

DANSK
SØULYKKE-STATISTIK
1977

UDGIVET AF INDUSTRIMINISTERIET

JULI 1978



Dansk Søulykke-Statistik er udarbejdet af handelsministeriet på grundlag af udskrifter af søforklaringer og foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.

Skibene er opført i alfabetisk orden efter skibsnavn inden for følgende tre grupper:

Handelsskibe på 500 BRT og derunder	side 19
Handelsskibe over 500 BRT	- 33
Fiskeskibe	- 41

Skibe, hvis BRT i Danmarks Skibsliste er anført med to tal, er i statistikken opført under største tal.

Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker og ulykkestilfælde er samlet på siderne 5 – 17.

På siderne 65 – 69 er givet en mere udførlig beskrivelse af enkelte af de i skemaerne anførte søulykker. Handelsministeriet har valgt at beskrive netop disse ulykker mere udførligt, da hændelsesforløbet kan tænkes at have interesse for en større kreds af søfarende.

FØLGENDE FORKORTELSER ER ANVENDT:

D.	= dampskib	Fy.	= fyrskip
M.	= motorskib	Hvalf.	= hvalfanger
S.	= sejlskib	Is.	= isbryder
SM.	= Sejlskib med hjælpemotor	Kr.	= kran
Lgt.	= lægter	Lf.	= lystfartøj
Bgs.	= bugserskib	Lst.	= lastskib
Bj.	= bjærgningsskib	Pa.	= skib, der er indrettet til at medtage flere end 12 passagerer
Bjkr.	= bjærgningskran		
Bjlg.	= bjærgningslægter	Patr.	= patruljefartøj
Ff.	= fiskefartøj	Pont.	= ponton
Fg.	= færge	Sdp.	= sandpumper
Fry.	= skib, hvis hovedlastrum er indrettet som køle- lastrum	Tk.	= Tankskib
		Ud.	= uddybningsfartøj

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1971 - 1977
vedrørende søulykker overgået
handelskibe på 500 BET og derunder

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag	Fejl og forsømmelse fra besætningens side	Uopklaret	Forlis
1971	120	20	10	27	22	27	6
1972	132	35	9	21	29	23	5
1973	106	24	10	9	27	34	13
1974	98	12	6	21	36	15	3
1975	65	12	2	10	21	16	4
1976	59	8	5	10	23	9	4
1977	70	21	3	15	16	15	3

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-7 er derfor ikke lig med det samlede antal ulykker (kolonne 2).

ad kolonne 8: Forliste skibe er medregnet i antallet af søulykker.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1971 – 1977
vedrørende søulykker overgået
handelsskibe over 500 BRT

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag	Fejl og forsømmelse fra besætningens side	Uopklaret	Forlis
1971	37	5	5	8	4	11	2
1972	28	4	1	5	8	8	0
1973	31	6	3	4	4	12	0
1974	36	7	4	7	6	10	3
1975	22	5	0	6	4	6	1
1976	20	2	1	5	5	4	0
1977	37	6	3	10	8	9	0

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-7 er derfor ikke lig med det samlede antal ulykker (kolonne 2).

ad kolonne 8: Forliste skibe er medregnet i antallet af søulykker.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1971 – 1977
vedrørende søulykker overgået
fiskeskibe

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag	Fejl og forsømmelse fra besætningens side	Uopklaret	Forlis
1971	113	26	16	16	22	22	25
1972	129	21	12	26	20	32	15
1973	88	9	13	11	22	32	16
1974	80	6	6	11	28	26	15
1975	106	15	5	28	27	28	26
1976	104	10	11	24	23	34	16
1977	132	8	17	37	43	24	27

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7. Summen af tallene i kolonnerne 3–7 er derfor ikke lig med det samlede antal ulykker (kolonne 2).

ad kolonne 8: Forliste skibe er medregnet i antallet af søulykker.

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER

I 70 tilfælde er handelsskibe på 500 BRT og derunder blevet ramt af en søulykke. I 3 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis.

Tåge og strøm var de almindeligste årsager i de 21 søulykkestilfælde opført under "Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag".

15 søulykker er henført under "Anden besætningen utilregnelig årsag", og blandt disse er vanskelige besejlingsforhold og strømsvigt ofte forekommende. Kollisioner henført under denne årsag skyldes i de fleste tilfælde fejl begået i det andet skib.

Af de 12 tilfælde henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves uforsigtig navigering, direkte fejl navigering, og vagthavende faldet i søvn eller forladt sin post.

I 15 tilfælde er årsagen til søulykken upoklaret. I de fleste af disse skyldes dette manglende søforklaring fra et udenlandsk skib.

Den 31. december 1977 var der registreret 894 danske handelsskibe mellem 20 og 500 BRT.

HANDELSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Vejrforhold, tåge, Strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Fejlagtig eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller fejlagtig stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal	Samlet brutto-registertonnage
Grundstødning	11		1	6	1	1	8	2		1	368
Kollision, påsejling	3		1	7			3	13			
Kæntring	1			1		1				1	500
Sprunget læk	1										
Maskinhavari			1				1				
Andet havari	5			1						1	13
Brand, eksplosion						1					
Forsvundet											
I alt	21		3	15	1	3	12	15		3	881

HANDELSKIBE OVER 500 BRT

I 37 tilfælde er handelsskibe over 500 BRT blevet ramt af en søulykke.

10 søulykker er henført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" såsom misforståelse ved radiokommunikation og selvantændelse i ladning.

De under "Anden fejl eller forsømmelse" rubricerede ulykker skyldes bl.a. forhold som fejlnavigering, mangelfuld navigering og fejlbetjening af selvstyreanlæg.

At 9 sager rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl.a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvorfra søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Den 31. december 1977 var der registreret 416 danske handelsskibe over 500 BRT.

HANDELSKIBE OVER 500 BKT

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Fejlagtig eller mangelfuld brug af udrust-	Overlastning eller fejlagtig	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	4			1			5				
Kollision, påsejling	1		2	4			3	7			
Kæntring											
Sprunget læk											
Maskinhavari								1			
Andet havari	1										
Brand, eksplosion			1	5				1	1		
Forsvundet											
Ialt	6		3	10			8	9	1		

FISKESKIBE

I 132 tilfælde er fiskeskibe blevet ramt af en søulykke. I de 27 tilfælde er skibet forlist.

Et væsentligt antal af de 36 under "Anden besætningen utilregnelig årsag" nævnte søulykker er kollisioner, hvoraf mange skyldes svigtende omstyring.

Af de 43 ulykker henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves mangelfuld navigering eller manøvrering, mangelfuld udking, vagthavende faldet i søvn og spirituspåvirkning.

At 24 ulykker rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl.a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvor søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Den 31. december 1977 var der registreret 1820 danske fiskeskibe på 20 BRT og derover.

FISKESKIBE

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Fejlagtig eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller fejlagtig stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal	Samlet brutto-register-tonnage
Grundstødning	2	1	3	1			12	1	1	3	43
Kollision, påsejling	1		4	15			30	11	1	6	114
Kæntring	1			2						3	26
Sprunget læk	2							5		6	829
Maskinhavari			1								
Andet havari	2		2	5						2	96
Brand, eksplosion			7	13			1	6	1	6	143
Forsvundet								1		1	20
I alt	8	1	17	36			43	24		27	1271

ULYKKESTILFÆLDE I FORBINDELSE MED SØULYKKER
ELLER ANDRE HÆNDELSER HENHØRENDE UNDER SØLOVENS § 301

Af tabellerne på siderne 15 – 17 fremgår, at der i
året 1977 er indtruffet følgende ulykkestilfælde:

	Ulykkestilfælde	Omkomne	Tilskadekomne
Handelsskibe på 500 BRT og derunder	14	16	5
Handelsskibe over 500 BRT.....	7	7	1
Fiskeskibe.....	14	23	3
Ialt:	35 (40)	46 (32)	9 (17)

De i parentes anførte tal er de tilsvarende for
året 1976.

I tabellerne er kun medtaget ulykkestilfælde i
forbindelse med søulykker, arbejde om bord og
personers almindelige færden og ophold om bord.

