> .....	Rødvig .....	25½
— L	Forsøget.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Ebeltoft .....	5
— M	Athene .....	<i>Galease</i> .....	Horsens .....	84½
— Q	Riberhuns .....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>11</sup> .....	Kjøbenhavn.....	611
— R	Rolf .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svaneke.....	126½

<sup>1</sup> 130 Hestes Kraft.

<sup>2</sup> 80 Hestes Kraft.

<sup>3</sup> 25 Hestes Kraft.

<sup>4</sup> 70 Hestes Kraft.

<sup>5</sup> 180 Hestes Kraft.

<sup>6</sup> 50 Hestes Kraft.

<sup>7</sup> 40 Hestes Kraft.

<sup>8</sup> 180 Hestes Kraft.

<sup>9</sup> 225 Hestes Kraft.

<sup>10</sup> 100 Hestes Kraft.

<sup>11</sup> 125 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NPCS til NPGK.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NPCS	Olga .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	630½
— T	Stockholm.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Kjøbenhavn.....	76½
— V	Ragnhild.....	<i>Slup</i> .....	Nykjøbing paa Mors .....	27½
— w	Boyes Minde.....	<i>Jagt</i> .....	Marstal .....	26½
NPDB	Møen.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>3</sup> .....	Kjøbenhavn.....	49½
— C	Catch-me.....	<i>Skonnert</i> .....	Kjøbenhavn.....	97½
— F	Ariel.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>4</sup> .....	Nyborg .....	260½
— G	Karen Johanne .....	<i>Jagt</i> .....	Fredericia .....	8½
— H	Charlotte .....	<i>Skonnertkase</i> .....	Frederikshavn .....	25½
— J	Snapop .....	<i>Skonnert</i> .....	Frederiksværk .....	31
— K	Jacobine Christine.....	<i>Skonnert</i> .....	Kolding .....	39½
— L	Ø xenbjerg .....	<i>Galease</i> .....	Svendborg .....	81½
— M	St. Alexei .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn.....	184
— Q	Mindet.....	<i>Jagtgalease</i> .....	Assens .....	93½
— R	E. M. A. ....	<i>TremastetSkonnert</i> .....	Fanø .....	195½
— S	Marie.....	<i>Kuf</i> .....	Lemvig .....	46
— T	Voldtofte .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Svendborg .....	142½
— V	Minerva.....	<i>Jagt</i> .....	Bandholm.....	13
— W	Dagmar .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn.....	177½
NPFB	Union .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>5</sup> .....	Aalborg .....	297½
— C	Søgul.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Lemvig .....	8½
— D	Andreas.....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn.....	18½
— G	Christiania.....	<i>Hjuldampskib</i> <sup>6</sup> .....	Kjøbenhavn.....	479
— H	Elisa .....	<i>Fiskekase</i> .....	Nykjøbing paa Mors .....	12
— J	Margrethe Magdalene .....	<i>Jagt</i> .....	Legstør .....	29
— K	Marie.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Kjøbenhavn.....	139½
— L	Marie.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svendborg .....	2½
— M	Margrethe.....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	241
— Q	Den vandrende Jacob .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svendborg .....	6
— R	Mette.....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Fanø .....	130
— S	Stenberg .....	<i>Slup</i> .....	Kjøbenhavn.....	11½
— T	Argo .....	<i>Skonnert</i> .....	Ærøskjøbing.....	121
— V	Thrine .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Nakskov .....	155½
— W	Adonis.....	<i>Jagt</i> .....	Vejle .....	14½
NPGB	Vesta .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	118½
— C	To Venner .....	<i>Skonnert</i> .....	Faaborg .....	37½
— D	Anna .....	<i>Jagt</i> .....	Frederikshavn .....	36
— F	Johanne .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Randers .....	175½
— H	Hanne.....	<i>Skonnert</i> .....	Aarhus.....	17½
— J	Christian IX .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>7</sup> .....	Kjøbenhavn.....	795½
— K	Havlitten .....	<i>Fiskekase</i> .....	Middelfart .....	13

<sup>1</sup> 125 Hestes Kraft.<sup>2</sup> 60 Hestes Kraft.<sup>3</sup> 25 Hestes Kraft.<sup>4</sup> 50 Hestes Kraft.<sup>5</sup> 150 Hestes Kraft.<sup>6</sup> 260 Hestes Kraft.<sup>7</sup> 120 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NPGL til NPKF.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NPGL	Sørane .....	<i>Brig</i> .....	Fanø .....	229½
— M	Mine.....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Frederikshavn .....	25½
— Q	Elida.....	<i>Slup</i> .....	Frederikshavn .....	13½
— R	Bay.....	<i>Barkskib</i> .....	Hersens .....	437
— S	Nikoline .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svaneke.....	7
— T	Helena.....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svaneke.....	7
— V	Liljestine .....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Frederikshavn .....	29½
— W	Therese .....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn.....	413
NPHB	Tabasco.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn.....	571
— C	Johanne .....	<i>Skonnert</i> .....	Nykjøbing paa Mors .....	59½
— D	Embla.....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	151½
— F	Elise & Julie.....	<i>Jagt</i> .....	Stege .....	32
— G	Johanne Marie.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn.....	343½
— J	Elida.....	<i>Halvdæksbaad</i> .....	Helsingør .....	2
— K	John.....	<i>Barkskib</i> .....	Kjøbenhavn.....	314½
— L	Christian IX .....	<i>TremastetSkonnert</i> .....	Svendborg .....	209½
— M	Emanuel.....	<i>Brig</i> .....	Dragør .....	194½
— Q	Wemys's. Castle.....	<i>Skonnert</i> .....	Ærøskjøbing.....	106
— R	Emilie .....	<i>Jagt</i> .....	Kjøbenhavn.....	42½
— S	Mathilde.....	<i>Skonnertkuf</i> .....	Ærøskjøbing.....	64
— T	Thunberg.....	<i>Skruedampskib</i> <sup>1</sup> .....	Kjøbenhavn.....	62
— V	Else Kirstine .....	<i>Fiskekvasse</i> .....	Assens.....	12
— w	Lovisa .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	Vejle .....	240½
NPJB	Gylding .....	<i>Brig</i> .....	Vejle .....	240½
— C	Marie.....	<i>Jagt</i> .....	Fredericia .....	12½
— D	Vesta .....	<i>Skonnert</i> .....	Nakskov .....	75
— F	Løven.....	<i>Jagt</i> .....	Rudkjøbing .....	21
— G	Laxen .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Nexø .....	6
— H	Mette.....	<i>Skonnert</i> .....	Fanø .....	99½
— K	Alida .....	<i>Bark</i> .....	Rudkjøbing .....	234
— L	Delphin .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Christiansø .....	7
— M	Odin .....	<i>Slup</i> .....	Aalborg .....	34
— Q	Urania .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	142½
— R	Lykkens Prøve .....	<i>Dæksbaad</i> .....	Svaneke.....	5
— S	Marie Frederikke .....	<i>Brig</i> .....	Nyborg .....	213
— T	Gotfred.....	<i>Skonnert</i> .....	Rødvig .....	34½
— V	Casper .....	<i>Skonnert</i> .....	Svendborg .....	136½
— W	Kirkholm.....	<i>Slup</i> .....	Aalborg .....	22
NPKB	Esbern Snare .....	<i>Skruedampskib</i> <sup>2</sup> .....	Nakskov .....	294½
— C	Trinidad .....	<i>Barkskib</i> .....	Dragør .....	409½
— D	Waldemar.....	<i>Aaben Baad</i> .....	Kastrup.....	20½
— F	Princess.....	<i>Brig</i> .....	Marstal.....	258

<sup>1</sup> 45 Hestes Kraft.

<sup>2</sup> 80 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra KBCD til KBDF, fra LBCF til LBDK og fra MBCF til MBDH.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
<b>FÆRØERNE.</b>				
KBCD	Lark.....	<i>Kutter</i> .....	Thorshavn .....	43
— F	Surprise.....	<i>Kutter</i> .....	Thorshavn .....	26½
— H	Adam Wilhelm .....	<i>Jagt</i> .....	Tveraa .....	53½
— L	Waterwitch.....	<i>Slup</i> .....	Tveraa .....	19
— N	Streamlet.....	<i>Slup</i> .....	Tveraa .....	25
— P	Elizabeth .....	<i>Slup</i> .....	Midvaag .....	28
— Q	Fox.....	<i>Slup</i> .....	Thorshavn .....	38
— R	Bikuben.....	<i>Lugger</i> .....	Klaksvig.....	30½
— S	Søormen.....	<i>Skonnert</i> .....	Tveraa .....	62
— T	Johanne .....	<i>Skonnert</i> .....	Thorshavn .....	81
— V	Falken .....	<i>Skonnert</i> .....	Tveraa .....	32½
— W	Stjernen.....	<i>Slup</i> .....	Thorshavn .....	25½
KBDC	Peder.....	<i>Shup</i> .....	Tveraa .....	30
— F	Slangen .....	<i>Skonnert</i> .....	Tveraa .....	21
<b>ISLAND.</b>				
LBCF	Olga .....	<i>Jagt</i> .....	Vestmaanø .....	20
— G	Grana .....	<i>Skonnert</i> .....	Akureyri.....	87½
— H	Viking.....	<i>Jagt</i> .....	Budenstad .....	28
— J	Ægir .....	<i>Skonnert</i> .....	Budenstad .....	31
— K	Victoria .....	<i>Jagt</i> .....	Budenstad .....	34½
— M	Gefiunn .....	<i>Skonnert</i> .....	Siglefjord .....	49
— N	Ladon.....	<i>Lugger</i> .....	Reykjavik.....	57
— P	Haabet.....	<i>Jagt</i> .....	Stykkisholm.....	28½
— W	Carl .....	<i>Lugger</i> .....	Eskefjord.....	27½
LBDF	S. Louisa .....	<i>Skonnert</i> .....	Isafjord.....	113½
— G	Patrikur .....	<i>Jagt</i> .....	Isafjord.....	15½
— J	Josephine .....	<i>Jagt</i> .....	Kjeblevik .....	38
— K	Bogö .....	<i>Skonnert</i> .....	Isafjord.....	68
<b>VEST-INDIEN.</b>				
MBCF	Vicegouvernør Berg.....	<i>Skruedampskib 1</i> .....	St. Thomas .....	c. 28
— J	Dos Hermanos .....	<i>Skonnert</i> .....	St. Thomas .....	88
— K	Annie .....	<i>Skonnertbrig</i> .....	St. Thomas .....	233
— R	Amalie .....	<i>Skonnert</i> .....	St. Thomas .....	17
— S	Johanne .....	<i>Slup</i> .....	St. Thomas .....	12½
— T	Petrel.....	<i>Skonnert</i> .....	St. Thomas .....	37
MBDC	I. B .....	<i>Slup</i> .....	St. Thomas .....	12
— F	Nautilus.....	<i>Dæksbaad</i> .....	St. Jan.....	7
— G	Johann Brodersen. ....	<i>Barkskib</i> .....	St. Jan.....	324½
— H	Emilie .....	<i>Slup</i> .....	St. Thomas .....	4
MBSC	Thyra.....	<i>Skruedampskib 2</i> .....	St. Croix.....	67
— D	Hugo .....	<i>Skonnert</i> .....	St. Croix.....	18½
— F	Lotus .....	<i>Skonnert</i> .....	St. Croix.....	25
		<sup>1</sup> 35 Hestes Kraft.	<sup>2</sup> 140 Hestes Kraft.	

# Tillæg

indeholdende

## Udtog af Søfarts-Love, samt officielle Bekjendtgjørelser af Interesse for danske Skibsførere.

- I. Udtog af Lov af 6te Marts 1869 om Styrmands-Examen.
  - II. — — 10de April 1874 om Forandringer i Styrmands-Examen m. m.
  - III. Lov af 10de April 1874 om Examen for Maskinister.
  - IV. Udtog af Lovene af 19de Februar 1861 og af 11te Februar 1863 om Sø-Næringen.
  - V. Udtog af Lov af 12te Maj 1871 om Forhyring af Søfolk.
  - VI. — — 26de Februar 1872 om Mønstring af Skibs-Mandskab.
  - VII. — — 13de Marts 1867 om Skibes Maaling, m. m.
  - VIII. — — 13de Marts 1867 om Skibes Registrering.
  - IX. — — 24de Marts 1875 om Tilsyn med Damp-Fartøjer.
  - X. Forordning af 10de Januar 1840 angaaende Journalføringen ombord i danske Skibe.
  - X I. Lov af 21de Juni 1867, samt de Kgl. Anordninger af 9de August 1867 og 19de Marts 1869 om Forholdsregler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Skibe.
  - X II. Marineministeriets Kundgjørelse for Søværnet af 14de April 1875 angaaende Beskaffenheden og Anbringelsen af Top- og Side-Lanterner i Krigsskibe.
  - X III. Vejledning for Skibsførere i Benyttelsen af Raket-Rednings-Apparatet.
  - X IV. Marineministeriets Bekjendtgjørelse for Søfarende af 3die November 1871 angaaende Signaler paa Skagen for Skibe. der søge ind i Kattegattet.
  - X V. Indenrigsministeriets Bekjendtgjørelse af 4de Maj 1874 angaaende Dag og Nat-Signaler for Lods og i Nøds-Tilfælde.
- Anm. 1. Instruktion for danske Konsuler i Udlandet af 24de Marts 1868, hvorunder findes optaget:
- a). Lov af 23de Februar 1866 om Disciplin i Handelsskibe, m. v.;
  - b). Indenrigsministeriets Reglement af 30te Januar 1867 for Mandskabets Forplejning, Forsyningen med Medikamenter, m. v.;
- kan enhver dansk Skibsfører paa Forlangende erholde udleveret i Udenrigsministeriet.
- Anm. 2. Officielle Bekjendtgjørelser og Efterretninger for Søfarende udgives ved Marineministeriets Foranstaltning og findes optagne i „Tidsskrift for Søvæsen“.
- Anm. 3.
- a) Den danske Lods, Beskrivelse over de danske Farvande, af 1866, med Tillæg- af 1872;
  - b) Fortegnelse over Sømærkerne i Kongeriget Danmark, udgivet efter Foranstaltning af Marineministeriet, 1873:
  - c) Signalbog for Handelsskibe af alle Nationer; erholdes paa Søkort-Arkivet, samt i den Gyldendalske Boghandel.
  - d) Lægebog for Søfarende af W. Hornemann, autoriseret af Indenrigsministeriet til Brug i danske Skibe, er udkommet paa Lose's Forlag i Kjøbenhavn.
- 
-



# I. Udtog af Lov at 6te Marts 1869

om

## **Styrmandsexamen.**

### § 1.

Styrmandsexamen bestaaer af to Afdelinger.

### § 2.

Til Styrmandsexamens 1ste Afdeling eller den almindelige Styrmandsexamen fordres:

1. Kundskab i Læren om almindelige Brøker, Decimalbrøker, Talforhold, Brugen af Logarithmer, de første Grundbegreber af Geometrien, den trigonometriske Opløsning af den retvinklede Triangel.
2. Kundskab om Jordkloden, dens Form og Størrelse, Linier paa dens Overflade, Brede og Længde.
3. Kundskab om Kompassets Indretning og Brug, om Misvisning og Inklination, om Deviationen, og hvorledes den findes, om Loggens og Loddets Indretning og Brug.
4. Begreb om Søkaart i Almindelighed.
5. Kundskab om Journalføring, at kunne regne Bestik med de dertil indrettede Tabeller, at kunne udsætte Pladsen i Kaartet. saavel ved Brede og Længde som ved Indskæring af faste Puukter i Land, om Strøm- og Afdrift, at kunne bestemme Kurs og Distance til et givet Sted.
6. Kundskab om Himmelkuglen og den daglige Bevægelse, om Gradenettene paa Himmelkuglen og Bestemmelse af Himmellegemernes Steder, om Solen og dens Egenbevægelse.
7. Kundskab om Octanten eller Sextanten, saint at kunne undersøge og rette Spejlenes Stilling, at kunne maale Højden af et Himmellegeme og Vinkler mellem terrestriske Gjenstande.
8. Kundskab om Tidens Udmaaling og Inddeling.
9. Kundskab om de Rettelser, der anvendes paa Solens maalte Højde for at finde Center-Centralhøjden.
10. At kunne finde Klokkeslettet, naar Solen staar op eller gaar ned.
11. At kunne finde Misvisningen ved Observation af Solen.
12. At kunne finde Bredden ved en Højde af Solen, saavel i Meridianen som udenfor denne.
13. Kundskab om et Søuhrs Brug og Behandling og om dets Sammenligning med et andet Uhr.

## IV

14. At kunne finde Længden ved Hjælp af Søuhret og en Højde af Solen.
15. At kunne finde Klokkeslettet, naar Høj- og Lavvande indtræffe.

### § 3.

Til Styrmandsexamens anden Afdeling fordres de øvrige Kundskaber i Navigation, som det anses af Vigtighed for en Skibsfører at have, navnlig paa længere Rejser.

Den nærmere Bestemmelse om, hvad der fordres til denne Afdeling af Styrmandsexamen fastsættes ved kongelig Anordning, saaledes at enhver Forandring i det Bestaaende kundgjøres med mindst 6 Maaneders Varsel.

### § 4.

Enhver maa for at kunne antages til Examen have faret tilsøs i mindst 6 Maaneder og derhos være indstillet af den Lærer, der har forberedt ham.

### § 5.

Styrmandsexamen er dels skriftlig, dels mundtlig. Den afholdes offentlig af en Examenskommission, bestaaende af Navigationsdirektøren som Formand og Examinator samt to Meddommere, hvoraf den ene vades for hele Landet og i Region for et Tidsrum af 3 Aar af den vedkommende Minister, den anden af Kommunalbestyrelsen paa det Sted, hvor der afholdes Examen.

Under særegne Omstændigheder kan Styrmandsexamen afholdes, naar een Meddommer foruden Navigationsdirektøren er tilstede.

Medlemmerne af Examenskommissionen kunne ikke være Lærere ved eller deltage i Bestyrelsen af nogen Navigationsskole, eller indstille Nogen til Examen.

### § 7.

Den, der bestaar nogen Del af Styrmandsexamen, modtager et Examensbevis, underskrevet af Navigationsdirektøren paa Examenskommissionens Vegne. I dette Bevis anføres, foruden Examensfordringerne, saavel det laveste og det højeste Karaktertal, der gives for bestaaet Examen, som det Tal, Examinanden har opnaaet. Iøvrigt meddeles der ikke særskilt Karakter.

De fornødne Bestemmelser for Examens Afholdelse blive at fastsætte af Ministeren.

