

Dansk
søulykkesstatistik
for 1988

Søfartsstyrelsen
November 1989

ISBN 87-7454-183-8

ISSN 0109-1018

S-889

SCANTRYK, KØBENHAVN

INDHOLDSFORTEGNELSE

| | Side |
|---|------|
| Introduktion | 5 |
| Udvikling 1979-1988 | 6 |
| Søulykkernes art | 9 |
| Søulykkernes årsag | 11 |
| Søulykkerne fordelt efter farvand og art | 16 |
| Ulykkestilfælde | 19 |
| Forkortelser | 24 |
| Enkeltsøulykker 1988, handelsskibe, 20-499 BRT/BT | 25 |
| Enkeltsøulykker 1988, handelsskibe, 500 BRT/BT og derover | 33 |
| Enkeltsøulykker 1988, fiskeskibe, 5 BRT/BT og derover | 37 |
| ”Mangelfuld udkig” | 49 |
| ”Mangelfuld navigering” | 50 |
| Brand p.g.a. udflydende olie på varmt maskineri | 51 |

INTRODUKTION

Behandling af sager vedrørende søulykker og ulykkestilfælde til søs varetages af Søfartsstyrelsen.

En *søulykke* er i denne forbindelse en hændelse, hvor et skib er involveret i grundstødning, kollision, påsejling, kæntring, forlis, brand, eksplosion, lækage, maskinhavari eller andet havari.

Et *ulykkestilfælde* er i denne forbindelse en hændelse, hvor der i forbindelse med et skibs drift er sket tab af menneskeliv eller betydelig skade på nogen person, som befandt sig ombord for at følge med skibet.

Formålet med Søfartsstyrelsens sagsbehandling er:

- at** klarlægge, hvad der er sket,
- at** klarlægge, hvordan det er sket,
- at** finde årsagen til, hvorfor det er sket,
- at** konstatere, hvad der evt. kan gøres for at nedsætte risikoen for gentagelser, herunder om der er behov for ændring af eksisterende regler eller evt. udstede nye regler, samt om der er grundlag for udsendelse af "advarsler",
- at** konstatere, om der er sket overtrædelse af søfartslovgivningen,
- at** indsamle materiale til den årlige søulykkesstatistik.

Dansk søulykkesstatistik er udarbejdet på grundlag af udskrifter af søforklaringer, politirapporter samt andre oplysninger.

Statistikken omfatter søulykker og ulykkestilfælde i danske handelsskibe på 20 BRT/BT og derover samt danske fiskeskibe på 5 BRT/BT og derover.

Ved handelsskibe forstås i denne forbindelse skibe, som ikke er fiskeskibe, bo-replatforme, pramme og fritidsfartøjer.

Ved fiskeskibe forstås skibe, som er optaget i registre over fiskefartøjer og derved forsynet med havnekendingsnummer.

Danske skibe omfatter også grønlandske og færøske skibe.

Denne statistik omfatter søulykker og ulykkestilfælde, der fandt sted i året 1988.

Første del i statistikken indeholder tabeller og grafiske illustrationer for såvel 10-årsperioden 1979-88 som for året 1988. Herefter følger en del med oplysninger om hver enkelt søulykke i 1988 opstillet alfabetisk efter skibets navn i grupperne handelsskibe, 20-499 BRT/BT, handelsskibe på 500 BRT/BT og derover og fiskeskibe.

UDVIKLING 1979-1988

I året 1988 blev 139 danske skibe ramt af søulykke, der var fordelt på 66 handelskibe og 73 fiskeskibe. I alt 29 skibe gik tabt, herunder 24 fiskeskibe og 5 handelskibe. I 1987 forliste 16 skibe, 12 fiskeskibe og 4 handelsskibe. I 1988 omkom 21 søfarende mod 18 året før.

Tabel 1 viser antal handelsskibe og antal søulykker og søulykkesfrekvensen i 10-års perioden 1979-1988. Skibsantaller refererer til antallet ved det pågældende års udgang og bygger for årene 1979-1987 på oplysninger fra Tabel II og III i "Danmarks skibe og skibsfart", Danmarks Statistik, og for 1988 på Tabel 1 og 5 i "Danmarks skibsliste 1989".

Tabel 1.

Alle handelsskibe

| | År | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| Antal skibe | 1299 | 1274 | 1259 | 1245 | 1218 | 1180 | 1135 | 1119 | 1090 | 1072 |
| Antal søulykker | 75 | 84 | 51 | 74 | 77 | 64 | 74 | 72 | 61 | 66 |
| Antal søulykker pr. 100 skibe | 5,8 | 6,6 | 4,1 | 5,9 | 6,3 | 5,4 | 6,5 | 6,4 | 6,0 | 6,2 |

Tabel 2 og 3 giver tilsvarende tal som i tabel 1, men skibene er her opdelt i grupperne handelsskibe, 20-499 BRT/BT og handelsskibe, 500 BRT/BT og derover.

Tabel 2.

Handelsskibe, 20-499 BRT/BT

| | År | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| Antal skibe | 911 | 908 | 894 | 880 | 867 | 822 | 795 | 779 | 781 | 793 |
| Antal søulykker | 54 | 66 | 31 | 43 | 43 | 56 | 47 | 42 | 40 | 46 |
| Antal søulykker pr. 100 skibe | 5,9 | 7,3 | 3,5 | 4,9 | 6,5 | 4,9 | 5,9 | 5,4 | 5,1 | 5,8 |

Tabel 3.

Handelsskibe, 500 BRT/BT og derover

| | År | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| Antal skibe | 388 | 366 | 365 | 365 | 351 | 358 | 340 | 340 | 309 | 279 |
| Antal søulykker | 21 | 18 | 20 | 31 | 21 | 24 | 27 | 30 | 21 | 20 |
| Antal søulykker pr. 100 skibe | 5,4 | 4,9 | 5,5 | 8,5 | 6,0 | 6,7 | 7,9 | 8,8 | 6,8 | 7,2 |

Tabel 4 viser tilsvarende tal for fiskeskibe. Antallet af fiskeskibe for årene 1979-1982 er beregnet, medens tallene for 1983-1988 er baseret på fiskeriministeriets EDB-register.

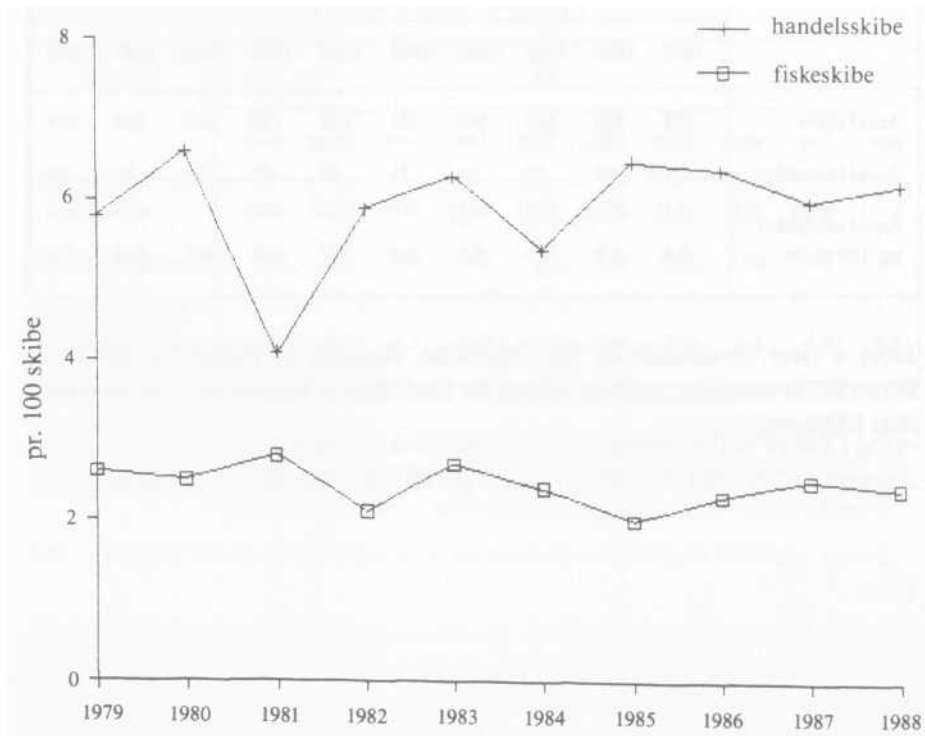
Tabel 4.