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSSKIBE PÅ 500 BET OG DERUNDER	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling			
Kæntring	2	9	
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion	1		1
Andet havari			
Overbordfald	6	6	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	1		1
Arbejde med fortøjninger	1		1
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende	1		1
Andet arbejde	1	1	
Anden årsag	1		1
I alt	14	16	5

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSSKIBE OVER 500 BRT	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion	1	1	1
Andet havari			
Overbordfald	4	4	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler			
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum	1	1	
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde	1	1	
Anden årsag			
I alt	7	7	1

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

FISKESKIBE	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling	2	5	
Kæntring	2	4	
Skibet forlist eller forsvundet	2	7	
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald	4	6	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler			
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber	2	1	1
Arbejde i maskinrum	1		1
Fald i lastrum og lignende	1		1
Andet arbejde			
Anden årsag			
I alt	14	23	3

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ADM. COURBET Havneby M.-Sdp.	455 400 1953	- - -	Grundstødning Nordsøen 3. maj	Esbjerg 16. maj	Grundstødt under forsøg på flotbringning af Ff. TRINE RIIS af Esbjerg.
ALONSO BI- STRO Skagen M.-Lst.	500 750 1966	Ceuta Vopnafjord Salt	Grundstødning Gibraltars- strædet 17. juli	Algeciras 22.juli	Vagthavende styrmand faldet i søvn.
ARCTIC PAX Julianehåb -	- - -	K' agesimiut Julianehåb -	Andet havari Grønlands skærgård 20. september	Julianehåb 26. september	Skredet under banksætning, hvorved en sten slog hul på bunden.
ARMIK Ærøskøbing M.-Lst.	497 1200 1966	Lattakia Dunkirk -	Maskinhavari Atlantehavet 29. september	Svendborg 1. november	Revnedannelse i krumtapaksel.
BALTIC Holbæk M.-Lst.	300 250 1940	Colchester Holbæk -	Ladningsfor- skydning Nordsøen 8.april	Holbæk 18.april	-
BALTIC Holbæk M.-Lst.	300 250 1940	Holbæk Nyborg Bentonite	Grundstødning Kattegat 19. april	Nyborg 26. april	Grundstødt. Mangelfuld navigering.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
BLÅHVAL Godthåb SM.-Lst.	46 118 1953	- - -	Påsejling Julianehåb 30.marts	Julianehåb 1.april	Svigtende omstyring. Påsejlet kaj under havne- manøvre.
BLÅHVAL Godthåb SM.-Lst.	46 118 1953	Julianehåb Egalugarssuit	Grundstødning Davisstrædet 30.marts	Julianehåb 1.april	Grundstødt på uafaærket skær.
BP DIANA M.-Tk.	150 380 1969	København Ålborg -	Grundstødning Kattegat 18.august	Ålborg 19.august	Mangelfuld navigering.
BRIS Rønne SM.-Lst.	100 230 1968	Rønne København -	Kollision Østersøen 5.januar	Rønne 13.januar	Kollideret i tåge med russisk IVAN CHERNYKH. Søforklaring fra I.C. fore- ligger ikke.
BROSUND Hobro, M.-Tk.	299 300 1913	Sakskøbing Randers Melasse	Grundstødning Agersø 30.september	Grenå, hhv. Vejle 5.oktober 21.oktober	Mangelfuld navigering.
BROSUND Hobro, M.-Tk.	299 300 1913	Grenå Nykøbing F. Melasse	Grundstødning Guldborg Sund 15.oktober	Grenå 30.november	Strømforholdene.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
BUSSARD Svendborg M.-Lst.	499 800 1961	Dalfzjil Montrose -	Kollision Ems 16.december	Flensburg 20.december	Kollideret med M/S JUTLANDIA af Monrovia. Søforklaring fra J. foreligger ikke.
CAP VILLANO Svendborg M.-Lst.	399 399 1961	Wi smar Rotterdam -	Kollision Kieler Kanalen 4.juli	Rotterdam 11.juli	Kollideret med M/S BOMIN II. Søforklaring fra B.II foreligger ikke.
CARIT Åbenrå M.-Lst.	292 280 1936	Neksø Skien -	Østersøen Kollision 9.oktober	Ålborg 21.oktober	Kollideret i tåge med svensk SILVIA. Søforklaring fra S. foreligger ikke.
CATO Nørre Sundby M.-Lst.	200 200 1916	Moss Nørre Sundby Papir	Grundstødning Oslofjorden 13.juli	Thisted 26.juli	Mangelfuld navigering.
CLASONSBOG København M.-Lst.	500 500 1967	Stavanger Kalundborg -	Kollision Nordsøen 26.september	Kalundborg 7.oktober	Kollideret med M/S FJELL af Hamburg. Søforklaring fra F. foreligger ikke.
COSTAS Hirtshals M.-Lst.	299 300 1965	Hirtshals Ipswich Korn	Havari Nordsøen 31.december	Fredericia 17.januar	Vejrforholdene.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
DANISH DART København M.-Lst.	499 1000 1976	Køge Rotterdam -	Ekspllosion Østersøen 17.maj	Fredericia 25-maj	Ekspllosion og brand i maskin- rum Brændbare dampe antændt af svejseelektrode.
EGIN Rønne M.-Lst.	399 500 1970	Lysekil Sharjah Stykgods	Grundstødning Suez Kanalen 23.juni 1977	Athen 8.juli	Grundstødt ved vigeplads. Lods opgav ukorrekte dybder og omstyringssvigt.
ELSE JUNIOR København M.-Lst.	299 500 1972	Randers København Stykgods	Kollision Randers F jord 18.januar	Fredericia 21.januar	Uopklaret. Kollideret med GRUNDVAAG af Farsund. Søforklaring fra G. forelig- ger ikke.
FJORDBO Ålborg SM.-Lst.	150 210 1908	Rønne Nørre Sundby Skærver	Grundstødning Sundet 29.november	Ålborg 11.januar	Mangelfuld navigering.
GLACIA København M.-Lst.	300 500 1968	- - -	Grundstødning Fraserburgh 29-august	- 12.september	Skibet stod på bunden af havnen ved lavvande.
GREIF Hyord M.-Lst.	423 300 1957	Gdansk Colchester Træ	Kollision Kieler Kana- len 8.marts	Hamburg 26.april	Kollideret med tysk tanklæg- ter LÜTJENBÜTTEL. Søforklaring fra L. forelig- ger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
GRENÅ PILOT Grenå -	12 230 -	Søen Grenå -	Tørnet mole Grenå, 26.januar	- -	Trosse i skruen.
HAMMER BAKKE Orø M.-Pa.-Fg.	45 70 1965	Hammer Bakke Orø Biler	Kæntring Orø østre løb 24.maj	Holbæk 31.maj	Overskridelse af den til- ladte vægt af biler.
HANSIA Odense M.-Lst.	288 290 1961	Odense Hjælm -	Kollision Kattegat 24.januar	Odense 26.januar	Kollideret i tåge med M/S ORMEN af Odense.
IPUT Godthåb Rejsebåd	- 147 1965	Julianehåb Sydprøven -	Maskinhavari Grønlands V.-kyst 30.august	Julianehåb 5.september	Undladelse af at stoppe ma- skinen ved olietrykssvigt.
IRENE Godthåb SM.-Lst.	105 210 1949	Lasteplads Lasteplads -	Grundstødning Grønlands V.-kyst 12.august	Umanak 14. august	Sat på grund af dønninger fra kælvende isfjeld.
JANNE FREM København M.-Lst.	300 500 1969	Hamburg Le Leque Sojamel	Kollision Elben 4.februar	- -	Kollideret med RATA HILLS under udsejling fra Ham- burg. Søforklaring fra R.H. fore- ligger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
JANNE FREM København M.-Lst.	300 500 1969	Göteborg - Pellets	Grundstødning Göta Kanal 25.september	Nykøbing F. 12.oktober	Grundstødt, da anker ikke fik hold i bund.
JOLI Assens SM.-Lst.	149 211 1924	Hobro - Stykgods	Grundstødning Mariager Fjord 31.januar	- -	Tåge.
KIM Marstal M.-Lst.	399 400 1962	Marin Kings-Lynn Magnetit	Kollision Den engelske Kanal 10.maj	Svendborg 23.maj	Uopklaret. Kollideret med hollandsk ANNA ISABELL. Søforklaring fra A.I. foreligger ikke.
LADY KAMILLA Skagen M.-Lst.	500 395 1949	Bayonne - Svovl	Forlis Atlantehavet 24.december	London 28.december	Vejrforholdene. Forlist. 7 af skibets 9 ombordværende omkommet.
LAURIDS STÆR- KE Marstal M.-Lst.	300 500 1967	- - -	Kollision St. Georges Kanalen 28.juni	Frederikshavn 30.september	Kollideret i Tåge med M/S FJELL af Hamburg. Søforklaring fra F. foreligger ikke.
LINDINGER SATELLITE Havneby M.-Lst.	299 1999 1967	Neksø Kolding Sandsten	Påsejling Storstrøm. 24.februar	Fredericia 3.marts	Vejrforholdene. Påsejlet bropille på Storstrømsbroen.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
LINDINGER SATELLITE Havneby M.-Lst.	299 1999 1967	Neksø Horten –	Kollision – 23. oktober	Ålborg 27-oktober	Kollideret i tåge med M/S JANNELAND af Oslo. Søforklaring fra J. foreligger ikke.
LOKE Næstved M.-Lst.	299 500 1970	Lorne Lagos Ris	Grundstødning Lagos red 20.juni	Næstved 6.juli	Sammentræf af uheldige omstændigheder.
LOLLAND Rudkøbing M.-Pa.	399 1000 1955	Tårs Spodsbjerg	Grundstødning Store-Bælt 4.oktober	Rudkøbing 13.oktober	Grundstødt under bjærgnings- forsøg af M.S. TAARS.
MALENE SLOTØ Ålborg M.-Lst.	353 300 1956	Stettin Stege –	Kollision Østersøen 21.december	Randers 2.januar 1978	Kollideret i tåge med polsk slæbebåd SAMSON. Søforklaring fra S. forelig- ger ikke.
METTE MEJER Nykøbing F. M.-Lst.	298 350 1959	Ghent København Jern	Kollision Nordsøen 13.marts	København 13.april	Kollideret i tåge med M/S ELISA af Panama. Søforklaring fra E. fore- ligger ikke.
MORILD Espergærde M.-Pa.	82 210 1890	– – –	Kollision Kalkbrænderi- havnen 2.marts	– –	Påsejlet ved kaj af M/S PIP af København. Manøvrefej i P.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
NORDBY Esbjerg M.–Pa.	400 480 1964	Esbjerg Nordby –	Kollision Esbjerg havn 2.november	Esbjerg 17.november	Påsejlet af M/S SURREY af Esbjerg. Mangelfuld udkig på S.
ORMEN Odense M.–Sdp.	300 420 1968	Hjælm Odense Ral	Kollision Kattegat 24.januar	Odense 26.januar	M/S HANSIA af Odense. Mangelfuld navigering.
PIA Marstal M.–Lst.	398 500 1963	Farsund Kantvik Aluminium	Kollision Sundet 21.september	Ærøskøbing 3.oktober	Mangelfuld lanterneføring på det andet skib. Kollideret med vesttysk skoleskib FALADO VON RHODOS af Slesvig.
PIP København SM.–Lst.	141 134 1947	– København –	Påsejling Kalkbrænderi– havnen 2.marts	– –	Påsejlet M/S MORILD af Espergærde, som lå ved kaj. Manøvrefejl.
QUINTUS København M.–Lst.	400 500 1968	Trondhjem Siglufjødur Ballast	Havari Atlantehavet 6.april	– –	Vejrforholdene. Sø slået 2 redningsflåder og 1 redningsbåd over bord.
RANA Hadsund SM.–Lst.	77 – 1919	Skagen Fiskeplads –	Kollision Skagen havn 17.agust	Ålborg 27.september	Uopklaret. Kollideret med svensk Ff. POLAR af Fiskebæk. Søforklaring fra P. fore– ligger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
SANDPILEN Grenå M.–Sdp.	147 365 1928	– På arbejdssted –	Grundstødning Nissum Bred- ning 6.juni	– –	Grundstødt under ralsug- ning.
SAND TRANS Kalundborg M.–Sdp.	493 700 –	– – –	Grundstødning Københavns havn 24.september	Kalundborg 14.november	Ramt ukendt genstand.
SIVAL Ålborg M.–Lst.	368 353 1958	Göteborg Malmö Jerm	Grundstødning Kattegat 6.september	Ålborg 12.september	Dårlige vejrforhold.
SKANSEHAGE Rørvig M.–Pa.	99 250 1959	Rørvig Hundested	Påsejling Hundested 24.december	– –	Påsejlet molehoved under havnemanøvre på grund af dårligt vejr.
STAR BAY Klaksvík M.–Lst.	299 300 –	Midvaag Runavík –	Grundstødning Hestø 8.juni	Tórshavn 7.juli	Føreren faldt i søvn på vagten.
STAR FIRTH Fuglefjord M.–Lst.	– – –	– – –	Sprunget læk Nordatlanten 4.januar	Tórshavn 3.marts	Lækage opstået som følge af dårligt vejr.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
STAR RIVER Tórshavn M.-Lst.	399 622 1966	Bilbao Berwick Ler	Grundstødning Nordsøen –	– –	Mangelfuld navigering samt urettet søkort.
STIGEFÆRGEN Stige Trækfærge	– – –	– – –	Kæntring Odense Kanal 15.maj	Odense 17.maj	Amerikansk slæbebåd BILLY B. ramte under passage af færgelejet færgens trækwire, hvoraf lejet og kæntrade. 2 omkomne.
SUSANNE JØRS Marstal M.-Lst.	299 400 1965	Ceuta Rotterdam –	Grundstødning Cadiz Bugten 18.juni	Cadiz 7.juli	Mangelfuld navigering.
SUSANNE PAN Frederiksværk M.-Lst.	200 280 1960	Thisted Frederiksværk Skrot	Grundstødning Thisted Bredning 15.november	– –	–
SVANEN III Hanstholm M.-Bgs.	13 – –	København Hanstholm –	Forlis Kattegat 29.januar	Thisted 11.februar	Dårlige vejrforhold. Forlist under bugseringsopgave.
TAARS Spodsbjerg M.-Pa.	460 1200 1966	Taars Færgehavn Rudkøbing –	Grundstødning Store-Bælt 4.oktober	Rudkøbing 13.oktober	Dårlige vejrforhold.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
TANJA Havnsø M.–Sdp.	126 180 1912	– – –	Tørnet bro Oddesund 4.januar	– –	Tørnet Oddesundbroen. Omstyringssvigt.
TANJA M.–Sdp.	126 180 1912	– – –	Grundstødning Lemvig Røn 3.august	– –	Grundstødt under lastning af ral.
TATERAK Godthåb M.–Pa.	146 280 1964	Julianehåb Sydprøven –	Havari Grønlands skærgård 14.april	Julianehåb 25.april	Mistet stævnkassen under sejlads i is.
TATERAK Godthåb, M.–Pa.	146 280 1964	– – –	Påsejling, Grønlands skærgård, 15.juli	Nanortalik 20.september	Jolle fortøjet ved kaj i Nanortalik påsejlet, for- mentlig af T.
TEGLHOLMEN København M.–Tk.	500 800 1968	– Londonderry –	Grundstødning Wailo Bay 14.marts	– –	Styremaskinesvigt.
TRANEN København M.–Pa.–Kata- maran	250 3600 1977	København Malmø Passagerer	Kollision Københavns havn 26.august	København 6. september	Under havnemanøvrer kollide- ret med TÄRNAN af Malmö. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
TRILLE Juelsminde SM.-Pa.	80 119 1914	Juelsminde Nyborg –	Grundstødning Store-Bælt 8.oktober	Skanderborg 18.oktober	Tåge.
VIVIAN THE- RESA Ringkøbing M.-Tk.	499 550 1968	København Masnedø Gasolie	Grundstødning Grønsund 24.marts	Fredericia 30.marts	Vejrforholdene. Mistet styringen.
VOLO Fakse Lade- plads M.-Lst.	129 210 1911	Faske Ladeplads Hurum Kalk	Kollision Sundet 2.september	- -	Kollideret med Ff. TO BRÖDER af Helsingborg, som forliste. Mangelfuld udvig.