### § 8.

Den, som ikke bestaar Examen eller ønsker at opnaa en bedre Examenskarakter, kan indstille sig til Omexamination, første Gang efter een Maanedes Forløb og hver Gang senere efter Forløbet af 6 Maaneder.

### § 9.

Enhver, der indstiller sig til den almindelige Styrmandsexamen, har til Statskassen at erlægge en Afgift af 5 Rd.\*), dog bortfalder denne Afgift for den første Omexamination. Desuden erlægges han 16 Sk. for Blanketten til Examensbeviset og den foreskrevne Stempelafgift.

### § 10.

Den Skole, ved hvilken Examen afholdes, leverer Examenslokale og de fornødne Apparater og erholder herfor af hver Examinand, der ikke henhører til Skolen, en Afgift af 2 Rd.

### § 11.

Enhver, der har bestaaet den almindelige Styrmandsexamen, kan begjære sig prøvet naar Styrmandsexamen afholdes, i eet eller flere Fag, saasom: Dansk, Engelsk, Geografi, Vejlære, Søret og Handelsvidenskab, Maskinlære m. fl.

---

\*\*) Ifølge § 5 af Lov af 10de April 1874 or denne Afgift burtfalden.



De nærmere Bestemmelser for denne Prøve fastsættes af Ministeren.

For bestaaet Prøve skal der paa Forlangende meddeles den Vedkommende et Bevis.

Anm Marineministeriets Bekjendtgjørelse af 12te Marts 1869 indeholder Fordringerne til 2den Afdeling af Styrmandsexamen,

Sammes Bekjendtgjørelse af 24de April 1869 indeholder Bestemmelser angaaende Afholdelsen af Styrmandsexamen.

Sammes Bekjendtgjørelse af 13de Juli 1869 indeholder Bestemmelsen om Prøve i forskjellige Fag, saasom: Dansk, Engelsk, Vejrlære, Søret, Handelsvidenskab samt Maskinlære.

## II. Udtog af Lov af 10de April 1874

om

### Forandringer i Styrmandsexamen, m. m.

#### § 1.

Til Styrmandsexamens 1ste Afdeling fordres der fremtidig, foruden hvad der er bestemt i Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869 § 2, endvidere:

Kjendskab til de for Sejl- og Dampskibe gjældende Bestemmelser for at undgaa Paasejling, for Lanterneføring m. v.; til Redningsapparaterne og disses rette Brug, samt til Brugen af Signalsystemet for Handelsskibe af alle Nationer og vedtagne internationale Vejsignaler.

#### § 2.

Til den i Loven om Styrmandsexamen § 11 og Bekjendtgjørelse af 13de Juli 1869 omhandlede Prøve i Maskinlære fordres:

- 1) Kjendskab til Vanddampenes Egenskaber og deres Benyttelse til at udføre Arbejde;
- 2) Kjendskab til Thermometret, de forskjellige Slags Trykmaalere og Saltmaalere;
- 3) Kjendskab til de vigtigste Dele af en Skibsdampmaskine med tilhørende Kjedel;
- 4) Begreb om forskjellige Slags Skibsdampmaskiner og Maaden, hvorpaa Maskinkraften udregnes;
- 5) Kjendskab til de almindelig forefaldende Manøvrer med en Skibsdampmaskine, hvorledes den stoppes, sættes i Gang m. m.

#### § 4.

Den, der bestaar denne Prøve, modtager et Examensbevis. underskrevet af Navigationsdirektøren paa Examenskommissionens Vegne I dette Bevis anføres, foruden Examensfordringerne, saavel det laveste og højeste Karaktertal, der gives for bestaaet Examen, som det Karaktertal, Examinanden har opnaaet.

#### § 5.

Examensbeviser for Styr mænd blive herefter at udstede paa ustemplet Papir. Den i Lov af 6te Marts 1869 § 9 befalede Afgift til Statskassen bortfalder.

#### § 6.

Styrmandsexamen afholdes i fire aarlige Terminer, nemlig i Maanederne Februar-Marts, Maj-Juni, August-September og November-December. Den begynder hver Gang i Kjøbenhavn og fortsættes derefter udenfor Kjøbenhavn. Ministeren bestemmer, paa hvilke Steder udenfor Kjøbenhavn der skal afholdes Examen, medens Navigationsdirektøren bestemmer, naar den skal afholdes.

Under almindelige Forhold kan der ikke afholdes Examen, uden at der fra den Skole,

## VI

ved hvilken der skal examineres, er indstillet et Antal af mindst 6 Personer til Examen enten i Navigation eller i Maskinlære eller i mindst 3 af de øvrige i § 11 i Lov af 6te Marts 1869 nævnte Fag. Afvigelse herfra kunne tillades af vedkommende Minister, naar den paagjældende Skole i det foregaaende Kalenderaar har dimitteret et i Forhold til samtlige Examinander for hele Riget betydeligt Antal Elever til Examen.

### § 7.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Oktober 1874.

## III. Lov af 10de April 1874

om

### Examen for Maskinister.

#### § 1.

For Maskinister indføres en Examen, der deles i to Afdelinger.

#### § 2.

- Til Maskinistexamens første Afdeling eller til den almindelige Maskinistexamen fordres
- 1 at kunne skrive et Brev eller en dansk Stil i et forstaaeligt Sprog med en læselig Haandskrift; at kunne regne med hele Tal, almindelige Brøker og Decimalbrøker; at have Kjendskab til de første Grundbegreber af den elementære Arithmetik og Geometri, samt til Brugen af Logarithmer.
  2. Kjendskab til Vanddampenes Egenskaber og deres Benyttelse til at udføre Arbejde.
  3. Kjendskab til Thermometret, de forskjellige Slags Trykmaalere og Saltmaalere.
  4. Nøje Kjendskab til de enkelte Dele og Sammensætningen af en Skibsdampmaskine med tilhørende Kjedel.
  5. Begreb om forskjellige Slags Skibsmaskiner og Maaden, hvorpaa Maskinkraften ndregnes.
  6. Kjendskab til de almindelig forefaldende Manøvrer med en Skibsdampmaskine, hvorledes den stoppes, sættes i Gang m. m.
  7. Nøje Kjendskab til Maskinernes Retjening og til hvad der bør iagttages for at holde Kjedlerne rene, samt for at holde disse og Maskinerne i god arbejdende Stand.
  8. At kunne forklare, hvorledes Brud eller Skade paa nogen del af Maskinen midlertidig kan istandsættes.
  9. At kunne opmaale og aftegne et Stykke af en Maskine.

#### § 3.

Til Maskinistexamens anden Afdeling fordres Kundskab i Dampmaskinlæren, nøje Kjendskab til forskjellige Slags Skibsdampmaskiner, Maskintegning, Kjendskab til Brugen af Indicator, Aftagen og Beregning af Diagrammer, Beregning af Kjedlens Styrke m. m., samt Kundskab i det engelske Sprog.

Examen indrettes saaledes, at den kan tages paa en Gang eller delvis.

De nærmere Bestemmelser for, hvad der udfordres til denne Examen, fastsættes ved Kongelig Anordning, saaledes at enhver Forandring i det Bestaaende kundgjøres med mindst 6 Maaneders Varsel.

#### § 4.

Enhver maa, for at kunne antages til den almindelige Maskinistexamen, have gjort Tjeneste og arbejdet i en Maskinfabrik eller ved en Skibsdampmaskine i mindst eet Aar. For at kunne antages til Maskinistexamens anden Afdeling, maa den Paagjældende have bestaaet den almindelige Maskinistexamen.

## VII

### § 5.

Examen er dels mundtlig, dels skriftlig og afholdes offentlig. Enhver, der bestaar Examen, modtager et Examensbevis, der strives paa ustemplet Papir og undertegnes af den, der af Ministeren er beskikket til som Formand for Examenskommissionen at forestaa Examen. I dette Bevis anføres, foruden Examensfordringerne, saavel det laveste og højeste Karaktertal, der gives for bestaaet Examen, som den Hovedsum af Karaktertal, Examinanden har opnaaet.

Stedet og Tiden, saavel som de øvrige fornødne Bestemmelser for Examens Afholdelse, fastsættes af Ministeren.

### § 6.

Den, som ikke bestaar Examen eller som ønsker at opnaa en højere Examenskarakter, kan indstille sig til Omexamination i den næste Examenstermin.

### § 7.

De paa Grund af Examens Afholdelse fornødne Honorarer fastsættes ved Finantsloven.

## IV. Udtog af Lovene af 19de Februar 1861, og 1 lte Februar 1863,

om

### **Sønæringen.**

#### § 1.

Det skal herefter vaere Enhver tilladt at ernære sig ved vidtløftigt Fiskeri, samt Ved at fare som Matros eller i en mere underordnet Egenskab med Skibe og Baade af enhver Art og Benævnelse.

#### § 2.

Ret til at føre aabne Baade samt Dæksfartøjer af ikke over 6 Kommercelæsters\*) Drægtighed i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordningen 10de Januar 1840 § 1), eller bliver paabudt at føre Logbog, tilkommer Enhver, som har fyldt sit 18de Aar.

#### § 3.

Ret til at føre saavel Dæksfartøjer af større Læste-Drægtighed som Skibe indtil 20 Kommercelæsters Drægtighed i den i § 2 nævnte Fart er betinget af Erhvervelsen af Borgerskab eller Næringsbevis som Sætteskipper\*\*). Saadant Borgerskab eller Næringsbevis er Enhver berettiget til at vinde, der opfylder de for Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbevis i Almindelighed foreskrevne Betingelser, jvfr. Lov af 29de December 1857 § 2.

#### § 4.

At fare som Styrmand i den i §§ 2 og 3 nævnte Fart staar aaben for Enhver.

#### § 5.

Til at fare som 1ste eller eneste Styrmand udenfor den i § 2 nævnte Fart kan Ingen erhverve Adgang, med mindre han har den almindelige Styrmandsexamen eller en tilsvarende Examen ved Søkadet-Akademiet, har fyldt sit 21de Aar samt efter sit fyldte 15de Aar gjort idetmindste 4 Rejser til Island, Færøerne, den bothniske eller finske Bugt eller 3 Rejser paa Farvandene ved Spitsbergen, Grønland, Syd- eller Vestkysten af Storbritanien, til Irland, Frankrig

---

\*) Eller 12 Register-Tons.

\*\*\*) Ved Lov af 1 lte Februar 1863 § 1 er saadan Rettighed udvidet til at gjælde for Skibe af indtil 40 Kommercelæsters (eller 80 Register-Tons) Drægtighed.

## VIII

Spanien, Portugal eller Middelhavet eller 2 Rejser til Vestindien, Amerikas Øst- eller Afrikas Vestkyst eller en Rejse om Kap Horn eller om Kap Godthaab, og paa saadanne Rejser faret mindst 4 Maaneder som Matros\*). Forinden Nogen kan lade sig forhyre som 1ste eller eneste Styrmand i den ovenomhandlede Fart, maa han for Øvrigheden have godtgjort, at han er i Besiddelse af de i denne § befalede Egenskaber, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udfærdiges paa ustemplet Papir og uden Gebyr Enhver, der er afgaaet fra Søkadetakademiet, efter at have bestaaet Examen som Søofficer, er berettiget til at fare som 1ste eller eneste Styrmand i den fornævnte Fart.

### § 6.

Ret til at føre dansk Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart. saavel som i denne at føre dansk Skib af over 20 Kommercelæsters Drægtighed \*\*), er betinget af Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbevis som Skipper. Saadant Borgerskab eller Næringsbevis er Enhver berettiget til at vinde, som opfylder de for Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbevis i Almindelighed foreskrevne Betingelser, og som derhos

- a) naar Paagjældende har taget Examen ved Søkadetakademiet som Søofficer, enten har gjort et Togt i denne Egenskab, eller faret som Styrmand i den Fart, som er omtalt i § 5, eller eet Aar som Skibsfører i den i § 3 omtalte Fart;
- b) naar Paagjældende i Overensstemmelse med den foregaaende Paragraf har vundet Adgang til at fare som første eller eneste Styrmand, enten har faret som Styrmand mindst i eet Aar paa de i § 5 nævnte Farvande eller i ligesaa lang Tid været Skibsfører i den i § 3 nævnte Fart.

### § 7.

Borgerskabet eller Næringsbeviset tages i den Kjøbstad eller i den Landjurisdiktion, hvor Paagjældende er bosiddende eller, saafremt han intetsteds har Bopæl, paa det Sted, hvor Skibet hører hjemme.

### § 8.

Med Hensyn til Skippernes Ansættelse til Næringsskat i Kjøbstæderne forbliver det ved de gjældende Regler, dog skal ethvert Skibs Hovedreder være ansvarlig for den Næringsskat, som den for ham farende Skipper er ansat for, og skal udrede samme for ham, saasart den er forfalden, mod Regres til Skipperen.

### § 10.

Intet dansk Skib maa udklareres fra nogen Havn i Kongeriget til Fart udenfor de i § 2 bestemte Grændser, uden at have til Tjeneste ombord idetmindste een Styrmand, som i Henhold til § 5 er berettiget til at fare som 1ste eller eneste Styrmand i den omhandlede Fart\*\*\*).

---

\*) Ifølge Lov af 11te Februar 1863 § 2 vil Bestemmelsen i Begyndelsen af § 5 i Lov af 19de Februar 1861 angaaende Adgangs til at fare som første eller eneste Styrmand kun finde Anvendelse, naar Skibet er over 40 Læster (eller 80 Register Tons), eller Farten gaar udenfor Nordseen eller Østersøen.

\*\*) Ved Lov af 11te Februar 1863 § 2 er denne Drægtighed forandret til 40 Kommercelæster (eller 80 Register Tons).

\*\*\*)) Ved Lov af 11te Februar 1863 § 2 er denne § forandret derhen, at Skibe af ikke over 40 Kommercelæsters (eller 80 Register Tons) Drægtighed kunne udklareres til Fart paa Nordsøen og Ostersøen. naar de istedetfor en examineret Styrmand have til Tjeneste ombord idetmindste een Mand, som i sin Søfartshog maa have erhvervet sig Betegnelsen „Helbefaren“, og desuden tilvejebringer Vidnesbyrd fra idetmindste 2 Skippere om, at de enten ved Overhøring af Vedkommende eller derved, at denne har faret med dem, have overbeviset sig om, at han kan navigere et Skib saavel ved som uden Landkjending.

## IX

### V. Udtog af Lov af 12te Maj 1871

om

#### Forhyring af Søfolk, m.m.

##### § 1.

Naar en Skibsfører forhyrer nogen Sømand, skal han forsyne ham med en Afregningsbog. I denne Bog skal Skibsføreren under sit Navn indføre en tydelig og nøjagtig Angivelse af den Rejse, til hvilken Sømanden er antagen. Sømandens fulde Navn, Alder og Fødested, hans Stilling ombord, og de Vilkaar, paa hvilke han er antagen, den Hyre der er tilstaaet ham enten for Rejsen eller maanedsviis, samt hvilket Forskud der er givet ham. Betinges Hyren for den bestemte Rejse med en vis Sum, skal der indføres en Bemærkning om, hvor lang Tid Rejsen forudsættes at kunne medtage, og om Størrelsen af den Maanedshyre, der ved Indgaaelsen af Overenskomsten anses for den sædvanlige paa Forhyringsstedet.

##### § 2

I Afregningsbogen skal Skibsføreren indføre, hvad han under Rejsen og ved Afregningen betaler Sømanden. Denne er paa Forlangende pligtig til at kvittere saavel særskilt som i Afregningsbogen for enhver modtagen Betaling. Naar Farten ikke afbrydes og der ingen Forandring foregaar i den indgaaede Overenskomst, er Skibsføreren, dog med Sømandens Samtykke, fritagen for ved gjentagen Udmønstring i samme Kalenderaar at anskaffe nye Afregningsbøger, saafremt Rejsen ikke gaar længere end til Østersøen eller Nordsøen.

##### § 3.

Afregningsbogen faas ved Indenrigsministerens Foranstaltning og for en af ham fastsat Betaling hos enhver Mønstringsbestyrer. Den skal indeholde trykt §§ 1–7 i denne Lov, en Formular til den i § 1 omhandlede Overenskomst samt de vigtigste af de Søfolk vedkommende Bestemmelser i Loven af 23de Februar 1866 og i Instruksen for de danske Konsuler.

##### § 4.

Det paaligger Skibsføreren at lade Skibsbemandingslisten affatte saaledes, at den foruden Udfyldelsen af de Rubriker, der angaa Søværnepligten, indeholder de samme Oplysninger, som omhandles i § 1, og at lade den forsyne med Mandskabets Underskrift; men iøvrigt bortfalder den hidtil bestaaende Forpligtelse til at oprette særskilt skriftlig Forhyringskontrakt. Findes der nogen Uoverensstemmelse imellem Skibsbemandingslisten eller den i § 6 nævnte skriftlige Overenskomst og Afregningsbogen, som ikke er rettet, inden Udmønstring finder Sted, er den for Sømanden gunstigste Bestemmelse den gjældende.

##### § 5

Ved enhver Ud- og Afmønstring af Mandskabet paa danske Skibe har Mønstringsbestyreren at paase, at toranstaaende Forskrifter om Afregningsbøger og Skibsbemandingslister ere iagttagne.

Skal Rejsen gaa længere end til Østersøen eller Nordsøen, har saavel Skibsføreren som Mandskabet, forinden Udmønstring finder Sted, for Mønstringsbestyreren at godkjende Rigtigheden af den indgaaede Overenskomst, saaledes som denne er tilført Afregningsbogen og Skibsbemandingslisten. Mønstringsbestyreren er pligtig til ved Afmønstringen at foretage Afregningen, naar enten Skibsføreren eller nogen af Mandskabet for sit Vedkommende forlanger det. Ligeledes er han pligtig til paa Skibsførerens Vegne at udfylde Afregningsbøgerne og Skibsbemandingslisten. Betalingen for disse Forretninger bestemmes i den i § 9 nævnte Vejledning, og erlægges af den eller dem, der forlange Arbejdet udført.

Opstaar der Uenighed imellem Skibsføreren og noget af Mandskabet i Anledning af Afregningen, eller finder Mønstringsbestyreren Anledning til at gjøre nogen Indvending imod

## X

den indgaaede Overenskomst, skal han søge at bilægge disse Spørgsmaal i Mindelighed, forsaavidt Lovgivningen ikke fordrer en anden Fremgangsmaade, eller, hvor dette ikke lykkes give den formentlig Forurettede Vejledning om, hvorledes han skal gaa frem for at komme til sin Ret.

Mønstringsbestyreren har uden Betaling at tiltøre Afregningsbøgerne og Skibsbemandingslisten fornøden Bemærkning om, at den ham efter denne Paragraf paahvilende Forpligtelse er iagttagen, samt hvorvidt han i denne Anledning har fundet noget at bemærke.