Fiskeskibe, 5 BRT/BT og derover

| | År | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| Antal skibe | 3495 | 3400 | 3200 | 3300 | 3313 | 3283 | 3294 | 3246 | 3209 | 3015 |
| Antal søulykker | 95 | 85 | 91 | 70 | 88 | 80 | 67 | 75 | 80 | 73 |
| Antal søulykker pr. 100 skibe | 2,6 | 2,5 | 2,8 | 2,1 | 2,7 | 2,4 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 2,4 |

Figur 1 er grafiske fremstillinger af søulykkesfrekvensen, således som det fremgår af tabel 1 og tabel 4.

Søulykker i alle skibe 1979-1988.



Figur 1.

SØULYKKERNES ART

Søulykkerne er opdelt i følgende 8 arter: Grundstødning, kollision eller påsejling, kæntring, maskinhavari, andet havari, brand eller eksplosion, forsvundet og forlist.

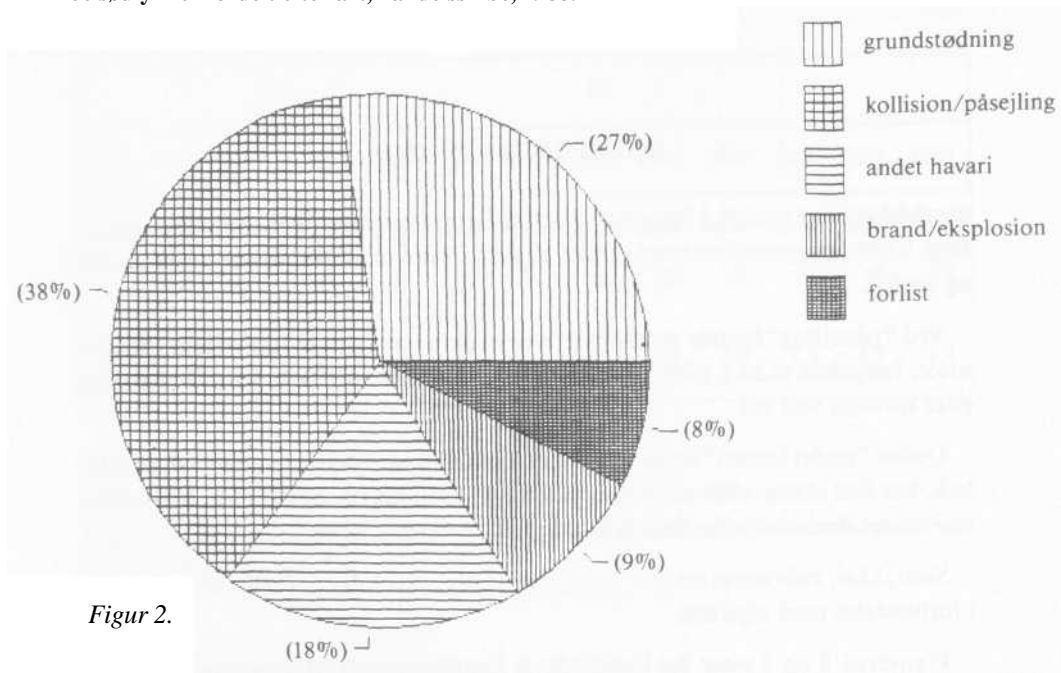
Ved "påsejling" forstås en ulykke, hvor et skib har ramt et fast objekt (havnemole, færgeleje m.m.), eller hvor et skib har ramt et andet skib, som lå til ankers eller fortøjet ved kaj.

Under "andet havari" er blandt andet medtaget søulykker, hvor et skib er slået læk, har fået skrog- eller rorskader på grund af sejlads i is, og tilfælde, hvor skibe har mistet dækslast eller fiskeredskaber.

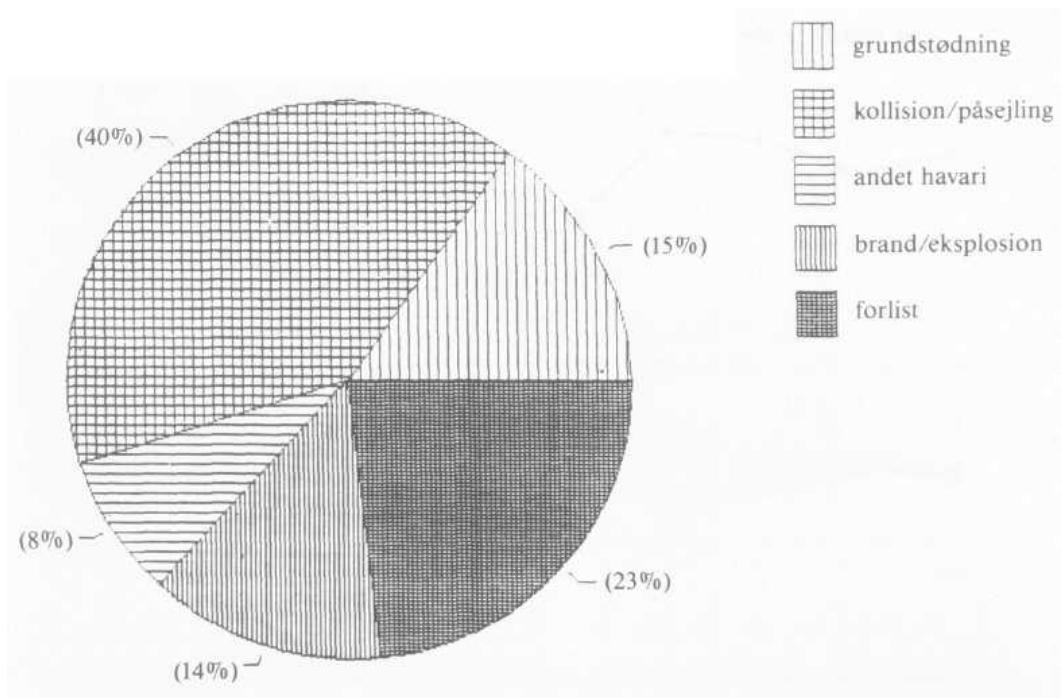
Søulykker, rubriceret under "forlis", omfatter skibe der er forlist umiddelbart i forbindelse med ulykken.

Figurerne 2 og 3 viser for henholdsvis handelsskibe og fiskeskibe søulykker fordelt efter art.

66 sølykker fordelt efter art, handelsskibe, 1988.



77 sølykker fordelt efter art, fiskeskibe, 1988.



SØULYKKERNES ÅRSAG

Under behandlingen af søulykkerne i Søfartsstyrelsen har man naturligvis forsøgt af finde årsagerne til disse og hermed tage stilling til, om der er anledning til at iværksætte foranstaltninger, som kan medvirke til at hindre gentagelser og også for at bedømme, om der har foreligget overtrædelser af søfartslovgivningen.