HANDELSSKIBE OVER 500 BRT

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ADRIAN MÆRSK Dragør D.-Lst.	26940 35600 1975	Hong Kong Japan Containers	Grundstødning Hong Kong 19.september	København 11.oktober	Mangelfuld navigering.
ALAMEDA København M.-Lst.	7569 16600 1967	Dairen Freetown –	Grundstødning Freetown red –	Århus 23.februar	Mangelfuld navigering.
ANNA MARIE BECH Horsens M.-Lst.	1399 1999 1974	– – –	Havari Hirtshals havn 28.marts	Frederikshavn 6.april	Skibet påført skader ved kaj som følge af kraftig vind.
BELLAN FIRE Svendborg M.-Tk.	499 750 1963	Kalundborg (ESSO) Åbenrå Dieselolie	Kollision Kalundborg Fjord 15.juli	Svendborg 19.juli	Kollideret med M.-Fg. LAS- SE II af Kalundborg. Som følge af misforståelse af radiokommunikation mel- lem de to skibe.
BRETAGNE København M.-Lst.	6677 13100 1972	– – –	Brand Nakskov (dok) 29.november	– –	Brand opstået i storesrum som følge af udenbords skærebrænderarbejde under skibets ophold i dok.
DAGNY SKOV København M.-Lst.	9623 11800 1971	Kobe Guayaquil Stykgods	Brand Stillehavet 13.november	København 1. og 2.de- cember	Selvantændelse. Eksplosion med efterfølgende brand. Skibet forladt af besætningen.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
DIANA CLAU- SEN København M.-Lst.	2911 3880 1964	Townsville Port Kelang –	Grundstødning Decapolis Reef 6.januar	Singapore 29.marts	Mangelfuld navigering.
DRONNING MARGRETHE II Korsør M.-Fg.	5623 13080 1973	Korsør Nyborg –	Brand Store-Bælt 2.marts	Korsør 11.marts	Knækket bolt i brændstof- pumpe. Antændelse af udstrømmende brændselolie.
DRONNING MARGRETHE II Korsør M.-Fg.	5623 13080 1973	Korsør Nyborg –	Påsejling Store-Bælt 28.september	Korsør 15.november	Strømsvigt til hovedmaskiner. Påsejlet fyrbåke.
DUGVAN Tórshavn M.-Pa.	598 1400 1967	Klaksvik Tórshavn –	Grundstødning Nordatlanten 30.juni	Fuglefjord 1.juli	Mangelfuld navigering.
ENGLAND Esbjerg M.-Pa.	8116 15500 1964	I havn –	Brand Esbjerg 24.januar	– –	Defekt brandolierør. Under oplægning i Esbjerg.
ESSO CALUNDA Kalundborg M.-Tk.	13502 10200 1974	Hamburg Bremerhaven Fuel oil	Kollision Elben 4.januar	Hamburg 7.j anuar	Fejlnavigering af det påsej- lende skib. Kollideret med M/S VITA NOVA af Panama.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ESSO CALUNDA Kalundborg M.-Tk.	13502 10200 1974	Marsa el Brega Slagen Gas liq. naphtha	Kollision Middelhavet 7.april	Piræus 20.april	Kollideret med M/S UGANDA af Jinla. Søforklaring fra U. forelig- ger ikke.
ESSO CALUNDA Kalundborg M.-Tk.	13502 10200 1974	Antwerpen Tarbert Heavy fuel oil	Påsejling Zandvliet sluse 5.juni	Cardiff 15.juni	Påsejlet under fortøjning i sluse af M/S NORDBURG af Hamburg. Søforklaring fra N. fore- ligger ikke.
EVITA DAN Esbjerg M.-Lst.	50439 24300 1977	Fateh Los Angeles Olie	Grundstødning Stillehavet 6.august	Los Angeles 12.august	Bundberøring under indsej- ling til Los Angeles.
GEDSER Gedser M.-Fg.-Pa.	3939 11000 1968	Gedser Travemünde –	Grundstødning Østersøen 4.marts	Nykøbing F. 11.marts	Vindforholdene. Grundstødt under svajning ved Gedser havn.
GEDSER Gedser M.-Fg.-Pa.	4998 12000 1977	Gedser Travemünde Biler,passagerer	Grundstøning Gedser 1.oktober	Nykøbing F. 14.oktober	Grundstødt under svajning Dårlige vejrforhold.
JYTTE STEEN Assens M.-Lst.	1263 1400 1967	Dakar Lorient Peanuts	Grundstødning Biscayabugten 25.marts	Fredericia 13.april	Vagthavende navigatør sov på vagten.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
KIRSTEN THOL- STRUP København M.-Lst.	1035 800 1961	Rozenburg Arklow Ammoniak	Kollision Den engelske Kanal 10.oktober	Dublin 13.oktober	Kollideret med britisk Lf. UTOPIA. Søforklaring fra U. fore- ligger ikke.
KRONBORG Helsingør M.-Fg.	1667 1199 1973	Helsingborg Helsingør –	Kollision Sundet 10.august	Helsingør 17.august	Uopklaret. Kollideret med M/S ALAFOSS af Reykjavik. Søforklaring fra A. fore- ligger ikke.
LANGELAND II Rudkøbing M.-Pa.	1599 3600 1977	Kiel Bagenkop –	Grundstødning Østersøen 12.september	Svendborg 16.september	Vejrforholdene.
LASSE II Kalundborg M.-Fg.	3960 11000 1972	Juelsminde Kalundborg Passagerer, biler	Kollision Kalundborg Fjord 15.juli 1977	– –	Kollideret med BELLAN FIRE af Svendborg. Som følge af misforståelse af radiokommunikation mellem de to skibe.
LINDA DAN Esbjerg M.-Lst.	3338 5000 1973	Ålborg Julianehåb –	Maskinhavari Skagerrak 28.maj	Kristiansand 1.juni	Revnet 2 stempler og cylinder- foringer. Bugseret i havn.
LINDINGER MOONSTONE København M.-Lst.	1599 4000 1975	Antwerpen Korsør –	Kollision Nordsøen 19.marts	– –	Kollideret med Pf. CORNELIA MARTHA af Texel. Søforklaring fra CM. fore- ligger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
LOTTE SKOU København M.-Lst.	4828 9200 1966	I havn – –	Kollision Valparaiso 23.februar	– –	Påsejlet af chilensk ARAUCO. Søforklaring fra A. forelig- ger ikke.
MEMBERSHIP København M.-Lst.	4997 4500 1976	Lagos Hamburg Conatiners	Maskinrums- brand Den engelske Kanal 26 marts	København 13.juni	Maskinrumsbrand forårsaget af udstrømmende olie fra knækket brandstofrør.
MERCANDIAN IMPORTER København M.-Lst.	1599 1944 1974	Antwerpen Libreville Stykgods	Maskinrums- brand Den engelske Kanal 28.maj	Vlissingen 30.maj	Brand i maskinrum, antagelig på grund af antændelse af udstrømmende olie fra knæk- ket olierør.
METTE MOLS Ebeltoft M.-Fg.	4948 16400 1975	– – –	Grundstødning Ebeltoft havn 12.november	– –	Grundstødt i Ebeltoft havn. Agterfortøjninger sprængt som følge af storm.
METTE MOLS Ebeltoft M.-Fg.	4948 16400 1975	Odden færgehavn Ebeltoft –	Påsejling Ebeltoft fær- gehavn 11.december	– –	Tørnet færgeleje.
MÆRSK EXPLO- RER Esbjerg Boreplatform	5111 – 1975	Stationær –	Blow out Nordsøen 14.oktober	Esbjerg 27.oktober	Sagen ikke afsluttet.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
NORDFARER København M.-Lst.	9106 7300 1960	Cleveland Toronto Stykgods	Påsejling Lake Erie 26.juni	Montreal 4.juli	Påsejlet af canadisk lodsbåd VALHALLA NO. 9. Søforklaring fra V.NO.9 foreligger ikke.
OLAU KENT Ribe M.-Fg.	4371 8000 1970	Vlissingen Sheerness –	Påsejling Sheerness havn 27 februar	Vlissingen 2.marts	Strømsætning. Påsejlede en ved kaj liggende pram.
PRINSESSE ELISABETH Århus M.-Pa.	3572 11200 1964	Kalundborg Århus –	Grundberøring Lindholm Dyb 14.maj	Århus 26.maj	Grundberøring. Mangelfuld navigering.
SUFFOLK København M.-Lst.	1211 2200 1966	Forhaling –	Påsejling Esbjerg havn 7.februar	– –	Tørnet mole. Omstyringsvigt.
SURREY Esbjerg M.-Lst.	4061 8800 1969	Esbjerg Grimsby Stykgods	Kollision Esbjerg havn 2.november	Esbjerg 17.november	Mangelfuld udvig. Påsejlet M/F NORDBY af Esbjerg.
SØRINE THOL- STRUP København M.-Lst.	1750 2000 1965	Vänern – Ballast	Påsejlet bro Trollhättan Kanalen 10.september	Fredericia 13.september	Påsejlet Marieholmsbroen. Fejl ved tryknapstyring.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
THEA DANIEL- SEN København M.-Lst.	1592 1600 1971	I havn –	Påsejling Silvertown - London 20.december	Fredericia 21.februar	Påsejlet kaj under havne- manøvre.
WINSTON CHURCHILL Esbjerg M.-Pa.	8658 15500 1967	Harwich Esbjerg –	Brand Nordsøen 3.april	Esbjerg 18.april	Brand opstået i maskinrum som følge af utæt topdæksel.