### § 6.

Vil nogen Skibsfører med sit Mandskab have oprettet særskilt skriftlig Overenskomst om Forhyring og til dennes Affattelse ønsker at benytte sig af Mønstringsbestyreren, har han derfor at erlægge følgende Betaling:

- 1) naar Rejsen gaar til Østersøen, Sverrig eller Norge, ikke vestligere end Lindesnæs, og tilbage, ..... 32 Sk.
- 2) naar Rejsen gaar til andre fremmede Steder eller til Færøerne, Island, Grønland eller de dansk-vestindiske Øer eller til Østersøen og derfra til andre Havne i Europa, Middelhavet indbefattet, ..... 1 Rd.
- 3) naar Rejsen gaar til Østersøen og derfra videre til Havne udenfor Europa, Middelhavet undtaget, ..... 1 Rd. 32 Sk.

Er det nedvendigt inden Afrejsen at antage enkelte Søfolk til Erstatning eller Forøgelse, udredes Intet, hvor den ovennævnte Betaling engang er erlagt.

Anløbes en Havn i Kongeriget til Fornyelse eller Forøgelse af Mandskabet, erlægges kun halv Betaling, naar under Halvdelen af Mandskabet antages,

### § 7.

Den Skibsfører, der findes skyldig i Overtrædelse af Bestemmelserne i nærværende Lov, anses med Bøder fra 5 til 50 Rd., der tilfalde en eller anden i Søfartens eller de Søfarendes Interesse indstiftet Indretning efter Indenrigsministerens Bestemmelse.

### § 8.

Det paahviler Mønstringsbestyreren i Kjøbenhavn at oppebære, aflægge Regnskab over og i Statskassen indbetale de i §§ 5 og 6 nævnte Afgifter og Betalinger.

Den Afgift af 1 Sk. for hver Rigsdaler, som det i Kjøbenhavn og Helsingør forhyrede eller afmønstrede Mandskab hidtil har erlagt, er afskaffet.

## VI. Udtog af Lov af 26de Februar 1872

om

### Mønstring af Skibsmandskab.

#### § 1.

Enhver Fører af dansk Skib, der under Skibets Ophold i et dansk Mønstringsdistrikt har forhyret nyt Mandskab, hvad enten han har antaget en hel ny Besætning eller kun een eller flere Mand, skal, forinden Skibet afsejler, udmønstre sit Mandskab for Mønstringsbestyreren. Saadan Mønstring skal ogsaa finde Sted, naar et dansk Skib, der farer fra eller anløber danske Toldsteder paa sine Rejser, første Gang i Kalenderaaret begynder sin Fart fra eller toldklarerer ved et dansk Toldsted, selv om der ikke under Skibets Ophold ved Toldstedet sker nogen Forandring med dets Besætning.

Desuden skulle Førere af danske Skibe, der, medens Skibene vare i udenrigs Fart, have antaget nyt Mandskab eller mistet Nogen af Skibets Besætning ved Død, Afskedigelse,

## XI

Desertion eller paa anden Maade, udmønstre deres Mandskaber for Mønstringsbestyreren ved Udklaringen fra det første danske Toldsted, ved hvilket de toldklarerer efter deres Tilbagekomst her til Landet.

### § 2.

Hvergang en Fører af dansk Skib her i Landet afskediger sit Mandskab eller en Del deraf, skal han afmønstre det afskedigede Mandskab for Mønstringsbestyreren.

### § 3.

Naar Indkaldelse af befarent Mandskab finder Sted, kan Justitsministeren ved en offentlig Kundgjørelse paabyde, at enhver Skibsfører, der i et ved Kundgjørelsen nærmere begrændset Tidsrum, som dog ikke maa udstrækkes over 3 Uger efter den Dag, da det Nummer af Lovtidenden, hvori den optages, er udgivet, toldklarerer ved danske Toldsteder, skal, selv om han ikke efter Reglerne i §§ 1 og 2 er forpligtet til at mønstre sit Mandskab, før Toldklaringen forevise sin Bemandingsliste og mønstre sit Mandskab for Mønstringsbestyreren.

### § 4.

Mønstringerne skulle i Reglen finde Sted for Mønstringsbestyreren i det Distrikt, hvori Skibet er beliggende paa den Tid, Mønstringen foregaar; dog skal Skibsføreren, naar der er forhyret nyt Mandskab og dette er antaget i et andet dansk Mønstringsdistrikt, være berettiget til at lade Mønstringen foregaa for den derværende Mønstringsbestyrer.

### § 5.

Ved Mønstringen skal Skibsføreren forevise Mønstringsbestyreren Mandskabets Søfartsbøger og øvrige Bevisligheder.

### § 6.

Ved Udmønstring i de i § 1 ommeldte Tilfælde skal Skibsføreren derhos fremlægge tvende ligelydende Lister over Skibets Besætning (Skibsbemandingslister), affattede efter det foreskrevne Skema, af hvilke Lister det ene Exemplar forbliver paa Mønstringskontoret, medens det andet, efter at være paategnet af Mønstringsbestyreren, tilbageleveres Skibsføreren; dog skal den Skibsfører, der foretager Udmønstring i Anledning af Forandring af Skibsmandskabet, naar han ikke har antaget en hel ny Besætning, men kun een eller flere Mand og han derhos engang tidligere i samme Kalenderaar har udmønstret sit Mandskab for en dansk Mønstringsbestyrer, være berettiget til at fremlægge den hidtil benyttede Skibsbemandingsliste, naar der enten gives denne Paategning om den stedfundne Antagelse af nyt Mandskab eller dette opfores paa en Tillægsliste, om hvis Udfærdigelse der da maa gives den ældre Liste Paategning. Ved Afmønstringer bliver Skibsbemandingslisten at forevise Mønstringsbestyreren.

Dersom Skibsføreren forlanger det, skal Mønstringsbestyreren anskaffe og udfylde Bemandingslisterne og Tillægslisterne eller, dersom det nyantagne Mandskab paaføres den ældre Liste, besørge det mod den anordnede Betaling, der i Kjøbenhavn tilfalder Statskassen udenfor Kjøbenhavn Mønstringsbestyreren.

### § 7.

Antages der ikke en hel ny Besætning; men kun een eller flere Mand, skal Mønstringen saavel i det i § 4 sidst omhandlede Tilfælde, som, naar Skibet er under Forbisejling uden at toldklarerer, kunne finde Sted, uden at Skibsbemandingslisten og det tidligere antagne Skibsmandskabs Søfartsbøger eller øvrige Bevisligheder forevises, naar kun det nyantagne Mandskab, der bliver at fremstille for Mønstringsbestyreren, og hvis Søfartsbøger og øvrige Bevisligheder skulle undersøges af denne, opføres paa en Tillægsliste; dog skal Skibsføreren, dersom han vil undgaa Ansvar som for forsømt Mønstring, i saa Tilfælde foranledige, at vedkommende Myndighed paa det Sted, hvor Skibet første Gang derefter toldklarerer, giver den ældre Liste Paategning om Tillægslistens Udfærdigelse.

## XII

### § 8.

I de Tilfælde, som omhandles i § 4 sidste Del, og i § 7, kan Skibsføreren lade Mønstringen foretage ved den Kjøbmand eller Mægler, som besørger hans Forretninger, ved en af Befalingsmændene paa Skibet eller ved en efter Ministerens Foranstaltning dertil bemyndiget Mand.

### § 9.

Har Skibsføreren antaget nyt Mandskab, skal dette ved Udmønstringen personlig fremstilles for Mønstringsbestyreren. Ellers er en personlig Fremstilling af Skibsmandskabet ved Mønstringen i Reglen ikke nødvendig; dog skal Skibsføreren være pligtig til at efterkomme de Forskrifter, Mønstringsbestyreren i ethvert enkelt Tilfælde maatte give om Fremstilling enten af hele Skibsbesætningen eller af enkelte Mænd af samme.

### § 13.

Mønstringsbestyreren skal ved Mønstringerne undersøge Bemandingslisternes Rigtighed og, om der af Skibsføreren er begaaet nogen Overtrædelse af nærværende Lovs Bestemmelser, samt ved Udmønstring tillige, om der er noget til Hinder for, at det paa Listerne opførte Mandskab gaar i Fart med Skibet, og i saa Tilfælde nægte dets Udmønstring.....

Angiver Skibsføreren, at her i Landet værnepligtigt Mandskab, der findes opført paa Listerne, er afskediget, død, deserteret eller paa anden Maade udgaaet af Skibets Besætning, skal Mønstringsbestyreren paase, at dette nærmere godtgjøres, om fornødent ved Forhør. De under Forhøret afhørte Personer skulle afgive deres Forklaringer under Eds Tilbud, og kan Dommeren, naar han efter Omstændighederne finder Anledning dertil, fordre Forklaringerne bekræftede ved Ed.

For Mønstringerne og Skibsbemandingslisternes Undersøgelse og Paategning erlægges ingen Betaling.

Ligeledes skulle de i nærværende Paragraf ommeldte Forhører optages og gives beskrevet uden Erlæggelse af Gebyr og uden Brug af stemplet Papir.

### § 16.

Hvergang et Skib udklareres fra et dansk Toldsted, har Skibsføreren, selv om han ikke efter Reglerne i §§ 1, 2 og 10 eller ifølge en i Medfør af § 3 udstedt Kundgjørelse er forpligtet til at mønstre sit Mandskab for Mønstringsbestyreren, at forevise sin Bemandingsliste for den Toldembedsmand, for hvem Toldexpeditionen sker. For saadan Forevisning, hvorom der uden Betaling skal gives Listen Paategning, og i de Tilfælde, hvor Mønstring af Mandskabet er foreskrevet, forinden det for Toldopsynet er oplyst, at Mønstringen er foregaaet, maa Toldklarering ikke finde Sted.....

### § 17.

Undlader en Skibsfører i de Tilfælde, hvor Mønstring af Mandskabet skal finde Sted, at lade sit Skibsmandskab mønstre for Mønstringsbestyreren, leverer han denne urigtig affattede Bemandingslister, eller meddeler han urigtige Oplysninger til Brug ved Affattelsen af disse Lister eller ved Meddelelsen af Paategninger paa dem, medtager han Mandskab, der ikke er opført paa Listerne, eller gjør han Forandringer i disse efter Mønstringen, straffes han med Bøder eller Fængsel. Med samme Straf anses den, der efter § 8 ved en Mønstring møder paa Skibsførerens Vegne, dersom han ved Udførelsen af dette Hverv gjør sig skyldig i nogen af de ovennævnte Forseelser.

Sager angaaende disse Overtrædelser behandles udenfor Kjøbenhavn som offentlige Politisager, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten under Iagttagelse af de for offentlige Politisager gjældende Regler. De idømte Bøder tilfalde Statskassen.



## VII. Udtog af Lov af 13de Marts 1867

om

### Skibes Maaling.

§ 1.

Alle i Rigets toldpligtige Del hjemmehørende Skibe og Baade, i lige Maade alle fremmede Skibe og Baade, der her toldklarere, skulle maales, og deres Drægtighed bestemmes paa den herefter bestemte Maade.....

§ 2.

Maalingen og Beregningen sker, hvor dertil ikke er eller maatte blive ansat en særegen Erabedsmand, ved Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente.

§ 4.

Skibets ved Maalingen udfundne Drægtighed udtrykkes i Tons, ganske af samme Størrelse som den uuværende engelske Register-Ton.

§ 5.

Maalingen, der tilsigter saa nøjagtigt som muligt at udfinde det kubiske Indhold af samtlige til Brug egnede Rum i et Skib, udfores efter den i Regel 1 fastsatte fuldstændige Maalingsmethode ; kun hvor Omstaendighederne forhindrer Anvendelsen af denne, maa den midlertidige Maalingsmethode, som omhandles i Regel II., komme til Anvendelse. Den sidstnævnte Maaling bør saaledes i Reglen kun anvendes paa Skibe, som paa den Tid, de skulle maales. Befinde sig i hel eller delvis ladet Tilstand .....

§ 6.

Regel I. Det Drek, som i Skibe med ikke flere end to Dæk er det øverste, og som i Skibe med flere end to Dæk er det andet fra neden, kaldes „Maalingsdækket". Rummet under dette Dæk betragtes og maales som et sammenhængende Hele. Findes der flere Dæk, maales de derved dannede Rum hvert for sig. Ligeledes maales særskilt de Rum, som findes paa et Skibs øverste Dæk.

Det samlede Indhold af disse Rum giver divideret med 91,59 Skibets Total-Drægtighed (91,59 danske Kubikfod = 100 engelske Kubikfod = 1 Register-Ton).

For Afsætninger i Dækket, Hytter eller andre fast indesluttede Rum paa det øverste Dæk, anvendelige til Henstuvning af Ladning eller Provision eller til Lukafer eller Bekvemmelighed for Passagerer eller Mandskab, bestemmes Drægtigheden paa følgende Maade\*) .....

I ethvert Skib, som bevæges ved Damp- eller anden Kraft, hvortil udfordres Maskinrum, skal en Godtgørelse gives efter Størrelsen af det eller de Rum, som optages af den bevægende Kraft, og fradrages Skibets efter de foranførte Regler udfundne Total-Drægtighed. Det Tiloversblevne er den Drægtighed, hvortil Skibet ansættes.

§ 10.

Angaaende Maalingen udfærdiges et Maalebrev. For danske Skibe optages Maalebrevet i Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet\*\*).

Er Maalingen sket efter Regel II., anføres i Maalebrevet, hvorfor Regel I. ikke har kunnet anvendes. Et saadant Maalebrev er ikkun gyldigt, indtil Maaling efter Regel I. kan finde Sted.

§ 11.

Maaling af Skibe ..... skal ske, saasnart Dækket er lagt og Inderklædningen anbragt, og inden der gjøres nogensomhelst Indretning i Skibets Indre, der kan forhindre Optagelse af de foreskrevne Maal.

\*) Angaaende Maalingen af Lukafer for Mandskabct jvfr. efterstaaende Lov af 15de Maj 1868.

\*\*\*) Fremlægelse af saadant Certifikat medfører, ifølge Overenskomster med de paagjældende Regeringer, Fritagelse for Maaling i engelske, nordamerikanske, østerrigsk-ungarske, tyske, italienske, franske og svenske Havne.

## XIV

Skibsbyggeren er forpligtet til herom itide at gjøre skriftlig Anmeldelse for vedkommende Embedsmand.

Maalebrevet udfærdiges først, naar Skibet er færdigt, og efterat de muligen ovenpaa Dækket anbragte Rum ligeledes ere blevne maalte.

### § 13.

Føreren eller, naar en saadan ikke er tilstede, Ejeren af ethvert Skib, der skal maales, er forpligtet til enten selv eller ved sine Folk at yde de Embedsmænd, hvem Maalingen er overdragen, enhver Hjælp og Oplysning, som disse maatte kræve til Maalingsforretningens Udførelse. Ligeledes har lian uvægerlig at efterkomme mulige Opfordringer fra de nævnte Embedsmænd til at ryddeliggjøre Skibets indre Rum, forsaavidt dette er nødvendigt for Maalingens Skyld.

Endvidere paaligger det Foreren af ethvert saadant Skib ikke at lade indtage Ladning eller Ballast uden foregaaende Anmeldelse for vedkommende Embedsmand.

### § 14.

Naar et Skib engang er maalt i Henhold til nærværende Lovs Regel I., og det derom udfærdigede Maalebrev kan forevises, er dette gyldigt, saalænge der ikke foretages Forandringer ved selve Skibet eller i Anordningerne angaaende Maalingen.

### § 15.

Er der ved et Skib, som er forsynet med dansk Maalebrev eller med et her lige med saadant stillet fremmed Maalebrev, foretaget Forandringer ved Ombygning, der ikke senere ere blevne behørig optagne i Maalebrevet, skal Anmeldelse derom gjøres, naar Ombygningen er sket.....her i Landet.....af den Skibsbygmester, som har udført samme, og, naar den er sket andetsteds, af Skibets Fører til den Embedsmand, hvem Maalingsforretningerne ere overdragne, i første Tilfælde paa det Sted, hvor Ombygningen er sket, i andet Tilfælde paa det første.....indenlandske Sted, til hvilket Skibet indkommer. Er Skibet dansk, paahviler denne Forpligtelse tillige Skibets Ejer.

Anmeldelsen skal stedse ske saa betimeligt, at Ommaaling uhindret kan finde Sted.

### § 16.

Paa samme Maade har Skibets Fører eller Ejer at anmelde enhver Forandring i Størrelsen af de Rum, der ere fritagne for Maaling eller fradragne ved Beregningen, samt enhver Forandring i Benyttelsen af saadanne Rum.

### § 17.

Naar saadanne Forandringer ved et Skib anmeldes, eller naar dets Ejer eller Fører fordrer det, foretages der ny Maaling, og udstedes nyt Maalebrev istedetfor det ældre, som tilbageholdes. Dog kunne Afvigelserne anføres paa det tidligere Maalebrev, dersom Hoveddimensionerne forblive uforandrede.

Ogsaa uden Opfordring ere vedkommende Embedsmænd bemyndigede til for Tilsynets Skyld at eftermaale Skibet. Findes det ved saadan Eftermaaling, at uanmeldte Forandringer ere foretagne, skal vedkommende Fører eller Ejer erstatte alle Udgifter. Ere ingen saadanne Forandringer foretagne, bærer Toldkassen Udgifterne, og saafremt det findes fornødent at udstede nyt Maalebrev, leveres dette uden nogen Udgift for Ejeren eller Føreren.

### § 18.

I Afgift for Maalingen svares, foruden Stempelafgift for Maalebrevet, til Toldkassen paa det Sted, hvor Maalingen er sket:

- a. naar Maalingen er udført efter den fuldstændige Methode, uden at der har kunnet afleveres et tidligere enten i Henhold til nærværende Lov eller tidligere Anordninger udstedt Maalebrev ..... 8 Sk.
- b. i alle andre Tilfælde..... 4 -  
for hver paalydende Ton i det nye Maalebrev.

## XV

### § 19.

Sker Maalingen udenfor det Sted, hvor den eller de vedkommende Embedsmænd, hvem disse Forretninger paaligge, ere bosatte, vil den derved foranledigede Udgift til Befordring og Diaeter, efter de for Toldvæsenet sædvanlige Regler, vaere at afholde af det paagjaldende Skib.

### § 20.

For de i de foregaaende tvende §§ omhandlede Afgifter og Omkostninger hæfter saavel Skibets Ejer som dets Fører.

### § 21.

For Undladelse af den i § 11 foreskrevne Anmeldelse i betimelig Tid bøder vedkommende Skibsbygger indtil 50 Rd.

### § 22.

Overtrædelse af nrervoerende Lovs § 13 medfører ligeledes en Bøde af indtil 50 Rd.