Her i statistikken er søulykkernes årsag opdelt i følgende 6 grupper:

| | |
|---------------------------|--|
| Natur: | Herunder er henført søulykker, hvor tåge, strøm-, vind- og isforhold har været den væsentlige årsag. |
| Teknik: | Søulykker i denne gruppe skyldes hovedsagelig forskellige maskinhavarier, styremaskinsvigt og fejl i elektriske installationer. |
| Personfejl: | Herunder kan som almindeligste årsager anføres mangelfuld navigering, mangelfuld udvig, samt at den vagthavende er faldet i søvn eller har været beruset. |
| Fejl i andet skib: | Herunder er alene opført kollisioner, hvor fejlen er skønnet at ligge i det andet skib. |
| Uopklaret: | En kollision med et udenlandsk eller ukendt skib anses ofte for uopklaret, for de udenlandske skibes vedkommende fordi man fra disse som regel ikke er i besiddelse af en søforklaring. Endvidere er herunder rubriceret forlis, hvor det ikke har været muligt ved en efterfølgende undersøgelse at klarlægge årsagen, samt endelig en del uforklarlige brande og andre havarier. |
| Ikke afsluttet: | Søulykker, som ikke var færdigbehandlet ved redaktionens slutning. |

I skemaerne 1-3 er for de tidligere nævnte 3 grupper skibe vist årsagerne til de forskellige arter søulykker i 1988.

I figurerne 4 og 5, på side 15, er årsagsfordelingen for henholdsvis handelskibe og fiskeskibe vist grafisk.

Skema 1. Søulykker fordelt efter primær årsag.
Handelsskibe, 20-499 BRT/BT, 1988.

| Art | Årsag | | | | | | |
|---------------------------|-----------|----------|----------------------|-------------------------|----------------|------------------------|-----------|
| | Natur | Teknik | Per- son- fejl | Fejl i andet skib | Uop- klaret | Ikke af- sluttet | lait |
| Grundstødning | 7 | 1 | 6 | | | 1 | 15 |
| Kollision og påsejling . | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | | 14 |
| Kæntring | 1 | | | | 1 | | 2 |
| Maskinhavari. | | 1 | | | | | 1 |
| Andet havari | 9 | | | | | | 9 |
| Brand, eksplosion | | 1 | | | | 1 | 2 |
| Forsvundet. | | | | | 1 | | 1 |
| Forlist | 1 | | | | 1 | | 2 |
| Ialt. | 21 | 7 | 9 | 1 | 6 | 2 | 46 |

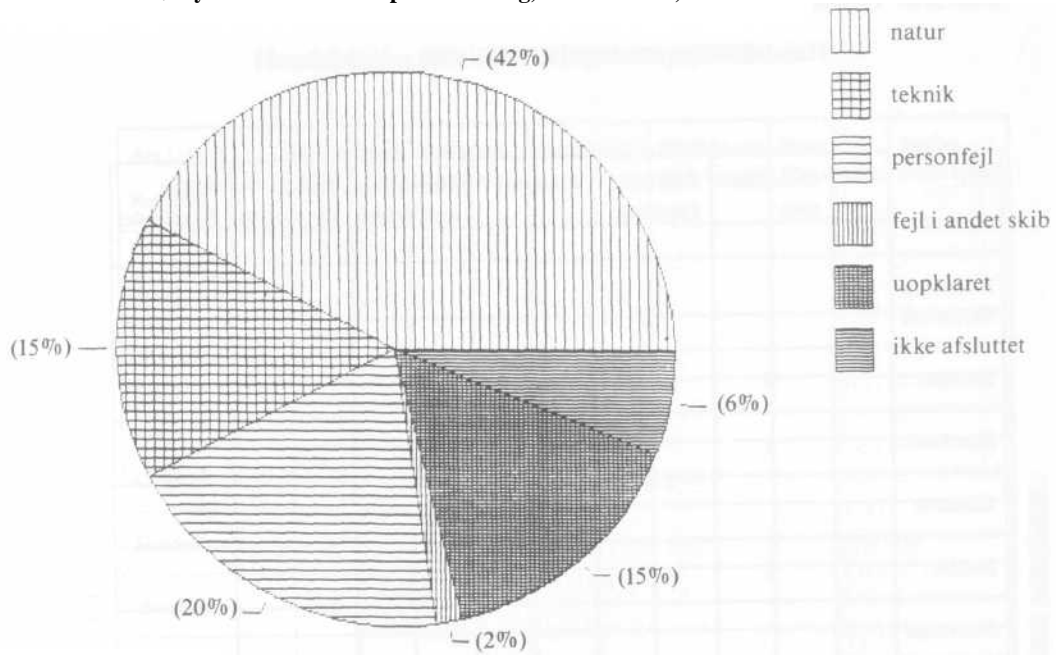
Skema 2. **Søulykker fordelt efter primær årsag.**
 Handelsskibe, 500 BRT/BT og derover, 1988.

| Art | Årsag | | | | | | |
|---------------------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------|------------------------|-----------|
| | Natur | Teknik | Person- fejl | Fejl i andet skib | Uop- klaret | Ikke af- sluttet | Ialt |
| Grundstødning | | | 2 | | 1 | | 3 |
| Kollision og påsejling . | 6 | 2 | 1 | | | 2 | 11 |
| Kæntring | | | | | | | |
| Maskinhavari. | | | | | 1 | | 1 |
| Andet havari | 1 | | | | | | 1 |
| Brand, eksplosion | | 1 | 1 | | 2 | | 4 |
| Forsvundet | | | | | | | |
| Forlist | | | | | | | |
| Ialt | 7 | 3 | 4 | | 4 | 2 | 20 |

Skema 3. **Søulykker fordelt efter primær årsag.**
Fiskeskibe, 5 BRT/BT og derover, 1988.

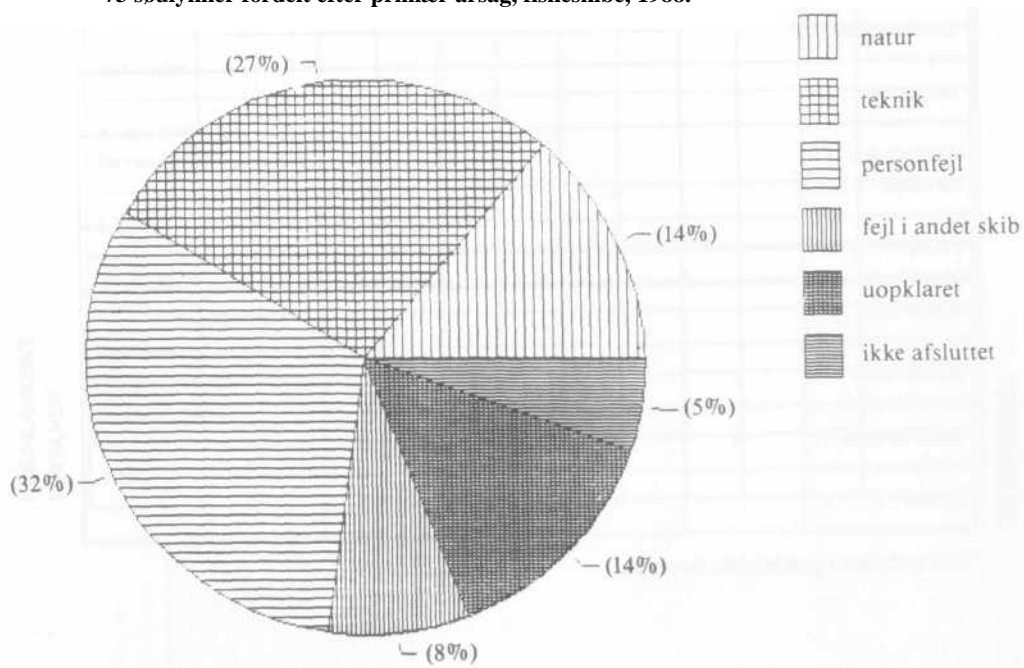
| Art | Årsag | | | | | | |
|---------------------------|-----------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------|------------------------|-----------|
| | Natur | Teknik | Per- son- fejl | Fejl i andet skib | Uop- klaret | Ikke af- sluttet | Ialt |
| Grundstødning | 2 | 1 | 7 | | | 1 | 11 |
| Kollision og påsejling . | | 3 | 16 | 6 | 3 | 1 | 29 |
| Kæntring | | 4 | | | | 1 | 5 |
| Maskinhavari | | 1 | | | | | 1 |
| Andet havari | 3 | 2 | | | | | 5 |
| Brand, eksplosion | | 7 | | | 3 | | 10 |
| Forsvundet | | | | | 1 | | 1 |
| Forlist | 5 | 2 | 1 | | 3 | | 11 |
| Ialt | 10 | 20 | 24 | 6 | 10 | 3 | 73 |