FISKESKIBE

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ÅSE København M.-Ff.	6 72 –	København Fiskeplads	Kollision Sundet 1.december	København 29.marts 1978	Påsejlet af DITTE CALPAM af København
ÅSE YVONNE Esbjerg M.-Ff.	149 680 1966	På Fiskeri	Kollision Nordsøen 9. juni	Esbjerg 30.juni	Uopklaret. Kollideret med ponton, slæbt af tysk ALBATROS. Søforklaring fra A. fore- ligger ikke.
AFRODITE Skagen M.Ff.	148 600 1966	På fiskeri	Lækage Nordsøen 15. januar	Skagen 1.februar	Lækage i maskinrum.
ALLAN LAURSEN Hanstholm SM.-Ff.	31 140 1961	Neksø Fiskeplads	Brand Østersøen 18.september	Rønne 21.september	Kortslutning i ensretter.
ALUK Augpilagtok M.-Ff.	– – –	På fiskeri	Fast i isen Grønlands V.-kyst 20.marts	Nanortalik 21.marts	Skibet fast i storisen, forladt.
ANNA BRUNS- GAARD Lemvig SM.-Ff.	32 111 1948	Thyborøn Fiskeplads	Kollision Nordsøen 19.januar	Lemvig 4.april	Mangelfuld manøvrering. Kollideret med Ff. KAR- LENE af Esbjerg.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ANNA ELISE Esbjerg SM.-Ff.	36 111 1932	I havn	Brand Esbjerg havn 6.november	– –	Brand i lukaf ved olieovn.
ANNE METTE Sønderborg M.-Ff.	7 44 1974	Kerteminde Fiskeplads	Grundstødning Store-Bælt 14.august	– –	Grundstødning skyldes motorstop.
ANNE STRAN- NE Skagen M.-Ff.	156 900 1967	Göteborg Skagen	Grundstødning Göteborg skærgård 2.september	Skagen 19.september	Manglende omhu ved navigeringen.
ANNIE KIRK Thyborøn SM.-Ff.	55 210 1966	På fiskeri	Kollision Nordsøen 12.maj	Thisted 16.maj	Påsejlet til ankers af Ff. GERDA KLAUS af Hanstholm.
ANN KATRIN Hirtshals SM.-Ff.	42 255 1944	Fiskeplads Hirtshals	Grundstødning Hirtshals 14.december	Hirtshals 28.december	Påsejlet molehoved under anduvning af havnen i tæt tåge.
ARKALUK EGE- DE Godthåb SM.-Ff.	101 500 1969	På fiskeri	Brand Grønlands V.-kyst 27.marts	Sukkertoppen 28.marts	Brand. Antagelig opstået i aptering agter.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
BACARDI Thyborøn M.-Ff.	50 174 1957	På fiskeri	Påsejling Nordsøen 24.marts	Lemvig 14.april	Påsejlet af ukendt Ff.
BAVNEHØJ Esbjerg M.-Ff.	173 500 1975	På fiskeri	Kollision Nordsøen 14.april	Esbjerg 24.juni	Mangelfuld udgik. Kollideret med Ff. VENNE- BJERG af Hirtshals.
BERGTORA Nordskála M.-Ff.	– 35 1971	På fiskeri	Kollision Atlantehavet 16.februar	Fuglefjord 4.maj	Påsejlet af Ff. HAENNI af Klaksvík.
BIRTHE SKAW- FISK Skagen M.-Ff.	– – –	– –	Grundstødning Tvøroyri 18.juni	– –	Grundstødt under havne- manøvre. Føreren spirituspåvirket.
BLÁFOSSUR Tvøroyri M.-Ff.	182 810 1976	Fiskeplads Hornafjörður	Grundstødning Hornafjörður 5.november	Tvøroyri 16.november	Styremaskinesvigt.
CAPELLA Hvide Sande M.-Ff.	19 110 1961	Fiskeplads Hvide Sande	Grundstødning Nordsøen 18.november	Hvide Sande 21.november	Grundstødt, forlist. Begge ombordværende omkommet.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
CHARLOTTE VEST Skagen M.-Ff.	149 600 1966	På fiskeri	Kollision Nordsøen 24.juni	Skagen 31.august	Påsejlet MARIANNE BØDKER af Esbjerg. Mangelfuld udkig.
CHATINA Hanstholm M.-Ff.	137 700 1965	I havn	Påsejling Hanstholm havn 7. juni	– –	Påsejlet, medens forøjet af Ff. EIRENE af Skagen. Vanskelige besejlings- forhold.
CHRESTENCE Skagen SM.-Ff.	50 330 1957	I havn	Påsejling Hanstholm havn 11.oktober	Frederikshavn 20.oktober	Fejlagtig betjening af manøvregej under havne- manøvre Tørnet kaj.
DAN JOAN Hanstholm M.-Ff.	20 120 1953	Århus Fiskeplads	Grundstødning Århus Bugt 14.februar	Århus 17.februar	Grundstødt. Manglende omhu ved navige- ringen.
DAN JOAN Hanstholm M.-Ff.	20 120 1953	På værft	Brand Århus havn 16.februar	– –	Brand ved olieovn. Fejl ved brændstoffølør- len.
DISKO Jegindø M.-Ff.	5 – 1950	I havn	Kollision Jegindø havn 24.januar	– –	Blev beskadiget af side- fortøjet Ff. TINNE, der startede op.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
DOMINO Skagen M.–Ff.	149 700 1964	I havn	Ekspllosion Skagen 2. juni	– –	Akkumulatorekspllosion forårsaget af gnist fra skærebrænder.
DORTHE IPSEN Thyborøn M.–Ff.	241 800 1950	I havn	Påsejling Bergen 11. marts	Lemvig 6. april	Føreren beruset. Påsejlet kaj i Bergen.
DYBET Esbjerg SM.–Ff.	41 140 1950	På fiskeri	Forlis Nordsøen 30.maj	Esbjerg 13.juni	Forlist. Lækage ved stævnørøret.
EIRENE Skagen M.–Ff.	149 578 1968	Forhaling	Kollision Hanstholm havn 7.juni	Frederikshavn 23.juni	Vanskelige besejlingsforhold. Påsejlet to fortøjede kut- tere under forhaling.
EJNER Skagen SM.–Ff.	30 200 1925	Torekov Fiskeplads	Kollision Kattegat 23.januar	Frederikshavn 25.januar	Uopklaret. Kollideret med OTTAWA af Skärhamn. Forlist. 1 person omkommet. Søforklaring fra O. Fore- ligger ikke.
ELIN SKJOLD Esbjerg M.–Ff.	165 690 1975	Kiel Assens	Påsejling Kieler Bugt 3.november	Esbjerg 1.december	Påsejlet bøje.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søulykkens Art Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ELSE MUNK Hanstholm M.–Ff.	91 280 1965	På fiskeri	lækage Nordsøen 15.januar	Thisted 17.januar	Trawlskovl slået hul i skibsbund. Forlist.
ELSE II Mosede M.–Ff.	7	Køge Fiskeplads	Brand Køge Bugt 26.maj	– –	Antændelse af udstrømmende benzindampe. Forlist.
ERIK EGEDE Godthåb M.–Ff.	721 2000 1972	På fiskeri	Kollision Grønlands V.–kyst 16.januar	Godthåb 17.januar	Kollideret med vesttysk Ff. REGULUS. Søforklaring fra R. fore– ligger ikke.
FENJA TROSCA Hanstholm M.–Ff.	218 825 1975	I havn	Brand Hanstholm 7.november	– –	– –
FONTANA Tejn M.–Ff.	20 165 1951	Fårø Sund Slite	Grundstødning Østersøen 14.november	– –	Mangelfuld navigering.
FORTUNA Hirtshals SM.–Ff.	19 230 –	Hirtshals Fiskeplads	Brand Skagerrak 15.april	– –	Ekspllosion i skibets oliefyr.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
FRAMTIDIN Trangisvåg M.–Ff.	3 – –	På fiskeri	Kollision Nordatlanten 17.marts	– –	Påsejlet af Ff. ROYNDIN FRIDA af Vaag. Mangelfuld udkig i begge skibe.
FRANK DAL– GAARD Strandby SM.–Ff.	19 340 1960	På fiskeri	Kollision Kattegat 10.marts	Frederikshavn 17.marts	Uopklaret. Kollideret i tåge med rus- sisk M/S IRKTSKLE. Forlist. Søforklaring foreligger ikke.
FRATELLI Skagen SM.–Ff.	62 248 1961	Fiskeplads Skagen	Rorhavari Nordsøen 14.marts	– –	Brud på rorstamme.
FYLGIN Kalundborg M.–Ff.	12 86 1925	København –	Grundstødning Kattegat 24.juni	– –	Lækage og motorstop.