### § 23.

Undladelse af de i §§ 15 og 16 foreskrevne Anmeldelser medfører, naar de foretagne Forandringer have en Forøgelse af Skibets Drægtighed til Følge, en Bøde af indtil 10 Rd. for hver Ton, hvormed Drægtigheden maatte befindes at være bleven forøget; Vedkommende har desuden at efterbetale de Afgifter, som ved Undladelsen ere unddragne Statskassen.

### § 24.

Ligesom Bødernes Størrelse for de i §§ 21-23 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Graendser bestemmes af Overtoldbestyrelsen, saaiodes skal samme ogsaa for Forseelser imod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke er fastsat særlig Straf, saavelsom for Overtrædelser af de i Henhold til Loven og i Overensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forskrifter kunne ikjende Bøder af indtil 20 Rd.

### § 25.

Dersom Nogen, hvem Bøder efter denne Lov affordres, og som ikke henhører til Toldvæsenets egne Embedsmænd eller Betjente, fordrer sit Forhold paakjendt af Retten, bliver Sagen efter Foranledning af Overtoldbestyrelsen at behandle som offentlig Politisag, og Retten har da at afgjøre, om Vedkommende er skyldig, og hvilken Straf han i saa Fald skal lide. Det er derhos Overtoldbestyrelsen, som tager Bestemmelse om Sagens Appel fra det Offentliges Side.

Bøderne tilfalde Statskassen.

### § 27.

Ved al Afgiftsberegning, der efter de bestaaende Anordninger retter sig efter Læstedrægtigheden, blive 2 Tons at regne lig 1 Kommercelæst.

---

Anm. En Instruktion om Skibes Maaling er under 7de September 1867 udstedt af Generaldirektoratet for Skattevaesenet.

## **Lov af 15de Maj 1868**

indeholdende

### **en Tillægsbestemmelse til Loven af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling.**

De i § 6, D. i Lov af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling givne Bestemmelser om, hvorvidt Folkelukafer skulle medregnes til eller kunne fradrages Skibets udmaalte Total-Tonsdrægtighed, samt om disse Rums Opmaalning ophæves.

## XVI

Derimod ville fremtidig de til Folkelukafer indrettede Rum saavel over som under Dækket, kunne fradrages ved Beregningen af Skibets Tonsdrægtighed, naar de ere af en saadan Størrelse og Indretning, som af Indenrigsministeriet bestemmes for danske Skibe i Henhold til § 41 i Lov af 23de Februar 1866 om Disciplin i danske Handelsskibe m. m.

Reglerne for, hvorledes saadanne Rums Opmaaling vil vaere at foretage, samt for Kontrollen med, at de for deres Fradrag ved Drægtighedsberegningen stillede Betingelser til enhver Tid ere tilstede, fastsættes af Overtoldbestyrelsen.

## Udtog af Indenrigsministeriets Regiementer af 30te Januar 1867 og 25de Januar 1868

om

### Indretningen og Størrelsen af Folkelukafer i danske Handelsskibe.

I Lukafet, som skal holdes rent, tørt, vel kalfatret og tættest baade i Dækkene og Skodderne, samt saavidt muligt godt ventileret, maa Intet henstaves, som ikke er Folkenes Ejendom. Proviant, fugtige Klæder, eller andre for Sundheden skadelige Sager maa ikke opbevares i Lukafet.

Ethvert Rum, der er indrettet til Brug for eller benyttes af Mandskabet, skal have et Kubikindhold af mindst 66 Kubikfod for hver Mand, og et Fladeindhold, maalt paa Dækket eller Gulvet i et saadant Rum, af mindst 113/10 << Fod, ligeledes for hver Mand.

Disse Bestemmelser finde Anvendelse paa ethvert Skib, som optages i dansk Skibsregister eller underkastes Ombygning.

## VII. Udtog af Lov af 13de Marts 1867

om

### Danske Skibes Registrering.

§ 1.

For at et Skib kan opnaa Ret til at føre dansk Flag, maa dets Ejer eller Ejere have dansk Indfødsret og ikke vaere nedsatte i Udlandet, eller ogsaa maa Ejeren eller Ejerne vaere blevne danske Statsborgere ved at have vundet fast Hjem i Danmark. Tilhører Skibet et Aktieselskab, skal dette vaere underkastet de danske Love, dets Bestyrelse have Sæde i Danmark og bestaa af Aktionærer, som opfylde de ovenfor opstillede Betingelser.

§ 2.

Over alle Skibe, der ere berettigede til at føre dansk Flag, og som ifølge Loven om Skibes Maaling ere underkastede Maaling, føres der et Skibsregister.

Om Optagelsen i Skibsregistret udstedes der et Dokument, Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, som, saalænge dets Gyldighed varer, i Forbindelse med de Skibet paasatte Mærker (§ 3) skal tjene og vaere tilstrækkeligt til Skibets Legitimation i alle Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om sammes Nationalitet og Identitet.

Foruden fornaevnte Hoveddokument behøver ethvert registreret Skib, saavel i Fredstid som i Krigstid, kun at vaere forsynet med Skibsbemandingslisten, Toldklaringsbeviset samt de fornødne Ladningsdokumenter.

## XVII

Undtagne fra de ovennævnte Bestemmelser om Registrering og Nationalitets-Certifikat ere Fartøjer af og under 20 Tons Drægtighed, som alene benyttes i indenrigsk Fart; disse opføres paa en særskilt Fortegnelse, og der meddeles dem kun Maalebrev, hvis Form bestemmes af Overtoldbestyrelsen. Saadanne Fartøjer kunne dog paa Forlangende, mod at underkastes nærværende Lovs Bestemmelser, blive fuldstændig registrerede, og erholde Nationalitets-Certifikat meddelt.

Intet dansk Handelsskib, som ikke er Regjeringskib, maa herefter som Nationalitetsfiag føre noget andet Flag end det almindelige danske Handelsflag, som er det i Frdn. 11te Juli 1748 § 1 anordnede Koffardiflag.

### § 3.

Alle Skibe, der ere registrerede i Henhold til § 2, skulle bestandig have Nationalitets-Mærket „D. E.“ (D: Dansk Ejendom), Tallet, som betegner Drægtigheden, samt Registreringsbogstaverne tydeligt mærkede paa Dæksbjælken i Agterkant af Storlugen eller, hvis saadant ikke kan ske, paa et andet iejnefaldende og passende Sted.

Naar disse Mærker ikke læmger forefindes, anerkjendes det paagjældende Skib ikke som et dansk registreret Skib.

### § 4.

Skibenes Registrering staar under Overtoldbestyrelsens Ledelse og Tilsyn og udføres i Registrerings-Distrikter, hvis Omfang denne anordner, — i Kjøbenhavn af et særligt Registreringskontor, udenfor Kjøbenhavn af det Toldkammer, som bestemmes for hvert Distrikt af Overtoldbestyrelsen .....

Registreringskontoret i Kjøbenhavn skal tillige føre et Hovedregister over samtlige i Riget registrerede Skibe og udferdige de i § 2 ommeldte Nationalitets- og Registrerings-Certifikater.

### § 5.

Hvert Distrikts Skibe indføres i de enkelte Steders Registre efter Tidsfølgen under fortløbende Nummere.

Enhver Skibsejer er berettiget til at faae sit Skib registreret. i hvilket Distrikt han ønsker. Dette Distrikt skal anses som Skibets Hjemsted.

Registrene føres i dertil autoriserede Protokoller, som stedse skulle forblive ved vedkommende Kontor.

### § 6.

I Hovedregistret indføres samtlige i Riget registrerede Skibe ligeledes efter Tidsfølgen under fortløbende Bogstaver. De Bogstaver et Skib faar i Hovedregistret, som ere uforanderlige for den Tid, Registreringen er gyldig, blive Skibets Registreringsbogstaver, som skulle paamærkes samme.

### § 7.

Registrerings-Protokollerne, saavel for de enkelte Steders Registre som for Hovedregistret, skulle i særskilte Rubriker indeholde Oplysning om:

- 1) Skibets Registreringsbogstaver, Navn, Hjemsted og Byggested,
- 2) Skibets Slags, Bygning med nærmere Beskrivelse, samt Hoveddimensioner,
- 3) Skibets Drægtighed med Opgivelse af den Methode, hvorefter samme er beregnet,
- 4) Den eller de registrerede Ejers eller Ejeres Navn, Livsstilling og Adkomst.

Er der flere registrerede Ejere, opgives tillige det Forhold, hvori enhver af dem er lodtagen i Skibet.

Tilhører Skibet et Aktieselskab, indføres Selskabets Navn, Bestyrelsens Hovedsæde og den eller de bestyrende Rhederes Navne.

For hvert Skib anføres Datum og Aarstal for dets Indførelse i Registrerings-Protokollen.

## XVIII

### § 9.

Ethvert Skib, der skal registreres, maa af vedkommende Ejer eller hans Befuldmægtigede skriftlig anmeldes dertil for Registreringskontoret i det Distrikt, hvor Skibet er hjemmehørende, eller hvis det til den Tid, Registreringen skal udføres, befinder sig udenfor dette Distrikt, da for det Kontor, i hvis Distrikt Skibet er beliggende.

Denne Anmeldelse skal bilægges med følgende Bevisligheder:

- 1) Bilbrevet eller Skibsbygningsattesten og, forsaavidt Skibet ikke er bygget i den danske Stat, Kjøbebrevet eller andet Dokument, hvorved Skibets Overgang fra fremmed til dansk Eje bevises, samt Kvittering for, at Indførselstolden er erlagt. Disse Dokumenter bør forelægges i Original og i Gjenpart, hvilken sidste forbliver i Registreringskontorets Arkiv.
- 2) En af Skibets Ejer eller Ejere paa Tro og Love afgiven, og med fornødne Oplysninger bilagt, skriftlig Erklæring om, at de ere saadanne Personer, som ifølge § 1 ere berettigede til at eje dansk Skib, eller, saafremt Skibet ejes af et Aktieselskab, en af dettes Bestyrelse ligeledes paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om, at de for Eje af dansk Skib i § 1 stillede Betingelser ere tilstede. Disse Erklæringer skulle tillige indeholde Forsikring om, at Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet ikke skal blive misbrugt til at forskaffe andet Skib eller det samme Skib i fremmede Undersaatters Eje Behandling som dansk.

Denne Erklæring har den Paagjældende enten at underskrive i Overværelse af vedkommende Registrerings-Embedsmand eller at besørge notarialiter bekræftet.

Opstaar der Tvivl om, hvorvidt vedkommende Anmelder er berettiget til at eje dansk Skib, bliver dette at bevise af Anmelderen ved Attest fra Øvrigheden i hans Hjemsted.

I Særegne Tilfælde kan Overtoldbestyrelsen tilstaa Lempelser med Hensyn til de her fordrede Bevisligheders Tilvejebringelse, naar tilfredsstillende Oplysning paa anden Maade skaffes tilstede.

### § 10.

Efterat vedkommende Registreringskontor har indført det Fornødne saavel om Registreringen som om Maalingen i en derover optagen Forretning, indsendes denne (med Bilag) uopholdelig til Hoved-Registreringskontoret i Kjøbenhavn. Dette skal revidere Maalingen og gennemgaa de indsendte Bevisligheder, samt kan, naar dertil findes Anledning, fordre det paagjældende Skib helt eller delvis ommaalt, samt de meddelte Oplysninger fuldstændiggjorte eller yderligere godtgjorte. Paa Grundlag af alle saaledes tilvejebragte Bevisligheder indføres Skibet i Hovedregistret.

### § 11.

Efter endt Registrering udsteder Hoved-Registreringskontoret et Nationalitets- og Registrerings- Certifikat, hvori Maalebrevet optages, og som skal indeholde de i Henhold til § 7 Registret tilførte Oplysninger

Certifikatet skal (tilligemed de indsendte Bevisligheder) uopholdelig tilstilles vedkommende Registreringskontor, som derefter indfører det Fornødne i det enkelte Steds Register (§ 5). Efterat have foranstaltet Nationalitetsmærket „D. E.". Drægtigheden og Registreringsbogstaverne paamærkede selve Skibet, samt efterat Stempelafgiften er betalt, udleverer Registreringskontoret Dokumentet til Vedkommende. Forinden Skibet maa udklareres, skal derhos Skibsførerens Navn og Oplysning om hans Berettigelse til at føre Skib paategnes Certifikatet af Registreringskontoret.

### § 12.

Certifikatet skal til enhver Tid følge Skibet og forevises saavel ved Toldklareringen, som naar det fordres af en civil eller militær dansk Myndighed, eller en dansk Konsularagent.

Enhver Paategning paa eller Forandring i Certifikatet af Andre end Registreringskontorerne eller Konsularembetsmænd er forbudt og vil kunne paadrage Vedkommende Straf, efter Omstændighederne endog som for Forfalskning.

## XIX

### § 13.

Et i Udlandet for dansk Regning bygget eller som dansk Ejendom erhvervet Skib kan ikke blive registreret, inden det er ankommet i et indenlandsk Registreringsdistrikt.

Dog skulle i saadanne Tilfælde de danske Konsuler i Udlandet, efterat der er meddelt dem de i § 9, 1 og 2 omhandlede Bevisligheder, være bemyndigede til at udstede et midlertidigt Nationalitets-Certifikat, hvilket, indtil Skibets forraelige Registrering, skal have samme Gyldighed som et fuldstændigt Nationalitets-Certifikat.

Det midlertidige Nationalitets-Certifikat skal indeholde følgende Oplysninger:

- 1) Skibets Navn og Slags.
- 2) Tiden naar og Stedet hvor Skibet er kjøbt, samt Navnet paa dets danske Ejer eller Ejere efter Kjøbebrevet eller andet Adkomstdokument.
- 3) Skibsførerens Navn.
- 4) De nøjagtigste Oplysninger med Hensyn til dets Drægtighed, Bygning og Beskrivelse, som man efter Omstændighederne er istand til at erholde.
- 5) Tidsrummet for Certifikatets Gyldighed.

En Gjenpart af et saadant midlertidigt Nationalitets-Certifikat skal strax efter Udstedelsen af det vedkommende Konsulat indsendes igjennem vedkommende Ministerium til Hoved-Registreringskontoret i Kjøbenhavn.

Et saadant midlertidigt Nationalitets-Certifikat har dog kun Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk Havn — da Beviset skal afleveres til Registreringskontoret sammesteds — og, forsaavidt ikke særlig Tilladelse dertil er meddelt af Overtoldbestyrelsen, i intet Tilfælde længere end i 2 Aar fra dets Udstedelsesdag.

Føreren af et registreret dansk Skib, som ombygges i Udlandet, kan af den nærmeste Konsular-Embedsmand forlange udstedt et Bevis, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, indtil han ankommer til en dansk Havn, hvor det kan blive undersøgt, om Skibet er undergaaet en Forandring, der har Udstedelsen af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat til Følge. Et saadant Bevis kan dog ikke, uden særlig af Overtoldbestyrelsen meddelt Tilladelse, have Gyldighed længere end 2 Aar efter dets Udstedelsesdag.

### § 14.

Ethvert registreret Skib skal paa et iøjnefaldende Sted paa Skibets Agterpart føre sit eget og sit Hjemsteds Navn, hvilke skulle være anbragte med tydelig Skrift i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt.

Fordølgelse eller Borttagelse af Skibets Navn eller Hjemstedets Navn er kun tilladt i Krigstid for at undgaa Opbringelse fra Fjendens Side.

Intet Skib maa betegnes med noget andet Navn end det, hvorunder det er registreret.

Et registreret Skibs Navn kan ikke forandres uden ved Ejerskifte og da kun med Overtoldbestyrelsens Samtykke. I Tilfælde af Navneforandring bliver der at udstede et nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat; Registreringsbogstaverne forblive uforandrede.

### § 15.

Et tidligere udstedt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat kan paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen erstattes ved et nyt ligelydende Certifikat, mod at det førstnævnte tilbageleveres.

I Tilfælde af, at et registreret Skibs Nationalitets- og Registrerings-Certifikat er gaaet tabt, kan, ligeledes paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen, et nyt Certifikat udstedes.

I alle Tilfælde, hvor et nyt Certifikat udstedes, uden at Ommaaling samtidig finder Sted, har vedkommende Ansøger ikkun at betale Stempelafgiften.

Finder Tabet af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat Sted i Udlandet, kan den nærmeste Konsular-Embedsmand udstede et midlertidigt Nationalitets-Certifikat (§ 13) med udtrykkelig Bemærkning om Aarsagen til sarames Udstedelse. I saa Tilfælde bliver al vedkommende Anmelder at afgive en Deklaration, hvori de nærmere Omstændigheder ved Tabet oplyses.

## XX

### § 16.

Naar et registreret Skib forliser, ophugges eller paa anden Maade tilintetgjøres, har den hidtidige Ejer, for at Skibet kan udslettes af Skibsregistret, strax at gjøre skriftlig Anmeldelse derom for vedkommende Registreringskontor samt derhos at tilbagelevere Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet eller ogsaa at godtgjøre, at samme ikke kan tilbageleveres.

Er Skibet gaaet tabt i Udlandet, skal fornavnte Anmeldelse afgives til en dansk Konsul, til hvem Certifikatet tillige bliver at aflevere.

### § 17.

Naar et registreret Skib eller en Part i samme overdrages til Nogen, der ikke fyldestgjør Betingelserne i § 1, og Skibet saaledes mister sin Ret til at anses som dansk og til at føre dansk Flag, skal den hidtidige Ejer strax skriftlig anmelde dette for Registreringskontoret i det Tolddistrikt, i hvilket Skibet findes. for at Mærket „D. E.“ kan paases udhugget. Tillige skal han, inden 4 Uger efterat han er bleven underrettet om Overdragelsens Fuldbgyrdelse, skriftlig anmelde saadant for det Registreringskontor, hvor Skibet er registreret, og til dette tilbagelevere Certifikatet.

Er Overdragelsen sket i Udlandet, skal Anmeldelsen tilligemed Certifikatet og Skibets øvrige Papirer strax afleveres til den danske Konsular-Embedsmand, der har at paase, at Mærket „D. E.“ indhugges, samt at indsende de saaledes modtagne Bevisligheder til vedkommende Ministerium. Paa Steder, hvor ingen danske Konsular-Embedsmænd findes, tilvejebringer Skibets hidtidige Ejer eller Forer et Notarialbevis for Overdragelsen og for, at Mærket „D. E.“ er udhugget, samt indsender disse Beviser tilligemed Certifikatet til Hoved-Registreringskontoret i Kjøbenhavn.

Naar et registreret Skib eller en Part i et saadant enten ved offentlig Salg eller ved Arv overgaar i fremmed Eje, skal den Retsbetjent, der har foranstaltet Salget eller skiftet Boet, eller, hvis det sker i Udlandet, den nærmeste Konsular-Embedsmand varetage det Fornødne.

