

OFFICIEL FORTEGNELSE

OVER

SKIBE HENHÖRENDE TIL DEN DANSKE KRIGS- OG HANDEIS-FLAADE,

DER ERE TILDELTE KJENDINGS-SIGNALER.

UDGIVET

VED

INDENRIGS- OG MARINE-MINISTERIETS FORANSTALTNING

SOM

ANHANG

TIL

DET „INTERNATIONALE SIGNAL-SYSTEM.“

MED

UDTOG

AF

SØFARTS-LOVE SAMT OFFICIELLE BEKJENDTGJØRELSER AF INTERESSE FOR
DANSKE SKIBSFØRERE.

FEMTE UDGAVE.

KJØBENHAVN.

TRYKT HOS J. H. SCHULTZ.

1878.



Flag - Tabel

til det, Internationale Signal-System."



.Signal-Systemets Kjendeteegn og Svar-Vimpel."

| | | | | | |
|----------|--|----------|--|----------|--|
| B | | J | | Q | |
| C | | K | | R | |
| D | | L | | S | |
| F | | M | | T | |
| G | | N | | V | |
| H | | P | | W | |

FORORD.

DET INTERNATIONALE SIGNAL-SYSTEMS GRUNDTRÆK.

Den efterfølgende Skibs-Liste danner et Anhang til Signal-Bogen, henhørende til „**Det internationale Signal-System**“, som er indført af Storbritannien og Frankrig, og paa Forslag af disse Stater antaget af Danmark, Sverig og Norge, Det tydske Rige, De forenede nordamerikanske Stater, Brasilien, Grækenland, Italien, Nederlandene, Østerrig-Ungarn, Portugal, Rusland og Spanien.

Ved dette System kunne Skibe, Signal-Stationer o. s. v. udvexle med hinanden et stort Antal forskjellige Meddelelser, ligesom de ogsaa gjensidig kunne give sig tilkjende uden Hensyn til hvilket Sprog de betjene sig af.

I Indledningen til den danske Udgave af dette universelle Signal-System er der forklaret, at man til Signaleringen benytter de 18 Konsonanter B, C, D, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q, R, S, T, V, W, hvoraf hver især, dog uden at have Bogstavets Betydning, har sit særskilte Flag eller Stander af forskjellig Farve og Tegning (se foranstaaende Flag-Tabel). Flagene ere derhos, med Undtagelse af 4, de samme, som benyttes efter det marryattske System, og hvoraf en Del af den danske Handels-Flaade endnu er i Besiddelse.

Hine 18 Flage og Standere give, eftersom de ere sammenstillede med hinanden i Grupper paa 2, 3 eller 4 Flage i forskjellig Orden:

PREFACE.

FUNDAMENTAL PRINCIPLES OF THE INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS.

The following List of Ships is a supplement to the Signal-Code, being a part of the „**International Code of Signals**“, which has been adopted by Great-Britain and France, and according to a proposal from the said countries has also been adopted by Denmark, Sweden and Norway, the German Empire, the United States of America, Brazil, Greece, Italy, Holland, Austria-Hungary, Portugal, Russia, and Spain.

By means of this Code vessels, signal-stations etc. have been rendered able to interchange, to a great extent, mutual communications on different subjects; in like manner they may respectively make known their presence, regardless of what language they are making use of.

In the introduction to the Danish edition of the International Code of Signals it is explained, how signals are made by means of the 18 consonants B, C, D, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q, R, S, T, V, W, each of which, without having the signification of the letter itself, has its special Flag or Pennant of various colours and form Besides, the Flags, excepting 4, are the same with those used according to the Marryatt-system or Code, of which a deal of the Danish merchant fleet is still possessed.

These 18 Flags and Pennants, being placed together in groups of 2, 3 or 4 flags in various ways, make:

306 **To**-Flags-Signaler (B C, B D til W V),
 4,896 **Tre**-Flags-Signaler (B C D, B C F til
 W V T).
 73,440 Fire-Flags-Signaler (B C D F, B C D G
 til W V T S).

HVORLEDES ET SIGNALS BETYDNING FREM- GAAER AF MAADEN HVORPAA DET ER HEJST.

Signal-Systemets Kjendings-Stander, der
 tillige er Besvarelses-Standeren (som hejses
 paa det Sted, hvor den bedst kan sees,
 til Tegn paa at Signalet er forstaaet), samt
 Standerne C og D ere de eneste Signalerings-
 Midler, som benyttes enkeltvis. C betyder
 „Ja“ og D „Nej“.

Med disse Undtagelser blive alle Sig-
 naler gjorte med 2, 3 eller 4 Flage under
 samme Hejsning; det **øverste** Flag betegner,
 i næsten alle Tilfælde til hvilken Art Sig-
 nalet skal henføres; t. Ex.:

I **To**-Flags-Signalerne betegner:

Split-Flag øverst: Opmærksomheds-Signal,

Stander — : Kompas-Signal,

Stut-Flag — : Overhængende Fare eller Nød.

I **Tre**-Flags-Signalerne indbefattes:

Almindelige Forespørgsler eller Meddelelser,
 Brede- og Længde-Opgivelser, Tids-Sig-
 naler, Mønt, Maal og Vægt, Tal, Ord,
 Bogstaver, o. s. v.

I **Fire**-Flags-Signalerne betegner:

Split-Flag øverst: Geografiske Signaler,

Stander C, D eller F **øverst**: Stavelse- eller
 Ord-Tabellen,

— G **øverst**: Navn paa Krigs-Skib,*)

Stut-Flag øverst: Navn paa Handels-Skib.

AFSTANDS- SIGNALER.

Afstands-Signalerne benyttes, naar
 det paa Grund af Afstanden eller Luftens
 Tilstand vilde være umuligt at skjelne Sig-
 naler, gjorte paa sædvanlig Maade med Flag.
 Disse Signaler bør derfor benyttes ved

306 Signals with **two** Flags (B C, B D to
 W V),
 4,896 Signals with **three** Flags (B C D, B C F
 to W V T),
 73,440 Signals with **four** Flags (B C D F,
 B C D G t o W V T S).

SIGNIFICATION OF SIGNALS ACCORDING TO THE HOIST.

The Code Signal, which also serves as
 Answering-Pennant (to be hoisted in token
 of a Signal having been understood) to-
 gether with the Pennant C and D, are the
 only Flags that are used singly. C signifies
 „Yes“ and D „No“.

With these exceptions all Signals are
 made by means of 2, 3 or 4 Flags, to be
 hoisted at one time; in nearly all instances
 the **uppermost** Flag shows the character of
 the Signals, e. g.:

In Signals made with **two** Flags:

The **Burgee uppermost** represents Attention-
 Signals,

A **Pennant uppermost** represents Compass-
 Signals,

A **Square-Flag uppermost** represents Urgent-
 Signals (as imminent danger, distress).

In Signals made with **three** Flags are con-
 tained general questions and communica-
 tions relating to Latitude, Longitude,
 Meridian, Time, Coin, Measure and Weight,
 Figures, Words and Letters.

In Signals made with **four** Flags:

The **Burgee uppermost** represents Geographical
 Signals,

The **Pennant C, D or F uppermost** represents
 Spelling or Vocabulary Signals,

The **Pennant G uppermost** represents the
 Names of Man-of-War

A **Square-Flag uppermost** represents the Names
 of Merchant-Vessels.

DISTANCE-SIGNALS.

Distance-Signals are used when, in con-
 sequence of distance or the state of the
 atmosphere, it would be impossible to
 distinguish Signals made, in the ordinary
 way, with the Code-Flags. On every occa-

*) Brugen af særegne Flag for de forskjellige Nationers Krigs-Skibe ved Signalering efter det internationale System er afskaffet, idet disse Skibe nu benytte Systemets Flag-Tablel,

enhver Lejlighed, naar det viser sig at Flag-Signaler ikke kunne aflæses. Det Betegnende for disse Signaler er en Kugle, (hvoraf idetmindste een hejses ved hvert Signal). De andre Midler kunne være Standere eller Stut-Flage af hvilkensomhelst Farve.

SIGNAL-BOGEN. *)

Med Hensyn til Signal-Bogens praktiske Brug er særligt at bemærke, at til at **afgive** Signaler kan kun dens 2den Del, (efter Side 178) benyttes, hvori hvert Ord, man vil signalere, samt de vigtigste Sætninger, der kunne tænkes anvendelige tilsøs, med det paagjældende Ord som **Hoved-Ord** findes ordnede **alfabetisk**.

Til at **aflæse** Signaler, viste fra andre Skibe eller Signal-Stationer iland, anvendes derimod Signal-Bogens 1ste Del. En Undtagelse herfra danner denne Dels 1ste Afsnit „To-Flags-Signaler“ (Side 3—7) indeholdende de alleralmindeligste eller allervigtigste Sø-Signaler, samt tildels „Tre-Flags-Signalerne“, hvilke begge benyttes saavel til at **afgive** som til at **aflæse** Signaler.

Bogens 3die Del, hvormed Skibe i de fleste Tilfælde ville kunne hjælpe sig, indeholder de ovenfor omhandlede Afstands-Signaler.

Iøvrigt henvises til den i Bogen, efter Flag-Tabellen, givne kortfattede Anvisning til Brugen af Signal-Systemet.

KJENDINGS-SIGNAL-BOGSTAVERNE.

Fire-Flags-Signaler fra GQBC til WVTS ere bestemte til Kjendings-Signaler for Skibe, nemlig: Signalerne GQBC til GWVT (1440 Signaler) for Krigs-Skibe, og Signalerne HBCD til WVTS (53.040 Signaler) for Handels-Skibe.

Da Antallet af de Kombinationer, som fremkomme ved Sammenstilling af de nævnte Bogstaver ikke er tilstrækkeligt til at tilstede Anvendelsen af et særskilt Tegn til ethvert Skib i de forskellige Staters Handels- og Krigs-Flaader, kunne to Skibe, hørende til forskellige Nationer, komme til at benytte det samme Kjendings-Signal.

Enhver Regering kan til sin Skibs-Liste

sion, therefore, when it appears that the Signals with Flags have not been made out, the Distance-Signals ought to be used. The characteristic of these Signals is the Ball (one Ball at least appearing in every Hoist of the Distance-Code). The other Symbols may be Pennants or Square-Flags of any colour.

THE INTERNATIONAL CODE-BOOK.

With regard to the practical use of the „International Code“ Book, it must especially be observed, that for the purpose of **making** Signals, Part II. (after Page 178) can only be used, where every word that is to be signalled and the most important sentences that may be applicable at sea, together with the word in question as **Chief-Word**, is arranged in **alphabetical** order.

On the contrary, to **read off** Signals made by other vessels or signal-stations Part I. must be referred to. An exception, however, is to be found in Section 1 of this Part. „Signals with two Flags“ (p. 3—7) containing the most universal and most important Sea-Signals, and, partly, „the Signals with three Flags“, both being used for **making** as well as **reading off** Signals.

In this Book, Part III., which in most cases will suffice for vessels, are contained the above mentioned Distance-Signals.

For the rest, the summary instruction respecting the use of the Code of Signals, which is to be found after the Flag-table, must be referred to.

DISTINGUISHING-SIGNAL-LETTERS.

The Signals made with **four** Flags from GQBC to WVTS are destined to be Distinguishing-Signals for vessels, viz: the Signals GQBC to GWVT (1440 Signals) are destined to Men-of-War, and the Signals HBCD to W V T S (53,040 signals) to merchant-vessels.

As the number of the combinations to be had by juxtaposition of the said letters is not sufficient to allow the use of a special token for each merchant-vessel and Man-of-War of the different nations, two vessels belonging to different nations may possibly have to use the same Distinguishing-Signal.

Every Government may to their Ship-

*) I de efterfølgende Anhang findes optaget de Forandringer, som Udgaven af 1868 er undergaaet.

benytte Signalerne GQBC til WVTS uden at tage Hensyn til hvorledes andre Rege-
ringer raade over de samme Signaler.

Naar et Skib viser sit Kjendings-Signal, maa det derfor stedse til samme Tid hejse Nationalitets-Flaget for at angive, i hvilken Stats Skibs-Liste det til Signalet svarende Navn skal søges. Under Nationalitets-Flaget skal den Stander, der betegner Signalering efter det her nævnte System, tillige hejses. De 4 Flage maa i den angivne Rækkefølge stedse hejses samtidig paa det bedst iøjnefaldende Sted, f. Ex. ved Hejsningen af Kjendings-Signalet N B C D indtager Flaget N den øverste Plads, Flaget B den 2den fra oven, Flaget C den 3die og endelig Flaget D den underste Plads. Handels-Skibenes Kjendings-Signaler skjelne sig iøvrigt fra alle andre Signaler med 4 Flage derved, at kun ved hine er det øverste Flag et firkantet.

Et Skib, som bemærker et andet Skibs Kjendings-Signal, kan altsaa strax ved Hjælp af den paagældende Skibs-Liste komme til Kundskab om dettes Navn m. v. Haves Skibs-Listen ikke, bør til senere Videre-Melding saavel Signalet som Nationalitets-Flaget optegnes.*)

Ethvert under dansk Flagfarende Handels-Skib, der er blevet registreret efter den 1ste Oktober 1867, er der af Hoved-Registrerings-Kontoret i Kjøbenhavn, i Overensstemmelse med det heromhandlede System, blevet givet et Kjendings-Signal, idet Handels-Skibene ere ordnede efter Tidsfølgen, hvori de ere blevne optagne i Hoved-Skibs-Registret. Signalerne følge paa saadan Maade efter hinanden, at de dertil hørende Bogstaver aldrig ville kunne blive anvendte paa 2 forskellige Skibe under dansk Flag. Bogstaverne blive tillige paaførte Skibets Nationalitets- og Registre-rings-Certifikat, samt indhuggede i Dæks-Bjælken i Stor-Lugen, og følge saaledes Skibet, saalænge det eksisterer.

Da det for at forebygge Forvexling, foranlediget ved at det danske Handels-Flag paa større Afstand vanskelig skjelnes fra flere

List make use **of the Signals GQBC to** WVTS, without regard to how these Sig-
nals might be disposed of by other Govern-
ments.

When a vessel, therefore, shall show its Distinguishing-Signal, it must always, at the same time hoist the Ensign, in order to indicate, in which nation's Ship-List the name answering to the Signal is to be sought for. The Pennant that signifies signalling according to this Code ought also to be hoisted under the Ensign. The four Distin-
guishing-Signals must always be hoisted at once, in the stated order, where they can be best seen; for instance: if the Distinguishing-Signal N B C D is to be hoisted, Flag N must be placed uppermost, Flag B next under it, Flag C thereunder, and Flag D lowermost. For the rest, the Distinguishing-Signals of merchant-vessels are differing from all other Signals therein, that in the Hoist of those the uppermost Flag is a square one.

Consequently, if a vessel observes the Distinguishing-Signal of another ship, the name of such ship &c. may immediately be ascertained by referring to the Ship-List in question. Should such List not be at hand, the Signal as well as the National-Flag must be written down for further communication.

Every vessel, carrying the Danish Flag, which has been registered since the 1st of October 1867, has been provided with a Distinguishing-Signal, according to the present Code, from the General-Registrar-Office in Copenhagen, the merchant-vessels being ranged after the time they have been entered on the General-Register. The Signals are ranged in such a manner as to prevent the letters belonging to them being used by two different vessels carrying the Danish Flag. The letters are also to be inserted in the Certificate of Nationality and Registry of a ship, and shall be marked on the Main-Beam of the Main-Hatchway; in this manner they will follow the vessel as long as it may be in existence.

*) Ved Møde i Søen signaleres, forsaavidt der ikke er Anledning til at gjøre særlige Meddelelser, paa fol-
gende Maade:

- 1) Først hejses Signal-Systemets Kjendings-Stander under Nationalitets-Flaget,
- 2) Derpaa hejses Skibets Kjendings-Signal,
- 3) Derpaa et Signal, der viser, fra hvilken Havn Skibet kommer,
- 4) Derefter et Signal, der tilkjendegiver til hvilken Havn Skibet er bestemt, og
- 5) endelig et Tal-Signal, der svarer til det Antal Dage, der er hengaaet, siden Skibet forlod Afgangs-Stedet.

fremmede Nationers Handels-Flag, saaledes navnlig det norske, er blevet bestemt, at Signalerne skulle begynde med N B C D og fortsættes i fortløbende Orden, ville som Følge heraf de Signaler, som begynde med Bogstavet H, og som alt ere tildelte de først registrerede Skibe, efterhaanden blive ind-dragne.

For Skibe hjemmehørende paa **Færøerne** begynde Signalerne med KBCD.

For Skibe hjemmehørende paa **Island** begynde Signalerne med LBCD.

For Skibe hjemmehørende paa de **dansk-vestindiske Øer** med MBCD.

KYST-SIGNAL-STATIONER.

(Se Anhang III.)

Saa vel Krigs- som Handels-Skibe kunne efter Listen ved Hjælp af deres Kjendings-Signal opgive deres Navn, Hjemsted og Register-Tons-Drægtighed, dels til forbisejlende Skibe, og dels til videre Rapportering af de paa de vigtigste Sø-Staters Kyster, navnlig ved Fyr-Taarnene, oprettede Signal-Stationer; fra saagodtsom alle disse Stationer besvares ikkun de Signaler, som gives i Overensstemmelse med det her omhandlede System. Samtlige Stationer ere tillige satte i Forbindelse med Telegraf-Stationer, hvilke ere forpligtede til efternærmere signaleret Adresse at befordre videre til alle Steder i Europa de dem fra Søen signalerede Meddelelser.

Taxten for Signaleringen mellem Stationerne og Skibe i Søen er 2 frcs (1 Kr. 44 Øre) for 20 Ord, og 1 frc. for hver 10 Ord mere. For den dermed i Forbindelse staaende Telegrafering og Budgang erlægges det sædvanlige Befordrings-Gebyr. Naar Signaleringen fra Skib kun indeholder Begjæring om at blive meldt til Reder betales herfor Signal-Gebyr som for 20 Ord. For Signaleringen **til** Skib opkræves som sædvanlig Betaling af **Afsenderen**, medens Betaling for Signal-Telegram **fra** Skib erlægges af **Modtageren**.

Af saadanne Stationer er der hidtil i **Danmark** oprettet 4, nemlig ved Skagen*), ved Hanstholm, ved Hirtshals, (hvorfra Skibe, som passere Skagen om Natten, ville kunne blive rapporterede,) samt paa Hammershus (Bornholm),

*) De paa Skagen, Hanstholm, Hirtshals og Hammershus i Forbindelse med de derværende Telegraf-Stationer oprettede Stats-Signal-Stationer modtage og afgive Signaler og Tele-

To prevent mistakes owing to the difficulty of distinguishing, on long distances, the Danish Merchant Flag from those of several foreign nations as, for instance, that of Norway, it has been determined that the Signals shall begin with N B C D to be continued in an uninterrupted order; in consequence hereof the Signals beginning with H, with which some vessels have been provided, will successively be abolished.

Distinguishing-Signal of vessels belonging to the **Faroe Islands** begin with K B C D;

— — **Iceland** begin with LBCD;

— — **West-Indies** begin with MBCD.

COAST-SIGNAL-STATIONS.

The merchant-vessels can, according to the List, communicate their Name, Port of Registry and Register-Tonnage, partly to vessels passing by, partly, for further communication, to the Signal-stations now established, especially at the Light-Houses, on the coasts of the principal Maritime Powers: almost all these Stations do not answer other Signals than those made according to the system here in question. All these Stations, too, are connected with the Telegraph-Station, which are bound to send further Signal-messages from sea, according to the address signalled, to any place in Europe.

The rate for signalling between the Stations and vessels at sea is 2 frcs (1.44 Kr.) for 20 words, and 1 frc. for every additional 10 words. For the further transmission by telegraph the charges are as usual. The cost of signalling to a vessel is, as usual, to be paid by the **dispatcher**, while the cost of a signal-message **from** a vessel is to be paid by the **receiver**

Of such Stations are established as yet, In Denmark: 4. namely on the Scaw (Skagen*) at Hanstholm, at Hirtshals, (wherefrom Ships passing the Scaw in the night will be able to be reported), and at Hammershus (Bornholm),

*) The Signal-stations established, on the Scaw, at Hanstholm, at Hirtshals and at Hammershus in connexion with the Telegraph-stations at these places, receives and forwards Signals

Nederlandene] (ved Ymuiden, Amsterdam - Kanalen);

Norge 1 (ved Oxø);

Storbritannien med Kolonier henved 30 (t. Ex. Flamborough Head, Broadstairs, Deal, Dover, Dungeness, Yarmouth (I.W.) St. Catherine's Point, Prawle Point (Start), Penzance, Scilly, Queenstown, Holyhead, Helgoland, Gibraltar, St. Helena, Ascension, Cape Point (C. G. H.), Sunda-Strædet, o. s. v.);

Frankrig: 138 (t. Ex. Cap Gris-Nez, Cap la Héve, Cap la Hague, Ouessant, Isle d'Yeu, Palais (Belle Isle), * Biarritz, Cette, Cap Corse, o. s. v.);

Italien: 31 (t. Ex. Capri, Messina-Strædet, Cap Spartivento, Brindisi, Viesti, d'Ancona, o. s. v.);

grammer fra Solens Opgang til dens Nedgang Signal-Apparatet ved Skagen er anbragt paa Klitten tæt Øst for det nye Fyrtaarn, ved Hirtshals 150 Fod Nord-Øst for Fyrtaarnet, ved Hanstholm 320 Fod Nord-Nord-Vest for Fyrtaarnet, og ved Hammershus 200 Fod Nord for Fyrtaarnet. Der signaleres kun med Flag og Afstands-Signaler. Paa Forlangende af et Skib signalerer Stationerne til samme de almindelige Oplysninger, der staa til deres Raadighed, saasom Forespørgsler om Fyrskibene, Istilstanden o. s. v., ligesom de besørge Begjæringer fra Søen og Lodser, o. desl. Uden derom at afvente Forespørgsler signalere Stationerne snarest mulig til ethvert Skib Underretning om Farer ved Sejladsen. Skibe, der under Forbisejlingen vise deres Kjendings-Signal, ville uden Udgift hver Dag Kl. 12 blive meldte pr. Telegraf til Børserne i Kjøbenhavn og Aarhus, og derefter offentliggjorte i „Berlingske Tidende's" Aften-Udgave. Ligeledes vil derom hver Dag til Indrykning i „London Shipping and Mercantile Gazette“ pr. Post afgaa Meddelelse til „The Registrar General of Shipping and Seamen" i London.

Signal-Telegrammerne kunne affattes saavel i almindeligt Sprog (dansk) som i Bogstav-Grupper.

Ønskes et Skibs Forbisejling meldt pr. Telegraf til Rederen, maa vedkommende Signal-Station enten forud underrettes herom, eller ogsaa maa Skibet begjære dette ved Signaler, samt om forlanges signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Reder og Andre kunne ogsaa signaleres.

Med Hensyn til selve Signaleringen bemærkes;

- 1) Naar et Skib kun vil vise Kjendings-Signal, hejses dette i god Tid, paa Stor- eller Mesan-Toppen, medens samtidig Nationalitets-Flaget vises under Gaflen eller paa en Stang agter. Kjendings-Signalet maa ikke stryges førend det er besvaret fra Stationen med Besvarelses-Standeren;
- 2) Vil Skibet signalere andre Meddelelser, hejses først Kjendings-Signalet og samtidig dermed vises Signal-Systemets Kjendings-Stander under Nationalitets-Flaget. Naar Kjendings-Signalet er besvaret, vises de andre Signaler, under Iagttagelse af, at intet Signal stryges forinden det er besvaret;
- 3) Naar en Signal-Station har Ordre til et Skib, maa det Signal, som angiver Havnen, hvortil det beordres, repeteres af Skibet;
- 4) Signal-Flagene bør helst være c. 4½ Fod brede og 6½ Fod lange; Standerne c. 4½ Fod brede ved Liget og c. 13 Fod lange.

In **Holland:** 1 (namely at Ymuiden);

- **Norway: 1**, namely on Oxø;
- **Great-Britain** and her **Colonies:** about 30 (e. g. Flamborough-Head, Broadstairs, Deal, Dover, Dungeness, Yarmouth (J. of W.), St. Catherine's Point, Prawle Point (Start), Penzance, Scilly, Queenstown, Holyhead, Helgoland, Gibraltar, St. Helena, Ascension, Cape Point (C. G. H.) Strait of Sunda &c);
- **France 138** (e. g. Cap Gris-Nez, Cap la Héve, Cap la Hague, Ouessant, Isle d'Yeu, Palais (Belle Isle), Biarritz, Cette, Cap Corse &c);
- **Italy: 31** (e. g. Capri, Messina-Strait, Cap Spartivento, "Brindisi, Viesti, d'Ancona &c);

and Telegrams from sun-rise till sun-set. The signalling-apparatus on the Scaw stands on a hillock to the eastward of and close to the new Light-house, at Hirtshals 150 Feet N. E. from the Light-house, at Hanstholm 320 Feet N.-N.-W. from the Light-house, and at Hammershus 200 Feet North from the Light-house. The signalling is only made by Flags and Distance-Signals. On request from a vessel, the Stations signals to the same general informations at theirs disposal; likewise they take care of directing requests from sea for pilots &c. to the party concerned. The stations signals, as soon as possible, to every vessel information concerning dangerous sailing without waiting for inquiries in this respect.

Vessels passing, which show their Distinguishing-Signals, will daily at 12 o'clock free of expences, be reported by telegraph to the exchange in Copenhagen, and thereon they will be inserted in the „Berlingske Tidende" the same evening. They will likewise every day, by post, be reported to the Registrar General of Shipping and Seamen in London, to be inserted i the „London Shipping and Mercantile Gazette".

Signal telegrams may be written as well in ordinary language (Danish) as in groups of letters.

Portugal: 13 (t. Ex. Vianno do Castello, Nossa Senhora da Luz, Cap Carvoeiro, Cap d'Espichel, Oitavos, Cascaes, Sanct Juliao, Arsenal da Marinha (Lissabon), Sagres (Cap St. Vincent) o. s. v.);

Østerrig: 1 (ved Lissa);

Brasilien: 1 (Cap Frio);

Skibe af hvilkensomhelst Nationalitet, som ved Forbisejlingen af en af disse Stationer vise deres Kjendings-Signal, ville uden Udgift for Skibet 'blive rapporterede i de vigtigste Søfarts-Tidender.

Skjøndt enhver Station saavidt mulig holdes forsynet med samtlige Staters Skibs-Lister, kan der dog indtræffe Tilfælde, hvor et Skib viser et Signal, som endnu ikke findes optaget i de Stationen tilstillede Lister, men dette udelukker dog ikke Skibet fra at blive rapporteret, da Meddelelsen fra Stationen i saa Tilfælde kan affattes saaledes:

Dansk Dampsk. NBCR passerede
Station N. N. d. 24de ds. K1. 9 FM.
Sydg.

Dette vil davære tilstrækkeligt for Enhver, der er i Besiddelse af den fuldstændige Skibs-Liste, eller for Rederen, der ved Skibets Registrering er kommen til Kundskab om de Skibet tildelte Bogstaver, til at komme til Erfaring om det rapporterede Skibs Navn, m.v.

SIGNALERING FRA SKIB TIL STATION.

Signalering fra Skib til Station skeer i følgende Orden:

- 1) Skibets Navn, m. v., ved dets Nationalitets-Flag og Kjending-Signal i Skibs-Listen.
- 2) Signalet Q R: Send følgende Budskab pr. Telegraf,
- 3) Modtagerens Navn (dette gives ved Stavelses-Tabellen, Side 110, 1ste Del,)
- 4) Bestemmelses-Stedet (dette gives ved geografisk Signal Side 254, 2den Del, eller ved Stavelses-Tabellen, Side 110),
- 5) Meddelelsens Indhold,
- 6) Afsenderens Navn (unødvendig hvis Afsenderen er Skibets Fører).

SIGNALERING FRA STATION TIL SKIB

Signalering fra Station til Skib skeer i følgende Orden:

- 1) Skibets Navn m. v., ved dets Nationalitets-Flag og Kjendings-Signal i Skibs-Listen,

– **Portugal:** 13 (e. g. Vianno do Castello, Nossa Senhora da Luz, Cap Carvoeiro, Cap d'Espichel, Oitaves, Cascaes, St. Juliao, Arsenal da Marinha (Lissabon), Sagres (Cap St. Vincent) &c);

– **Austria:** (on Lissa);

– **Brazil:** 1 (Cap Frio).

Vessels, which on passing one of these Signal-stations, show their Distinguishing Signals, will, free of expences, be reported in the principal Shipping-Gazettes.

Although every station has been provided, as far as possible, with Ship-lists of all nations, it may, nevertheless, happen, that a ship shows a Signal, which has not yet been inserted in the Lists sent in to the station; but this will not prevent the ship from being reported, in this case the message from the station may be drawn up as follows:

„Danish steamer NBCR passed
the station N. N. on the 24th Inst. 9
o'clock A. M., Southward.”

This will then suffice for every one in possession of the complete Ship-list, or for the owner, who on the registering of the vessel has become acquainted with the letters allotted to the same, to ascertain the name of the ship reported &c.

SIGNALLING FROM VESSEL TO STATION.

The signalling from ship to station is made in the following order:

- 1) Name of ship &c, by its Distinguishing signal in the Ship-list,
- 2) Signal Q R: Send the following message per telegraph,
- 3) Name of receiver (this is signalled according to the spelling vocabulary p. 110, Part I),
- 4) Place of destination (this is indicated by a geographical signal, p. 254, Part II, or by the spelling vocabulary, p. 110),
- 5) Contents of message;

SIGNALLING FROM STATION TO VESSEL.

The Signalling from station to ship is made in the following order:

- 1) Name of ship &c, by its Distinguishing-signal in the Ship-list,

- 2) Maritimt Telegram*) (ved Signal DGK),
- 3) Modtagerens Navn (om nødvendigt),
- 4) Afsendelses-Stedet (om nødvendigt),
- 5) Dato, da Telegrammet er modtaget paa Stationen, (hvis ingen Dato gives, er det modtaget samme Dag),
- 6) Meddelelsens Indhold,
- 7) Underskrift (ved Stavelses-Tabellen, Side 110).

I et til Skib i Søen bestemt Signal-Telegram skal Adressen indeholde Betegnelse af: Skibets Nationalitet, Kjendings-Signal, Navn, Takling samt Hjemsted. Hertil føjes som Del af Adressen „Signal-Telegram" med Tilføjelse af Signal-Stationens Navn.

Tillægs-Skibs-Listen vil fremtidig i Reglen udkomme en Gang aarlig, ligesom efter et passende Tidsrum en ny Udgave af nærværende Liste vil kunne forventes.

- 2) Maritime Telegram (by the signal D G K),
- 3) Name of receiver (if necessary),
- 4) Place of dispatch (if necessary),
- 5) Date, when the telegram has been received on the station, (if no date is signalled, it has been received the same day),
- 6) Contents of message,
- 7) Signing (by the spelling vocabulary p. 110).

The dispatcher must indicate the name of the vessel by Signal-letters according to the Ship-list, adding the nationality of the vessel before the said letters.

After the name come the words: „Maritime Telegram".

In future the Supplement-Ship-list will be published once a year, likewise, a new edition of the present List can be expected after a lapse of proper time.

*) Maritime Telegrammer benævnes i Telegraf-Sproget Depescher til eller fra Skib i Søen, afgivne eller optagne gennem Kyst-Signal-Stationer.

A n m.: Ethvert Fartøj, som er tildelt Kjendings-Signal, kan erholdes optaget i et Anhang til den officielle engelske Skibs-Liste (British Code List), naar der tilstilles Udgiveren af London Shipping & Mercantile Gazette „Sir William Mitchell, 1 Talbot-Court Gracechurch Street, London", en Anmodning herom, ledsaget af 5 Shilling Strl. og indeholdende følgende Oplysninger:

| Country to which Ship belongs. (Nationalitet.) | International Code Signal Letters allotted to Ship. (Dansk Kjendings-Signal.) | Name of Ship. (Skibets Navn.) | Port belonging to. (Hjem-Sted.) | Tonnage. (Drægtighed.) | If a Steamer, Horse Power. (Heste-Kraft.) |
|--|---|-------------------------------|---------------------------------|------------------------|---|
| | | | | | |

FORANDRINGER OG TILFØJELSER

TIL

DEN I AARET 1868 UDKOMNE

INTERNATIONALE SIGNAL-BOG,

BETITLET

„SIGNAL-SYSTEM FOR HANDELSSKIBE AF ALLE NATIONER“,

afsluttet den 31te December 1877.

Anhang I.

FORANDRING AF SIGNALERS BETYDNING.

| | | | |
|-----|--|------|--|
| CNW | Passerede den (det) tyske —* eller et tysk Skib. | SDG | International Signal-Bog. |
| CPH | Passerede den (det) meklenburgske —* eller et meklenburgsk Skib. | BCMD | Skien. |
| | | BDKC | Tating. |
| | | BFSJ | Seaham. |
| | | BHTQ | Lesina. |
| CPW | Passerede den (det) oldenburgske —* eller et oldenburgsk Skib. | CNRH | — Straa. — (Dette Signal skal kun have denne Betydning. Engelsk „straw“, |
| CQW | Prajede den (det) tyske —* eller et tysk Skib. | | Fransk „paille“. Rettes Pag. 129, 206 & 210). |
| CRH | Prajede den (det) meklenburgske —* eller et meklenburgsk Skib. | DCLP | Seet (eller angivet) Skib er en Tydsker. |
| | | DFVW | — (vacant). (Dette Signal, paa Engelsk „in draught“ er bleven udeladt, da det kan oversættes paa saamange forskellige Maader). |
| CRW | Prajede den (det) oldenburgske —* eller et oldenburgsk Skib. | | |
| DFC | Tysk-e. Tysk Flag. | | |
| DFL | Meklenburger-e. | DJRL | Seet (eller angivet) Skib er en Meklenburger. |
| DGF | Oldenburger-e. | | |
| SBQ | Meld-e mig ved Telegraf til Lloyds. | DRLV | Seet (eller angivet) Skib er en Oldenburger. |
| SCV | Skibs-Listen til den internationale Signal-Bog. | | |

NB. Ovenstaaende Signaler blive tillige at forandre i den Alfabetiske Ordbog. — (2den Del).

Anhang II

| NYE SIGNALER. | | | |
|---------------|---|-----------|--------------------------|
| SDL—BSFL | | BSFM—BSJT | |
| SDL | Signaler (eller jeg skal signalere) Vejrets Tilstand udenfor, eller ved –. | BSFM | Villa Real de S. Antonio |
| SDM | Signaler (eller jeg skal signalere) den meteorologiske Rapport for idag fra | BSFN | Padrão Pynt |
| | | BSFP | Dande Pynt |
| | | BSFQ | Cap Santa Maria |
| | | BSFR | Cap Santa Marth |
| SDN | International-t. | BSFT | Øerne Bararuto |
| SDP | Jeg skal sende Dem en Lods. | BSFV | Øen Argouche |
| SDQ | Meld-e mig ved Telegraf til Shipping Gazette. | BSFW | Øen Mafamede |
| WVM | N. | BSGC | Heroismo Bugt |
| BHKD | Gopaulpore. | BSGD | Delgada Pynt |
| BRNV | Barva. | BSGF | Formigas Øerne |
| BRNW | Cocanado. | BSGH | Agoada Pynt |
| BRTK | Treguier. | BSGJ | Mormugão Ft. |
| BRTL | Porth Nolloth. | BSGK | Øen St. George |
| BRTN | Royan. | BSGL | Wallaroo |
| B RTP | Porto Novo. | BSGM | Port Victor |
| BRTQ | Paumben. | BSGN | Port Augusta |
| BRTW | Quilandy. | BSGN | Port Augusta |
| BRWC | Prawle Point. | BSGP | Lacepede Bugt |
| BRWD | Wolf-Rock Fyr (Lands End). | BSHC | Nord-Tydske ForBund |
| BRWF | Fraserburgh. | BSHD | Elbing |
| BRWG | North Shields. | BSHF | Neufahrwasser, Fyre |
| BRWH | South Shields. | BSHG | Leba Mærke |
| BSCJ | Fort de France | BSHJ | Stolpe, Stolpemi |
| BSCK | Saint Pierre | BSHK | Rügenwalde |
| BSCL | Basse terre | BSHL | Store Horst, Fyre |
| BSCM | Point à Pitre | BSHN | Uckermünde, Fyre |
| BSCV | Port Saïd. | BSHQ | Floden Peene |
| BSDM | Carwar Havn (Malarbar-Kysten). | BSHR | Swinemünde, Fyrr |
| BSDN | Lussin piccolo (Adriatiske Hav). | BSHT | Greifswalde |
| BSDP | Leixões | BSHV | Jasmund } paa Øen |
| BSDQ | Aveiro | BSHW | Dornbusch } Rügen |
| BSDR | Mondego | BSJC | Gellen |
| BSDT | N. Sta da Victoria | BSJD | Barth |
| BSDV | Cap Carvoeiro; | BSJF | Zingst |
| BSDW | Ericeira | BSJG | Wüstrow |
| BSFC | S. Julião | BSJH | Ribnitz |
| BSFD | Bugio | BSJK | Schwerin |
| BSFG | Belem | BSJL | Øen Poel |
| BSFH | Ajuda | BSJM | Travemünde, Fyre |
| BSFJ | Cap Sardão | BSJN | Holstein |
| BSFK | Cap Carvoeiro (Algarve) | BSJP | Pelzerhage, Fyr |
| BSFL | Tavira | BSJQ | Øen Femern |
| | | BSJR | Heiligenhafen, Fy |
| | | BSJT | Kieler Bugt |

Portugal

Det tydske Rige.

| BSJV–BSNF | | BSNG–BTHG | |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------|
| BSJV | Rendsburg | BSNG | Cap Noli |
| BSJW | Bulk, Fyr | BSNH | Chiavari |
| BSKC | Eckernförde | BSNJ | Pianosa |
| BSKD | Schleymünde, Fyr | BSNK | Orbetello |
| BSKF | Birk Nakke | BSNL | Giglio |
| BSKG | Sønderborg | BSNM | Circello |
| BSKH | Haderslev | BSNP | Baia |
| BSKJ | Aarøe | BSNO | Santa Eufemia |
| BSKL | Romøe | BSNR | Cap Rizzuto |
| BSKM | Lister Dyb, Fyre | BSNT | Porto Corsini |
| BSKN | Øen Föhr | BSNV | Punta della Maestra |
| BSKP | Husum | BSNW | Terranova |
| BSKO | Eider Fyrskib | BSPC | Licata |
| BSKR | Tønning | BSPD | Catania |
| BSKT | Nordre ell. Søndre Peep | BSPF | Caprera |
| BSKV | Store Vogelsand | BSPG | Cap Argentiera |
| BSKW | Bösch | BSPH | Alghero |
| BSLC | Blankenese | BSPJ | San Pietro (Øen Sar- |
| BSLD | Finkenwerder | | dinien) |
| BSLF | Lüneburg | BSPK | Cap Teulada |
| BSLG | Stade | BSPL | Cap Carbonara |
| BSLH | Scharhorn | BRTM | Hammershus |
| BSLJ | Wester Till | BRVC | Hals |
| BSLK | Elbens ydre Fyrskib | BRWJ | Frederikshavn |
| BSLM | Floden Weser | BSPM | Vardø |
| BSLN | Tegel Bank | BSPN | Vadsø |
| BSLP | Geestemünde | BSPQ | Namsos |
| BSLO | Vegesack | BSPR | Haugesund |
| BSLR | Elsfleth | BSPT | Skudesnæs |
| BSLT | Brake | BSPV | Egersund |
| BSLV | Mellum Bank | BSPW | Søggøndal |
| BSLW | Weser Fyrskib | BSOC | Farsund |
| BSMC | Floden Jade | BSQD | Lillesand |
| BSMD | Varel | BSOF | Grimstad |
| BSMF | Heppens | BSOG | Tvedestrand |
| BSMG | Carolinestühl | BSOH | Øster Risør |
| BSMH | Spiekeroog | BSQJ | Kragerø |
| BSMJ | Langeroog | BSQK | Langesund |
| BSMK | Øen Baltrum | BSOL | Sandejord |
| BSML | Nordernev | BSOM | Horten |
| BSMN | Øen Juist | BSON | Holmestrand |
| BSMP | Floden Fms | BSOP | Drammen |
| BSMO | Aurich | BSOR | Drøbak |
| BSMR | Papenburg | BSQT | Moss |
| BSMT | Osnabrück | BSOV | Sarnsborg |
| BSMV | Wilhelmshaven | BTHC | Lequeitio. Fvr . |
| BCWM | Rixhoeft | BTHD | Castro-Urdiales, Fyre |
| BSNC | Ventimiglia | BTHF | San – Vincente de la |
| BSND | Porto Maurizio | | Raquelera |
| BSNF | Oneglia | BTHG | Avilés, Fyr |

Det tyske Rige

Italien.

Italien.

Danmark

Norge

Spanien

| BTHJ–BTJG | | BTJH–BTKG | |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------------|
| BTHJ | Estaca de Vares, Fyr | BTJH | San Bernardino |
| BTHK | Rio de Muros, Fyr | | Stræde |
| BTHL | Huelva | BTJK | Masbate Ø |
| BTHM | Marbella, Fyr | BTJL | Sibuyan Ø |
| BTHN | Velez-Málaga, Fyr | BTJM | Burias Ø |
| BTHP | Torre-Vieja, Fyr | BTJN | Panay Ø |
| BTHR | Mataró | BTJP | Calamianes Ø |
| BTHS | Alcudia | BTJQ | Cebú Ø |
| BTHV | Soller, Fyr | BTJR | Negros Ø |
| BTHW | St. Cruz de Tene | BTJS | Leyte Ø |
| BSJC | Pic de Teyde | BTJV | Maysi Pynt, Fyr |
| BTJD | Las Palmas | BTJW | Nipi Havn |
| BTJF | Sta. Isabel (Fernando Po) | BTKC | Pinos Ø |
| BTJG | Corisco | BTKD | Manzanillo |
| | | BTKF | Mayaguez i |
| | | BTKG | Aguadilla |

Anhang III.

SEMAFOR- OG SIGNAL-STATIONER.*

Danmark.

| | | |
|------------------|-------------------|------|
| Signal-Stationer | Skagen | BDJN |
| | Hirshals. | |
| | Hanstholmen | BDJQ |
| | Hammershus | BRTM |

(Se Beskrivelsen under „Forordet" Side 5.)

Stor-Britannien med Kolonier.

| | | | |
|--------------------------------|------|---------------------------------|------|
| Aldbrough..... | BFVH | Penzance | BDTQ |
| Bridlington | BFST | Cardiff | BDWL |
| Flamborough Head..... | BFSR | Scilly | BDTW |
| Grimsby | BFTD | Roche's Point (Queenstown)..... | BGJT |
| Yarmouth (Norfolk)..... | BFVC | Holyhead | BFDK |
| Broadstairs | | Caldy Island (Tenby)..... | BFCD |
| Deal | BDQN | Helgoland | BDKL |
| Dover..... | BDQT | Gibraltar | BGWL |
| Dungeness | BDRF | St. Helena | BRHD |
| Yarmouth (Isle of Wight) | | Ascension | BRHC |
| St. Catherine's Point (Isle | | Cape Point (Cap Gode | |
| of Wight)..... | BDRV | Haab) | BKNL |
| Prawle Point (ved Start) | BRWC | Sunda Strædet..... | BMJT |
| Lizard | BDTP | Fort St. Jean (Newfoundl.)..... | BQWV |

* Paa flere fremmede Signal-Stationer anvendes tillige en Semafor. (Se Signal-Bogens 3die Del, Side 6). Den bestaar af en Mast med 3 bevægelige Vinger og en Skive paa Toppen. Vingerne svare i deres 3 forskjellige Stillinger — skraat opad, vandret, og skraat nedad. — til de foranførte Afstands-Signaler. Skiven hejses i Flugt med Masten — naar Signaleringen begynder, og klappes ned, naar den er afsluttet. Stilles den tværs paa Masten betyder det at Signalet er forstaaet.

Norge.

Oxø (Christianssand) BCLV.

Signal-Stationen ligger paa den østre Ende af Øen Oxø og staar i Forbindelse med Fastlandets Telegraf-Net. — Maritime Telegrammer modtages til og fra Fartøj i Søen.

Tydskland.

Wangeroog † (Weser)..... BDLC

Rixhoeft BCWM

† Signal-Stationen er oprettet paa Fyrtaarnet paa Øen Wangeroog (paa venstre Side af Indsejlingen til Floden Weser) og staar i Forbindelse med Fastlandets Telegraf-Net. — Maritime Telegrammer modtages til og fra Fartøj i Søen.

Frankrig.

Fortegnelsen over de 134 franske Semafor- og Signal-Stationer findes i Signal-Bogens 3die Del, Siderne 8. og 9.

Portugal.

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------------------|------|
| 1. Caminha* | BGSW | 14...S Julião (Tajos Munding) | BSFC |
| 2. Vianna | BGIC | 15 ap Espicbel* | BGTW |
| 3. Espozende * | | 16 t. Ubes* | BGVC |
| 4. Villa do Conde* | BGID | 17 Cap Sines* | BGVD |
| 5. Luz(Douro's Munding). | | 18 Villa Nova de Mil- | |
| 6. Aveiro* | BSDQ | fontes.* | |
| 7. Cap Mondego* | BGTK | 19 Arrifana* | |
| 8. Vieira.* | | 20. Cap St. Vincent (Sagres) | BGVJ |
| 9. S. Martinho * | | 21. Pynten Piedade (Lagos)* | BGVK |
| 10. Cap Carvoeiro (Peniche) | BGTM | 22. Albufeira.* | |
| 11. Ericeira* | BSDW | 23. Taro (Cap Santa Maria)* | BGVN |
| 12. Oitavos (Punt da Guia). | | 24. Olhão.* | |
| 13. Cascaes | BGTQ | 25. Villa Eeal de S. Antonio* | BSFM |

NB. Ved Cap St. Vincent (Sagres) modtages Maritime Telegrammer til og fra Fartøj i Søen.

De med * betegnede Stationer ere endnu kun projekterede.

Spanien.

Santander BG RW.
 Tariffa..... GWJ.

Maritime Telegrammer modtages ved disse Stationer til og fra Fartøj
 i Søoen.

Italien.

| | | |
|-----------------------------------|---|---------------|
| 1. Alberoni (Malamniocco)* BHSL | 36. — | |
| 2. Po di Primaro. | 37. San Teodoro (Palermo) BHQG | |
| 3. Colle Paradiso. | 38. Fort Spuria. Fyr. | |
| 4. Cappucini d'Ancona. | 39. Mt. Italia (Taormina). | |
| 5. Conero, Mt. | 40. Cozzo Spadaro. | |
| 6. Colonna. | 41. Farignana, Ø. | |
| 7. Tremiti, Ø. | 42. Capo Santa Croce. | |
| 8. Torre Mileto. | 43. Mt. Pellegrino. | |
| 9. Viesti. | 44. Milazzo* BHQJ | |
| 10. — | 45. Lipari* BHPG | |
| 11. Saraceno, Mt. | 46. Licata* BSPC | |
| 12. Bari. | 47. Pta. Empedocle* } | Øen Sardinien |
| 13. — | 48. Maddelena* } | |
| 14. Brindisi (Sø Batteri)... BHRG | 49. Cavoli } | |
| 15. — | 50. Spartivento* } | |
| 16. PalaseiaFyr (C.d'Otranto). | 51. San Pietro* BSPJ | |
| 17. Cerignano. | 52. Asinara* BHKT | |
| 18. Sta Maria di Leuca..... BHRD | 53. Lanterna di Piave*. | |
| 19. — | 54. St. Vito Chietino*. | |
| 20. Capo Spartivento (Cal).. HPF | 55. St Vito sul Jonio*. | |
| 21. — | 56. Capo Colonna* BJDW | |
| 22. — | 57. Capo Vaticano*. | |
| 23. Capo d'Armi. | 58. Capo Palinuro*. | |
| 24. Massa Lubreuse. | 59. Mt. Circello* BSNM | |
| 25. Capri, Ø..... BHNR | 60. Civita Vecchia* BHMP | |
| 26. Procida, Ø. | 61. Pianosa, Ø* BSNJ | |
| 27. — | 62. — | |
| 28. Forte dTschia..... BHNG | 63. St. Andrea*. | |
| 29. Ventotene, Ø. | 64. Livorno*. | |
| 30. Ponza, Ø. | 65. Pta. del Mesco*. | |
| 31. Argentaro, Mt.* BHMN | 66. Capo di Nole*. | |
| 32. Piombino..... BHMF | 67. Capo di Mele*. | |
| 33. Palmaria (Spezia)..... BHLP | 68. Chiaruccia Taarn (ved Civita Vecchia). | |
| 34. Portofino. | | |
| 35. San Benigno (Genua)...BHJW | | |

De italienske Stationer modtage Maritime Telegrammer til og fra
 Fartøj i Søen.

De med * betegnede Stationer ere endnu kun projekterede.

Østerig.

Curzola (Molo).
 Due Sorelle, Fyr (Curzola Løb).
 Lizza, Ø (Punta Promontore) BHVG
 Ostro (Cattaro).

Maritime Telegrammer modtages ved
 Lizza Semafor-Station til og fra
 Fartøj i Søen.

Amerika.*De forenede Stater.*

Tybee Øen, Syd Carolina.

En privat Signal-Station, der modtager Maritime Telegrammer til og
 fra Fartøj i Søen.

Brasilien.

Cap Frio.....BPCK.

Skibe af hvilken som helst Nationalitet, som ved Forbisejlingen af et
 af disse Steder vise deres Kjendings-Signal efter det Internationale
 Signal-System, ville uden Udgift for Skibet blive rapporterede i de
 vigtigste Søfarts-Tidender.

Til „Shipping and Mercantile Gazette“ vil blive rapporteret alle
 Fartøjer, der saaledes passere de Britiske Signal-Stationer (fra Prawle
 Point ved dette Blads private Telegrafledning), samt Oxø, Skagen, Hirs-
 hals, Hanstholmen, Helsingør, Helgoland, Palais (Belle Isle), Gibraltar,
 Messina, Sunda Strædet, Cape Point (Cap Gode Haab), Ascension, St.
 Helena m. fl.

Anhang IV.

STORM-VARSELS-SIGNALER.

Naar Storm eller Uvejr er i Vente, gives i flere Lande Varsels-Signaler.
 Disse maa alene forstaaes saaledes, at det paa Grund af en observeret
 Forstyrrelse i Atmosfæren er sandsynligt, at en stærk Vind eller

Storm fra den ved Signalet angivne Kant, vil indtræffe paa eller i Nærheden af det Sted, hvor Signalet er hejst. Maaden hvorpaa disse Varsler gives er noget forskjellig i de forskjellige Lande.

England.

Det Meteorologiske Institut i London sender til nedenstaaende Havne og Fiske-Stationer telegrafisk Underretning om større Forstyrrelser i Atmosfæren paa eller i Nærheden af de Britiske Kyster, samt offentliggjør daglig den meteorologiske Rapport i Londons Blade.

Saasnaart en saadan Underretning er kommen, tilkjendegives dette ved at der hejses et Signal, der forbliver oppe (dog kun om Dagen) i 48 Timer, regnet fra den Tid Underretningen er sendt.

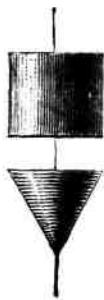
Signalerne ere en Kegle og en Tromme (Cylinder).

En Kegle med Spidsen nedad



betegner at stærk Vind er sandsynlig fra Syd.
(fra SØ run^{dt} gennem Syd til NV).

En Kegle med Spidsen nedad under Trommen



betegner at en meget stærk Storm er sandsynlig, begyndende fra Syd.

En Kegle med Spidsen opad



betegner at stærk Vind er sandsynlig fra Nord.
(fra NV rundt gennem Nord til SØ).

En Kegle med Spidsen opad over Trommen



betegner at en meget stærk Storm er sandsynlig, begyndende fra Nord.

Naar det bliver mørkt, hejses istedet for Keglen 3 Lanterner i Triangel, der forblive oppe til Kl. 9 à 10.

Resultatet af de i England givne Storm-Varsler har hidtil været, at de 3 af 5 Signaler for stærk Vind, og de 4 af 5 Signaler for stærk Storm have slaaet ind.

Pludselige Vind-Forandringer blive ikke signalerede, men det bør erindres at paa de Britiske Kyster er det almindeligere, at en Sydlig Vind trækker sig til Nordenfor Vest end at en Nordlig Vind trækker sig til Søndenfor Øst.

Britiske Storm- Varsels-Stationer.

| SKOTLAND. | ENGLAND. | SV. | |
|------------------------|--------------------|-------------------|---------------|
| Ø. | NV. | | |
| Kirkwall. | Silloth. | Ilfracombe. | Redcar. |
| Inverness. | Maryport. | Barnstaple. | Whitby. |
| Nairn. | Workington. | Port Isaac. | Filey. |
| Burghead. | Whitehaven. | Boscastle. | Withernsea, |
| Lossiemouth. | Ramsey. | Newquay. | Hull. |
| Buckie. | Douglas. | Hayle. | Goole. |
| Portsoy. | Castletown. | Pendennis. | Grimsbj. |
| Banff. | Barrow. | Scilly. | Boston. |
| Fraserburgh. | Morecambe. | Penzance. | Sutton Bridge |
| Peterhead. | Fleetwood. | Falmouth. | Lynn. |
| Aberdeen. | Blackpool. | Plymouth, fire | Cromer. |
| Stonehaven. | Lytham. | Stationer. | SØ. |
| Montrose. | Runcorn. | Teignmouth. | Yarmouth. |
| Broughty Ferry. | Southport. | Exeter. | Southwold. |
| St. Andrews. | Liverpool. | Exmouth. | Ipswich. |
| Dundee. | Queensferry. | S. | Harwich. |
| Anstruther. | Hawarden. | Guernsey. | Chatham. |
| St. Monance. | Mostyn. | St. Helier, Jers. | Sheerness. |
| Burntisland. | V. | Gorey, Jersey. | Faversham.I |
| Alloa. | Port Penrhyn. | Weymouth. | IRLAND. |
| Grangemouth. | Holyhead. | Poole. | Ø. |
| Bo'ness. | Carnarvon. | Cowes. | Belfast. |
| Granton. | Port Dinorwic. | Ventnor. | Howt. |
| Leith. | Aberystwith. | Portsmouth. | Kingstown. |
| Fisherrow. | Milford. | Littlehampton | S. og V. |
| Dunbar. | Pembrey. | Brighton. | New Ross. |
| Eyemouth. | Llanelly. | Newhaven. | Dunmore, Øst. |
| | Swansea. | Hastings. | Dungarvan. |
| | Briton Ferry. | Rye. | Youghal. |
| | Portcawl. | Dover. | Queenstown. |
| | Penarth. | 0. | Passage, |
| | Cardiff. | Tynemouth | Cork. |
| | Newport. | S. Shields. | Tralee. |
| | Weston-super-Mare. | Sunderland. | Limerick. |
| | Burnham. | Middlesborough. | Galway. |
| | | | 3 |
| <i>Firth of Clyde.</i> | | | |
| Glasgow. | | | |
| Greenock, | | | |
| Rothsay. | | | |
| Campbeltown. | | | |
| Girvan. | | | |

Tydskland.