GADUS Esbjerg SM.–Ff.	38 172 1960	Til ankers	Påsejling Nordsøen 23.juni	Esbjerg 1.juli	Påsejlet til ankers af ukendt skib.
GERDA KLAUS M.–Ff.	139 960 1960	Fiskeplads Hanstholm	Kollision Nordsøen 12.maj	Thisted 16.maj	Undladelse af at holde behørig udkig. Påsejlet af Ff. ANNIE KIRK af Thyborøn, der lå opank- ret.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
GERDA KLAUS Hansthalm M.–Ff.	139 960 1960	I havn	Påsejling Hansthalm havn 7 juni	– –	Vanskelige besejlingsforhold. Påsejlet, medens forløjet, af Ff. EIRENE af Skagen.
GRETA SMITH Lemvig SM.–Ff.	44 260 1975	I havn	Brand Thyborøn havn 13.december	Lemvig 3.januar 1978	Brand i maskinrum opstået omkring aftræksrør fra olieovn.
GUDRUN NORD– FISK Skagen M.–Ff.	125 590 1967	Hansthalm –	Påsejling Hansthalm 22.april	Skagen 5.september	Påsejlet havnemole under havnemanøvrer på grund af fejl i styremaskinen. fejl i styremaskinen.
GURLI Esbjerg M.–Ff.	183 690 1975	Til ankers	Kollision Nordsøen 2.juni	Esbjerg 20.juni	Mangelfuld udkig. Påsejlet af Ff. SCHAMROCK af Esbjerg.
HAENNI Klaksvik SM.–Ff.	41 150 1946	Fiskeplads Klaksvik	Påsejling Atlantehavet 16.februar	Klaksvik 17.februar	Mangelfuld udkig. Påsejlet af Ff. SCHAMROCK BERGTORA.
HANNE MARTIN Neksø SM.–Ff.	50 230 1957	Gotland Fiskeplads	Kollision Østersøen 11.oktober	Neksø 18.oktober	Uopklaret. Kollideret i tåge med M/S STAR SUPREME af Panama. Søforklaring fra S.S. fore– ligger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
HANS IS Frederiks- havn M.-Ff.	110 280 1959	Skagen Fiskeplads	Kollision Kattegat 9.marts	Frederikshavn 22.marts	Undladelse af at afgive tågesignaler og at stoppe. Kollideret i tåge med Ff. SØNDERSTRAND af Skagen.
HEIDI Rønne M.-Ff.	20 230 1967	Rønne Fiskeplads	Forsvundet Nordsøen efter 30.marts	- -	Forsvundet og antagelig forlist under rejse til fiskeplads. 5 savnes.
HELLE Anholt SM.-Ff.	17 60 1935	På fiskeri	Forlis Kattegat 18.marts	Grenå 5.april	Uopklaret. Sprunget læk under fiskeri.
HELLE INGRID Esbjerg M.-Ff.	56 335 1959	Fiskeplads Hirtshals	Påsejling Hirtshals havn 4.januar	Hirtshals 13.januar	Mangelfuldt udsyn på grund af dækslys. Tørnet mole under havne- manøvre.
HENNY MONA Grenå SM.-Ff.	34 480 1956	Grenå -	Kollision Grenå havn 9.marts	- -	Mangelfuld navigering. Kollideret i tåge med Ff. CATANIA.
HERUTHANIK Skærbæk M.-Ff.	20 180 1973	- -	Kollision Arøsund 18.marts	Middelfart 1.april	Uopklaret. Kollideret i tåge med M/S BRAMMER af Vischafen. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
HILDUBRAN- DUR Vestmanna M.-Ff.	9 180 1974	På fiskeri	Brand Vestmanna- sund 21.juli 1977	Vestmanna 1.august	Forlist efter maskin- rumsbrand.
INGER Juelsminde SM.-Ff.	18 175 –	Fiskeplads Gedser	Kæntring Østersøen 1.maj	– –	Utilstrækkelig stabilitet. Forlist, 3 mand omkommet.
IVAN FUGLE- BJERG Esbjerg SM.-Ff.	91 400 1969	– –	Brand Esbjerg havn 29.januar	– –	Aftræksrør fra oliefyr overhedet.
JAKOB SEVE- RIN Godhavn M.-Ff.	16 48 –	Egedesminde Godhavn	Påsejling Grønlands V.-kyst 10.oktober	Godhavn 11.oktober	Mangelfuld udvig. Påsejlet isfjeld.
JANE HARBO Esbjerg SM.-Ff.	50 210 1966	På fiskeri	Kollision Nordsøen 27.oktober	Esbjerg 19.december	Uopklaret. Kollideret med hollandsk Ff. BOUKJE ELISABETH. Søforklaring fra B.E. fore- ligger ikke.
JANE NIELSEN Thorupstrand SM.-Ff.	11 120 1958	I havn	Ekspllosion Thorupstrand 17.oktober	– –	Fejlinstalleret gasanlæg.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
JAN HØRSEL Hirtshals M.-Ff.	245 800 1963	– –	Havari Baltasund (Shetlands- øerne) 11.december	Hirtshals 28.december	Vind- og vejrforholdene. Beskadiget skibssiden under ophold i havn.
JESSIE MY- RUP Nykøbing M. M.-Ff.	– – –	Nykøbing M. Fiskeplads	Kæntring Løgstør Bredning 16.marts	Nykøbing M. 29.marts	Ramt af sø og krænget, hvor- ved en fyldt muslingepose ophængt i bom svingede ud og trak fartøjet rundt. Forlist, men senere bjærget. 1 omkommet.
JUBI Hirtshals M.-F.	96 280 1959	Fiskeplads Skagen	Grundstødning Østersøen 9.februar	Frederikshavn 14.februar	Mangelfuld navigering.
KAREN ELISA Hanstholm M.-Ff.	19 – –	På fiskeri	Forlis Nordsøen 13.februar	Thisted 17.februar	Slået læk. Forlist.
KAR-LENE Esbjerg M.-Ff.	139 600 1974	Fiskeplads Esbjerg	Kollision Nordsøen 19.januar	Esbjerg 21. marts	Kollideret med Ff. ANNA BRUNSGAARD af Lemvig.
KARL JAKOB Jakobshavn M.-Ff.	46 290 1977	Fiskeplads Jakobshavn	Påsejling Diskobugt 23.juni	Egedesminde 24.juni	Vagthavende faldet i søvn. Påsejlet isfjeld.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
K. LARSEN Strandby SM.-Ff.	16 60 1965	Strandby Fiskeplads	Rorhavari Kattegat 13.april	– –	Fik drivende fiskegarn i skruen. Rorhavari.
KLEVIA Esbjerg SM.-Ff.	40 200 1936	– Grenå	Påsejling Grenå havn 16.marts	– –	Omstyringen svigtede. Tørnet mole.
KORALFISK Rituvik M.-Ff.	150 690 1972	Scalloway –	Grundstødning Scalloway 13.januar	– –	Fejlnavigering.
LENE KRISTEN- SEN Hanstholm SM.-Ff.	65 430 1960	På fiskeri	Kollision Nordsøen 8.maj	Thisted 10.august	Manøvre foretaget for at undgå beskadigelse af fiskeredskaber. Kollideret med Ff. SIMOR af Hirtshals.
LILLEHEDEN Hirtshals SM.-Ff.	34 200 1935	Hirtshals Fiskeplads	Forlis Nordsøen 29.maj	Hjørring 8.juni	Uopklaret. Forlist.
LISSY Frederiks- havn M.-Ff.	19 100 –	På fiskeri	Havari Kattegat 10.september	– –	Skruen ramt ukendt under- søisk genstand.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
LONE ERLING Esbjerg SM.-Ff.	63 280 1960	På fiskeri	Påsejling Nordsøen 28.april	Esbjerg 23.juni	Påsejlet til ankers af M/S JENS PETER af Rends- burg. Søforklaring fra J.P. foreligger ikke.
LYNGHOLM Thyborøn M.-Ff.	50 174 1948	På fiskeri	Brand Nordsøen 15.marts	Lemvig 23.marts	Brand i maskinrum. Forlist.
LYNGØR Hirtshals M.-Ff.	130 960 1960	På fiskeri	Kollision Nordsøen 28.maj	Hirtshals 15.juni	Påsejlet Ff. SINGØ af Hirtshals.
MÅGEN Skagen M.-Ff.	8 46 1920	Skagen Fiskeplads	Kollision Skagen havn 23.juni	Skagen 4.juli	Undladelse af at afgive signal før passage af mo- lehoved. Kollideret med Ff. MONICA af Skagen.
MANITSOK Godthåb M.-Ff.	721 2000 1971	I havn	Kollision Sukkertop- pen 18.juli	Sukkertoppen 19.juli	Kollideret med kutter un- der havnemanøvre.
MANASSE M. Jakobshavn M.-Ff.	8 39 1965	Jakobshavn Fiskeplads	Grundstødning Grønlands V.-kyst 3.maj	– –	– –