Disse Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse i de Tilfælde, hvor et dansk Skib bliver kondemneret i Udlandet som usødygtigt.

### § 18.

Forandringer i Skibets Ejendomsforhold, ved hvilke sammes Ret til at føre dansk Flag ikke berøres, ligesom ogsaa andre Forandringer med Hensyn til de i § 7 registrerede Kjendsgjæringer blive inden 4 Uger efter, at disse Forandringer ere indtraadte, af Ejeren, og i Tilfælde af Ejendomsforandring, af den nye Ejer at anmelde og, saafremt noget Bevis desangaaende er nødvendigt ifølge § 9, at dokumentere for vedkommende Registreringskontor, for at Registret derefter kan blive berigtiget.

Forandring af Ejer eller af Skibets Fører har ikke Udstedelse af nyt Nationalitets-Certifikat tilfølgende, medmindre der andrages derom, men bliver ikkun at paaføre Certifikatet.

Ske saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste Konsular-Embedsmand at anføre det Fornødne derom paa Certifikatet samt i Tilfælde af Ejerskifte at indsende Beretning derom.

Naar derimod noget registreret Skib forandres saaledes, at det med Hensyn til dets Slags, Drægtighed eller øvrige Beskrivelse ikke længer svarer til, hvad derom indeholdes i Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, da har vedkommende Registreringskontor enten at give Certifikatet Paategning om den skete Forandring eller efter Omstændighederne at foranledige Omregistrering samt Udstedelse af et nyt Certifikat.

Ske saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste Konsular-Embedsmand at give Certifikatet den fornødne Paategning samt at indsende Beretning desangaaende (jfr, § 13).

### § 19.

Dersom et registreret Skib ønskes overført fra et Registreringsdistrikt til et andet, kan saadant ske, naar Ejeren eller Ejerne derom indgive skriftligt Andragende til det hidtidige Registreringskontor.



## XXI

Det paagjældende, i sin Tid udstedte Nationalitets- og Registrerings-Certifikat indleveres i saa Fald, saasnart saadant kan ske, til det hidtidige eller til det nye Hjemsteds Registreringskontor, for at et nyt Certifikat kan udstedes.

### § 20.

Paa Andragende vil der fra ethvert Registreringskontor kunne erholdes Uddrag af Registreringsprotokolien mod Erlæggelse af et Gebyr af 1 Rd. for hvert Skib, hvorom der ønskes Oplysning.

### § 22.

Enhver Handling, der gaar ud paa at tilsnige sig Registrering af et Skib, med Hensyn til hvilket de efter nærværende Lov fornødne Betingelser for at føre dansk Flag ikke ere tilstede, skal, saafremt saadan Handling ikke ifølge sin Natur medfører anden og større Straf anses med en Bøde af indtil 2 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

### § 23.

Viser det sig efter sket Udstedelse og Udlevering af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, at dette er tilsneget for et uberettiget Skib, saa skal der, foruden Straffen for de til dette Formaals Opnaaelse mulig begaaede kriminelt strafbare Handlinger, bødes indtil 5 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

Det ndstedte Certifikat bliver ved offentlig Bekjendtgjørelse at erklære for ugyldigt og at inddrage, saasnart ske kan.

### § 24.

Undlades Anmeldelse af Forandringer, der berøve et Skib Retten til at føre dansk Flag, ifalder Vedkommende en Bøde af indtil 50 Rd. Undlades saadan Anmeldelse i den Hensigt derved at drage Fordel af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, som Skibet ikke er berettiget til, da ifalder Vedkommende herfor en Bøde af indtil 5 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed

### § 25.

Undlades den i §§ 16 og 17 foreskrevne Tilbagelevering af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, uden at gyldig Grund herfor er godtgjort, eller den sammesteds foreskrevne Omsorg for Udhugningen af Mærket „D. E.“, Bødes herfor indtil 2 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed

### § 26.

Ligesom Bødernes Størrelse for de i §§ 22—25 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Grændser bestemmes af Overtoldbestyrelsen. saaledes skal samme ogsaa for Forseelser imod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke er fastsat særlig Straf, saavelsom for Overtrædelser af de i Henhold til Loven og i Overensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forskrifter kunne ikjende Bøder af indtil 20 Rd.

### § 27.

For de nævnte Bøder er Ejeren og, i Tilfælde af at der er Flere, samtlige registrerede Ejere ansvarlige Een for Alle og Alle for Een. Forsaavidt vedkommer Aktieselskaber, hæfte samtlige Medlemmer af det paagjældende Selskabs Bestyrelse derfor.

**IX. Lov af 24de Marts 1875**

om

**Tilsyn med Dampfartøjer.**

A. Skibets Indretning og Udrustning m. m.

§ 1.

Ethvert Dampfartøj, der sættes i Fart fra, arbejder i eller farer imellem danske Havne eller Steder, skal forsaavidt Dampkjedlen angaar og, naar Skibet bruges i Passagerfragt, tillige forsaavidt Maskinen og selve Skibet angaar være det Offentliges Tilsyn undergivet. Alt i Overensstemmelse med nedenstaaende nærmere Forskrifter.

§ 2.

Skibets Dampkjedel skal være indrettet overensstemmende med de Forskrifter, som fastsættes ved Anordning, der tillige kan bestemme, hvilke Prøver og Undersøgelser Dampkjedlen aarlig skal være underkastet.

§ 3.

Ethvert Passagerdampskib skal være udrustet overensstemmende med følgende Forskrifter:

- a) Er Skibet bygget af Jern, skal det have mindst 3 vandtætte Skodder, nemlig eet foran og eet agtenfor Maskinen, samt et Kollisions-Skod. Denne Bestemmelse kommer dog kun til Anvendelse i Skibe, som ere satte i Bygning, efter at denne Lov er traadt i Kraft.
- b) Det skal i Forhold til Drægtigheden være forsynet med følgende Antal Pumper, nemlig:
  - for Skibe under 60 Reg. Tons 1 Pumpe;
  - mellem 60 og 300 Reg. Tons 2 Pumper;
  - over 300 Reg. Tons mindst 3 Pumper eller en i hvert af de større Rum.Pumperne skulle være af mindst 4", i Skibe af over 300 Reg. Tons mindst 6" Vidde, dobbeltvirkende eller af tilsvarende Styrke enkeltvirkende.
- c) Det skal være forsynet med Baade, hvis samlede Bæreevne staar i passende Forhold til Skibets Drægtighed og det største tilladte Passagerantal, og som fastsættes ved Anordning.

Forsaavidt Skibet efter Anordning skal have 3 Baade eller derover, skal den største af dem være synkefri.

Baadene skulle være forsynede med alt nødvendigt Tilbehør og saaledes ophængte i Jollebomme, at de til enhver Tid med Lethed kunne sættes i Vandet.
- d) Det skal have en Brandslange af en saadan Længde, at den kan virke paa ethvert Sted i Skibet; denne skal være indrettet saaledes, at den kan sættes i Forbindelse med Maskinpumpen, og saa stærk, at den kan taaie, at denne arbejder med fuld Kraft.
- e) Det skal være forsynet med 2 Redningsbøjer, ophængte saaledes, at de let kunne kastes overbord, og med en Bæreevne af mindst 25 Pd. hver. Endvidere skal der findes ombord Redningsapparater for 50 pCt. af det største Passagerantal, beregnede til en Bæreevne af 20 Pund pr. Individ. Disse Apparater skulle være saaledes henlagte, at de i Ulykkestilfælde ere let tilgængelige.
- f) Det skal have mindst 2 Kompasser anbragte ombord paa passende Steder, og skal deres Deviation undersøges og indføres i en Tabel mindst een Gang om Aaret, hvorom Attest bliver at forevise Synsmændene.
- g) Det skal have de til enhver Tid ved Anordning foreskrevne Lanterner anbragte paa befalet Maade.
- h) Det skal være forsynet med 12 røde og 12 blaa Blus samt med en Kanon med 12 tilhørende Ladninger. Ved Anordning kan det bestemmes, at og i hvor stort Antal, andre ifølge Overenskomst imellem søfarende Nationer brugelige Signaliseringsredskaber skulle have tilstede.

### XIII

- i) Det skal have et Exemplar af de om Lanterneføring, om Sejlads for at undgaa Paasejling og om Signal for Fare m. m. gjældende Bestemmelser ombord.
- k) Det skal have et Aftryk af den Lovs Forskrifter samt af de for det paagjældende Fartøj af Synsmændene Medfør af § 4trufne Bestemmelser opslaaet paa et iøjnefaldende Sted

Bestemmelserne under a.c. d. f. og h. ere ikke gjældende for Fartøjer uden Dæk.

#### § 4.

Ved Passagerdampfartøjer skal det af Synsmændene bestemmes:

- a) om Fartøjets Maskineertilstrækkelig stærkogsolid, og om den er anbragt i Fartøjet paa en saadan Maade, at deraf ingen Fare kan opstaa;
- b) om Fartøjet er skikket til Passagerfragt, samt i hvilke Farter det forsvarlig kan anvendes;
- c) det højeste Passagerantal, det kan medtage med og uden Dækslast;
- d) hvis Skibet er bestemt til at befordre Kreaturer, i hvilket Antal og hvor i Fartøjet saadanne da maa indtages.

Naar de i denne Paragraf omhandlede Bestemmelser skulle afgives, paaligger det Føreren af Fartøjet eller den, der træder i hans Sted, at opgive, i hvilke Farter Fartøjet tænkes benyttet.

Synet kan gaa ud paa, at Fartøjet anses skikket til at gaa i samtlige opgivne Farter, eller at det kun maa benyttes i enkelte af dem eller Dele deraf. Paa samme Maade kan Passagerantallet og Antallet af de Kreaturer, der maa tages ombord, sættes enten lige for samtlige Farter eller forskjelligt for de forskjellige Farter.

Nærmere Forskrifter med Hensyn til de Fordringer, der i Henhold til denne Paragraf kunne stilles til Passagerdampfartøjer, kunne fastsættes ved Anordning.

#### § 5.

Letantændelige, exploderende eller andre brandfarlige Stoffer maa enten aldeles ikke eller kun under lagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler indtages som Ladning i Passagerdampfartøjer eller tillades medtagne af Passagerer eller Mandskab paa saadanne Skibe.

Det fastsættes ved Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til dem af de nævnte Stoffer, der betingelsesvis maa medtages i de paagjældende Fartøjer.

#### § 6.

Rhederen for et Passagerdampfartøj har at drage Omsorg for, at der paa saadanne Steder, hvor Passagerer tages om Bord eller sættes i Land ved Bolværk eller anden Anlægsplads, findes en bekvem og sikker Landingsbro, og at denne i Mørke holdes tilbørlig belyst. Sker Landsætningen ved Baade, skal Skibet være forsynet med en passende og sikker Nedgangstrappe, og skal Rhederen være ansvarlig for, at Landsætningen sker ved forsvarlige Baade samt for at Baadene ikke overfyldes.

#### § 7.

Det bliver nærmere ved Lov at fastsætte, hvilke Egenskaber der skal fordres hos Førere af eller Styrmand eller Maskinister paa Passagerdampfartøjer, samt hvorvidt saadanne Fartøjer skulle være forsynede med prøvede Maskinister. Indtil en saadan Lov træder i Kraft, maa Ingen, der ikke for 1ste April 1875 har bestaaet den almindelige Styrmandsexamen eller Søofficersskolens Overgangsprøve, tage Tjeneste som Fører af Passagerdampskibe, medmindre han foruden at være i Besiddelse af de til at føre Skibe i saadan Route i Henhold til den gjældende Lovgivning fornødne Egenskaber fillige kan fremlægge Bevis for at have bestaaet den i Lov af 10de April 1874 om Forandringer i Styrmandsexamen anordnede Prove i Maskinlære for Styrmand eller Søofficersskolens Overgangsprøve; ej heller maa Nogen efter 1ste April 1875 overtage Tjeneste som Maskinist paa et Passagerdampskib, medmindre han a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst 3 Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse som ved deres Istandsættelse, c) i mindst 1 Aar har gjort Tjeneste som Med-

hjælper ved Maskine i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Duelighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for ligesaa lang Tjeneste i en Maskinfabrik.

### B.Om Tilsynet.

#### § 8.

Ethvert Dampskib skal synes ikke blot, forinden det som nyt eller efter foretagen Hovedreparation paa Skrog eller Maskine begynder at fare fra en indenrigsk Havn eller imellem danske Steder, men derhos, forsaavidt det vedvarende farer fra en dansk Havn eller imellem danske Steder, hver Gang et Aar er forløbet siden det senest foretagne Syn. Synet skal gaa ud paa at prøve og undersøge, om Skibets Kjedel fyldestgør de for Dampkjedler ved Anordning fastsatte Forskrifter, og for Passagerdampskibes Vedkommende endvidere at undersøge, om de i § 3 og § 7 givne Forskrifter ere fyldestgjorte, og at afgive de i Medfør af § 4 fornødne Bestemmelser.

Det aarlige Syn bortfalder dog for Dampfartøjer, der ikke have helt Dæk, forsaavidt der ikke er forløbet mere end 2 Aar efter det sidst foretagne Syn, og det derhos for Politivrigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgøres, at der ikke senere er sket noget Bræk eller Brud eller nogen Overlast paa Skibets Kjedel og Maskine, og at iøvrigt Alt er i Orden efter § 3 og § 7.

#### § 9.

Synet over Passagerdampfartøjer skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibet anløber dette Sted paa sine Farter. I andre Tilfælde kan Undersøgelsen ske paa Skibets Hjemsted eller et af dets Anløbssteder, medmindre Rhederen med Justitsministerens Samtykke foretrækker at lade den foretage paa et andet Sted i Riget.

Andre Dampskibe, som i Medfør af § 1 ere det Offentliges Tilsyn underkastede, kunne synespaadet Sted, hvorfra eller hvortil vedkommende Skib farer, saavel som paa ethvert af dets Anløbssteder.

#### § 10.

Politivrighederne i vedkommende Distrikter have at paase, at de foreskrevne Syn finde Sted, og skulle, saasart den Frist, inden hvilken Dampskibe i Medfør af § 8 skulle underkastes gjentaget Syn, overskrides, ufortøvet selv begjære Syn afholdt over vedkommende Fartøj. Forinden noget Dampskib som nyt eller efter foretagen Hovedreparation sættes i Fart, skal derom ske Anmeldelse for Politivrigheden, og Farten maa saavel i dette Tilfælde som naar der ved Synet er gjort Udsættelse af Synsmændene, ikke begynde eller fortsættes, inden Øvrigheden dertil har givet sit Samtykke; dette kan knyttes til den Betingelse, at det ved en ny Synsforretning, hvis samtlige Omkostninger afholdes af Rhederen, er godtgjort, at Manglerne ere afhjulpne. Naar der findes særlig Anledning dertil, er Øvrigheden fremdeles berettiget til at lade ethvert Dampskib underkaste et overordentligt Syn; dog bør derom forud afgives en Kjendelse, hvori angives Grunden til de nærede Tvivlsmaal og de foreløbige Undersøgelser, hvorpaa disse støttes.

Det er vedkommende Øvrigheds Pligt at sørge for, at de paabudne Syn foretages saa hurtig, at intet uforholdent Ophold derved foranlediges.

#### § 11.

Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente maa ikke udklarere noget Dampfartøj, der Som nyt eller efter foretagen Hovedreparation agtes sat i Fart, uden at det er forsynet med Bevis fra Politivrigheden om, at denne Lovs Forskrifter ere fyldestgjorte. Dog undtages herfra den første Rejse til det Sted, hvor Undersøgelsen skal ske, hvorom der da gjøres fornøden Anførsel paa Skibspapirerne.

#### § 12.

Naar Politivrigheden, enten fordi Fristenfordet gjentagne Syn er oversiddet eller fordi den finder Anledning til at lade foretage et overordentligt Syn over et Dampfartøj, derom

henvender sig til Toldvæsenet, maa Udklareringen heller ikke finde Sted, forinden der tilvebringes Bevis for, at Intet er til Hinder for, at Farten vedbliver.

## § 13.

Til at foretage Syn over Dampskibe udnævnes i Kjøbenhavn af Sø- og Handelsretten og udenfor Kjøbenhavn af Amtmanden eller med Justitsministerens Tilladelse i de større Kjøbstæder af Magistraten tvende, og ved Syn over Passagerdampskibe trede sagkyndige Mænd, af hvilke mindst den ene skal være søkyndig. Synsmændene kunne udmeldes ogsaa udenfor Amtet eller Kjøbstaden. Ved Udmeldelsen blive Exemplarer af de i denne Lovs §§ 2, 3 og 4 omhandlede Anordninger at indhænde Synsmændene.

## § 14.

Foretages Prøve og Undersøgelse ikke inden Kjedlen er lagt i sit Leje eller beklædt, skal Rhederen borttage, hvad der efter Synsmændenes Skjøn er fornødent til Kjedlens forsvarlige Prøve og Undersøgelse. Synsmændene skulle derhos ved Syn over Passagerdampfartøjer være berettigede til at fordre Adgang overalt ombord, Dampen bragt op og Maskinen sat i Gang, samt endelig, naar Aarstiden tillader det, Skibet holdt i Fart i en Tid af indtil 2 Timer, hvorhos Føreren under Synsforretningen skal lade foretage enhver forlangt Manøvre med Maskinen.

## § 15.

Med Hensyn til udenrigske Dampskibe kan Justitsministerenefters Beskaffenheden af de paa Skibets Hjemsted foretagne Syn tilstaa de Fritagelser for Bestemmelserne i denne Lov, som findes tilstedelige.

## § 16.

Ved Syn over Kjedler, der ere forfærdigede i Udlandet, kan Trykprøve forbigaa, naar denne ikke kan foretages uden Borttagelse af Kjedlens Beklædning, og forsaavidt det ved Attest fra Stedets Øvrighed, legaliseret af vedkommende danske Konsul, godtgjøres, at Prøven i det sidste Aar er foretagen i Udlandet overensstemmende med vedkommende Lands Lovgivning, og at Kjedlen har udholdt Prøven, dog at Attesten iøvrigt indeholder de Oplysninger, der ere fornødne til at bestemme Kjedlernes Overensstemmelse med de her gjældende Forskrifter.

## § 17.

Synsmændene skulle efter endt Forretning, der skal omfatte, hvad der er foreskrevet i §§ 2, 3, 4, 6 og 7, afgive en fuldstændig Beretning om den synede Gjenstands Beskaffenhed, de Prøver og Undersøgelser, der ere foretagne, og de Mangler, de have opdaget. Synsmændenes Erklæring afgives i 2 Exemplarer, af hvilke det ene, der betragtes som originalt, opbevares af Øvrigheden, det andet, forsynet med Øvrighedens Paategning, overgives Rhederen til Vitterliglied. Til Vejledning for Synsmændene bliver af Justitsministeren at udarbejde et Skema.