66 søulykker fordelt efter primær årsag, handelsskibe, 1988.



Figur 4.

73 søulykker fordelt efter primær årsag, fiskeskibe, 1988.



Figur 5.

Skema 4. **Antal søulykker fordelt efter farvand og søulykkens art.**
 Handelsskibe, 20-499 BRT/BT, 1988.

| Art Farvand | Grundstød- ning | Kollision, Påsejling | Kæntring | Maskin- og and. havari | Brand, Ekspllosion | Forlist, Forsvundet |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| Nordsøen, Skagerrak | | 2 | | | | 2 |
| Kattegat | 2 | | 1 | | | |
| Storebælt | 1 | | | | | |
| Lillebælt | | | | | | |
| Sundet | 2 | | | 1 | | |
| Østersøen | | | | | | |
| Limfjorden | | | | | 1 | |
| Smålandsfarv | | | | | | |
| Isefjorden | | | | | | |
| Andre indre farvande | | 2 | | 1 | | |
| I havn | | 1 | | | 1 | |
| Åbent hav | | | | | | |
| Kystfarvand | 2 | | | 3 | | 1 |
| Indre farvand | 8 | 4 | 1 | | | |
| I havn | | 5 | | 5 | | |

DANSKE FARVANDE

UDENLANDSKE
FARVANDE*)

*) 19 søulykker i grønlandske farvande.

Skema 5. **Antal søulykker fordelt efter farvand og søulykkens art**
 Handelsskibe, 500 BRT/BT og derover, 1988.

| Art Farvand | Grundstød- ning | Kollision, Påsejling | Kæntring | Maskin- og and. havari | Brand, Eksplosion | Forlist, Forsvundet |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------|----------------------|------------------------|
| Nordsøen, Skagerrak | | 1 | | | | |
| Kattegat | | | | | | |
| Storebælt | | 2 | | 1 | | |
| Lillebælt | | | | | | |
| Sundet | | | | | | |
| Østersøen | | | | | | |
| Limfjorden | | | | | | |
| Smålandsfarv | | | | | | |
| Isefjorden | | | | | | |
| Andre indre farvande | | | | | | |
| I havn | | 5 | | | | |
| Åbent hav | | 1 | | 1 | 2 | |
| Kystfarvand | 1 | | | | 1 | |
| Indre farvand | 1 | 1 | | | | |
| I havn | | 2 | | | | 1 |

DANSKE FARVANDE

UDENLANDSKE
FARVANDE

Skema 6. **Antal søulykker fordelt efter farvand og søulykkens art**
Fiskeskibe, 5 BRT/BT og derover, 1988.

| Art Farvand | Grundstød- ning | Kollision, Påsejling | Kæntring | Maskin- og and. havari | Brand, Eksplosion | Forlist, Forsvundet |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------|----------------------|------------------------|
| Nordsøen, Skagerrak | | 15 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| Kattegat | 1 | 2 | | 1 | | 2 |
| Storebælt | | | | | | |
| Lillebælt | | | | | | |
| Sundet | 1 | | | | | |
| Østersøen | 1 | 2 | | | 3 | 1 |
| Limfjorden | 1 | 1 | 1 | | | |
| Smålandsfarv | | | | | | |
| Isefjorden | | | | | | |
| Andre indre farvande | | | | | | |
| I havn | | 6 | 1 | | 2 | |
| Åbent hav | | 2 | | 3 | 1 | 1 |
| Kystfarvand | 1 | | | | | 2 |
| Indre farvand | 6 | 1 | 1 | | | 1 |
| I havn | | | | 1 | 1 | |

DANSKE FARVANDE

UDENLANDSKE FARVANDE

ULYKKESTILFÆLDE

I forbindelse med søulykker eller andre hændelser henhørende
under sølovens § 301.

Skema 7. **Ulykkestilfælde**
Alle skibe, 1988.

| | Ulykkestilfælde | Omkomne | Tilskadekomne |
|---|-----------------|----------------|---------------|
| Handelsskibe, 20-499 BRT/BT | 6 | 10 | 2 |
| Handelsskibe, 500 BRT/BT og derover | 7 | 4 | 11 |
| Fiskerskibe, 5 BRT/BT og derover | 7 | 7 | 3 |
| Ialt | (20) 20 | (18) 21 | (8) 16 |

De i parentes anførte tal er de tilsvarende tal for året 1987. I skemaerne er der kun medtaget ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker, samt de tilfælde, hvor personer under arbejde, færden eller ophold om bord er omkommet eller har lidt så betydelig skade, at der har været pligt til at afgive søforklaring.

Skema 8. **Ulykkestilfælde**
Handelsskibe, 20-499 BRT/BT, 1988.

| | Ulykkestilfælde | Omkomne | Tilskadekomne |
|--|-----------------|-----------|---------------|
| Kollision, påsejling | | | |
| Kæntring | 1 | 1 | |
| Skibet forlist eller forsvundet | 1 | 5 | |
| Brand, eksplosion | | | |
| Andet havari | 1 | 3 | |
| Overbordfald | | | |
| Forgiftninger, ætsninger o.lign | | | |
| Arbejde med laste- og lossemidler | 2 | | 2 |
| Arbejde med fortøjninger | | | |
| Arbejde med fiskeredskaber | | | |
| Arbejde i maskinrum . . | | | |
| Fald i lastrum o.lign. . . | | | |
| Andet arbejde | | | |
| Anden årsag | 1 | 1 | |
| Ialt | 6 | 10 | 2 |

Skema 9. **Ulykkestilfælde**

Handelsskibe, 500 BRT/BT og derover, 1988.

| | Ulykkestilfælde | Omkomne | Tilskadekomne |
|--|-----------------|----------|---------------|
| Kollision, påsejling | 1 | | 3 |
| Kæntring | | | |
| Skibet forlist eller forsvundet | | | |
| Brand, eksplosion | | | |
| Andet havari | | | |
| Overbordfald | 3 | 2 | 3 |
| Forgiftninger, ætsninger o.lign | | | |
| Arbejde med laste- og lossemidler | 1 | 1 | |
| Arbejde med fortøjninger | 1 | 1 | |
| Arbejde med fiskeredskaber | | | |
| Arbejde i maskinrum . . | | | |
| Fald i lastrum o.lign. . . | | | |
| Andet arbejde | | | |
| Anden årsag | 1 | | 5 |
| Ialt | 7 | 4 | 11 |

Skema 10. **Ulykkestilfælde**

Fiskerskibe, 5 BRT/BT og derover, 1988.