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
MARIANNE BOEL Hirtshals M.-Ff.	183 800 1967	Fiskeplads Hirtshals	Maskinrums- brand Nordsøen 22.april	Hirtshals 22.august	Kølevandssvigt til hoved- maskineri.
MARIANNE BØDKER Esbjerg M.-Ff.	164 800 1969	På fiskeri	Kollision Nordsøen 24.juni	Esbjerg 1.juli	Mangelfuld udkig i CHAR- LOTTE VEST af Skagen. Påsejlet af C.V.
MARIE NORD- FISK Skagen M.-Ff.	130 700 1960	Skagen Fiskeplads	Brand Nordsøen 9.oktober	Frederikshavn 20.oktober	Overgang i el-installation.
METTE GRUD Hanstholm SM.-Ff.	50 340 1957	På fiskeri	Brand Nordsøen 11.august	Thisted 17.august	Uopklaret. Maskinrumsbrand.
MIA-DORTHE Thyborøn SM.-Ff.	40 200 1948	Thyborøn Fiskeplads	Forlis Nordsøen 26.januar	Lemvig 26.januar	Vejrforholdene. Sprunget læk. Forlist.
MICHAEL GEORGE Skagen M.-Ff.	99 340 1959	På fiskeri	Maskinrums- brand Nordsøen 23.november	Frederikshavn 30.november	Antændelse af hydraulikolie.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
MINI NORD- FISK Skagen SM.-Ff.	29 160 1924	Fiskeplads Skagen	Kollision Kattegat 8.januar	Frederikshavn 19.januar	Uforsigtig navigering Kollideret med Ff. SARI- MOR, der var under bug- sering.
MONICA Skagen SM.-Ff.	25 200 1924	Forhaling	Kollision Skagen havn 23.juni	Skagen 4.juli	Undladelse af at afgive signal før passage af mole- hovede. Kollideret med Ff. MÅGEN af Skagen.
NORDINGUR Klaksvik M.-Ff.	276 500 1962	Fiskeplads Færøerne	Kollision Nordatlanten 12.maj	Klaksvik 16.maj	Undladelse af at holde behørig udkig. Kollideret med Ff. COASTAL EMPRESS af Aberdeen, der sank efter kollisionen.
OLGA København M.-Ff.	- - -	København Fiskeplads	Kollision Sundet 11.september	- -	Formentlig påsejlet af ukendt skib og forlist. 4 omkomne.
OLGA Stubbekøbing M.-Ff.	8 35 1957	På fiskeri	Maskinhavari Køge Bugt 24.november	- -	Motorstop.
ONKEL SAM Neksø SM.-Ff.	46 200 1957	- Nordsøen	Maskinstop Nordsøen -	Neksø 14.september	Maskinstop på grund af trosse i skruen.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
OPUS Hirtshals M.–Ff.	149 600 1968	Fiskeplads Hirtshals	Havari Fladen Grund 21.januar	Hirtshals 9.februar	Vand trængt ind i lasten gennem defekt ventil i ma- skinrummet.
PETER MARLE- NE Esbjerg M.–Ff.	177 800 1974	Lerwick Fiskeplads	Grundstødning Nordatlanten 8.marts	Esbjerg 24.marts	Vanskelige besejlingsfor- hold. Grundstødt.
PIA BO Neksø Sm.–Ff.	24 230 –	På fiskeri	Brand Østersøen 1.juni	Rønne 7.juni	For ringe luftkøling ved udstødsrør.
PIA HELENE Skagen M.–Ff.	19 – –	I havn	Brand Skagen 4.marts	– –	Brand opstået ved olieild- ovn i lukaf.
RANAFOSSUR Tvøroyri M.–Ff.	270 500 1962	På fiskeri	Brand Nordatlanten 26.juli	Tvøroyri 27.juli	Kortslutning Maskinrumsbrand.
ROSHOLM Esbjerg SM.–Ff.	29 90 1938	Esbjerg Fiskeplads	Brand Nordsøen 27.juli	Esbjerg 29.juli	Uopklaret. Brand i maskinrum. Forlist.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ROYNDIN FRI- DA Vág M.-Ff.	93 380 -	Fiskeplads Vág	Kollision Nordatlanten 17.marts	- -	Mangelfuld udkig i begge skibe. Påsejlet Ff. FRAMTIDIN af Trangisvág.
RUGHOLM Strandby SM.-Ff.	28 135 1933	I havn	Brand Strandby 20.februar	- -	Fejl i el-installationer.
RUTH MADSEN Frederiks- havn M.-Ff.	38 116 1931	I havn	Brand Hirtshals 4.januar	- -	Tilstopning af røgrør. Brand ved olieovn i lukaf.
SARIMOR Hirtshals SM.-Ff.	47 240 1974	- -	Kollision Kattegat 8.januar	- -	Under bugsering påsejlet af Ff. MINI NORDFISK af Skagen.
SHAMROCK Esbjerg M.-Ff.	173 1000 1965	På fiskeri	Kollision Nordsøen 2.juni	Esbjerg 22.december	Mangelfuld udkig. Påsejlet opankret Ff. GUR- LI af Esbjerg.
SILVERVÅG Hirtshals M.-Ff.	161 640 1962	Egersund Fiskeplads	Kollision Nordsøen 9.maj	Hirtshals 1.juni	Mangelfuld udkig. Kollideret med norsk Ff. SJØLIEK af Flekkefjord. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
SIMOR Hirtshals M.–Ff.	148 700 1965	På fiskeri	Kollision Nordsøen 8.maj	Hjørring 16.maj	Kollideret med KRISTENSEN af Hanstholm. Uforudset manøvre foreta- get af L.K.
SINGØ Hirtshals M.–Ff.	149 900 1967	På fiskeri	Kollision Nordsøen 28.maj	Hirtshals 25.august	Kollideret med Ff. LYGØR af Hirtshals. Mangelfuld udkig på L.
SOUTH SEA Hanstholm M.–Ff.	149 578 1969	På fiskeri	Kollision Nordsøen 9.marts	Thisted 23.marts	Fejlmanøvre. Kollideret med Ff. HAAKÆA af Hanstholm.
STAPIN Toftir M.–Ff.	127 300 1969	På fiskeri	Grundstødning Myggenæs 6.november	Fuglefjord 9.november	Mangelfuld navigering.
STRALSUND Skagen M.–Ff.	148 560 1967	I havn	Påsejling Skagen 24.februar	Frederikshavn 2.marts	Omstyringssvigt. Tørnet kaj og derefter påsejlet Ff. PALOMA.
STRANGUTT Aalbæk M.–Ff.	19 116 –	Fiskeplads Aalbæk	Brand Kattegat 23.august	– –	Fejl i el–installationen.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
STRØMSUND Hirtshals M.–Ff.	280 900 1973	Fiskeplads Hirtshals	Kollision Nordsøen 30.november	Hirtshals 9.februar	Kollideret med VIKINGBANK af Haugesund. Vagthavende fisker forladt styrehuset.
SUJUMUT Godthåb SM.–Ff.	53 210 1956	K'agssiminut Ekalugarssuit	Grundstødning Grønlands V.–kyst 16.april	Julianehåb 25.april	Mangelfuld navigering. Løbet på et skær.
SUSAN VEN– DELBO Hanstholm M.–Ff.	162 900 1968	Hanstholm Fiskeplads	Kollision Nordsøen 23.juni	– –	Mangelfuld udkig. Kollideret med opankret Ff. SUSSI JENSEN af Thors– minde.
SUSSI JEN– SEN Thorsminde SM.–Ff.	19 – 1967	Til ankers	Kollision Nordsøen 23.juni	Lemvig 24.juni	Mangelfuld udkig på Ff. SUSAN VENDELBO af Hanstholm. Påsejlet af S.V.
SØNDER– STRAND Østerby SM.–Ff.	20 200 1930	Fiskeplads Strandby	Kollision Kattegat 9.marts	Frederikshavn 22.marts	Kollideret i tåge med Ff. HANS IS af Frederiks– havn, som ikke afgav tåge– signaler, og som undlod af stoppe maskinen.
THEAGENES Esbjerg M.–Ff.	150 800 1976	Lerwick Fiskeplads	Grundstødning Nordsøen 23.juli	Esbjerg 29.september	Den vagthavende forladt styrehuset.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
THORDIS Dragør M.-Ff.	14 130 1965	København Dragør	Grundstødning Sundet 24.december	– –	– –
TH. PETER- SEN Kolding SM.-Ff.	46 160 1933	Kristiansand Flekkefjord	Kollision Skagerrak 23.september	Kolding 28.september	Kollideret med M/S SØR- STEIN af Flekkefjord. Manglende udkig på S.
THRONDER Skagen SM.-Ff.	41 200 1950	– –	Brand Fladen Grund 15.marts	– –	Brand opstået ved skorstens- rørets gennemføring i dæk.
TIKI Hundested SM.-Ff.	57 330 1962	Neksø Fiskeplads	Påsejling Neksø havn 24.april	Neksø 26.april	Under udsejling fra havn påsejlet Ff. RIKKE HANSEN af Neksø, der lå ved kaj.
TINNE Jegindø M.-Ff.	– – –	I havn	Kollision Jegindø 24.januar	– –	Ved opstart beskadiget Ff. DISKO, der var forløjet langs siden.
TOMMY Odesund SM.-Ff.	8 105 1934	Lemvig Fiskeplads	Kæntring Lemvig Fjord 22.april	Lemvig 28.april	Trawlposens indhalerwire satte sig i bekneb. Forlist, men senere bjær- get.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
TRIPPE Hirtshals M.–Ff.	279 900 1975	Fiskeplads Hirtshals	Kollision Nordsøen 20.januar	Hirtshals 16.februar	Kollideret med Ff. PER LØKKE af Thyborøn. Mangelfuld udkig.
VENNEBJERG Hirtshals M.–Ff.	218 800 1967	På fiskeri	Kollision Nordsøen 14.april	Hjørring 2.maj	Kollideret med Ff. BAUNEHØJ af Esbjerg.
VESTFART Esbjerg M.–Ff.	166 900 1968	I havn	Brand Esbjerg 5.januar	– –	Kortslutning i el-system. Brand i maskinrum.
VESTHERING Esbjerg M.–Ff.	149 600 1967	Fiskeplads Fedje	Grundstødning Fedje 28.februar	Thisted 3.juni	Fejl navigering.
VESTURHAVID Glyvrrar M.–Ff.	95 198 1885	Vestmanna Runavík	Grundstødning Vestmannasund 20.januar	– –	Rorledning blokeret.
V.U.HAMMERS- HAIMB Sandavág M.–Ff.	803 4000 1964	Færøerne Grønland	Brand Atlantehavet 4.juli	Tórshavn 1.august	Olietryksrør til hovedma- skinen knækket.