„Deutsche Seewarte“ i Hamborg afsender Storm-Varsels-Signaler til
nedennævnte Stationer:

| | | |
|------------------------|--------------------|------------------------|
| 1) Memel.L | 15) Darsserort. | 29) Freiburg a. E. |
| 2) Brüasterort. | 16) Warnemü nde. | 30) Cuxhaven. |
| 3) Pillau. | 17) Wismar. | 31) Bremerhaven. |
| 4) Neufahrwasser. | 18) Travemü nde. | 32) Geestemü nde. |
| 5) Hela. | 19) Marienleuchte. | 33) Brake. |
| 6) Rixhoeft. | 20) Friedrichsort. | 34) Weserleuchtthurm. |
| 7) Stolpemü nde. | 21) Schleimü nde. | 35) Wilhelmsliaven. |
| 8) Rü genwaldermü nde. | 22) Flensburg. | 36) Wangerooge. |
| 9) Colbergenmü nde. | 23) Keitum. | 37) Helgoland. |
| 10) Swinemü nde. | 24) Tønning. | 38) Karolinensü hl. |
| 11) Ahlbeck. | 25) Altona. | 39) Norderney. |
| 12) Thiessow. | 26) Hamburg. | 40) Borkum. |
| 13) Arcona. | 27) Brunshausen. | 41) Nesserland bei Em- |
| 14) Wittower Posthaus. | 28) Glückstadt. | den. |

Til de tydske Storm-Signaler benyttes:

En Kegle, en Tromme (Cylinder) samt en Kugle.

- 1) a. En Kegle med Spidsen opad betegner at Storm er sandsynlig fra NV.
b. En Kegle med Spidsen opad, over Trommen, betegner at haard Storm er sandsynlig fra NV. _____
- 2) a. To Kegler med Spidserne opad betegne at Storm er sandsynlig fra NØ.
b. To Kegler med Spidserne opad, over Trommen, betegne at haard Storm er sandsynlig fra NØ. _____
- 3) a. En Kegle med Spidsen nedad betegner at Storm er sandsynlig fra SV.
b. En Kegle med Spidsen nedad, under Trommen, betegner at haard Storm er sandsynlig fra SV. _____
- 4) a. To Kegler med Spidserne nedad betegne at Storm er sandsynlig fra SØ.
b. To Kegler med Spidserne nedad, under Trommen, betegne at haard Storm er sandsynlig fra SØ. _____
- 5) En Kugle alene betegner at atmosfæriske Forstyrrelser kunne ventes. _____
- 6) a. Et Flag betegner at Vinden sandsynligvis er omdrejende til Højre (NØ-SV).
b. To Flag betegne at Vinden sandsynligvis er omdrejende til Venstre (NV-SØ).

Norge.

Det meteorologiske Institut i Christiania sender til de forskjellige Telegraph-Stationer paa den norske Kyst Varsel, dersom Storm antages at ville naa de norske Kyster.

Dette Varsels-Telegram opslaaes paa Telegraph-Stationerne og sendes strax efter Modtagelsen til vedkommende Havnefoged, Lodsoldermand og Opsynsbetjent ved Fiskerierne.

Paa Oxø Semafor-Station gjøres ifølge disse Varsels-Telegrammer Storm-Signaler om Dagen i Lighed med de Engelske.

Rusland.

Til de Russiske Havne, som have Telegraph-Forbindelse, sender det Fysikalske Central-Observatorium i St. Petersburg Storm-Varsler, der bekendtgjøres saavel om Dagen som om Natten i Lighed med de Engelske.

Holland.

De Hollandske Vejr-Signaler bestaar af en Mast og en derpaa ophængt Tværbjælke, hvis nedre (laveste) Ende peger mod den Kant, hvor Lufttrykket er lavest. Jo mere Tværbjælken holder mod Horisonten, desto stærkere Vind kan ventes.

Naar man vender Ansigtet mod den Kant, hvor det laveste Lufttryk er, kan man vente Vinden fra venstre Side og lidt bag fra. F. Ex. holder Bjælken mod Nord, kan man vente VSV og SV Vind.

Frankrig.

Marine-Ministeriet sender til de forskjellige Havne og Semafor-Stationer telegrafisk Underretning om, naar en større Forstyrrelse i Atmosfæren forventes at ville finde Sted paa Frankrigs Kyster.

Ved Modtagelsen af saadant Telegram, vil dette ved Opslag blive bekendtgjort, samt en „Tromme" (Cylinder) hejst paa en Flag-Stang.

Dette Signals Betydning er:

„Giv Agt, Stormen kan naa det Sted, hvor De er."

Tillige bruges følgende Signaler:

- | | |
|--|--|
| 1. Et firkantet Flag..... (af hvilken som helst Farve). | „Vejret tvivlsomt, Barometret har Tendens til at falde." |
| 2. Et Splitflag..... (af hvilken som helst Farve). | „Udsigt til haardt Vejr, Søen svær; Barometret falder." |
| 3. En Vimpel..... (af hvilken som helst Farve). | „Udsigt til bedre Vejr, Barometret stiger." |

4. Et firkantet Flag..... „Indsejlingen til Havnen begynder at
over Splitflaget. blive farlig. Giv Agt."

5. Et firkantet Flag..... „Redningsbaaden kommer."

under Splitflaget.

Portugal.

Paa de Portugisiske Semafor-Stationer hejses Storm-Varsels-Signaler i Lighed med de Engelske; dog benyttes ogsaa Trommen alene, betegnende: Udsigter til Stormbyger uden Angivelse af Retning.

Italien.

Fra de Italienske Semafor-Stationer gives Storm-Varsels-Signaler paa samme Maade som i Portugal.

Amerika.

De forenede Stater.

Det Signal, som bruges i de forenede Stater for at gjøre opmærksom paa, at der bør tages Forholdsregler imod haardt Vejr er et rødt Flag med en sort Rude i Midten om Dagen, og en rød Lanterne om Natten. Det hejses fra Observatorier og andre iøjnefaldende Steder og har følgende Betydning.

1. At der efter Oplysning fra Central-Bureauet i Washington sandsynligvis vil blive Storm- eller Uvejr paa eller i Nærheden af det Sted, hvor Signalet er hejst.
2. At Faren synes saa stor, at der fra de Søfarendes eller andre deri Interesseredes Side bør tages de fornødne Forholdsregler imod haardt Vejr.
3. At Kaptajnerne eller andre Interesserede bør hyppigt iagttage Barometret, og andre Instrumenter og lægge Mærke til Forbud paa Vejrforandring, paa Himlen o. s. v.

Ordre til at hejse Signalet udgaar fra Bureauet i Washington saa ofte det ansees fornødent.

Anm. Naar intet Signal er hejst, og et Skib ønsker at vide hvad Vejr, der ifølge de meteorologiske Beretninger kan ventes, kan det faa Svar herpaa ved paa kort Afstand at hejse Signalet Q. J. eller Q. K

FORTEGNELSE

OVER

SKIBE, HENHØRENDE TIL DEN KONGELIGE DANSKE KRIGS-FLAADE,
MED DERES KJENDINGS-SIGNALER.

.....

Kjendings-Signaler fra GRBC til GRCT.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. |
|-----------------------|--------------------|------------------------------|
| GRBC | Danmark | <i>Skrue-Pandserfregat.</i> |
| —D | Peder Skram | <i>Skrue-Pandserfregat.</i> |
| —F | Helgoland | <i>Skrue-Pandserbatteri.</i> |
| —H | Rolf Krake | <i>Skrue-Pandserbatteri.</i> |
| —J | Lindormen | <i>Skrue-Pandserbatteri.</i> |
| —K | Odin..... | <i>Skrue-Pandserbatteri.</i> |
| —L | Jylland | <i>Skruefregat.</i> |
| —M | Sjælland..... | <i>Skruefregat.</i> |
| —N | Niels Juel..... | <i>Skruefregat.</i> |
| —Q | Dagmar | <i>Skruekorvet.</i> |
| —S | Heimdal | <i>Skruekorvet.</i> |
| —V | Fylla | <i>Skrueskonnert.</i> |
| —W | Diana..... | <i>Skrueskonnert.</i> |
| GRCB | Absalon..... | <i>Skrueskonnert.</i> |
| —D | Esbern Snare | <i>Skrueskonnert.</i> |
| —H | Hekla | <i>Hjuldampskib.</i> |
| —J | Geiser..... | <i>Hjuldampskib.</i> |
| —L | Slesvig..... | <i>Hjuldampskib.</i> |
| —N | Thura | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| —P | Schrødersee..... | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| —Q | Willemoes | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| —T | Krieger | <i>Skruekanonbaad.</i> |

KRIGS-FLAADEN.

Kjendings-Signaler fra GRCV til GRDT

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. |
|-----------------------|---------------------|------------------------------|
| GRCV | Marstrand | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| — W | Hauch | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| GRDC | Gammelholm | <i>Lastdrager.</i> |
| — F | Larsens Plads | <i>Lastdrager.</i> |
| — H | Gorm | <i>Skrue-Pandserbatteri.</i> |
| — J | St. Thomas | <i>Skrueskonnert.</i> |
| — K | Agnete | <i>Kutter.</i> |
| — L | Falster | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| — M | Møen | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| — N | Øresund | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| — P | Store Belt | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| — Q | Drogden | <i>Skruekanonbaad.</i> |
| — S | Ingolf | <i>Skrueskonnert.</i> |
| — T | Lille-Belt | <i>Skruekanonbaad.</i> |

SKIBS-LISTE

INDEHOLDENDE

NAVN M. V. PAA DANSKE HANDELS-SKIBE,
SOM ERE TILDELTE KJENDINGS-SIGNALER.

.....

Kjendings-Signaler fra HBCG til HBFQ

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|---|---------------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------|
| HBCG | Dorthea | <i>Skonnert</i> | Aarhus | 98½ |
| —J | Fredshaabet | <i>Jagt</i> | Marstal | 42½ |
| —L | Brødrenes Minde | <i>Galease</i> | Marstal | 72½ |
| —N | Nicoline | <i>Galease</i> | Assens | 86½ |
| —P | Arentgott & Thora ... | <i>Skonnert</i> | Næstved | 85½ |
| —Q | Cito | <i>Skonnert</i> | Marstal | 70 |
| —T | Elisabeth Maria . | <i>Galease</i> | Kjøbenhavn | 43½ |
| —V | Nordby | <i>Skonnertbrig</i> ... | Kjøbenhavn | 300 |
| —W | Ganymed | <i>Skonnert</i> | Aalborg | 95 |
| HBDC | Anne Kirstine | <i>Jagt</i> | Marstal | 20 |
| —F | Lykkens Haab | <i>Jagt</i> | Svendborg | 51½ |
| —G | Liimfjorden | <i>Hjuldampskib</i> ¹ .. | Kjøbenhavn | 65½ |
| —J | Fyen | <i>Skruedampskib</i> ² . | Korsør | 79½ |
| —K | Marie | <i>Skonnert</i> | Vejle | 107½ |
| —M | Europa | <i>Galease</i> | Marstal | 95½ |
| —P | Marie | <i>Skonnert</i> | Horsens | 52½ |
| —Q | Activ | <i>Galease</i> | Ærøskjøbing | 56 |
| —V | Augusta | <i>Jagt</i> | Allinge | 24½ |
| HBFD | Spes & Fides | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 85 |
| —J | Peter | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 78 |
| —K | Rødkilde | <i>Jagt</i> | Marstal | 24½ |
| —N | Seraph | <i>Skonnert</i> | Bandholm | 128 |
| —P | Marie Christine Elisabeth | <i>Jagt</i> | Løgstør | 31½ |
| —Q | Galilei | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn | 328½ |
| ¹ 30 Hestes Kraft. ² 60 Hestes Kraft. | | | | |

Kjendings-Signaler fra HBFV til HBML.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|
| HBFV | Glory | Skonnert..... | Odense | 100 |
| — W | De 2 Søstre..... | Galease..... | Dragør..... | 90½ |
| HBGC | Clara & Cathinka | Skonnert..... | Næstved | 110½ |
| — F | Malvina | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 329½ |
| — J | Kjerteminde | Skonnert..... | Kjerteminde | 115½ |
| — L | Vedele | Skonnertbrig | Vejle | 164½ |
| — M | Anna..... | Jagt..... | Næstved | 40½ |
| — S | Hermann | Brig..... | Kjøbenhavn | 190 |
| HBJF | Neptunus | Dæksbaad | Hjørring | 7½ |
| — K | Haabet..... | Jagt..... | Frederikshavn | 30 |
| — P | Signe | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 398½ |
| — Q | Det lille Forsøg | Jagt..... | Dragør..... | 10 |
| — R | Harriet..... | Hjuldampskib ¹ | Kastrup | 59½ |
| — S | Thora Johanne..... | Jagt..... | Marstal | 39½ |
| — V | DetvendeSøstre | Skonnert..... | Marstal | 49 |
| HBKD | Niord..... | Hjuldampskib ² | Korsør | 60 |
| — J | Herluf..... | Skonnert..... | Svendborg | 121½ |
| — L | Danmark | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn..... | 456 |
| — M | De tre Søstre..... | Jagt..... | Horsens | 59 |
| — N | Dagmar | Brig..... | Marstal | 181 |
| — P | Axel..... | Skonnert..... | Frederikshavn | 90 |
| — Q | Comet..... | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 91 |
| — S | Caroline. | Jagt..... | Rudkjøbing | 13½ |
| — T | Elbo..... | Skonnert..... | Fredericia | 108½ |
| — V | Prøven..... | Jagt..... | Nakskov | 7½ |
| HBLC | Sif..... | Skonnert..... | Nykjøbing paa Falster... | 35 |
| — D | Kodan..... | Skonnertbrig..... | Svendborg | 136 |
| — F | H ansine..... | Skonnertbrig | Aarhus..... | 175½ |
| — G | Bolette Levy | Skonnert..... | Horsens | 140½ |
| — J | De trende Brødre | Jagt..... | Marstal | 33½ |
| — K | Arved | Skonnertbrig | Randers | 153½ |
| — M | Peter & Vilhelm..... | Brig..... | Odense | 100 |
| — N | Bølgen..... | Skonnert..... | Nakskov | 119½ |
| — Q | Otte Sødkende..... | Jagt..... | Svendborg | 15 |
| — R | Inger Marie | Galease..... | Randers | 61½ |
| HBMC | Ansgar | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 436 |
| — J | Vilhelm..... | Skonnert..... | Kjerteminde | 82 |
| — K | Samson..... | Skonnert..... | Kjerteminde | 93½ |
| — L | Hekla | Brig..... | Nykjøbing p. Sjælland .. | 142½ |

¹ 65 Hestes Kraft.² 40 Hestes Kraft.³ 100 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra HBMN til HBTK.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------|
| HBMN | Caroline | Jagt..... | Rudkjøbing | 8½ |
| — S | Niord..... | Skonnert | Næstved..... | 137 |
| HBND | Herluf Trolle..... | Skonnert | Næstved..... | 97 |
| — G | Reykjavik | Skonnert | Kjøbenhavn | 27½ |
| — J | Fortuna | Skonnert | Løkken | 36½ |
| — Q | Marie | Jagt..... | Thisted..... | 23 |
| — S | Nestved..... | Skonnert | Rønne | 41½ |
| — W | Caroline | Skonnert | Nykjøbing paa Mors | 85 |
| HBPD | Dagmar | Skonnert | Thisted | 98½ |
| — F | Kirstine | Skonnertbrig..... | Aalborg..... | 128½ |
| — G | Johanne Magda lene | Galease | Nykjøbing paa Mors | 59 |
| — K | Fiona..... | Skonnert | Faaborg..... | 113½ |
| — S | Lykkens Prøve..... | Jagt..... | Bandholm | 12 |
| — W | Nicoline | Fiskek vase | Svaneke | 22½ |
| HBQF | Coureer | Skonnert | Kjøbenhavn | 65 |
| — G | Paketen | Slup | Løkken..... | 11½ |
| — J | Hiram..... | Brig | Nykjøbing p.Sjælland..... | 166½ |
| — K | Gylfe..... | Skonnert | Kjøbenhavn | 41½ |
| — P | Ellen | Skonnert | Fanø..... | 39 |
| — R | Lykkens Prøve..... | Jagt..... | Rudkjøbing | 22 |
| — S | Den lille Tumler | Fiskek vase | Frederikshavn | 21 |
| — V | Julies Minde | Jagt..... | Nykjøbing p. Falster | 34 |
| — W | Lykkens Minde..... | Jagt..... | Svendborg | 14 |
| HBRC | Johanne Kirstine | Jagt..... | Assens..... | 18½ |
| — D | Ora & Labora..... | Skonnert | Thisted..... | 99 |
| — F | Jacob Aal | Skonnert | Svendborg | 92½ |
| — G | Tjalfe | Brig | Kjøbenhavn | 188 |
| — K | Maren | Jagt..... | Nykjøbing paa Falster | 37 |
| — M | Laura..... | Galease | Svendborg | 84 |
| — S | Anne Marie..... | Skonnert | Fanø..... | 85½ |
| — W | Martha | Fiskek vase | Nakskov..... | 13 |
| HBSD | Klinterberg..... | Jagt galease | Odense | 68½ |
| — G | Anna Maria..... | Brig | Nyborg..... | 235½ |
| — M | Mory | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn | 122 |
| — R | Ydun | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 100 |
| — W | Familiens Haab | Skonnert | Kjerteminde | 91½ |
| HBTD | Gleaner | Hjuldampskib ² | Aalborg..... | 20½ |
| — J | De trende Brødre | Jagt..... | Marstal..... | 25 |
| — K | Johanne..... | Skonnert | Kjøbenhavn | 75½ |
| | | ¹ 40 Hestes Kraft. | ² 24 Hestes Kraft. | |

HANDELS-FLAADEN.

Kjendings-Signaler fra HBTN til HBVR.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|
| HBTN | Otto | <i>Skonnert</i> | Rudkjøbing | 114½ |
| — R | Johanne | <i>Jagt</i> | Løgstør | 25½ |
| — V | Nummer Een | <i>Dækspram</i> | Randers | 27½ |
| HBVC | Hans Christensen | <i>Tremastet Skonnert</i> | Svendborg | 193 |
| —D | Svanen | <i>Skonnertgalot</i> | Kjøbenhavn | 114 |
| —G | Argo | <i>Fiskekvasse</i> | Frederikshavn | 20 |
| —K | Maria | <i>Skonnert</i> | Rudkjøbing | 87½ |
| —L | Maren Sophie | <i>Jagt</i> | Faaborg | 30 |
| —M | Ellen Cathrine | <i>Skonnert</i> | Marstal | 41½ |
| —P | Harriet | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn | 87 |
| —R | Condor | <i>Skonnert</i> | Marstal | 66 |

HANDELS-FLAADEN.

27

Kjendings-Signaler fra NBCG til NBHM.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|
| NBCG | Enigheden..... | <i>Jagt</i> | Helsingør..... | 23½ |
| — J | Femø..... | <i>Dæksbaad</i> | Bandholm..... | 4 |
| — L | Christine Henriette..... | <i>Jagt</i> | Stubbekjøbing..... | 23 |
| — M | Jensine..... | <i>Jagt</i> | Nykjøbing paa Falster..... | 9½ |
| — P | Adjutanten..... | <i>Aaben Baad</i> | Nakskov..... | 5 |
| — R | Prøven..... | <i>Skonnert</i> | Stege..... | 32 |
| — T | Jens Benzon..... | <i>Skonnert</i> | Odense..... | 94 |
| — W | Caroline..... | <i>Jagt</i> | Odense..... | 32½ |
| NBDC | Claudine Elisabeth..... | <i>Jagt</i> | Marstal..... | 22 |
| — F | Anne Bolette Marie..... | <i>Pram</i> | Kjøbenhavn..... | 31 |
| — G | Acme..... | <i>Skonnert</i> | Odense..... | 101 |
| — H | Haabet..... | <i>Jagt</i> | Kastiup..... | 13½ |
| — J | Merkur..... | <i>Skonnert</i> | Randers..... | 67½ |
| — K | Karen Maries Minde..... | <i>Fiskek vase</i> | Frederikshavn..... | 16½ |
| — L | Jacob..... | <i>Skonnert</i> | Svendborg..... | 127 |
| — P | Andreas..... | <i>Skonnertbrig</i> | Skjelskør..... | 240 |
| — R | Anes Minde..... | <i>Jagt</i> | Faaborg..... | 25 |
| — S | Freya..... | <i>Aaben Baad</i> | Faaborg..... | 5 |
| — V | Svanen..... | <i>Skonnertbrig</i> | Horsens..... | 147½ |
| — W | Hesperus..... | <i>Slup</i> | Kjøbenhavn..... | 58 |
| NBFH | Deus regit..... | <i>Skonnert</i> | Horsens..... | 72 |
| — J | Maria..... | <i>Skonnert</i> | Fanø..... | 109½ |
| — L | AndreasLinnemann..... | <i>Skonnert</i> | Vejle..... | 121½ |
| — R | Aurelia..... | <i>Jagt</i> | Stubbekjøbing..... | 26 |
| — T | Aurora..... | <i>Evert</i> | Kjøbenhavn..... | 28½ |
| — W | Marie..... | <i>Jagt</i> | Rudkjøbing..... | 11½ |
| NBGC | Hansine..... | <i>Jagt</i> | Rudkjøbing..... | 11 |
| — D | Dannebrog..... | <i>Brig</i> | Odense..... | 194 |
| — F | Nøggen..... | <i>Fiskek vase</i> | Frederikshavn..... | 19½ |
| — H | Dagmar Annan..... | <i>Dæksbaad</i> | Fredericia..... | 8½ |
| — K | William..... | <i>Skonnertbrig</i> | Nyborg..... | 126½ |
| — L | Velox..... | <i>Skonnertbrig</i> | Nexø..... | 109½ |
| — M | Cathriue..... | <i>Jagt</i> | Rønne..... | 16 |
| — P | Prøven..... | <i>Skonnert</i> | Nykjøbing paa Falster..... | 83 |
| — R | Maria..... | <i>Brig</i> | Dragør..... | 125½ |
| — S | Bolette..... | <i>Brig</i> | Odense..... | 188 |
| — W | Agnete..... | <i>Jagt</i> | Odense..... | 30 |
| NBHJ | Pomona..... | <i>Skonnert</i> | Svendborg..... | 130 |
| — K | Karen..... | <i>Skonnertbrig</i> | Fanø..... | 152½ |
| — L | Anthon..... | <i>Brig</i> | Nykjøbing p.Sjælland..... | 183½ |
| — M | Hansine..... | <i>Jagt</i> | Aarhus..... | 8 |

Kjendings-Signaler fra NBHP til NBMQ.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|---|--------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|
| NBHP | Sifa..... | Skonnert..... | Nysted | 87½ |
| — R | Faders Minde | Dæksbaad | Nyborg | 7 |
| — S | Freia | Skonnertbrig | Kjøbenhavn..... | 141 |
| — W | Moders Minde..... | Jagt..... | Rudkhjøbiug..... | 11 |
| NBJF | Esperance | Jagt..... | Skive..... | 27 |
| — H | Ferdinand N r. 2 | Dæksbaad..... | Dragør | 8½ |
| — K | Mette Kirstine.... | Jagt..... | Kjøge | 31½ |
| — L | Maria..... | Jagt..... | Aalborg..... | 42 |
| — P | Nordstjernen | Jagt..... | Svendborg | 67½ |
| — Q | Emma | Barkskib..... | Dragør | 259½ |
| — R | Resolution | Aaben Baad | Assens | 4½ |
| — S | Aster | Brig..... | Svendborg | 197 |
| — V | Charlotte Sophie . | Jagt..... | Horsens | 27 |
| — W | Thor | Skonnertbrig | Aalborg | 145½ |
| NBKH | Familiens Haab... | Skonnert..... | Fanø..... | 85½ |
| — L | Randers..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 71½ |
| — P | Valkyrien | Skonnertbrig | Svendborg..... | 161½ |
| — R | Caroline Martine | Nordbaad..... | Rudkjøbing..... | 29 |
| — S | Frantz | Skonnertbrig | Frederikshavn..... | 112 |
| — T | Maries Minde | Dæksbaad | Marstal | 4 |
| — V | Margaret | Skonnert..... | Aalborg | 94½ |
| — W | Mercur | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 118 |
| NBLD | Dronning Louise . | Brig..... | Kjøbenhavn | 269½ |
| — G | Brage..... | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn..... | 136 |
| — J | Catharine | Jagt..... | Nyborg | 32 |
| — K | Rosalie | Skonnert..... | Kjøbenhavn | 92 |
| — Q | Hermantine..... | Jagt..... | Nyborg | 23 |
| — R | Mathilde | Brig..... | Nyborg | 169½ |
| — S | Bien | Fiskekvasse | Frederikshavn | 20 |
| — T | Anne Marie | Galease..... | Svendborg | 58 |
| — V | Albertine..... | Galease..... | Marstal | 63½ |
| — W | Stine Marie | Fiskekvasse | Frederikshavn..... | 20 |
| NBMC | Cecilie..... | Brig..... | Rønne | 180½ |
| — D | Marie..... | Dæksbaad..... | Rudkjøbing..... | 4 |
| — F | Høgen | Dæksbaad | Rudkjøbing..... | 4½ |
| — G | Fremad..... | Tjalk..... | Dragør | 31 |
| — J | Helsingør | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn | 108 |
| — L | Alexia | Skonnert..... | Holbæk | 120 |
| — P | Cito | Skonnert..... | Assens | 77½ |
| — Q | Anna | Skonnert..... | Ærøskjebing | 71 |
| ¹ 34 Hestes Kraft. ² 60 Hestes Kraft. ³ 80 Hestes Kraft. | | | | |

Kjendings-Signaler fra NBMB til SBSM.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|----------------------------|---|--------------------------------|----------------|
| NBMR | Nicoline Petrea | <i>Jagt</i> | Stubbekjøbing | 33 |
| — S | Stine Ellehammer | <i>Fiskekvase</i> | Vordingborg | 17 |
| — T | Anine | <i>Skonnert</i> | Kolding | 195½ |
| — V | Nicodemus | <i>Galease</i> | Svendborg | 75½ |
| — W | Frederikke | <i>Jagt</i> | Marstal | 32 |
| NBPC | Jørgen | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 122½ |
| — G | Dannebrog | <i>Skonnert</i> | Næstved | 83 |
| — H | Ferona | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 137 |
| — J | Flink | <i>Brig</i> | Assens | 126 |
| — K | Thyra | <i>Jagt</i> | Odense | 57½ |
| — L | Det gode Haab | <i>Fiskekase</i> | Frederikshavn | 18 |
| — M | Anes Minde | <i>Jagt</i> | Rudkjøbing | 57 |
| — S | Vidar | <i>Skruedampskib</i> ¹ | Kjøbenhavn | 90½ |
| — T | Fortuna | <i>Jagt</i> | Svendborg | 36 |
| — V | Deus regit | <i>Skonnertbrig</i> | Skjelskør | 142 |
| NBQD | Nr. 7 | <i>Opmuddringsskib</i> ² | Kjøbenhavn | 119 |
| — F | Axel | <i>Skonnert</i> | Rudkjøbing | 63 |
| — K | Haabet | <i>Jagt</i> | Ærøskjøbing | 29 |
| — L | Maria | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn | 87 |
| — M | Anesminde | <i>Halvdæksbaad</i> | Ærøskjøbing | 7½ |
| — R | Luna | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 115½ |
| — W | Mariane | <i>Slup</i> | Nysted | 26½ |
| NBRC | Bertha | <i>Jagt</i> | Bandholm | 14½ |
| — F | De to Søstre | <i>Skonnert</i> | Nyborg | 34½ |
| — G | Aarhus | <i>Skruedampskib</i> ³ | Kjøbenhavn | 188 |
| — H | Skjold | <i>Skonnert</i> | Thisted | 77½ |
| — J | Fylla | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn | 239½ |
| — L | Ane Marie | <i>Jagt</i> | Ærøskjøbing | 28 |
| — M | Aurora | <i>Skonnert</i> | Odense | 109 |
| — Q | Jylland | <i>Brig</i> | Kjøbenhavn | 267½ |
| — S | Garibaldi | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 111 |
| — V | De tvende Brødre | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 107 |
| — W | Ellen Kirstine | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 54 |
| NBSC | Johannes | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 62½ |
| — D | Flensborg | <i>Brig</i> | Nykjøbing p.Sjælland | 160½ |
| — H | Asaa | <i>Slup</i> | Frederikshavn | 19 |
| — J | Hensigten | <i>Slup</i> | Løkken | 12½ |
| — K | Familien | <i>Slup</i> | Løkken | 14½ |
| — L | Brasilianeren | <i>Brig</i> | Dragør | 144 |
| — M | Onkel | <i>Skonnert</i> | Aalborg | 89 |

¹ 35 Hestes Kraft. ² 30 Hestes Kraft. ³ 100 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NBSP til NCBF.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-----------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------|
| NBSP | Stine | Skonnert..... | Bandholm..... | 96½ |
| —Q | Hvidkilde | Jagt..... | Kolding | 22 |
| —R | Sophie | Skonnert | Odense | 99 |
| —T | Skjold..... | Skonnert..... | Nyborg | 104½ |
| —V | Aurora | Skonnert..... | Marstal | 91 |
| —W | Nancy | Slup..... | Rudkjøbing | 66½ |
| NBTC | Caroline..... | Skonnert..... | Marstal | 72½ |
| —D | Addy | Skonnert..... | Kjerteminde | 93½ |
| —F | Horatio | Hjuldampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 63 |
| —G | Amalie | Jagt..... | Frederikshavn..... | 13½ |
| —H | Familiens Lykke .. | Slup..... | Hjørring..... | 13 |
| —P | Lovise | Skonnert | Svendborg | 62½ |
| —R | Anne Marie | Jagt..... | Marstal..... | 12½ |
| —S | Frederik VII..... | Hjuldampskib ² | Roskilde | 47 |
| —W | Eden..... | Skonnertgalot..... | Assens | 156 |
| NBVC | Caroline..... | Galease..... | Faaborg | 72½ |
| —F | Frederikke Marie . | Jagt..... | Løkken | 13 |
| —G | Frederik den | Jagt..... | Marstal | 52½ |
| —H | De otte Sødskende | Jagt..... | Marstal | 27½ |
| —J | Rigmor..... | Skonnertbrig | Kjerteminde..... | 138 |
| —K | Catharina | Galease | Svendborg | 84 |
| —L | Elisa | Brig..... | Dragør | 159½ |
| —M | Lægteren Nr. 1 ... | Nordbaad..... | Kjøbenhavn..... | 52 |
| —P | Eline Cecilie..... | Jagt..... | Marstal | 20½ |
| —S | Theodor | Evert..... | Fanø..... | 10 |
| —W | Poseidon | Skonnert | Svendborg | 135 |
| NBWC | Ørnen | Skonnert..... | Assens | 116 |
| —D | Kierstine Elise ... | Skonnertbrig | Horsens | 153½ |
| —F | Anna | Skonnert..... | Odense..... | 80 |
| —G | Anna Catharina ... | Jagt..... | Nykjøbing paaFalster | 32½ |
| —H | Johanne..... | Jagt..... | Odense..... | 27½ |
| —J | Sophie Frederikke | Skonnertbrig..... | Faaborg | 125 |
| —K | Johanne..... | Skonnert..... | Odense..... | 78 |
| —L | Carl Milberg | Skonnertgalot | Assens | 116½ |
| —M | Edel & Marie..... | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 51 |
| —R | Christine | Galease..... | Faaborg | 63½ |
| —S | Christine | Skonnertbrig..... | Svendborg | 192 |
| —T | Lauritz..... | Skonnert..... | Næstved..... | 147½ |
| NCBD | Rasmine Marie.... | Jagt..... | Odense..... | 23 |
| —F | Odense | Skonnert..... | Odense..... | 103½ |

¹ 82 Hestes Kraft. ² 25 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NCBJ til NCHF

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------|
| NCBJ | Haabet | Jagt..... | Marstal | 28 |
| —L | Neptun | Kutter..... | Kjøbenhavn..... | 32 |
| —M | Frederikke | Skonnert..... | Odense..... | 117 |
| —P | Anne Marie | Jagt..... | Marstal | 14 |
| —R | Kirstines Haab..... | Jagt..... | Rønne | 32½ |
| —S | Jensine Marie..... | Skonnert..... | Assens | 79½ |
| —T | Diana..... | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 12½ |
| —V | Karen Marie | Jagt..... | Marstal | 14 |
| NCDH | Immanuel..... | Skonnert..... | Marstal | 137 |
| —M | Elisabeth | Skonnertgalot..... | Aalborg | 100 |
| —P | Ida Vilhelmine | Jagt..... | Marstal | 13 |
| —Q | Lykkens Haab..... | Fiskekvasse..... | Frederiskhavn..... | 13 |
| —R | Fortuna | Fiskekvasse..... | Frederikshavn..... | 21 |
| —S | Thyra..... | Brig..... | Kjøbenhavn..... | 190 |
| —T | Dan | Skonnert..... | Marstal | 89 |
| —W | Caroline Dorthea..... | Jagt | Helsingør..... | 16½ |
| NCFB | Johannes | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 78 |
| —D | Marie..... | Skonnert..... | Rønne | 114½ |
| —G | Emanuel | Jagt..... | Nykjøbing p Sjælland..... | 37½ |
| —J | Julius | Skonnert..... | Aalborg | 72½ |
| —K | Marienlyst | Barkskib..... | Helsingør..... | 595½ |
| —L | Sophie Magdalene | Jagt..... | Marstal | 23 |
| —M | Maren Christine..... | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 15½ |
| —Q | Karen | Skonnert..... | Fanø | 127 |
| —S | Makrelen | Slup..... | Aalborg..... | 66½ |
| —T | De sex Sødskende..... | Jagt..... | Faaborg | 20½ |
| —V | William..... | Brig..... | Kjøbenhavn..... | 129 |
| —W | Lovise Nicoline | Evertgalease..... | Ribe..... | 20½ |
| NCGB | Doris | Jagt..... | Randers | 18½ |
| —F | Ternen | Dæksbaad..... | Aalborg | 15½ |
| —H | Delphin | Jagtgalease..... | Assens | 69 |
| —J | Ane | Jagt..... | Svendborg..... | 9 |
| —K | Alwine | Brig | Horsens | 116½ |
| —M | Arcturus..... | Skraedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 322½ |
| —P | Helene Frederikke | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 71½ |
| —Q | Dorthea | Skonnert..... | Fanø | 108 |
| —S | 6 Brødre..... | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 11 |
| —W | Marie Margrethe | Jagt..... | Hasle | 22 |
| NCHD | Deus Nobiscum | Skonnert..... | Aalborg | 28 |
| —F | Akureyri | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 20½ |

¹ 80 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NCHJ til NCLV.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| NCHJ | Lille Aase | Skonnert | Rønne..... | 25 |
| — K | Valkyrien | Barkskib | Dragør | 381 |
| — L | Frederik Cliristian | Dæksbaad | Samsø | 10 |
| — M | Ane Cathrine | Skonnert | Fanø..... | 120 |
| — Q | Nielsine | Jagt..... | Bandholm..... | 7½ |
| — R | Emma | Galease..... | Fanø | 15 |
| — T | Anna | Skonnertbrig..... | Svendborg..... | 118½ |
| — V | Den 1ste Mai | Jagt..... | Præstø | 18½ |
| — W | Theodor | Jagt..... | Marstal | 30 |
| NCJB | Concordia..... | Jagt..... | Svendborg | 18½ |
| — D | Jensine | Slup | Dragør | 39 |
| — F | Kjøbenhavn..... | Hjuldampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 197 |
| — K | Skibsværftet | Skonnert..... | Odense | 68 |
| — M | Catharina | Jagt..... | Vejle | 25½ |
| — P | Compagni | Evert..... | Fanø..... | 14 |
| — E | De 2de Sødskende | Fiskekvasse..... | Ærøskjøbing..... | 12 |
| — S | Abelone | Jagtbaad..... | Fanø..... | 9½ |
| — V | Anna Margrethe | Jagtgalease..... | Rønne..... | 48 |
| NCKB | Matrona | Skonnert | Svendborg..... | 46 |
| — F | Øresund | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn..... | 118½ |
| — G | Caroline Mario | Jagt..... | Bandholm..... | 35 |
| — H | Emanuel | Dæksbaad..... | Fanø..... | 3 |
| — J | Mercurius | Jagt..... | Faaborg | 16 |
| — L | Lucinde | Skonnert | Kjøbenhavn..... | 102½ |
| — M | Holger | Skonnert | Kjøbenhavn..... | 101½ |
| — Q | Alexander..... | Jagt..... | Kjøbenhavn..... | 45 |
| — R | Dan | Hjul-Bugserbaad ³ | Kjøbenhavn..... | 12½ |
| — T | Svanen..... | Jagt..... | Rønne | 14½ |
| — V | Catharine Elisabeth | Færgebaad..... | Helsingør | 6½ |
| — W | Experiment | Skonnert | Rudkjøbing | 26 |
| NCLB | Christianshaab..... | Skonnert | Odense | 77½ |
| — D | Maria..... | Jagt..... | Assens | 20 |
| — F | Gloriosa | Brig | Dragør | 293½ |
| — G | Carl Emil | Skonnert | Nyborg | 133½ |
| — J | Frederik den | Jagt..... | Bandholm..... | 29 |
| — P | Terpsichore..... | Skonnertbrig..... | Dragør | 166 |
| — Q | De fire Sødskende... .. | Jagt..... | Nykjøbingpaa Falster... | 8½ |
| — R | Havfruen | Fregatskib..... | Kjøbenhavn..... | 901 |
| — T | Caroline | Jagt..... | Assens | 19½ |
| — V | Ane Kirstine | Jagt..... | Kjøbenhavn | 20 |

¹ 200 Hestes Kraft. ² 60 Hestes Kraft. ³ 18 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NCLW til NCRV.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------|
| NCLW | Emilie..... | Lystkutter..... | Nyborg..... | 7½ |
| NCMB | Johanne..... | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 62½ |
| — F | Lykkens Prøve..... | Jagt..... | Marstal..... | 29½ |
| — G | Thy..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 184½ |
| — H | Fuglen..... | Jagt..... | Marstal..... | 14 |
| — J | Ceres..... | Skonnerbrig..... | Assens..... | 118 |
| — K | Sine..... | Jagt..... | Horsens..... | 18 |
| — L | Harmonie..... | Skonnertkuf..... | Thisted..... | 69½ |
| — P | Freja..... | Fregatskib..... | Kjøbenhavn..... | 87½ |
| — Q | Skandinavien..... | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn..... | 78½ |
| — R | Cekrops..... | Skonnert..... | Odense..... | 118 |
| — T | Freden..... | Jagt..... | Stubbekjøbing..... | 36½ |
| — V | Faders Minde..... | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 19½ |
| — W | Ellen Cathrine..... | Jagt..... | Marstal..... | 17½ |
| NCPD | Margrethe..... | Slup..... | Frederikshavn..... | 15 |
| — F | Ida..... | Brig..... | Nyborg..... | 190½ |
| — K | Elias..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 118 |
| — L | Trovador..... | Skonnerbrig..... | Svendborg..... | 162 |
| — M | Marie Kirstine..... | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 15½ |
| — R | De to Sødskende..... | Jagt..... | Nyborg..... | 7½ |
| — T | Charlotte..... | Skonnert..... | Næstved..... | 65 |
| NCQB | Susanne..... | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 47½ |
| — F | Mette Kirstine..... | Jagt..... | Marstal..... | 26½ |
| — G | Ida..... | Skonnerbrig..... | Thisted..... | 165½ |
| — J | Lykkens Prøve..... | Fiskek vase..... | Faaborg..... | 12½ |
| — L | Anna Cathrina..... | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 30½ |
| — M | De 2de Søstre..... | Galease..... | Svendborg..... | 69 |
| — R | Immanuel..... | Skonnert..... | Stege..... | 26 |
| — T | Hanne..... | Dæksbaad..... | Kjerteminde..... | 10 |
| — V | Ingeborg..... | Slup..... | Saxkjøbing..... | 82 |
| — W | El Ole..... | Skruebugserbaad ³ | Kjøbenhavn..... | 10 |
| NCRB | Anna Caroline..... | Galease..... | Ribe..... | 41½ |
| — D | Knud..... | Jagt..... | Nibe..... | 54½ |
| — F | Fylla..... | Skonnert..... | Assens..... | 121½ |
| — H | Jenny..... | Fiskek vase..... | Frederikshavn..... | 22½ |
| — J | Helge..... | Skruedampskib ⁴ | Kjøbenhavn..... | 527½ |
| — K | Vilhelmine..... | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 299½ |
| — M | Dorthea Eleonora..... | Jagt..... | Nykjøbing p. Falster..... | 18 |
| — T | Falken..... | Jagt..... | Assens..... | 15½ |
| — V | Otto..... | Jagt..... | Nykjøbing paa Mors..... | 14 |

¹ 60 Hestes Kraft. ² 45 Hestes Kraft. ³ 16 Hestes Kraft. ⁴ 110 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NCRW til NCWH.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|
| NCRW | Hanne Cathrine | Jagt..... | Vordingborg..... | 22½ |
| NCSB | Haabet | Jagt..... | Samsø | 15 |
| — D | Ane Kjerstine | Skonnert..... | Fanø | 124½ |
| — F | Christine | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 31½ |
| — G | Ebenetzer | Jagt..... | Svendborg | 39 |
| — H | Anna Marie | Jagt..... | kjøbenhavn..... | 48½ |
| — J | Svanen | Barkskib..... | Aalborg | 277 |
| — K | Edouard Suenson | Skonnertbrig..... | Svaneke | 108½ |
| — M | Ivarine Cathrine | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 21 |
| — Q | Rota | Fregatskib..... | Kjøbenhavn..... | 862½ |
| — R | Fredshaabet | Jagt..... | Svendborg | 24½ |
| — T | De tvende Brødre | Jagt..... | Stege..... | 25 |
| — V | Anne Kirstine | Jagt..... | Marstal | 58 |
| NCTB | Rosenfeldt | Jagt..... | Rudkjøbing | 20 |
| — D | Ringkjøbing | Evert..... | Hobro | 27½ |
| — F | Hansine | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 14 |
| — G | Juno | Skonnert..... | Svendborg | 126 |
| — H | Ane Kirstine | Jagt..... | Bogø..... | 23½ |
| — J | Rapid | Skonnert..... | Dragør | 123½ |
| — L | Caroline | Jagt..... | Marstal | 29½ |
| — M | Anne Kirstine | Jagt..... | Bandholm..... | 12½ |
| — P | Neptun | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn | 152½ |
| — Q | Deus nobiscum | Jagt..... | Nakskov | 69½ |
| — R | Gesina Antina | Skonnertgaliot..... | Lemvig | 110½ |
| — S | Gerson | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 382½ |
| — V | Gammelholm | Nordbaad..... | Stege | 33½ |
| — W | Fraternitas | Skonnertbrig..... | Dragør | 135½ |
| NCVB | Vihelmine | Jagt | Aarhus | 9½ |
| — G | Eideren | Hjuldampskib ¹ | Korsør | 204½ |
| — J | De fire Sødskende | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 37½ |
| — L | Amor | Skonnertbrig..... | Svendborg | 160½ |
| — M | Alpha | Skonnert..... | Thisted..... | 51 |
| — P | Rekrutten | Jagt..... | Løgstør | 23 |
| — R | Samsø | Skruedampskib ² | Nakskov | 32½ |
| — S | Themis | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 72½ |
| — T | Osmund | Jagt..... | Kjøbenhavn | 18½ |
| NCWD | Laura | Jagt..... | Fredericia | 20½ |
| — F | Bodil Cathrine | Jagt..... | Marstal | 34 |
| — G | De fem Sødskende | Jagt..... | Marstal | 48½ |
| — H | Grønsunds Marie | Jagt..... | Stege..... | 16 |

¹ 200 Hestes Kraft. ² 20 Hestes Kraft.

Kjendings-Sigtmier fra NCWJ til NDFS.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|
| NCWJ | Marie Sophie | Jagt | Rønne | 13 |
| —K | Venus | Galease | Rudkjøbing | 70 |
| —L | Cecilia | Jagt | Marstal | 32 |
| —M | Tre Venner | Skonnert | Ærøskjøbing | 95½ |
| —P | Haabet | Jagt | Marstal | 49 |
| —Q | Ane Marie | Jagt | Ærøskjøbing | 18½ |
| —R | De 2de Brødre | Fiskekvasse | Svaneke | 20 |
| —S | De fem Sødskende. | Fiskekvasse | Nakskov | 13 |
| —V | Dannebrog | Barkskib | Svendborg | 248 |
| NDBF | Margarethe | Jagt | Odense | 21½ |
| —G | Hermine Elisabeth | Jagt | Marstal | 65½ |
| —H | Sandrine | Skonnert | Allinge | 33 |
| —K | Ane Marie | Jagt | Ærøskjøbing | 11½ |
| —L | Amandus | Evert | Assens | 25 |
| —M | Fylla | Skonnert | Nakskov | 117½ |
| —P | Frederikke Lovise | Jagt | Bandholm | 17 |
| —R | Jacobine Kirstine | Jagt | Løgstør | 14 |
| —S | Kronprindsessen | Barkskib | Kjøbenhavn | 343 |
| —W | Sara | Jagt | Assens | 7½ |
| NDCB | Emilie Dorthea | Fiskekvasse | Svendborg | 15 |
| —H | Holger | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 19½ |
| —J | Ellen Cathrines Minde. | Jagt | Marstal | 15 |
| —L | Emil | Lystkutter | Kjøbenhavn | 6 |
| —M | Prøven | Jagt | Frederikshavn | 15½ |
| —P | Neptun | Skonnert | Rønne | 19 |
| —Q | Spodsbjerg | Skruedampskib ² | Rudkjøbing | 53½ |
| —R | Ane Kirstine Elisabeth | Jagt-galease | Dragør | 40 |
| —S | Christiane | Galease | Marstal | 59½ |
| —V | Avtive | Skonnert | Marstal | 65 |
| —W | Emilie | Fiskekvasse | Svendborg | 9½ |
| NDFB | De fire Brødre | Jagt | Marstal | 19 |
| —G | Mariane | Jagt | Nakskov | 44 |
| —H | Elisabeth | Galiot | Svendborg | 61 |
| —J | De 6 Søstre | Galease | Marstal | 68½ |
| —K | Skandinavia | Jagt | Middelfart | 16 |
| —L | Alf | Skonnert | Rudkjøbing | 83½ |
| —M | Sophie Caroline | Skonnert | Marstal | 27½ |
| —P | Neptunus | Fiskekvasse | Svendborg | 8½ |
| —Q | Den gamle Lods | Skonnert | Frederikssund | 21½ |
| —R | Sylphiden | Skonnert | Nakskov | 115½ |
| —S | Anna Catharina | Skonnert | Ærøskjøbing | 134 |

¹ 10 Hestes Kraft. ² 50 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N D F T til N D K G .

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|----------------------|-----------------|------------------|----------------|
| NDFT | Caroline | Skonnert | Holbæk | 112½ |
| — W | Ane Kirstine | Jagt | Faaborg | 31 |
| NDGB | Triton | Slup | Kjøbenhavn | 37½ |
| — C | Bertha | Skonnert | Aarhus | 158 |
| — F | Maren Linen | Fiskek vase | Assens | 11½ |
| — H | Anna | Fiskek vase | Rudkjøbing | 11½ |
| — J | Femtende Februari | Fiskek vase | Assens | 12 |
| — K | Lykkens Haab | Fiskek vase | Svendborg | 8½ |
| — L | De elleve | Jagt | Læsø | 18 |
| — M | Christiane | Skonnert | Marstal | 38½ |
| — P | Margrethe | Skonnertbrig | Randers | 178½ |
| — Q | Helene | Slup | Kjøbenhavn | 49½ |
| — R | Ida | Slup | Kjøbenhavn | 71 |
| — S | Oscar | Dæksbaad | Helsingør | 10 |
| — T | Isabella | Jagt | Aalborg | 41 |
| — V | Theodor | Jagt | Kjøbenhavn | 63½ |
| — W | De tre Sødskende . | Jagt | Odense | 29½ |
| NDHB | Sølling | Skonnert | Svaneke | 75 |
| — F | Ane & Ellen | Skonnertbrig | Fanø | 120½ |
| — G | Fædres Minde | Skonnert | Svendborg | 62 |
| — J | Insulaneren | Brig | Svendborg | 231 |
| — K | Juliane | Jagt | Thisted | 36½ |
| — M | Marie | Jagtbaad | Fanø | 9 |
| — Q | Forældres Minde .. | Jagt | Aarhus | 27 |
| — R | Charlotte | Aaben Færgebaad | Helsingør | 7½ |
| — S | Emma | Skonnert | Odense | 84½ |
| NDJB | Rio | Brig | Assens | 178 |
| — C | Adonis | Skonnert | Svendborg | 157½ |
| — F | Familien | Skonnert | Svendborg | 76½ |
| — H | Nøisomhed | Slup | Vejle | 18½ |
| — K | Mathilde | Brig | Thisted | 141½ |
| — L | Valdemar | Skonnert | Assens | 99½ |
| — M | Thales | Skonnert | Aarhus | 89 |
| — P | Freia | Jagt | Svendborg | 39½ |
| — Q | Perle | Skonnert | Nyborg | 93 |
| — S | Laurine | Skonnert | Svendborg | 9 |
| — T | Maren | Galease | Marstal | 77 |
| — W | Margrethe | Skonnert | Bandholm | 69 |
| NDKB | Rosalie | Lægter | Kjøbenhavn | 95½ |
| — C | Herman | Skonnert | Marstal | 87 |
| — F | Alpha | Skonnert | Marstal | 92 |
| — G | Lovise Augusta | Jagt | Svendborg | 64 |

Kjendings-Signaler fra NDKJ til NDPW.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| NDKJ | Gefion | Skonnert..... | Odense | 84 |
| —M | Dannebrog | Skonnertgalot ... | Rønne..... | 80½ |
| —P | Emma Kirstine | Skonnert..... | Rudkjøbing | 37½ |
| —Q | Vincentius | Jagt..... | Svendborg | 72½ |
| —R | Emanuel | Skonnert..... | Randers | 40 |
| —V | Christian | Skonnert..... | Rønne..... | 57½ |
| NDLB | Erindring..... | Skonnert..... | Marstal | 77½ |
| — C | Familien..... | Dæksbaad..... | Svaneke | — |
| — F | Nancy | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 96 |
| — G | Jørgine Dorthea | Jagt..... | Randers | 26½ |
| — H | Haabet | Jagt..... | Marstal..... | 55 |
| — J | Frederik den Syvende | Jagt..... | Vordingborg..... | 24 |
| — P | Ida | Skonnert..... | Nyborg | 110½ |
| — Q | Knuthenborg | Skonnert | Bandholm..... | 91½ |
| — R | Maren Christensen | Jagt..... | Marstal | 17 |
| — S | Prøven | Skonnert..... | Marstal | 34½ |
| — T | Trefoldighed | Fiskekvasse | Svendborg | 9½ |
| — W | Karen Kirstine..... | Jagt..... | Svendborg | 24½ |
| NDMB | Thora | Skonnert..... | Odense | 96½ |
| — C | Sophie | Skonnert | Aarhus..... | 112 |
| — F | Olaf Rye | Slup..... | Storehedinge | 10½ |
| — G | Katrine | Skonnertbrig .. | Næstved | 141½ |
| — J | Havfruen | agtbaad..... | Aarhus..... | 7 |
| — K | Laura | Skonnertbrig .. | Svendborg | 149½ |
| — Q | Haabet | Jagt..... | Marstal | 27 |
| — R | Emanuel | Jagt..... | Marstal | 32½ |
| — S | Johannes Minde | Jagt..... | Marstal | 33 |
| — T | Marie..... | Jagt..... | Aarhus..... | 15½ |
| — W | De syv Sødskende | Jagt..... | Ærøskjøbing..... | 38 |
| NDPB | Olga..... | Jagt..... | Kjøbenhavn | 30 |
| — C | Latona | Skonnert..... | Faaborg | 112½ |
| — F | Elisabeth | Skonnert | Faaborg | 79½ |
| — G | Marie Elisabeth | Jagt..... | Ranborg | 25½ |
| — H | HansChristensens Mindi | Skonnert..... | Faaborg..... | 131 |
| — J | Sutjes | Jagt..... | Rønne..... | 18½ |
| — K | Vilhelmine | Jagt..... | Kjøbenhavn..... | 9 |
| — Q | Haabets Vinding | Jagt..... | Vejle | 14 |
| — R | Camilla | Skonnert..... | Nibe..... | 88½ |
| — S | Agnete | Jagt..... | Kjøbenhavn..... | 48½ |
| — T | Anne Caroline | Evert..... | Marstal | 47½ |
| — V | Sjælland..... | Jagt..... | Vejle | 15½ |
| — W | Malvina..... | Skonnert..... | Nyborg | 65 |

Kjendings-Signaler fra N D Q F til N D T K.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER TONS. |
|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|
| NDQF | De tre Sødskend ... | Jagt..... | Marstal..... | 30 |
| — H | Ingeborg | Jagt..... | Marstal..... | 12½ |
| — J | Emanuel | Evert..... | Fanø..... | 19½ |
| — K | Forsøget | Dæksbaad..... | Helsingør | 7 |
| — L | Lykkens Prøve | Dæksbaad..... | Helsingør | 7 |
| — P | Anne Margrethe.... | Skonnert..... | Marstal..... | 82½ |
| — R | Gordius | AabenBaad | Kastrup | 21 |
| — T | Cathrine | Skonnert..... | Randers..... | 89½ |
| — V | Hansine | AabenBaad | Rudkjøbing | 9 |
| — W | Aya | Skonnertbrig | Kolding..... | 106 |
| NDRC | Maria Augusta | Brig..... | Kjøskøbing | 171 |
| — F | Prøven | Jagt..... | Vejle | 8½ |
| — G | Thora | Halvdæksbaad..... | Ærøskøbing | 7 |
| — H | Maria Dorothea ... | Jagt..... | Aarhus | 30 |
| — K | J. S. Pontoppidan . | Barkskib..... | Helsingør | 287 |
| — L | Marie | Evertgalease | Fanø..... | 24 |
| — M | Valdemar | Jagt..... | Fanø..... | 52½ |
| — P | Søblomsten | Slup..... | Stubbekjøbing..... | 51½ |
| — S | Petrea | Jagt..... | Aalborg..... | 17½ |
| — T | Caroline Henriette . | Jagtbaad..... | Kastiup | 7 |
| — V | Primus | Slup..... | Kjøbenhavn | 26½ |
| NDSB | Dorthea Cathrine .. | Galease..... | Fanø..... | 52 |
| — C | Carl & Christian .. | Jagt..... | Kjøbenhavn | 20 |
| — F | Margaretha Mathilde ... | Evert | Ringkjøbing..... | 26½ |
| — G | Thor | Skonnert..... | Nykjøbing paa Falster .. | 121½ |
| — H | Abelone..... | Skonnert..... | Fanø..... | 75 |
| — K | Enigheden | Galease..... | Ærøskjøbing | 78½ |
| — L | Mery Theresia..... | Fiskekvase | Vordingborg | 8½ |
| — M | Ino | Skonnert..... | Dragør..... | 138½ |
| — P | Marie Christine.... | Fiskekvase | Assens..... | 14 |
| — Q | Dorthea | Skonnert..... | Fanø..... | 79½ |
| — T | Edvard | Skonnert..... | Svendborg..... | 90½ |
| — V | Neptun | Skonnert..... | Kastrup | 41 |
| — W | Hygæa | Skonnert..... | Kjerteminde..... | 162 |
| NDTB | Activ | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 108½ |
| — C | Dannevirke..... | Skonnertbrig | Marstal..... | 141½ |
| — F | Mariane..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 84 |
| — H | De 3 Brødre..... | Djæksbaad..... | Helsingør | 12 |
| — J | Fanny..... | Skonnert..... | Odense | 44½ |
| — K | Margrethe Cecilie .. | Jagt..... | Nykjøbing paa Falsten.. | 38 |