| | | Ulykkestilfælde | Omkomne | Tilskadekomne |
|--|--|-----------------|----------|---------------|
| Kollision, påsejling | | 1 | 2 | |
| Kæntring | | | | |
| Skibet forlist eller forsvundet | | 2 | 4 | |
| Brand, eksplosion | | | | |
| Andet havari | | | | |
| Overbordfald | | | | |
| Forgiftninger, ætsninger o.lign | | | | |
| Arbejde med laste- og lossemidler | | 1 | | 1 |
| Arbejde med fortøjninger | | | | |
| Arbejde med fiskeredskaber | | 2 | 1 | 1 |
| Arbejde i maskinrum . . . | | | | |
| Fald i lastrum o.lign. . . . | | 1 | | 1 |
| Andet arbejde | | | | |
| Anden årsag | | | | |
| Ialt | | 7 | 7 | 3 |

FORKORTELSER

Under »**Enkeltulykker**« er følgende forkortelser for skibstyper anvendt:

| | | |
|-------|---|-----------------|
| M. | = | Motorskib |
| S. | = | Sejlskib |
| Bgs. | = | Bugerskib |
| Ff. | = | Fiskeskib |
| Insp. | = | Inspektionsskib |
| Is. | = | Isbryder |
| Lst. | = | Lastskib |
| Pa. | = | Passagerskib |
| Rds. | = | Redningsskib |
| Sdp. | = | Sandsuger |
| Tk. | = | Tankskib |

ENKELTSØULYKKER

1988

HANDELSSKIBE

20-499 BRT/BTU

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|--------------------------------------|---|
| Admiral Courbet Esbjerg M.Sand. 395 | - | Påsejling 8. februar Esbj. havn | 23. februar Esbjerg | Under bugsering fra bedding ramte mole. Dårlig tilrettelagt bug- seringsoperation. |
| Aluk Vagur M.Lst. 290 | - - 500 t sten | Grundstødning 13. september Ø. Grønland | 20. september Ammas | Ramt uafmærket skær. Skær ikke afsat i sø- kortet. |
| Anders Martin Frederikshavn M.Sand. 298 | Randers Sugsted 335 m ³ ral | Kæntring 5. november Kattegat | 11. november Frederikshavn | Efter endt pumpning, mindre krængning, der efterhånden vokse- de og medførte kæn- tringen. Uopklaret. |
| Anders Olsen Godthåb M.Lst. 187 | Julianehåb Sydprøven - | Påsejling 7. december V. Grønland | 14. december Julianehåb | Ramte skær. Vanskelige besejlingsforhold og dårligt vejr. |
| Aqipi Ittuk Godthåb M.Lst. 140 | - - - | Andet hav. 16. januar Godthåb Havn | 19. januar Godthåb | Stormskader ved kaj. |
| Aqqaluk Ittuk Godthåb M.Lst. 382 | Kangerdlus- suaq Ammassalik 24 pass. | Lækage 9. august Ø. Grønland | 12. august Ammassalik | Slået læk i kraftig pakis. Roret havareret. Bugseret i havn. |
| Bente Irene Helsingør M.Pa. 32 | - - - | Påsejling 22. august Bäckviken (Hven) | - - | Påsejlede kaj. Svigtende omstyring. |
| Capduen Kalundborg M.Lst. 47 | - - - | Andet hav. 7. februar Kalundborg Fjord | - - | Under godsoverførsel tørnet hårdt mod mod- tagende skib, p.g.a. sø fra forbigående skib. Skadet lønning og brækket mast. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|------------------------------------|--|
| Cetus Årøsund M.Lst. 212 | - - - | Kollision 5. april Årøsund | - - | Kollideret i tåge med M.Pa. »Aarø« af Årø- sund, som ikke holdt behørig udkg. |
| Dan Trader Ålborg M.Lst. 299 | Bremen Esbjerg - | Kollision 13. august Elben | 15. august Esbjerg | Kollideret med russisk »Alexander Kaooskra«. Søforklaring fra »A.K.« foreligger ikke. Uop- klaret. |
| Esvagt Alpha Esbjerg M.Lst. 185 | - - - | Påsejling 19. november Nordsøen | 24. november Esbjerg | Af strømmen ført ned på platformen »Mærsk Endeavour«s ben. Forlist. |
| Fortuna Coast Kalundborg M.Lst. - | Skagen Karlstad Ballast | Grundstødning 28. april Kattegat, Kungens Fyr | - - | Mangelfuld navigering. |
| Hildur Kalundborg M.Lst. 299 | Mo i Rana Rotterdam 573 t jern- profiler | Grundstødning 13. november Kråkvågfjorden | 22. november Fosen, Norge | Lod broen ubemandet. Kom flot ved højvande ved egen hjælp. |
| H.J. Rink Godthåb M.Lst. 44 | - - - | Andet hav. 16. januar Godthåb Havn | 22. januar Godthåb | Stormskader ved kaj. |
| Holmi Godthåb M.Lst. 236 | Quervains Havn Christiansh- åb Ral | Forlist 2. november V. Grønland 3 sm SV for Claushavn | 3. november Ilulissat | 3 store søer knækkede to svanehalse, hvorved vand løb ind i bund- tankene. |
| Hvalen Godthåb M.Lst. 85 | Tussaaq Upernavik - | Grundstødning 9. juni V. Grønland | 10. juni Upernavik | Grundstødt i tæt tåge og med defekt radar. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|--------------------------------------|---|
| Jenbo Marstal M.Lst. 299 | Lübeck Helsingborg 820 t salt | Grundstødning 11. august Sundet, Nordre Røse | - - | Ej afsluttet. |
| Jenlil Marstal M.Lst. 299 | Struer Mostyn, England 760 t foder- pellets | Kollision 2. september Nordsøen | 9. september Thisted | Kollideret med fiske- skib »Avontuur«. Søforklaring fra »A« foreligger ikke. Uop- klaret. |
| Kissavik Godthåb M.Lst. 85 | - - - | Andet hav. 15. januar Godthåb Havn | 29. januar Godthåb | Trosserne sprunget un- der storm, div. skader. |
| Kissavik Godthåb M.Lst. 85 | - | Påsejling 6. februar Narsaq Havn | - - | I dårligt vejr påsejlet fiskeskib »Akato«, som lå ved kaj. |
| K.J.V. Steen- strup Holsteinsborg M.Lst. 42 | Godthåb Frederiksh- åb | Maskinhav. 11. august V. Grønland | 13. august Frederikshåb | Fik motorstop og drev på land. Besætningen på 5 gik i flåden for at afvente Helo-hejs. Helo kunne ikke hjæl- pe p.g.a. for høje bøl- ger. Flåden drev på skær og kæntrede. 3 omkom. |
| Kongsaa Sæby M.Lst. 499 | - - - | Påsejling 9. april Frederiksstad Havneområde | - - | Styremaskinen fejlind- stillet. Påsejlet fjeld og havnemole. |
| Kristine Søbye Haderslev M.Lst. 498 | Famagusta Koper 974 MT citrus | Grundstødning 20. januar Adriaterhavet | 22. februar Hamburg | Grundstødt i tåge. Ra- der havareret. Bragt flot ved fremmed hjælp. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|--|------------------------------------|---|
| Lileda Rudkøbing M.Lst. 115 | - - - | Andet hav. 16.januar Sundet | - - | Skruen ramt usynlig genstand. |
| Lindholm Marstal M.Lst. 399 | Frederiks- værk Odense Ballast | Grundstødning 1. oktober Kattegat, Sj. Odde | 5. oktober Rudkøbing | Vagthavende faldt i søvn. Bragt flot ved fremmed hjælp. |
| Lyn Odense M.Lst. 299 | Herøya Assens 542 t gød- ning | Forlis 17. december Skagerrak | 20. december Ålborg | Uopklaret. Besætnin- gen i flåden, reddet af helo. |
| Marta Boya Marstal M.Lst. 399 | Århus Landskrona Ballast | Grundstødning 22. december Hanöbuk | 14.juni 89 Rudkøbing | Dårligt vejr. Bragt flot ved fremmed hjælp. |
| Maskot København M.Sand. 83 | - - - | Brand 20. oktober Vesterø | - - | Brand i lastrum i for- bindelse med skære- brænding. Ej afsluttet. |
| Mira København M.Pa. 39 | København Ålborg Tom | Brand 20. oktober Limfjorden | - - | Maskinrumsbrand. Slukket af egen besæt- ning. Olie fra utæt hy- draulikpumpe antændt af varm motor. |
| Nordic Nørresundby M.Lst. 334 | Mo i Rana Scalloway 750 t jern | Grundstødning 13. oktober Brønnøysund | 27. oktober Assens | Mangelfuld navigering. Kom flot ved egen hjælp. |
| Nordic Nørresundby M.Lst. 334 | Mo i Rana Scalloway 750 t jern | Grundstødning 14. oktober Brønnøysund | 27. oktober Assens | Utilsigtet drej p.g.a. havareret rør. Kom flot ved egen hjælp. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|------------------------------------|---|
| Nukik Godthåb M.Rds. 77 | - - - | Påsejling 9. august Sydprøven | 11. august Julianehåb | Påsejlet kaj og klippe. Havareret bakgear. |
| Oratank Grenå M.Lst. 499 | Stettin Århus 1533 tons melasse | Grundstødning 22. april Øresund | 11. maj Svendborg | Vagthavende faldet i søvn. Efter lægtring trukket fri ved frem- med hjælp. |
| Orissat Godthåb M.Lst. 251 | - - - | Andet hav. 16. januar Godthåb Havn | 19. januar Godthåb | Stormskader ved kaj. |
| Per Marstal M.Lst. 399 | Halmstad Barking 643 tons armerings- stål i bund- ter | Forsvundet 26. februar Skagerrak | 9. marts Rudkøbing | Dårligt vejr. Lasten muligvis forskubbet. 5 omkom. Uopklaret. |
| PKL 178 Holsteinsborg Pram - | - - - | Kæntring 6. september Vestgrønland | 13. september Holsteinsborg | Dårligt vejr. 1 omkommet. |
| Signe Vest Godthåb M.Lst. 51 | - - - | Andet hav. 16. januar Godthåb Havn | 22. januar Godthåb | Stormskader ved kaj. |
| Stefan Marstal M.Lst. 290 | Frederiks- værk Hamburg Jernplader | Grundstødning 16. juni Storebælt, v. Sejro | - - | Fortsat af sø og strøm under assistance af grundstødt lystsejler. Bragt flot ved fremmed hjælp efter losning af en del af ladningen. |
| Sulissok Godthåb M.Lst. 46 | Paamiut | Grundstødning 2. juni Vestgrønland | 10. juni Frederikshåb - | Vanskelige besejlings- forhold. Oversejlet skær. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|--------------------------------------|--|
| Sulissok Godthåb M.Lst. 46 | Frederik- shåb Godthåb - | Grundstødning 26. september Vestgrønland | 12. oktober Frederikshåb | Vanskelige besejlings- forhold. Ramt et skær i indenskærsruten. |
| Taterak Godthåb M.Pa. 146 | Equalugaar- suit Julianehåb 60 pass. | Grundstødning 27. februar Sarfarmit- løbet | 2. marts Julianehåb | Mangelfuld navigering. Ramte et skær. |
| Taterak Godthåb M.Pa. 146 | Julienehåb Nanortalik Passagerer | Kollision 8. april Julianehåb Fjord | 11. april Julianehåb | Misforstået hinandens manøvre. Kollideret med »Nunarsuit« af Godthåb under over- førsel af passagerer. |
| Taterak Godthåb M.Pa. 146 | Nanortalik Sydprøven 20 pass. | Andet hav. 25. maj Sydgrønland | 3. juni Julianehåb | Bundskader ved sejlads i is. |
| Vanja Godthåb M.Lst. 98 | - - - | Påsejling 10. maj Godthåb | 20. maj Godthåb | Svigtende omstyring. Påsejlede fiskeskib GR6-396, som lå ved kaj. |
| Vest Ålborg M.Lst. 299 | Lübeck - 460 tons salt | Kollision 28. maj Untertrave | 13. juni Åbenrå | Uopklaret. Kollideret med tysk skib »Trans- germania«. Søforkla- ring fra »T.« foreligger ikke. |
| Aarø Årø M.Pa. 82 | Årøsund Årø - | Kollision 5. april Årøsund | 26. maj Haderslev | Mangelfuld udkig. Kol- lideret i tåge med M.Lst. »Cetus« af Årøsund. |