Skibets Navn Hjemsted Type	B. R. T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
V.U.HAMMERS- HAIMB Sandavåg M.-Ff.	803 4000 1964	Polaroil Godthåb	Grundstødning Grønlands V.-kyst 15.oktober	Godthåb 18. og 20.ok- tober	Mangelfuld navigering.
VILLIA BAS- SE Svaneke M.-Ff.	677 1500 1966	- -	Påsejling Nordafar 27.februar	Godthåb 3.marts	Omstyringsmekanisme til maskinen svigtede. Påsejlet havnekaj under hav- nemanøvre.
VILLIA BAS- SE Svaneke M.-Ff.	677 1500 1966	I havn	Forlis Holsteins- borg 5.maj	Holsteinsborg 6.maj	Vandfyldning af maskinrum og last på grund af læka- ge. forlist.
VIVI JAN Vejle M.-Ff.	10 58 1945	Fiskeplads Thorsminde	Grundstødning Thorsminde yderhavn 16.maj	Ringkøbing 26.august	Vanskelige besejlingsfor- hold. Grundstødt og totalhavareret.
VIVI JAN Grenå SM.-Ff.	17 90 1952	I havn	Brand Ålborg 25.marts	- -	Isolering ved udstødsrø- ret forskubbet sig.
Æ BETTE SKIV Esbjerg M.-Ff.	5 30	I havn	Forlis Esbjerg 9.januar	- -	Forkert installeret tregangs- ventil til søforbindelse.