¹ 50 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N D T L til N F B S.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|----------------|
| NDTL | Dania | <i>Jagt</i> | Bandholm | 39½ |
| — M | De Fem Sødskende .. | <i>Skonnert</i> | Saxkjøbing..... | 123½ |
| — P | Emanuel | <i>Jagt</i> | Ærøskjøbing | 10½ |
| — R | Saga | <i>Skonnertbrig</i> | Svendborg..... | 150½ |
| — S | Marie | <i>Jagt</i> | Nakskov..... | 31 |
| — V | Ane | <i>Skonnertbrig</i> | Fanø..... | 130½ |
| NDVB | Gunild Margrethe .. | <i>Fiskekvas</i> e..... | Frederikshavn | 14 |
| — F | Cathrine Caroline .. | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn | 23 |
| — G | Haabet | <i>Jagt</i> | Thisted..... | 8½ |
| — H | Leo | <i>Slup</i> | Randers..... | 18½ |
| — J | Geiser..... | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn | 27 |
| — L | Dorthea..... | <i>Brig</i> | Fanø..... | 171½ |
| — P | Ortelius | <i>Brig</i> | Dragør..... | 226 |
| — Q | Christine Marie ... | <i>Jagt</i> | Nakskov..... | 37 |
| — R | Familien..... | <i>Gelease</i> | Fanø..... | 69½ |
| — S | Caroline | <i>Jagt</i> | Rudkjøbing | 5½ |
| — T | S.J.Lund..... | <i>Skonnertbrig</i> | Aalborg..... | 111 |
| — W | Caroline Smith | <i>TremastetSkoimert</i> | Aalborg..... | 254 |
| NDWB | Caroline Marie | <i>Jagt</i> | Ærøskjøbing | 30½ |
| — C | Christiane | <i>Brig</i> | Fanø..... | 195½ |
| — F | Sara | <i>Brig</i> | Aalborg..... | 156 |
| — H | Kirstine | <i>Skonnert</i> | Rønne | 98½ |
| — L | Dagmar | <i>Jagt</i> | Middelfart..... | 29½ |
| — M | Gribben..... | <i>Skonnert</i> | Hjørring | 17½ |
| — P | De to Brødre | <i>Kuj</i> | Kjøbenhavn | 29 |
| — Q | Katinka | <i>Jagt</i> | Marstal..... | 15 |
| — R | Fama | <i>Jagt</i> | Svendborg..... | 6½ |
| — S | Forsøget..... | <i>Jagt</i> | Hjørring | 14 |
| — T | Ida | <i>Jagt</i> | Nakskov..... | 11½ |
| — V | Haabet | <i>Dæksbaad</i> | Helsingør | 11 |
| NFBC | Kathrine..... | <i>Jagt</i> | Frederikshavn | 20½ |
| — D | Enigheden..... | <i>Jagt</i> | Faaborg..... | 35½ |
| — G | Stevns | <i>Jagt</i> | Storehedinge..... | 9½ |
| — H | Fuglen | <i>Dæksbaad</i> | Faanorg..... | 4 |
| — J | Fortuna | <i>Skonnert</i> | Marstal..... | 79½ |
| — K | Hercules..... | <i>Jagt</i> | Saxkjøbing..... | 30 |
| — L | Alexander..... | <i>Brib</i> | Kallundborg..... | 194½ |
| — M | Familiens Lykke ... | <i>Skonnert</i> | Hjørring | 16 |
| — P | Dania | <i>Skonnertbrig</i> | Ærøskjøbing | 82½ |
| — Q | Peter & Lauritz | <i>Skonnert</i> | Svendborg..... | 151 |
| — R | Prøven | <i>Jagt</i> | Aarhus | 11 |
| — S | Familiens Haab | <i>Brig</i> | Fanø..... | 163 |

Kjendings-Signaler fra N F B T til N F H G.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| N F B T | Argo | Jagt..... | Stege | 28 |
| — V | Diana | Galease..... | Fanø..... | 46 |
| N F C B | Det gode Haab | Dæksbaad..... | Faaborg..... | 7 |
| — D | Marie Agnethe | Skonnert..... | Nyborg | 95 |
| — G | Denny Prøve | Dæksbaad..... | Helsingør..... | 5 |
| — J | Hermine | Jagt..... | Nakskov | 25 |
| — K | Danmark | Dæksbaad..... | Helsingør..... | 8½ |
| — L | Foussingø | Skonnertbrig..... | Randers | 146 |
| — Q | Maria Catharine | Jagt..... | Marstal | 26½ |
| — S | Lykkens Prøve | Jagt..... | Marstal | 15 |
| — T | Venus | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn | 191½ |
| — W | Thor | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 92 |
| N F D B | Hebe | Skonnertbrig..... | Svendborg | 157½ |
| — C | Sølyst | Dæksbaad..... | Helsingør..... | 8½ |
| — G | Sømanden | Skonnert..... | Kastrup | 99½ |
| — H | De 3 Brødre | Dæksbaad..... | Nyborg..... | 6½ |
| — J | Wagrien..... | Skonnert..... | Ærøskjøbing..... | 87½ |
| — K | Delphin | Fiskevase..... | Frederikshavn..... | 20 |
| — L | Jacob | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 304 |
| — M | De 7 Brødre | Dæksbaad..... | Korsør..... | 6 |
| — P | Minerva..... | Skonnert..... | Odense..... | 101½ |
| — Q | Anna | Jagt..... | Assens | 49 |
| — R | Hertha..... | Brig..... | Kjøbenhavn | 139½ |
| — T | Tre Søstre..... | Skonnertbrig..... | Nexø..... | 160 |
| — V | Leo | Slup..... | Thisted..... | 16 |
| — W | Hermine | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 74 |
| N F G B | Moders Minde | Dæksbaad..... | Aarhus | 6½ |
| — H | Haabet | Jagt..... | Svendborg | 8½ |
| — K | Johannes Hage | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 266½ |
| — L | Horsa | Skruedampskib ¹ | Aarhus | 353 |
| — M | Familiens Haab | Jagtgalease..... | Nykjøbingpaa Falster .. | 45½ |
| — P | Camilla | Skonnertbrig..... | Holbæk..... | 129 |
| — Q | Concordia | Skonnert..... | Marstal..... | 80½ |
| — R | Christine | Galease..... | Svendborg | 161 |
| — S | Christine | Fiskekvasse | Frederikshavn..... | 16½ |
| — V | Anna | Skonnertbrig..... | Svendborg | 176½ |
| — W | Sophie | Skonnert..... | Marstal | 76 |
| N F H B | Maria | Skonnert..... | Holbæk..... | 107 |
| — D | Haabet | Jagt..... | Rudkjøbintr..... | 18½ |
| — G | Christianshavn | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 257 |

¹ 110 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N F H J til N F L K

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|----------------------|---|---------------------|----------------|
| N F H J | Bertha & Lovise ... | <i>Jagt</i> | Svendborg..... | 9 |
| — K | Marie | <i>Skonnert</i> | Nakskov..... | 123 |
| — L | Dana | <i>Skonnertbrig</i> | Kjøbenhavn | 180 |
| — M | Rolf | <i>Skruedampskib</i> ¹ | Kjøbenhavn | 691 |
| — P | Trine | <i>Jagt</i> | Næstved..... | 11 |
| — Q | Ludvig Bay | <i>Skonnert</i> | Marstal..... | 83½ |
| — R | Emanuel | <i>Jagt</i> | Marstal..... | 16 |
| — S | Olivia..... | <i>Skonnert</i> | Rønne | 108½ |
| — T | Lucia..... | <i>Jagt</i> | Bandholm | 14 |
| — V | Fredens Haab | <i>Jagt</i> | Marstal..... | 23½ |
| — W | Maren | <i>Skonnert</i> | Marstal..... | 117 |
| N F J B | De 8 Sødskeude | <i>Jagt</i> | Marstal..... | 40 |
| — C | Johanne Marie | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn | 29 |
| — D | Saga..... | <i>Brio</i> | Kjøbenhavn | 282 |
| — H | Johanne | <i>Slup</i> | Nakskov..... | 23 |
| — K | Marie Christine ... | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn | 28½ |
| — L | Sophie | <i>Dæksbaad</i> | Odense | 7 |
| — M | Ane Sophie | <i>Jagt</i> | Rønne | 14 |
| — P | Wilhelmine | <i>Jagt</i> | Marstal..... | 32½ |
| — Q | Maria Elisabeth ... | <i>Jagt</i> | Middelfart..... | 17½ |
| — R | Nordlyset | <i>Jagt</i> | Faxe | 19 |
| — T | Marie | <i>Fiskekvasse</i> | Svaneke | 19 |
| — W | Detvende Brødre ... | <i>Galease</i> | Svendborg..... | 85½ |
| N F K C | Gulstav | <i>Jaat</i> | Nakskov..... | 14 |
| — D | Freya..... | <i>Jaat</i> | Marstal..... | 28 |
| — G | Fred og Ro | <i>Fiskekvasse</i> | Svaneke | 19 |
| — J | Cornelia..... | <i>Jagt</i> | Marstal..... | 50 |
| — L | Haabet..... | <i>Jagt</i> | Marstal..... | 39 |
| — M | Niels | <i>Skonnert</i> | Bandholm | 21 |
| — P | Mathilde | <i>Skonnertbrig</i> | Holbæk | 137 |
| — Q | Cæsar | <i>Skonnert</i> | Odense | 110 |
| — R | Margrethe..... | <i>Jagt</i> | Nakskov..... | 71½ |
| — S | Julie | <i>Skonnert</i> | Marstal..... | 92 |
| — T | Arnette Mathilde... | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn | 101½ |
| — V | Caroline & Trine ... | <i>Skonnert</i> | Faaborg..... | 142 |
| — W | Agervig | <i>Aaben Pram</i> | Varde | 9½ |
| N F L C | Christopher Hage ... | <i>Skonnert</i> | Nakskov..... | 103 |
| — D | Meta Anna | <i>Jagt</i> | Frederikshavn | 33½ |
| — G | Proteus | <i>Brig</i> | Dragør..... | 200 |
| — K | To Venner | <i>Halvdæks-Baad</i> | Helsingør | 6 |

¹ 120 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N F L M til N F Q V.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER TONS. |
|-------------------|----------------------|--|---------------------|----------------|
| N F L M | Foreningen | <i>Halvdæhs-Baad</i> | Helsingør | 6½ |
| — P | Syv Brødre | <i>Dæksbaad</i> | Helsingør | 6½ |
| — Q | Langeland | <i>Gagt</i> | Rudkjøbing | 31½ |
| — S | Ane Cathrine | <i>Jagt</i> | Vordingborg | 34½ |
| — T | Vildanden | <i>Hjuldampskib</i> ¹ | Vordingborg | 24½ |
| — W | Hebe | <i>Skonnert</i> | Nakskov | 117 |
| N F M B | Nakskov | <i>Skonnert</i> | Nakskov | 135 |
| — D | Danmark | <i>Brig</i> | Dragør | 292½ |
| — G | Ane Kirstine | <i>Dæksbaad</i> | Faaborg | 6½ |
| — H | Fem Brødre | <i>Dæksbaad</i> | Helsingør | 5 |
| — J | Dannebrog | <i>Skonnert</i> | Randers | 36 |
| — K | Maria | <i>Brig</i> | Kjerteminde | 167½ |
| — Q | Dania | <i>TremastetSkonnert</i> .. | Marstal | 117 |
| — S | Carl | <i>Skonnert</i> | Rudkjøbing | 69½ |
| — T | Christian | <i>Slup</i> | Odense | 21½ |
| — V | Ane Kirstine | <i>Galease</i> | Svendborg | 235 |
| — W | Mauritius | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 79½ |
| N F P B | Frode | <i>Brig</i> | Assens | 176 |
| — D | Maren | <i>Skonnertbrig</i> | Fanø | 150½ |
| — G | Søridderen | <i>Skonnertbrig</i> | Kjøbenhavn | 85 |
| — H | Koldinghuus | <i>Brig</i> | Kolding | 240½ |
| — J | Flensborg | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn | 365 |
| — K | Anna Lovise | <i>Skonnert</i> | Fanø | 110 |
| — L | Hortensia | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 106½ |
| — M | Clara Petrea | <i>Skonnert</i> | Rønne | 23½ |
| — Q | De fire Søstre | <i>Jagt</i> | Skjelskør | 28 |
| — S | Hother | <i>Skonnert</i> | Nakskov | 142½ |
| — T | Minerva | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 138½ |
| — W | Fortuna | <i>Jagt</i> | Rudkjøbing | 11 |
| N F Q B | Haabet | <i>Skonnert</i> | Faaborg | 97 |
| — C | Mine | <i>Fiskekvas</i> | Svendborg | 11 |
| — D | Luno | <i>Evert</i> | Samsø | 16½ |
| — G | Karen | <i>Brig</i> | Kjøbenhavn | 191½ |
| — H | Sophia | <i>Halvdæks-Baad</i> | Helsingør | 6 |
| — J | Elise | <i>Halvdæks-Baad</i> | Helsingør | 5 |
| — L | Sarpen | <i>Skonnert</i> | Stubbekjøbing | 21½ |
| — M | Wilhelmine | <i>Galease</i> | Næstved | 76½ |
| — R | Hansine Kirstine .. | <i>Jagt</i> | Svendborg | 21 |
| — S | Hermod | <i>Skonnertbrig</i> | Kjøbenhavn | 161 |
| — T | Marie Kjær | <i>Skonnertbrig</i> | Aalborg | 168 |
| — V | Ane Cecilie | <i>Skonnert</i> | Faaborg | 118½ |

¹ 20 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N F Q W til N F V J.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|-----------------------|---|---------------------|----------------|
| N F Q W | Vennernes Minde .. | <i>Galease</i> | Ærøskjøbing | 57½ |
| N F R B | Stadt Apenrade | <i>Jagt</i> | Marstal | 23 |
| — C | Cicilie | <i>Skonnert</i> | Fanø | 123½ |
| — D | Dorthea | <i>Skonnert</i> | Bandholm | 10½ |
| — H | Anna Maria | <i>Fiskekvasse</i> | Frederikshavn | 1-6½ |
| — J | Christine | <i>Jagt</i> | Thisted | 20½ |
| — K | Rappadai | <i>Skonnert</i> | Nexø | 36 |
| — L | Tykkebay | <i>Hukkert</i> | Kjøbenhavn..... | 119 |
| — M | Axel | <i>Skonnert</i> | Holbæk | 116 |
| — Q | Bogense | <i>TremastetSkonnert</i> ... | Bogense | 223 |
| — S | Erna | <i>Skonnertbrig</i> | Assens | 134½ |
| — T | Immanuel | <i>Skonnert</i> | Marstal | 97 |
| — W | Mathilde | <i>Slup</i> | Fredericia | 16 |
| N F S C | Bergenuus | <i>Skruedampskib</i> ¹ | Kjøbenhavn..... | 309 |
| — D | Christine | <i>Skonnertbrig</i> | Odense | 138 |
| — G | Biarke | <i>Brig</i> | Aarhus | 284 |
| — J | Annie | <i>Barkskib</i> | Rønne | 245 |
| — K | Uffo | <i>Galease</i> | Marstal | 77 |
| — L | Hebe | <i>Skonner</i> | Horsens | 125 |
| — M | Emilie | <i>Jagt</i> | Marstal | 34½ |
| — Q | Dagmar | <i>Jagt</i> | Marstal | 31½ |
| — R | Frederikke | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 112 |
| — T | Providentia | <i>Jagt</i> | Marstal | 25 |
| — V | Gabriele | <i>Jagt</i> | Marstal | 29 |
| — W | Sylph | <i>Jagt</i> | Marstal | 45 |
| N F T B | Svalan | <i>Skonnert</i> | Odense | 82 |
| — D | Fortuna | <i>Jagt</i> | Rønne | 31 |
| — G | Dora | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 56 |
| — H | Detvende Bredre .. | <i>Jagtgalease</i> | Marstal | 80½ |
| — K | Cathrine Margrethe .. | <i>Jagt</i> | Marstal | 16½ |
| — L | Alpha | <i>Brig</i> | Svendborg | 139½ |
| — P | Anglo-Dane | <i>Skruedampskib</i> ² | Kjøbenhavn..... | 509 |
| — Q | Hansine Marie | <i>Jagt</i> | Marstal | 13½ |
| — R | Kirstine | <i>Jagt</i> | Marstal | 55½ |
| — S | Petrine Emilie | <i>Jagt</i> | Odense | 12½ |
| N F V C | Sophie Vilhelmine .. | <i>Jagt</i> | Stubbekjøbing | 22 |
| — D | Defem Brødre | <i>Jagt</i> | Marstal | 24 |
| — G | Enigheden | <i>Skonnert</i> | Faaborg | 89½ |
| — H | Johanne | <i>Jagt</i> | Marstal | 34 |
| — J | Haabet | <i>Galease</i> | Fanø | 89 |

¹ 55HestesKraft.

² 90 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N F V K til N G C V.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-----------------------|----------------------------|---|-------------------|--------------------|
| N F V K | Minesminde | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn | 23 |
| — L | Thorvaldsen | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn | 275 |
| — M | Ellida | <i>Skonnert</i> | Kallundborg | 100½ |
| — P | Haabet | <i>Dæksbaad</i> | Rudkjøbing..... | 6½ |
| — Q | Valdemar | <i>Skruedampskib</i> ¹ | Kjøbenhavn | 8½ |
| — R | Hermann | <i>skonnert</i> | Marstal | 80 |
| — S | Ida | <i>Skonnert</i> | Ærøskjøbing..... | 81½ |
| N F W B | Kirstine..... | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 135 |
| — D | Magnet | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 128½ |
| — H | Detre Venner | <i>Jagt</i> | Assens | 20 |
| — K | Nancy | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 82½ |
| — L | Elefanten | <i>Aaben Baad</i> | Kjøbenhavn | 6½ |
| — M | Catharina | <i>Skonnertbrig</i> | Svendborg | 112 |
| — Q | C. C. Hornung..... | <i>Skonnertbrig</i> | Skjelskør | 195½ |
| — R | Cathrine | <i>Skonnertbrig</i> | Fanø | 156½ |
| — S | Venners Prøve | <i>Jagt</i> | Ærøskjøbing..... | 7½ |
| N G B C | Concordia | <i>Jagt</i> | Rønne | 14½ |
| — D | Hanne | <i>Galease</i> | Svendborg | 68 |
| — F | Jørgen Christian Dreyer .. | <i>Jagt</i> | Marstal | 21 |
| — H | Detre Venner | <i>Galease</i> | Kjøbenhavn | 62½ |
| — J | Freya | <i>Skonnert</i> | Marstal | 87 |
| — K | Anna Helena | <i>Jagt</i> | Helsingør..... | 28½ |
| — M | Caroline | <i>Skonnerrt</i> | Odense..... | 115½ |
| — P | Jane..... | <i>Galease</i> | Nibe..... | 50½ |
| — Q | Ganymed..... | <i>Skonnert</i> | Odense..... | 145½ |
| — R | Detrende Brødre | <i>Slup</i> | Thisted..... | 11 |
| — S | Anne Cathrine..... | <i>Jagt</i> | Stege..... | 29 |
| — V | Hamlet | <i>Skonnertbrig</i> | Svendborg | 156 |
| — W | Karen Dorthea | <i>Galease</i> | Fanø | 71½ |
| N G C B | Ellidas Minde..... | <i>Dæksbaad</i> | Helsingør..... | 5 |
| — D | Magdalene | <i>Færgesmakke</i> | Assens | 31 |
| — F | Wilhelmine | <i>Skonnert</i> | Marstal | 56½ |
| — L | Hansine Kirstine .. | <i>Jagt</i> | Faaborg | 17½ |
| — M | Anne Kirstine | <i>Jagt</i> | Stege..... | 42½ |
| — P | Anna..... | <i>Skonnert</i> | Marstal | 81½ |
| — Q | Ane Dorthea | <i>Jagt</i> | Faaborg | 21½ |
| — S | Petronella..... | <i>Halvdæks-Baad</i> | Helsingør..... | 5½ |
| — T | Margrethe | <i>Jagt</i> | Marstal | 16 |
| — V | Sophie..... | <i>Skonnert</i> | Horsens | 107 |

¹ 8 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N G C W til N G J C.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------|
| NGCW | Alexandra | Brig..... | Odense | 195 |
| NGDB | Providence..... | Skonnert..... | Rønne | 73½ |
| — C | Valdemar | Galease..... | Rønne | 70 |
| — F | Thor | Skonnert..... | Nakskov | 57½ |
| — H | Victoria | Jagt..... | Svendborg | 47 |
| — K | Jeune Delphine ... | Skonnert..... | Randers | 43½ |
| — L | Anine | Jagt..... | Rørvig | 67½ |
| — M | Mette | Skonnertbrig..... | Fanø | 117 |
| — P | Ino | Skonnertbrig..... | Nakskov | 147 |
| — Q | Marie | Jagt..... | Dragør | 39 |
| — R | Valdborg | Skonnert..... | Svendborg | 124½ |
| — S | Maria | Dæksbaad..... | Bandholm..... | 4 |
| — T | Anna Cathrine ... | Jagt..... | Marstal | 47 |
| — V | Anne Christine ... | Jagt..... | Marstal | 24 |
| NGFB | Danmark | Skonnertbrig..... | Faaborg | 171 |
| — D | Jørgen | Skonnert..... | Marstal | 77 |
| — H | Birgithe Sophie .. | Jagt..... | Randers | 21 |
| — J | Elise Marie | Jagt..... | Rønne | 25 |
| — K | Zampa | Skonnert..... | Svendborg | 138½ |
| — L | Haabet | Evert..... | Struer..... | 21½ |
| — M | Grethes Minde ... | Jagtbaad..... | Rudkjøbing..... | 5½ |
| — P | Petra | Jagt..... | Svendborg | 22½ |
| — Q | Jørgen Olsen | Skonnert..... | Marstal | 119½ |
| — R | Gertrude Sarauw .. | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn..... | 121 |
| — T | Diana..... | Skonnert..... | Svendborg | 139 |
| — V | Marie | Dæksbaad..... | Storehedinge | 10½ |
| NGHB | Lykkens Prøve ... | Jagtbaad..... | Marstal | 5½ |
| — C | Karen Elisabeth ... | Dæksbaad..... | Anholt | 7½ |
| — D | Randers..... | Opmuddrings-skib ¹ ... | Randers | 27 |
| — J | Lykkens Prøve ... | Dæksbaad..... | Marstal | 4½ |
| — L | Johannes | Brig..... | Rudkjøbing..... | 157½ |
| — M | Ane Kirstine | Jagt..... | Assens | 23½ |
| — P | Søblomsten | Jagt..... | Rønne | 9 |
| — Q | Christine Amalie .. | Jagt..... | Hobro | 24 |
| — R | Carlota | Barkskib..... | Dragør | 431 |
| — S | Karen | Skonnertbria..... | Fanø | 200 |
| — T | Caroline | Skonnertbrig..... | Svendborg | 147 |
| — V | Desex Sødskende .. | Jagt..... | Faaborg | 20½ |
| — W | Charlotte Louise Wilhelmin ... | Skonnert..... | Hobro | 82 |
| NGJC | Emmy | Jagt..... | Stubbekjøbing | 29½ |

¹ 70 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N G J F til N G M W.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|--------------------------|--|-------------------|----------------|
| NGJF | Gud raader for Lykken .. | <i>Dæksbaad</i> | Kjøbenhavn | 14½ |
| — K | Caroline | <i>Jagt</i> | Marstal | 25 |
| — L | Valdemar Seier | <i>Dæksbaad</i> | Storehedinge..... | 5 |
| — M | Ørnen | <i>Galease</i> | Assens | 26 |
| — P | Kiøge | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn | 270½ |
| — R | Dorthea | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 92½ |
| — S | Bien | <i>Skonnert</i> | Aarhus | 88½ |
| — V | Detvende Sødskende | <i>Jagt</i> | Helsingør | 19½ |
| — W | Ceres | <i>Barkskib</i> | Svendborg | 298½ |
| NGKD | Constance | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn | 39½ |
| — H | Lykkens Prøve | <i>Jagt</i> | Dragør | 16 |
| — J | Fortuna | <i>Skonnert</i> | Fanø..... | 76 |
| — L | Dannebrog | <i>Skonnertbrig</i> | Aalborg | 111½ |
| — M | Vilhelmine..... | <i>Brig</i> | Kjøge..... | 194 |
| — Q | Jylland..... | <i>Hjuldampskib</i> ¹ | Korsør | 188 |
| — S | Neustadt..... | <i>Dæksbaad</i> | Horsens | 6 |
| — T | Benedicte Knuth .. | <i>Skonnert</i> | Bandholm..... | 132½ |
| — V | Freia | <i>Galease</i> | Marstal | 78 |
| — W | Aalen..... | <i>Fiskekcase</i> | Middelfart..... | 8½ |
| NLGB | Mariane..... | <i>Fiskek vase</i> | Ærøskjøbing | 5½ |
| — C | Lykkens Prøve | <i>Dæksbaad</i> | Helsingør | 7 |
| — D | Nordborg Paquet .. | <i>Jagtbaad</i> | Horsens | 4½ |
| — F | Axeline | <i>Jagt</i> | Aarhus | 11½ |
| — H | Boye Hansens Minde .. | <i>Jagt</i> | Kallundborg | 13½ |
| — M | Mathilde..... | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn | 34 |
| — P | Lykkens Haab | <i>Fiskek vase</i> | Svendborg | 15½ |
| — T | Johanne Nakskov .. | <i>Fiskek vase</i> | Kolding | 9 |
| — V | Fru Margrethe | <i>Tjalk</i> | Samsø..... | 22½ |
| — W | Hellevadmine | <i>Jagt</i> | Svendborg | 17½ |
| NGMB | Amalie | <i>Skonnertbrig</i> | Svendborg | 143½ |
| — C | Familie | <i>Skonnert</i> | Ærøskjøbing | 114½ |
| — H | Ditmarschen | <i>Evert</i> | Nysted | 24½ |
| — J | Jensine | <i>Skonnert</i> | Aarhus | 109½ |
| — K | Karen Marie | <i>Jagt</i> | Bandholm..... | 15½ |
| — L | Anna Cathrine | <i>Galease</i> | Fanø..... | 16½ |
| — P | Frederikke Eline .. | <i>Jagt</i> | Marstal | 14½ |
| — R | Phønix | <i>Skonnertbrig</i> | Kjøbenhavn | 172 |
| — T | Hilda | <i>Barkskib</i> | Helsingør | 353 |
| — V | Mette | <i>Skonnertbrig</i> | Fanø..... | 161 |
| — W | Oline Dahl..... | <i>Jagt</i> | Rønne | 18½ |

¹ 120 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N G P B til N G S M.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| N G P B | Elise | Skonnert..... | Kolding | 79 |
| — C | Grethe & Line | Jagt..... | Kjerteminde | 21 |
| — D | Lykkens Haab | Jagt..... | Svendborg..... | 20½ |
| — H | Haabet | Jagt..... | Mariager..... | 12 |
| — K | Ophelia | TremastetSkonnert.. | Dragør | 96 |
| — L | Alice | Brig..... | Dragør | 252½ |
| — M | Ceres | Skonnert..... | Faaborg | 113 |
| — Q | Ida | Jaat..... | Bandholm..... | 28½ |
| — R | Seiren | Jagt..... | Svaneke..... | 37½ |
| — S | Gode Haab | Jagt..... | Bandholm..... | 15 |
| — V | De tvende Sødskende.. | Jagt..... | Svendborg..... | 20 |
| — W | Lars Jørgensen.... | Skonnertbrig..... | Svendborg..... | 126½ |
| N G Q B | Pegasus | Skonnert..... | Randers | 91½ |
| — C | De tvende Sødskende.. | Jaat..... | Faxe | 15 |
| — D | Abba | Galease..... | Thisted | 73½ |
| — F | Marie | Skonnert..... | Marstal | 29 |
| — H | Emanuel | Skonnert..... | Nexø | 74 |
| — J | Fauna | Fiskekvasse | Faaborg | 15½ |
| — K | Annetorp | Skonnert..... | kjøbenhavn..... | 34½ |
| — M | Caroline | Jaat..... | Middelfart | 12 |
| — P | Lauritz..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 105½ |
| — R | Tre Sønner..... | Jagt..... | Præstø | 23½ |
| — S | Juno | Jaat..... | Rudkjøbing | 15 |
| — T | Orrest | Slup..... | Dragør | 23½ |
| — W | Marie | Halvdæks-Baad | Helsingør | 5 |
| N G R B | Anna | Skonnert..... | Holbæk | 123 |
| — D | Kathinka | Jagt..... | Ærøskjøbing..... | 24 |
| — F | Sophie Frederikke | Jagt..... | Faaborg | 24 |
| — H | Tumleren | Lystskonnert | Grenaa..... | 53½ |
| — J | Anne Cathrine | Dæksbaad..... | Rudkjøbing | 5 |
| — P | Frederikke | Skonnert..... | Faaborg | 104 |
| — Q | Sylphiden | Jagt..... | Faaborg | 23 |
| — T | Adolph & Kirstine | Skonnert..... | Faaborg | 84 |
| N G S B | Fløiten..... | Dæksbaad..... | Anholt | 8 |
| — C | Dagmar | Jagt..... | Marstal | 36½ |
| — D | Dankbarkeit | Slup..... | Bandholm..... | 36 |
| — H | Lykkens Prøve | Kvasebaad..... | Assens | 8 |
| — J | Esperence | Jagt..... | Thisted | 18 |
| — K | Neptunus | Jagt..... | Svendborg..... | 37 |
| — L | Fortuna | Jagt..... | Marstal | 17 |
| — M | Anna & Marie..... | Skonnert..... | Frederikshavn | 79 |

HANDELS-FLAADEN.

Kjendings-Signaler fra N G S P t i l N H B C .

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER - TONS. |
|-------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| NGSP | Rota | Brig | Kjøbenhavn..... | 188½ |
| — Q | Johannes Kier | Skonnertbrig | Aalborg | 133 |
| — R | Margrethe | TremastetSkonnert | Nexø..... | 186 |
| — T | Karens Minde | Fiskekuase | Assens..... | 13½ |
| — V | Søren Peter | Skonnertbrig | Rønne..... | 108 |
| — W | Dorthea | Skonnertbrig | Fanø | 142½ |
| NGTB | De sex Sødskende | Dæksbaad | Nakskov | 3½ |
| — C | Magdalene Dorthea .. | Jagt..... | Svendborg..... | 15½ |
| — F | Anne Marie Kirstine | Jagt..... | Faaborg | 29 |
| — H | Haabet | Dæksbaad | Kallundborg..... | 5 |
| — J | Detvende Brødre | Fiskekvasse..... | Assens..... | 14½ |
| — L | Argus..... | Skonnertbrig | Fanø | 162½ |
| — M | Johanne Marie..... | Jagt..... | Rudkjøbing | 9½ |
| — P | Orion | Skonnert..... | Rønne..... | 57 |
| — R | Sønderho | Skonnertbrig | Fanø | 135 |
| — S | Ørnen | Slup | Aalborg | 57½ |
| — v | Fædrenes Minde | Skonnert | Marstal | 77½ |
| — w | Hansine Rasmine | Jagt..... | Faaborg | 22½ |
| NGVB | Havørnen | Fiskekvasse..... | Kjøbenhavn..... | 16 |
| — C | Camilla..... | kuf..... | Svaneke..... | 71 |
| — F | Louise | Skonnert | Kjøbenhavn..... | 93 |
| — H | De fem Brødre | Dæksbaad | Korsør | 6½ |
| — J | Henner Friser | Fiskekvasse..... | Middelfart | 19 |
| — K | Nyborg | Tremastet Skonnert | Kjøbenhavn..... | 270½ |
| — L | Prøven | Skonnert | Kastrup | 33 |
| — M | Marie | Slup | Aalporg | 22½ |
| — R | Anne Marie | Fiskekvasse..... | Assens | 12½ |
| — S | Petra Sophie | Fiskekvasse..... | Næstved | 4½ |
| — T | Elvira..... | Skonnert | Rønne..... | 70 |
| — W | Sanna Emilie | Slup | Thisted | 11½ |
| NGWB | Peter Tordenskjold | Barkskib | Dragør | 241½ |
| — C | Annes Minde..... | Skonnert | Marstal | 30½ |
| — D | Flora | Skonnert | Bandholm | 91½ |
| — H | Karen Kirstine | Fiskekvasse..... | Frederikshavn | 20½ |
| — K | Greve Frijs | Skonnertbrig | Horsens | 174½ |
| — L | Hosianna..... | Evert..... | Rudkjøbing | 20½ |
| — M | Argo..... | Brig | Dragør | 208 |
| — Q | Providentia | Skonnertbrig | Fanø | 161 |
| — R | Ane Sophie..... | Skonnert | Aarhus..... | 117 |
| — T | Maren | Jagt..... | Marstal | 31 |
| — V | Gammelholm..... | Jagt..... | Frederikshavn | 29 |
| NHBC | Augusta | Skonnert | Frederiksværk..... | 130½ |

HANDELS-FLAADEN.

49

Kjendings-Signaler fra NHBF til NHFP.

| SIGNAL-BOGSTAVER | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------|
| NHBF | Galatea..... | Skonnert | Svendborg..... | 122 |
| — G | Margrethe | Dæksbaad | Rønne..... | 4 |
| — K | Sønderjyll and | Skonnert. | Kjøbenhavn | 105 |
| — L | Amor | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 101½ |
| — M | Ne p t u n u s..... | Skonnert..... | Marstal..... | 97½ |
| — P | S v a v a | Skonnertbrig | Kjøbenhavn | 184 |
| — Q | Ane Cathrine | Fiskek vase | Frederikshavn..... | 15 |
| — T | Niels | Galease | Thisted | 52½ |
| — V | Roska..... | Brig | Nykjøbingpaa Falsteri... | 166 |
| — W | Slei pner | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 357 |
| NHCB | Otto..... | Skonnertbrig | Svendborg..... | 150 |
| — D | Sophie | Skonnert | Kjøbenhavn | 64 |
| — G | Euty chius..... | Skonnert..... | Nysted..... | 70 |
| — J | Bornholm | Brig | Rønne..... | 217½ |
| — L | N a d i n k a | Skonnertbrig | Ribe..... | 233½ |
| — M | P e t r i n e | Slup | Thisted | 19½ |
| — P | Gorm | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 750½ |
| — Q | Anna | Jagt | Kjøbenhavn | 31½ |
| — R | C a r o l i n e A u g u s t a | Skonnert..... | Nykjøbing p.Sjælland ... | 138 |
| — V | Thorvaldsen..... | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn | 765½ |
| — W | Axelhuus | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn | 194½ |
| NHDB | Prøven | Brig | Nyborg..... | 140 |
| — J | Alfride | Skonnert..... | Kjøbenhavn | 80½ |
| — K | Harald..... | Skonnert | Holbæk | 143½ |
| — L | Mary Ann | Skonnert..... | Odense | 86 |
| — M | Heimdeal | Skonnert..... | Marstal..... | 117½ |
| — Q | Amicitia..... | Skonnert..... | Kjøbenhavn | 91 |
| — R | Agnes..... | Skonnert..... | Kjøbenhavn | 48 |
| — T | L y k k e n s P r ø v e | Dæksbaad | Marstal..... | 3½ |
| — V | Marie | Jagt | Svendborg..... | 20 |
| — W | J o h a n n e M a r i e . . . | Jagt | Rudkjøbing..... | 19 |
| NHFB | Amdiline..... | Skonnert | Grenaa | 52 |
| — C | Albina | Fiskek vase..... | Svaneke | 18½ |
| — D | F a m i l i e n s H a a b | Skonnertbrig | Ærøskjøbing | 120 |
| — G | Matrone | Jagt galease | Marstal..... | 34 |
| — J | Thyra | Skruedampskib ⁴ | Kjøbenhavn | 508 |
| — K | Henriette | Jagt | Ærøskjøbing | 69½ |
| — L | Ane Margrethe | Evert..... | Fanø | 12½ |
| — M | P a n d o r a | Galease | Svendborg..... | 62 |
| — P | Carl | Skonnert..... | Marstal..... | 79 |

.....¹ 130 Hestes Kraft ² 120 Hestes Kraft ³ 40 Hestes Kraft ⁴ 90 Hestes Kraft

HANDELS-FLAADEN.

Kjendings-Signaler fra NHFQ til NHKW.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|----------------------------------|---|-------------------|----------------|
| NHFQ | Assens | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn | 256 |
| — S | Manna | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn | 72½ |
| — T | Horsens | <i>Skruedampskib</i> ¹ | Kjøbenhavn | 105 |
| — V | Randers | <i>Skonnert</i> | Randers | 99½ |
| NHGC | Organ | <i>Evertgalease</i> | Randers | 52 |
| — D | Phønix | <i>Skruedampskib</i> ² | Kjøbenhavn | 394½ |
| — F | Rudolph | <i>Skonnert</i> | Rønne | 113 |
| — J | Ellen Ring | <i>Jagt</i> | Aalborg | 21 |
| — K | Vesta | <i>Hjuldampskib</i> ³ | Kjøbenhavn | 232 |
| — L | Marie Christine | <i>Jagt</i> | Kjerteminde | 60½ |
| — M | Christine Marie | <i>Jagt</i> | Stege | 24 |
| — Q | Robert | <i>Skonnert</i> | Rønne | 52½ |
| — R | Brødrene | <i>Dæksbaad</i> | Thisted | 9 |
| — S | Hermann | <i>Skonnert</i> | Marstal | 102 |
| — T | Marie | <i>Jagt</i> | Aarhus | 24 |
| — W | Venus | <i>Skonnert</i> | Fanø | 71½ |
| NHJB | Norden | <i>Skruedampskib</i> ⁴ | Kjøbenhavn | 778 |
| — C | Festina lente | <i>Galease</i> | Ringkjøbing | 25½ |
| — D | Anne | <i>Galease</i> | Marstal | 74½ |
| — F | Familiens Haab | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn | 22½ |
| — G | Laurine Mathilde | <i>Jagt</i> | Faaborg | 24½ |
| — K | Holger Danske | <i>Skonnertbrig</i> | Odense | 117½ |
| — L | Christian | <i>Skonnert</i> | Marstal | 100 |
| — M | Ørnen | <i>Dæksbaad</i> | Kjøbenhavn | 13½ |
| — P | Neptun | <i>Jagt</i> | Marstal | 58½ |
| — Q | Johanne Marie | <i>Jagt</i> | Kolding | 31 |
| — R | Maren | <i>Slup</i> | Kjøbenhavn | 17 |
| — T | Nathalia | <i>Skonnertbrig</i> | Skjelskør | 122 |
| — W | Kirstine Cecilie | <i>Galease</i> | Nakskov | 22 |
| NHKB | Caroline | <i>Jagt</i> | Marstal | 25 |
| — C | Falsled | <i>Skonnert</i> | Faaborg | 97 |
| — D | Marie | <i>Galease</i> | Ribe | 25 |
| — F | Johanne | <i>Skonnert</i> | Aarhus | 123 |
| — L | Lillebelt | <i>Hjuldampskib</i> ⁵ | Fredericia | 137 |
| — M | De tvende Brødres Lykke | <i>Slup</i> | Skagen | 12 |
| — P | Prindsesse Caroline Amalie | <i>Brig</i> | Svendborg | 177½ |
| — Q | Schermanne | <i>Jagt</i> | Rønne | 22½ |
| — R | Caroline | <i>Slup</i> | Aarhus | 36 |
| — S | Caroline | <i>Jagt</i> | Kolding | 21 |
| — W | Flora | <i>Jagt</i> | Aarhus | 16 |

¹ 60 Hestes Kraft.² 100 Hestes Kraft.³ 120 Hestes Kraft.⁴ 135 Hestes Kraft⁵ 85 Hestes Kraft

Kjendiugs-Signaler fra NHLB til NHQL.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------|
| NHLB | Skjold | Brig | Aarhus | 230½ |
| — C | Castor | Fiskekvase | Frederikshavn | 17 |
| — D | Agent Lagoni | Skonnertbrig | Faaborg | 114½ |
| — F | Bodil Marie | Jagt | Bandholm | 27 |
| — G | Hansesminde | Skonnert | Odense | 106½ |
| — M | Metabole | Jagt | Rudkjøbing | 12½ |
| — R | Sophie Marie | Galease | Marstal | 73 |
| — S | Prøven | Dæksbaad | Helsingør | 5½ |
| — V | Ørnen | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 70 |
| — W | Thor | Barkskib | Horsens | 218 |
| NHMC | Ane Johanne | Jagt | Fanø | 14½ |
| — G | Pleiades | Skonnert | Fanø | 90½ |
| — J | Sjælland | Skruedampskib ² | Helsingør | 437½ |
| — K | Petrine | Dæksbaad | Rønne | 5 |
| — L | Lucinde | Brig | Kjøbenhavn | 150½ |
| — P | Solon | Skonnert | Svendborg | 137½ |
| — R | Susanne Cathrine | Jagt | Assens | 23½ |
| — S | Juliane haab | Barkskib | Kjøbenhavn | 214½ |
| — T | Anne Cathrine | Skonnert | Marstal | 31½ |
| — V | Haabet | Jagt galease | Rønne | 53½ |
| — W | Sylphiden | Skonnert | Faaborg | 85 |
| NHPB | Pilen | Jagt | Kjøbenhavn | 13½ |
| — D | Helene | Galease | Marstal | 67½ |
| — F | Caroline | Jagt | Aarhus | 16½ |
| — G | Helge | Skonnertbrig | Kjøbenhavn | 157½ |
| — J | Margaretha Maria | Jagt | Rudkjøbing | 11½ |
| — K | Maren Christensen | Skonnert | Faaborg | 105 |
| — L | Ebenetzer | Jagt | Marstal | 21 |
| — M | Enigheden | Skonnert | Marstal | 36 |
| — Q | Fortuna | Skonnert | Marstal | 37½ |
| — R | Dorthea Kirstine | Jagt | Marstal | 24 |
| — S | Dorthea | Skonnert | Ringkjøbing | 27½ |
| — T | Det gode Haab | Dæksbaad | Faxe | 15½ |
| — V | Anna Mathilde | Brig | Dragør | 193 |
| — W | Forsøget | Fiskekvase | Korsør | 4 |
| NHQB | Haabet | Jagt | Rudkjøbing | 8½ |
| — D | Aurora | Jagt | Rudkjøbing | 9 |
| — G | Ellen Sophie | Jagt | Marstal | 25 |
| — J | Nancy | Skonnert | Kjøbenhavn | 115½ |
| — L | Juliane | Jagt | Rønne | 12 |

¹ 30 Hestes Kraft.

² 60 Hestes Kraft.

HANDELS-FLAADEN.

Kjendings-Signaler fra NHQP til NHTQ.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------|
| NHQP | Alfen..... | <i>Fiskekvasse</i> | Frederikshavn | 28½ |
| — S | Vonin | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn..... | 83½ |
| — T | Atte m p t | <i>Jagt</i> | Aalborg | 23 |
| — V | Maren | <i>Skonnert</i> | Fanø | 122½ |
| — W | Hermod..... | <i>Jagtgalease</i> | Odense | 63½ |
| NHRB | Gjertrud Maria | <i>Fiskekvasse</i> | Assens | 8 |
| — C | Frederikshaab | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn..... | 30 |
| — D | Luna | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn..... | 37½ |
| — F | Peters Haab..... | <i>Slup</i> | Kastrup..... | 8 |
| — G | Hermes | <i>Skonnert</i> | Kjerteminde | 134½ |
| — J | Christiane Sophie | <i>Slup</i> | Nykjøbing paa Mors..... | 26½ |
| — K | Det vende Brødre | <i>Jagt</i> | Aalborg | 17 |
| — L | Anne Marie | <i>Brig</i> | Fanø | 176½ |
| — M | Cathrine | <i>Brig</i> | Fanø | 225 |
| — P | Havgassen | <i>Aaben Baad</i> | Middelfart..... | 6 |
| — S | Florentine | <i>Skonnert</i> | Rødvig..... | 32½ |
| — T | Helsingør | <i>Barkskib</i> | Helsingør..... | 597 |
| — V | Neptun | <i>Galease</i> | Aalborg | 21½ |
| — W | Anna..... | <i>Lyst-Dæksbaad</i> | Kjøbenhavn..... | 4 |
| NHSC | Rinaldo | <i>Jagt</i> | Marstal | 14½ |
| — D | Sophie | <i>Fiskekvasse</i> | Middelfart | 5 |
| — F | Eos..... | <i>Skonnert</i> | Nakskov | 92½ |
| — G | Ane Kirstine..... | <i>Dæksbaad</i> | Læsø..... | 10 |
| — K | Nr. X..... | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn | 18 |
| — L | Knud..... | <i>Skrue dampskib</i> ¹ | Kjøbenhavn..... | 750½ |
| — M | Libra | <i>Jagt</i> | Svendborg..... | 38 |
| — P | Oline..... | <i>Jagt</i> | Nakskov | 12½ |
| — Q | Pilen | <i>Slup</i> | Ebeltoft..... | 19½ |
| — R | Haabet | <i>Jagt</i> | Rønne..... | 8 |
| — T | Excavator | <i>Opmuddringsskib</i> ² | Aalborg | 73½ |
| — V | Danmarks Seier | <i>Dæksbaad</i> | Marstal | 4½ |
| — W | Caledonia | <i>Skonnert</i> | Nykjøbing paa Mors..... | 72 |
| NHTC | Haabet | <i>Fiskekvasse</i> | Faaborg | 13½ |
| — F | Glittner | <i>Galease</i> | Holbæk..... | 48½ |
| — G | Faders M inde | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn..... | 299 |
| — J | Union | <i>Skonnert</i> | Nakskov | 111 |
| — L | Svalen | <i>Fiskekvasse</i> | Assens | 6 |
| — M | Ane Marie | <i>Jagt</i> | Horsens | 17½ |
| — P | To Venner | <i>Jagt</i> | Faaborg | 13½ |
| — Q | Den 2den April | <i>Brig</i> | Helsingør | 223 |

¹ 150 Hestes Kraft.² 20 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NHTR til NJBT.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------|
| NHTR | Johanne Marie | Jagt | Kjerteminde | 14½ |
| — S | Elise | Skonnert | Svendborg | 31 |
| — W | Maia | Skonnert | Rudkjøbing | 92 |
| NHVB | Thordis | Jagt | Kjøbenhavn | 46½ |
| — C | Elektra | Lystkutter | Odense | 17 |
| — D | Amalia | Jagt | Rønne | 24½ |
| — F | Caroline | Jagt | Bandholm | 11½ |
| — G | Lyd Wind | Fiskekvasse | Svendborg | 7 |
| — J | Anne Sørine | Skonnertbrig | Fanø | 150 |
| — K | Haabet | Jagt | Bogense | 20 |
| — L | Rolf | Skruedampskib ¹ | Svendborg | 23½ |
| — M | Concordia | Skonnert | Svendborg | 95½ |
| — P | Caroline | Jagt | Løgstør | 23½ |
| — Q | Liberta | Skonnert | Nyborg | 129½ |
| — R | Thor | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn | 21 |
| — S | Alice | Skonnertbrig | Randers | 214 |
| — W | Paquetten | Jagt | Nykjøbingpaa Falster | 21 |
| NHWB | Hertha | Skonnert | Rudkjøbing | 103½ |
| — C | Elisabeth | Skonnert | Nakskov | 66 |
| — F | Marie Cecilie | Jagt | Kolding | 20 |
| — K | Caroline Marie | Jagt | Marstal | 26½ |
| — L | Henriette | Skonnert | Rudkjøbing | 25 |
| — M | Marthe Kirstine | Galease | Marstal | 47 |
| — P | Diana | Evert | Randers | 32½ |
| — R | Emanuel | Jagt | Marstal | 39 |
| — S | Anne Margrethe | Skonnert | Marstal | 79 |
| — T | Eleonora | Jagt | Marstal | 26½ |
| — V | Annette Cathrine | Skonnertbrig | Nibe | 101½ |
| NJBC | Hirtsholmen | Fiskekvasse | Frederikshavn | 27½ |
| — D | Caroline | Jagt | Rudkjøbing | 11 |
| — G | Cura | Jagt | Randers | 31½ |
| — H | Fortuna | Skonnert | Dragør | 115½ |
| — K | H C Ørsted | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn | 337½ |
| — L | Christiane | Brig | Nyborg | 132 |
| — M | De 4 Brødre | Dæksbaad | Svendborg | 8 |
| — P | Senator | Skonnert | Svendborg | 100 |
| — Q | Caroline | Jagt | Marstal | 28½ |
| — R | De tre Sødskende | Dæksbaad | Storehedinge | 5½ |
| — S | Brahesminde | Fiskekvasse | Frederikshavn | 18½ |
| — T | Antonette | Dæksbaad | Helsingør | 5½ |

¹ 16 Hestes Kraft.

² 40 Hestes Kraft.

³ 120 Hestes Kraft.

HANDELS-FLAADEN.

Kjendings-Signaler fra NJBV til NJGD.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| NJBV | ArnoldineChristine | Jagt..... | Saxkjøbing..... | 15 |
| — W | Grethe..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 146 |
| NJCB | Ellekilde..... | Jagt..... | Odense..... | 46½ |
| — D | Christian..... | Slup..... | Kjøbenhavn..... | 16 |
| — G | Julie..... | Brig..... | Rønne..... | 174 |
| — H | Anne..... | Skonnertbrig..... | Svendborg..... | 149 |
| — K | Enigheden..... | Jagt..... | Stege..... | 34 |
| — M | Caroline..... | Jagt..... | Marstal..... | 20 |
| — P | Ellen..... | Skonnert..... | Marstal..... | 36½ |
| — Q | Samsø..... | Skonnert..... | Samsø..... | 41½ |
| — R | Nøkken..... | Skonnert..... | Nykjøbingp Falster..... | 87 |
| — T | Marie..... | Skonnert..... | Marstal..... | 84½ |
| — V | Møllernes Minde.... | Jagt..... | Nyborg..... | 21 |
| — W | Bien..... | Skruedampbaad ¹ | Kjøbenhavn..... | 9½ |
| NJDB | Lykkens Prøve..... | Jagt..... | Marstal..... | 12½ |
| — F | Marie Sophie..... | Galease..... | Nykjøbing paa Mors | 61½ |
| — G | Leda..... | Jagt..... | Nykjøbing paa Falster | 47 |
| — H | Rasmine..... | Jagt..... | Marstal..... | 16½ |
| — K | Tycho Brahe..... | Skonnertbrig..... | Vejle..... | 175 |
| — L | De fire Sødskende.... | Jagt..... | Vejle..... | 18 |
| — M | Juno..... | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 86 |
| — P | Niels..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 81½ |
| — Q | Johanne..... | Jagt..... | Thisted..... | 19 |
| — R | Nicolines Minde..... | Jagt..... | Ærøskjøbing..... | 20½ |
| — S | Mercur..... | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn..... | 141 |
| — W | Amalia..... | Jagt..... | Assens..... | 6½ |
| NJFC | Johanne..... | Skonnertbrig..... | Fanø..... | 167½ |
| — D | Enigheden..... | Jagt..... | Svendborg..... | 18½ |
| — G | Charlotte..... | Barkskib..... | Dragør..... | 300 |
| — H | Fides..... | Skonnert..... | Fanø..... | 112½ |
| — K | Poseidon..... | TremastetSkonnert | Kolding..... | 177 |
| — L | Johanne Oline..... | Jagt..... | Rndkjøbiug..... | 9½ |
| — M | Rasmine Kirstine | Jagt..... | Marstal..... | 48 |
| — P | Antares..... | Skonnertbrig..... | Dragø..... | 175½ |
| — Q | Odin..... | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn..... | 349½ |
| — S | Sophie..... | Skonnert..... | Ærøskjøbing..... | 75 |
| — T | Anna..... | Skonnert..... | Dragør..... | 20 |
| — V | Maria..... | Skonnert..... | Nexø..... | 79½ |
| NJGB | Johannes..... | Dæksbaad..... | Marstal..... | 4½ |
| — D | Marie..... | Fiskekcase..... | Svendborg..... | 10 |

¹ 15 Hestes Kraft² 60 Hestes Kraft

Kjendings-Signaler fra NJGH til NJLR.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|---|----------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------|
| NJGH | Else Kirstines Minde | Jagt..... | Korsør..... | 20½ |
| — K | Anne..... | Brig | Fanø..... | 229 |
| — L | Henry..... | Skonnert | Ærøskjøbing..... | 108 |
| — P | Hansine Christine | Fiskekvase | Svendborg | 13½ |
| — R | Margrethe..... | Skonnert | Bogø..... | 48 |
| — S | Avance | Skonnert | Marstal | 125 |
| — T | Frederik..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 702 |
| — W | Johanna | Brig | Svendborg | 200 |
| NJHC | Karen Kirstine .. | Jagt..... | Bandholm..... | 13½ |
| — D | Lykkens Prøve | Dæksbaad..... | Faaborg..... | 3½ |
| — F | Sophie | Skonnert | Næstved..... | 93 |
| — K | Helnæs | Tremastet Skonnert..... | Faaborg..... | 231 |
| — L | Helnæs | Skonnert | Marstal | 94 |
| — M | Laura | Jagt..... | Faaborg..... | 33 |
| — P | Haabet | Dæksbaad..... | Svaneke | 6½ |
| — R | Ane Johanne | Skonnertbrig | Fanø..... | 133 |
| — S | De to Brødre | Halvdæks-Baad..... | Helsingør..... | 6½ |
| — T | Johanne | Skonnert | Marstal | 30 |
| — V | Activ..... | Skruedampskib ² | Randers..... | 230½ |
| — W | Veile..... | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn..... | 64 |
| NJKC | Sleipner | Skonnert | Rønne | 43 |
| — D | Gefion | Skonnert | Nyborg | 105 |
| — F | Anne Cathrine | Jagt..... | Marstal | 33 |
| — L | Fylla | Brig | Dragør | 201 |
| — M | Emma & Sophie | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 134 |
| — P | Louise..... | Skonnert | Holbæk | 115 |
| — Q | Enigheden | Skonnert..... | Marstal | 33 |
| — R | Marie Kirstine | Fiskekvase | Svendborg | 14½ |
| — S | Olufdine | Galease..... | Bandholm..... | 30 |
| — T | Immanuel..... | Skonnert | Faaborg..... | 98½ |
| — V | Diana..... | Jagt..... | Stege..... | 32 |
| — W | Andreas | Dæksbaad | Christiansø | 5½ |
| NJLB | Sjælland | Skruedampskib ⁴ | Kjøbenhavn..... | 909 |
| — C | Anne Cathrine | Jagt..... | Marstal | 32 |
| — F | J P Lassen | Skonnertbrig | Aalborg..... | 152 |
| — G | Johanne Marie | Skonnertbrig | Odense..... | 40½ |
| — H | Johanne Marie..... | Skonnert | Svendborg | 43½ |
| — M | Peter | Skonnert | Nexø..... | 33 |
| — P | Louise | Skruedampskib ⁵ | Kjøbenhavn..... | 703 |
| — R | Martha..... | Skonnertbrig | Svendborg | 138 |
| <p>¹ 120 Hestes Kraft. ² 50 Hestes Kraft. ³ 35 Hestes Kraft. 125 flestes Kraft. ⁵ 120 Hestes Kraft.</p> | | | | |

HANDELS-FLAADEN.