ENKELTSØULYKKER

1988

HANDELSSKIBE

500 BRT/BT og derover

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|--|--------------------------------------|--|
| Blikur Torshavn M.Lst. 947 | Runavik Klaksvik - | Brand 19. april Færøsk farvand | 28. april Torshavn | Uopklaret. Maskin- rumsbrand som bredte sig til lastrum. Bugseret til Skalafjord, hvor brandvæsenet slukkede. |
| Boringia København M.Lst. 20295 | Dakar Freetown Containere | Brand 5. september Atlantehavet | - - | Maskinrumsbrand, slukket af besætning. Olie fra kedeltank har fyldt spildbakken, da tankens overflodsør var stoppet, hvorefter olien løb ud over spild- bakkens kant og blev antændt ved hovedmo- torens udstødsør. |
| Danica Black Nakskov M.Lst. 997 | Gruvøen Sousse 1005 tons papirmasse | Grundstødning 20. maj Vänern | - - | Mangelfuld manøvre- ring. Bragt flot efter overførsel af last til an- det skib. |
| Hulda Mærsk Svendborg M.Tk. 8750 | Rotterdam Reykjavik Petroleum- produkter | Kollision 11. marts Nordsøen | 16. maj København | Uopklaret. Kollideret med hollandsk fiske- skib »Pelikaan«. Søfor- klaring fra »P.« forelig- ger ikke. |
| Johan Petersen Ålborg M.Lst. 2428 | - - - | Påsejling 17. december Østgrønland P. Chr. Sund | 21. december Julianehåb | Påsejlet stor isskøse, slået læk. |
| Knudshoved Korsør M.Pa. 3882 | Halsskov Knudshoved Biler og passagerer | Påsejling 18. november Storebælt | 2. december Korsør | Påsejlet dækmole ved Knudshoved Færge- havn i dårligt vejr. |
| Kraka København M.Pa. 4290 | Halsskov Knudshoved Biler og passagerer | Påsejling 7. november - | 17. november Nyborg | Svigtende omstyring. Påsejlet færgeleje. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|--------------------------------------|--|
| Kronborg Helsingør M.Pa. 1667 | - - - | Påsejling 29. november Helsingør Havn | - - | Påsejlet færgeleje i dår- ligt vejr. |
| Kronprins Frederik Korsør M.Pa. 10606 | Korsør Nyborg Biler og passagerer | Kollision 3. december Storebælt | 15. december København | Kollideret med »Delta« af Panama. Sagen ikke afsluttet. |
| Luna Mærsk Århus M.Lst. 37238 | Hamburg Singapore Containere, 29000 mt | Ekspllosion 10. september Rødehavet | 23. september Hong Kong | Uopklaret. Ekspllosion i fueltank. |
| Nuka Ittuk Ålborg M.Lst. 6607 | - - - | Brand 29. juni Godthåb Havn | 30. juni Godthåb | Brand i svejserum. 2 til skade ved eksplosion af gasflaske p.g.a. tilba- geslag ved svejsning. Brand slukket fra land. |
| Povl Anker Rønne M.Pa. 8203 | Ystad Rønne Passagerer | Påsejling 11. november Ystad Havn | - - | Påsejlet molehoved i tæt tåge. |
| Prinsesse Anne-Marie Helsingør M.Pa. 3425 | Helsingborg Helsingør - | Påsejling 10. november Helsingør Havn | - - | Påsejlet søndre havne- mole i dårligt vejr. |
| Romsø Korsør M.Pa. 5603 | Halsskov Knudshoved Biler og passagerer | Maskinhavari 5. juli Storebælt | - - | Uopklaret. Havari på styrbord motor krum- tapmekanisme. |