## § 18.

Saafernt Ejeren eller Føreren af det synede Skib begjærer Synsforretningen prøvet ved Oversyn, udnævner Justitsministeren hertil det dobbelte Antal af sagkyndige Mænd, hvem der ved Udmeldelsen indhændiges Exemplarer af de i denne Lovs §§ 2, 3 og 4 omhandlede Anordninger. Oversynsmændene have, naar de ikke i enhver Henseende stadfæste den først foretagne Forretning, at udtale sig om, i hvilke Punkter den stadfæstes, og i hvilke den forandres.

## § 19.

For Udførelseraf dei denne Lov omhandlede Synsforretninger tilkommer der Synsmændene til lige Deling:

- a) naar Skibets Drægtighed er under 100 Tons ..... 30 Kroner
- b) naar det er 100 Tons drægtigt eller derover .....48

## XXVI

Denne Betaling udredes af Forretningens Rekvirent eller, naar Synet i Medfør af § 10 begjæres af Politimesteren, fordi Fristen, inden hvilken Synet skulde være foretaget, er oversiddet, af den, hvem Ansvar for Synets betimelige Foretagelse paahviler.

### § 20.

Naar Øvrigheden ifølge § 10 foranstalter en overordentlig Synsforretning, tilkommer der Synsmændene ligeledes den i §19 ommeldte Betaling, derbliver atudredeaf Fartøjets Rheder, saafremt Synsmændenes Erklæringgaar ud paa,at Kjedlen eller Fartøjet skal undergaa en Forandring, forinden det atter tages i Brug; i modsat Fald udredes den af Statskassen.

### § 21.

For et Oversyn tilkommer der Oversynsmændene 1½ Gang den i § 19 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Forretningens Rekvirent, saafremt Oversynsmændene i Hovedsagen stadfæste Udfaldet af Synsmændenes Forretning; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

### § 22.

Naar Synet foretagesover ¼ Mil fra Synsmandens eller Oversynsmandens Hjem, tilkommer der ham fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, Dagpenge 6 Kroner for hver Dag.

### § 23.

Omkostningerne ved Anskaffelsen af de til Dampkjedlers Prøvelse nødvendige Redskaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Bekostningerne ved Redskabernes Transport samt Synsmændenes og Oversynsmændenes Rejser og Dagpenge, jfr. dog § 10. Alle øvrige med Synsforretningen eller Oversynet forbundne Omkostninger afholdes, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer, af Rekvirenten, der tillige er pligtig at yde al den til Synets Foretagelse fornødne Arbejdshjælp.

### § 24.

Hvadde Staten tilhørende Dampfartøjer angaar, paaligger det vedkommende Myndigheder, underhvilkede høre, at paase, atde opfylde Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme udstedte Anordninger.

## C.Strafbestemmelser in. m.

### § 25.

Overtrædelser af denne Lov og de i Henhold til samme udstedte Anordninger eller af de i Medfør af denne Lovs § 4 trufne Bestemmelser blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til højere Straf, at anse med Bøder fra 10—400 Kroner. Sagerne behandles som offentlige Politisager.

### § 26.

Lov angaaende Beskaffenheden af samt Tilsynet med Dampkjedler,Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves, forsaavidtden vedrørerde idenne Lovomhandlede Dampskibe med derhen hørende Dampkjedler.

### § 27.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1875. Regjeringen bemyndiges til ved Kgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færøerne med de Lempelser, som ifølge disse Øers særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.

## Udtog af Justitsministeriets Bekjendtgjørelse af 28de Juni 1875

angaaende

## nærmere Forskrifter for Tilsynet med Dampfartøjer.

## §10.

Ethvert Passagerdampskib, der er forsynet med Dæk, skal være udrustet med Baade i følgende Omfang:

Skibe		Længde.	Brede.
under 60 R.Tons	1 Baad.....	14'	4'
— imellem 60—200 R. T.	2 Baad.....	{ 1—14'	4' <sub>9</sub>
		{ 1—18'	5' <sub>6</sub>
— over 200 og ikke over 300 R. T.	3 —.....	{ 1—16'	5' <sub>3</sub>
		{ 1—20'	5' <sub>9</sub>
		{ 1—22'	6' <sub>0</sub>
— over 300 og ikke over 500 R. T.	4 —.....	{ 1—16'	5' <sub>3</sub>
		{ 2—22'	6' <sub>0</sub>
		{ 1—24'	6' <sub>6</sub>
— over 500 og ikke over 800 R. T.	4 —.....	{ 1—18'	5' <sub>6</sub>
		{ 2—24'	6' <sub>6</sub>
		{ 1—26'	7' <sub>0</sub>
— over 800 R. T.	5 —.....	{ 1—18'	5' <sub>6</sub>
		{ 2—24'	6' <sub>6</sub>
		{ 2—26'	7' <sub>0</sub>

Afvielser i Fartøjernes Dimensioner kunne indrømmes af Synsmændene, saafremt en tilsvarende Bæreevne er tilstede.

Forsaavidt Skibet har 3 Baade eller derover, skal den største af dem være synkefri.

## § 11.

Nitroglycerin, Dynamit og lignende Sprængstoffer maa aldeles ikke medføres paa Passagerdampfartøjer; ejheller maa disse Skibe medføre saadanne Tændstikker, som det ved Lov af 14de Februar 1874 er forbudt at forfærdige eller indføre her i Landet; andre Tændstikker skulle være opbevarede iforsvarlig tætte Beholdere.

Krudt og Fyrværkerisager i større Kvantiteter end fornødent til Skibets egen Forsyning, Svovlsyre, Salpetersyre og lignende ætsende flydende Stoffer, samt Stenolie. Terpentint, Kamfin og lignende letantændelige flydende Stoffer maa paa Passagerfartøjer kun have som Dækslast, forsaavidt de opbevares i et hertil paa Dækket indrettet og for Passagererne utilgængeligt, vandtæt, fra den øvrige Del af Dækket adskilt Rum, og forsaavidt de nævnte Gjenstande ere anbragte i aldeles forsvarlige Beholdere. Under Dæk maa de nævnte Gjenstande kun medføres, forsaavidt de anbringes i forsvarlige tætte Beholdere i Aflukker der dels ved fuldkommen vandtætte Skotter ere adskilte fra Maskinrummet og de til Ophold for Passagererne bestemte Rum, dels kunne aflukkes saaledes, at Tilgang af Luft til samme kan forhindres.

Hø og Halm maa paa Passagerdampfartøjer kun medtages som Dækslast i pressede Baller.

Foranstaaende Bestemmelser træde i Kraft fra 1ste Juli 1875.

## X. Forordning af 10de Januar 1840

angaaende

### Journalføringen ombord i danske Skibe.

§ 1.

Enhver Skipper, som fører et dansk Skib paa Rejser, der gaar Vesten for Linien fra Texelen til Lindesnæs og Østen for Rygenwalde og Kalmar, skal stedse have en Logbog ombord, der indrettes saaledes som i det Følgende bestemmes.

§ 2.

Denne Logbog, der skal kunne benyttes for alle de Rejser, der gjøres med samme Skib, skal bestaa af godt stærkt Papir og være indbunden, med en forsvarlig Lidse gennemdraget og pagineret. Den autoriseres og forsegles af Dommeren paa det Sted, hvorfra Rejsen begynder, i Kjøbenhavn af Justitiarius i Sørensen\*). For denne Autorisation nyder vedkommende Embedsmand\*\*) ialt 2 Rbd. Sølv, naar Skibet er over 50 Kommercelæsters Drægtighed men ellers 1 Rbd. Toldvæsenets Betjente skulle have Tilsyn med, at enhver Skipper, naar han udklarerer sit Skib for saadanne Rejser som forommeldt, tillige medbringer Logbog, og til den Ende skulle de paategne, at denne ved Udgaende er dem forevist, dog uden derfor at nyde nogen Betaling. Skulde det paa langvarige Rejser indtænfe, at Logbogen formedelst Rejsens Længde bliver fuldskreven, kan den danske Konsul eller Vice-Konsul i en fremmed Havn, til hvem Skipperen derom maatte henvende sig, autorisere en ny Logbog, hvorom han, umiddelbart efter de i den ældre Logbog gjorde sidste Tilførsler, bør gjøre Paategning i samme. Dog har den af ham autoriserede nye Logbog kun Gyldighed for den øvrige Del af samme Rejse, og bliver for saadan Autorisation kun det halve Gebyr at erlægge imod det, som foran er tilstaaet Dommeren, hvilket dog altid skal erlægges i Sølv mønt.

§ 3.

I Logbogen skal, fra den Dag af Kjøkkenet tændes, den Vagthavende, være sig Kapitain, Overstyrmand eller anden Styrmand, saasnt han er afløst af sin Vagt, indføre ej alene hvad der imidlertid er passeret Sejladsen og Kursen vedkommende, men endog enhver anden Begivenhed, som paa nogen Maade kunde være til Oplysning enten for Rhederne, Afladerne eller Assurandørerne. Saafremt der ved Logbogens Førelse skulde indløbe nogen Skrivfejl, maa denne ikke rettes saaledes, at Stedet derved gjøres ulæseligt, eller ved Raderinger; men det skal saaledes overprickes eller overstryges, at man kan læse hvad der forhen har staaet. I Bogens Førelse skulle alle Skippere og Styr mænd rette sig efter det her vedføjede Skema.

§ 4.

Saafremt der paa en Rejse tilstøder Skibet nogen Skade, i Anledning af hvilken Protest nedlægges, og Skipperen anløber en dansk Havn eller en fremmed Havn, hvori dansk Konsul eller Vice-Konsul er ansat, skal han i det seneste 24 Timer efter sin Ankomst oplevere sin Logbog, i førstnevnte Tilfælde til Stedets Dommer og i sidste til Konsulen eller Vice-Konsulen. Bemeldte Embedsmænd have, strax efter den sidste Tilførsel, under Dag og Datum at paategne, at saadan Forevisning inden de foreskrevne 24 Timer efter Ankomsten er foregaaet, samt anmærke, om Bogen inden den Tid er befunden at være ført ordentlig Dag for Dag. Sker Opleveringen ikke inden 24 Timer, skal det anmærkes med Til-

---

\*) Jfr. Lov 19de Februar 1861 § 16. De Justitiarius i Kjøbenhavns Sørst ved Forordning 10de Januar 1840 tillagte Forretninger med Hensyn til Logbøgers Autorisation, Attestation m. v. tilfælde Justitssekretæren ved Kjøbenhavns Sø- og Handelsret.

\*\*) Jfr. Lov af 19de Februar 1861 § 57. Alle Retsgebyrer i kjøbenhavnske Sø- og Handelssager saavelsom de Gebyrer, der ere fastsatte for visse extra judicielle Handlinger, der udføres af Justitssekretæren, saasom Logbøgers Autorisation og Attestation, tilfælde Statskassen,



## XXIX

førsel af, hvor lang Tid Skipperen er udebleven. For fornævnte Attestation nyder vedkommende Embedsmand\*) det halve af den Betaling, som er bestemt i § 2. Iøvrigt bør Bogen, efterat det Foreskrevne er iagttaget, uopholdelig tilbageleveres Skipperen.

### § 5.

Naar Skipperen kommer tilbage med Skibet til en dansk Havn, hvor Rejsen anses at have Ende, skal han inden 24 Timer afgive sin Logbog, i Kjøbenhavn til Justitiarius i Søretten\*\*), og ellers til Stedets Dommer. Bemeldte Embedsmand har strax under den sidste Tilførsel at bevidne, om Bogen i behørig Tid er indleveret, og om den daglig er ført eller ikke For denne Bevidnelse erlægges. saafremt Skibet er over 50 Commercelæster, 1 Rbd. 2 Mark Sølv, hvis Rejsen ej har varet over et halvt Aar; 2 Rbd. Sølv, hvis den har varet over et halvt men ej over 1 Aar; men 2 Rbd. 4 Mk. Sølv, hvis den har varet over 1 Aar. Men er Skibet af ringere Drægtighed end foranførte, bliver i alle Tilfælde kun den halve Betaling at erlægge. Endes Rejsen i en fremmed Havn, forholdes med dette Eftersyn saaledes, som i § 4 er befaleet for de Tilfælde, hvori Skibe efter lidt Skade, anløbe en saadan Havn. Dersom det ej af Sjøpasset eller Forhyringskontrakten kan skjønnes, naar Rejsen er endt, da skal saadant anses at være Tilfældet, naar Skibet kommer tilbage til en dansk Havn og der udlosser sin Ladning eller den største Del deraf, eller naar Mandskabet afmønstres.

### § 6.

I alle Tilfælde, hvor enten Rhederne, Afladerne eller Assurandørerne til Sandhedens Oplysning æske Logbogen fremlagt, bør den uvægerligen fremlægges. Dersom Skibet endnu ikke er hjemkommet, saa at den ej kan fremlægges in originali, bør Skipperen indsende en notarialiter bekræftet Gjenpart deraf til Afbetjening.

### § 7.

Befindes en Skipper eller Styrmand at have efterladt at føre Logbogen i Overensstemmelse med de her givne Forskrifter, da skal han første Gang, han har gjort sig skyldig i saadan Forseelse, anses med en Mulkt af 20 til 50 Rbd. Sølv efter Omstændighederne, anden Gang med en Mulkt af 50 til 200 Rbd. Sølv, og tredje Gang forbryder han sin Ret til at føre Skib eller lade sig forhyre som Styrmand. Dersom nogen Skipper eller Styrmand skulde have ført falsk Logbog eller forfalsket samme, saa skal han ikke alene have forbrudt sin Ret til at fare som Skipper eller Styrmand, men desuden anses med Straf efter Loven for Bedragen, samt være pligtig til at give Skadeserstatning. Hvis nogen Skipper eller Styrmand befindes at have raderet i den af ham førte Logbog eller ved Overstregning at have gjort noget af sammes Indhold ulæseligt, da skal han, om saadant er sket uden lovstridig Hensigt, anses med samme Straf, som i nærværende § er foreskrevet for Mangel af at føre Logbogen; men, hvis Sagens Omstændigheder vise, at Raderingen eller Overstregningen er sket i Hensigt at fordølge det paa Rejsen Passerede, da strafies den Skyldige, ligesom her foran er fastsat for falsk Bogføring.

### § 8.

Saafremt nogen Skipper forsømmer, naar han i det i § 4 ombandlede Tilfælde anløber nogen Havn eller naar Rejsen er til Ende, at lade Logbogen forevise og attestere, skal han anses med en Mulkt fra 2 til 5 Rbd. Sølv efter Omstændighederne for hver 24 Timer, i hvilke han har forsømt saadant. De Sager, som maatte opstaa i Anledning af saadan Overtrædelse,

\*) Jfr. Lov 19de Februar 1861 § 57. Alle Retsgebyrer i kjøbenhavnske Sø- og Handelssager saavelsom de Gebyrer, der ere fastsatte for visse extra judicielle Handlinger, der udføres af Justitssekretæren saasom Logbøgers Autorisation og Attestation, tilfalde Statskassen

\*\*) Jfr. Lov 19de Februar 1861 § 16. De Justitiarius i Kjøbenhavns Sørret ved Fr. 10de Januar 1840 tillagte Forretninger med Hensyn til Logbøgers Autorisation, Attestation m. v, tilfalde Justitssekretæren ved Kjøbenhavns Sø- og Handelsret.

## XXX

blive at forfølge politiretsvis, men dog i Kjøbenhavn, under Iagttagelse af de for Politisager gjældende Regler, altsaa uden at nogen Aktor udnævnes, at behandle ved Sørenten.

### § 9.

Alle Skippere og Styrmande skulle være betænkte paa, i ulykkelige Tilfælde at bevare Logbogen lige med Skibets øvrige Papirer. Saafremt disse ere reddede, men Logbogen befindes at mangle, bør Skipperen med sit Mandskab bevise Anledningen til denne Mangel, og kan han . da ikke fere skjelligt Bevis for, at Mangelen ej kan tilregnes ham, bør han anses enten med en Mulkt fra 10 til 100 Rbd. Sølv, eller hvis det befindes, at han med Forsæt har undladt at redde Logbogen, med den i § 7 for falsk Bogfering bestemte Straf.

### § 10.

Skipperen maa, under Ansvar efter Sagens Omstændigheder og med Hensyn til Analogien af denne Anordnings §§ 7 og 9, ikke tilintetgjøre Logbogen, forinden Alt, Rejsen vedkommende, endelig er afgjort mellem Rhedere, Afladere og Assuranderer, Naar Skibet efter fuldendt Rejse kommer tilbage til en dansk Havn, og Skipperen foretager en ny Rejse, forinden Alt, hvad der angaar den forrige Rejse, endelig maatte være afgjort mellem alle Vedkommende, maa han ej medtage den til Skibet hørende Logbog, men skal for Rhederiets Regning bekoste en ny Logbog til den nye Rejse.

### § 11.

Alle Mulfter, som i nærværende Anordning ere bestemte, skulle tilfalde Fattigvæsenet paa det Sted, hvor Skibet har hjemme.

## **XI. Lov af 21de Juni 1867**

angaaende

### **Forholdsregler for at undgaa Paasejling og Ansvar for deres Tilsidesættelse.**

Ved Kongelig Anordning kan der foreskrives Forholdsregler til Iagttagelse af Førerne af Damp- og Sejlskibe for at undgaa Paasejling. Foruden det Erstatningsansvar, som de Paagjældende efter Omstændighederne i Medfør af de almindelige Retsregler ville kunne paadrage sig ved Tilsidesættelse af de saaledes foreskrevne og kundgjorte Forholdsregler, medfører saadan Tilsidesættelse Straf af Bøder indtil 100 Rd. Sager angaaende Jdommelse af deslige Bøder behandles som offentlige Politisager, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten. Bøderne tilfalde Statskassen.

## **Kgl. Anordning af 9de August 1867**

angaaende

### **Forholdsregler til Iagttagelse af Førere af Damp- og Sejlskibe for at undgaa Paasejling.**

#### **Almindelig Bestemmelse.**

### § 1.

I de efterfølgende Bestemmelser betragtes ethvert Dampskib, der er under Sejl uden at, benytte Damp, som Sejlskib, og ethvert Dampskib, der er under Damp, betragtes, hvad enten det har Sejl til eller ikke, som Dampskib.

## **Regler for at føre Lanterner.**

### § 2.

De i de følgende Paragrafer nævnte Lanterner, og ingen andre, skulle føres i alt Slags Vejr mellem Solnedgang og Solopgang.