Kjendings-Signaler fra NJLS til NJQV.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER TONS. |
|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| NJLS | J H Løve..... | Barkskib..... | Helsingør | 507 |
| — W | Haabet | Skonnertbrig | | 107 |
| NJMB | Ingeborg..... | Fiskekvasse | Assens..... | 18 |
| — D | Ingeborg Kirstine | Jagt..... | Marstal | 30 |
| — F | Kjøbenhavn | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 701 |
| — G | Thyra | Barkskib..... | Rønne | 324 |
| — H | Skandinavia | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 66½ |
| — K | Fremad | Skonnert..... | Marstal | 101 |
| — L | Mathilde | Skonnertbrig..... | Svendborg | 131 |
| — P | Claudine | Dæksbaad..... | Marstal | 2 |
| — R | Jørgine | Jagt..... | Dragør | 13½ |
| — T | Juellerne | Skonnertbrig..... | Svendborg | 113 |
| — V | Juliane | Jagt..... | Storehedinge..... | 21 |
| — W | Marie Sophie..... | Jagt..... | Marstal | 33½ |
| NJPB | Cecilie..... | Fiskekvasse | Frederikshavn | 11½ |
| — C | Camilla..... | Fiskekvasse | Frederikshavn | 18½ |
| — D | Petrea & Anna | Dæksbaad..... | Thisted | 6 |
| — F | Augusta..... | Fiskekvasse | Svaneke | 19 |
| — G | Lucina..... | Fiskekvasse | Svaneke..... | 20 |
| — H | Fritz Juel | Hjuldampskib ² | Svendborg | 23 |
| — K | Dannebrog..... | Jagt..... | Randers | 18½ |
| — L | Hedevig | Skonnert..... | Svendborg..... | 95 |
| — Q | Nordlyset | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 248½ |
| — R | Elisabeth | Skonnert..... | Marstal..... | 80 |
| — S | Maren Kirstine..... | Marstal | Marstal..... | 26½ |
| — T | Heimdal..... | Skonnert..... | Faaborg | 123½ |
| — V | Dina Margrethe | Jagt..... | Nysted..... | 23½ |
| — W | Tillid..... | Jagt..... | Marstal..... | 20 |
| NJQB | Anna..... | Galease..... | Fanø | 22½ |
| — C | Alpha..... | Jagt..... | Aalborg | 22 |
| — D | Andrine Margrethe | Fiskekvasse..... | Svaneke | 17 |
| — F | Otto | Jagt..... | Nyborg..... | 15½ |
| — H | Anna Margrethe | Jagt..... | Marstal | 26½ |
| — L | Skilsmisens Prøve | Jagt..... | Marstal..... | 19½ |
| — M | Erikshaab | Jagt..... | Marstal..... | 6½ |
| — P | Jenny | Galease..... | Kjøbenhavn..... | 70½ |
| — R | Mary..... | Jagt..... | Kolding | 32 |
| — S | Erik..... | Jagt..... | Marstal..... | 12 |
| — T | Als..... | Jagt-galease..... | Nykjøbing paa Falster | 63½ |
| — V | Kromanns M i n d e | Jagt..... | Nykjøbing paa Falster..... | 14 |

¹ 100 Hestes Kraft.² 10 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NJQW til NJVF.

| SIGNAL-BOGSTAVER | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|
| NJQW | Jacobine | Dæksbaad | Marstal..... | 4 |
| NJRC | Ane Cathrine | Jagt | Marstal..... | 46 |
| — D | Karen | Galease | Fanø | 56½ |
| — F | Marie..... | Slup | Marstal..... | 36 |
| — G | Ydun | Skonnertbrig | Svendborg..... | 167½ |
| — H | Amanda..... | Jagt | Vejle | 30 |
| — K | Antareast | Jagt | Ærøskjøbing | 12 |
| — L | Camilla..... | Skonnert..... | Kallundborg..... | 141 |
| — M | Josefa | Barkskib..... | Nexø | 289½ |
| — P | De syv Sødskende . . . | Jagt | Rudkjøbing | 26 |
| — Q | Ane Cathrine | Skonnert..... | Fanø | 71 |
| — S | Sophie Cathrine . . . | Jagt | Ærøskjøbing | 74 |
| — T | Paul & Anna | Tjalk..... | Thisted | 37 |
| — V | Peru..... | Brig | Kjøbenhavn | 261 |
| — W | Jørgine | Fiskekuase | Svendborg..... | 10 |
| NJSC | De fire Brødre | Halvdæks- Baad..... | Helsingør | 4½ |
| — D | Anna Cathrine | Jagt | Ærøskjøbins..... | 7½ |
| — F | Haabet..... | Jagt | Marstal..... | 10 |
| — H | Niels Juel | Skonnertbrig | Faaborg..... | 143½ |
| — P | Valfrid | Skonnert..... | Kjøbenhvn | 51½ |
| — Q | Kirsten Jenssine | Galease | Fanø | 14½ |
| — T | Jørgine | Skonnertbrig | Kjerteminde | 159 |
| — W | Karens Minde | Jagt | Marstal..... | 27½ |
| NJTC | Fortuna | Kuf | Randers..... | 36 |
| — D | Svalen | Skonnert..... | Marstal..... | 100 |
| — F | De fire Brødre | Jagt | Marstal..... | 32½ |
| — G | Karen | Galease | Fanø | 12 |
| — H | De tvende Sødskende | Jagt | Stege | 32½ |
| — K | Maagen | Skonnert..... | Kjøbenhavn | 88½ |
| — L | Apoline Cathrine . . . | Jagt | Aalborg..... | 21½ |
| — M | De syv Sødskende . . . | Jagt | Aalborg..... | 21½ |
| — P | Eiler | Skonnert..... | Svendborg..... | 80½ |
| — Q | Carl & Nanna | Jagt..... | Faaborg..... | 19½ |
| — R | Marie Kirstine | Jagt | Rudkjøbing | 8½ |
| — S | Laura Cathrines Minde..... | Dæksbaad | Hjerting | 7 |
| — V | Immanuel..... | Jagt | Aarhus | 14½ |
| — W | Georg | Skonnert..... | Svendborg..... | 83 |
| NJVC | Hermine | Skonnert..... | Nexø | 44½ |
| — D | Aura | Barkskib..... | Dragør..... | 300½ |
| — F | Jylland..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 906½ |

¹ 125 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NJVG til NKCM.

| SIGNAL BOGSTAV ER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER TONS |
|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------|
| NJVG | Arnette | Jagt | Kjøbenhavn | 40 |
| — K | Else & Kirstine | Fiskekvasse | Middelfart | 6 |
| — L | Anne | Fiskekvasse | Marstal | 5 |
| — M | Johanne | Kufgalease | Hasle | 60½ |
| — P | Hortensia | Skonnertbrig | Aalborg | 142 |
| — Q | Mathilde | Skonnert | Kolding | 25 |
| — R | Eliezer | Skonnert | Faaborg | 87 |
| — S | Absalon | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 904 |
| — T | Josephina | Skonnertbrig | Aarhus | 158 |
| — W | Morgenstjernen | Fiskekvasse | Middelfart | 5 |
| NJWB | Sophie | Skonnert | Marstal | 80 |
| — D | Magdalene Sophie | Skotinerbrig | Aalborg | 118½ |
| — G | Marie Petræus | Skonnertbrig | Fanø | 113 |
| — K | Neptun | Dæksbaad | Kjøbenhavn | 14½ |
| — M | Caroline | Dæksbaad | Frederiksværk | 4 |
| — Q | Fylla | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn | 119½ |
| — S | Anna | Jagt | Middelfart | 22½ |
| — T | Eliida | Skonnert | Odense | 90½ |
| — V | Republikken | Fiskekvasse | Middelfart | 5 |
| NKBD | Wilhelmine Sophie | Evert | Stubbekjøbing | 97½ |
| — F | Rasmine Antonia | Jagt | Bandholm | 12½ |
| — G | Neutun | Kuf | Fejø | 32½ |
| — H | Reina | Kuf | Lemvig | 41 |
| — J | Margrethe Helene | Galease | Præstø | 35 |
| — L | Haabet | Jagtbaad | Rudkjebing | 6½ |
| — M | Maria | Skonnert | Kolding | 33½ |
| — P | Siegfriede | Slup | Svendborg | 8½ |
| — Q | Nordstjernen | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn | 783 |
| — R | Dan | Barkskib | Kjøbenhavn | 287½ |
| — T | Aurora | Kuf | Fejø | 32½ |
| — V | De otte Sødskende | Jagt | Middelfart | 7 |
| — W | Elise | Skonnert | Holbæk | 78 |
| NKCB | Marschall | Hjuldampskib ⁴ | Randers | 32 |
| — D | Jane Marie | Skonnert | Svendborg | 103 |
| — F | Margrethe | Slup | Aalborg | 18 |
| — G | Oline | Fiskekvasse | Middelfart | 6 |
| — J | Enigheden | Skonnert | Gudhjem | 21 |
| — L | De to Brødre | Jagt | Svendborg | 27 |
| — M | Kirstine Marie Annette | Jagt | Skive | 25½ |

¹ 120 Hestes Kraft.² 50 Hestes Kraft.³ 120 Hestes Kraft.⁴ 40 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NKCP til NKGM.

| SIGNAL- BOGSTAV ER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGIST ER- TONS |
|--|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| NKCP | Korsør | Barkskib | Kjøbenhavn | 317½ |
| — Q | Falster | Barkskib | Kjøbenhavn | 395½ |
| — R | Johanne | Skonnert | Dragør | 48 |
| — S | Neptun | Dæksbaad | Dragør | 12 |
| — T | Dorthea | Jagt | Marstal | 19 |
| — V | Hertha | Barkskib | Helsingør | 303½ |
| — W | Constance | Fiskekvasse | Kjøbenhavn | 25½ |
| NKDB | Ørnen | Dæksbaad | Rønne | 17 |
| — C | Asia | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 879½ |
| — F | Andrea | Skonnert | Vejle | 40½ |
| — G | Freya | Hjuldampskib ² | Kørsør | 179½ |
| — H | Uffo | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn | 215½ |
| — L | Horsa | Hjuldampskib ⁴ | Horsens | 17 |
| — M | Sif | Skruedampskib ⁵ | Nyborg | 249½ |
| — P | Haabet | Jagtbaad | Faaborg | 4 |
| — Q | Lykkens Prøve | Dæksbaad | Marstal | 3 |
| — R | Hvalfisken | Jagt | Svendborg | 7½ |
| — T | Tjalfe | Lyst-Baad | Stege | 3 |
| — V | Enigheden | Fiskekvasse | Sæby | 17 |
| — W | Mercurius | Brig | Kjøbenhavn | 181½ |
| NKFB | Hjelperen | Jagtbaad | Fanø | 8 |
| — C | Pallas | Dæksbaad | Fanø | 4½ |
| — G | Enigheden | Jagt | Vordingborg | 30½ |
| — H | Fox | Lugger | Svendborg | 5½ |
| — J | Johanne Marie | Jagt | Vejle | 22 |
| — M | Fransiska | Jagt | Vejle | 24 |
| — P | Rio | Skonnert | Rønne | 108 |
| — Q | Marie | Jagt | Fredericia | 15 |
| — R | Julie | Jagt | Vordingborg | 20 |
| — S | Neptunus | Dæksbaad | Rudkjøbing | 6 |
| — T | Neptun | Dæksbaad | Stege | 5 |
| — V | Doris | Jagt | Rønne | 15½ |
| — W | Fremad | Skonnert | Svendborg | 83½ |
| NKGB | Kronprindsesse Caroline ... | Skonnertbrig | Svendborg | 167½ |
| — D | Laurine Mathilde | Jagt | Nyborg | 25 |
| — F | Dorthea | Dæksbaad | Marstal | 2 |
| — H | Hanna | Aaben Færgebaad | Helsingør | 5 |
| — J | Charlotte Wilhelraine | Aaben Færgebaad | Helsingør | 6½ |
| — L | Tre Sødskende | Aaben Færgebaad | Helsingør | 5½ |
| — M | Frederikke | Aaben Færgebaad | Helsingør | 6½ |
| ¹ 125 Hestes Kraft. ² 160 Hestes Kraft. ³ 60 Hestes Kraft. ⁴ 30 Hestes Kraft. ⁵ 50 Hestes Kraft. | | | | |

Kjendings-Signaler fra NKGS til NKL V.

| SIGNAL-BOGSTAVER | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGIST ER- TON |
|---|-------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------|
| NKGS | Abel..... | Jagt..... | Holbæk..... | 29½ |
| — T | Margaretha Elise..... | Jagt..... | Kjøbenhavn..... | 28 |
| — w | Marie Sophie..... | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 6 |
| NKHB | Chieftain..... | Skonnertbrig..... | Svendborg..... | 251 |
| — C | Haabet..... | Dæksbaad..... | Anholt..... | 8 |
| — D | Maries Minde..... | Dæksbaad..... | Dragør..... | 8½ |
| — F | Øresund..... | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 6½ |
| — G | Niord..... | Skonnert..... | Middelfart..... | 87½ |
| — L | Lillestrand..... | Fiskekvasse..... | Rudkjøbing..... | 9½ |
| — M | Mindet..... | Slup..... | Frederikssund..... | 11 |
| — P | Enigheden..... | Jagt..... | Svendborg..... | 17 |
| — Q | Lovisa..... | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 240 |
| — R | Refshalen..... | Skruedamphaad ¹ | Kjøbenhavn..... | 9 |
| — R | Vest..... | Skruedampbaad ² | Kjøbenhavn..... | 9 |
| — V | Thyra..... | Skruedampbaad ³ | Kjøbenhavn..... | 8½ |
| — W | Neptun..... | Skrue damp skib ⁴ | Helsingør..... | 249 |
| NKJB | Haabet..... | Jagt..... | Aarhus..... | 35½ |
| — C | Tordenskjold..... | Fregatskib..... | Kjøbenhavn..... | 1118 |
| — D | Hjalm..... | Skonnert..... | Bandholm..... | 118 |
| — G | Svend..... | Skruedampskib ⁵ | Kjøbenhavn..... | 848 |
| — H | Elisabeth..... | Bria..... | Dragør..... | 148½ |
| — L | Chr. Gottliebsens Minde | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 6 |
| — M | To Brødre..... | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 4½ |
| — P | Anna..... | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 5 |
| — Q | Heimdahl..... | Skruedamp skib ⁶ | Rønne..... | 131½ |
| — R | Ane Cathrine..... | Jagt..... | Marstal..... | 24½ |
| — S | Øst..... | Skruedampbaad ⁷ | Kjøbenhavn..... | 9 |
| NKLB | Flora..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 100½ |
| — C | Balder..... | Galease..... | Kjøbenhavn..... | 60½ |
| — D | Familiens Haab..... | Dæksbaad..... | Rudkjøbing..... | 6½ |
| — G | Willemoes..... | Dæksbaad..... | Hasle..... | 12 |
| — H | Juliane..... | Aaben Færgebaad.. | Helsingør..... | 6 |
| — J | Alexander..... | Aaben Færgebaad.. | Helsingør..... | 4½ |
| — M | Lougen..... | Fiskekvasse..... | Kjøbenhavn..... | 20½ |
| — P | Nicoline..... | Fiskekvasse..... | Aalbog..... | 14 |
| — Q | Søløven..... | Brig..... | Kjøbenhavn..... | 318½ |
| — R | De 5 Sødsken de..... | Aaben Færgebaad.. | Helsingør..... | 5 |
| — S | Nielsine..... | Skonnertbrig..... | Fanø..... | 151½ |
| — T | Janet..... | Brig..... | Kastrup..... | 319½ |
| — V | Ingeborg..... | Jagt..... | Lemvig..... | 26 |
| ¹ 8 Hestes Kraft ² 8 Hestes Kraft. ³ 8 Hestes Kraft. ⁴ 40 Hestes Kraft. ⁵ 150 Hestes Kraft ⁶ 80 Hestes Kraft ⁷ 8 Hestes Kraft | | | | |

Kjendings-Signaler fra NKLW til NKQW.

| SIGNAL- BOGSTAV- ER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGIST- ER- TON |
|--|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| NKLW | Acme | Skonnert | Fanø | 130½ |
| NKMB | Dagmar | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 774½ |
| — C | Emanuel | Jagt | Nysted | 24½ |
| — F | Anine Marie | Jagt | Rudkjøbing | 24½ |
| — G | Galilæa (Nr. 209) | Dæksbaad | Helsingør | 4½ |
| — H | Haabet | Fiskekvase | Frederikshavn | 29 |
| — J | Thorvald (Nr. 7) | Aaben Færgebaad | Helsingør | 6½ |
| — L | Carl Eduard (Nr. 19) | Aaben Færgebaad | Helsingør | 4½ |
| — P | Thor | Skonnert | NykjøbingpaaFalster | 155½ |
| — Q | Hanne Maria | Fiskekvase | Svendborg | 11½ |
| — R | Haabet | Jagt | Marstal | 12½ |
| — T | Salome | Jagt | Marstal | 77½ |
| — V | Marie Nathalia | Brig | Kjøge | 162 |
| — W | Tjalfe | Jagt | Kjerteminde | 31 |
| NKPC | Haabet (Nr. 9) | Aaben Færgebaad | Helsingør | 5 |
| — D | Fire Sødskende (Nr. | Aaben Færgebaad | Helsingør | 6 |
| — F | Cathrine Elisabeth | Aaben Færgebaad | Helsingør | 5½ |
| — G | Makrellen | Dæksbaad | Rudkjøbing | 7½ |
| — H | Anne Cathrine | Jagt | Rudkjøbing | 11½ |
| — J | Marie | Jagt | Marstal | 40½ |
| — L | Maren | Jagt | Marstal | 41 |
| — M | Haabet | Skonnert | Nyborg | 115 |
| — Q | Herman | TremastetSkonnert | Skjelskør | 341½ |
| — R | Maren | Jagt | Marstal | 12½ |
| — S | L. N. Hvidt | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn | 259 |
| — T | Kirstine Marie | Fiskekvase | Frederikshavn | 15 |
| — W | Fylla | Skonnert | Marstal | 108½ |
| NKQB | SeiJfort | Fiskekvase | Frederikshavn | 31 |
| — C | Freyr | Hjuldampskib ³ | Korsør | 113½ |
| — D | Sølystminde | Skonnert | Kjøbenhavn | 48 |
| — F | Zampa | Brig | Kjøbenhavn | 197½ |
| — H | Argo | Skonnertbrig | Nakskov | 142½ |
| — J | Ellen Margrethe | Jagt | Marstal | 19½ |
| — M | Johannes's Minde | Aaben Færgebaad | Helsingør | 4½ |
| — P | Margrethe Kristine | Jagt | Nykjøbingp. Sjælland | 27½ |
| — R | Mars | Dæksbaad | Rønne | 14½ |
| — T | Sophie Frederikke | Fiskekvase | Svendborg | 14½ |
| — V | Ane Maries Minde | Jagt | Marstal | 26½ |
| — W | Caroline | Skonnert | Kjøge | 122 |
| <p>¹ 120 Hestes Kraft. ² 60 Hestes Kraft. ³ 100 Hestes Kraft.</p> | | | | |

Kjendings-Signaler fra NKRB til NKTW.

| SIGNAL- BOGSTAV ER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGIST ER- TONS |
|--|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| N K R B | Rigborg Kjerstines Minde..... | Jagt..... | Marstal | 30½ |
| — C | Louise..... | Jagt..... | Marstal | 38½ |
| — D | Nathalia Jacobine | Jagt..... | Nibe..... | 47½ |
| — F | Diana..... | Fiskekvasse | Frederikshavn..... | 22½ |
| — G | Fylla..... | Skonnertbrig..... | Svendborg | 218½ |
| — H | Tordenskj old | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 5½ |
| — J | Kristine..... | Skonnert..... | Aarhus | 132½ |
| — M | Berthel..... | Skonnertbrig..... | Marstal | 203 |
| — S | Eline Cathrine | Jaat..... | Odense | 31 |
| — V | Emilie..... | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 5 |
| — W | vigilant | Skonnert..... | Rudkjøbing | 93 |
| N K S B | Theodor..... | Skonnert..... | Marstal | 41 |
| — C | Forsøget | Dæksbaad..... | Ærøskjøbing | 4½ |
| — D | De to Venner | Fiskekvasse | Nakskov | 8½ |
| — F | De fire Brødre | Dæksbaad..... | Nakskov | 4 |
| — G | Brage | Galease..... | Fanø | 114 |
| — H | Sallingsund | Skruedampskib ¹ | Nykjebing paa Mors..... | 23½ |
| — J | Elise..... | Jagt..... | Marstal | 28 |
| — L | Julie | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 6 |
| — M | To Brødre | Dælsnaad..... | Frederiksværk | 4½ |
| — Q | HenrietteCharlotte ... | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 6 |
| — R | Johanne Elisabeth..... | Aaben Færgebaad | Helsingør..... | 5 |
| — T | Brødrene | Brig..... | Rudkjøbing | 214½ |
| — V | Frederik | Slup..... | Vejle..... | 9½ |
| — W | Dagmar | Jagt..... | Lemvig | 11½ |
| N K T B | Agnes | Skonnert..... | Marstal | 92 |
| — C | Falster | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn..... | 89 |
| — D | De syv Sød skende ... | Jagt..... | Kjøbenhavn..... | 10½ |
| — F | Magrethe | Jagt..... | Ærøskjøbing | 28½ |
| — G | Louise..... | Dæksbaad..... | Kjøbenhavn..... | 11½ |
| — H | Fortuna | Jaqt..... | Assens | 27 |
| — J | Mogens Smidt | Skonnert..... | Svaneke | 35½ |
| — L | Vega | Jagt..... | Bandholm..... | 36 |
| — M | Jens Hintze | Skonnertbrig..... | Svaneke | 187 |
| — P | Esbjerg | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn..... | 297½ |
| — Q | Laura | Skonnert..... | Thisted | 93 |
| — R | Mette Kirstine | Jagt..... | Faxe..... | 25½ |
| — S | Flora | Evert..... | Fanø..... | 12 |
| — V | Marie Sophie | Jagt..... | Nysted | 11 |
| — W | Hans Peter | Skonnert..... | Rønne | 37 |
| ¹ 16 Hestes Kraft. ² 50 Hestes Kraft ³ 75 Hestes Kraft. | | | | |

Kjendings-Signaler fra NKVC til NLCB.

| SIGNAL- BOGSTAV ER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGIST ER- TONS |
|---|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| NKVC | Boline Marie | Skonnert..... | Svendborg | 96 |
| — D | Njord..... | Skonnertbrig | Svendborg | 152 |
| — F | Eros | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 95 |
| — G | Juul Marie | Dæksbaad | Nakskov..... | 5½ |
| — H | Johannes | Skonnert..... | Odense..... | 79½ |
| — J | Mario | Skonnert..... | Horsens..... | 91 |
| — L | Fortuna | Dæksbaad | Nakskov..... | 4½ |
| — M | Haabet | Skonnert..... | Allinge..... | 31½ |
| — P | Kattegat | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 132½ |
| — R | Gerda | Hjuldampskib ² | Korsør..... | 47 |
| — T | Sancta Maria | Skonnertkuf..... | Aalborg..... | 89½ |
| — W | Christiane | slup | Vejle | 15½ |
| NKWB | Rapid | Skonnert..... | Nakskov..... | 137 |
| — C | Frederikke | Skonnert..... | Ribe | 71½ |
| — D | Emma | Skonnertbrig | Dragør | 158½ |
| — F | Caroline | Briq..... | Svendborg | 162½ |
| — H | Gjerda Amanda | Jagt | Storehedinga..... | 16 |
| — J | Grijalva | Skonnertbrig | Fredericia..... | 148 |
| — L | Ane Cathrine | Skonnert..... | Faaborg..... | 24½ |
| — M | Elise | Skonnertkuf..... | Thisted..... | 65½ |
| — P | Suphie Marie Kirstine | Jagt | Ærøskjøbing | 66½ |
| — R | St. Johannes..... | Jagt | Marstal..... | 17½ |
| — S | Nautilus | Jagt | Rudkjøbing | 10½ |
| — T | Foreningen | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 225 |
| — V | Falken | Skonnert..... | Aalborg..... | 100 |
| NLBD | Familien | TremastetSkonnert..... | Svendborg | 192 |
| — F | Nordstjernen | Skonnertbrig | Horsens..... | 137½ |
| — G | Marie Sophie..... | Galease | Svendborg | 44 |
| — H | Peters Minde | Skonnert | Faaborg..... | 94½ |
| — J | Phønix | Skonnert..... | Svendborg | 115 |
| — K | Haabet | Slup..... | Løkken..... | 13 |
| — M | Boline | Skonnert..... | Svendborg | 133 |
| — P | Johanne..... | Skonnert..... | Svendborg | 49½ |
| — Q | Nordlyset | Jagt | Aalborg..... | 45 |
| — R | Lolland | Skruedampskib ³ | Nakskov..... | 307½ |
| — S | Christine | Briq..... | Løkken..... | 191½ |
| — T | Thor | Skonnertbriq..... | Aarhus | 158 |
| — V | Jordor..... | Skonnert..... | Svendborg | 122½ |
| — W | Arero..... | Skonnert..... | Hasle..... | 38 |
| NLCB | Waldemar | Skonnert..... | Kjøbenhavn | 89 |
| <p>¹ 120 Hestes Kraft. ² 70 Hestes Kraft. ³ 80 Hestes Kraft.</p> | | | | |

Kjendings-Signaler fra NLCF til NLGH.

| SIGNAL BOGSTAV ER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGIST ER- TONS |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| NLCF | Myren | Skruedampskib ¹ | Helsingør..... | 18½ |
| — H | De to Brødre..... | Galease..... | Kjøbenhavn..... | 51 |
| — J | Alma | Brig..... | Dragør | 237 |
| — M | Caroline | Fiskekvase | Faaborg | 14½ |
| — P | William | Jagt..... | Marstal | 67½ |
| — Q | Johanne | Skonnert..... | Faaborg | 99 |
| — R | Anna | Jagt..... | Marstal | 34½ |
| — S | Marie Christine | Jagt..... | Marstal | 44 |
| — T | Erik | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn..... | 849½ |
| — V | Adelaide | Skonnert..... | Kolding | 126 |
| — W | Osvald..... | Skonnert..... | Holbæk..... | 113 |
| NLDB | Martha Maria | Jagt..... | Vejle..... | 25½ |
| — C | Enigheden | Jagt..... | Marstal | 18 |
| — F | Immanuel..... | Galease..... | Marstal | 95 |
| — G | De 3 Svogre | Jagt..... | Helsingør..... | 17½ |
| — H | Fortuna..... | Dæksbaad..... | Samsø..... | 7 |
| — K | Sølivet | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 31½ |
| — P | Havfruen..... | Aaben Kvasebaad..... | Middelfart | 8 |
| — Q | Delphinen | Aaben Kvasebaad..... | Fredericia | 6½ |
| — R | Elisabeth | Barkskib..... | Rønne | 269½ |
| — S | Helgesen..... | Barkskib | Skjelskør | 282½ |
| — T | Johanne Margrethe ... | Jagt..... | Marstal | 25 |
| — W | Odin | Skonnert..... | Svendborg | 139½ |
| NLFB | Sleipner..... | Briq..... | Svendborg | 146½ |
| — C | Juba..... | Slup..... | Rødvig..... | 19½ |
| — D | Karen Marie | Kuf..... | Varde..... | 42 |
| — G | Christiane | Skonnertbrig..... | Randers | 112 |
| — H | Otto..... | Skonnert..... | Aarhus..... | 113 |
| — J | Irene | Dæksbaad..... | Nyborg | 8 |
| — K | Christinane | Skonnert..... | Nykjøbing paa Falster.... | 53½ |
| — M | Lene | Skonnert..... | Fanø | 91 |
| — P | Krestine | Jagt..... | Ærøskjøbing | 15 |
| — R | Skovsgaard..... | Jagt..... | Marstal | 15 |
| — V | Sophie..... | Skonnert..... | Fanø | 120½ |
| — W | Familien s Haab | Jagt..... | Marstal | 57½ |
| NLGB | Cathrine Minor..... | Jagt..... | Faaborg | 11½ |
| — C | Elbe..... | Evert..... | Fanø | 11½ |
| — D | Laurentine Emilie ... | Jagt..... | Hasle | 31½ |
| — F | Oscar | Galease..... | Kjerteminde | 91 |
| — H | Maria | Jagt..... | Randers | 23½ |
| ¹ 30 Hestes Kraft. | | ² 150 Hestes Kraft. | | |

Kjendings-Signaler fra NLGJ til NLKR.

| SIGNAL- BOGSTAV ER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGIST ER-TONS |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|
| N L G J | Ansine Marie | Skonnert..... | Fanø..... | 77 |
| — K | Ellerslie..... | Bark..... | Dragør..... | 209½ |
| — M | Nicoline..... | Skonnertbrig..... | Dragør..... | 129½ |
| — P | De ti Sødskende..... | Jagt..... | Svendborg..... | 9 |
| — T | Asma..... | Skonnert..... | Fanø..... | 101½ |
| — V | Kathrine Marie..... | Skonnert..... | Fanø..... | 107 |
| — W | Agnes..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 128½ |
| N L H B | Karen Bothilde..... | Skonnert..... | Fanø..... | 114½ |
| — C | Union..... | Jagt..... | Marstal..... | 50 |
| — D | Erik Hansen..... | Jagtgalase..... | Marstal..... | 55½ |
| — F | Peder Skram..... | Dæksbaad..... | Rødvig..... | 16 |
| — G | Maria Johanna..... | Jagt..... | Svendborg..... | 24½ |
| — K | Marie..... | Skonnert..... | Frederikshavn..... | 39½ |
| — M | Dana..... | Skonnertbrig..... | Horsens..... | 177 |
| — P | Pallas..... | Barkskib..... | Helsingør..... | 615½ |
| — Q | Drogden..... | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 247 |
| — S | Emilie..... | Tjalk..... | Faxe..... | 32 |
| — T | Thisted..... | Skonnert..... | Thisted..... | 60½ |
| — W | Augusta..... | Skonnert..... | Stegø..... | 35½ |
| N L J B | Aurora..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 109½ |
| — D | Brage..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 144 |
| — F | Caroline..... | Jagt..... | Samsø..... | 13 |
| — G | Anne Sophie..... | Jagt..... | Marstal..... | 14 |
| — H | Haabet..... | Jagt..... | Helsingør..... | 25 |
| — K | Lund..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 80 |
| — M | Ingmar..... | Brig..... | Fanø..... | 204 |
| — P | Thorvaldsen..... | Hjuldampskib ² | Nyborg..... | 65 |
| — R | Jylland..... | Brig..... | Hjørring..... | 235 |
| — S | Slesvig..... | Aaben Kvase..... | Middelfart..... | 7½ |
| — V | Dagmar..... | Brig..... | Nyborg..... | 282½ |
| — W | Løvenørn..... | Kutter..... | Kjøbenhavn..... | 26½ |
| N L K B | Treue..... | Barkskib..... | Dragør..... | 330 |
| — C | Echo..... | Lystkutter..... | Aarhus..... | 24 |
| — D | Familia..... | TremastetSkonnert..... | Svendborg..... | 219½ |
| — F | Diana..... | Jagt..... | Rudkjønomg..... | 57½ |
| — G | Venus..... | Aaben Kvase..... | Middelfart..... | 6 |
| — J | De syv Sødskende..... | Jagtbaad..... | Storehedinge..... | 14½ |
| — P | St. Laurentius..... | Jagt..... | Præstø..... | 31 |
| — Q | Ægir..... | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 81 |
| — R | Hermann..... | Skonnert..... | Marstal..... | 59½ |
| ¹ 80 Hestes Kraft. | | ² 55 Hestes Kraft | | |

Kjendings-Signaler fra NLKT til NLQS,

| SIGNAL- BOGSTAV ER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGIST ER-TONS |
|--|----------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|
| N L K T | Rosalie | Jagt..... | Saxkjøbing | 38 |
| — V | Hans Andreas | TremastetSkonnert..... | Nexø..... | 103 |
| — W | Den | Brig..... | Kolding | 200 |
| N L M B | Thetis | Aaben Kvase..... | Middelfart | 5½ |
| — C | Helfort..... | Fiskekvase (jaqt) | Frederikshavn..... | 18 |
| — D | Trois Frères | Brig..... | Nexø..... | 139½ |
| — F | Hansine | Skonnertbrig | F'aa borg..... | 132½ |
| — G | Neptun | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 14½ |
| — H | Fire Brødre | Dæksbaad..... | Helsingør..... | 5½ |
| — J | Phønix | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 267 |
| — K | Oline Cathrine | Aaben Kvase..... | Middelfart | 6 |
| — P | Svanen | Dæksbaad..... | Storehedinge | 17 |
| — Q | Kattegat | Brig..... | Kjøbenhavn | 292½ |
| — R | Lykkens Prøve | Jagt..... | Svendborg | 8½ |
| — S | Vilhelmine..... | Dæksbaad..... | Læsø..... | 11 |
| — T | Anne Marie | Skonnert..... | Fanø | 135 |
| — V | Johanne | Skonnert..... | Fanø | 128 |
| — W | Dorthea | Skonnert..... | Fanø | 32 |
| N L P C | Anna Cathrine | Skonnert..... | Helsingør..... | 25 |
| — D | Enighed..... | Skruedampskib ² | Skjelskør | 51½ |
| — F | Øresund..... | Hjuldampskib ³ | Kjøbenhavn | 146½ |
| — G | Venners Haab | Galease..... | Faaborg | 35½ |
| — H | Anna og Meta | Jagt..... | Stage | 28 |
| — J | Ane | Evert | Fanø | 10½ |
| — K | Hansine..... | Jagt..... | Vejle..... | 19 |
| — M | Anne Christine | Jagt..... | Frederikshavn..... | 14 |
| — Q | Sylphiden | Slup..... | Løkken | 17½ |
| — R | Danmark | Skonnert..... | Nakskov | 122½ |
| — T | Anne | Skonnert..... | Marstal | 87 |
| — W | Laurine | Jagt..... | Samsø..... | 7 |
| N L Q C | Axel Bay | Skonnert..... | Svendborg | 69 |
| — D | Margrethe | Skonnert..... | Kjøge..... | 108 |
| — G | Concordia | Galease..... | Fanø | 65 |
| — H | Manna | Kutter..... | Ribe | 11½ |
| — J | Elise | Slup..... | Thisted | 24 |
| — K | Anne | Evertgalease..... | Fanø | 9½ |
| — M | Hermod | Hjuldampskib ⁴ | Korsør | 142 |
| — P | Danmark | Dæksbaad..... | Helsingør..... | 10 |
| — R | Marie..... | Skonnert. | Storehedinge | 33½ |
| — S | Laura | Jagt..... | Vejle..... | 23 |
| ¹ 20 Hestes Kraft ² 30 Hestes Kraft. ³ 120 Hestes Kraft. ⁴ 120 Hestes Kraft. | | | | |

Kjendings-Signaler fra NLQT til NLT Q.

| SIGNAL BOGSTAVER | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGIST ER-TONS |
|---|-------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------|
| NLQT | Adonis | Jagt..... | Marstal | 14½ |
| — V | Slesvig | Skonnert..... | Svendborg | 101 |
| — W | Nicoline | Skonnert | Thisted | 116 |
| NLKB | Miranda | Barkskib..... | Marstal | 344½ |
| — C | Tre Brødre | Jagt..... | Aarhus | 16 |
| — F | De 7 Brødre | Dæksbaad..... | Varde..... | 5½ |
| — G | Sextus | Slup..... | Korsør | 21½ |
| — J | Johanne Elisabeth | Jagt..... | Faaborg | 18 |
| — K | Elise Bay | Skonnert..... | Svendborg | 113 |
| — M | Commerc e | Skonnert | Horsens | 114 |
| — P | Cecilia Birgitte | Jagt..... | Aarhus | 11½ |
| — Q | Louise Marie | Slup..... | Marstal | 28½ |
| — S | Familiens Haab | Skonnert..... | Kastrup..... | 33½ |
| — T | Bødvar | Jagt..... | Odense | 30 |
| — V | Frigga | Barkskib..... | Horsens | 292 |
| — W | Laurine Krestine | Jagt..... | Ærøskjøbing | 8 |
| NLSB | Phønix..... | Brig..... | Stubbekjøbing | 245 |
| — C | Maries Minde..... | Jagt..... | Ærøskjøbing | 12½ |
| — D | Prøven..... | Dæksbaad..... | Svaneke | 7 |
| — F | Cathrine | Jagt | Aarhus | 46½ |
| — H | Haabet..... | Dæksbaad..... | Rønne | 5½ |
| — J | St. Nicolai | Skonnertbrig..... | Ribe | 178½ |
| — K | Emanuel | Evert..... | Fanø | 11 |
| — M | Fox..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 104½ |
| — P | Activ | Barkskib..... | Vejle..... | 269½ |
| — Q | Esbjerg..... | Skonnertbrig..... | Fan | 124 |
| — T | Svendborgsund | Skruedampskib ² | Rudkjøbing | 271½ |
| — V | St. Clemens | Skonnertbrig | Ribe..... | 176 |
| — W | Anna Cathrina..... | Galease..... | Kjøbenhavn..... | 55½ |
| NLTB | Thora Emilie | Dæksbaad..... | Dragør | 16½ |
| — C | Abelone Margrethe | Jagt..... | Faaborg | 14½ |
| — D | Fullon | Hjuldampskib ³ | Kastrup..... | 18 |
| — F | Toni | Galiot..... | Kastrup..... | 47½ |
| — G | Falster | Jagt..... | Kastrup..... | 11 |
| — H | Ny Svendborg | Jagtbaad..... | Kastrup..... | 6½ |
| — J | Neptunus | Dæksbaad..... | Kastrup..... | 7½ |
| — K | Fredensborg..... | Barkskib | Helsingør..... | 321 |
| — M | Marthe Kirstine | Jagt..... | Marstal | 19½ |
| — P | Falken | Jagt..... | Marstal | 21½ |
| — Q | Haabet..... | Skonnert..... | Fanø | 113½ |
| ¹ 15 Hestes Kraft. ² 20 Hestes Kraft. ³ 30 Hestes Kraft. | | | | |

Kjendings Signaler fra N L T S til N M B S .

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|----------------------|---|-----------------------|----------------|
| N L T S | Petra | <i>Jagt</i> | Marstal | 31 |
| — V | Emilie | <i>Galease</i> | Nakskov | 57 |
| — W | Anna | <i>Skonnert</i> | Fanø | 84½ |
| N L V D | Anneberg | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn..... | 108½ |
| — F | Freya..... | <i>Skonnert</i> | Thisted | 137 |
| — G | Frederik den 6tes | <i>Skonnert</i> | Aalborg | 119 |
| — H | Falken | <i>Jagt</i> | Roskilde..... | 15 |
| — J | Mette | <i>Skonnert</i> | Fanø | 113 |
| — K | Gjertrud Marie | <i>Dæksbaad</i> | Læsø | 9½ |
| — M | Odin..... | <i>Brig</i> | Lemvig..... | 170 |
| — P | Godthaab | <i>Fiskekvase</i> | Helsingør | 9 |
| — R | Immanuel | <i>Skonnert</i> | Præstø | 34 |
| — S | Emilie | <i>Jagt</i> | Nykjøbing paa Falster | 19½ |
| — T | Naja II..... | <i>Lystkutter</i> | Kjøbenhavn..... | 20½ |
| — W | Tjalfe | <i>Skonnert</i> | Odense | 131½ |
| N L W C | Ydun | <i>Skonnertbrig</i> | Stege | 142 |
| — D | Margrethe..... | <i>Jagt</i> | Faaborg | 18½ |
| — G | Danmark..... | <i>Skonnert</i> | Aarhus | 120 |
| — H | Haabet | <i>Aaben Baad</i> | Helsingør | 5 |
| — J | De fire Sødskende . | <i>Fiskekvase</i> | Assens..... | 4½ |
| — K | Anne Cecilie | <i>Dæksbaad</i> | Fanø | 7 |
| — M | Marie | <i>Skonnert</i> | Marstal | 124½ |
| — P | Dagmar | <i>Skruedampskib</i> ¹ | Odense | 19 |
| — Q | Søeridderen | <i>Fiskekvase</i> | Faaborg..... | 11½ |
| — R | Ida | <i>Brig</i> | Rønne..... | 272½ |
| — S | Andromeda | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn..... | 301 |
| — T | Mette | <i>TremastedSkonnert</i> | Fanø | 217 |
| — V | Mette Hedevig | <i>Jagt</i> | Stege | 18½ |
| N M B C | Marie | <i>Jagt</i> | Marstal | 28 |
| — D | Johanne | <i>Barkskib</i> | Marstal | 267 |
| — F | Zampa..... | <i>Skonnert</i> | Bandholm | 138½ |
| — G | Karoline..... | <i>Dæksbaad</i> | Christiansø..... | 7 |
| — H | Svend | <i>Skonnert</i> | Svendborg..... | 121 |
| — J | Hobro | <i>Jagt</i> | Aalborg | 23 |
| — K | Margrethe | <i>Skonnertbrig</i> | Fanø | 159 |
| — L | Acme1 | <i>Skonnertbrig</i> | Fanø | 135½ |
| — P | Caroline | <i>Skonnert</i> | Næstved | 101½ |
| — Q | Balder | <i>Skonnert</i> | Nakskov | 99½ |
| — R | Hanne | <i>Jagt</i> | Svendborg..... | 9 |
| — S | Christian | <i>Dæksbaad</i> | Svaneke. | 8½ |

¹ 20 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N M B T til N M F R .

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------|----------------|
| N M B T | Lyna | Skonnert | Rudkjøbing | 104½ |
| — V | Sophies Minde | Jagt | Svendborg | 13½ |
| — W | Haabet | Jagt | Thisted | 21 |
| N M C D | Union | Jagt | Marstal | 45½ |
| — F | Lydia | Skonnert | Marstal | 118 |
| — G | Nexø | Brig | Nexø | 162 |
| — H | Jørgine Mathilde | Jagt | Odense | 9 |
| — J | Clara | Skonnertbrig | Kjøbenhavn | 162½ |
| — K | Svanen | Skonnert | Rudkjøbing | 31 |
| — L | Neptunus | Dæksbaad | Thisted | 7½ |
| — P | Haabet | Skonnert | Thisted | 69½ |
| — R | Belona | Skonnertbrig | Svendborg | 170½ |
| — S | Kristian | Skonnert | Allinge | 40 |
| — T | Miranda | Brig | Marstal | 337 |
| — W | Livingstone | Skonnertbrig | Vejle | 226 |
| N M D B | Emanuel | Evert | Samsø | 32 |
| — C | Naf | Fiske-Evert | Fanø | 36½ |
| — F | Peter | Dæksbaad | Svaneke | 7 |
| — G | Foreningen | Dæksbaad | Svaneke | 7½ |
| — H | Wollin | Jagtbaad | Rønne | 16 |
| — J | Else Marie | Jagtgalease | Ærøskjøbing | 35½ |
| — K | Gylfe | Hjuldampskib ¹ | Kjøbenhavn | 144 |
| — L | Gotfrede | Skonnert | Kjøbenhavn | 116½ |
| — Q | Mette | Skonnertbrig | Fanø | 148½ |
| — R | De to Venner | Dæksbaad | Storehedinge | 16½ |
| — S | Aurora | Dæksbaad | Horsens | 5½ |
| — T | Elise Marie | Skonnert | Marstal | 80½ |
| — V | Fortuna | Evert | Stubbekjøbing | 24½ |
| — W | Neptun | Dæksbaad | Rønne | 7½ |
| N M F B | Anne | Skonnertbrig | Fanø | 171 |
| — C | Thjalfe | Skonnert | Randers | 43 |
| — D | Pilen | Jagt | Svendborg | 6½ |
| — G | Cathrine Marie | Jagt | Vejle | 17 |
| — H | Frederikke Louise | Barkskib | Rønne | 290 |
| — J | Oscar | Slup | Frederikshavn | 53½ |
| — K | Louise | Brig | Fanø | 243 |
| — L | Heimdal | Skonnert | Middelfart | 107½ |
| — P | Carl | Skonnert | Marstal | 88½ |
| — Q | Molodez | Brig | Kjøbenhavn | 239½ |
| — R | De tvende Brødre | Jagt | Rønne | 15 |

¹ 100 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N M F S til N M J P .

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|---|------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------|
| N M F S | Fylla | Dæksbaad..... | Kjøge..... | 17½ |
| — T | Anna | Jagt..... | Aarhus..... | 9½ |
| — V | Christian..... | Skonnert..... | Holbæk..... | 76½ |
| — W | De tvende Brødre | Jagt..... | Marstal | 20½ |
| N M G C | Christine Marie | Jagt..... | Nibe..... | 29 |
| — D | Dannebrog | Dæksbaad..... | Nexø..... | 6 |
| — F | Anna Helena..... | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 15 |
| — H | Speculationen | Jagt..... | Odense..... | 10 |
| — J | Flink | Dæksbaad..... | Svaneke..... | 8½ |
| — K | Ane | Skonnertbrig..... | Faaborg | 162 |
| — L | Fyen..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 909 |
| — P | Roska | Skonnert..... | Svendborg | 149½ |
| — Q | Haabet | Fiskekvasse | Assens | 10½ |
| — R | Alexandra | Skruedampbaad ² | Kjøbenhavn | 10½ |
| — S | Skagen | Fiskekvasse | Frederikshavn..... | 27½ |
| — T | Martha | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 123 |
| — V | Maren Johanne..... | Jagt..... | Thisted..... | 16½ |
| — W | Thorseng | Skruedampskib ³ | Rudkjøbing..... | 15 |
| N M H B | Tjalfe | Skonnert..... | Svendborg | 126½ |
| — C | Tove..... | Barkskib..... | Nyborg | 370½ |
| — D | Norden..... | Dæksbaad..... | Svaneke..... | 7 |
| — F | Wilhelmine | Jagt..... | Thisted..... | 9 |
| — G | Hans Ditlev..... | Skonnert..... | Svaneke..... | 69½ |
| — J | Dagmar | Brig..... | Vejle..... | 222½ |
| — K | Helgenæs | Skrudampskib ⁴ | Aarhus | 45½ |
| — L | Louise Caroline | Skonnert..... | Ribe | 96 |
| — P | Freir | Skonnertbrig..... | Svendborg | 168½ |
| — Q | Den unge Lods..... | Skonnert..... | Frederikssund..... | 31 |
| — R | Brødrene | Evert | Faaborg | 32 |
| — T | Odin..... | Skonnert..... | Aalborg | 123 |
| N M J B | Gefion | Hjuldampskib ⁵ | Kjøbenhavn..... | 145 |
| — C | Reserven | Skruedampskib ⁶ | Kjøbenhavn..... | 222 |
| — D | Gerda | Skonnert..... | Svendborg | 90 |
| — F | De tvende Brødre | Evert | Nakskov | 27½ |
| — G | Hirts holmen | Slup..... | Frederikshavn..... | 30 |
| — H | Niord..... | Skonnertbrig..... | Nykjøbing p.Sjælland. | 174½ |
| — K | Marie..... | Skonnert..... | Marstal | 83½ |
| — L | Caroline | Skonnert..... | Frederikshavn..... | 30 |
| — P | Zampa..... | Skonnertbrig..... | Marstal | 124½ |
| ¹ 125 Hestes Kraft. ² 8 Hestes Kraft. ³ 10 Hestes Kraft. ⁴ 25 Hestes Kraft. ⁵ 100 Hestes Kraft. ⁶ 30 Hestes Kraft. | | | | |

Kjendings-Signaler fra N M J Q til N M P V .

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|----------------|
| N M J Q | Trine & Stine | Jagt | Aalborg | 35½ |
| — R | Maries Minde | Fiskekvase | Frederikshavn | 19½ |
| — S | Urda | Skonnert | Korsør | 105 |
| — W | Hans Kragh | Skonnert | Svendborg | 107 |
| N M K B | Latona | Skonnert | Svendborg | 132½ |
| — C | Jason | Skonnert | Kjøbenhavn | 60½ |
| — F | Newsky | Skonnert | Svendborg | 135 |
| — H | Fire Brødre | Dæksbaad | Svaneke | 7 |
| — J | Plutos | Skonnert | Aarhus | 110 |
| — L | Ingeborg | Skonnertbrig | Odense | 121½ |
| — P | Fortuna | Jagt | Vejle | 17½ |
| — Q | Slipner | Skonnert | Thisted | 94 |
| — R | Assistenten | Pram | Nakskov | 39½ |
| — S | Zephyrus | Skonnert | Svendborg | 131½ |
| — T | Alba | Barkskib | Kjøbenhavn | 406½ |
| — V | Sir John Franklin .. | Fregatskib | Kjøbenhavn | 286½ |
| N M L C | Jens | Skonnert | Svendborg | 135½ |
| — F | Sophie | Jagt | Marstal | 29 |
| — G | Enighedden | Slup | Vejle | 28½ |
| — H | Ingolfur | Jagtgalease | Kjøbenhavn | 49½ |
| — J | Anne Marie | Jagt | Stubbekjebing | 23½ |
| — P | Rob Roy | Barkskib | Marstal | 405½ |
| — Q | Mathilde Caroline .. | Skonnert | Fanø | 151 |
| — R | Møen | Barkskib | Helsingør | 1002 |
| — S | Saga | Skonnertbrig | Marstal | 130 |
| — T | Foreningen | Jagtgalease | Nexø | 43½ |
| — V | Thor | Barkskib | Rønne | 240 |
| — W | Lene | Skonnert | Fanø | 89 |
| N M P B | Wash burn | Brig | Varde | 191½ |
| — C | Ellen | Skonnertbrig | Odense | 126½ |
| — D | Hansine Margrethe .. | Jagt | Nykjøbing paa Falster | 18½ |
| — F | Marius | Jagt | Kjerteminde | 11 |
| — G | Svalen | Jagt | Marstal | 17½ |
| — H | Johanne Kirstine .. | Jagt | Saxkjøbing | 7 |
| — K | Immanuel | Evert | Kjøbenhavn | 19 |
| — L | Gorm | Barkskib | Vejle | 271 |
| — Q | Frederikke Marie .. | Jagtgalease | Skive | 41½ |
| — R | Ane | Skonnert | Fanø | 100½ |
| — S | Flora | Galease | Nykjøbing paa Mors | 63½ |
| — T | H. I. Baagøe | Skonnert | Svendborg | 136½ |
| — V | Vesta | Skonnert | Marstal | 38 |

Kjendings-Signaler fra NMPW til NMSR.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------|
| NMPW | Lykkens Prøve... | Dæksbaad..... | Rudkjøbing | 6 |
| NMQB | Prima | Skonnertbrig..... | Draper..... | 119 |
| — C | Nicoline Dorthe . | Jagt..... | Bogense..... | 22 |
| — D | Ellen | Skonnert | Marstal..... | 47 |
| — F | Verdandi | Skonnert | Svendborg..... | 145½ |
| — G | Etatsraad Hoist... | Skonnertbrig..... | Horsens..... | 136½ |
| — H | Ørnen | Jagt..... | Ærøskjøbing | 46½ |
| — J | Haabet | Slup..... | Nibe | 14 |
| — K | Ernst | Galease..... | Nibe | 89½ |
| — P | Johanne | Jagt..... | Nykjøbing p Falster ... | 17 |
| — R | Svend | Jagt..... | Nysted..... | 25 |
| — T | Marie | Skonnertbrig..... | Nykjøbing paa Falster | 143½ |
| — V | Farvel | Slup..... | Frederikshavn | 18½ |
| — W | Triton..... | Skonnert | Middelfart..... | 21 |
| NMRB | Juno | Skonnert | Stege | 34 |
| — C | Progress | Galease..... | Faaborg..... | 37½ |
| — D | Esperance..... | Jagt..... | Svendborg..... | 29 |
| — F | Salus | Skonnert | Marstal..... | 144 |
| — G | Hercules | Galease..... | Vejle | 80½ |
| — H | Nordpolen | Dæksbaad..... | Helsingør | 7 |
| — K | Line | Skonnertbrig..... | Marstal..... | 142 |
| — L | Neptunus..... | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn | 99½ |
| — P | De to Brødre | Dæksbaad..... | Helsingør | 6½ |
| — Q | Neptunus..... | Dæksbaad..... | Helsingør | 6½ |
| — S | Mary | Skonnertbrig..... | Odense | 173 |
| — T | Margrethe..... | Skonnertbrig..... | Fanø | 174½ |
| — V | Juno | Barkskib | Helsingør | 380 |
| — W | Askur | Skonnert | Marstal..... | 37½ |
| NMSB | Elise Dyreborg ... | Skonnert | Faaborg..... | 96 |
| — C | John Reay..... | Barkskib | Dragør..... | 306 |
| — D | Alexander..... | Jagt..... | Rudkjøbing | 11 |
| — F | Kronborg | Barkskib | Helsingør | 649½ |
| — G | Lion | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 133½ |
| — H | Comely | Skonnert | Kjøbenhavn | 96½ |
| — J | William | Barkskib | Nykjøbing p.Sjælland | 277½ |
| — K | Anna Maria..... | Dæksbaad..... | Bandholm | 4 |
| — L | Anne. | Slup..... | Fredericia..... | 18½ |
| — P | Maren Kirstine ... | Fiskekvasse | Faaborg..... | 14 |
| — Q | De fem Sødskende | Fiskekvasse | Svendborg..... | 9 |
| — R | Zampa | Hjuldampskib ² ... | Kjøbenhavn | 232 |
| ¹ 25 Hestes Kraft. | | ² 110 Hestes Kraft. | | |

Kjendings-Stgnaler fra N M S T til N M W T .