| Skibels data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|--------------------------------------|---|
| Skanderborg Rungsted M.Lst. 4496 | New York Lissabon Containere | Andet hav. 22. november Atlantehavet | 28. november Lissabon | Overbordfald og beska- digelse af containere samt skader på skibet. |
| Skipper Most Svendborg M.Lst. 1516 | Tripoli Farmagusta Ballast | Grundstødning 3. februar Østlige Middelhav | 24. februar Piraeus | Mangelfuld navigering. Sejlede på øen Nissos Gavdkopoula. Kom flot ved egen hjælp. |
| Snowdrop København M.Lst. 1131 | Hanstholm Gloucester Frossen fisk | Kollision 28. juni Sydatlanten | - - | Kollideret med cana- disk fiskeskib »Atlantic Peggy«. Sagen ikke af- sluttet. |
| Superflex Bravo Nyborg M.Pa. 1281 | - Korsør - | Påsejling 1. februar Korsør Havn | - - | Påsejlet kaj da begge bovthrustere faldt ud. |
| Superflex Bravo Nyborg M.Pa. 1281 | Korsør Nyborg Biler og passagerer | Påsejling 5. juni Nyborg Havn | 16. juni Nyborg | Ramte kaj. Glemte at slå autopiloten fra, hvorved thrustere ikke kunne drejes for bak. 3 passagerer kom lettere til skade. |
| Tor Scandinavia Esbjerg M.Pa. 14893 | Harwich Göteborg - | Påsejling 30. juli Göteborg | - - | I dårligt vejr påsejlet svensk »Vinga Star« som lå fortøjet ved kaj. |