### **Lanterner for Dampskibe.**

#### § 3.

Søgaende Dampskibe skulle føre under Damp:

- a) Paa Toppen af Fokkemasten en klar, hvid Lanterne, saaledes stillet, at den viser et ensartet og ubrudt Lys over en Bue af 20 Kompasstreger fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers paa hver Side af Skibet. og Lyset skal være af en saadan Lysstyrke, at det er synligt i en mørk Nat med klar Luft i en Afstand af mindst 5 Kvartmil.
- b) Om Styrbord en grøn Lanterne, saaledes stillet, at den viser et ensartet ubrudt Lys over en Bue af 10 Kompasstreger fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers om Styrbord. Lyset skal være af en saadan Lysstyrke. at det er synligt i en mørk Nat med klar Luft i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.
- c) Om Bagbord en rød Lanterne, saaledes stillet, at den viser et ensartet ubrudt Lys over en Bue af 10 Kompasstreger fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers om Bagbord. Lyset skal være af en saadan Lysstyrke, at det er synligt i en mørk Nat med klar Luft i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.
- d) Ovennævnte grønne og røde Sidelanterner skulle paa den indvendige Side have Skjærme, der række mindst 3 Fod frem foran for hver Lanterne. for at forbinde at Lanterne ses tvers over Skibet.

### **Lanterner for Damp-Bugserbaade.**

#### § 4.

Naar Dampskibe bugserer, skulle de foruden deres Sidelanterner føre to klare, hvide Lanterner, den ene under den anden, paa Toppen af Fokkemasten, for at kunne skjernes fra andre Dampskibe. Hver af disse Toplanterner skal have samme Stilling og Lysstyrke, som de for andre Dampskibe bestemte Toplanterner.

### **Lanterner for Sejlskibe.**

#### § 5.

Sejlskibe, der enten ere under Sejl eller bugseres, skulle føre samme Lanterner som Dampskibe under Damp, med Undtagelse af den hvide Toplanterne, som de aldrig maa føre.

### **Særegne Lanterner for smaa Sejlskibe.**

#### § 6.

Naar de grønne og røde Lanterner ikke kunne befæstes paa Siderne, f. Ex. ombord i smaa Skibe i daarligt Vejr, skulle de ikke desto mindre holdes tændte paa Dækket, hver paa den Side, hvor den hører til, klare til strax at kunne vises. Naar da et andet Skib nærmer sig, skulle de vises ud over deres respektive Sider, tidsnok til at Sammenstød kan undgaas og paa en saadan Maade, at deres Lys bliver bedst synligt, dog saaledes, at den grønne Lanterne ikke bliver synlig fra bagbords Side eller den røde fra styrbords.

For at gjøre Brugen af disse flyttelige Lanterner sikkrere og lettere, skal hver især males udvendig med samme Farve som det Lys, den viser, ligesom de ogsaa skulle forsynes med passende Skjærme.

## XXXII

### Lanterner for Skibe, som ligge tilankers.

#### § 7.

Saa vel Damp- som Sejlskibe skulle, naar de ligge tilankers paa en Rhed eller et Farvand, mellem Solnedgang og Solopgang føre en hvid Kuglelanterne af 8 Tommers Diameter paa det Sted, hvorfra den bedst kan ses, dog ikke højere over Dækket end 20 Fod. Lanteren skal være saaledes stillet, at den viser et ensartet ubrudt Lys Horizonten randt, og Lyset skal være synligt i en Afstand af mindst een Kvartmil.

### Lanterner for Lods fartøjer.

#### § 8.

Lods- og Sejlfartøjer skulle ikke føre de for andre Sejlskibe foreskrevne Lanterner men derimod paa Mastetoppen en hvid Lanterne, der er synlig hele Horizonten rundt, og skulle desforuden hvert Kvarter vise et Blus.

### Lanterner for Fisker fartøjer.

#### § 9.

Aabne Fisker fartøjer og andre aabne Baade behøve ikke at føre de for andre Skibe foreskrevne Sidelanterner; men føre de ikke disse Lanterner, skulle de have een Lanterne, der paa den ene Side er forsynet med en grøn ug paa den anden Side med en rød Skyder, og komme de et andet Skib eller Fartøj nær, skulle de vise denne Lanterne saa betimeligt, at Sammenstød kan undgaas, og paa en saadan Maade, at det grønne Lys ikke kan ses om Bagbord eller det røde om Styrbord.

Fisker fartøjer og aabne Baade skulle, naar de ligge tilankers eller ligge stille med Garn ude, føre en klar, hvid Lanterne.

Dog skal det ikke være Fisker fartøjer og aabne Baade forment, desuden at bruge Blus, naar det maatte anses fornødent.

### Regler for Taagesignaler.

#### § 10.

Naarsomhelst det er Taage. hvad enten om Dagen eller om Natten, skulle de efterfølgende Signaler gjøres mindst hvert 5te Minut, nemlig:

- a) Dampskibe under Damp skulle bruge en Damppibe, anbragt foranfor Skorstenen i en Højde af mindst 8 Fod over Dækket.
- b) Sejlskibe under Sejl skulle bruge et Horn.
- c) Damp- og Sejlskibe, som ligge stille, skulle bruge en Klokke.

### Regler for Styring og Sejlads.

#### Sejlskibe.

#### § 11.

Naar to Sejlskibe komme lige eller næsten lige imod hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skulle de begge lægge Roret Bagbord, saa at de kunne passere hinanden paa bagbords Side.

#### § 12.

Naar to Sejlskibes Kurser krydse hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skal – hvis de have Vinden ind paa forskellige Sider – det Skib, som har Vinden bagbord ind, gaa af Vejen for det Skib, som har Vinden styrbord ind, medmindre det Skib, som har Vinden

### XXXIII

bagbord ind, er bidevind, og det andet Skib rumskjøds, i hvilket Tilfælde det sidstnævnte skal gaa afvejen. Have begge Skibe Vinden ind paa samme Side, eller det ene af dera gaar for Vejret, da skal det Skib, som er til Luvart, gaa afvejen for det, som er i Læ.

#### Dampskibe.

##### § 13.

Naar to Skibe under Damp komme lige eller næsten lige imod hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skulle de begge lægge Roret Bagbord, saa at de kunne passere hinanden paa bagbords Side.

##### § 14.

Naar to Skibe ere under Damp og deres Kurser krydse hinanden, saa at der er Farø for Sammenstød, skal det Skib, som har det andet paa sin styrbords Side, gaa afvejen.

#### Seil- og Dampskibe.

##### § 15.

Naar to Skibe, hvoraf det ene er et Sejlskib, og det andet et Dampskib, styre saadanne Kurser, at der er Fare for Sammenstød, skal Dampskibet gaa afvejen for Sejlskibet.

##### § 16.

Ethvert Dampskib, som nærmer sig et andet Skib, saa at der opstaar Fare for Sammenstød, skal mindske Fart, eller om nødvendigt, stoppe og bakke, og ethvert Dampskib skal i Taage gaa med mindsket Fart.

##### § 17.

Ethvert Skib, som indhenter et andet Skib, skal gaa afvejen for dette.

##### § 18.

Naar et Skib ifølge ovenstaaende Regler skal gaa afvejen for et andet, skal dette andet vedblive at holde sin Kurs, idet det dog har at rette sig efter de Bestemmelser, som § 19 indeholder.

##### § 19.

Ved at følge disse Regler bør der tages tilbørligt Hensyn til alle de med Navigationen forbundne Farer saavel som til de særegne Omstændigheder, som i et givet Tilfælde kunne gjøre en Afbøjelse fra disse Regler nødvendig for at undgaa en øjeblikkelig Fare.

##### § 20.

Intet, som indeholdes i disse Bestemmelser, kan frigjøre nogetsomhelst Skib eller dets Rheder, Fører eller Besætning for Følgerne af Forsømmelse med at føre Lanterner, gjøre Signaler eller holde tilbørligt Udkig, eller for Følgerne af at undlade at anvende ethvert Forsigtighedsmiddel, som almindeligt Sømandskab eller et Tilfældes særegne Omstændigheder udfordre.

#### Straffeansvar.

##### § 21.

Tilsidesættelse af foranførte Forholdsregler medfører Straf af Bøder indt 100 Rd.

## Kgl. Anordning af 19de Marts 1869

indeholdende

### forklarende Tillægs-Bestemmelser til §§ 11 og 13 af Anordningen af 9de August 1867.

Bestemmelserne i §§ 11 og 13 af Anordningen af 9de August 1867 gjælde ikkun for de Tilfælde, hvor Skibe komme lige eller næsten lige imod hinanden paa saadan Maade, at der er Fare for Sammenstød.

Bestemmelserne gjælde følgelig ikke for to Skibe, som ved at fortsætte hvert sin Kurs, ville gaa klare af hinanden.

De eneste Tilfælde, paa hvilke Bestemmelsen i de nævnte tvende Paragrafer anvendes, ere de, i hvilke hvert af de to Skibe stævner lige eller næsten lige paa det andet, altsaa om Dagen i de Tilfælde, hvor hvert Skib ser det andets Master overet eller næsten overet og i Linie eller næsten i Linie med dets egne, og om Natten i de Tilfælde, hvor hvert Skib er saaledes stillef, at det ser begge Sidelanterne i det andet Skib.

De omhandlede tvende Paragrafer gjælde ikke for de Tilfælde, hvor et Skib om Dagen ser et andet Skib forude, hvis Kurs krydser dets egen, samt hvor om Natten det ene Skibs røde Lanterne vender imod det andet Skibs røde Lanterne, eller hvor det ene Skibs grønne Lanterne vender imod det andet Skibs grønne Lanterne, eller hvor alene en rød Lanterne ses forude, eller hvor alene en grøn Lanterne ses forude, eller hvor baade en rød og en grøn Lanterne ses samtidigt paa alle andre Punkter end forude.

Tilsidesættelse af foranførte Forskrifter medfører Straf af Bøder indtil 100 Rd,

## XII. Marineministeriets Kundgjørelse for Søværnet af 14de April 1875.

### Bestemmelser for Beskaffenheden og Anbringelsen af Top- og Sidelanterner i Flaadens Skibe og Fartøjer.

I Overensstemmelse med Kgl. Anordning af 9de August 1867 og Tillægsbestemmelserne hertil af 19 Marts 1869 angaaende Forholdsregler til Iagttagelse af Førere af Damp- og Sejlskibe for at undgaa Paasejling, vil for Fremtiden følgende nærmere bestemmelser for Beskaffenheden og Anbringelsen af Top- og Sidelanterner i Flaadens Skibe og Fartøjer være at iagttage:

- a. Lanternernes Blindsider skulle være 8" 9" (9" eng. M.) brede, og Højden indvendig 10" 8" (11" eng. M.), Skorstenen fraregnet.
- b. Ventilationen bør være tilfredsstillende og Lanternen i alle Henseender hensigtsmæssigt indrettet og i god brugbar Stand.
- c. Lanternens Lysning (Aabningen for Lysstraalerne i Lanternens Yderflade) skal mindst være 4" 10" (5" eng. M.) høj.
- d. Længden af den Bue, som Lysningens Over- eller Underkant danner, skal i Sidelanterne udgjøre  $\frac{1}{3}$  og i Toplanterne  $\frac{2}{3}$  af en Cirkel.
- e. Lysningens Brede maa ikke være mindre end 7" 9" (8" eng. M.)
- f. Lindsen skal have en saadan Størrelse, at Lysstraalerne ndfyldte hele Lysningen, og dens Form, Farve og øvrige Egenskaber bør være hensigtssvarende.
- g. Spejlet skal opfange saa mange Lysstraaler som muligt, og bør være rigtigt konstrueret og stillet.

- h. Flammen bør brænde klart med tilstrækkelig Styrke uden at ose.
- i. Flammen skal være i Lindsens og Spejlets samlede Brændepunkt.
- k. Sidelanterne skulle befæstes saaledes paa Skibets Sider, at de ikke kunne forrokkes, og at det røde og grønne Lys ses uafbrudt klar af alle Gjenstande i hele den bestemte Bue.
- l. Skjærmene skulle stilles saaledes, at de røde og grønne Lysstraaler ikke krydse hinanden foran Skibets Boug.
- m. Skjærmene bør ikke række mindre end 3 Fod frem foran Lanternens Glaslindse.
- n. Toplanteren skal befæstes saaledes paa Fortoppen, at den ikke kan forrokkes, og at den ses klar af alle Gjenstande i den bestemte Bue.
- o. Større Dimensioner end de ovenanførte maa anvendes, og mindre indrømmes indtil en Afvigelse af  $\frac{1}{8}$  Tomme.
- p. Af Sidelanterer skal have 2 Sæt, og af Toplanterer 3 Stykker i hvert Skib.

For at forebygge forskjellig Opfattelse af ovennævnte Bestemmelser vedføjtes følgende

Forklaringer:

ad a. Naar Lanternens Blindsider indbyrdes danne en Vinkei, skal hver af dem have en Brede af 8" 9" (9" eng. M.), og naar Lanternen er rund, skal Diameteren have denne Længde.

Højden af Lanternen maales fra Overfladen af Lanternens Bund til Underfladen af dens Dæksel ved Skorstenen.

ad b. Dersom Flammen brænder mindre klar, taber i Udvikling eller endog oser, naar Lanternen lukkes, er Ventilationen utilstrækkelig. Brænder den uroligt og flimrende, er Ventilationen for stærk, og Flammen kan da slukkes ved Vindstød.

Forøvrigt maa paases, at Regn og Snefog ikke kan trænge ind foroven, og at Lanternener let at rense.

ad c. Højden af Lanternens Lysning maales lodret mellem Aabningens Kanter.

ad e. Lysningens Brede maales horisontalt mellem Aabningens Kanter.

ad f. Da Styrken af de farvede Lys aftager i samme Forhold, som der i Lindsen indeholdes mere Farvestof, ere de Lindser at foretrække, der kun ere farvede paa Overfladen fremfor Lindser, hvis hele Glasmasse er farvet.

Undertiden farves Lyset ved at anbringe en tynd Glasskjærm af farvet Glas foran eller bag Lindsen, hvorved opnaas et kraftigere Lys, end naar hele Glasmassen er farvet. Den blaaligrønne Farve er at foretrække for den guligrønne, der let i Afstand forvexles med hvidt Lys.

Lindserne bør være plan-convexe eller dioptriske og slebne; dog kan til Transport-fartøjer, Lastdragere og mindre Fartøjer ogsaa benyttes støbte Lindser af nævnte Form, naar Flammen og Spejlet har tilstrækkelig Evne til at den for Side- og Top-Lanterner bestemte Lysstyrke opnaas.

ad g. Spejlet i Lanterner, der ere forsynede med plan-convexe eller dioptriske Lindser, bør være hamret og slebet efter en Kugleoverflade, hvis Radius er lig Afstanden imellem Flammens Midtpunkt og Spejlet.

Spejlet bør være saa stort, at det saavidt muligt opfanger alle de Lysstraaler, der ikke udsendes igjennem Lindsen.

ad h. For at Flammen kan brænde klar med tilstrækkelig Styrke uden at ose saavel ved Slutningen af Brændingstiden som i dens Begyndelse, er Stearinlys at foretrække fremfor Rapsoljelamper.

ad i. Om Flammen er stillet i Lindsens Brændepunkt, prøves ved at eftermaale, om den kraftige Del af Flammen staar i Centrum af den horisontale Cirkelflade, som kan tænkes lagt igjennem Lindsens halve Højde; og om Flammen er stillet i Spejlets Brændepunkt, prøves ved at eftermaale om den mest lysende Del er stillet i Centrum af den Kugleoverflade, som Spejlet danner, saa at Flammen overalt har lige stor Afstand fra dette.

ad k, Sidelanternernes Plads maa selvfølgelig hovedsagelig rette sig efter Skibets Størrelse, Form og Rejsning; dog maa det i alt Fald paases, at Lanternerne lyse frit af Kranbjælker, Fartøjer, Jollebomme, Sejl, Rejsning etc., og med dette for Øje skal paases, at Lanternerne ikke anbringes for agterligt, og under alle Omstændigheder saaledes at de vise fri af Skibssiden, hvor Skibet er bredest.

Endvidere skal paases, at Sidelanterne og tilhørende Skjærme ere anbragte paa en solid og hensigtsmæssig Maade paa selve Skibssiden, og aldrig befæstes til Rejsningen. Anbringes de ud for denne, skulle de befæstes paa et let Stativ, saa at Stillingen og Retningen af Lyset ikke forulempes eller forrykkes, naar Skibet arbejder i Søen. Fastgjøres Skjærmene paa bevægelige Daviser, der bøje udefter over Skibets Sider, skulle Daviserne forsynes med Stræbere og Splitbolte, saaledes anbragte, at naar Stræberne og Splitboltene ere paa deres rette Plads, Skjærmene da staa i en saadan Stilling, at hver Sidelanterne lyser i den Retning, som fordres ifølge Anordningen.

Naar Daviserne og Stræberne gaa igjennem Lønningen, skulle de være saa lange, at de med den underste Ende komme til at staa i Hylstre befæstede til Vaterbordet.

Selvfølgelig bør Daviserne ogsaa vise tilstrækkelig fri af Skibssiden, saa at Lyset udsendes klar af alle Gjenstande, som et ensformigt uafbrudt Lys over den Bue og i den Retning, som Anordningen fastsætter.

ad 1. & m. Ifølge de almindelige gjældende Regler skulle begge Sidelanter med farvet Lys forsynes med Skjærme, der mindst række 3 Fod frem foran Lanternens Forside. At Skjærmene have denne Længde, og om fornødent en endnu større, naar Lysets Stilling imod Skjærmens Forkant og Afstanden til Skibets Stevn fordrer det, skal nøje paases.

Dersom de røde og grønne Straaler krydse hinanden strax efter at have passeret Forskibøt, vil det røde Lys ses paa Styrbords Boug, og det grønne Lys paa Bagbords Boug, hvilket vil være vildledende med Hensyn til Bedømmelse af den Stilling, Skibet indtager. Krydse de derimod aldeles ikke hinanden, da kunne begge Sidelysene ikke samtidigt ses ret forude, hvorved ligeledes en Fejltagelse med Hensyn til Bedømmelsen af Skibets Stilling vil kunne bevirkes.

Hvad der altsaa bør søges opnaaet, idet Skjærmene befæstes og indrettes er:

at Lysstraalerne fra det røde og grønne Sidelys ikke krydse hinanden umiddelbart foran Bougen, og i hvert Tilfælde ikke mere, end det er nødvendigt for at opnaa at begge Sidelysene samtidigt kunne ses ret forude;

at Afstanden foran Skibet, indenfor hvilken ingen af begge Lysene ses, ikke er større end uundgaaligt.