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------|
| N M S T | Thyra..... | Skonnert..... | Thisted..... | 82 |
| — W | De to Brødre | Jagt..... | Faaborg..... | 17 |
| N M T B | Gemma..... | Lystkutter..... | Præstø..... | 10½ |
| — C | Svanen..... | Dæksbaad..... | Kjøbenhavn..... | 3½ |
| — D | Elise..... | Skonnert..... | Odense..... | 141½ |
| — H | Ane Katrine..... | Skonnertbrig..... | Fanø..... | 156 |
| — J | Henriette..... | Slup..... | Dragør..... | 15 |
| — L | Tranquebar..... | Dæksbaad..... | Helsingør..... | 5 |
| — P | Rota..... | Skonnert..... | Faaborg..... | 95½ |
| — Q | Thorborg..... | Galease..... | Faaborg..... | 43 |
| — R | Anna..... | Skonnert..... | Nykjøbing paa Mors... | 64½ |
| — S | Johanne..... | Brig..... | Skjelskør..... | 191½ |
| — V | Dragør..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 35 |
| — W | Aurora..... | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn..... | 120 |
| N M V B | Stendempstrand. | Jagt..... | Kolding..... | 20 |
| — C | Jørgen Ring..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 132½ |
| — D | Marie..... | Skonnertbrig..... | Nyborg..... | 109½ |
| — F | Skandia..... | Skruedampskib ³ | Rønne..... | 91½ |
| — G | Snekkersteen.... | Skonnertbrig..... | Helsingør..... | 115½ |
| — H | Anna..... | Fiskekvasse(Skonnert). | Frederikshavn..... | 29 |
| — J | Johanna..... | Fiskekvasse(Skonnert). | Frederikshavn..... | 29 |
| — K | Ebenetzer..... | Skonnert..... | Støge..... | 30 |
| — L | Margaretha..... | Jagt..... | Hobro..... | 34½ |
| — Q | Adolphine..... | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 124½ |
| — R | Anna..... | Brig..... | Dragør..... | 202 |
| — S | Marie..... | Dæksbaad..... | Rødvig..... | 11½ |
| — T | Metta Kathrine . | Skonnertbrig..... | Fanø..... | 132 |
| — W | Ida Kirstine..... | Jagt..... | Kjøbenhavn..... | 14 |
| N M W B | Valdemar..... | Skruedampskib ⁴ | Kjøbenhavn..... | 592 |
| — C | Georg..... | Skruedampskib ⁵ | Kjøbenhavn..... | 631 |
| — D | Speculationen... | Fiskekvasse (Jagt)... | Frederikshavn..... | 12 |
| — F | Margarethe Høy | Brig..... | Varde..... | 211½ |
| — G | John Swartz..... | Skruedampskib ⁶ | Kjøbenhavn..... | 72 |
| — K | Helsingborg..... | Skruedampskib ⁷ | Kjøbenhavn..... | 68 |
| — L | Havfruen..... | Fiskekvasse..... | Faaborg..... | 7 |
| — P | Hanne..... | Galease..... | Nykjøbing paa Falster | 77 |
| — Q | Vejle..... | Barkskib..... | Vejle..... | 332½ |
| — S | Fortuna..... | Slup..... | Vordingborg..... | 8½ |
| — T | Ane Kirstine.... | Jagt..... | Faaborg..... | 11 |

¹ 50 Hestes Kraft. ² 60 Hestes Kraft. ³ 60 Hestes Kraft. ⁴ 70 Hestes Kraft,
⁵ 130 Hestes Kraft. ⁶ 45 Hestes Kraft. ⁷ 70 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N M W V til N P D S.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|
| N M W V | Magretha | Dæksbaad | Esbjerg | 6½ |
| N P B C | Anne Charlotte | Skonnertbrig | Fanø | 153 |
| — D | Gustav | Skonnertbark..... | Marstal | 234½ |
| — F | Johanna Fredericka | Galease | Kjøbenhavn..... | 52½ |
| — G | Nordmanden..... | Fiskekvasse..... | Frederikshavn | 13½ |
| — H | Rovena..... | Skruedampskib ¹ ... | Aarhus..... | 642½ |
| — J | Dorthea Marie | Skonnertbrig | Fanø | 156½ |
| — K | Lykkens Haab..... | Jagt | Nyborg | 17 |
| — L | Caroline Elisabeth | Skonnert | Horsens | 134½ |
| — M | Hother..... | Skonnert | Horsens | 135½ |
| — Q | Drogden..... | Skruedampskib ² ... | Kjøbenhavn | 35 |
| — S | Olaf..... | Skruedampskib ³ ... | Kjøbenhavn..... | 976½ |
| — V | Thingvalla | Skruedampskib ⁴ | Kjøbenhavn..... | 1577½ |
| — W | Harriet | Skonnertbrig | Svendborg | 175 |
| N P C B | Forening | Barkskib | Dragør | 297½ |
| — D | Malmø | Skruedampskib ⁵ | Kjøbenhavn..... | 122 |
| — F | Pocahontas..... | Skonnert | Odense | 118½ |
| — G | Slesvig..... | Jagt | Kørsør | 15½ |
| — H | Ærø..... | Barkskib | Marstal | 342½ |
| — J | Mete..... | Evert..... | Ribe | 18½ |
| — K | Charlotta..... | Slup | Nykjøbing paa Falster | 25½ |
| — L | Forsøget..... | Dæksbaad | Aarhus..... | 5 |
| — Q | Riberhuus | Hjuldampskib ⁶ | Kjøbenhavn..... | 417 |
| — R | Rolf..... | Skonnertbrig | Svaneke..... | 126½ |
| — S | Olga | Skruedampskib ⁷ | Kjøbenhavn..... | 630½ |
| — T | Stockholm | Skruedampskib ⁸ | Kjøbenhavn..... | 79½ |
| — W | Boyes Minde..... | Jagt | Marstal | 26½ |
| N P D B | Møen | Skruedampskib ⁹ | Kjøbenhavn..... | 49½ |
| — F | Ariel..... | Skruedampskib ¹⁰ | Nyborg | 260½ |
| — G | Karen | Jagt | Fredericia | 8½ |
| — H | Charlottwe | Fiskekvasse (Skonnert) | Frederikshavn | 25½ |
| — J | Snapop..... | Skonnert | Frederiksværk | 31 |
| — K | Jacobine | Skonnert | Kolding | 39½ |
| — L | Øxenbjerg | Galease | Svendborg | 81½ |
| — M | St. Alexei..... | Skonnertbrig | Kjøbenhavn..... | 184 |
| — Q | Mindet | Jagt-galease | Assens | 93½ |
| — R | E. M. A | TremastetSkonner | Fanø | 195½ |
| — S | Marie | Kuf..... | Lemvig..... | 46 |

¹ 180 Hestes Kraft. ² 50 Hestes Kraft. ³ 180 Hestes Kraft. ⁴ 225 Hestes Kraft.⁵ 100 Hestes Kraft. ⁶ 125 Hestes Kraft. ⁷ 125 Hestes Kraft. ⁸ 45 Hestes Kraft.⁹ 25 Hestes Kraft. ¹⁰ 50 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NPDT til NPHV.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|----------------|
| NPDT | Voldtofte | Shonnertbrig..... | Svendborg..... | 142½ |
| — V | Minerva | Jagt..... | Bandholm | 13 |
| — W | Dagmar | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn..... | 177½ |
| NPFB | Union | Skruedampskib ¹ | Aalborg..... | 297½ |
| — C | Søgut..... | Dæksbaad..... | Thisted | 8½ |
| — G | Christiania | Hjuldampskib ² | Kjøbenhavn..... | 483½ |
| — H | Elisa | Fiskekvase | Nykjøbing paa Mors | 12 |
| — J | Margrethe Magdalene . | Jagt..... | Løgster..... | 29 |
| — K | Marie | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn..... | 139½ |
| — L | Marie | Dæksbaad..... | Svendborg..... | 2½ |
| — M | Margrethe..... | Brig..... | Dragør..... | 241 |
| — Q | Den vandrende Jacob . | Dæksbaad..... | Svendborg..... | 6 |
| — R | Mette..... | Skonnertbrig..... | Fanø | 130 |
| — S | Stenberg..... | Slup | Storehedinge..... | 11½ |
| — T | Argo..... | Skonnert..... | Ærøskjøbing | 121 |
| — V | Thrine | Skonnertbrig..... | Nakskov | 155½ |
| — W | Adonis..... | Jagt..... | Grenaa | 14½ |
| NPGB | Vesta..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 118½ |
| — C | To Venner | Skonnert..... | Faaborg | 37½ |
| — H | Hanne | Skonnert..... | Aarhus | 17½ |
| — J | Christian IX..... | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn..... | 795½ |
| — K | Havlitten..... | Fiskekvase | Middelfart | 13 |
| — L | Søranc | Brig..... | Fanø | 229½ |
| — M | Mine | Fiskekvase | Frederikshavn | 25½ |
| — Q | Elida | Slup..... | Frederikshavn | 13½ |
| — S | Nikoline..... | Dæksbaad..... | Svaneke | 7 |
| — T | Helena | Dæksbaad..... | Svaneke | 7 |
| — V | Lillestine | Fiskekvase | Frederikshavn | 29½ |
| — W | Therese..... | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 413 |
| NVHC | Johanue..... | Skonnert..... | Nykjøbing paa Mors | 59½ |
| — D | Embla | Skonnert..... | Svendborg..... | 151½ |
| — F | Elise & Julie..... | Jagt..... | Stege | 32 |
| — G | Johanne Marie | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 343½ |
| — M | Emanuel | Brig..... | Dragør..... | 183 |
| — Q | Wemys's Castle..... | Skonnert..... | Ærøskjøbing | 106 |
| — R | Emilie..... | Jagt..... | Kjøbenhavn..... | 39½ |
| — S | Mathilde | Skonnertkuf..... | Ærøskjøbing | 64 |
| — T | Thunberg..... | Skruedampskib ⁴ | Kjøbenhavn..... | 79 |
| — V | Else Kirstine..... | Fiskekvase | Assens..... | 12 |

¹ 150 Hestes Kraft. ² 260 Hestes Kraft. ³ 120 Hestes Kraft. ⁴ 45 Hestes Kraft.

Kjendings-Signalor fra N P H W til N P L S .

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| N P H W | Lovisa | Skonnertbrig | Vejle | 240½ |
| N P J B | Gylding | Brig | Vejle | 240½ |
| — C | Marie | Jagt | Fredericia | 12½ |
| — D | Vesta | Skonnert | Nakskov | 75 |
| — F | Løven | Jagt | Rudkjøbing | 21 |
| — G | Laxen | Dæksbaad | Nexø | 6 |
| — H | Marie | Skonnert | Marstal | 99½ |
| — K | Alida | Bark | Rudkjøbing | 234 |
| — L | Delphin | Dæksbaad | Christiansø | 7 |
| — M | Odin | Slup | Aalborg | 31½ |
| — Q | Urania | Skonnert | Svendborg | 142½ |
| — R | Lykkens Prøve | Dæksbaad | Svaneke | 5 |
| — T | Gotfred | Skonnert | Rødvig | 34½ |
| — V | Casper | Skonnert | Svendborg | 136½ |
| — W | Kirkholm | Slup | Aalborg | 21 |
| N P K B | Esbern Snare | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 255 |
| — C | Trinidad | Barkskib | Dragør | 409½ |
| — D | Waldemar | Aaben Baad | Kastrup | 20½ |
| — F | Princess | Brig | Marstal | 258 |
| — G | Galeon | Barkskip | Aarhus | 313 |
| — H | Magdalene | Skonnert | Faaborg | 129½ |
| — J | Sophie | Skonnert | Vejle | 136 |
| — M | Midtskov | Skonnert | Kjøbenhavn | 96½ |
| — Q | Marie | Skonnert | Ærøskjøbing | 95 |
| — R | Læsø | Dæksbaad | Læsø | 15 |
| — S | Elise | Fiskekvase | Kjøbenhavn | 20½ |
| — T | Haabet | Skonnertbrig | Svendborg | 138½ |
| — V | Dorthea Cecilie | Dæksbaad | Kjerteminde | 9 |
| — W | C. E. Snhr | Brig | Svendborg | 178½ |
| N P L B | Holger Danske | Dæksbaad | Rønne | 6½ |
| — C | Hvalfisken | Dæksbaad | Rønne | 5 |
| — D | Venus | Dæksbaad | Rønne | 5 |
| — F | Ærø | Skruedampskib ² | Ærøskjøbing | 28 |
| — H | Contest | Barkskib | Kjøbenhavn | 355½ |
| — J | Johanne | Skonnertbrig | Fanø | 145 |
| — K | Neptun | Dæksbaad | Svaneke | 7 |
| — M | Sophie | Dæksbaad | Svaneke | 5½ |
| — Q | Dan | Dæksbaad | Rønne | 8 |
| — R | Hanne | Skonnertbrig | Svendborg | 142 |
| — S | Knud | Skonnert | Frederiksværk | 122 |
| | | ¹ 80 Hestes Kraft. | ² 18 Hestes Kraft. | |

Kjendings-Signaler fra N P L T til N P R H.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------|
| N V L T | Jensine | Jagt | Samsø | 9½ |
| — V | Hertha | Skonnertbrig | Marstal | 177½ |
| — W | Castor | Dæksbaad | Svaneke | 7½ |
| N P M B | Onkahaia | Brig | Marstal | 177 |
| — C | Najaden | Skonnertbrig | Faaborg | 146 |
| — D | Zephyr | Hjuldampskib ¹ | Kjøbenhavn | 82½ |
| — F | Cora | Skonnert | Svendborg | 127 |
| — G | Christian Lützu Lund | Skonnertbrig | Fanø | 136½ |
| — H | Cecilie | Brig | Fanø | 224 |
| — J | Christine | Skonnert | Kjøbenhavn | 68½ |
| — K | Michelle Selchau | Barkskib | Kjøbenhavn | 447½ |
| — L | Birgitte Gøye | Skonnert | Næstved | 39 |
| — Q | St. Knud | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn | 117½ |
| — R | Anne Jorgiane II | Brig | Fanø | 223½ |
| — S | Ema | Skonnertbrig | Fanø | 107 |
| — T | Birgitte | Skonnertbrig | Odense | 178½ |
| — V | Anna Marie | Skonnert | Odense | 34 |
| — W | Niord | Skruedampskib ³ | Randes | 264 |
| N P Q B | Freja | Skruedampskib ⁴ | Kjøbenhavn | 865½ |
| — C | Bien | Skruedampskib ⁵ | Helsingør | 29 |
| — D | Cecilie | Barkskib | Rudkjøbing | 237½ |
| — F | Waldbjerg | Dæksbaad | Svendborg | 4 |
| — G | Karen Marie | jagt | Middelfart | 9½ |
| — H | Victoria | Skruedampskib ⁶ | Frederikshavn | 424 |
| — J | Dana | Skruedampskib ⁷ | Helsingør | 643½ |
| — K | Hermoder | Skonnert | Aarhus | 121 |
| — L | Peter Roød | Skonnert | Holbæk | 85 |
| — M | Aalborg | Hjuldampskib ⁸ | Kjøbenhavn | 111½ |
| — R | Bertha | Skonnert | Horsens | 112 |
| — S | Volmer | Skruedampskib ⁹ | Kjøbenhavn | 978½ |
| — T | Vikingen | Skonnert | Nysted | 9 |
| — V | De to Brødre | Fiskekvasse | Frederikshavn | 29½ |
| — W | Joseph Hambro | Barkskib | Kjøbenhavn | 290 |
| N P R B | Peter | Skonnert | Allinge | 35½ |
| — C | Haabet | Fiskekvasse | Frederikshavn | 20½ |
| — D | Sunderland | Barkskib | Nexø | 338½ |
| — F | Saxo | Skruedampskib ¹⁰ | Kjøbenhavn | 108 |
| — G | Cathrine Magrethe | Jagt | Faaborg | 12 |
| — H | Elna | Brig | Kjøbenhavn | 214½ |

¹ 80 Hestes Kraft. ² 40 Hestes Kraft. ³ 70 Hestes Kraft. ⁴ 150 Hestes Kraft.
⁵ 50 Hestes Kraft. ⁶ 100 Hestes Kraft. ⁷ 100 Hestes Kraft. ⁸ 60 Hestes Kraft.
⁹ 150 Hestes Kraft. ¹⁰ 50 Hestes Kraft.

Kjendings Signaler fra NPRJ Til NPVD

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| NPRJ | Marie | Skonnert | Marstal | 25 |
| — K | Cathrine..... | Brig..... | Federicia..... | 251 |
| — M | Salto..... | Skonnert | Næstved..... | 119 |
| — Q | Katrine..... | Skonnert | Svendborg | 72 |
| — S | Karen | Evert..... | Fano..... | 12 |
| — T | Maren Nielsine .. | Dæksbaad..... | Fanø..... | 13½ |
| — V | Maries M i n d e | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 11 |
| — W | Anne | Jagt..... | Marstal | 34½ |
| NPSB | Ane Henriette | Jagt..... | Saxkjøbing..... | 17½ |
| — C | Emma..... | Fiskekvase | Svendborg | 9½ |
| — D | Hermoder | Slup..... | Aalborg | 14 |
| — F | August..... | Skonnert..... | Ærøskjøbing | 78 |
| — G | Caroline..... | Jagt..... | Fredericia..... | 13½ |
| — H | Thetis | Barkskib..... | Rønne | 232 |
| — J | Elvira | Brig..... | Kallund borg..... | 157½ |
| — K | Syv Brødre | Fiskekvas | Frederikshavn..... | 15½ |
| — L | Caroline Kastrup .. | Jagt..... | Rudkjøbing | 11½ |
| — M | Deni S ø d s k e n d e | Dæksbaad | Nakskov..... | 8 |
| — Q | Draxholm | Galease | Kjøbenhavn | 41 |
| — R | Det vende Brødre .. | Halvdæks-Baad..... | Helsingør | 6 |
| — T | Jonas Risting | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 505½ |
| — V | Mary | Skonnertbrig | Fanø..... | 128½ |
| — W | Anne & Christine | Slup..... | Marstal..... | 33 |
| NPTB | Henriette Melchior | Skonnertbrig | Kjøbenhavn | 208 |
| — C | Thora | Skonnertbrig | Nykjøbing paa Mors..... | 121 |
| — D | Jylland | Fiskekcase..... | Frederikshavn..... | 19½ |
| — F | Christian den 9de.. | Dæksbaad | Nakskov..... | 3½ |
| — G | Maria Dorothea | Skonnert..... | Frederikshavn..... | 32 |
| — H | Comedianten Nr. 305.... | Dæksbaad | Helsingør | 5 |
| — J | Havfruen..... | Dæksbaad | Frederikshavn..... | 5 |
| — K | Emanuel..... | Skonnertbrig | Fanø..... | 140 |
| — L | Johanne | Evert | Ribe | 28½ |
| — M | Hansine | Skonnertbrig | Fanø..... | 109½ |
| — Q | Kastrup..... | Skonnert | Kastiup | 81 |
| — R | Tordenskjold | Barkskib..... | Rønne | 360½ |
| — S | Maria Kristine.... | Skonnert..... | Kolding | 39½ |
| — V | Dannebrog | Dæksbaad | Rudkjøbing | 3½ |
| — W | Frederik & Ane.... | Skonnert..... | Faaborg | 121½ |
| NPVB | Zeus | Jagt..... | Nykjøbing p. Falster.... | 49½ |
| — C | Marie..... | Skonnert..... | Marstal | 105 |
| — D | Havørnen | Dæksbaad..... | Helsingør | 7½ |

Kjendings-Signaler fra NPVF til NQBV

| SIGNAL-BOGSTAVEKR | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS |
|-------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------|---------------|
| NPVF | Maria | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn | 148 |
| — G | Harald | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 981½ |
| — H | Expres | Skonnert..... | Svendborg | 151 |
| — J | Anna Jans | Brig..... | Kjøbenhavn | 142 |
| — K | Nakskov..... | Skruedampskib ² | Nakskov..... | 38 |
| — L | Haabet..... | Skonnert..... | Nykjøbing paa Mors.. | 37½ |
| — M | Rasmuses Minde ... | Dæksbaad..... | Rudkjøbing | 3½ |
| — Q | Caroline | Lystkutter | Stubbekjøbing | 13 |
| — R | Gjenvejen | Slup..... | Svendborg | 16½ |
| — S | Fortuna..... | Jagtgalease..... | Marstal | 33 |
| — T | Ida Nr. 19 A | Dæksbaad..... | Frederiksværk | 3½ |
| — W | Fortuna..... | Evert..... | Fanø | 13½ |
| NPWB | Anna Cecilia | Barkskib..... | Kolding | 329 |
| — C | Greve August Rantzau. | Skonnertbrig..... | Fanø | 158 |
| — D | Frederikshavn | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn | 104½ |
| — F | Ville de Grenade | Barkskib..... | Thisted..... | 255½ |
| — G | Emanuel..... | Skonnert..... | Fanø..... | 62 |
| — J | Haabet..... | Dæksbaad | Rudkjøbing | 7 |
| — K | Faders Minde | Jagt..... | Faaborg | 14½ |
| — L | Kodan | Skonnert..... | Nakskov | 133 |
| — M | James | Brig..... | Kjøbenhavn..... | 147½ |
| — Q | Svanen | Jagt..... | Rønne..... | 15 |
| — R | Familiens Haab..... | Skonnertbrig..... | Fanø..... | 151 |
| — S | Thomas | Skonnert..... | Svendborg | 133½ |
| — T | Reserven | Hjuldampskib ⁴ | Fredericia..... | 64½ |
| — V | Peter | Barkskib..... | Dragør..... | 324½ |
| NQBC | Sif | Dæksbaad | Kjøbenhavn..... | 5½ |
| — D | St. Paul | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 346½ |
| — F | Olga | Brig..... | Rønne..... | 215½ |
| — G | Maria | Skonnertbrig..... | Fanø | 135½ |
| — H | Heimdal | Skonnert | Svendborg | 121 |
| — J | Fiona..... | Barkskib..... | Svendborg | 218 |
| — K | Margrethe | Jagt..... | Ærøskjøbing..... | 19½ |
| — L | Cura | Jagt..... | Marstal | 16 |
| — M | Anne Kjerstine..... | Skonnert..... | Fanø | 109½ |
| — P | Maagen | Slup..... | Nyborg | 8½ |
| — R | Freya..... | Fiskekvase | Svaneke..... | 34 |
| — S | Svanen | Fiskekvase | Aarhus..... | 14½ |
| — T | Svanen | Jagt..... | Marstal..... | 9 |
| — V | BirgitteMagdalene | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 17½ |

¹ 150 Hestes Kraft. ² 30 Hestes Kraft. ³ 80 Hestes Kraft. ⁴ 60 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NQBW til NQFW.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------|
| NQBW | Hjorten | Dæksbaad | Rudkjøbing..... | 5½ |
| NQCB | Øresund | Dæksbaad | Storehedinge | 18 |
| — D | Coal-Depot Nr. 1 | Lægter..... | Kjøbenhavn..... | 133 |
| — F | Emma..... | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 30½ |
| — H | Margretha | Jagt | Korsør | 29½ |
| — J | Signe Marie | Skonnert..... | Frederiksund | 35 |
| — K | Søtrøst | Jagt | Nykjøbing paa Mors | 13½ |
| — L | Signe | Dæksbaad | Svaneke | 8½ |
| — M | Termanne | Skonnertbrig | Fanø | 146½ |
| — P | Karen Elida | Slup | Fanø | 26½ |
| — R | Fanny | Skonnert..... | Nykjøbing paa Mors | 102 |
| — S | Robert | Galiot..... | Kastrup..... | 104 |
| — T | Ane..... | Brig | Kjøbenhavn..... | 167 |
| — V | Amy | Barkskib | Kjøbenhavn..... | 234½ |
| — W | William | Skonnertbrig | Kjøbenhavn..... | 130 |
| NQDB | Exelsior | Barkskib | Helsingør..... | 455½ |
| — C | Maria..... | Brig | Kjøbenhavn..... | 265½ |
| — F | Maren Kirstine | Skonnert..... | Svendborg | 102½ |
| — G | Hans Illum | Skonnert..... | Faaborg | 43 |
| — J | Thora | Barkskib | Dragør | 392 |
| — M | Flora..... | Skonnertbrig | Aalborg | 314 |
| — P | Waldemar | Jagt | Rudkjøbing..... | 31 |
| — R | Sophie | Skonnert..... | Rørvig | 142 |
| — S | Clara Andrea..... | Brig | Fanø | 217½ |
| — T | Mette | Evert..... | Fanø | 13 |
| — V | Ida..... | Jagt | Rudkjøbing..... | 23½ |
| — W | Emanuel | Slup | Thisted | 12 |
| NQFB | Nautilus | Slup | Nyborg | 18½ |
| — C | Activ..... | Jagt | Faaborg | 22½ |
| — D | Cathrine | Skonnertbrig | Fanø | 163 |
| — G | Bentea Maria | Slup | Aalborg | 15½ |
| — H | Anne | Skonnert..... | Marstal | 124 |
| — J | Haabet | Halvdæks-Baad..... | Helsingør..... | 2½ |
| — K | Birgitte Marie | Jagt | Assens | 17½ |
| — L | Psyche..... | Skonnertbrig | Svendborg | 156½ |
| — M | Frigga | Skonnert..... | Kjertemide | 131½ |
| — P | Deodata | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 342½ |
| — R | Lovise | Galease..... | Marstal | 112½ |
| — S | Pedersholm | Skonnertbrig | Helsingør..... | 208½ |
| — T | Elisabeth | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 120 |
| — W | Thor | Skraedampskib ¹ | Svendborg | 95½ |

¹ 60 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler; fra NQGB til NQJP.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| NQGB | Marens Minde | Dæksbaad..... | Assens..... | 6½ |
| — C | Athene..... | Skonnert..... | Svendborg | 135 |
| — D | Marie | Jagt..... | Aalborg | 20½ |
| — F | Faaborg..... | Skruedampskib ¹ | Faaborg | 43 |
| — H | Maren | Skonnertbrig..... | Fanø | 166 |
| — J | Aurora | Fiskekvasse..... | Frederikshavn | 25 |
| — K | Neptunus..... | Skonnertbrig..... | Svendborg | 143½ |
| — L | Lars Ellehammer ... | Fiskekvasse..... | Vordingborg | 13½ |
| — M | Karen..... | Skonnert..... | Marstal..... | 42 |
| — P | Karen Kirstine ... | Jagt..... | Frederiksværk | 22½ |
| — R | Jørgine | Jagt..... | Nyborg | 11 |
| — S | Treenigheden..... | Jagt..... | Svendborg | 11½ |
| — T | Confidence | Skonnertbrig | Svendborg | 149 |
| — V | Oline..... | Skonnert | Kjøbenhavn | 99½ |
| — W | Endelave | Skonnertbrig | Horsens..... | 142 |
| NQHB | Svafva | Skonnertbrig | Svendborg..... | 178 |
| — C | Hansine..... | Jagt..... | Rudkjøbiug | 14 |
| — D | Martin | Barkskib..... | Kastrup | 331½ |
| — F | Salome Catharina .. | Jagt | Marstal..... | 29½ |
| — G | Familien..... | Skonnert..... | Bogense | 93 |
| — J | Sjælland | Dæksbaad..... | Storehedinge | 7½ |
| — K | Flink | Dæksbaad..... | Rønne..... | 7½ |
| — L | Odin | Dæksbaad..... | Rønne..... | 7½ |
| — M | Nymindegab | Evert..... | Thisted..... | 25½ |
| — P | Elise | Skonnert..... | Fanø | 136½ |
| — R | Varde..... | Skonnert..... | Varde | 127 |
| — S | Sørine | TremastetSkonnere | Fanø | 252 |
| — T | Maren | Galease..... | Fanø | 13 |
| — V | Apollo | Skonnert..... | Bandholm | 96 |
| — W | Union | Skonnert..... | Svendborg..... | 153 |
| NQJB | Baldur | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn | 278 |
| — C | Karen Marie | Dæksbaad..... | Nexø | 7½ |
| — D | Fortuna..... | Fiskekvasse..... | Svendborg | 9½ |
| — F | Christian | Barkskib..... | Frederikshavn | 225½ |
| — G | Nicolai | Dæksbaad..... | Svaneke | 7 |
| — H | Dan | Dæksbaad..... | Svaneke | 7½ |
| — K | Cecilie..... | Skonnert..... | Ærøskjøbing | 138½ |
| — L | Peder & Niels | Skonnert..... | Fanø | 117 |
| — M | Marie | Skonnert | Ærøskjøbing | 125½ |
| — P | Løven..... | Jagt..... | Aalborg | 22 |
| | | ¹ 30 Hestes Kraft. | ² 80 Hestes Kraft. | |

Kjendings-Signaler fra NQJR til NQML

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------|
| NQJR | Frederikshavn | Dæksbaad | Læsø | 7 |
| — S | Ellen | Skonnert | Fanø | 110 |
| — T | Dannebrog | Skonnert | Thisted | 115 |
| — W | Oscar | Slup | Helsingør | 26 |
| NQKB | Johanne Margrethe | Fiskekvasse | Assens | 14 |
| — C | Hans's Minde | Skonnert | Stege | 39½ |
| — D | Dagmar | Dæksbaad | Svaneke | 6½ |
| — F | Fremad | Dæksbaad | Svaneke | 7 |
| — G | Tirrell | Dæksbaad | Svaneke | 8½ |
| — H | Hengest | Skruedampskib ¹ | Aarhus | 463½ |
| — J | Christine | Jagt | Marstal | 14½ |
| — L | Vilhelmine | Dæksbaad | Rønne | 8 |
| — M | Cirius | Dæksbaad | Vordingborg | 4 |
| — P | Thomas Jørne | Skonnertbrig | Fanø | 134 |
| — S | Alma | Skonnert | Svendborg | 64 |
| — T | Marstal | Skonnert | Marstal | 94½ |
| — V | Maria | Kvasse-Skonnert | Middelfart | 21 |
| — W | Alpha | Dæksbaad | Svaneke | 13 |
| NQLB | Venners Minde | Jagt | Rudkjøbing | 42 |
| — C | Najade | Brig | Dragør | 154½ |
| — D | Christian | Fiskekvasse | Svendborg | 7½ |
| — G | Weser | Barkskib | Kjøbenhavn | 471 |
| — H | Apollo | Skonnert | Svendborg | 192 |
| — J | Alfred | Skonnert | Kjøbenhavn | 133½ |
| — K | Ariadne | Barkskib | Kjøbenhavn | 302 |
| — M | Haabet | Brig | Nykjøbingp.Sjælland | 228 |
| — P | Den Bornholmske Eg | Fiskekvasse | Svaneke | 44 |
| — R | Thusnelda | Skonnertbrig | Faaborg | 161 |
| — S | Henrik Mariø | Brig | Fanø | 227 |
| — T | Sophus Dannekjold Samsøe | Hjuldampskib ² | Korsør | 297½ |
| — V | Elise Høy | Skonnertbrig | Horsens | 195 |
| — W | Mette Johanne | Skonnertbrig | Fanø | 166½ |
| NQMB | Maya | Skonnertbrig | Fanø | 165½ |
| — C | Mette Margrethe | Fiskekvasse | Assens | 10½ |
| — F | Marie | Skonnertbrig | Aarhus | 113½ |
| — G | Mette Katrine | Skonnertbrig | Fanø | 157½ |
| — H | Hanne | Dæksbaad | Marstal | 3 |
| — J | Nr. 2 | Opmuddringsskib ³ | Helsingør | 127 |
| — K | Margarethe | Skonnertkuf | Svendborg | 64½ |
| — L | Martha | Skonnert | Marstal | 136½ |
| | ¹ 135 Hestes Kraft. | ² 200 Hestes Kraft. | ³ 30 Hestes Kraft. | |

Kjendings-Signaler fra NQMP til NQSF.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|----------------|
| NQMP | Guldborgsund | <i>Skruedampaad</i> ¹ | Nykjøbing p. Falster | 18½ |
| — R | Catharina Maria . . . | <i>Jagt</i> | Rudkjøbing | 17 |
| — S | Ane Cathrine..... | <i>Skonnertbrig</i> | Fanø | 178½ |
| — T | Abelone Kjerstine | <i>Skonnert</i> | Fanø | 103½ |
| — V | Gezina Smit | <i>Lægter</i> | Aalborg | 101½ |
| — W | De tre Venner..... | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn..... | 11 |
| NQPB | Oliva | <i>Jagt</i> | Nexø | 31½ |
| — C | Jupiter | <i>Dæksbaad</i> | Halse | 6 |
| — D | Katrine | <i>Skonnert</i> | Fanø | 118½ |
| — F | Marmora | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn..... | 368½ |
| — G | Johannes | <i>Brig</i> | Aalborg | 144½ |
| — H | William & Jane | <i>Brig</i> | Aalborg | 126½ |
| — J | Louise | <i>Jagt</i> | Aalborg | 17 |
| — K | Ingeborg og Bays Minde . . . | <i>Jagt</i> | Marstal | 27 |
| — L | Mary..... | <i>Kutter</i> | Kjøbenhavn | 17 |
| — M | Thetis | <i>Skonnertbrig</i> | Svendborg | 144 |
| — R | Dina Maria | <i>Galease</i> | Svendborg | 56 |
| — S | Amor..... | <i>Evert</i> | Marstal | 32½ |
| — T | Anne Dora Stine | <i>Skonnert</i> | Fanø | 107½ |
| — V | Artømis | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 115 |
| — W | De 6 Brødre | <i>Dæksbaad</i> | Bandholm | 4 |
| NQRB | N. M. Harboe..... | <i>Skonnert</i> | Skjelskør..... | 141 |
| — C | Kierstine Marentine | <i>Jagt</i> | Rudkjøbing | 10 |
| — D | Kristinøs Minde . . . | <i>Jagt</i> | Nykjøbing paa Mors | 15½ |
| — F | Erna..... | <i>Skruedampskib</i> ² | Nexø | 98½ |
| — G | Gardar | <i>Skonne t</i> | Kjøbenhavn..... | 100 |
| — H | Amy..... | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn..... | 51½ |
| — J | Abba..... | <i>Skonnert</i> | Fanø | 125½ |
| — K | Delphin | <i>Kutter</i> | Esbjerg..... | 8 |
| — L | Constance..... | <i>Brig</i> | Kjøbenhavn..... | 216½ |
| — M | Vesta | <i>Jagt</i> | Bandholm | 46½ |
| — P | Lars Hansen | <i>Skonnert</i> | Vejle..... | 54 |
| — S | Avanti | <i>Skruedampskib</i> ³ | Frederikshavn | 130½ |
| — T | Odin | <i>Skonnert</i> | Helsingør..... | 60½ |
| — V | Caroline | <i>Dæksbaad</i> | Rudkjøbing | 4 |
| — W | Alert..... | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn..... | 507 |
| NQSB | Møen..... | <i>Skonnert</i> | Nykjøbing paa Mors | 73½ |
| — C | Mariane | <i>Jagt</i> | Nykjøbing p. Sjælland . . . | 19½ |
| — D | Laura | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 76½ |
| — F | Anna Maria | <i>Jagt</i> | Præstø | 11 |
| | ¹ 20 Hestes Kraft. | ² 60 Hestes Kraft. | ³ 60 Hestes Kraft. | |

Kjendings-Sigueler fra NQSH til NQWD.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| NQSH | Lyø | Skonnert | Faaborg | 99½ |
| — J | Marie | Skonnert | Svendborg | 58½ |
| — K | Cort | Jagt | Nykjøbing paa Mors | 32½ |
| — L | Anna Dorthea | Skonnert | Nykjøbing paa Mors | 48½ |
| — M | Urania | Skonnert | Nyborg | 158½ |
| — P | Karrebæk | Skonnert | Næstved | 125 |
| — R | Karen Marie | Skonnert | Fanø | 108 |
| — T | Helene | Skonnert | Frederikshavn | 35½ |
| — V | Ane Mathilde | Skonnert | Odense | 31 |
| — W | De 5 Sødske | Halvdæks-Baad .. | Ærøskjøbing | 5 |
| NQTB | Anna | Skonnertbrig | Kjøbenhavn | 104½ |
| — C | Marie | Jagt | Nykjøbing paa Falster | 53½ |
| — D | Ane | Skonnert | Fanø | 89 |
| — F | Fredericia | Skonnert | Kjøbenhavn | 86½ |
| — G | Mariane Christine .. | Jagt | Assens | 14 |
| — H | Ceres | Galease | Kolding | 66 |
| — J | Dorthea Elisabeth | Jagt | Marstal | 12 |
| — K | Waldemar | Jagt | Stubbekjøbing | 43½ |
| — M | Dorthea | Skonnertbrig | Fabø | 152 |
| — P | Raketten | Dæksbaad | Helsingør | 5½ |
| — R | Karen Kirstine Roeskild.. | Skonnert | Kjøge | 125½ |
| — S | Hvalfisken | Brig | Kjøbenhavn | 195½ |
| — V | Hjalmar | Skonnert | Svendborg | 97½ |
| — W | Thea | Skonnertbrig | Kjøbenhavn | 240 |
| NQVB | Lykkens Haab | Jagt | Nykjøbing p. Sjælland .. | 25½ |
| — C | Vandringsmanden | Jagt | Nykjøbing p. Sjælland .. | 13½ |
| — D | Metha | Skonnertbrig | Kjøbenhavn | 99 |
| — F | Christian | Skonnert | Svendborg | 70½ |
| — G | Caroline Maria | Jagt | Hobro | 27½ |
| — H | Christine | Skonnertbrig | Odense | 139 |
| — J | Havlitten | Fiskekvasse | Frederikshavn | 29½ |
| — K | Marie | Jagt | Aarhus | 12 |
| — L | Asta | Skonnert | Nykjøbing paa Mors .. | 80 |
| — M | Jørgen | TremastetSkonnert | Korsør | 206 |
| — P | Peter Anker | Dæksbaad | Christiansø | 7½ |
| — R | Laxen | Dæksbaad | Gudhjem | 6½ |
| — S | Matrona | Skonnert | Svendborg | 103½ |
| — T | Haabet | Fiskekvasse | Fredericia | 6½ |
| — W | Lykkens Prøve | Jagtbaad | Ærøskjøbing | 6½ |
| NQWB | Amphitrite | Skonnert | Kjøbenhavn | 97½ |
| — C | Anna Maria | TremastetSkonnert | Dragør | 434½ |
| — D | Vennerne | Skonnertbrig | Fanø | 179 |

Kjendings-Sigueler fra NQWF til NRCT

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|
| NQWF | Parthenon | Jagt..... | Allinge..... | 13½ |
| — G | Birthe Marie | Fiskevase..... | Kallundborg..... | 12 |
| — H | Saga..... | Brig..... | Holbæk..... | 244½ |
| — J | Søridderen..... | Fiskek vase..... | Assens..... | 5 |
| — K | Guldborg..... | Skonnert..... | Saxkjøbing..... | 130 |
| — L | Freden..... | Evert..... | Varde..... | 12½ |
| — M | Hroar..... | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn..... | 169 |
| — P | Alpha..... | Fiskek vase..... | Frederikshavn..... | 22½ |
| — S | Emilie..... | Lystskonnert..... | Svendborg..... | 32 |
| — T | Elane..... | Skonnert..... | Hobro..... | 90 |
| — V | Feiga..... | Barkskib..... | Fanø..... | 283 |
| NRBC | Caroline | Jagt..... | Fredericia..... | 12 |
| — D | Kirstine..... | Fiskek vase..... | Svaneke..... | 20 |
| — F | Johanne..... | Skonnertbrig..... | Næstved..... | 178½ |
| — G | Ota..... | Jagtbaad..... | Nexø..... | 6½ |
| — H | Hals..... | Skruedampskib ¹ | Aalborg..... | 14½ |
| — J | Gylfe..... | Skonnert..... | Svendborg..... | 99 |
| — K | Ingeborg..... | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn..... | 195 |
| — L | Brunhild | Skonnertbark..... | Fanø..... | 360 |
| — M | Nielsine..... | Skonner..... | Svendborg..... | 68 |
| — P | Sines Minde..... | Dæksbaad..... | Nyborg..... | 4½ |
| — Q | Prøven | Skonnert..... | Randers..... | 33 |
| — S | Anne Marie | Skonnert..... | Rønne..... | 52½ |
| — T | Julie Ingeborg | Brig..... | Kallundborg..... | 187 |
| — V | Aaso..... | Dæksbaad..... | Rudkjøbing..... | 7 |
| — W | Medea..... | TremastetSkonner... | Kjøbenhavn..... | 195½ |
| NRCB | Dorthea | Brig..... | Dragør..... | 212½ |
| — D | Mindet..... | Jagt..... | Rudkjøbing..... | 21 |
| — F | Ellen Cathrine | Dæksbaad..... | Marstal..... | 2½ |
| — G | Roeskilde..... | Skonnert..... | Roskilde..... | 86½ |
| — H | Vala..... | Lystkutter..... | Odense..... | 10 |
| — J | Anna..... | Skonnertbrig..... | Thisted..... | 119½ |
| — K | Nicoline..... | Fiskek vase..... | Assens..... | 18½ |
| — L | Elisabeth | Evert..... | Kastrup..... | 29½ |
| — M | Nr. 56..... | Fiskekrase..... | Fanø..... | 28½ |
| — P | Fortuna..... | Fiskek vase..... | Fanø..... | 30 |
| — Q | Johanne..... | Dæksbaad..... | Rudkjøbing..... | 3½ |
| — S | Elise Wilhelmine..... | Galease..... | Marstal..... | 90 |
| — T | Aurorita | Barkskib..... | Randers..... | 570 |

¹ 25 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NRCV til NRCM.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-----------------------|----------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| NRCV | Gjertrud | Skonnert..... | Marstal | 152 |
| — W | Sleipner | Dæksbaad | Læsø | 8 |
| NRDB | Transit | Dækspram..... | Kjøbenhavn | 45½ |
| — C | Barsø | TremastetSkonnert.. | Kolding | 141 |
| — F | Peter Vang..... | Dæksbaad | Christiansø | 9 |
| — G | Christian..... | Skonnert..... | Kjøbenhavn | 32 |
| — H | Niels Juel..... | Skonnertbrig | Svendborg | 156½ |
| — J | Detjenfødt Haab ... | Jagt | Ærøskjøbing | 19 |
| — L | De to Søstre | Jagt | Marstal | 12½ |
| — M | Augusta | Lyst-Dæksbaad | Nyborg | 5 |
| — P | Valborg | Skonnert..... | Vejle | 133 |
| — Q | H. J. Pallisen..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 720½ |
| — S | Helge | Jagt | Svendborg | 7 |
| — T | Bogense..... | Jagt..... | Kjerteminde..... | 9 |
| — V | Melpomene..... | Barkskib..... | Kjøbenhavn | 335½ |
| — W | London | Skonnert..... | Svendborg | 130 |
| NRFB | Forsøget | Slup..... | Frederikshavn | 15 |
| — C | Carl | Slup..... | Aalborg | 36½ |
| — D | Odin | Slup..... | Aalborg | 25½ |
| — G | Helene | Jagt..... | Horsens | 14½ |
| — H | Criemhilde..... | Brig..... | Fanø..... | 326½ |
| — J | Fredericia | Hjuldampfærge ² | Fredericia..... | 104½ |
| — K | Ocean Pearl..... | Dæksbaad | Rønne | 11½ |
| — L | St. Albans | Fregatskib..... | Helsingør..... | 1248 |
| — M | Anni..... | Dæksbaad | Svaneke | 9 |
| — P | Anton..... | Dæksbaad | Svaneke | 4½ |
| — Q | Dagmar..... | Dæksbaad | Storehedinge..... | 10½ |
| — S | Julius | Brig..... | Dragør | 277½ |
| — T | Elektra | Skonnert..... | Svendborg | 70½ |
| — V | Julie | Jagt..... | Odense..... | 13 |
| — W | Laxen..... | Dæksbaad | Svaneke | 6 |
| NRGB | Enighedens Minde . | Jagt..... | Svendborg..... | 13 |
| — C | Johanne Marie | Jagt..... | Bandholm | 23 |
| — D | Foreningen | Dæksbaad | Hjerting | 7½ |
| — F | Familiens Haab | Jagt..... | Horsens | 17 |
| — H | Auguste | Skonnert..... | Rudkjøbing..... | 143 |
| — J | Pollux..... | Jagt..... | Stubbekjøbing | 30 |
| — K | Castor..... | Jagt..... | NykjøbingpaaFalster ... | 29½ |
| — L | Niels Alfred..... | Dæksbaad | Svaneke | 7 |
| — M | Elisa..... | Dæksbaad | Svaneke | 8½ |
| | | ¹ 120 Hestes Kraft. | ² 90 Hestes Kraft. | |

Kjendings-Signaler fra NRGF til NRKH.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| NRGP | Thor..... | Dæksbaad..... | Svaneke | 7½ |
| — Q | Røhl..... | Skonnertbrig..... | Fanø..... | 172½ |
| — S | Willig..... | Dæksbaad..... | Nexø..... | 6 |
| — T | Ægir..... | Jagt..... | Nykjøbing paa Mors.... | 10 |
| — V | Falken..... | Skonnert | Aarhus | 11½ |
| — W | Axel..... | Skonnertbrig..... | Odense..... | 152½ |
| NRHB | Ane Marie | Jagt..... | Kjøge..... | 20½ |
| — C | Ane Jørgiane..... | Brig | Fanø..... | 154 |
| — D | Marie Kirstine ... | Skonnert..... | Nykjøbing p.Sjælland.. | 91 |
| — G | Christian | Slup | Bogense..... | 20 |
| — J | Nordstjernen | Dæksbaad..... | Hasle..... | 7½ |
| — K | Issefjorden | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 39 |
| — L | Lykkens Prøve..... | Jagt..... | Marstal | 19 |
| — M | Conrad | Brig..... | Fanø..... | 190½ |
| — P | Onkel Peter..... | Brig..... | Kjøbenhavn | 262½ |
| — Q | Anna | Skonnert..... | Gudhjem..... | 23½ |
| — S | Nummer Eet | Pram..... | NykjøbingpaaFalster ... | 26 |
| — T | Johanne Marie | Dæksbaad..... | Svendborg | 4½ |
| — V | Haabet | Dæksbaad..... | Hasle | 8 |
| — W | Dania | Brig | Holbæk | 232 |
| NRJB | Sophie & Amalie ... | Skonnert..... | Præstø..... | 76 |
| — C | Agnete | Skonnertbrig..... | Svendborg | 142½ |
| — D | Laura..... | Skonnert | Assens | 16 |
| — F | Pernille | Dæksbaad..... | Nexø..... | 7 |
| — H | Jacobine Vilhelmine | Galease..... | Kjøbenhavn | 74 |
| — K | Eline & Anna..... | Skonnert | Svendborg | 89½ |
| — L | Margaretha..... | Skonnert | Nakskov | 145½ |
| — M | Jens Kofod..... | Dæksbaad..... | Rønne | 5½ |
| — P | A N Hansen | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn | 952 |
| — Q | Regina..... | Skonnertbrig..... | Svendborg | 139 |
| — S | Nordstjernen | Dæksbaad..... | Helsingør..... | 9 |
| — T | Elise..... | Skonnert | Faaborg | 133 |
| — V | Karen | Jagt..... | Nexø..... | 20½ |
| — W | Hertha..... | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn | 39½ |
| NRKB | Mountaineer..... | Brig | Nexø..... | 355½ |
| — C | Bravo | Skruedampskib ⁴ | Aalborg | 13½ |
| — D | Kammerherre Schütte | Skonnertbrig..... | Horsens | 192½ |
| — F | Christine | Aaben Baad..... | Næstved..... | 7½ |
| — G | De fem Sødskende ... | Dæksbaad..... | Bandholm | 4 |
| — H | Dora | Barkskib | Fanø..... | 361½ |

¹ 25 Hestes Kraft. ² 150 Hestes Kraft. ³ 60 Hestes Kraft. ⁴ 15 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra N R K J til N R P B.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------|
| N R K J | Marie | Jagt..... | Nykjøbing p.Sjælland | 39 |
| — L | Baltic | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 114½ |
| — M | Johanne | Brig | Nyborg..... | 163½ |
| — P | Chaloupens Minde .. | Jagt..... | Marstal..... | 18½ |
| — Q | Deatten Sødskende .. | Skonnertbrig..... | Marstal..... | 213½ |
| — S | Kristine | Skonnert | Faaborg..... | 61½ |
| — T | Prøven | Skonnert | Rønne | 47½ |
| — | Cathrine..... | Skonnert | Aarhus | 18 |
| — W | Clara | Skonnert | Marstal..... | 156½ |
| N R L B | Johanne Theodora .. | Skonnert | Præstø | 36 |
| — C | Olivia Caroline | Jagt..... | Horsens..... | 25 |
| — D | Albert | Brig | Marstal..... | 234½ |
| — F | Aldebaran..... | Brig | Rønne | 199½ |
| — G | Augusta | Fiskekvasse..... | Assens..... | 8 |
| — H | Æga | Dæksbaad..... | Esbjerg..... | 11 |
| — J | Alf | Dæksbaad..... | Bandholm | 4 |
| — K | Trækfuglen | Dæksbaad..... | Esbjerg..... | 10½ |
| — M | Zeus..... | Skonnert | Svendborg..... | 70 |
| — P | Ane Kirstine | Skonnert | Odense..... | 39½ |
| — Q | Søblomsten | Dæksbaad..... | Rudkjøbing | 4 |
| — S | Agapetus | Jagt..... | Kolding..... | 28½ |
| — T | Nordkap | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn | 963 |
| — V | Christian IX | TremastetSkonnert .. | Svendborg..... | 206 |
| — W | Constantin..... | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn | 522½ |
| N R M B | Bien | Dæksbaad..... | Kjøge | 11½ |
| — C | Skjold | Dæksbaad..... | Rønne | 5½ |
| — D | Haabet | Brig | Kjøbenhavn | 300 |
| — F | Falken | Slup | Rudkjøbing | 5½ |
| — G | Søløven | Dæksbaad..... | Bandholm | 5½ |
| — H | O. B. Suhr..... | Skruedampskib ⁴ | Kjøbenhavn | 953 |
| — J | Hansine | Skonnert | Marstal..... | 84 |
| — K | Niels Juel..... | Dæksbaad..... | Kjerteminde..... | 16 |
| — L | Emma | Barkskib | Dragør..... | 330 |
| — P | Frigga | Skonnert | Svendborg..... | 102½ |
| — Q | Frode | Skonnert | Svendborg..... | 130½ |
| — S | Sjælland | TremastetSkonnert .. | Kjøbenhavn | 600½ |
| — T | Esmeralda | TremastetSkonnert .. | Svendborg..... | 150 |
| — V | Marie | Brig | Fanø..... | 198½ |
| — W | Elise Dorthea | Jagt..... | Thisted..... | 17½ |
| N R P B | Emilie | Skonnert | Assens..... | 17 |

¹ 25 Hestes Kraft.² 140 Hestes Kraft.³ 160 Hestes Kraft.⁴ 150 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NRPC til NRPS.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------------------|--------------------|----------------------------------|------------------|----------------|
| N R P C | Althæa | Skonnert..... | Svendborg..... | 111 |
| — D | Enigheden..... | Dæksbaad..... | Kjøbenhavn..... | 9½ |
| — F | Hansine | Skonnert..... | Svendborg..... | 79 |
| — g | Friesche Trouw ... | Kuf..... | Randers | 162½ |
| — H | Hroar..... | Skruedampbaad ¹ | Svendborg..... | 7½ |
| — J | Henriette | TremastetSkonnert | Kjøbenhavn..... | 222½ |
| — K | Henriette | Skonnert..... | Kallundborg..... | 63½ |
| — L | Bury St. Edmunds | Fregatskib..... | Kjøbenhavn..... | ca. 743 |
| — M | Hermod.... | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn..... | ca. 1069 |
| — Q | John Thomson.... | Skonnertbrig..... | Svendborg..... | 167 |
| — S | Hermod | Skonnert..... | Svendborg..... | 139½ |
| — T | Freya | Skonnertbrig..... | Nyborg | 223 |
| ¹ 10 Hestes Kraft. | | ² 160 Hestes Kraft. | | |

Kjendings-Signaler fra K B C D til K B D L, og fra L B C F til L B D R.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| FÆRØERE. | | | | |
| K B C D | Lark | <i>Kutter</i> | Thorshavn | 43 |
| — F | Surprise | <i>Kutter</i> | Thorshavn | 26½ |
| — H | Adam Wilhelm | <i>Jagt</i> | Tveraa | 53½ |
| — J | Nordstjernen | <i>Skonnert</i> | Tveraa | 87 |
| — L | Trangisvaag | <i>Kutter</i> | Tveraa | 22½ |
| — N | Munken | <i>Kutter</i> | Tveraa | 18½ |
| — P | Elizabeth | <i>Slup</i> | Midvaag | 28 |
| — Q | Fox | <i>Slup</i> | Thorshavn | 38 |
| — R | Bikuben | <i>Lugger</i> | Klaksvig | 30½ |
| — S | Søormen | <i>Skonnert</i> | Tveraa | 62 |
| — T | Johanne | <i>Skonnert</i> | Thorshavn | 81 |
| — V | Falken | <i>Skonnert</i> | Tveraa | 32½ |
| — W | Stjernen | <i>Slup</i> | Tveraa | 25½ |
| K B D C | Peder | <i>Slup</i> | Tveraa | 30 |
| — F | Slangen | <i>Skonnert</i> | Tveraa | 21 |
| — G | Gauntlet | <i>Slup</i> | Midvaag | 59 |
| — H | Nordlyset | <i>Slup</i> | Thorshavn | 60 |
| — J | Frederksvaag | <i>Skonnert</i> | Thorshavn | 118½ |
| — L | Plover | <i>Slup</i> | Tveraa | 21½ |
| ISLAND. | | | | |
| L B C F | Olga | <i>Jagt</i> | Vestmannø | 20 |
| — G | Gràna | <i>Skonnert</i> | Akureyri | 87½ |
| — H | Viking | <i>Jagt</i> | Budenstad | 28 |
| — J | Ægir | <i>Skonnert</i> | Budenstad | 31 |
| — K | Victoria | <i>Jagt</i> | Budenstad | 34½ |
| — N | Ladon | <i>Lugger</i> | Reykjavik | 57 |
| — P | Haabet | <i>Jagt</i> | Stykkisholm | 28½ |
| L B D F | S. Louisa | <i>Skonnert</i> | Isafjord | 113½ |
| — G | Patrikur | <i>Jagt</i> | Isafjord | 15½ |
| — J | Josephine | <i>Jagt</i> | Kjeblevik | 38 |
| — K | Bogo | <i>Skonnert</i> | Isafjord | 68 |
| — M | Reykjavik | <i>Skonnert</i> | Isafjord | 35 |
| — N | Sigridur | <i>Skonnert</i> | Isafjord | 40 |
| — P | Nicoline | <i>Skonnert</i> | Isafjord | 68½ |
| — Q | Louise | <i>Slup</i> | Isafjord | 35½ |
| — R | Sigprudur | <i>Skonnert</i> | Reykjavik | 45½ |

Kjendings-Signaler fra M B C F til M B S P.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|-------------------------------|-----------------------|---|---------------------|----------------|
| VEST-INDIEN. | | | | |
| M B C F | Vicegouverneur Berg | <i>Skruedampskib</i> ¹ | St. Thomas | 28 |
| — S | Johanne | <i>Slup</i> | St. Thomas | 12½ |
| M B D G | Johann Brodersen | <i>Barkskib</i> | St. Thomas | 324½ |
| — H | Emilie | <i>Slup</i> | St. Jan | 4 |
| — K | Axel | <i>Skonnertbark</i> | St. Thomas | 245½ |
| — N | Doris Brodersen .. | <i>Fregatskib</i> | St. Thomas | 647½ |
| — P | Bernardo | <i>Barkskib</i> | St. Thomas | 407½ |
| — Q | Marcelo | <i>Barkskib</i> | St. Thomas | 379½ |
| — S | Mario | <i>Slup</i> | St. Thomas | 6½ |
| — T | Carl | <i>Brig</i> | St. Thomas | 233½ |
| M B S D | Hugo | <i>Skonnert</i> | Christiansted | 18½ |
| — G | Adrianna | <i>Skonnert</i> | Frederiksted | 61 |
| — H | Dolphin | <i>Skonnert</i> | Christiansted | 12 |
| — L | Petrel | <i>Skonnert</i> | Frederiksted | 37 |
| — N | Clara | <i>Skonnert</i> | Christiansted | 80 |
| — P | Princess Alexandra .. | <i>Barkskib</i> | Frederiksted | 319½ |
| ¹ 35 Hestes Kraft. | | | | |

Tillæg

indeholdende

Udtag af Søfarts-Love, samt officielle Bekjendtgørelser af Interesse for danske Skibsførere

- I. Udtag af Lov af 6te Marts 1869 om Styrmands-Examen.
 - II. — — 10de April 1874 om Forandringer i Styrmands-Examen m. m.
 - III. Lov af 10de April 1874 om Examen for Maskinister.
 - IV. Udtag af Lovene af 19de Februar 1861 og af 11te Februar 1863 om Sø-Næringen.
 - V. Lov af 20de November 1876 indeholdende Tillæg til Lovene om Sø-Næringen.
 - VI. Udtag af Lov af 12te Maj 1871 om Forhyring af Sø-Folk.
 - VII. — — 26de Februar 1872 om Mønstring af Skibs-Mandskab.
 - VIII. — — 13de Marts 1867 om Skibes Maaling m. m.
 - IX. — — 13de Marts 1867 om Danske Skibes Registrering.
 - X. Lov af 30te Marts 1876 indeholdende Tillæg til Loven om Skibes Registrering.
 - X I Lov af 24de Marts 1875 om Tilsyn med Damp-Fartøjer.
 - X II Forordning af 10de Januar 1840 angaaende Journal-Foringen ombord i Danske Skibe.
 - X I I Lov af 21de Juni 1867, samt de Kgl. Anordninger af 9de August 1867 og 19de Marts 1869 om Forholds-Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Skibe
 - X IV . Marine-Ministeriets Bekjendtgørelse for Søfarende af 3die November 1871 angaaende Signaler paa Skagen for Skibe, der søge ind i Kattegattet.
 - X V Udtag af Marine-Ministeriets Bekjendtgørelser af 5te Maj, 22de Oktober, 11te og 22de December 1877 samt af 9de og 25de Februar, 13de og 31te Maj, og af 18de Juni 1878 angaaende Oprettelsen af nye Fyr- og Taage-Signal-Stationer, m. v.
 - X VI. Indenrigs-Ministeriets Bekjendtgørelse af 4de Maj 1874 angaaende Dag- og Nat-Signaler for Lods og i Nøds-Tilfælde.
- Anm. 1 Instruktion for danske Konsuler i Udlandet af 24de Marts 1868, hvorunder findes optaget:
- a) Lov af 23de Februar 1866 om Disciplin i Handels-Skibe, m. v.;
 - b) Indenrigs - Ministeriets Reglement af 30te Januar 1867 for Mandskabets Forplejning, Forsyning med Medikamenter, m. v.;
- kan enhver dansk Skibs-Fører paa Forlangende erholde udleveret i Udenrigs-Ministeriet.
- Anm. 2. Officielle Bekjendtgørelser og Efterretninger for Søfarende udgives ved Marine-Ministeriets Foranstaltning og lides optagne i „Tidsskrift for Søvæsen“.
- Anm. 3. a) Den danske Lods, Beskrivelse over de danske Farvande, af 1866, med Tillæg af 1872;
- b) Fortegnelser over Sø-Mærkerne og Fyrene i Kongeriget Danmark, udgivne efter Foranstaltning af Marine-Ministeriet, 1873 & 1874;
 - c) Signal-System for Handels-Skibe af alle Nationer; erholdes paa Søkort-Arkivet, samt i den Gyldendalske Bog-Handel.
 - d) Læge-Bog for Søfarende af W. Hornemann, autoriseret af Indenrigs-Ministeriet til Brug i danske Skibe, er udkommet paa Lose's Forlag i Kjøbenhavn.