M/S ADRIAN MÆRSK, GRUNDSTØDNING

Den 19. september 1977 grundstødte M/S ADRIAN MÆRSK på Lamma Island ved Hong Kong.

Handelsministeriet fandt, at grundstødningen, der skete om natten i klart vejr, skyldtes mangelfuld navigering.

ADRIAN MÆRSK fik ved grundstødningen svære skader på dobbeltbunden med lækage i bundtanke og kassekøl til følge. Endvidere blev maskinrummet vandfyldt.

Det blev konstateret, at vandfyldningen af maskinrummet ikke skyldtes lækager her, men at søvand fra den lække kassekøl var trængt gennem en luge, som ikke var lukket vandtæt, ind i maskinrummet.

Kassekælen udgør en del af skibets dobbeltbund og er således af væsentlig betydning for skibets sødygtighed. På lugen var der derfor på foranledning af statens skibstilsyn opsat et skilt, der påbød, at lugen skulle være lukket, når skibet var i søen. Der var om bord ikke taget nogen forholdsregler til at kontrollere, om lugen var lukket vandtæt før afgang fra havn, ligesom kontrol af lugen ikke indgik i rutinemæssige kontrolprocedurer. Dette fik som nævnt til følge, at grundstødningen fik unødvendigt store konsekvenser.

M/S DANISH DART, EKSPLOSION

Den 17. maj 1977 indtraf en eksplosionsulykke om bord i M/S DANISH DART, hvorved en maskinmester blev alvorligt kvæstet.

Det fremgår af sagen, at den pågældende maskinmester, som var beskæftiget med et mindre svejsearbejde i skibets styremaskinrum, kom til at berøre en 20 l dunk med metanol med svejseelektroden, hvorved dunken straks eksploderede og brød i brand. Maskinmesteren havde ikke fjernet den pågældende dunk, fordi han troede, at den indeholdt hydraulikolie.

Handelsministeriet fandt, at den pågældende maskinmester ved at undlade at sikre sig, at der ikke var brændbart materiale i nærheden før arbejdets påbegyndelse samt ved at undlade at sørge for stationering af en brandvagt nær arbejdsstedet, havde handlet i modstrid med de sikkerhedsbestemmelser, som er foreskrevet i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 164 af 20. april 1970 om brug af åben ild m.v. ved arbejde om bord i skibe.

Maskinmesteren blev idømt en bøde på 500 kr.

M/S DRONNING MARGRETHE II, MASKINRUMSBRAND

Den 2. marts 1977 kl. ca. 18.35 opstod brand i hovedmaskinrummet ombord i motorfærgen DRONNING MARGRETHE II af Korsør kort efter skibets afgang fra korsør. Hovedmotorerne og al ventilation blev stoppet, og der blev slået brandalarm fra kontrolrummet i maskinen. Via radioanlægget blev kommandocentralen i Korsør underrettet og anmodet om at rekvirere assistance. Da maskinrummet var evakueret, blev færgens CO₂-anlæg udløst, således at CO₂ strømmede ud i hoved- og hjælpemaskinrum. Over højtaleranlægget blev passagerer og besætning orienteret om branden, og passagererne blev beordret til øverste cafeteria for at være klar til eventuel evakuering. Passagererne blev senere uden vanskeligheder overført til en anden færg.

De vandtætte døre mellem færgens maskinrumsafsnit blev ikke lukket, inden CO₂-anlægget udløstes, og udløsningen skete således, at der blev ledet CO₂ til såvel hovedmaskinrum som hjælpemaskinrum samtidig. At de vandtætte døre ikke blev lukket medførte, at såvel CO₂ som røggas fra branden kunne sprede sig over alle tre maskinafsnit. At CO₂ blev udløst samtidig i hoved- og hjælpemaskinrum medførte tillige, at den forskriftsmæssige CO₂-koncentration ikke kunne være opnået i hovedmaskinrummet, uanset om de vandtætte døre var blevet lukket, og at branden fik et voldsommere omfang.

Ministeriet må efter det oplyste antage, at branden er kvalt af en kombination af den udløste CO₂, og CO₂ udviklet ved forbrændingen.

FF. MAGEN OG FF. MONICA, KOLLISION

Den 23. juni 1977 kolliderede fiskeskibene MÅGEN og MONICA i indsejlingen til indre forhavnsbassin i Skagen havn.

Det fremgik af sagen, at MÅGEN var for udgående i indre forhavnsbassin, samt at MONICA var under forsejling fra Østerhavnen til auktionskajen. Det fremgår videre, at Østre molehoved var til hinder for, at skibene sikkert kunne observere hinanden, samt at der ikke fra nogen af skibene blev afgivet signal før passage af molehovedet, som foreskrevet i regel 34(e) i de internationale søvejsregler, 1972, som er overensstemmende med § 14 i den indtil den 15. juli 1977 gældende bekendtgørelse om særlige regler m.m. i visse danske farvande. Det fremgår endelig, at ifølge havnereglementet skal udgående skibe holde tilbage for indgående skibe.

Ministeriet fandt, at kollisionen skyldtes, dels at MÅGEN, uanset at den vagthavende havde observeret MONICA's master, ikke holdt tilbage, dels at der fra ingen af skibene blev afgivet opmærksomhedssignal ved nærmelse af indsejlingen inden forhavnsbassinet.

De vagthavende i de to skibe vedtog hver en bøde på 600 kr. for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have været medvirkende til kollisionen.

FF. SUSAN VENDELBO OG FF. SUSSI JENSEN, KOLLISSION

Den 23. juni 1977 kolliderede fiskeskibene SUSAN VENDELBO og SUSSI JENSEN i Nordsøen.

Det fremgår af sagen, at SUSSI JENSEN den 22. juni 1977 opankrede kl. ca. 22 ved Lille Fisker Banke. Efter at have sat garn og tændt reglementerede anker- og fiskelys gik alle ombordværende til køjs. Medens besætningen endnu sov, blev SUSSI JENSEN påsejlet af SUSAN VENDELBO. Ved påsejlingen fik SUSSI JENSEN så svære skader, at den sank. Besætningen blev reddet om bord i SUSAN VENDELBO.

Handelsministeriet fandt, at kollisionen hovedsagelig skyldtes mangelfuld navigering om bord i SUSAN VENDELBO.

Imidlertid er handelsministeriet af den opfattelse, at kollisionen antagelig kunne have været undgået, eller dens følger væsentligt nedsat, såfremt der om bord i SUSSI JENSEN havde været holdt behørig udvig, således at den vagthavende på dette skib kunne have afgivet opmærksomhedssignal og/eller slækket på ankertovet, da SUSAN VENDELBO nærmede sig.

SUSAN VENDELBO's vagthavende vedtog en bøde på 700 kr. for ved grov fejl i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

SUSSI JENSEN'S fører vedtog en bøde på 500 kr. for ikke at have sørget for behørig udvig.