For at overbevise sig om, at Hensigten med Skjærmene fuldstændigt opnaas, bør Afstanden imellem Lanternen og Skjærmen uundersøges. Dersom nemlig Lanternen ikke staa tæt op til en almindelig plan Skjærm af 3 Fods Længde, ja selv om den staa tæt op til denne, vil altid nogle divergerende Lysstraaler kunne krydse Forkanten af Skjærmen, saaledes at de ere synlige fra et Skib, der nærmer sig den modsatte Boug. Dersom saaledes de røde og grønne Lysstraaler krydse hinanden for meget, skal denne Fejl strax rettes. Dette kan ske paa flere Maader f. Ex.:

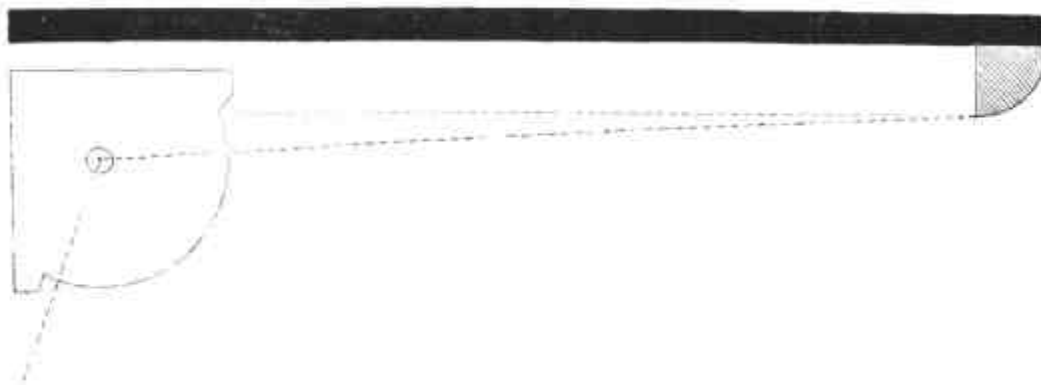
- 1) ved at forlænge Skjærmen;
- 2) der kan anbringes et Brædt paa Klamper paa Ydersiden af Skjærmen;





## XXXVII

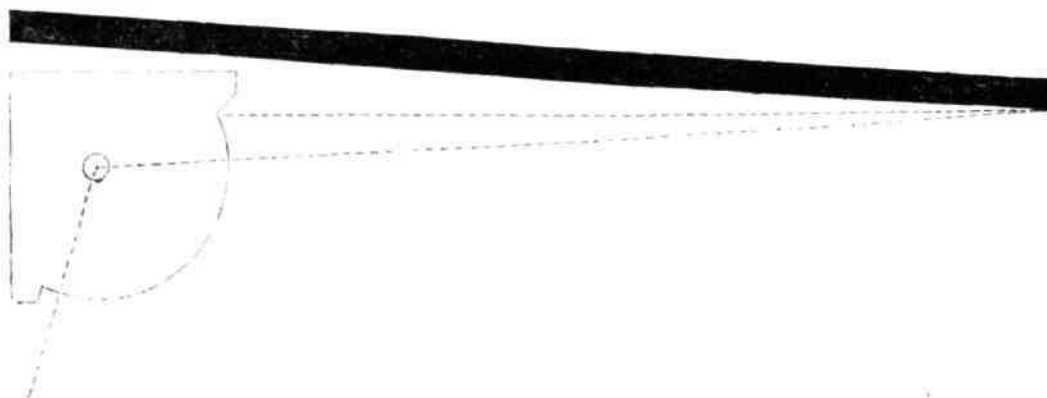
3) Paa Skjærmens Forkant kan fastgjøres en Liste, der kan gives en Tykkelse, der er lig Afstanden fra Lysningens Inderkant til Skjærmens Sideflade;



4) Lanternen kan stilles saaledes, at Skjærmens Yderflade falder lige med Lysningens Inderkant;



5) Skjærmene kunne stilles skraat udefter, saaledes at Afstanden mellem Skjærmens forreste Yderkanter er lig med Afstanden imellem Inderkanterne af de 2 Lanterners Lysninger maalte tvers over Skibet;



Alle disse Foranstaltninger have det samme Formaal, nemlig at hindre for mange divergerende Lysstraaler fra at krydse Skibets Boug.

For at forøge Farvestyrken af Sidelysene skal den Sideflade af Skjærmene, der belyses, have samme Farve som Lyset, og hvor Forvexling kan finde Sted, skal ligeledes selve Lanterne give en til Lyset svarende Farve.

ad n. Toplanteren skal anbringes i en fast Stilling, saaledes at den ved Skibets Slingring ikke forhindres fra stadigt at lyse i den bestemte Bue, og at den i ingen Retning skjules af Rejsning, Sejl eller andre Gjenstande.

ad p. Da Krigsskibene undertiden anvendes til Bugsering, og ved saadan Lejlighed skulle føre 2 Toplanter, bør der mindst have 3 Stykker ombord af disse.

### XIII. Vejledning

for

#### Skibsførere og Søfolk i Benyttelsen af Morter- og Raket-Redningsapparatet.

(Efter en Anvisning udgivet af det engelske Redningsvæsen.)

Naar et Skib strander og Mandskabets Liv derved kommer i Fare, vil, dersom en For-bindelse ikke kan tilvejebringes paa anden Maade, Hjælp blive ydet fra Land paa følgende Maade:

1. En Raket eller Kugle, hvortil er fæstet en smækker Line, vil blive udskudt ud over Fartøjet. Søg at gribe denne Line saa hurtigt som muligt, og naar dette er sket, lad saa en af Mandskabet gaa lidt til Side fra de Øvrige og, hvis det er om Dagen, vinke enten med Hatten, Haanden, et Flag eller et Tørklæde; er det derimod om Natten, opsendes en Raket, afbrændes et Blaalyt eller affyres et Skud, eller ogsaa vises en Lanterne over Skibssiden og skjules strax igjen; alt som Signal til Folkene iland for at Linen er bleven greben ombord.

2. Naar man derpaa ser en af Folkene i Land staa adskilt fra de Øvrige og svinge et rødt Flag eller man om Natten i omtrent 1 Minut ser et rødt Lys, der strax igjen forsvinder, skal man hale ind paa Raket-Linen, indtil man faar ombord en Stjerteblok, hvori er Bugten af et Toug.

3. Gjør Stjerten paa Blokken fast om Masten saa højt oppe, som Omstændighederne tillade det, eller, hvis Masten er gaaet overbord, til den højeste og sikreste Del af Skibet, for at Redningsstolen om muligt kan gaa fri af Brændingen. Naar Stjerteblokken er gjort fast og Raketlinen løsgjort, lad saa en af Mandskabet gaa lidt til Side fra de Øvrige og gjøre det under Nr. 1 beskrevne Signal.

4. Saasnart dette Signal er set i Land, vil en svær Trosse (Redningstouget), der er fastnaget til det gennem Stjerteblokken skjærende Toug, ved Hjælp af dette blive halet ombord af Folkene i Land.

5. Saasnart Trossen er kommen ombord, maa den øjeblikkelig gjøres fast omtrent 18 Tommer ovenover Stjerteblokken, idet man nøje passer paa, at Trossen ikke kommer uklar af Stjerteblokstouget.

## XXXIX

6. Naar Trossen er fast ombord og løsgjort fra Stjerteblokstouget, skal det under Nr. 1 anførte Signal gjentages.

7. Folkene i Land ville da hale Trossen stiv og ved Hjælp af Stjerteblokstouget hale en Redningsstol ombord, der med sin Kous vandrer paa Trossen, og hvori den Person, der skal hales i Land, maa tage Plads. Naar denne Person er sikkert anbragt i Stolen, maa en af Mandskabet gaa lidt til Side fra de Øvrige og gjøre det under Nr. 1 beskrevne Signal.

Folkene i Land ville da hale Stolen til sig, og, naar den i samme værende Person er landet, atter sende Stolen tilbage til Skibet efter en anden. Denne Fremgangsmaade vil blive gjentaget, indtil alle Mand ere halede iland fra det strandede Skib.

8. Under Omstændigheder, hvor Faren for, at Skibet øjeblikkelig vil ituslaas, er over hængende, vil det paa Grund af Tidstabet være utilraadeligt at anvende Trossen; i saadanne Tilfælde vil Redningsstolen blive halet ombord alene ved Hjælp af Stjerteblokstouget, og de Skibbrudne ville da blive halet i Land igjennem Brændingen istedetfor langs Trossen.

Denene Fremgangsmaade kan ogsaa ensigtsmæssig bringes i Anvendelse, hvor Strandingen ersket udfør en flad Strandbred.

Skibsførere og Mandskabet ombord paa strandede Fartøjer maa vel erindre, at deres Redning i høj Grad er afhængig af deres Fatning og Sindsro, samt af en opmærksomlagttagelse af de ovenfor givne Forskrifter. Mange Menneskeliv blive aarlig derved frelste paa de europæske Kyster.

Den her beskrevne Signaleringsmaade maa saavidt muligt nøje følges; alle Kvinder, Børn, Passagerer og hjælpeløse Personer skulle landes før Skibets Mandskab.

## XIV. Marineministeriets Bekjendtgjørelse af 3dje November 1871 for Søfarende.

angaaende

### **Signaler paa Skagen for Skibe. der søge ind i Kattegattet.**

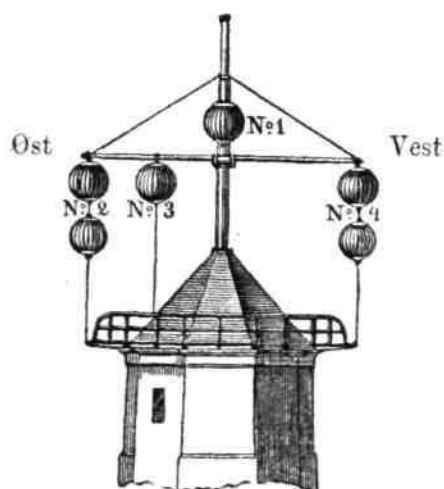
§ 1.

For at tilkjendegive, naar et eller flere af Kattegattets Fyrskibe enten paa Grund af Is eller af anden Aavsag har forladt sin Station, vises, saalænge Skibet er fra Stationen følgende Signaler, nemlig:

#### **A. Dagsignaler.**

Paa en Mast med Raa, anbragt paa Toppen af Skagens gamle Fyrtaarn, der staar c. 2500 Alen i misv. V. t. S. fra det ny Taarn.

- Nr. 1. ----- 1 Ballon paa Toppen af Masten over Raaen, naar **Trindelens Fyrskib** ikke er paa Station.
- Nr. 2. ----- 2 Balloner under den øtre Raanok, naar **Kobbergrundens Fyrskib** ikke er paa Station.
- Nr. 3. ----- 1 Ballon uuder kvart Raa øsen for Masten, naar **Knobens Fyrskib** ikke er paa Station.
- Nr. 4. ----- 2 Balloner under den vestre Raanok, naar **Læsø Rende Fyrskib** ikke er paa Station.



Skagens gamle Fyrtaarn, set Nord fra.

### B. Natsignaler.

Paa Nordsiden af Skagens ny Fyrtaarn, 60 Fod over Havfladen vil der fra et Bifyr blive vist:

1. **Rødt Lys**, naar **Læsø Rende Fyrskib** ikke er paa Station.
2. **Grønt Lys**, naar **Trindelens Fyrskib** ikke er paa Station.
3. **Hvidt Lys**, naar **Læsø Rende Fyrskib** og **Trindelens Fyrskib** ikke ere paa Station.

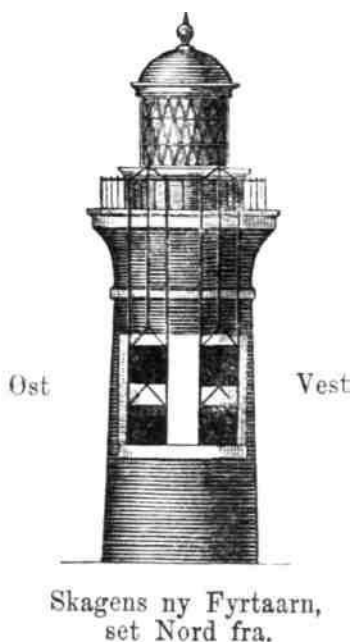
Bifyret lyser med hvidt Lys i sigtbart Vejr c. 2¼ Mil, og med farvet Lys c. 1¼ Mil i nordlig Retning og aftagende til begge Sider i omtrent 60°.

### § 2.

#### Signaler for Is.

Naar Isforholdene ved Stationerne i Vingå Skærgaard, Helsingør, Sæby og Frederikshavn ere af en saadan Beskaffenhed, at Sejladsen paa de angivne Steder hindres, vil der ved Hjælp af sorte Tavler, udhængte paa den hvidmalede Flade, der er anbragt paa Nordsiden af Skagens ny Fyrtaarn under Galleriet, blive vist følgende Signaler:

Signalapparat  
paa  
Skagens Fyrtaarn



Nr. 1.



Is i Vingå Skærgaard,  
der hindrer Sejladsen.

Nr. 6.



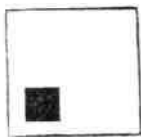
Is i Vingå Skærgaard  
og ved Helsingør.

Nr. 11.



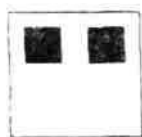
Is ved Helsingør og  
i Læsø Rende.

Nr. 2.



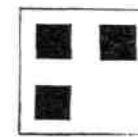
Is ved Helsingør, der  
hindrer Adgang til  
Havnen.

Nr. 7.



Is i Vingå Skærgaard  
og ved Frederikshavn

Nr. 12.



Is i Vingå Skærgaard,  
ved Helsingør og ved  
Frederikshavn.

Nr. 3.



Is ved Frederikshavn,  
der hindrer Adgang til  
Havnen.

Nr. 8.



Is i Vingå Skærgaard  
og i Læsø Rende

Nr. 13 .



Is i Vingå Skærgaard,  
ved Frederikshavn og  
Læsø Rende.

Nr. 4.



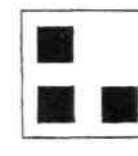
Is i Læsø Rende,  
der hindrer Sejladsen

Nr. 9



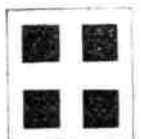
Is ved Helsingør og  
ved Frederikshavn.

Nr. 14 .



Is i Vingå Skærgaard,  
ved Frederikshavn og  
Læsø Rende.

Nr. 5



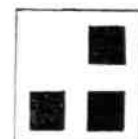
Is i Vingå Skærgaard,  
ved Helsingør, ved  
Frederikshavn og  
i Læsø Rende.

Nr. 10



Is ved Frederikshavn  
og i Læsø Rende.

Nr. 15.



Is ved Helsingør, ved  
Frederikshavn og i  
Læsø Rende..

**Anmrerking.**

1. For at kunne skjønne om **Isforholdene** i Kattegatet, maa Ballonsignalerne altid sammenholdes med Tavlesignalerne. Naar saaledes Ballonsignalerne fra Skagens gamle Fyrtaarn vise, at Fyrskibene ere inddragne, kan der befrygtes Is i Farvandet hvad enten der er udhængt Tavler eller ikke.
2. Naar Bifyret viser hvidt eller grønt Lys og derved altsaa antyder, at Trindelens Fyrskib i begge Tilfælde har forladt Stationen, vil der være Sandsynlighed for, at Kobbergrun-

dens Fyrskib ligeledes er inddraget, da dette Fyrskib som Regel inddrages før hint. Fyrskibet ved Anholts Knob vil i saa Tilfælde rimeligvis ogsaa være inddraget, og Bi-fyret paa Anholts Fyrtaarn vil da være tændt.

3. Nærmere Oplysninger om Istilstanden og Fyrskibene i Kattegattet kunne opnaas ved Signalering med Skagens Signalstation.

## XV. Indenrigsministeriets Bekjendtgjørelse af 4de Maj 1874.

angaaende

### **Dag- og Nat-Signaler for Lods og i Nødstilfælde.**

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at efternævnte Dag- og Nat-Signaler for Lods og i Nødstilfælde i England ere blevne foreskrevne ved Lov, nemlig:

#### **Nød-Signaler:**

Om Dagen. Efternævnte 3 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Nød-Signaler om Dagen:

1. Kanonskud affyrede med c. 1 Minuts Melletrum;
2. Signalet N. C. „I Nød; behøver Hjælp“, af „Signalssystem for Handelsskibe af alle Nationer“;
3. De af det samme Systems Afstands-Signaler, som gjøres ved Hjælp af et Stut-Flag, over eller under hvilket der er hejst en Kugle eller Noget, som ligner en Kugle.

Om Natten. Efternævnte 3 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Nød-Signaler om Natten:

1. Kanonskud affyrede med c. 1 Minuts Melletrum;
2. Flammer ombord i Skibet (som fra en brændende Tjære-Tønne, Olje-Tonde osv.);
3. Raketter af hvilken som helst Farve eller Form kastede en ad Gangen med korte Melletrum.

#### **Lods-Signaler:**

Om Dagen. Efternævnte 2 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Signaler for Lods om Dagen:

1. Ligesom hidtil: Nations-Flaget for Handelsskibe, omgivet af en hvid Kant, der udgjør 1/5 af Flagets Brede, hejst paa Fortoppen;
2. Signalet P. T. „Behøver Lods“ af „Signalssystem for Handelsskibe af alle Nationer“.

Om Natten. Efternævnte 2 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Signaler for Lods om Natten:

1. Et Blaalyt afbrændt hvert 15de Minut;
2. Blink med et klart hvidt Lys, eller et saadant vist netop over Relingen med korte eller hyppige Melletrum, i et Tidsrum af 1 Minut ad Gangen.

I Forbindelse hermed undlader man ikke at henlede Opmærksomheden paa: at de saaledes trufne Bestemmelser ikke blot have Betydning for Skibes og Skibsmandskabers Sikkerhed, men ogsaa med Hensyn til de Forpligtelser, som kunne opstaa af Benyttelsen af Signaler i britiske Farvande. stridende mod de udstedte Bestemmelser; at de ovennævnte Signaler ved Marineministeriets Foranstaltning ere meddelte samtlige Lodserier til Iagttagelse, og

at det, da disse Signaler, — af hvilke Nød-Signalerne ifølge officiel Bekjendtgjørelse af 15de Februar d. A. skulle anvendes af Skibe henhørende til den franske Orlogsmarine samt af Signalstationerne paa Frankrigs Kyster — antages at ville faa almindelig international Betydning, turde være af Vigtighed, at de anvendes af danske Koffardskibe, ligesom deres Anvendelse af den kongelige Marines Skibe alt er paabudt (jfr. Kundtgjørelse for Søværnet Nr. 5 af 20de Marts d. A.)