I. Udtog af Lov af 6te Marts 1869

om

Styrmands-Examen.

§ 1.

Styrmands-Examen bestaaer af 2 Afdelinger.

§ 2.

Til Stynnands-Examens 1ste Afdeling eller den almindelige Styrmands-Examen fordres:

1. Kundskab i Læren om almindelige Broker, Decimal-Broker, Tal-Forhold. Brugen af Logarithmer, de første Grundbegreb af Geometrien, den trigonometriske Opløsning af den retvinklede Triangel.
2. Kundskab om Jord-Kloden, dens Form og Storrelse. Linier paa dens Overflade, Brede og Længde.
3. Kundskab om Kompassets Indretning og Brug, om Misvisning og Inklination, om Deviationen, og hvorledes den findes, om Loggens og Loddets Indretning og Brug.
4. Begreb om Sjø-Kort i Almindelighed.
5. Kundskab om Journalføring, at kunne regne Bestik med de dertil indrettede Tabeller, at kunne udsætte Pladsen i Kortet, saavel ved Brede og Længde som ved Indskæring af faste Punkter i Land, om Strøm- og Afdrift, at kunne bestemme Kurs og Distance til et givet Sted.
6. Kundskab om Himmel-Kuglen og den daglige Bevægelse, om Grade-Nettene paa Himmel-Kuglen og Bestemmelse af Himmel-Legemernes Steder, om Solen og dens Egenbevægelse.
7. Kundskab om Oktanten og Sextanten, samt at kunne undersøge og rette Spejlenes Stilling, at kunne maale Højden af et Himmel-Legeme og Vinkler mellem terrestriske Gjenstande.
8. Kundskab om Tidens Udmaaling og Inddeling.
9. Kundskab om de Rettelser, der anvendes paa Solens maalte Højde for at finde Center-Central-Højden.
10. At kunne finde Klokkeslettet, naar Solen staar op eller gaar ned.
11. At kunne finde Misvisningen ved Observation af Solen.
12. At kunne finde Bredden ved en Højde af Solen, saavel i Meridianen som udenfor denne.
13. Kundskab om et Sjø-Urs Brug og Behandling og om dets Sammenligning med et andet Ur.

IV

14. At kunne finde Længden ved Hjælp af Sø-Uret og en Højde af Solen.
15. At kunne finde Klokkeslettet naar Høj- og Lav-Vande indtræffe.

§ 3.

Til Styrmands-Examens 2den Afdeling fordres de øvrige Kundskaber i Navigation, som det anses af Vigtighed for en Skibsfører at have, navnlig paa længere Rejser.

Den nærmere Bestemmelse om, hvad der fordres til den Afdeling af Styrmands-Examen fastsættes ved kongelig Anordning, saaledes at enhver Forandring i det Bestaaende kundgjøres med mindst 6 Maaneders Varsel.

§ 4.

Enhver maa for at kunne antages til Examen have faret tilsøs i mindst 6 Maaneder og derhos være indstillet af den Lærer, der har forberedt ham.

§ 5.

Styrmands-Examen er dels skriftlig, dels mundtlig. Den afholdes offentlig af en Examens-Kommission, bestaaende af Navigations-Direktøren som Formand og Examinator samt 2 Meddommere, hvoraf den ene vælges for hele Landet og i Reglen for et Tidsrum af 3 Aar af den vedkommende Minister, den anden af Kommunal-Bestyrelsen paa det Sted, hvor der afholdes Examen.

Under særegne Omstændigheder kan Styrmands-Examen afholdes, naar 1 Meddommer foruden Navigations-Direktøren er tilstede.

Medlemmer af Examens-Kommissionen kunne ikke være Lærere ved eller deltage i Bestyrelsen af nogen Navigations-Skole, eller indstille Nogen til Examen.

§ 7.

Den, der bestaar nogen Del af Styrmands-Examen, modtager et Examens-Bevis. underskrevet af Navigations-Direktøren paa Examens-Kommissionens Vegne. I dette Bevis anføres, foruden Examens-Fordringerne, saavel det laveste og det højeste Karakter-Tal, der gives for bestaaet Examen, som det Tal, Examinanten har opnaaet. Iøvrigt meddeles der ikke særskilt Karakter.

De fornødne Bestemmelser for Examens Afholdelse blive at fastsætte af Ministeren.

§ 8.

Den, som ikke bestaar Examen eller ønsker at opnaa en bedre Examens-Karakter, kan indstille sig til Om-Examination, første Gang efter 1 Maanedes Forløb og hver Gang senere efter Forløbet af 6 Maaneder.

§ 9.

Enhver, der indstiller sig til den almindelige Styrmands-Examen, har til Stats-Kassen at erlægge en Afgift af 5 Rd.*), dog bortfalder denne Afgift for den første Om-Examination. Desuden erlægger han 16 Sk. for Blanketten til Examens-Beviset og den foreskrevne Stempel-Afgift.

§ 10.

Den Skole, ved hvilken Examen afholdes, leverer Examens-Lokale og de fornødne Apparater og erholder herfor af hver Examinand, der ikke henhører til Skolen, en Afgift af 2 Rd.

§ 11.

Enhver, der har bestaaet den almindelige Styrmands-Examen, kan begjære sig prøvet naar Styrmands-Examen afholdes, i eet eller flere Fag, saasom: Dansk, Engelsk, Geografi, Vejr-Lære, Sø-Ret og Handels-Videnskab, Maskin-Lære m. fl.

*) Ifølge § 5 af Lov af 10de April 1874 er denne Afgift bortfalden.

De nærmere Bestemmelser for denne Prøve fastsættes af Ministeren.
For bestaaet Prøve skal der paa Forlangende meddeles den Vedkommende et Bevis.

Anm. Marine-Ministeriets Bekjendtgjørelse af 12te Marts 1869 indeholder Fordringerne til 2den Afdeling af Styrmands-Examen.

Sammes Bekjendtgjørelse af 24de April 1869 indeholder Bestemmelser angaaende Afholdelsen af Styrmands-Examen.

Sammes Bekjendtgjørelse af 13de Juli 1869 indeholder Bestemmelser om Prøve i forskjellige Fag, saasom: Dansk, Engelsk, Vejr-Lære, Sø-Ret, Handels-Videnskab samt Maskin-Lære.

II. Udtog af Lov af 10de April 1874

om

Forandringer i Styrmands-Examen m. m.

§ 1.

Til Styrmands-Examens 1ste Afdeling fordres der fremtidig, foruden hvad der er bestemt i Lov om Styrmands-Examen af 6te Marts 1869 § 2, endvidere:

Kjendskab til de for Sejl- og Damp-Skibe gjældende Bestemmelser for at undgaa Paasejling. for Lanterneføring m. v.; til Rednings-Apparaterne og disses rette Brug, samt til Brugen af Signal-Systemet for Handels-Skibe af alle Nationer og vedtagne internationale Vejr-Signaler.

§ 2.

Til den i Loven om Styrmands-Examen § 11 og Bekjendtgjørelse af 13de Juli 1869 omhandlede Prøve i Maskin-Lære fordres:

- 1) Kjendskab til Vand-Dampenes Egenskaber og deres Benyttelse til at udføre Arbejde;
- 2) Kjendskab til Thermometret, de forskjellige Slags Tryk-Maalere og Salt-Maalere;
- 3) Kjendskab til de vigtigste Dele af en Skibs-Damp-Maskine med tilhørende Kjedel;
- 4) Begreb om forskjellige Slags Skibs-Damp-Maskiner og Maaden, hvorpaa Maskin-Kraften udregnes;
- 5) Kjendskab til de almindelig forefaldende Manøvrer med en Skibs-Damp-Maskine, hvorledes den stoppes, sættes i Gang m. m.

§ 4.

Den, der bestaar denne Prøve, modtager et Examens-Bevis, underskrevet af Navigations-Direktøren paa Examens-Kommissionens Vegne. I dette Bevis anføres, foruden Examens-Fordringerne, saavel det laveste og det højeste Karakter-Tal, der gives for bestaaet Examen, som det Karakter-Tal, Examinanden har opnaaet.

§ 5.

Examens-Beviser for Styr mænd blive herefter at udstede paa ustempet Papir. Den i Lov af 6te Marts 1869 § 9 befalede Afgift til Stats-Kassen bortfalder.

§ 6.

Styrmands-Examen afholdes i fire aarlige Terminer, nemlig i Maanederne Februar-Marts, Maj-Juni, August-September og November-December. Den begynder hver Gang i Kjøbenhavn og fortsættes derefter udenfor Kjøbenhavn. Ministeren bestemmer, paa hvilke Steder udenfor Kjøbenhavn der skal afholdes Examen, medens Navigations-Direktøren bestemmer, naar den skal afholdes.

Under almindelige Forhold kan der ikke atholdes Examen, uden at der fra den

VI

Skole, ved hvilken der skal examineres, er indstillet et Antal af mindst 6 Personer til Examen enten i Navigation eller i Maskin-Lære eller i mindst 3 af de øvrige i § 11 i Lov af 6te Marts 1869 nævnte Fag. Afvigelser herfra kunne tillades af vedkommende Minister, naar den paagjældende Skole i det foregaaende Kalender-Aar har dimitteret et i Forhold til samtlige Examinander for hele Riget betydeligt Antal Elever til Examen.

§ 1.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Oktober 1874.

III. Lov af 10de April 1874

om

Examen for Maskinister.

§ 1.

For Maskinister indføres en Examen, der deles i 2 Afdelinger.

§ 2.

Til Maskinist-Examens 1ste Afdeling eller til den almindelige Maskinist-Examen fordres

1. at kunne skrive et Brev eller en dansk Stil i et forstaaeligt Sprog med en læselig Haand-Skrift; at kunne regne med hele Tal, almindelige Brøker og Decimal-Brøker: at have Kjendskab til de første Grund-Begreber af den elementære Arithmetik og Geometri, samt til Brugen af Logarithmer.
2. Kjendskab til Vand-Dampenes Egenskaber og deres Benyttelse til at udføre Arbejde.
3. Kjendskab til Thermometret, de forskellige Slags Tryk-Maalere og Salt-Maalere.
4. Nøje Kjendskab til de enkelte Dele og Sættningen af en Skibs-Damp-Maskine med tilhørende Kjedel.
5. Begreb om forskellige Slags Skibs-Maskiner og Maaden, hvorpaa Maskin-Kraften udregnes.
6. Kjendskab til de almindelig forefaldende Manøvrer med en Skibs-Damp-Maskine, hvorledes den stoppes, sættes i Gang m. m.
7. Nøje Kjendskab til Maskinernes Betjening, og til hvad der bør iagttages for at holde Kjederne rene, samt for at holde Maskinerne i god arbejdende Stand.
8. At kunne forklare, hvorledes Brud eller Skade paa nogen Del af Maskinen midlertidig kan istandsættes.
9. At kunne opmaale og aftegne et Stykke af en Maskine.

§ 3.

Til Maskinist-Examens 2den Afdeling fordres Kundskab i Damp-Maskin-Læren, nøje Kjendskab til forskellige Skibs-Damp-Maskiner, Maskin-Tegning, Kjendskab til Brugen af Indikator, Aftagen og Beregning af Diagrammer, Beregning af Kjeldens Styrke m. m., samt Kundskab i det engelske Sprog.

Examen indrettes saaledes, at den kan tages paa een Gang eller delvis.

De nærmere Bestemmelser for, hvad der udfordres til denne Examen, fastsættes ved Kongelig Anordning, saaledes at enhver Forandring i det Bestaaende kundgjøres med mindst 6 Maaneders Varsel.

§ 4.

Enhver maa, for at kunne antages til den almindelige Maskinist-Examen, have gjort Tjeneste og arbejdet i en Maskin-Fabrik eller ved en Skibs-Damp-Maskine i mindst 1 Aar. For at kunne antages til Maskinist-Examen s 2den Afdeling, maa den Paagjældende have bestaaet den almindelige Maskinist-Examen.

VII

Examen er dels mundtlig, dels skriftlig og afholdes offentlig. Enhver, der bestaar Examen, modtager et Examens-Bevis, der skrives paa ustemplet Papir og undertegneds af den, der af Ministeren er beskikket til som Formand for Examens-Kommissionen at forestaa Examen. I dette Bevis anføres, foruden Examens-Fordringerne, saavel det laveste og højeste Karakter-Tal, der gives for bestaaet Examen, som den Hoved-Sum af Karakter-Tal, Examinanden har opnaaet.

Stedet og Tiden, saavel som do øvrige fornødne Bestemmelser for Examens Afholdelse, fastsættes af Ministeren.

§ 6.

Den, som ikke bestaar Examen eller som ønsker at opnaa en højere Examens-Karakter, kan indstille sig til Om-Examination i den næste Examens-Termin.

§ 7.

De paa Grund af Examens Afholdelse fornødne Honorarer fastsættes ved Finants-Loven.

IV. Udtog af Lovene af 19de Februar 1861, og 11te Februar 1863.

om

Sø-Næringen.

§ 1.

Det skal herefter være Enhver tilladt at ernære sig ved vidtløftigt Fiskeri, samt ved at fare som Matros eller i en mere underordnet Egenskab med Skibe og Baade af enhver Art og Benævnelse.

§ 2.

Ret til at føre aabne Baade samt Dæks-Fartøjer af ikke over 6 Kommerce-Læsters*) Drægtighed i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordningen 10de Januar 1840 § 1), eller bliver paabudt at føre Log-Bog, tilkommer Enhver, som har fyldt sit 18de Aar.

§ 3.

Ret til at føre saavel Dæks-Fartøjer af større Læste-Drægtighed som Skibe af indtil 20 Kommerce-Læsters Drægtighed i den i § 2 nævnte Fart er betinget af Erhvervelsen af Borgerskab eller Nærings-Bevis som Sætteskipper**). Saadant Borgerskab eller Nærings-Bevis er Enhver berettiget til at vinde, der opfylder de for Erhvervelse af Borgerskab eller Nærings-Bevis i Almindelighed foreskrevne Betingelser, jvfr. Lov af 29de December 1857 § 2.

§ 4.

At fare som Styrmand i den i §§ 2 og 3 nævnte Fart staar aaben for Enhver.

§ 5.

Til at fare som 1ste eller eneste Styrmand udenfor den i § 2 nævnte Fart kan Ingen erhverve Adgang, med mindre han har den almindelige Styrmands-Examen eller en tilsvarende Examen ved Søkadet-Akademiet, har fyldt sit 21de Aar samt efter sit fyldte 15de Aar gjort idetmindste 4 Rejser til Island, Færøerne, den bothniske eller finske Bugt eller 3 Rejser paa Færvandene ved Spitsbergen, Grønland, Syd- eller Vestkysten af Storbritannien, til Irland, Frankrig.

*) Eller 12 Register-Tons.

**) Ved Lov af 11te Februar 1863 § 1 er saadan Rettighed udvidet til at gjælde for Skibe af indtil 40 Kommerce-Læsters (eller 80 Register-Tons) Drægtighed.

VIII

Spanien, Portugal eller Middelhavet eller 2 Rejser til Vestindien, Amerikas Øst- eller Afrikas Vestkyst eller en Rejse om Kap Horn eller om Kap Godthaab, og paa saadanne Rejser faret mindst 4 Maaneder som Matros*). Forinden Nogen kan lade sig forhyre som 1ste eller eneste Styrmand i den ovenomhandlede Fart, maa han for Øvrigheden have godtgjort, at han er i Besiddelse af de i denne § befalede Egenskaber, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udfærdiges paa ustemplet Papir og uden Gebyr. Enhver, der er afgaaet fra Søkadet-Akademiet, efter at have bestaaet Examen som Sø-Officer, er berettiget til at fare som 1ste og eneste Styrmand i den fornævnte Fart.

§ 6.

Ret til at føre dansk Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart, saavel som i denne at føre dansk Skib af over 20 Kommerce-Læsters Drægtighed**), er betinget af Erhvervelse af Borgerskab eller Nærings-Bevis som Skipper. Saadant Borgerskab eller Nærings-Bevis er Enhver berettiget til at vinde, som opfylder de for Erhvervelse af Borgerskab eller Nærings-Bevis i Almindelighed foreskrevne Betingelser, og som derhos

- a) naar Paagjældende har taget Examen ved Søkadet-Akademiet som Sø-Officer, enten har gjort et Togt i denne Egenskab, eller faret som Styrmand i den Fart, som er omtalt i § 5, eller 1 Aar som Skibsfører i den i § 3 omtalte Fart;
- b) naar Paagjældende i Overensstemmelse med den foregaaende Paragraf har vundet Adgang til at fare som 1ste eller eneste Styrmand, enten har faret som Styrmand mindst i 1 Aar paa de i § 5 nævnte Farvande eller i ligesaa lang Tid været Skibsfører i den i § 3 nævnte Fart.

§ 7.

Borgerskabet eller Nærings-Beviset tages i den Kjøbstad eller i den Land-Jurisdiktion, hvor Paagjældende er bosiddende eller, saafremt han intetsteds har Bopæl, paa det Sted, hvor Skibet hører hjemme.

§ 8.

Med Hensyn til Skippernes Ansættelse til Nærings-Skat i Kjøbstæderne forbliver det ved de gjældende Regler, dog skal ethvert Skibs Hoved-Reder være ansvarlig for den Nærings-Skat, som den for ham farende Skipper er ansat for, og skal udrede samme for ham, saasart den er forfalden, mod Regres til Skipperen.

§ 10

Intet dansk Skib maa udklareres fra nogen Havn i Kongeriget til Fart udenfor de i § 2 bestemte Grændser, uden at have til Tjeneste ombord idetmindste 1 Styrmand, som i Henhold til § 5 er berettiget til at fare som 1ste eller eneste Styrmand i den omhandlede Fart***).

*) Ifølge Lov af 11te Februar 1863 § 2 vil Bestemmelsen i Begyndelsen af § 5 i Lov af 19de Februar 1861 angaaende Adgangs Erhvervelse til at fare som første eller eneste Styrmand kun finde Anvendelse, naar Skibet er over 40 Læster (eller 80 Register-Tons), eller Farten gaar udenfor Nordsøen eller Østersøen.

**) Ved Lov af 11te Februar 1863 § 2 er denne Drægtighed forandret til 40 Kommerce-Læster (eller 80 Register Tons).

***) Ved Lov af 11te Februar 1863 § 2 er denne § forandret derhen, at Skibe af ikke over 40 Kommerce-Læsters (eller 80 Register Tons) Drægtighed kunne udklareres til Fart paa Nordsøen og Østersøen, naar de, istedetfor en examineret Styrmand, have til Tjeneste ombord idetmindste 1 Mand, som i sin Søfarts-Bog maa have erhvervet sig Betegnelsen „Helbefaren“, og desudeu tilvejebringer Vidnesbyrd fra idetmindste 2 Skippere om at de enten ved Overhøring af Vedkommende eller derved, at denne har faret med dem, have overbevist sig om, at han kan navigere et Skib saavel ved som uden Landkjending.

DANSK
TILLÆGS-SKIBSLISTE

INDEHOLDENDE

FORTEGNELSE

OVER

DE KJENDINGS-SIGNAL-BOGSTAVER, DER ERE BLEVNE TILDELTE

DANSKE KRIGS- OG HANDELS-SKIBE

EFTER

UDGIVELSEN AF DEN OFFICIELLE SKIBS-LISTE AF 1878

OG INDTIL DEN 8^{DE} SEPTEMBER 1881 INKL.



KJØBENHAVN.

BIANCO LUNOS KGL. HOF-BOGTRYKKERI.

1881.



SKIBE HENHØRENDE TIL KRIGS-FLAADEN.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. |
|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| G R D V | Løvenørn | <i>Vagerdampskib.</i> |
| — W | Tordenskjold | <i>Torpedoskib.</i> |
| G R F B | Fyen. | <i>Skruekorvet.</i> |
| — C | Ørnen..... | <i>Brig.</i> |
| — D | Svanen | <i>Kutter.</i> |

SKIBE HENHØRENDE TIL HANDELS-FLAADEN.

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|--|---------------------|--|--------------------|--------------------|
| N R P V | Anne Kirstine | <i>Fiskekvasse</i> | Assens..... | 18½ |
| — W | Maja..... | <i>Skonnert</i> | Ærøskjøbing..... | 106½ |
| N R Q B | Margarita..... | <i>Barkskib</i> | Helsingør..... | 997 |
| — C | Fanø..... | <i>Brig</i> | Fanø..... | 227½ |
| — D | Helga | <i>Jagt</i> | Odense | 16 |
| — G | Fanø..... | <i>Skruedampskib</i> ¹ | Fanø..... | 18½ |
| — H | Anna Marie | <i>Skonnert</i> | Odense | 16 |
| — J | Bertha | <i>Skonnert</i> | Grenaa | 64½ |
| — S | Bornholm..... | <i>Skonnert</i> | Rønne..... | 39 |
| — T | Dannebrog..... | <i>Dæksbaad</i> | Storehedinge | 21½ |
| — V | Anna Dorothea..... | <i>Jagt</i> | Stege..... | 32 |
| N R S D | Svanen..... | <i>Dæksbaad</i> | Helsingør..... | 11½ |
| — F | H P Prior | <i>Hjuldampskib</i> ² | Kjøbenhavn..... | 304 |
| — G | Karensine..... | <i>Skonnert</i> | Svendborg..... | 77½ |
| — H | Magnet | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn..... | 100½ |
| <p style="text-align: center;"> ¹ 12 Heftes Kraft ² 200 Hestes Kraft </p> | | | | |

Kjendings-Signaler fra NRSK til NSBP

| SIGNAL-BOGSTAVER | NAVN | SLAGS | HJEMSTED | REGISTER- TONS |
|------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------|
| N R S K | Ane Cathrine | <i>Brig</i> | Fanø | 193½ |
| — P | Hansine Marie ... | <i>Skonnertbrig</i> ... | Fanø | 134 |
| — Q | Anna Casper..... | <i>Barkskib</i> | Dragør..... | 329 |
| — T | I M Nielsen..... | <i>Skonnertbrig</i> ... | Svendborg | 144 |
| — V | Freyr..... | <i>Skonnert</i> | Rudkjøbing | 108½ |
| N R T C | Phønix..... | <i>Skonnertbrig</i> ... | Marstal..... | 165 |
| — F | Merida | <i>Barkskib</i> | Faaborg | 270½ |
| — H | Percy | <i>Fregatskib</i> | Helsingør..... | 927 |
| — L | Carl | <i>Fiskekvase</i> | Svendborg | 14 |
| — M | Kong Hun | <i>Skruedampskib</i> 1 | Bandholm | 17 |
| — P | De tre Brødre ... | <i>Jagt</i> | Rudkjøbing | 10½ |
| — V | Hjalmar | <i>Skonnert</i> | Nykjøbing p Mors | 41 |
| — W | Nellie..... | <i>Skonnertbrig</i> ... | Helsingør..... | 314½ |
| N R V B | Oline..... | <i>Fiskekvase</i> | Frederikshavn | 32 |
| — C | Frederikke | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn..... | 16 |
| — D | Rap | <i>Skruedampskib</i> 2 | Kjøbenhavn..... | 250½ |
| — H | Caroline Marie .. | <i>Fiskekvase</i> | Assens..... | 18 |
| — K | Hermod | <i>Skonnert</i> | Marstal..... | 156 |
| — L | Søblomsten | <i>Fiskekvase</i> | Faaborg | 17½ |
| — M | Elida Sophie | <i>Slup</i> | Frederikshavn | 20½ |
| — P | Anna | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn..... | 60 |
| — Q | Jørgen Larsen... | <i>Skonnertbrig</i> ... | Svendborg | 153 |
| — S | Elene | <i>Barkskib</i> | Nexø | 480½ |
| — T | Interessenten.... | <i>Skonnert</i> | Nyborg | 29½ |
| — W | Thyra | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 140 |
| N R W B | Riborg..... | <i>Skonnert</i> | Marstal..... | 69 |
| — C | Selma | <i>Jagtgalease</i> | Faaborg | 68½ |
| — D | Nordby | <i>Galease</i> | Fanø | 27½ |
| — F | Minion | <i>Dæksbaad</i> | Frederikshavn | 11½ |
| — G | Falken | <i>Fiskekvase</i> | Frederikshavn | 16½ |
| — J | Ydun | <i>Skonnert</i> | Marstal..... | 100 |
| — Q | Die Hoffnung ... | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn..... | 57 |
| — S | Jensine | <i>Jagt</i> | Stege..... | 17 |
| — T | Dronning | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 198 |
| N S B C | Ötto | <i>Brig</i> | Kolding | 244 |
| — D | Anna | <i>Skonnert</i> | Nysted..... | 51 |
| — J | Estrup | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 128 |
| — K | Skirner | <i>Hjuldampskib</i> ³ | Korsør..... | 305½ |
| — L | Familiens Haab.. | <i>Skonnertbrig</i> ... | Marstal..... | 202½ |
| — M | Genius..... | <i>Skonnertbrig</i> ... | Marstal..... | 169½ |
| — P | Emily | <i>Fiskekvase</i> | Stubbekjøbing | 16½ |

¹ 16 Hestes Kraft.² 50 Hestes Kraft.³ 200 Hestes Kraft.

Kjendings-Signaler fra NSBR til NSGT

| SIGNAL-BOGSTAVEN | NAVN | SLAGS | HJEMSTED | REGISTER- TONS |
|------------------|-----------------------|---|---------------------|----------------|
| NSBR | De tre Søstre | <i>Jagt</i> | Ærøskjøbing | 59 |
| —T | Christiane & Marie .. | <i>Skonnertbrig</i> | Rønne..... | 242 |
| NSCD | Ella | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn..... | 136 |
| —F | Sylphiden | <i>Skonnert</i> | Faaborg | 75 |
| —J | Karen..... | <i>Skonnert</i> | Marstal..... | 118½ |
| —K | Kjøbenhavn | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn | 353½ |
| —L | Lars | <i>Jagt</i> | Mariager | 14 |
| —Q | Hilda | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 83 |
| —W | Nordpol | <i>Skruedampskib</i> ¹ | Kjøbenhavn | 1061½ |
| NSDF | Alfred..... | <i>Skonnert</i> | Assens | 42 |
| —G | Ansgar | <i>Skruedampskib</i> ² .. | Kjøbenhavn | 980½ |
| —H | Maria | <i>Skonnert</i> | Odense | 17 |
| —J | Marie | <i>Brig</i> | Rudkjøbing..... | 165½ |
| —K | Anne Eline | <i>3m Skonnert</i> | Fanø..... | 241½ |
| —P | Emblem | <i>Brig</i> | Kjøbenhavn..... | 256½ |
| —V | Gerda..... | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn..... | 486½ |
| NSFB | Ellen Kirstine..... | <i>Skonnertbrig</i> | Svendborg..... | 174½ |
| —C | Amor | <i>Skonnertbrig</i> | Marstal | 187½ |
| —D | Kiana..... | <i>Skonnertbrig</i> | Marstal | 193 |
| — | Faders Minde | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 129½ |
| —H | Taars | <i>Jagt</i> | Nakskov..... | 33½ |
| —J | Condor..... | <i>Barkskib</i> | Rudkjøbing | 385 |
| —K | Marie | <i>Skonnert</i> | Aarhus | 27 |
| —L | Activ | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn | 93½ |
| —M | Azela | <i>Brig</i> | Kjerteminde..... | 169 |
| —R | Concordia..... | <i>Barkskib</i> | Skjelskør | 349½ |
| —T | Herluf Trolle | <i>Skonnert</i> | Nyborg | 97 |
| —W | Poseidon | <i>Fiskekvasse</i> | Rønne | 22 |
| NSGB | Bylgia..... | <i>Skruedamp skib</i> ³ | Esbjerg | 14½ |
| —C | Anna Elisabeth..... | <i>Skonnert</i> | Svendborg..... | 113 |
| —F | Rasmus | <i>Skonnert</i> | Svendborg..... | 98 |
| —H | Helge..... | <i>Aaben Skrue-</i> <i>dampbaad</i> ⁴ | Svendborg..... | 4½ |
| —J | Felix Brandt | <i>Barkskib</i> | Kjøbenhavn..... | 363 |
| —K | Rigborgs Minde | <i>Skonnertbrig</i> | Marstal..... | 150½ |
| —L | Samson | <i>Skonnert</i> | Svendborg..... | 94 |
| —M | Samsø | <i>Jagtgalease</i> | Samsø | 11½ |
| —P | Storebelt | <i>Skruedampskib</i> ⁵ | Nakskov | 328 |
| —Q | Moskov | <i>Skruedampskib</i> ⁶ | Kjøbenhavn..... | 778½ |
| —R | Løven | <i>Fiskekutter</i> | Frederikshavn | 15½ |
| —T | Odin | <i>Skonnert</i> | Rønne..... | 35 |

¹ 140 Hestes K. ² 120 Hestes K. ³ 14 H. K. ⁴ 3 H. K ⁵ 160 H. K. ⁶ 120 H. K.

Kjendings-Signaler fra NSGV til NSLJ

| SIGNAL-BOGSTAVER | NAVN | SLAGS | HJEMSTED | REGISTER-TONS |
|------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|---------------|
| NSGV | Maren | Skonnert..... | Faaborg | 130 |
| — W | Libau | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn | 413 |
| NSHC | Stanley | Dæksbaad..... | Skjelskør | 5 |
| — F | Svanen | Fiskekutter | Hirshals | 13 |
| — G | Alpha | Fiskekutter | Frederikshavn..... | 15½ |
| — J | Høgen | Dæksbaad..... | Frederikshavn..... | 14 |
| — K | Niels Holm | Dæksbaad..... | Nakskov..... | 14 |
| — L | Persante | Brig..... | Rønne | 197½ |
| — M | Enigheden..... | Fiskekutter | Frederikshavn..... | 15½ |
| — T | Constantin | Skruedampskib ² | Kjøbenhavn | 517½ |
| — W | Adolph | Skonnert..... | Kjerteminde | 37 |
| NSJC | Codan | Skruedampskib ³ | Kjøbenhavn | 112½ |
| — G | Nishnij Novgorod .. | Skruedampskib ⁴ | Kjøbenhavn | 759 |
| — H | Erik | 3m Skonnert..... | Svendborg..... | 213 |
| — K | Cito | Brig..... | Fanø..... | 290 |
| — L | Betty..... | 3m Skonnert..... | Frederikshavn..... | 372 |
| — M | Knuthenborg | Skruedampskib ⁵ | Bandholm..... | 284 |
| — P | Fredericia | Barkskib..... | Helsingør | 598 |
| — Q | Kirstine | Jagt | Mariager | 13½ |
| — R | Gjertrud Marie | Fiskek vase..... | Frederikshavn..... | 44 |
| — T | Agnes..... | Slup..... | Frederikshavn..... | 30½ |
| — V | Albert | Brig..... | Kjøbenhavn | 290½ |
| — W | Meta | Fiskek vase..... | Assens | 20 |
| NSKB | Peder | Skonnert..... | Marstal | 76½ |
| — C | Alf..... | Skonnertbrig | Marstal | 158 |
| — D | Familien | Fiskekutter | Frederikshavn..... | 15½ |
| — G | Ydun..... | Skruedampskib ⁶ | Kjøbenhavn | 100 |
| — H | Camilla | Skonnert..... | Korsør | 17½ |
| — J | Kaja..... | Skruedampskib ⁷ | Kjøbenhavn | 51½ |
| — L | Consul Lund | Skonnert..... | Marstal | 88½ |
| — M | Vega | Skonnertbrig | Marstal | 184½ |
| — P | Jenny | Dæksbaad..... | Frederikshavn..... | 18½ |
| — R | S Boas..... | Skonnert..... | Rudkjøbing | 99 |
| — V | Alberts Minde | Skonnert..... | Aarhus | 21½ |
| — W | Hubbard | Skonnert..... | Svendborg..... | 128 |
| NSLB | Peter | Skonnert..... | Svendborg..... | 67 |
| — C | Ane Cathrine..... | Jagt | Marstal | 26½ |
| — F | Renner | Skonnert..... | Fanø..... | 155 |
| — G | Vega | Jagt | Præstø | 25½ |
| — H | Maria Magdalena .. | Jagt | Kjøbenhavn | 23 |
| — J | Store Nordiske | Skruedampskib ⁸ | Kjøbenhavn | 621½ |

¹ 75 Hestes K ² 180 Hestes K ³ 40 Hestes K ⁴ 120 Hestes K ⁵ 120 Hestes K
⁶ 40 Hestes K ⁷ 10 Hestes K ⁸ 120 Hestes K

Kjendings-Signaler fra NSLQ til NSQP

| SIGNAL-BOGSTAVER | NAVN | SLAGS | HJEMSTED | REGISTER-TONS |
|------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------|
| NSLQ | Emanuel | <i>Skonnert</i> | Marstal | 61 |
| — T | Rolf | <i>Dæksbaad</i> | Svaneke | 12 |
| — V | Rhea | <i>Jagt</i> | Kjerteminde | 18½ |
| NSMC | Louise | <i>Brig</i> | Odense | 274½ |
| — D | Paradis | <i>Barkskib</i> | Dragør | 357 |
| — G | Hekla | <i>Skonnertbrig</i> | Nykjøbing p Sjæl- land | 132½ |
| — H | Carl | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 127 |
| — J | Shazaly | <i>Skonnertbrig</i> | Kjerteminde | 183 |
| — K | Henrikke | <i>Fiskekvase</i> | Assens | 18½ |
| — L | Wilhelmine | <i>Fiskekvase</i> | Marstal | 15½ |
| — P | Frigga | <i>Brig</i> | Odense | 258 |
| — Q | Freir | <i>Galease</i> | Marstal | 86 |
| — R | Argus | <i>Skonnertbrig</i> | Marstal | 190 |
| — T | Emanuel | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 134½ |
| — V | Aerial | <i>Skonnertbrig</i> | Marstal | 156 |
| — W | Peter | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 78 |
| NSPB | Frederikslavn | <i>Fiskekutter</i> | Frederikshavn | 40 |
| — C | Masnedsund | <i>Skruedampskib</i> ¹ | Kjøbenhavn | 142 |
| — D | Jyden | <i>Skruedampskib</i> ² | Randers | 244½ |
| — | Anna | <i>3m Skonnert</i> | Bogense | 200 |
| — G | Johanne | <i>Skonnert</i> | Frederikshavn | 33 |
| — H | Uller | <i>Skruedampskib</i> ³ | Randers | 35½ |
| — J | Augusta | <i>Jagt</i> | Rønne | 23 |
| — K | Alma | <i>Jagt galease</i> | Kjøbenhavn | 88½ |
| — L | Marie Brandt | <i>Brig</i> | Kjøbenhavn | 298 |
| — M | Sif | <i>Skonnert</i> | Marstal | 35 |
| — Q | Anna | <i>Skonnert</i> | Kjøbenhavn | 135 |
| — R | Activ | <i>Skruedampskib</i> ⁴ | Randers | 268½ |
| — T | Duen | <i>Fiskekutter</i> | Frederikshavn | 22 |
| — V | Elise | <i>Jagt</i> | Allinge | 15½ |
| NSQB | Gorm | <i>Skonnert</i> | Marstal | 123½ |
| — C | Inger Margrethe | <i>Skonnertbrig</i> | Skive | 160 |
| — D | Brødrene | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 150 |
| — F | Kjerteminde | <i>Skruedampskib</i> ⁵ | Kjerteminde | 14½ |
| — G | Skirner | <i>Skonnert</i> | Svendborg | 131 |
| — J | Peter Hunmelgaard | <i>Brig</i> | Kjøbenhavn | 290½ |
| — K | Ceres | <i>Brig</i> | Helsingør | 179½ |
| — L | Caroline | <i>Jagt</i> | Nyborg | 16½ |
| — | Dronning Lovisa | <i>Skruedampskib</i> ⁶ | Kjøbenhavn | 317½ |
| — P | Helene | <i>Fiskekutter</i> | Frederikshavn | 67 |

¹ 60 Hestes K. ² 55 Hestes K. ³ 35 H K. ⁴ 65 H K. ⁵ 15 H K. ⁶ 150 H K

HANDELS-FLAADEN.

Kjendings-Signaler fra N S Q R til NSVQ.

| SIGNAL-BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER-TONS. |
|---|------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|
| NSQR | Harald..... | Fiskekutter..... | Frederikshavn..... | 19½ |
| — T | Paul Emil..... | Skonnertbrig..... | Marstal..... | 157½ |
| — V | Nora..... | Skruedampskib ¹ | Kjøbenhavn..... | 377 |
| — w | Bellona..... | Skonnertbrig..... | Svendborg..... | 270½ |
| NSRB | Klio..... | Kutter..... | Helsingør..... | 12 |
| — C | Hertha..... | Skomert..... | Svendborg..... | 140½ |
| — D | Hjalmar..... | Skruedampskib ² | Rønne..... | 105½ |
| — F | Laurine..... | Galease..... | Marstal..... | 87½ |
| — H | Express..... | Skruedampskib ³ | Aalborg..... | 379½ |
| — J | Niels..... | 3m. Skonnert..... | Svendborg..... | 213 |
| — K | Angantyr..... | Skonnert..... | Samsø..... | 79½ |
| — L | Samson..... | Skonnert..... | Kjerteminde..... | 92½ |
| — M | Horsa..... | Skruedampskib ⁴ | Aarhus..... | 367 |
| — P | Angelica..... | Skonnertbrig..... | Kjøbenhavn..... | 119½ |
| — Q | Terpsichore..... | Skonnert..... | Rønne..... | 96 |
| — T | Christine..... | Galease..... | Allinge..... | 38 |
| — V | Starkad..... | Skruedampskib ⁵ | Frederikshavn..... | 42 |
| — W | Jylland..... | Skonnert..... | Frederikshavn..... | 94 |
| NSTD | Dagmar..... | Kufgalease..... | Frederikshavn..... | 70½ |
| — F | Kursk..... | Skruedampskib ⁶ | Kjøbenhavn..... | 731½ |
| — J | Koldinghus..... | Skruedampskib ⁷ | Kolding..... | 14 |
| — K | Niels Brock..... | Skruedampskib ⁸ | Kjøbenhavn..... | 230 |
| — L | Ingeborg..... | Jagt..... | Præstø..... | 21½ |
| — M | Stubbekjøbing..... | Skruedampskib ⁹ | Stubbekjøbing..... | 16½ |
| — P | Anna..... | Skonnertbrig..... | Nakskov..... | 223½ |
| — Q | Horns Herred..... | Skruedampskib ¹⁰ | Roeskilde..... | 22 |
| — R | Forsøget..... | Jagt..... | Aalborg..... | 13½ |
| — V | Victoria..... | Barkskib..... | Kjøbenhavn..... | 320½ |
| — W | Vingolf..... | Barkskib..... | Esbjerg..... | 384½ |
| NSVB | Agnete..... | Fiskekv.(Skonn.)..... | Frederikshavn..... | 30½ |
| — C | Rap..... | Slup..... | Frederiksværk..... | 14½ |
| — D | Fremad..... | Slup..... | Frederikssund..... | 38½ |
| — F | Dagny..... | Skonnert..... | Kjøbenhavn..... | 94 |
| — H | Limfjorden..... | Skruedampskib ¹¹ | Kjøbenhavn..... | 227 |
| — J | Emilie..... | 3m. Skonnert..... | Kjøge..... | 235½ |
| — K | De fire Sødskende..... | Jagt..... | Nysted..... | 12½ |
| — L | Kiew..... | Skruedampskib ¹² | Kjøbenhavn..... | ca. 730 |
| — M | Geiser..... | Skruedampskib ¹³ | Kjøbenhavn..... | ca. 2000 |
| — P | Christianssund..... | Skruedampskib ¹⁴ | Kjøbenhavn..... | ca. 300 |
| — Q | Hekla..... | Skruedampskib ¹⁵ | Kjøbenhavn..... | ca. 2000 |
| ¹ 60 Hestes K. ² 60 Hestes ³ 160 Hestes K. ⁴ 160 Hestes K. ⁵ 35 Hestes K. ⁶ 150 Hestes K. ⁷ 20 Hestes K. ⁸ 120 Hestes K. ⁹ 12 Hestes K. ¹⁰ 12 Hestes K. ¹¹ 85 Hestes K. ¹² 150 Hestes K. ¹³ 300 Hestes K. ¹⁴ 85 Hestes K. ¹⁵ 300 Hestes K. | | | | |

HANDELS-FLAADEN.

9

Kjendings-Signaler fra NSVR til NSWB

| SIGNAL- BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|-----------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------------|
| NSVR | Iné s Røhl. | <i>Brig</i> | Fanø..... | 248½ |
| — T | Otto..... | <i>Skonnert</i> | Fanø..... | 103½ |
| — W | Thor..... | <i>Fiskekvase</i> | Svendborg | 23½ |
| NSWB | Marie | <i>Jagt</i> | Kjøbenhavn | 38 |

Kjendings-Signaler fra KBCG til KBDV. Fra LBDM til LBFJ. Fra MBFG til MBSW.

| SIGNAL BOGSTAVER. | NAVN. | SLAGS. | HJEMSTED. | REGISTER- TONS. |
|----------------------|------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| FÆRØERNE | | | | |
| KBCG | Kong Frode | Skonnertbrig..... | Trangisvaag | 85 |
| — W | Bella | Skonnert | Trangisvaag | 61 |
| KBDH | Gustag | Slup..... | Thorshavn..... | 41½ |
| — M | Sprite | Slup..... | Thorshavn..... | 77 |
| — N | Nordlyset..... | Slup..... | Thorshavn..... | 82 |
| — P | Catherine..... | Slup..... | Midvaag..... | 50½ |
| — Q | Frithjof | Slup..... | Klaksvig | 29 |
| — T | Robert Miller..... | Slup..... | Tveraa..... | 86 |
| — V | Vega..... | Slup..... | Thorshavn..... | 60½ |
| ISLAND. | | | | |
| LBDM | Grettir | Skonnert | Isafjord | 26 |
| — P | Hilda Maria..... | Skonnert | Ønundarfjord | 27½ |
| — S | Gudni | Skonnert | Isafjord | 30½ |
| — T | Røsa | Skonnert | Seydisfirdi | 137 |
| — V | Lovisa | Skonnert | Flateyri | 48½ |
| LBFC | Havfruin..... | Skonnert | Isafjord | 38 |
| — D | Sylphiden..... | Skonnert | Reykjavik | 85½ |
| — G | Rosamunda | Skonnert | Isafjord | 39 |
| — H | Ellidi | Skonnert | Reykjavik | 48½ |
| — J | Helga | Jagt | Reykjavik | 58½ |
| VESTINDIEN. | | | | |
| MBFG | Rosa Beretta | Skonnert..... | St. Thomas | 50½ |
| — H | Island Star | Skonnert..... | St. Thomas | 47 |
| — J | Roma..... | Skonnert..... | St. Thomas | 46½ |
| — K | Josepine Bernard..... | Skonnertbrig..... | St. Thomas | 274 |
| — L | Antonio Beretta..... | Skonnert..... | St. Thomas | 59 |
| — P | Victoria | Skonnert..... | St. Thomas | 72 |
| — Q | Cydeline Bernard | Skonnertbrig..... | St. Thomas | 297 |
| — R | Edward Hatton | Skonnertbrig..... | St. Thomas | 243 |
| — S | Ella | Skonnertbrig..... | St. Thomas | 142 |
| MBSJ | Clara..... | Skonnert..... | Christiansted..... | 80 |
| — P | Ocean Traveller..... | Skonnert..... | Christiansted..... | 112½ |
| — V | Vigilant | Skonnert..... | Christiansted..... | 45 |
| — W | C. Crop..... | Dæksbaad..... | Christiansted..... | 7 |

IX

V. Lov af 20de November 1876

indeholdende

Tillæg til Lovene om Sø-Næringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

§ 1.

Ret til at føre dansk Damp-Fartøj af ikke over 20 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordning 10de Januar 1840 § 1) eller bliver paabudt at føre Log-Bog, tilkommer Enhver, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 §§ 2 og 3, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, har erhvervet den samme Ret med Hensyn til Sejl-Fartøjer.

§ 2.

Ret til at fare som 1ste eller eneste Styrmand i dansk Damp-Skib (jfr. § 10) eller udenfor den i § 1 nævnte Fart som 2den Styrmand i dansk Damp-Skib af over 150 Tons tilkommer kun den, som, foruden ifølge Lov af 19de Februar 1861 § 5 at have erholdt Ret til at fare som 1ste eller eneste Styrmand i denne Fart, har bestaaet enten Examen i Maskin-Lære i Henhold til Lov om Forandringer i Styrmands-Examen m. m. af 10de April 1874, eller den i Lov om Styrmands-Examen af 6te Marts 1869 § 11, jfr. Bekjendtgjørelse af 13de Juli s. A., omhandlede Prøve i Maskin-Lære eller en tilsvarende Prøve ved Søofficers-Skolen.

§ 3.

Ret til at føre dansk Damp-Skib udenfor de i § 1 nævnte Tilfælde tilkommer i Almindelighed kun den, der, foruden at opfylde de i Lov af 19de Februar 1861 §§ 3 og 6, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, og de i nærværende Lovs § 2 indeholdte Betingelser, har faret mindst 1 Aar som Søofficer paa Krigs-Damp-Skibe eller som Fører af fremmede Damp-Skibe af over 20 Tons eller som Styrmand med Damp-Skibe af over 20 Tons. Dog bortfalder sidstnævnte Betingelse for den, der i Henhold til den ovennævnte Lov af 19de Februar 1861 § 6 har ført Sejl-Skib i 5 Aar.

§ 4.

Ret til at fare som 1ste eller eneste Maskin-Mester med danske Damp-Fartøjer af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart tilkommer Enhver, som a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst 3 Aar har arbejdet ved et Maskin-Værksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse og Istandsættelse som ved deres Opstilling, c) i mindst 1 Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Damp-Skib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Duelighed; dog kan indtil 2 Aars Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Damp-Skib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskin-Fabrik, naar han i mindst 1 Aar har været Maskin-Arbejder i en saadan Fabrik.

§ 5.

Ret til at fare som 1ste eller eneste Maskin-Mester med Damp-Skibe udenfor de i §§4 og 6 omhandlede Tilfælde eller, udenfor den i § 1 nævnte Fart, som 2den Maskin-Mester med Damp-Skibe af over 150 Tons tilkommer kun den, som har opfyldt de i § 4 anførte Betingelser og tillige bestaaet den ved Lov om Examen for Maskinister af 10de April 1874 § 2 indførte almindelige Maskinist-Examen, eller er eller har været søfarende Maskin-Mester ved Flaaden.

§ 6.

Ret til at fare som 1ste Maskin-Mester med Damp-Skibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som er eller har været søfarende Maskin-Mester ved Flaaden, eller som har faret mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Maskin-Mester eller som 2den Maskin-Mester efter Bestemmelserne i § 5.

X

§ 7.

Hvor særlige Omstændigheder ere tilstede, kan Indenrigs-Ministeren midlertidig tilstaa Fritagelse for den Betingelse om Fart med Damp-Skibe, som indeholdes i § 3.

Ligeledes kan Indenrigs-Ministeren, hvor Omstændighederne tale derfor, i Løbet af 3 Aar fra denne Lovs Ikrafttræden, bevilge Undtagelse fra Reglen i nærværende Lovs § 5, jfr. § 6, om Nødvendigheden af dansk Maskinist-Examen, naar Vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en i Udlandet aflagt tilsvarende Prøve, godtgjør at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

§ 8.

De i denne Lov foreskrevne Betingelser for Adgangen til at føre danske Damp-Skibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere eller have været Førere af Damp-Skibe, eller som i mindst 1 Aar forinden have faret som 1ste eller eneste Styrmand med Damp-Skibe og iøvrigt opfyldte de i Loven af 19de Februar 1861 foreskrevne Betingelser.

Ligeledes bliver under sidstnævnte Forudsætning Bestemmelsen i foranstaaende § 2 uanvendelig paa den, der ved denne Lovs Ikrafttræden er eller har været ansat som 1ste eller eneste Styrmand i Damp-Skibe.

De, der ved denne Lovs Ikrafttræden ere eller have været i Tjeneste som Maskin-Mestre i Damp-Skibe, skulle, uanset Forskrifterne i foranstaaende §§ 4 til 6, fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

§ 9

Den, der ønsker at føre danske Damp-Skibe eller i disse at fare som 1ste eller eneste Styrmand ifølge §§ 1, 2, 3, 7 or 8 eller som 1ste eller 2den Maskin-Mester ifølge §§ 4 til 8, har for Øvrigheden at godtgjøre sin Berettigelse hertil. hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udfærdiges paa ustemplet Papir or uden Betaling.

§ 10.

Paa Damp-Fartøjer af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid foruden Føreren være ansat en Maskin-Mester med Bevis for praktisk Duelighed (§ 4).

Paa Damp-Skibe af over 20 Tons, men ikke over 60 Tons, i den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Maskinist (§ 5).

Paa Damp-Skibe af over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart og paa Damp-Skibe af ikke over 150 Tons udenfor denne Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Styrmand (§ 2) og en examineret Maskin-Mester, samt udenfor den i § 1 nævnte Fart, naar Skibet er over 60 Tons, tillige en Medhjælper med Bevis for praktisk Duelighed (§ 4).

Paa Damp-Skibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en 1ste og en 2den Styrmand, som begge ere i Besiddelse af Ret til at fare som saadanne i Damp-Skibe (§ 2), samt endvidere en 1ste og 2den Maskin-Mester, der begge skulle være examinerede.

Intet dansk Damp-Fartøj maa udklareres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler, saaledes som disse ere begrændsede ved Bestemmelserne i §§ 7 og 8, ere iagttagne.

§ 11.

Denne Lov, i hvilken der ved Tons forstaas Register-Tons, træder i Kraft den 1ste April 1878.

XI

VI. Udtog af Lov af 12te Maj 1871

om

Forhyring af Sø-Folk, m. m.

§ 1.

Naar en Skibsfører forhyrer nogen Sømand, skal han forsyne ham med en Afregnings-Bog. I denne Bog skal Skibsføreren under sit Navn indføre en tydelig og nøjagtig Angivelse af den Rejse, til hvilken Sømanden er antagen, Sømandens fulde Navn, Alder og Føde-Sted, hans Stilling ombord, og de Vilkaar, paa hvilke han er antagen, den Hyre der er tilstaaet ham enten for Rejsen eller maanedsviis, samt hvilket Forskud der er givet ham. Betinges Hyren for den bestemte Rejse med en vis Sum, skal der indføres en Bemærkning om, hvor lang Tid Rejsen forudsættes at kunne medtage, og om Størrelsen af den Maanedshyre, der ved Indgaaelsen af Overenskomsten anses for den sædvanlige paa Forhyrings-Stedet.

§ 2.

I Afregnings-Bogen skal Skibsføreren indføre, hvad han under Rejsen og ved Afregningen betaler Sømanden. Denne er paa Forlangende pligtig til at kvittere saavel særskilt som i Afregnings-Bogen for enhver modtagen Betaling. Naar Farten ikke afbrydes og der ingen Forandring foregaar i den indgaaede Overenskomst, er Skibsføreren, dog med Sømandens Samtykke, fritagen for ved gjentagen Udmønstring i samme Kalender-Aar at anskaffe nye Afregnings-Bøger, saafremt Rejsen ikke gaar længere end til Østersøen eller Nordsøen.

§ 3.

Afregnings-Bogen faas ved Indenrigs-Ministerens Foranstaltning og for en af ham fastsat Betaling hos enhver Mønstrings-Bestyrer. Den skal indeholde trykt §§ 1—7 i denne Lov. en Formular til den i § 1 omhandlede Overenskomst samt de vigtigste af de Sø-Folk vedkommende Bestemmelser i Loven af 23de Februar 1866 og i Instruksen for de danske Konsuler.

§ 4.

Det paaligger Skibsføreren at lade Skibs-Bemandings-Listen affatte saaledes, at den uden Udfyldelsen af de Rubriker, der angaar Søværne-Pligten, indeholder de samme Oplysninger, som omhandles i § 1, og at lade den forsyne med Mandskabets Underskrift; men iøvrigt bortfalder den hidtil bestaaede Forpligtelse til at oprette særskilt skriftlig Forhyrings-Kontrakt. Findes der nogen Uoverensstemmelse imellem Skibs-Bemandings-Listen eller den i § 6 nævnte skriftlige Overenskomst og Afregnings-Bogen, som ikke er rettet, inden Udmønstring finder Sted, er den for Sømanden gunstigste Bestemmelse den gjældende.

§ 5.

Ved enhver Ud- og Afmønstring af Mandskabet paa danske Skibe har Mønstrings-Bestyreren at paase, at foranstaaende Forskrifter om Afregnings-Bøger og Skibs-Bemandings-Lister ere iagttagne.

Skal Rejsen gaa længere end til Østersøen eller Nordsøen, har saavel Skibsføreren som Mandskabet, forinden Udmønstring linder Sted, for Mønstrings-Bestyreren at godkjende Rigtigheden af den indgaaede Overenskomst, saaledes som denne er tilført Afregnings-Bogen og Skibs-Bemandings-Listen. Mønstrings-Bestyreren er pligtig til ved Afmønstringen at foretage Afregningen, naar enten Skibsføreren eller nogen af Mandskabet for sit Vedkommende forlanger det. Ligeledes er han pligtig til paa Skibsførerens Vegne at udfylde Afregnings-Bøgerne og Skibs-Bemandings-Listen. Betalingen for disse Forretninger bestemmes i den i § 9 nævnte Vejledning, og erlægges af den eller dem, der forlange Arbejdet udført.

Opstaar der Uenighed imellem Skibsføreren og noget af Mandskabet i Anledning af Afregningen, eller finder Mønstrings-Bestyreren Anledning til at gjøre nogen Indvending imod

XII

den indgaaede Overenskomst, skal han søge at bilægge disse Spørgsmaal i Mindelighed, forsaavidt Lovgivningen ikke fordre en anden Fremgangsmaade, eller, hvor dette ikke lykkes give den formentlig Forurettede Vejledning om, hvorledes han skal gaa frem for at komme til sin Ret.

Mønstrings-Bestyreren har uden Betaling at tilføre Afregnings-Bøgerne og Skibs-Bemandings-Listen fornøden Bemærkning om, at den ham efter denne Paragraf paahvilende Forpligtelse er iagttagen, samt hvorvidt han i denne Anledning har fundet noget at bemærke.

§ 6.

Vil nogen Skibsfører med sit Mandskab have oprettet særskilt skriftlig Overenskomst om Forhyring og til dennes Affattelse ønsker at benytte sig af Mønstrings-Bestyreren, har han derfor at erlægge følgende Betaling:

- 1) naar Rejsen gaar til Østersøen, Sverig eller Norge, ikke vestligere end Lindesnæs, og tilbage..... 32 Sk.
- 2) naar Rejsen gaar til andre fremmede Steder eller til Færøerne, Island, Grønland eller de dansk-vestindiske Øer eller til Østersøen og derfra videre til andre Havne i Europa, Middelhavet indbefattet, 1 Rd.
- 3) naar Rejsen gaar til Østersøen og derfra videre til Havne udenfor Europa, Middelhavet undtaget, 1 Rd. 32 Sk.

Er det nødvendigt inden Afrejsen at antage enkelte Sjø-Folk til Erstatning eller Forøgelse, udredes Intet, hvor den ovennævnte Betaling engang er erlagt.

Anløbes en Havn i Kongeriget til Fornyelse eller Forøgelse af Mandskabet, erlægges kun halv Betaling, naar under Halvdelen af Mandskabet antages.

§ 7.

Den Skibsfører, der findes skyldig i Overtrædelse af Bestemmelserne i nærværende Lov, anses med Bøder fra 5 til 50 Rd., der tilfalde en eller anden i Søfartens eller de Søfarendes Interesse indstiftet Indretning efter Indenrigs-Ministerens Bestemmelse.

§ 8.

Det paahviler Mønstrings-Bestyreren i Kjøbenhavn at oppebære, aflægge Regnskab over og i Stats-Kassen indbetale de i §§ 5 og 6 nævnte Afgifter og Betalinger.

Den Afgift af 1 Sk. for hver Rigsdaler, som det i Kjøbenhavn og Helsingør forhyrede eller afmønstrede Mandskab hidtil har erlagt, er afskaffet.

VII. Udtog af Lov af 26de Februar 1872

om

Mønstring af Skibs-Mandskab.

§ 1.

Enhver Fører af dansk Skib, der under Skibets Ophold i et dansk Mønstrings-Distrikt har forhyret nyt Mandskab, hvad enten han har antaget en hel ny Besætning eller kun een eller flere Mand, skal, forinden Skibet afsejler, udmønstre sit Mandskab for Mønstrings-Bestyreren. Saadan Mønstring skal ogsaa finde Sted, naar et dansk Skib, der farer fra eller anløber danske Told-Steder paa sine Rejser, første Gang i Kalender-Aaret begynder sin Fart fra eller toldklarerer ved et dansk Told-Sted, selv om der ikke under Skibets Ophold ved Told-Stedet sker nogen Forandring med dets Besætning.

Desuden skulle Førere af danske Skibe, der, medens Skibene vare i udenrigs Fart, have antaget nyt Mandskab eller mistet Nogen af Skibets Besætning ved Død, Afskedigelse

XIII

Desertion eller paa anden Maade, udmønstre deres Mandskaber for Mønstrings-Bestyreren ved Udklareringen fra det første danske Told-Sted, ved hvilket de toldklarere efter deres Tilbagekomst her til Landet.

§ 2.

Hvergang en Fører af dansk Skib her i Landet afskediger sit Mandskab eller en Del deraf, skal han afmønstre det afskedigede Mandskab for Mønstrings-Bestyreren.

§ 3.

Naar Indkaldelse af befarent Mandskab finder Sted, kan Justits-Ministeren ved en offentlig Kundgjørelse paabyde, at enhver Skibsfører, der i et ved Kundgjørelsen nærmere begrændset Tidsrum, som dog ikke maa udstrækkes over 3 Uger efter den Dag, da det Nummer af Lov-Tidenden, hvori den optages, er udgivet, toldklarere ved danske Told-Steder, skal, selv om han ikke efter Reglerne i §§ 1 og 2 er forpligtet til at mønstre sit Mandskab, før Told-Klareringen forevise sin Bemandings-Liste og mønstre sit Mandskab for Mønstrings-Bestyreren.

§ 4.

Mønstringerne skulle i Reglen finde Sted for Mønstrings-Bestyreren i det Distrikt, hvori Skibet er beliggende paa den Tid, Mønstringen foregaa; dog skal Skibsføreren, naar der er forhyret nyt Mandskab og dette er antaget i et andet dansk Mønstrings-Distrikt, være berettiget til at lade Mønstringen foregaa for den derværende Mønstrings-Bestyre.

§ 5.

Ved Mønstringen skal Skibsføreren forevise Mønstrings-Bestyreren Mandskabets Søfarts-Bøger og øvrige Bevisligheder.

§ 6.

Ved Udmønstring i de i § 1 ommeldte Tilfælde skal Skibsføreren derhos fremlægge tvende ligelydende Lister over Skibets Besætning (Skibs-Bemandings-Lister), affattede efter det foreskrevne Skema, af hvilke Lister det ene Exemplar forbliver paa Mønstrings-Kontoret, medens det andet, efter at være paategnet af Mønstrings-Bestyreren, tilbageleveres Skibsføreren: dog skal den Skibsfører, der foretager Udmønstring i Anledning af Forandring af Skibs-Mandskabet, naar han ikke har antaget en hel ny Besætning, men kun een eller flere Mand og han derhos engang tidligere i samme Kalender-Aar har udmønstret sit Mandskab for en dansk Mønstrings-Bestyre, være berettiget til at fremlægge den hidtil benyttede Skibs-Bemandings-Liste, naar der enten gives denne Paategning om den stedfundne Antagelse af nyt Mandskab eller dette opføres paa en Tillægs-Liste, om hvis Udfærdigelse der da maa gives den ældre Liste Paategning. Ved Afmønstringer bliver Skibs-Bemandings-Listen at forevise Mønstrings-Bestyreren.

Dersom Skibsføreren forlanger det, skal Mønstrings-Bestyreren anskaffe og udfylde Bemandings-Listerne og Tillægs-Listerne eller, dersom det nyantagne Mandskab paaføres den ældre Liste, besørge det mod den anordnede Betaling, der i Kjøbenhavn tilfalder Stats-Kassen udenfor Kjøbenhavn Mønstrings-Bestyreren.

§ 7.

Antages der ikke en hel ny Besætning, men kun een eller flere Mand, skal Mønstringen saavel i det § 4 sidst omhandlede Tilfælde, som, naar Skibet er under Forbisejling uden at toldklarere, kunne finde Sted, uden at Skibs-Bemandings-Listen og det tidligere antagne Skibs-Mandskabs Søfarts-Bøger eller øvrige Bevisligheder forevises, naar kun det nyantagne Mandskab, der bliver at fremstille for Mønstrings-Bestyreren, og hvis Søfarts-Bøger og øvrige Bevisligheder skulle undersøges af denne, opføres paa en Tillægs-Liste; dog skal Skibsføreren, dersom han vil undgaa Ansvar som for forsømt Mønstring, i saa Tilfælde foranledige, at vedkommende Myndighed paa det Sted, hvor Skibet første Gang derefter toldklarere, giver den ældre Liste Paategning om Tillægs-Listens Udfærdigelse.

XIV

§ 8.

I de Tilfælde, som omhandles i § 4 sidste Del, og i § 7, kan Skibsføreren lade Mønstringen foretage ved den Kjøbmand eller Mægler, som besørger hans Forretninger, ved en af Befalings-Mændene paa Skibet eller ved en efter Ministerens Foranstaltning dertil be- myndiget Mand.

§ 9.

Har Skibsføreren antaget nyt Mandskab, skal dette ved Udmønstringen personlig fremstilles for Mønstrings-Bestyrelsen. Ellers er en personlig Fremstilling af Skibs-Mandskabet ved Mønstringen i Reglen ikke nødvendig; dog skal Skibsføreren være pligtig til at efterkomme de Forskrifter, Mønstrings-Bestyrelsen i ethvert enkelt Tilfælde maatte give om Fremstilling enten af hele Skibs-Besætningen eller af enkelte Mænd af samme.

§ 13.

Mønstrings-Bestyrelsen skal ved Mønstringerne undersøge Bemandings-Listernes Rigtig- hed og, om der af Skibsføreren er begaaet nogen Overtrædelse af nærværende Lovs Bestemmelser, samt ved Udmønstring tillige, om der er noget til Hinder for, at det paa Listerne opførte Mandskab gaar i Fart med Skibet, og i saa Tilfælde negte dets Udmønstring.....

Angiver Skibsføreren, at her i Landet værnepligtigt Mandskab, der findes opført paa Listerne, er afskediget, død, deserteret eller paa anden Maade udgaaet af Skibets Besætning, skal Mønstrings-Bestyrelsen paase, at dette nærmere godtgjøres, om fornødent ved Forhør. De under Forhøret afhørte Personer skulle afgive deres Forklaringer under Eds Tilbud, og kan Dommeren, naar han efter Omstændighederne finder Anledning dertil, fordre Forklaringerne bekræftede ved Ed.

For Mønstringerne og Skibs-Bemandings-Listernes Undersøgelse og Paategning erlægges ingen Betaling.

Ligeledes skulle de i nærværende Paragraf ommeldte Forhører optages og gives be- skrevne uden Erlæggelse af Gebyr og uden Brug af stemplet Papir.

§ 16.

Hvergang et Skib udklareres fra et dansk Told-Sted, har Skibsføreren, selv om han ikke efter Reglerne i §§ 1, 2 og 10 eller ifølge en i Medfør af § 3 udstedt Kundgjørelse er forpligtet til at mønstre sit Mandskab for Mønstrings-Bestyrelsen, at forevise sin Bemandings- Liste for den Told-Embedsmand, for hvem Told-Expeditionen sker. For saadan Forevisning, hvorom der uden Betaling skal gives Listen Paategning, og i de Tilfælde, hvor Mønstring af Mandskabet er foreskrevet, forinden det for Told-Opsynet er oplyst, at Mønstringen er fore- gaaet, maa Told-Klarering ikke finde Sted.....

§ 17.

Undlader en Skibsfører i de Tilfælde, hvor Mønstring af Mandskabet skal finde Sted, at lade sit Skibs-Mandskab mønstre for Mønstrings-Bestyrelsen, leverer han denne urigtig affattede Bemandings-Lister, eller meddeler han urigtige Oplysninger til Brug ved Affattelsen af disse Lister eller ved Meddelelsen af Paategninger paa dem, medtager han Mandskab, der ikke er opført paa Listerne, eller gjør han Forandringer i disse efter Mønstringen, straffes han med Bøder eller Fængsel. Med samme Straf anses den, der efter § 8 ved en Mønstring møder paa Skibsførerens Vegne, dersom han ved Udførelsen af dette Hverv gjør sig skyldig i nogen af de ovennævnte Forseelser.

Sager angaaende disse Overtrædelser behandles udenfor Kjøbenhavn som offentlige Politi-Sager, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handels-Retten under Iagttagelse af de for offentlige Politi-Sager gjældende Regler. De idømte Bøder tilfalde Stats-Kassen.

XV

VIII. Udtog af Lov af 13de Marts 1867

om

Skibes Maaling.

§ 1.

Alle i Rigets toldpligtige Del hjemmehørende Skibe og Baade, i lige Maade alle fremmede Skibe og Baade, der her toldklarere, skulle maales, og deres Drægtighed bestemmes paa den herefter bestemte Maade.....

§ 2.

Maalingen og Beregningen sker, hvor dertil ikke er eller maatte blive ansat en særegen Embedsmand, ved Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente.

§ 4.

Skibets ved Maalingen udfundne Drægtighed udtrykkes i Tons, ganske af samme Størrelse som den nuværende engelske Register-Ton.

§ 5.

Maalingen, der tilsigter saa nøjagtigt som muligt at udfinde det kubiske Indhold af samtlige til Brug egnede Rum i et Skib, udføres efter den i Regel I. fastsatte fuldstændige Maalings-Methode; kun hvor Omstændighederne forhindre Anvendelsen af denne, maa den midlertidige Maalings-Methode, som omhandles i Regel II., komme til Anvendelse. Den sidstnævnte Maaling bør saaledes i Reglen kun anvendes paa Skibe, som paa den Tid, de skulle maales, befinde sig i hel eller delvis ladet Tilstand.....

§ 6.

Regel I. Det Dæk, som i Skibe med ikke flere end to Dæk er det øverste, og som i Skibe med flere end to Dæk er det andet fra neden, kaldes „Maalings-Dækket“. Rummet under dette Dæk betragtes og maales som et sammenhængende Hele. Findes der flere Dæk, maales de derved dannede Rum hvert for sig. Ligeledes maales særskilt de Rum, som findes paa et Skibs øverste Dæk.

Det samlede Indhold af disse Rum giver divideret med 91,⁵⁹ Skibets Total-Drægtighed (91,⁵⁹ danske Kubik-Fod = 100 engelske Kubik-Fod = 1 Register-Ton).

For Afsætninger i Dækket, Hytter eller andre fast indesluttede Rum paa det øverste Dæk, anvendelige til Henstuvning af Ladning eller Provision eller til Lukafer eller Bekvemmelighed for Passagerer eller Mandskab, bestemmes Drægtigheden paa følgende Maade*).....

I ethvert Skib, som bevæges ved Damp- eller anden Kraft, hvortil udfordres Maskin-Rum, skal en Godtgjørelse gives efter Størrelsen, af det eller de Rum, som optages af den bevægende Kraft, og fradrages Skibets efter de foranførte Regler udfundne Total-Drægtighed. Det Tiloversblevne er den Drægtighed, hvortil Skibet ansættes.

§ 10.

Angaaende Maalingen udfærdiges et Maale-Brev. For danske Skibe optages Maale-Brevet i Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet**).

Er Maalingen sket efter Regel II., anføres i Maale-Brevet, hvorfor Regel I. ikke har kunnet anvendes. Et saadant Maale-Brev er ikkun gyldigt, indtil Maaling. efter Regel I. kan finde Sted.

§ 11.

Maaling af Skibe skal ske, saasnart Dækket er lagt og Inder-Klædningen anbragt, og inden der gjøres nogensomhelst Indretning i Skibets Indre, der kan forhindre Optagelse af de foreskrevne Maal.

*) Angaaende Maalingen af Lukafer for Mandskabet jvfr. efterstaaende Lov af 15de Maj 1868.

**) Fremlæggelse af saadant Certifikat medfører, ifølge Overenskomster med de paagjældende Regeringer, Fritagelse for Maaling i engelske, nordamerikanske esterrigsk-ungarske, tyske, italienske, franske, hollandske samt norske og svenske Havne.

XVI

Skibsbyggeren er forpligtet herom itide at gjøre skriftlig Anmeldelse for vedkommende Embedsmand.

. Maale-Brevet udfærdiges først, naar Skibet er færdigt, og efterat de muligen ovenpaa Dækket anbragte Rum ligeledes ere blevne maalte.

§ 13.

Føreren eller, naar en saadan ikke er tilstede, Ejeren af ethvert Skib, der skal maales, er forpligtet til enten selv eller ved sine Folk at yde de Embedsmænd, hvem Maalingen er overdragen, enhver Hjælp og Oplysning, som disse maatte kræve til Maalings-Forretningens Udførelse. Ligeledes har han uvægerlig at efterkomme mulige Opfordringer fra de nævnte Embedsmænd til at ryddeliggjøre Skibets indre Rum, forsaavidt dette er nødvendigt for Maalingens Skyld.

Endvidere paaligger det Føreren af ethvert saadant Skib ikke at lade indtage Ladning eller Ballast uden foregaaende Anmeldelse for vedkommende Embedsmand.

§ 14.

Naar et Skib engang er maalt i Henhold til nærværende Lovs Regel I., og det derom udfærdigede Maale-Brev kan forevises, er dette gyldigt, saalænge der ikke foretages Forandringer ved selve Skibet eller i Anordningerne angaaende Maalingen.

§ 15.

Er der ved et Skib, som er forsynet med dansk Maale-Brev eller med et her lige med saadant stillet fremmed Maale-Brev, foretaget Forandringer ved Ombygning, der ikke senere ere blevne behørig optagne i Maale-Brevet, skal Anmeldelse derom gjøres, naar Ombygningen er sket her i Landet af den Skibs-Bygmester, som har udført samme, og, naar den er sket andetsteds, af Skibets Fører til den Embedsmand, hvem Maalings-Forretningerne ere overdragne, i første Tilfælde paa det Sted, hvor Ombygningen er sket, i andet Tilfælde paa det første indenlandske Sted, til hvilket Skibet indkommer. Er Skibet dansk, paahviler denne Forpligtelse tillige Skibets Ejer.

Anmeldelsen skal stedse ske saa betimeligt, at Ommaaling uhindret kan finde Sted.

§ 16.

Paa samme Maade har Skibets Fører eller Ejer at anmelde enhver Forandring i Størrelsen af de Rum, der ere fritagne for Maaling eller fradragne ved Beregningen, samt enhver Forandring i Benyttelsen af saadanne Rum.

§ 17.

Naar saadanne Forandringer ved et Skib anmeldes, eller naar dets Ejer eller Fører fordrer det, foretages der ny Maaling, og udstedes nyt Maale-Brev istedetfor det ældre, som tilbageholdes. Dog kunne Afvigelserne anføres paa det tidligere Maale-Brev, dersom Hoved-Dimensionerne forblive uforandrede.

Ogsaa uden Opfordring ere vedkommende Embedsmænd bemyndigede til for Tilsynets Skyld at eftermaale Skibet Findes det ved saadan Eftermaaling, at uanmeldte Forandringer ere foretagne, skal vedkommende Fører eller Ejer erstatte alle Udgifter. Ere ingen saadanne Forandringer foretagne, bærer Told-Kassen Udgifterne, og saafremt det linder fornødent at udstede nyt Maale-Brev, leveres dette uden nogen Udgift for Ejeren eller Føreren.

§ 18.

I Afgift for Maalingen svares, foruden Stempel-Afgift for Maale-Brevet, til Told-Kassen paa det Sted, hvor Maalingen er sket:

- a. naar Maalingen er udført efter den fuldstændige Methode, uden at der har kunnet afleveres et tidligere enten i Henhold til nærværende Lov eller tidligere Anordninger udstedt Maale-Brev..... 8 Sk.
- b. i alle andre Tilfælde 4 -
for hver paalydende Ton i det nye Maale-Brev.

XVII

§ 9.

Sker Maalingen udenfor det Sted, hvor den eller de vedkommende Embedsmænd, hvem disse Forretninger paaligge, er bosatte, vil den derved foranledigede Udgift til Befordring og Diæter, efter de for Toldvæsenet sædvanlige Regler, være at afholde af det paagjældende Skib.

§ 20.

For de i de foregaaende tvende §§ omhandlede Afgifter og Omkostninger hæfter saavel Skibets Ejer som dets Fører.

§ 21.

For Undladelse af den i § 11 foreskrevne Anmeldelse i betimelig Tid bøder vedkommende Skibsbygger indtil 50 Rd.

§ 22.

Overtrædelse af nærværende Lovs § 13 medfører ligeledes en Bøde af indtil 50 Rd.

§ 23.

Undladelse af de i §§ 15 og 16 foreskrevne Anmeldelser medfører, naar de foretagne Forandringer have en Forøgelse af Skibets Drægtighed til Følge, en Bøde af indtil 10 Rd. for hver Ton, hvormed Drægtigheden maatte befindes at være bleven forøget; Vedkommende har desuden at efterbetale de Afgifter, som ved Undladelsen ere unddragne Stats-Kassen.

§ 24.

Ligesom Bødernes Størrelse for de i §§ 21—23 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Grændser bestemmes af Over-Told-Bestyrelsen, saaledes skal samme ogsaa for Forseelser imod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke er fastsat særlig Straf, saavel som for Overtrædelser af de i Henhold til Loven og i Overensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forskrifter, kunne ikjende Bøder af indtil 20 Rd.

§ 25.

Dersom Nogen, hvem Bøder efter denne Lov affordres, og som ikke henhører til Toldvæsenets egne Embedsmænd eller Betjente, fordrer sit Forhold paakjendt af Retten, bliver Sagen efter Foranledning af Over-Told-Bestyrelsen at behandle som offentlig Politi-Sag, og Retten har da at afgjøre, om Vedkommende er skyldig, og hvilken Straf han i saa Fald skal lide. Det er derhos Over-Told-Bestyrelsen, som tager Bestemmelse om Sagens Appel fra det Offentliges Side.

Bøderne tilfalde Stats - kassen

§ 27.

Ved al At gifts-Beregning, der efter de bestaaende Anordninger retter sig efter Læste-Drægtigheden, blive 2 Tons at regne lig 1 Kommerce-Læst.

Anm. En Instruktion om Skibes Maaling er under 7de September 1867 udstedt af General-Direktoratet for Skattevæsenet.

Lov af 15de Maj 1868

indeholdende

en Tillægs-Bestemmelse til Loven af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling.

De i § 6, D. i Lov af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling givne Bestemmelser om, hvorvidt Folke-Lukafer skulle medregnes til eller kunne fradrages Skibets udmaalte Total-Tons-Drægtighed, samt om disse Rums Opmaaling, ophæves.

XVIII

Derimod ville fremtidig de til Folke-Lukafer indrettede Rum saavel over som under Dækket, kunne fradrages ved Beregningen af Skibets Tons-Drægtighed, naar de ere af en saadan Størrelse og Indretning, som af Indenrigs-Ministeriet bestemmes for danske Skibe i Henhold til § 41 i Lov af 23de Februar 1866 om Disciplin i danske Handels-Skibe m. m.

Reglerne for, hvorledes saadanne Rums Opmaaling vil være at foretage, samt for Kontrollen med, at de for deres Fradrag ved Drægtigheds-Beregningen stillede Betingelser til enhver Tid ere tilstede, fastsættes af Over-Told-Bestyrelsen.

Udtag af Indenrigs-Ministeriets Reglementer af 30te Januar 1867

og 25de Januar 1868

om

Indretningen og Størrelsen af Folke-Lukafer i danske Handels-Skibe.

I Lukafet, som skal holdes rent, tørt, vel kalfatret og tættet baade i Dækkene og Skodderne, samt saavidt muligt godt ventileret, maa Intet henstaves, som ikke er Folkenes Ejendom. Proviand, fugtige Klæder, eller andre for Sundheden skadelige Sager maa ikke opbevares i Lukafet.

Ethvert Rum, der er indrettet til Brug eller benyttes af Mandskabet, skal have et Kubik-Indhold af mindst 66 Kubik-Fod for hver Mand, og et Flade-Indhold, maalt paa Dækket eller Gulvet i et saadant Rum, af mindst $11\frac{3}{10}$ □ Fod, ligeledes for hver Mand.

Disse Bestemmelser finde Anvendelse paa ethvert Skib, som optages i dansk Skibs-Register eller underkastes Ombygning.

IX. Udtag af Lov af 13de Marts 1867

om

Danske Skibes Registrering.

§ 1.

For at et Skib kan opnaa Ret til at føre Dansk Flag, maa dets Ejer eller Ejere have dansk Indføds-Ret og ikke være nedsatte i Udlandet, eller ogsaa maa Ejeren eller Ejerne være blevne danske Stats-Borgere ved at have vundet fast Hjem i Danmark. Tilhører Skibet et Aktie-Selskab, skal dette være underkastet de danske Love, dets Bestyrelse have Sæde i Danmark og bestaa af Aktionærer, som opfylde de ovenfor opstillede Betingelser.

§ 2.

Over alle Skibe, der ere berettigede til at føre Dansk Flag, og som ifølge Loven om Skibes Maaling ere underkastede Maaling, føres der et Skibs-Register.

Om Optagelse i Skibs-Registret udstedes der et Dokument, Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, som, saalænge dets Gyldighed varer, i Forbindelse med de Skibet paasatte Mærker (§ 3) skal tjene og være tilstrækkeligt til Skibets Legitimation i alle Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om sammes Nationalitet og Identitet.

Foruden fornævnte Hoved-Dokument behøver ethvert registreret Skib, saavel i Freds-Tid som i Krigs-Tid, kun at være forsynet med Skibs-Bemandings-Listen, Told-Klarerings-Beviset samt de fornødne Ladnings-Dokumenter.

XIX

Undtagne fra de ovennævnte Bestemmelser om Registrering og Nationalitets-Certifikat ere Fartøjer af og under 20 Tons Drægtighed, som alene benyttes i indenrigsk Fart; disse opføres paa en særskilt Fortegnelse, og der meddeles dem kun Maale-Breve, hvis Form bestemmes af Over-Told-Bestyrelsen. Saadanne Fartøjer kunne dog paa Forlangende, mod at underkastes nærværende Lovs Bestemmelser, blive fuldstændig registrerede, og erholde Nationalitets-Certifikat meddelt.

Intet dansk Handels-Skib, som ikke er Regerings-Skib, maa herefter som Nationalitets-Flag føre noget andet Flag end det almindelige danske Handels-Flag, som er det i Frdn. 11te Juli 1748 § 1 anordnede Koffardi-Flag.

§ 3.

Alle Skibe, der ere registrerede i Henhold til § 2, skulle bestandig have Nationalitets-Mærket „D. E.“ (o: Dansk Ejendom), Tallet, som betegner Drægtigheden, samt Registrerings-Bogstaverne tydeligt mærkede paa Dæks-Bjælken i Agterkant af Stor-Lugen eller, hvis saadant ikke kan ske, paa et andet iøjnefaldende og passende Sted. Naar disse Mærker ikke længer forefindes, anerkjendes det paagjældende Skib ikke som et dansk registreret Skib.

§ 4.

Skibenes Registrering staar under Over-Told-Bestyrelsens Ledelse og Tilsyn og udfores i Registrerings-Distrikter. hvis Omfang denne anordner. — i Kjøbenhavn af et særligt Registrerings-Kontor, udenfor Kjøbenhavn af det Told-Kammer, som bestemmes for hvert Distrikt af Over-Told-Bestyrelsen.....

Registrerings-Kontoret i Kjøbenhavn skal tillige fore et Hoved-Register over samtlige i Riget registrerede Skibe og udfærdige de i §2 ommeldte Nationalitets- og Registrerings-Certifikater.

§ 5.

Hvert Distrikts Skibe indfores i de enkelte Steders Registre efter Tids-Følgen under fortløbende Nummere.

Enhver Skibs-Ejer er berettiget til at faae sit Skib registreret, i hvilket Distrikt han onsker. Dette Distrikt skal anses som Skibets Hjem-Sted.

Registrene fores i dertil autoriserede Protokoller, som stedse skulle forblive ved vedkommende Kontor.

§ 6.

I Hoved-Registret indfores samtlige i Riget registrerede Skibe ligeledes efter Tids-Følgen under fortløbende Bogstaver. De Bogstaver et Skib faar i Hoved-Registret, som ere uforanderlige for den Tid, Registreringen er gyldig, blive Skibets Registrerings-Bogstaver, som skulle paamærkes samme.

§ 7.

Registrerings-Protokollerne, saavel for de enkelte Steders Registre som for Hoved-Registret, skulle i særskilte Rubriker indeholde Oplysning om:

- 1) Skibets Registrerings-Bogstaver. Navn, Hjem-Sted og Byggested,
- 2) Skibets Slags, Bygning med nærmere Beskrivelse, samt Hoved-Dimensioner,
- 3) Skibets Drægtighed med Opgivelse af den Methode, hvorefter samme er beregnet.
- 4) Den eller de registrerede Ejers eller Ejeres Navn. Livs-Stilling og Adkomst.

Er der flere registrerede Ejere, opgives tillige det Forhold, hvori enhver af dem er lodtagen i Skibet.

Tilhører Skibet et Aktie-Selskab, indføres Selskabets Navn, Bestyrelsens Hoved-Sæde og den eller de bestyrende Rederes Navne.

For hvert Skib anføres Datum og Aars-Tal for dets Indførelse i Registrerings-Protokollen.

XX

§ 9.

Ethvert Skib, der skal registreres, maa af vedkommende Ejer eller hans Befuldmægtigede skriftlig anmeldes dertil for Registrerings-Kontoret i det Distrikt, hvor Skibet er hjemmehørende, eller hvis det til den Tid, Registreringen skal udføres, befinder sig udenfor dette Distrikt, da for det Kontor, i hvis Distrikt Skibet er beliggende.

Denne Anmeldelse skal bilægges med følgende Bevisligheder:

- 1) Bil-Brevet eller Skibsbygnings-Attesten og, forsaavidt Skibet ikke er bygget i den danske Stat, Kjøbe-Brevet eller andet Dokument, hvorved Skibets Overgang fra fremmed til dansk Eje bevises, samt Kvittering for, at Indførsels-Tolden er erlagt. Disse Dokumenter bør forelægges i Original og i Gjenpart, hvilken sidste forbliver i Registrerings-Kontorets Arkiv.
- 2) En af Skibets Ejer eller Ejere paa Tro og Love afgiven, og med fornødne Oplysninger bilagt skriftlig Erklæring om, at de ere saadanne Personer, som ifølge § 1 ere berettigede til at eje dansk Skib, eller, saafremt Skibet ejes af et Aktie-Selskab, en af dettes Bestyrelse ligeledes paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om, at de for Eje af dansk Skib i § 1 stillede Betingelser ere tilstede. Disse Erklæringer skulle tillige indeholde Forsikring om, at Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet ikke skal blive misbrugt til at forskaaffe andet Skib eller det samme Skib i fremmede Undersaatters Eje Behandling som Dansk.

Denne Erklæring har den Paagældende enten at underskrive i Overværelse af vedkommende Registrerings-Embedsmand eller at besørge notarialiter bekræftet.

Opstaar der Tvivl om, hvorvidt vedkommende Anmelder er berettiget til at eje dansk Skib, bliver dette at bevise af Anmelderen ved Attest fra Øvrigheden i hans Hjem-Sted.

I særegne Tilfælde kan Overtold-Bestyrelsen tilstaa Lempelser med Hensyn til de her fordrede Bevisligheders Tilvejebringelse, naar tilfredsstillende Oplysning paa anden Maade skaffes tilstede.

§ 10.

Efterat vedkommende Registrerings-Kontor har indført det Fornødne saavel om Registreringen som om Maalingen i en derover optagen Forretning, indsendes denne (med Bilag) uopholdelig til Hoved-Registrerings-Kontoret i Kjøbenhavn. Dette skal revidere Maalingen og gennemgaa de indsendte Bevisligheder, samt kan, naar dertil findes Anledning, forordre det paagældende Skib helt eller delvis ommaalt, samt de meddelte Oplysninger fuldstændiggjorte eller yderlig ere godtgjorte. Paa Grundlag af alle saaledes tilvejebragte Bevisligheder indføres Skibet i Hoved-Registret.

§ 11.

Efter endt Registrering udsteder Hoved-Registrerings-Kontoret et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, hvori Maale-Brevet optages, og som skal indeholde de i Henhold til § 7 Registret tilførte Oplysninger.....

Certifikatet skal (tilligemed de indsendte Bevisligheder) uopholdelig tilstilles vedkommende Registrerings-Kontor, som derefter indfører det Fornødne i det enkelte Steds Register (§ 5). Efterat have foranstaltet Nationalitets-Mærket „D. E.“, Drægtigheden og Registrerings-Bogstaverne paamærkede selve Skibet, samt efterat Stempel-Afgiften er betalt, udleverer Registrerings-Kontoret Dokumentet til Vedkommende. Forinden Skibet maa udklareres, skal derhos Skibsførerens Navn og Oplysning om hans Berettigelse til at føre Skib paategnes Certifikatet af Registrerings-Kontoret.

§ 12.

Certifikatet skal til enhver Tid følge Skibet og forevises saavel ved Told-Klareringen, som naar det fordres af en civil eller militær dansk Myndighed eller en dansk Konsular-Agent.

Enhver Paategning paa eller Forandring i Certifikatet af Andre end Registrerings-Kontorerne eller Konsular-Embedsmænd er forbudt og vil kunne paadrage Vedkommende Straf, efter Omstændighederne endog som for Forfalskning.

XXI

§ 13.

Et i Udlandet for Dansk Regning bygget eller som Dansk Ejendom erhvervet Skib kan ikke blive registreret, inden det er ankommet i et indenlandsk Registrerings-Distrikt.

Dog skulle i saadanne Tilfælde de danske Konsuler i Udlandet, efterat der er meddelt dem de i § 9, 1 og 2 omhandlede Bevisligheder, være bemyndigede til at udstede et midlertidigt Nationalitets-Certifikat, hvilket, indtil Skibets formelige Registrering, skal have samme Gyldighed som et fuldstændigt Nationalitets-Certifikat.

Det midlertidige Nationalitets-Certifikat skal indeholde følgende Oplysninger:

- 1) Skibets Navn og Slags.
- 2) Tiden naar og Stedet hvor Skibet er købt, samt Navnet paa dets danske Ejer eller Ejere efter Købe-Brevet eller andet Adkomst-Dokument,
- 3) Skibsførerens Navn.
- 4) De nøjagtigste Oplysninger med Hensyn til dets Drægtighed, Bygning og Beskrivelse, som man efter Omstændighederne er istand til at erholde.
- 5) Tidsrummet for Certifikatets Gyldighed.

En Gjenpart af et saadant midlertidigt Nationalitets-Certifikat skal strax efter Udstedelsen af det vedkommende Konsulat indsendes igjennem vedkommende Ministerium til Hoved-Registrerings-Kontoret i Kjøbenhavn.

Et saadant midlertidigt Nationalitets-Certifikat har dog kun Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk Havn — da Beviset skal afleveres til Registrerings-Kontoret sammesteds — og, forsaavidt ikke særlig Tilladelse dertil er meddelt af Over-Told-Bestyrelsen, i intet Tilfælde længere end i 2 Aar fra dets Udstedelses-Dag.

Føreren af et registreret dansk Skib, som ombygges i Udlandet, kan af den nærmeste Konsular-Embedsmand forlange udstedt et Bevis, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, indtil han ankommer til en dansk Havn, hvor det kan blive undersøgt, om Skibet er undergaaet en Forandring, der har Udstedelsen af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat til Følge. Et saadant Bevis kan dog ikke uden særlig af Over-Told-Bestyrelsen meddelt Tilladelse, have Gyldighed længere end 2 Aar efter dets Udstedelses-Dag.

§ 14.

Ethvert registreret Skib skal paa et iøjnefaldende Sted paa Skibets Agterpart fore sit eget og sit Hjem-Steds Navn, hvilke skulle være anbragte med tydelig Skrift i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt.

Fordølgelse eller Borttagelse af Skibets Navn eller Hjem-Stedets Navn er kun tilladt i Krigs-Tid for at undgaa Opbringeise fra Fjendens Side.

Intet Skib maa betegnes med noget andet Navn end det, hvorunder det er registreret.

Et registreret Skibs Navn kan ikke forandres uden ved Ejer-Skifte og da kun med Over-Told-Bestyrelsens Samtykke. I Tilfælde af Navne-Forandring bliver der at udstede et nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat: Registrerings-Bogstaverne forblive uforandrede.

§ 15.

Et tidligere udstedt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat kan paa Andragende derom til Over-Told-Bestyrelsen erstattes ved et nyt ligelydende Certifikat, mod at det førstnævnte tilbageleveres.

I Tilfælde af, at et registreret Skibs Nationalitets- og Registrerings-Certifikat er gaaet tabt, kan, ligeledes paa Andragende derom til Over-Told-Bestyrelsen, et nyt Certifikat udstedes.

I alle Tilfælde, hvor et nyt Certifikat udstedes, uden at Ommaaling samtidig finder Sted, har vedkommende Ansøger ikkun at betale Stempel-Agiften.

Finder Tabet af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat Sted i Udlandet, kan den nærmeste Konsular-Embedsmand udstede et midlertidigt Nationalitets-Certifikat (§ 13) med udtrykkelig Bemærkning om Aarsagen til sammes Udstedelse. I saa Tilfælde bliver af vedkommende Anmelder at afgive en Deklaration, hvori de nærmere Omstændigheder ved Tabet oplyses.

XXII

§ 16.

Naar et registreret Skib forliser, ophugges eller paa anden Maade tilintetgjøres, har den hidtidige Ejer, for at Skibet kan udslettes af Skibs-Registret, strax at gjøre skriftlig Anmeldelse derom for vedkommende Registrerings-Kontor samt derhos at tilbagelevere Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet eller ogsaa at godtgjøre, at samme ikke kan tilbageleveres.

Er Skibet gaaet tabt i Udlandet, skal fornævnte Anmeldelse afgives til en dansk Konsul, til hvem Certifikatet tillige bliver at aflevere.

§ 17.

Naar et registreret Skib eller en Part i samme overdrages til Nogen, der ikke fyldstgjør Betingelserne i § 1, og Skibet saaledes mister sin Ret til at anses som Dansk og til at føre Dansk Flag, skal den hidtidige Ejer strax skriftlig anmelde dette for Registrerings-Kontoret i det Told-Distrikt, i hvilket Skibet findes, for at Mærket „D. E.“ kan paases udhugget. Tillige skal han, inden 4 Uger efter at han er bleven underrettet om Overdragelsens Fuldblydelse, skriftlig anmelde saadant for det Registrerings-Kontor, hvor Skibet er registreret, og til dette tilbagelevere Certifikatet.

Er Overdragelsen sket i Udlandet, skal Anmeldelsen tilligemed Certifikatet og Skibets øvrige Papirer strax afleveres til den danske Konsular-Embedsmand, der har at paase, at Mærket „D. E.“ udhugges, samt at indsende de saaledes modtagne Bevisligheder til vedkommende Ministerium. Paa Steder, hvor ingen danske Konsular-Embedsmænd findes, tilvejebringer Skibets hidtidige Ejer eller Fører et Notarial-Bevis for Overdragelsen og for, at Mærket „D. E.“ er udhugget, samt indsender disse Beviser tilligemed Certifikatet til Hoved-Registrerings-Kontoret i Kjøbenhavn.

Naar et registreret Skib eller en Part i et saadant enten ved offentlig Salg eller ved Arv overgaar i fremmed Eje, skal den Rets-Betjent, der har foranstaltet Salget eller skiftet Boet, eller, hvis det sker i Udlandet, den nærmeste Konsular-Embedsmand varetage det Fornødne. Disse Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse i de Tilfælde, hvor et dansk Skib bliver kondemneret i Udlandet som usødygtigt.

§ 18.

Forandringer i Skibets Ejendoms-Forhold, ved hvilke sammes Ret til at føre Dansk Flag ikke berøres, ligesom ogsaa andre Forandringer med Hensyn til de i § 7 registrerede Kjendsgjæringer blive inden 4 Uger efter, at disse Forandringer ere indtraadte, af Ejeren, og i Tilfælde af Ejendoms-Forandring, af den nye Ejer at anmelde og, saafremt noget Bevis desangaaende er nødvendigt ifølge § 9, at dokumentere for vedkommende Registrerings-Kontor, for at Registret derefter kan blive berigtiget.

Forandring af Ejer eller af Skibets Fører har ikke Udstedelse af nyt Nationalitets-Certifikat tilfølgende, medmindre der andrages derom, men bliver ikkun at paaføre Certifikatet.

Ske saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste Konsular-Embedsmand at anføre det Fornødne derom paa Certifikatet, samt i Tilfælde af Ejer-Skifte at indsende Beretning derom.

Naar derimod noget registreret Skib forandres saaledes, at det med Hensyn til dets Slags, Drægtighed eller øvrige Beskrivelse ikke længer svarer til, hvad derom indeholdes i Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, da har vedkommende Registrerings-Kontor enten at give Certifikatet Paategning om den skete Forandring eller efter Omstændighederne at foranledige Om-Registrering samt Udstedelse af et nyt Certifikat.

Ske saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste Konsular-Embedsmand at give Certifikatet den fornødne Paategning samt at indsende Beretning desangaaende (jfr. § 13).

§ 19.

Dersom et registreret Skib ønskes overført fra et Registrerings-Distrikt til et andet, kan saadant ske, naar Ejeren eller Ejerne derom indgive skriftligt Andragende til det hidtidige Registrerings-Kontor.

XXIII

Det paagjældende, i sin Tid udstedte Nationalitets- og Registrerings-Certifikat indleveres i saa Fald, saasart saadant kan ske, til det hidtidige eller til det nye Hjem-Steds Registrerings-Kontor, for at et nyt Certifikat kan udstedes.

§ 20.

Paa Andragende vil der fra ethvert Registrerings-Kontor kunne erholdes Uddrag af Registrerings-Protokollen mod Erlæggelse af et Gebyr af 1 Rd. for hvert Skib, hvorom der ønskes Oplysning.

§ 22.

Enhver Handling, der gaar ud paa at tilsnige sig Registrering af et Skib, med Hensyn til hvilket de efter nærværende Lov fornødne Betingelser for at føre Dansk Flag ikke ere tilstede, skal, saafremt saadan Handling ikke ifølge sin Natur medfører anden og større Straf, anses med en Bøde af indtil 2 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

§ 23.

Viser det sig efter sket Udstedelse og Udlevering af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, at dette er tilsneget for et uberettiget Skib, saa skal der, foruden Straffen for de til dette Formaals Opnaaelse mulig begaaede kriminelt strafbare Handlinger, bødes indtil 5 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

Det udstedte Certifikat bliver ved offentlig Bekjendtgjørelse at erklære for ugyldigt og at inddrage, saasart ske kan.

§ 24.

Undlades Anmeldelse af Forandringer, der berove et Skib Retten til at føre Dansk Flag, ifalder Vedkommende en Bøde af indtil 50 Rd. Undlades saadan Anmeldelse i den Hensigt derved at drage Fordel af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, som Skibet ikke er berettiget til, da ifalder Vedkommende herfor en Bøde af indtil 5 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

§ 25.

Undlades den i §§ 16 og 17 foreskrevne Tilbagelevering af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, uden at gyldig Grund herfor er godtgjort, eller den sammesteds foreskrevne Omsorg for Udhugningen af Mærket „D. E.“, bødes herfor indtil 2 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

§ 26.

Ligesom Bødernes Størrelse for de i §§ 22—25 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Grændser bestemmes af Over-Told-Bestyrelsen, saaledes skal samme ogsaa for Forseelser imod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke fastsat særlig Straf, saavel som for Overtrædelser af de i Henhold til Loven og i Overensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forskrifter kunne ikjende Bøder af indtil 20 Rd.

§ 27.

For de nævnte Bøder er Ejeren og, i Tilfælde af at der er Flere, samtlige registrerede Ejere ansvarlige Een for Alle og Alle for Een. Forsaavidt vedkommer Aktie-Selskaber, hæfte samtlige Medlemmer af det paagjældende Selskabs Bestyrelse derfor.

XXIV

X. a. Lov af 30te Marts 1876

indeholdende

nærmere Bestemmelse om Udstedelsen af de i Lov angaaende Danske Skibes Registrering af 13de Marts 1867 § 13 ommeldte midlertidige Nationalitets-Certifikater.

Regeringen bemyndiges til at gjøre Udstedelsen af de i Lov angaaende Danske Skibes Registrering af 13de Marts 1867 § 13 ommeldte midlertidige Nationalitets-Certifikater afhængig af, at der foruden de øvrige foreskrevne Bevisligheder foreligger et af vedkommende udenlandske Myndighed udfærdiget eller paa anden betryggende Maade tilvejebragt Bevis for, at Skibet er sødygtigt.

b. Indenrigs-Ministeriets Bekjendtgjørelse af 15de April 1876

om

Udstedelsen af midlertidige Nationalitets-Certifikater for de i Havn i Storbritannien og Irland for Dansk Regning indkjøbte britiske Partøjer.

I Henhold til Lov af 30te f. M. har det paa Indenrigs-Ministeriets derom nedlagte allerunderdanigste Forestilling behaget Hans Majestæt Kongen under 12te d. M. allernaadigst at bestemme:

at de i Lov angaaende Danske Skibes Registrering af 13de Marts 1867 § 13 ommeldte midlertidige Nationalitets-Certifikater i Tilfælde af, at et britisk Fartøj i Havn i Storbritannien og Irland indkjøbes for Dansk Regning, ikke maa udstedes, medmindre derforuden de øvrige foreskrevne Bevisligheder foreligger en Attest fra vedkommende, af det britiske „Board of Trade“ dertil beskikkede Embedsmand om, at Fartøjet er sødygtigt.

XI. Lov af 24de Marts 1875

om

Tilsyn med Damp-Partøjer.

A. Skibets Indretning og Udrustning m. m.

§ 1.

Ethvert Damp-Fartøj, der sættes i Fart fra, arbejder i eller farer imellem danske Havne eller Steder, skal forsaavidt Damp-Kjedlen angaaer og, naar Skibet bruges i Passager-Fragt, tillige forsaavidt Maskinen og selve Skibet angaar, være det Offentliges Tilsyn undergivet, Alt i Overensstemmelse med nedenstaaende Forskrifter.

§ 2.

Skibets Damp-Kjedel skal være indrettet overensstemmende med de Forskrifter, som fastsættes ved Anordning, der tillige kan bestemme, hvilke Prøver og Undersøgelser Damp-Kjedlen aarlig skal være underkastet.

XXV

§ 3.

Ethvert Passager-Damp-Skib skal være udrustet overensstemmende med følgende Forskrifter:

- a) Er Skibet bygget af Jern, skal det have mindst 3 vandtætte Skodder, nemlig 1 foran og 1 agtenfor Maskinen, samt 1 Kollisions-Skod. Denne Bestemmelse kommer dog kun til Anvendelse i Skibe, som ere satte i Bygning, efter at denne Lov er traadt i Kraft.
- b) Det skal i Forhold til Drægtigheden være forsynet med følgende Antal Pomper, nemlig: for Skibe under 60 Reg. Tons 1 Pompe;
– mellem 60 og 300 Reg. Tons 2 Pomper;
– over 300 Reg. Tons mindst 3 Pomper eller 1 i hvert af de større Rum.
Pomperne skulle være af mindst 4", i Skibe af over 300 Reg. Tons mindst 6" Vidde, dobbeltvirkende eller af tilsvarende Styrke enkeltvirkende.
- c) Det skal være forsynet med Baade, hvis samlede Bære-Evne staa i passende Forhold til Skibets Drægtighed og det største tilladte Passager-Antal, og som fastsættes ved Anordning.
Forsaavidt Skibet efter Anordning skal have 3 Baade eller derover, skal den største af dem være synkefri.
Baadene skulle være forsynede med alt nødyndigt Tilbehør og saaledes ophængte i Jollebomme, at de til enhver Tid med Lethed kunne sættes i Vandet.
- d) Det skal have en Brand-Slange af en saadan Længde, at den kan virke paa ethvert Sted i Skibet; denne skal være indrettet saaledes, at den kan sættes i Forbindelse med Maskin-Pompen, og saa stærk at den kan taale, at denne arbejder med fuld Kraft.
- e) Det skal være forsynet med 2 Rednings-Bøjer, ophængte saaledes, at de let kunne kastes overbord, og med en Bære-Evne af mindst 25 Pd. hver. Endvidere skal der findes ombord Rednings-Apparater for 50pCt. af det største Passager-Antal, beregnede til en Bære-Evne af 20 Pund pr. Individ. Disse Apparater skulle være saaledes henlagte, at de i Ulykkes-Tilfælde ere let tilgængelige.
- f) Det skal have mindst 2 Kompasser anbragte ombord paa passende Steder, og skal deres Deviation undersøges og indføres i en Tabel mindst een Gang om Aaret, hvorom Attest blive at forevise Syns-Mændene.
- g) Det skal have de til enhver Tid ved Anordning foreskrevne Lanterner anbragte paa befalet Maade.
- h) Det skal være forsynet med 12 røde og 12 blaa Blus samt med en Kanon med 12 tilhørende Ladninger. Ved Anordning kan det bestemmes, at og i hvor stort Antal, andre ifølge Overenskomst imellem søfarende Nationer brugelige Signaliserings-Redskaber skulle have tilstede.
- i) Det skal have et Exemplar af de om Lanterne-Føring, om Sejlads for at undgaa Paasejling og om Signal for Fare m. m. gjældende Bestemmelser ombord.
- k) Det skal have et Aftryk eller en Afskrift af denne Lovs Forskrifter samt af de for det paagjældende Fartøj af Syns-Mændene i Medfør af § 4 trufne Bestemmelser opslaaet paa et iøjnefaldende Sted.

Bestemmelserne under a. c. d. f. og h. ere ikke gjældende for Fartøjer uden Dæk.

§ 4.

Ved Passager-Damp-Fartøjer skal det af Syns-Mændene bestemmes:

- a) om Fartøjets Maskine er tilstrækkelig stærk og solid, og om den er anbragt i Fartøjet paa en saadan Maade, at deraf ingen Fare kan opstaa;
- b) om Fartøjet er skikket til Passager-Fragt, samt i hvilke Farter det forsvarlig kan anvendes;
- c) det højeste Passager-Antal, det kan medtage med og uden Dæks-Last;
- d) hvis Skibet er bestemt til at befordre Kreaturer, i hvilket Antal og hvor i Fartøjet saadanne da maa indtages.

Naar de i denne Paragraf omhandlede Bestemmelser skulle afgives, paaligger det Føreren af Fartøjet eller den, der træder i hans Sted, at opgive, i hvilke Farter Fartøjet tænkes benyttet.

XXVI

Synet kan gaa ud paa, at Fartøjet anses skikket til at gaa i samtlige opgivne Farter, eller at det kun maa benyttes i enkelte af dem eller Dele deraf. Paa samme Maade kan Passager-Antallet og Antallet af de Kreaturer, der maa tages ombord, sættes enten lige for samtlige Farter eller forskjelligt for de forskjellige Farter.

Nærmere Forskrifter med Hensyn til de Fordringer, der i Henhold til denne Paragraf kunne stilles til Passager-Damp-Fartøjer, kunne fastsættes ved Anordning.

§ 5.

Letantændelige, exploderende eller andre brandfarlige Stoffer maa enten aldeles ikke eller kun under Iagttagelse af de fornødne betryggende Forholds-Regler indtages som Ladning i Passager-Damp-Fartøjer eller tillades medtagne af Passagerer eller Mandskab paa saadanne Skibe. Det fastsættes ved Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtigheds-Regler der skal iagttages med Hensyn til dem af de nævnte Stoffer, der betingelsesvis maa medtages i de paagældende Fartøjer.

§ 6.

Rederen for et Passager-Damp-Fartøj har at drage Omsorg for, at der paa saadanne Steder, hvor Passagerer tages om Bord eller sættes i Land ved Bolværk eller anden Anlægs-Plads, findes en bekvem og sikker Landings-Bro, og at denne i Mørke holdes tilbørlig belyst. Sker Landsætningen ved Baade, skal Skibet være forsynet med en passende og sikker Nedgangs-Trappe, og skal Rhederen være ansvarlig for, at Landsætningen sker ved forsvarlige Baade samt for at Baadene ikke overfyldes.

§ 7.

Det bliver nærmere ved Lov at fastsætte, hvilke Egenskaber der skal fordres hos Førere af eller Styrmand eller Maskinister paa Passager-Damp-Fartøjer, samt hvorvidt saadanne Fartøjer skulle være forsynede med prøvede Maskinister. Indtil en saadan Lov træder i Kraft, maa Ingen, der ikke før 1ste April 1875 har bestaaet den almindelige Styrmands-Examen eller Søofficers-Skolens Overgangs-Prøve, tage Tjeneste som Fører af Passager-Damp-Skibe, medmindre han, foruden at være i Besiddelse af de til at føre Skibe i saadan Route i Henhold til den gjældende Lovgivning fornødne Egenskaber, tillige kan fremlægge Bevis for at have bestaaet den i Lov af 10de April 1874 om Forandringer i Styrmands-Examen anordnede Prøve i Maskin-Lære for Styrmand eller Søofficers-Skolens Overgangs-Prøve; ej heller maa Nogen efter 1ste April 1875 overtage Tjeneste som Maskinist paa et Passager-Damp-Skib, medmindre han a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst 3 Aar har arbejdet ved et Maskin-Værksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse som ved deres Istandsættelse, c) i mindst 1 Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Damp-Skib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Duelighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Damp-Skib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskin-Fabrik.

B.Om Tilsynet.

§ 8.

Ethvert Damp-Skib skal synes ikke blot, forinden det som nyt eller efter foretagen Hoved-Reparation paa Skrog eller Maskine begynder at fare fra indenrigsk Havn eller imellem danske Steder, men derhos, forsaavidt det vedvarende farer fra en dansk Havn eller imellem danske Steder, hver Gang 1 Aar er forløbet siden det senest foretagne Syn. Synet skal gaa ud paa at prøve og undersøge, om Skibets Kjedel fyldestgjør de for Damp-Kjedler ved Anordning fastsatte Forskrifter, og for Passager-Damp-Skibes Vedkommende endvidere at undersøge, om de i § 3 og § 7 givne Forskrifter ere fyldestgjorte, og at afgive de i Medfør af § 4 fornødne Bestemmelser.

Det aarlige Syn bortfalder dog for Damp-Fartøjer, der ikke have helt Dæk, forsaavidt der ikke er forløbet mere end 2 Aar efter det sidst foretagne Syn, og det derhos for Politi-

XXVII

Øvrigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgjøres, at der ikke senere er sket noget Bræk eller Brud eller nogen Overlast paa Skibets Kjedel og Maskine, og at iøvrigt Alt er i Orden efter § 3 og § 7.

§ 9.

Synet over Passager-Damp-Fartøjer skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibet anløber dette Sted paa sine Farter. I andre Tilfælde kan Undersøgelsen ske paa Skibets Hjem-Sted eller et af dets Anløbs-Steder, medmindre Rederen med Justits-Ministeriets Samtykke foretrækker at lade den foretage paa et andet Sted i Riget.

Andre Damp-Skibe, som i Medfør af § 1 ere det Offentliges Tilsyn underkastede, kunne synes paa det Sted, hvorfra eller hvortil vedkommende Skib farer, saavel som paa ethvert af dets Anløbs-Steder.

§ 10.

Politi-Øvrighederne i vedkommende Distrikter have at paase, at de foreskrevne Syn finde Sted, og skulle, saasart den Frist, inden hvilken Damp-Skilte i Medfør af § 8 skulle underkastes gjentaget Syn, overskrides, ufortøvet selv begjære Syn afholdt over vedkommende Fartøj. Forinden noget Damp-Skib som nyt eller efter foretagen Hoved-Reparation sættes i Fart, skal derom ske Anmeldelse for Politi-Øvrigheden, og Farten maa saavel i dette Tilfælde som naar der ved Synet er gjort Udsættelse af Syns-Mændene, ikke begynde eller fortsættes, inden Øvrigheden dertil har givet sit Samtykke; dette kan knyttes til den Betingelse, at det ved en ny Syns-Forretning, hvis samtlige Omkostninger afholdes af Rederen, er godtgjort, at Mangerne ere afhjulpne. Naar der findes særlig Anledning dertil, er Øvrigheden fremdeles berettiget til at lade ethvert Damp-Skib underkaste et overordentligt Syn; dog bør derom forud afgives en Kjendelse, hvori angives Grunden til de nærede Tvivlsmaal og de foreløbige Undersøgelser, hvorpaa disse støttes.

Det er vedkommende Øvrigheds Pligt at sørge for, at de paabudne Syn foretages saa hurtig, at intet uforholdent Ophold derved foranlediges.

§ 11.

Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente maa ikke udklarere noget Damp-Fartøj, der som nyt eller efter foretagen Hoved-Reparation agtes sat i Fart, uden at det er forsynet med Bevis fra Politi-Øvrigheden om, at denne Lovs Forskrifter ere fyldestgjorte. Dog undtages herfra den første Rejse til det Sted, hvor Undersøgelsen skal, ske, hvormed der da gjøres fornøden Anførsel paa Skibs-Papirerne.

§ 12.

Naar Politi-Øvrigheden, enten fordi Fristen for det gjentagne Syn er oversiddet eller fordi den finder Anledning til at lade foretage et overordentligt Syn over et Damp-Fartøj, derom henvender sig til Toldvæsenet, maa Udklareringen heller ikke finde Sted, forinden der tilvejebringes Bevis for, at Intet er til Hinder for, at Farten vedbliver.

§ 13.

Til at foretage Syn over Damp-Skibe udnævnes i Kjøbenhavn af Sø- og Handels-Retten og udenfor Kjøbenhavn af Amtmanden eller med Justits-Ministerens Tilladelse i de større Kjøbstæder af Magistraten tvende, og ved Syn over Passager-Damp-Skibe trede sagkyndige Mænd, af hvilke mindst den ene skal være søkyndig. Syns-Mændene kunne udmeldes ogsaa udenfor Amtet eller Kjøbstaden. Ved Udmeldelsen blive Exemplarer af de i denne Lovs §§ 2, 3 og 4 omhandlede Anordninger at indhændige Syns-Mændene.

§ 14.

Foretages Prøve og Undersøgelse ikke inden Kjleden er lagt i sit Leje eller beklædt, skal Rederen borttage, hvad der efter Syns-Mændenes Skjøn er fornødent til Kjledens forsvarlige Prøve og Undersøgelse. Syns-Mændene skulle derhos ved Syn over Passager-Damp-Fartøjer

XXVIII

være berettigede til at fordre Adgang overalt ombord. Dampen bragt op og Maskinen sat i Gang, samt endelig, naar Aars-Tiden tillader det, Skibet holdt i Fart i en Tid af indtil 2 Timer, hvorhos Føreren under Syns-Forretningen skal lade foretage enhver forlangt Manøvre med Maskinen.

§ 15.

Med Hensyn til udenrigske Damp-Skibe kan Justits-Ministeren efter Beskaffenheden af de paa Skibets Hjem-Sted foretagne Syn tilstaa de Fritagelser for Bestemmelserne i denne Lov, som findes tilstedelige.

§ 16.

Ved Syn over Kjedler, der ere forfærdigede i Udlandet, kan Tryk-Prøve forbigaa, naar denne ikke kan foretages uden Borttagelse af Kjedlens Beklædning, og forsaavidt det ved Attest fra Stedets Øvrighed, legaliseret af vedkommende danske Konsul, godtgjøres, at Prøven i det sidste Aar er foretagen i Udlandet overensstemmende med vedkommende Lands Lovgivning, og at Kjedlen har udholdt Prøven, dog at Attesten iøvrigt indeholder de Oplysninger, der ere fornødne til at bestemme Kjedlernes Overensstemmelse med de her gjældende Forskrifter.

§ 17.

Syns-Mændene skulle efter endt Forretning, der skal omfatte, hvad der er foreskrevet i §§ 2, 3, 4, 6 og 7, afgive en fuldstændig Beretning om den synede Gjenstands Beskaffenhed, de Prøver og Undersøgelser, der ere foretagne, og de Mangler, de have opdaget. Syns-Mændenes Erklæring afgives i 2 Exemplarer, af hvilke det ene, der betragtes som originalt, opbevares af Øvrigheden, det andet, forsynet med Øvrighedens Paategning, overgives Rederen til Vitterlighed. Til Vejledning for Syns-Mændene bliver af Justits-Ministeren at udarbejde et Skema.

§ 18.

Saafernt Ejeren eller Føreren af det synede Skib begjærer Syns-Forretningen prøvet ved Over-Syn, udnævner Justits-Ministeren hertil det dobbelte Antal af sagkyndige Mænd, hvem der ved Udmeldelsen indhændiges Exemplarer af de i denne Lovs §§ 2, 3 og 4 omhandlede Anordninger. Over-Syns-Mændene have, naar de ikke i enhver Henseende stadfæste den først foretagne Forretning, at udtale sig om, i hvilke Punkter den stadfæstes, og i hvilke den forandres.

§ 19.

For Udførelsen af de i denne Lov omhandlede Syns-Forretninger tilkommer der Syns-Mændene til lige Deling:

- a) naar Skibets Drægtighed er under 100 Tons..... 30 Kroner
- b) naar det er 100 Tons drægtigt eller derover..... 48 –

Denne Betaling udredes af Forretningens Rekvirent eller, naar Synet i Medfør af § 10 begjæres af Politi-Mesteren, fordi Fristen, inden hvilken Synet skulde være foretaget, er over-siddet, af den, hvem Ansvar for Synets betimelige Foretagelse paahviler.

§ 20.

Naar Øvrigheden ifølge § 10 foranstalter en overordentlig Syns-Forretning, tilkommer der Syns-Mændene ligeledes den i § 19 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Fartøjets Reder, saafremt Syns-Mændenes Erklæring gaar ud paa, at Kjedlen eller Fartøjet skal under-gaa en Forandring, forinden det atter tages i Brug; i modsat Fald udredes den af Stats-Kassen.

§ 21.

For et Over-Syn tilkommer der Over-Syns-Mændene $1\frac{1}{2}$ Gang den i § 19 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Forretningens Rekvirent, saafremt Over-Syns-Mændene i Hovedsagen stadfæste Udfaldet af Syns-Mændenes Forretning; i modsat Fald udredes de af Stats-Kassen.

§ 22.

Naar Synet foretages over $\frac{1}{4}$ Mil fra Syns-Mandens eller Over-Syns-Mandens Hjem, tilkommer der ham fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dag-Penge 6 Kroner for hver Dag.

§ 23.

Omkostningerne ved Anskaffelsen af de til Damp-Kjedlers Prøvelse nødvendige Redskaber affholdes af Stats-Kassen, ligesom ogsaa Bekostningerne ved Redskabernes Transport samt Syns-Mændenes og Over-Syns-Mændenes Rejser og Dag-Penge, jfr. dog § 10. Alle øvrige med Syns-Forretningen eller Over-Synet forbundne Omkostninger affholdes, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer, af Rekvirenten, der tillige er pligtig at yde al den til Synets Foretagelse fornødne Arbejds-Hjælp.

§ 24.

Hvad de Staten tilhørende Damp-Fartøjer angaar, paaligger det vedkommende Myndighed, under hvilke de høre, at de opfylde Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme udstedte Anordninger.

C. Straf-Bestemmelser, m. m.

§ 25.

Overtrædelser af denne Lov og de i Henhold til samme udstedte Anordninger eller af de i Medfør af denne Lovs § 4 trufne Bestemmelser blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til højere Straf, at anse med Bøder fra 10–400 Kroner. Sagerne behandles som offentlige Politi-Sager.

§ 26.

Lov angaaende Beskaffenheden af samt Tilsynet med Damp-Kjedler, Damp-Maskiner og Damp-Skibe af 12te April 1851 ophæves, forsaavidt den vedrører de i denne Lov omhandlede Damp-Skibe med derhen hørende Damp-Kjedler.

§ 27.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1875. Regjeringen bemyndiges til ved Kgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færøerne med de Lempelser, som ifølge disse Øers særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.

Udtag af Justits-Ministeriets Bekjendtgjørelse af 28de Juni 1875

angaaende

nærmere Forskrifter for Tilsynet med Damp-Fartøjer.

§ 10.

Ethver Passager-Damp-Skib, der er forsynet med Dæk, skal være udrustet med Baade i følgende Omfang:

| | | Længde. | Brede. |
|-------|---------------------------------|---------|--------|
| Skibe | under 60 R. Tons. | 14' | 4' 9" |
| – | imellem 60 – 200 R. T. | 1–14' | 4' 9" |
| | | 1–18' | 5' 6" |
| – | over 200 og ikke over 300 R. T. | 1–16' | 5' 3" |
| | | 1–20' | 5' 9" |
| | | 1–22' | 6' 0" |
| – | over 300 og ikke over 500 R. T. | 1–16' | 5' 3" |
| | | 2–22' | 6' 0" |
| | | 1–24' | 6' 6" |
| – | over 500 og ikke over 800 R. T. | 1–18' | 5' 6" |
| | | 2–24' | 6' 6" |
| | | 1–26' | 7' 0" |
| – | over 800 R. T. | 1–18' | 5' 6" |
| | | 2–24' | 6' 6" |
| | | 2–26' | 7' 0" |

XXX

Afvielser i Fartøjernes Dimensioner kunne indrømmes af Syns-Mændene, saafremt en tilsvarende Bære-Evne er tilstede.

Forsaavidt Skibet har 3 Baade eller derover, skal den største af dem være synkefri.

§ 11.

Nitroglycerin, Dynamit og lignende Spræng-Stoffer maa aldeles ikke medføres paa Passager-Damp-Fartøjer; ejheller maa disse Skibe medføre saadanne Tændstikker, som det ved Lov af 14de Februar 1874 er forbudt at forfærdige eller indføre her i Landet; andre Tændstikker skulle være opbevarede i forsvarlig tætte Beholdere.

Krudt og Fyrværkeri-Sager i større Kvantiteter end fornødent til Skibets egen Forsyning, Svovl-Syre, Salpeter-Syre og lignende ætsende flydende Stoffer, samt Sten-Olie, Terpentin, Kamfin og lignende letantændelige flydende Stoffer maa paa Passager-Fartøjer kun have som Dæks-Last, forsaavidt de opbevares i et hertil paa Dækket indrettet og for Passagererne utilgængeligt, vandtæt, fra den øvrige Del af Dækket adskilt Rum, og forsaavidt de nævnte Gjenstande ere anbragte i aldeles forsvarlige Beholdere. Under Dæk maa de nævnte Gjenstande kun medføres, forsaavidt de anbringes i forsvarlige tætte Beholdere i Aflukker, der dels ved fuldkommen vandtætte Skotter ere adskilte fra Maskin-Rummet og de til Ophold for Passagererne bestemte Rum, dels kunne aflukkes saaledes, at Tilgang af Luft til samme kan forhindres.

Hø og Halm maa paa PassagerDamp-Fartøjer kun medtages som Dæk-Last i pressede Baller.

Foranstaaende Bestemmelser træde i Kraft fra 1ste Juli 1875.

X II. Forordning af 10de Januar 1840

angaaende

Journal-Føringen ombord i danske Skibe.

§ 1.

Enhver Skipper, som fører et dansk Skib paa Rejser, der gaar Vesten for Linien fra Texelen til Lindesnæs og Østen for Rygenw alde og Kalmar, skal stedse have en Log-Bog ombord, der indrettes saaledes som i det Følgende bestemmes.

§ 2.

Denne Log-Bog, der skal kunne benyttes for alle de Rejser, der gjøres med samme Skib, skal bestaa af godt stærkt Papir og være indbunden, med en forsvarlig Lidse gennem-draget og pagineret. Den autoriseres og forsegles af Dommeren paa det Sted, hvorfra Rejsen begynder, i Kjøbenhavn af Justitiarius i Sø-Retten*), For denne Autorisation nyder vedkommende Embedsmand**) ialt 2 Rbd. Sølv, naar Skibet er over 50 Kommerce-Læsters Drægtighed, men ellers 1 Rbd. Toldvæsenets Betjente skulle have Tilsyn med, at enhver Skipper, naar han udklarerer sit Skib for saadanne Rejser som forommeldt, tillige medbringer Log-Bog, og til den Ende skulle de paategne, at denne ved Udgaende er dem orevist, dog

*) Jfr. Lov 19de Februar 1861 § 16. De Justitiarius i Kjøbenhavns Sø-Ret ved Forordning 10de Januar 1840 tillagte Forretninger med Hensyn til Log-Bøgers Autorisation, Attestation m. v. tilfælde Justits-Sekretæren ved Kjøbenhavns Sø- og Handels-Ret.

**) Jfr. Lov af 19de Februar 1861 § 57. Alle Rets-Gebyrer i kjøbenliavnske Sø- og Handels-Sager saavelsom de Gebyrer, der ere fastsatte for visse extra judicielle Handlinger, der udføres af Justits-Sekretæren, saasom Log-Bøgers Autorisation og Attestation, tilfælde Stats-Kassen.

uden derfor at nyde nogen Betaling. Skulde det paa langvarige Rejser indtræffe, at Log-Bogen formedelst Rejsens Længde bliver fuldskreven, kan den danske Konsul eller Vice-Konsul i en fremmed Havn, til hvem Skipperen derom maatte henvende sig, autorisere en ny Log-Bog, hvorom han, umiddelbart efter de i den ældre Log-Bog gjorte sidste Tilførsler, bør gjøre Paa-tegning i samme. Dog har den af ham autoriserede nye Log-Bog kun Gyldighed for den øvrige Del af samme Rejse, og bliver for saadan Autorisation kun det halve Gebyr at erlægge imod det, som foran er tilstaaet Dommeren, hvilket dog altid skal erlægges i Sølv-Mønt.

§ 3.

I Log-Bogen skal, fra den Dag af Kjøkkenet tændes, den Vagthavende, være sig Kaptajn, Over-Styrmand eller anden Styrmand, saasomt han er afløst af sin Vagt, indføre ej alene hvad der imidlertid er passeret Sejladser og Kursen vedkommende, men endog enhver anden Begivenhed, som paa nogen Maade kunde være til Oplysning enten for Rederne, Afladerne eller Assurandørerne. Saafremt der ved Log-Bogens Førelse skulde indløbe nogen Skriv-Fejl, maa denne ikke rettes saaledes, at Stedet derved gjøres ulæseligt, eller ved Raderinger; men det skal saaledes overprøves eller overstryges, at man kan læse hvad der forhen har staaet. I Bogens Førelse skulle alle Skippere og Styrmande rette sig efter det her vedføjede Skema.

§ 4.

Saafremt der paa en Rejse til støder Skibet nogen Skade, i Anledning af hvilken Protest nedlægges, og Skipperen anløber en dansk Havn eller en fremmed Havn, hvori dansk Konsul eller Vice-Konsul er ansat, skal han i det seneste 24 Timer efter sin Ankomst op-levere sin Log-Bog, i førstnævnte Tilfælde til Stedets Dommer og i sidste til Konsulen eller Vice-Konsulen. Bemeldte Embedsmænd have, strax efter den sidste Tilførsel, under Dag og Datum at paategne, at saadan Forevisning inden de foreskrevne 24 Timer efter Ankomsten er foregaaet, samt anmærke, om Bogen inden den Tid er befunden at være ført ordentlig Dag for Dag. Sker Opleveringen ikke inden 24 Timer, skal det anmærkes med Tilførsel af, hvor lang Tid Skipperen er udebleven. For fornævnte Attestation nyder vedkommende Embedsmand*) det halve af den Betaling, som er bestemt i § 2. Iøvrigt bør Bogen, efterat det Foreskrevne er iagttaget, uophødelig tilbageleveres Skipperen.

§ 5.

Naar Skipperen kommer tilbage med Skibet til en dansk Havn, hvor Rejsen anses at have Ende, skal han inden 24 Timer afgive sin Log-Bog, i Kjøbenhavn til Justitiarius i Sø-Retten**), og ellers til Stedets Dommer. Bemeldte Embedsmand har strax under den sidste Tilførsel at bevidne, om Bogen i behørig Tid er indleveret, og om den daglig er ført eller ikke. For denne Bevidnelse erlægges, saafremt Skibet er over 50 Commerce-Læster, 1 Rbd. 2 Mark Sølv, hvis Rejsen ej har varet over et halvt Aar; 2 Rbd. Sølv, hvis den har varet over et halvt men ej over 1 Aar; men 2 Rbd. 4 Mk. Sølv, hvis den har varet over 1 Aar. Men er Skibet af ringere Drægtighed end foranførte, bliver i alle Tilfælde kun den halve Betaling at erlægge. Endes Rejsen i en fremmed Havn, forholdes med dette Eftersyn saaledes, som i § 4 er befaleet for de Tilfælde, hvori Skibe efter lidt Skade, anløbe en saadan Havn. Dersom det ej af Sø-Passet eller Forhyrings-Kontrakten kan skjønnes, naar Rejsen er endt, da skal saadant anses at være Tilfældet, naar Skibet kommer tilbage til en dansk Havn og der udlosser sin Ladning eller den største Del deraf, eller naar Mandskabet afmønstrer.

*) Jfr. Lov 19 Februar 1861 § 57. Alle Rets-Gebyrer i kjøbenhavnske Sø- og Handels-Sager saavel som de Gebyrer, der ere fastsatte ved visse extra judicielle Handlinger, der udføres af Justits-Sekretæren saasom Log-Bøgers Autorisation og Attestation, tilfalde Stats-Kassen.

**) Jfr. Lov 19de Februar 1861 § 16. De Justitiarius i Kjøbenhavns Sø-Ret ved Fr. 10de- Januar 1840 tillagte Forretninger med Hensyn til Log-Bøgers Autorisation, Attestation m. v., tilfalde Justits-Sekretæren ved Kjøbenhavn Sø- og Handels-Ret.

XXXII

§ 6.

I alle Tilfælde, hvor enten Rederne, Afladerne eller Assurandørerne til Sandhedens Oplysning æske Log-Bogen fremlagt, bør den uvægerligen fremlægges. Dersom Skibet endnu ikke er hjemkommet, saa at den ej kan fremlægges in originali, bør Skipperen indsende en notarialiter bekræftet Gjenpart deraf til Afbetjening.

§ 7.

Befindes en Skipper eller Styrmand at have efterladt at føre Log-Bogen i Overensstemmelse med de her givne Forskrifter, da skal han første Gang, han har gjort sig skyldig i saadan Forseelse, anses med en Mulkt af 20 til 50 Rbd. Sølv efter Omstændighederne, anden Gang med en Mulkt af 50 til 200 Rbd. Sølv, og tredje Gang forbryder han sin Ret til at føre Skib eller lade sig forhyre som Styrmand. Dersom nogen Skipper eller Styrmand skulde have ført falsk Log-Bog eller forfalsket samme, saa skal han ikke alene have forbrudt sin Ret til at fare som Skipper eller Styrmand, men desuden anses med Straf efter Loven for Bedrageri, samt være pligtig til at give Skades-Erstatning. Hvis nogen Skipper eller Styrmand befindes at have raderet i den af ham førte Log-Bog eller ved Overstregning at have gjort noget af sammes Indhold ulæseligt, da skal han, om saadant er sket uden lovstridig Hensigt, anses med samme Straf, som i nærværende § er foreskrevet for Mangel af at føre Log-Bogen; men, hvis Sagens Omstændigheder vise, at Raderingen eller Overstregningen er sket i Hensigt at fordølge det paa Rejsen Passerede, da straffes den Skyldige, ligesom her foran er fastsat for falsk Bog-Føring.

§ 8.

Saafernt nogen Skipper forsømmer, naar han i det i § 4 omhandlede Tilfælde anløber nogen Havn eller naar Rejsen er til Ende, at lade Log-Bogen forevise og attestere, skal han anses med en Mulkt fra 2 til 5 Rbd. Sølv efter Omstændighederne for hver 24 Timer, i hvilke han har forsømt saadant. De Sager, som maatte opstaa i Anledning af saadan Overtrædelse, blive at forfølge politiretsvis, men dog i Kjøbenhavn, under Iagttagelse af de for Politi-Sager gjældende Regler, altsaa uden at nogen Aktor udnævnes, at behandle ved Sjø-Retten.

§ 9.

Alle Skippere og Styr mænd skulle være betænkte paa, i ulykkelige Tilfælde at bevare Log-Bogen lige med Skibets øvrige Papirer. Saafernt disse ere reddede, men Log-Bogen befindes at mangle, bør Skipperen med sit Mandskab bevise Anledningen til denne Mangel, og kan han da ikke føre skjelligt Bevis for, at Manglen ej kan tilregnes ham, bør han anses enten med en Mulkt fra 10 til 100 Rbd. Sølv, eller hvis det befindes, at han med Forsæt har undladt at redde Log-Bogen, med den i § 7 for falsk Bog-Føring bestemte Straf.

§ 10.

Skipperen maa, under Ansvar efter Sagens Omstændigheder og med Hensyn til Analogien af denne Anordnings §§ 7 og 9, ikke tilintetgjøre Log-Bogen, forinden Alt, Rejsen vedkommende, endelig er afgjort mellem Redere, Afladere og Assurandører. Naar Skibet efter fuldendt Rejse kommer tilbage til en dansk Havn, og Skipperen foretager en ny Rejse, forinden Alt, hvad der angaar den forrige Rejse, endelig maatte være afgjort mellem alle Vedkommende, maa han ej medtage den til Skibet hørende Log-Bog, men skal for Rederiets Regning bekoste en ny Log-Bog til den ny Rejse.

§ 11.

Alle Mulfter, som i nærværende Anordning ere bestemte, skulle tilfalde Fattigvæsenet paa det Sted, hvor Skibet har hjemme.

XXXIII

X III. Lov af 21de Juni 1867

angaaende

Forholds-Regler for at undgaa Paasejling og Ansvar for deres Tilsidesættelse.

Ved Kongelig Anordning kan der foreskrives Forholds-Regler til Iagttagelse af Førerne af Damp- og Sejl-Skibe for at undgaa Paasejling. Foruden det Erstatnings-Ansvar, som de Paagjældende efter Omstændighederne i Medfør af de almindelige Rets-Regler ville kunne paadrage sig ved Tilsidesættelse af de saaledes foreskrevne og kundgjorte Forholds-Regler, medfører saadan Tilsidesættelse Straf af Bøder indtil 100 Rd. Sager angaaende Idømmelse af deslige Bøder behandles som offentlige Politi-Sager, i Kjøbenhavn for Sø- og Handels-Retten. Bøderne tilfalde Stats-Kassen.

Kgl. Anordning af 9de August 1867

angaaende

Forholds-Regler til Iagttagelse af Førere af Damp- og Sejl-Skibe for at undgaa Paasejling.

Almindelig Bestemmelse.

§ 1.

I de efterfølgende Bestemmelser betragtes ethvert Damp-Skib. der er under Sejl uden at benytte Damp, som Sejl-Skib, og ethvert Damp-Skib. der er under Damp, betragtes, hvad enten det har Sejl til eller ikke, som Damp-Skib.

Regler for at for Lanterner.

§ 2.

De i de følgende Paragrafer nævnte Lanterner, og ingen andre, skulle føres i alt Slags Vejr mellem Sol-Nedgang og Sol-Opgang.

Lanterner for Damp-Skibe.

§ 3.

Søgaaende Damp-Skibe skulle føre under Damp:

- a) Paa Toppen af Fokke masten en klar, hvid Lanterne, saaledes stillet, at den viser et ensartet og ubrudt Lys over en Bue af 20 Kompas-Streger fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers paa hver Side af Skibet, og Lyset skal være af en saadan Lys-Styrke, at det er synligt i en mørk Nat med klar Luft i en Afstand af mindst 5 Kvart-Mil.
- b) Om Styrbord en grøn Lanterne, saaledes stillet, at den viser et ensartet ubrudt Lys over en Bue af 10 Kompas-Streger fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers om Styrbord. Lyset skal være af en saadan Lys-Styrke, at det er synligt i en mørk Nat med klar Luft i en Afstand af mindst 2 Kvart-Mil.

XXXIV

- c) Om Bagbord en rød Lanterne, saaledes stillet, at den viser et ensartet ubrudt Lys over-en Bue af 10 Kompas-Streger fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs om Bagbord. Lyset skal være af en saadan Lys-Styrke, at det er synlig i en mørk Nat med klar Luft i en Afstand af mindst 2 Kvart-Mil.
- d) Ovennævnte grønne og røde Side-Lanterner skulle paa den indvendige Side have Skjærme, der række mindst 3 Fod frem foran for hver Lanterne, for at forhindre at Lanterne ses tværs over Skibet,

Lanterner for Damp-Bugser-Baade.

§ 4.

Naar Damp-Skibe bugser, skulle de foruden deres Side-Lanterner føre 2 klare hvide Lanterner, den ene under den anden. paa Toppen af Fokkemasten, for at kunne skjælnes fra andre Damp-Skibe. Hver af disse Top-Lanterner skal have samme Stilling og Lys-Styrke som de for andre Damp-Skibe bestemte Top-Lanterner.

Lanterner for Sejl-Skibe.

§ 5.

Sejl-Skibe, der enten ere under Sejl eller bugseres, skulle føre samme Lanterner som Damp-Skibe under Damp. med Undtagelse af den hvide Top-Lanterne. som de aldrig maa føre.

Særegne Lanterner for smaa Sejl-Skibe.

§ 6.

Naar de grønne og røde Lanterner ikke kunne befæstes paa Siderne, f. Ex. ombord i smaa Skibe i daarligt Vejr, skulle de ikke desto mindre holdes tændte paa Dækket, hver paa den Side, hvor den hører til, klare til strax at kunne vises Naar da et andet Skib nærmer sig, skulle de vises ud over deres respektive Sider, tidsnok til at Sammenstød kan undgaas og paa en saadan Maade, at deres Lys bliver bedst synligt, dog saaledes, at den grønne Lanterne ikke bliver synlig fra Bagbords Side eller den røde fra Styrbords.

For at gjøre Brugen af disse flyttelige Lanterner sikkrere og lettere, skal hver især males udvendig med samme Farve som det Lys, den viser, ligesom do ogsaa skulle forsynes med passende Skjærme.

Lanterner for Skibe, som ligge til Ankers.

§ 7.

Saavel Damp- som Sejl-Skibe skulle, naar de ligge til Ankers paa en Red eller et Fartøj, mellem Sol-Nedgang og Sol-Opgang føre en hvid Kugle-Lanterne af 8 Tommers Diameter paa det Sted, hvorfra den bedst kan ses, dog ikke højere over Dækket end 20 Fod. Lanteren skal være saaledes stillet, at den viser et ensartet ubrudt Lys Horisonten rundt, og Lyset skal være synligt i en Afstand af mindst 1 Kvart-Mil.

Lanterner for Lods-Partejer.

§ 8.

Lods-Sejl-Fartøjer skulle ikke føre de for andre Sejl-Skibe foreskrevne Lanterner, men derimod paa Maste-Toppen en hvid Lanterne, der er synlig hele Horisonten rundt, og skulle desforuden hvert Kvarter vise et Blus.

Lanterner for Fisker-Fartøjer.

§ 9

Aabne Fisker-Fartøjer og andre aabne Baade behøve ikke at føre de for andre Skibe foreskrevne Side-Lanterner; men føre de ikke disse Lanterner, skulle de have en Lanterne, der paa den ene Side er forsynet med en grøn og paa den anden Side med en rød Skyder, og komme de et andet Skib eller Fartøj nær, skulle de vise denne Lanterne saa betimeligt, at Sammenstød kan undgaas, og paa en saadan Maade, at det grønne Lys ikke kan ses om Bagbord eller det røde om Styrbord.

Fisker-Fartøjer og aabne Baade skulle, naar de ligge til Ankers eller ligge stille med Garn ude, føre 1 klar. hvid Lanterne.

Dog skal det ikke være Fisker-Fartøjer og aabne Baade forment, desuden at bruge Blus, naar det maatte anses fornødent.

Regler for Taage-Signaler.

§ 10.

Naarsomhelst det er Taage, hvad enten om Dagen eller om Natten, skulle de efterfølgende Signaler gjøres mindst hvert 5te Minut, nemlig:

- a) Damp-Skibe under Damp skulle bruge en Damp-Pibe. anbragt foranfor Skorstenen i en Højde af mindst 8 Fod over Dækket.
- b) Sejl-Skibe under Sejl skulle bruge et Horn.
- c) Damp- og Sejl-Skibe, som ligge stille, skulle bruge en Klokke.

Regler for Styring og Sejlads.**Sejl-Skibe.**

§ 11.

Naar to Sejl-Skibe komme lige eller næsten lige imod hinanden. saa at der er Fare for Sammenstød, skulle de begge lægge Roret Bagbord. saa at de kunne passere hinanden paa Bagbords Side.

§ 12.

Naar to Sejl-Skibes Kurser krydse hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skal – hvis de have Vinden ind paa forskjellige Sider – det Skib. som har Vinden Bagbord ind, gaa af Vejen for det Skib, som har Vinden Styrbord ind. medmindre det Skib, som har Vinden Bagbord ind, er Bidevind, og det andet Skib Rumskjøds, i hvilket Tilfælde det sidstnævnte skal gaa afvejen. Have begge Skibe Vinden ind paa samme Side, eller det ene af dem gaar for Vejret, da skal det Skib, som er til Luvart. gaa afvejen for det. som er i Læ.

Damp-Skibe.

§ 13.

Naar to Skibe under Damp komme lige eller næsten lige imod hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skulle de begge lægge Roret Bagbord, saa at de kunne passere hinanden paa Bagbords Side.

§ 14.

Naar to Skibe ere under Damp og deres Kurser krydse hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skal det Skib, som har det andet paa sin Styrbords Side, gaa afvejen.

Sejl- og Damp-Skibe.

§ 15.

Naar to Skibe, hvoraf det ene er et Sejl-Skib, og det andet et Damp-Skib, styre saadanne Kurser, at der er Fare for Sammenstød, skal Damp-Skibet gaa afvejen for Sejl-Skibet.

§ 16.

Ethvert Damp-Skib, som nærmer sig et andet Skib, saa at der opstaar Fare for Sammenstød, skal mindske Fart, eller, om nødvendigt, stoppe og bakke, og ethvert Damp-Skib skal i Taage gaa med mindsket Fart.

§ 17.

Ethvert Skib, som indhenter et andet Skib, skal gaa afvejen for dette.

§ 18.

Naar et Skib ifølge ovenstaaende Regler skal gaa afvejen for et andet, skal dette andet vedblive at holde sin Kurs, idet det dog har at rette sig efter de Bestemmelser, som § 19 indeholder.

§ 19.

Ved at følge disse Regler bør der tages tilbørligt Hensyn til alle de med Navigationen forbundne Farer saavel som til de særegne Omstændigheder, som i et givet Tilfælde kunne gjøre en Afvigelse fra disse Regler nødvendig for at undgaa en øjeblikkelig Fare.

§ 20.

Intet, som indeholdes i disse Bestemmelser, kan frigjøre nogetsomhelst Skib eller dets Reder, Fører eller Besætning for Følgerne af Forsømmelse med at føre Lanterner, gjøre Signaler eller holde tilbørligt Udkig, eller for Følgerne af at undlade at anvende ethvert Forsigtigheds-Middel, som almindeligt Sømandskab eller et Tilfældes særegne Omstændigheder udfordre.

Straf-Ansvar.

§ 21.

Tilsidesættelse af foranførte Forholds-Regler medfører Straf af Bøder indtil 100 Rd.

Kgl Anordning af 19de Marts 1869

indeholdende

forklarende Tillægs-Bestemmelser til §§ 11 og 13 af Anordningen af 9de August 1867.

Bestemmelserne i §§ 11 og 13 af Anordningen af 9de August 1867 gjælde ikkun for de Tilfælde, hvor Skibe komme lige eller næsten lige imod hinanden paa saadan Maade, at der er Fare for Sammenstød.

Bestemmelserne gjælde følgelig ikke for to Skibe, som ved at fortsætte hvert sin Kurs, ville gaa klare af hinanden.

De eneste Tilfælde, paa hvilke Bestemmelserne i de nævnte tvende Paragrafer anvendes, ere de, i hvilke hvert af de to Skibe stævner lige eller næsten lige paa det andet, altsaa om Dagen i de Tilfælde, hvor hvert Skib ser det andets Master overet, eller næsten overet, og

i Linie eller næsten i Linie med dets egne, og om Natten i de Tilfælde, hvor hvert Skib er saaledes stillet, at det ser begge Side-Lanternerne i det andet Skib.

De omhandlede tvende Paragrafer gjælde ikke for de Tilfælde, hvor et Skib om Dagen ser et andet Skib forude, hvis Kurs krydser dets egen, samt hvor om Natten det ene Skibs røde Lanterne vender imod det andet Skibs røde Lanterne, eller hvor det ene Skibs grønne Lanterne vender imod det andet Skibs grønne Lanterne, eller hvor alene en rød Lanterne ses forude, eller hvor alene en grøn Lanterne ses forude, eller hvor baade en rød og en grøn Lanterne ses samtidigt paa alle andre Punkter end forude.

Tilsidesættelse af foranførte Forskrifter medfører Straf af Bøder indtil 100 Rd.

XIV. Marine-Ministeriets Bekjendtgjørelse af 3dje November
1871 for Søfarende,

angaaende

Signaler paa Skagen for Skibe, der søge ind i Kattegattet.

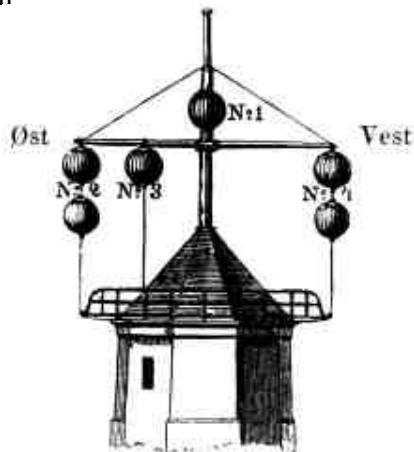
§ 1.

For at tilkjendegive, naar et eller liere af Kattegattets Fyr-Skibe, enten paa Grund af Is eller af anden Aarsag, har forladt sin Station, vises, saalænge Skibet er fra Stationen, følgende Signaler, nemlig:

A. Dag-Signaler.

Paa en Mast med Raa, anbragt paa Toppen af Skagens gamle Fyr-Taarn, der staar ca. 5000 Fod i misv. V. t. S. fra det nye Taarn.

- Nr. 1. ——— 1 Ballon paa Toppen af Masten over Raaen, naar **Trindelens Fyr-Skib** ikke er paa Station.
- Nr. 2. ——— 2 Balloner under den østre Raa-Nok, naar **Kobber-Grundens Fyr-Skib** ikke er paa Station.
- Nr. 3. ——— 1 Ballon under kvart Raa østen for Masten, naar **Knobens Fyr-Skib** ikke er paa Station.
- Nr. 4. ——— 2 Balloner under den vestre Raa-Nok, naar **Læsø Rende Fyr-Skib** ikke er paa station



Skagens gamle Fyr-Taarn, set Nord fra.

B. Nat-Signaler.

Paa Nord-Siden af Skagens ny Fyr-Taarn, 60 Fod over Hav-Fladen vil der fra et Bi-Fyr blive vist:

1. **Rødt Lys** naar **Læsø Rende Fyr-Skib** ikke er paa Station.
2. **Grønt Lys**, naar **Trindelens Fyr-Skilt** ikke er paa Station.
3. **Hvidt Lys** naar **Læsø Rende Fyr-Skib** og **Trindelens Fyr-Skib** ikke ere paa Station.


Bi-Fyret lyser med hvidt Lys i sigtbart Vejr ca. 2¼ Mil, og med farvet Lys ca. 1¼ Mil i nordlig Retning og aftagende til begge Sider i omtrent 60°.

§ 2.

Signaler for Is.




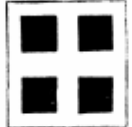

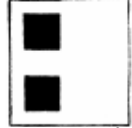
Naar Is-Forholdene ved Stationerne i Vingå Skærgaard, Helsingør, Sæby og Frederikshavn ere af en saadan Beskaffenhed, at Sejladsen paa de angivne Steder hindres, vil der ved Hjælp af sorte Tavler, udhængte paa den hvidmalede Flade, der er anbragt paa Nord-Siden at Skagens nye Fyr-Taarn under Galleriet, blive vist følgende Signaler:

Signal-Apparat
paa
Skagens Fyr-Taarn.



Øst Vest

Skagens ny Fyr-Taarn.
set Nord fra.

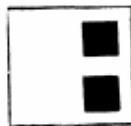
| | |
|--|--|
| <p>Nr. 1.</p>  <p>Is i Vingå Skærgaard, der hindrer Sejladsen.</p> | <p>Nr. 4.</p>  <p>Is i Læsø Rende, der hindrer Sejladsen.</p> |
| <p>Nr. 2.</p>  <p>Is ved Helsingør, der hindrer Adgang til Havnen.</p> | <p>Nr. 5.</p>  <p>Is i Vingå Skærgaard, ved Helsingør, ved Frederikshavn og i Læsø Rende.</p> |
| <p>Nr. 3.</p>  <p>Is ved Frederikshavn der hindrer Adgang til Havnen.</p> | <p>Nr. 6.</p>  <p>Is i Vingå Skærgaard, og ved Helsingør.</p> |

Nr. 7.



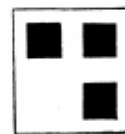
Is i Vingå Skærgaard,
og ved Frederikshavn.

Nr. 10.



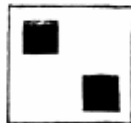
Is ved Frederikshavn
og i Læsø Rende.

Nr. 13.



Is i Vingå Skærgaard,
ved Frederikshavn og i
Læsø Rende.

Nr. 8.



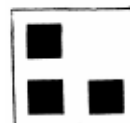
Is i Vingå Skærgaard,
og i Læsø Rende.

Nr. 11.



Is ved Helsingør og
i Læsø Rende.

Nr. 14.



Is i Vingå Skærgaard,
ved Helsingør og i
Læsø Rende.

Nr. 9.



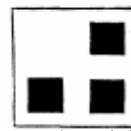
Is ved Helsingør og
ved Frederikshavn.

Nr. 12.



Is i Vingå Skærgaard,
ved Helsingør og ved
Frederikshavn.

Nr. 15.



Is ved Helsingør, ved
Frederikshavn og i
Læsø Rende.

Anmærkning.

1. For at kunne skjønne om **Is-Forholdene** i Kattegattet, maa Ballon-Signalerne altid sammenholdes med Tavle-Signalerne. Naar saaledes Ballon-Signalerne fra Skagens gamle Fyr-Taarn vise, at Fyr-Skibene ere inddragne, kan der befrygtes Is i Farvandet hvad enten der er udhængt Tavler eller ikke.
2. Naar Bi-Fyret viser hvidt eller grønt Lys og derved altsaa antyder, at Trindelens Fyr-Skib i begge Tilfælde har forladt Stationen, vil der være Sandsynlighed for, at Kobber-Grundens Fyr-Skib ligeledes er inddraget, da dette Fyr-Skib som Regel inddrages før hint. Fyr-Skibet ved Anholts Knob vil i saa Tilfælde rimeligvis ogsaa være inddraget, og Bi-Fyret paa Anholts Fyr-Taarn vil da være tændt.
3. Nærmere Oplysninger om Is-Tilstanden og Fyr-Skibene i Kattegattet kunne opnaaes ved Signalering med Skagens Signal-Station.

**XV. Udtog af Marine-Ministeriets Bekjendtgjørelser
af 5te Maj, 22de Oktober, 11te og 22de December 1877, samt af 9de og
25de Februar, 13de og 31te Maj og af 18de Juni 1878, angaaende Op-
rettelsen i Danske Farvande af nye Fyr- og Taage-Signal-
Stationer, m. v.**

Øresund:

- 1). Helsingør. Det hvide faste Lindse-Fyr paa Kronborg Slots Taarn vil i Løbet af Aaret 1878 blive ombyttet med et hvidt fast Lindse-Fyr med et rødt Blus hver halve Minut. Apparatet er af 3die Orden, mindste Størrelse.
Syns-Vidden 3 à 3 $\frac{3}{4}$ Mil.
- 2). Drogden. Tæt Nord for Dragør By er opført 2 firkantede murede Taarne med en indbyrdes Afstand af 1200 Fod, hvert med et Speil-Apparat, der viser rødt fast Fyr, og som første Gang ere tændte den 20de December 1877.
Fyrene holdte overet føre midt igjennem Hollænder-Dybet.
Retnings-Linien N 5° Ø og S 5° V.
Flammens Højde over daglig Vand-Stand er:
i det nordre Fyr 30 Fod,
i det søndre — 60 —.
Syns-Vidden 2 $\frac{1}{2}$ à 3 Mil.
Beliggenhed: Nordre Fyr
55° 36' 0" N. 12° 40' 31" L. ø. f. G.
Søndre Fyr
55° 35' 45" N. 12° 40' 30" L. ø. f. G.
- 3). Drogden. Paa Nordre Røse, ca. 6,000 Fod Ø. S. Ø. fra Kastrup Havn paa Amager, er i 12 à 14 Fod Vand opført et Granit-Taarn paa et Sten-Fundament med et Lindse-Apparat af odie Orden (største Slags), der viser et hvidt fast Fyr med et rødt Blus hver halve Minut, og som første Gang er tændt den 20de December 1877.
Flammens Højde over daglig Vand-Stand 44 Fod.
Syns-Vidden 2 $\frac{1}{2}$ à 2 $\frac{3}{4}$ Mil.
Beliggenhed: 55° 38' 10" N. 12° 41' 26" L. ø. f. G.
- 4). Konge-Dybet. Paa Batteriet Prøvesteen er opført 2 røde faste Lanterne-Fyr med en indbyrdes Afstand af ca. 300 Fod, og som første Gang ere tændte den 20de December 1877.
Fyrene holdte overet lede igjennem Farvandet mellem Middel-Grunden og den vesten for liggende Middel-Pult. Retnings-Linien N 2° Ø og S 2° V.
Flammens Højde over daglig Vand-Stand er:
i det nordre Fyr 32 Fod,
i det søndre — 42 —.
Syns-Vidden 1 $\frac{1}{4}$ Mil.
- 5). Konge-Dybet. Paa Batteriet Trekroner er opført 2 røde faste Speil-Fyr anbragte i to Jern-Bygninger med en indbyrdes Afstand af ca. 540 Fod, og som ville blive tændte i Løbet af Aafet 1878.
Fyrene holdte overet lede midt igjennem Konge-Dybet. Retnings-Linien S 42° Ø og N 42° V.
Flammens Højde over daglig Vand-Stand er:
i det sydøstlige Fyr 36 Fod,
i det nordvestlige — 46 —.
Syns-Vidden ca. 2 $\frac{3}{4}$ Mil.
De opgivne Kompas-Streger ere retv. — Misvisning i Sundet 12 $\frac{3}{4}$ ⁰ V.

Østersøen:

- 6). Paa Stevns Klint er der, istedetfor det nuværende Blink-Fyr, opført et nyt 70 Fod højt muret Taarn med 1 Lindse-Fyr af 2den Orden, der viser et hvidt Blink hver halve Minut, og som vil blive tændt i Løbet af Aaret 1878.
Flammens Højde over daglig Vand-Stand 203 Fod.
Syns-Vidden ca. 5 Mil.
- 7). Gjedsør Rev. Udfør Yderenden af Revet er den 8de Februar 1878 udlagt et Fyr-Skib i 6 Favne Vand, hvorfra et rødt Blink vises hver halve Minut.
Fyr-Skibet har 2 Master og er rødmalet med et hvidt Kors, hvori Stationens Navn „Gjedsør Rev“, er anbragt. Fyret vises fra den forreste Mast, paa hvis Top der er anbragt en rødmalet Ballon.
I tykt og taaget Vejr vil der fra en Haandkrafts-Sirene blive givet 1 Stød hver Minut.
Fyrets Højde over Vand-Fladen er 30 Fod.
Beliggenhed: 54° 28' N. 12° 9' 30" L. ø. f. G.

Lille-Belt:

- 8). Baagø hvide faste Speil-Fyr vil i Løbet af Aaret 1878 blive ombyttet med et kraftigere hvidt fast Lindse-Fyr af 4de Orden.

Kattegatet:

- 9). Skagens Rev. Udfør Yderenden af Skagens Rev er den 13de Maj 1878 udlagt et Fyr-Skib i ca. 20 Favne Vand, hvorfra et rødt Blink vises hver halve Minut.
Fyr-Skibet har 2 Master, — en omtrent midt i Skibet og en mindre Pappegøje-Mast agter —. og er rødmalet med et hvidt Kors, hvori Stationens Navn „Skagens Rev“ er anbragt. Fyret vises fra den forreste Mast, paa hvis Top der er anbragt en rødmalet Ballon.
I tykt og taaget Vejr vil der hver 2den Minut blive givet 1 kraftigt Stød af en Sirene, der drives af en kalorisk Maskine.
Fyrets Højde over Vand-Fladen er 30 Fod.
Beliggenhed: 57° 46' N. 10° 43' 20" L. ø. f. G. 20,200 Fod i retv. N 5½° Ø.
fra Skagens nye Fyr-Taarn.
Misvisningen 13½° V i 1878.
- 10). Trindelen. I Fyr-Skibet, der ligger ca. 1¾ Mil i NØ ¾ N fra Øst-Pynten af Læsø, er der i Maj 1877 blevet anbragt et Taage-Signal-Apparat (Sirene), der drives af en kalorisk Maskine, og som i tykt og taaget Vejr giver 2 hurtigt efter hinanden følgende Stød hver 2den Minut. Hvert Stød af ca. 2 Sekunders Varighed med et Mellemrum af ca. 1½ Sekund.
I Tilfælde af Maskinens Beskadigelse, vil der som hidtil blive lydte med Gongon.
Fyr-Skibets Fyr, saavel som Ballonen paa Toppen vises fra den agterste Mast.
- 11). Limfjorden. Paa Egense Klosterpynt, Syd for Hals i Limfjordens østlige Munding er der første Gang den 28de Februar 1878 tændt 2 hvide faste Speil-Fyr, der holdte over eet angive Indsejlings-Linien Øst fra over Limfjordens Barre, hvilken Linie følges, indtil 2 røde Lanterne-Fyr paa Hals Skibs-Bro sees overet, da man i denne Linie styrer ind til Hals Red.
Det tidligere hvide faste Havne-Fyr paa Hals Skibs-Bro er inddraget fra ovennævnte Datum.

Det østre lave Fyr paa Egense Klosterpynt er anbragt i Gavlen af en muret Bygning, det vestre højere Fyr i et Jern-Taarn. Afstanden mellem de 2 Fyr er 425 Fod. Retnings-Linien N 66° V.

Flammens Højde over daglig Vand-Stand er:

i det østre Fyr 20 Fod,

i det vestre— 33 —

Syns-Vidden 2¼ à 2½ Mil.

Skagerak:

- 12). Hirtshals. Ved Fyr-Etablissementet vil i Løbet af Aaret 1878 blive oprettet en Taage-Signal-Station.

I tykt og taaget Vejr vil der hver 2den Minut blive givet 2 hurtigt efter hinanden følgende kraftige Stød af en Sirene, der drives af en kalorisk Maskine.

Nordsøen:

- 13). Jyllands Vestkyst. Paa Bovbjerg, Syd for Thyborøn-Kanal, er opført et 65 Fod højt muret Taarn med et hvidt fast Lindse-Fyr af 1ste Orden, og som første Gang er tændt den 80te December 1877.

Flammens Højde over daglig Vand-Stand er 196 Fod.

Syns-Vidden ca. 5 Mil.

Beliggenhed: 56° 31' N. 8° 7' L. ø. f. G.

- 14). Horns Rev. Udfør Vestenden af Revet, der skyder ud fra Jyllands Sydvest-Pynt, Blaavandshuk, er den 17de Juni 1878 udlagt et Fyr-Skib i ca. 18 Favne Vand, hvis Fyr, der er omdrejende, viser et hvidt Blink hver halve Minut.

Fyr-Skibet har to Master — en omtrent midt i Skibet og en mindre Pappøgøje-Mast agter — og er rødmalet med et hvidt Kors, hvori Stationens Navn „Horns Rev“ er anbragt. Fyret vises fra den forreste Mast, paa hvis Top der er anbragt en rødmalet Ballon.

I tykt og taaget Vejr vil der hver 2den Minut blive givet 3 hurtig efter hinanden følgende kraftige Stød af en Sirene, der drives af en kalorisk Maskine.

Fyrets Højde over Vand-Fladen er 30 Fod.

Beliggenhed: 55° 34' 7" N. 7° 19' 28" L. ø. f. G. 5 Kvart-Mil i retv. Vest fra

den udfør Yderenden af Revet i 5 Favne Vand udlagte sorte

Spids-Tønde med hvid Stage og 2 Koste.

Misvisningen 15½⁰ V i 1878.

Ifølge den i 1877 udførte Opmaaling af Horns Rev, har det vist sig, at Revet har en Udstrækning af 5 Mil indenfor 4 Favne Grændsen i Retning af V. t. N fra Blaavandshuk. 1 Mil i S.Ø. fra Yderenden findes 11 Fod Vand paa Revet, og midt imellem denne Dybde og Yderenden haves 17 à 18 Fod. 10 Favne Vand haves en lille Kvart-Mil i Vest og Syd for Yderenden af Revet.

Fyrene brænde hele Aaret rundt fra en halv Time efter Solens Nedgang til dens Opgang.

Fyr-Skibene ville, ligesom de andre danske Fyr-Skibe, blive holdte paa Stationerne hele Aaret rundt, saafremt Is-Forholdene tillade det.

For om Natten at kunne angive i hvilken Retning Fyr-Skibene ligge opsvajede, vises fra Fokke-Staget ca. 6 Fod over Rælingen, samtidig med Fyret, et hvidt Fyr fra en almindelig Anker-Lanterne.

XVI. Indenrigs-Ministeriets Bekjendtgjørelse af 4de Maj 1874

angaaende

Dag- og Nat-Signaler for Lods og i Nøds-Tilfælde.

Det bringes herved til almindelig Kundskab at efternævnte Dag- og Nat-Signaler for Lods og i Nøds-Tilfælde i England ere blevne foreskrevne ved Lov, nemlig:

Nød-Signaler.

Om Dagen. Efternævnte 3 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis maa kun anvendes som Nød-Signaler om Dagen:

1. Kanon-Skud affyrede med ca. 1 Minuts Mellemlum;
2. Signalet N. C. „I Nød; behøver Hjælp“ af „Signal-Systemet for Handels-Skibe af alle Nationer“.
3. De af det samme Systems Afstands-Signaler, som gjøres ved Hjælp af et Stut-Flag, over eller under hvilket der er hejst en Kugle eller Noget, som ligner en Kugle.

Om Natten. Efternævnte 3 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Nød-Signaler om Natten:

1. Kanon-Skud affyrede med ea. 1 Minuts Mellemlum;
2. Flammer ombord i Skibet (som fra en brændende Tjære-Tønne, Olje-Tønne osv.);
3. Raketter af hvilkensomhelst Farve eller Form kastede en ad Gangen med korte Mellemlum.

Lods-Signaler.

Om Dagen. Efternævnte 2 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Signaler for Lods om Dagen:

1. Ligesom hidtil: Nationalitets-Flaget for Handels-Skibe, omgivet af en hvid Kant, der udgjør 1/5 af Flagets Brede, hejst paa For-Toppen;
2. Signalet P. T. „Behøver Lods“ af „Signal-Systemet for Handels-Skibe af alle Nationer“.

Om Natten. Efternævnte 2 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Signaler for Lods om Natten:

1. Et Blaa-Lys afbrændt hver 15de Minut;
2. Blink med et klart hvidt Lys, eller et saadan vist netop over Rælingen med korte eller hyppige Mellemlum, i et Tidsrum af 1 Minut ad Gangen.

I Forbindelse hermed undlader man ikke at henlede Opmærksomheden paa:

at de saaledes trufne Bestemmelser ikke blot have Betydning for Skibes og Skibs-Mandskabers Sikkerhed, men ogsaa med Hensyn til de Forpligtelser, som kunne opstaa af Benyttelsen af Signaler i britiske Farvande, stridende mod de udstedte Bestemmelser;

at de ovennævnte Signaler ved Marine-Ministeriet Foranstaltning ere meddelte samtlige Lodserier til Iagttagelse, og

at det, da disse Signaler, — af hvilke Nød-Signalerne ifølge officiel Bekjendtgjørelse af

15de Februar d. A. skulle anvendes af Skibe henhørende til den franske Orlogs-Marine samt af Signal-Stationerne paa Frankrigs Kyster — antages at ville faa almindelig international Betydning, turde være af Vigtighed, at de anvendes af danske Koffardi-Skibe, ligesom deres Anvendelse af den kongelige Marines Skibe alt er paabudt (jfr. Kundgjørelse for Søværnet Nr. 5 af 20de Marts d. A.)

(Anm. Ifølge en Anordning dat. Berlin d. 14de August 1876 skulle de ovennævnte Nød- og Lods-Signaler anvendes af alle tyske Skibe,)