ENKELTSØULYKKER

1988

FISKESKIBE

5 BRT/BT og derover

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|--------------------------------------|---|
| Abuluunnguaq Niaqornarsuk M.Ff. 19 | Innalik Fiskeri - | Grundstødning 28. maj Vestgrønland | 14. juni Kanaqaatsiaq | Grundstødt på ikke af- mærket skær. Kom flot ved højvande. |
| Annabella Godthåb M.Ff. 65 | Godthåb Qoornoq - | Forlist 12. november Vestgrønland | 14. november Godthåb | På vej mod fiskeri kon- stateredes vand i mo- torrum. Lækage kunne ikke findes. Sank ca. 1 time senere. |
| Anne Britt Vesterø Havn M.Ff. 18 | - - - | Påsejling 28. marts Østerby Havn | - - | Påsejlede mole. Molefyr slukket. |
| Baradrangur Hvalba M.Ff. 43 | - - - | Andet hav. 22. december Hvalba Havn | - - | Stormskader ved kaj. |
| Bettina Esbjerg M.Ff. 491 | Esbjerg Fiskeri 400 t fisk | Forlist 4. februar Atlantehavet | 8. februar Esbjerg | Vandfyldtes p.g.a. de- fekt søventil. Besætning- en taget om bord i and- et fiskeskib. |
| Bodil Lemvig M.Ff. 28 | - - - | Påsejling 31. marts Nordsøen | 7. april Lemvig | Påsejlet til ankers af ff. »Malene Mikkelsen« af Hjerting, som ikke holdt behørig udvig. |
| Catania Skagen M.Ff. 20 | Fiskeplads Skagen 39 kasser fisk á 40 kg | Forlist 6. januar Kattegat v. Skagen | 14. januar Frederikshavn | Ramt af »forkert« sø og kærtret. 1 omkommet. |
| Charlotte Cold Hirtshals M.Ff. 146 | Dogger- banke Hirtshals 195 tons tobis | Forlist 10. maj Nordsøen | 1. juni Hjørring | Formentlig slået læk i dårligt vejr evt. er for- skod havareret. Besæt- ningen reddet af helo. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|--|--------------------------------------|--|
| Charlotte Vest Skagen M.Ff. 149 | Skagen Østersøen - | Kollision 9. januar Kattegat v. Anholt N. | 3. februar Rønne | Uopklaret. Kollideret med »General Lukban« af Panama. Søforklaring fra »G.L.« foreligger ikke. |
| Cornwall Torsminde M.Ff. 46 | - - - | Kollision 29. marts Nordsøen | 7. april Lemvig | Kollideret med ff. »Inger« af Hvide Sande, som forliste. Mangelfuld udvig. |
| Deneb Skagen M.Ff. 63 | - - - | Påsejling 12. marts Norskehavet | 17. marts Frederikshavn | Påsejlet til ankers af ff. »Mette Stensgaard« af Skagen, som ikke holdt behørig udvig. |
| Desiré Rødby Havn M.Ff. 10 | Rødby Havn Fiskeplads | Brand 4. maj Østersøen | 26. maj Maribo | Maskinrumsbrand. Uopklaret. Forlist. |
| Dicada Skagen M.Ff. 149 | Fiskeplads Hirtshals 90 tons in- dustrifisk | Kæntring 18. maj Nordsøen | 2. juni Frederikshavn | Brud på lastskod bevir- kede, at lasten forskub- bede sig med kæntring til følge. Senere bjærge- des besætningen om bord i andet fartøj. |
| Ditte Hirtshals M.Ff. 20 | Hals Fiskeri - | Forlist 6. februar Østersøen | 11. februar Hirtshals | Kæntrede under indhiv- ning af trawl. Forlist. Mangelfuld stabilitet. Besætningen om bord i andet fiskefartøj. |
| Dorit Vejen Hirtshals M.Ff. 30 | Hirtshals Fiskeplads - | Kollision 4. maj Nordsøen | 10. maj Hjørring | Kollideret i tåge med ff. »Dorthe Marie« af Østerby Havn, som sej- lede for stærkt og ikke holdt behørig udvig. Forlist. Besætningen ta- get om bord i »D.M.«. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|--------------------------------------|---|
| Dorte Hvide Sande M.Ff. 6 | Hvide Sande Fiskeplads | Forlist 18. maj Nordsøen | 31. maj Ringkøbing | Muligvis bundhavari. Besætningen i flåden. Senere hævet. |
| Dorthe Marie Østerby Havn M.Ff. 20 | Hirtshals Fiskeplads - | Kollision 4. maj Nordsøen | 10. maj Hjørring | Kollideret i tåge med ff. »Dorit Vejen« af Hirt- shals, som sank. For høj fart og mangelfuld udkig. |
| Dragasund Klaksvik M.Ff. 77 | Klaksvik Fiskeri - | Brand 2. marts Atlantehavet | 3. marts Klaksvik | Makinrumsbrand. Uopklaret. Forlist. |
| Duguuberg Klaksvik Ff. 49 | Fiskeplads Klaksvik - | Grundstødning 20. december Kalsøfjorden | 21. december Klaksvik | Roret gik i borde fntl. p.g.a. kortslutning i styresystemet. Sejlede på land. Flot ved egen hjælp. |
| Eystfelli Klaksvik M.Ff. 104 | Klaksvik Lusabanken - | Lækage 30. september Nordatlanten | 6. oktober Klaksvik | Slået læk i dårligt vejr. Besætningen ombord i »Beskytteren«. Slæbt i havn. |
| Esaias Thorin Qasigianuguit M.Ff. 17 | - - - | Forlist 22.januar Akuliarusoq | 4. marts Godhavn | Lækage p.g.a. is. Sunket til ankers. |
| Freddy Hals M.Ff. 20 | - - - | Brand 10. december Hirtshals Havn | - - | Brand v. olieovn i lu- kaf. Strålevarme an- tændt træhylde. Sluttet af brandvæsenet. |
| Fru Thomsen Skagen M.Ff. 182 | - - - | Påsejling 11. september Skagen Havn | 16. september Frederikshavn | Svigtende motorkon- trol, da laderen kobled fra. Påsejlet fiskeskibe- ne »North Sea« og »An- gela«, som lå ved kaj. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|--------------------------------------|--|
| Gardner Listed M.Ff. 15 | Fiskeplads Listed - | Kollision 12. januar Østersøen | 21. januar Rønne | Kollideret m. ubåden »Springeren«, som førte mangelfulde lanterner. |
| Hebron Esbjerg M.Ff. 49 | Fiskeri - - | Ekspllosion 26. maj Nordsøen | 7. juni Esbjerg | Uopklaret. Eksplosion i maskinrum udløste brand. Forlist. |
| Heidi Jensen Skagen M.Ff. 20 | Skagen Fiskeri - | Andet hav. 3. august Skagerrak | 18. august Frederikshavn | Vandindrængen p.g.a. knækket afgangsrør på spulepumpe. Lænset ved pumper fra assiste- rende fartøjer og helo. Slæbt i havn. |
| Helen May Esbjerg M.Ff. 43 | - - - | Kollision 28. maj Nordsøen | 1. juni Esbjerg | Kollideret i tåge med Ff. »Rollo« af Esbjerg. Forlist. Begge skibe undladt at tage for- holdsregler i anl. af tåge. |
| Ho Bugt Esbjerg M.Ff. 8 | - - - | Kæntring 26. juli Esbjerg | 10. august Esbjerg | Revne i forskod bevir- kede, at vand løb ud i forskibet. Sank ved an- komst til havn, hævet kort efter. |
| Ida Esbjerg M.Ff. 10 | - - - | Kollision 27. april Nordsøen, 2 sml v.f. Thyborøn | 5. maj Lemvig | Kollideret med Ff. »Sony« af Randers. Mangelfuld udkgig. |
| Ilinunaasaq Godthåb M.Ff. 1195 | - - - | Andet hav. 24. april Atlantehavet | 28. april Godthåb | Rorhavari i forb. med sejlads i is. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|--|------------------------------------|--|
| Inger Hee Nexø M.Ff. 33 | - - - | Kollision 18. januar Østersøen | 25. marts Rønne | Kollideret med patrul- jefartøjet »Havfruen« under overførsel af minørhold. |
| Inger Hvide Sande M.Ff. 20 | Hvide Sande Fiskeplads - | Kollision 29. marts Nordsøen | 11. april Ringkøbing | Kollideret med Ff. »Cornwall« af Torsm- inde. Forlist. Mangel- fuld udkig i »C.«. |
| Ingrid Gaj Skagen M.Ff. 372 | Østersøen Skagen - | Grundstødning 20. marts Sundet Saltholm | 25. marts Frederikshavn | Mangelfuld navigering. Kom fri ved egen hjælp. |
| Jesper-Jane Frederikshavn M.Ff. 32 | - - - | Grundstødning 17. februar Kattegat, ud for Sæby | 24. februar Frederikshavn | Sagen ikke afsluttet. |
| Jette Nordfisk Skagen M.Ff. 195 | Fiskeplads Skagen - | Kollision 28. maj Nordsøen | 2. juni Hjørring | Kollideret med Ff. »Pentland« af Hirt- shals. Mangelfuld ud- kig i begge skibe. |
| Karin Bønnerup Strand M.Ff. 8 | - - 300 kg fisk | Forlist 5. august Kattegat | - - | Bordfyldte i dårligt vejr. Vand trængte ned i maskinrum. Forlist. |
| Kattegat Allinge M.Ff. 12 | Tejn København - | Grundstødning 9. januar Østersøen, Stavstens Udde | - - | Mangelfuld navigering. Forlist. |
| Klettur Klaksvik M.Ff. 357 | - - - | Grundstødning 22. april Tomrefjord, Norge | 27. april Klaksvik | Mangelfuld navigering. Kom flot ved højvande. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|--|--------------------------------------|---|
| Langholm Thyborøn M.Ff. 92 | Thyborøn Østersøen - | Påsejling 4. januar Limfjorden | - - | Under manøvrering for andet skib, drev ned på bropille. |
| Lardo Thyborøn M.Ff. 30 | - - - | Påsejling 7. maj Nordsøen, 20 sml. v.f. Thyborøn | 13. maj Lemvig | Uopklaret. Påsejlet til ankers i tåge af ukendt skib. |
| Linda Torsminde M.Ff. 20 | Thyborøn Fiskeplads - | Kollision 22. september Nordsøen | 26. september Lemvig | Kollideret med Ff. »Ruth Mathiasen« af Hvide Sande. Mangelful udkig. |
| Linda Sten Hanstholm M.Ff. 36 | - - - | Mask. havari 11. februar Kattegat | - - | Motoren brændt sam- men, slæbt i havn. |
| Lobo Hanstholm M.Ff. 46 | - - - | Brand 12. juli Hanstholm Havn | - - | Maskinrumsbrand. Kortslutning i forb. med batteriopladeap- parat i land. |
| Mai Kenneth Vesterø Havn M.Ff. 20 | Fiskeplads Vesterø Havn - | Påsejling 1. juli Kattegat, ud for Vesterø | 13. juli Frederikshavn | Påsejlet vraget af »Ludvig Svoboda«. Mangelfuld udkig. |
| Malene Mikkelsen Hjerting M.Ff. 316 | Esbjerg Fiskeplads - | Kollision 31. marts Nordsøen | 13. april Esbjerg | Kollideret med fiske- skib »Bodil« af Lem- vig. Mangelfuld udkig. |
| Mette Stensgaard Skagen M.Ff. 44 | - - - | Påsejling 12. marts Norskehavet | 17. marts Frederikshavn | Påsejlet Ff. »Deneb« af Skagen, der lå til ankers. Mangelfuld udkig. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|---|--------------------------------------|---|
| Mona Lisa Skagen M.Ff. 20 | - - - | Kollision 30. november Skagen Havn | - - | Stærk trafik i havnen. Kollideret med ff. »Skagen-West« af Skagen. |
| Narssalik Godthåb M.Ff. 233 | - - - | Grundstødning 22. februar Kvanefjord | 23. februar Godthåb | Mangelfuld udkig. |
| Nordjyden Hirtshals M.Ff. 5 | Hirtshals Fiskeplads - | Forlist 18. februar Nordsøen | 25. februar Hjørring | Vand i maskinrum. Mo- tor og dermed lænse- pumpen i stå. Den om- bordværende bjærges efter kort tid i vandet. |
| Nordsjælland Klintholm M.Ff. 19 | - - - | Kollision 19. juli Gilleleje Havn | - - | Kollideret med Lf. »Blenda« af Göteborg. Misforstået hinandens manøvre. |
| Nunarsuit Godthåb M.Ff. 360 | - - - | Kollision 8. april Julianehåb Fjord | 11. april Julianehåb | Kollideret med »Taterak« af Godthåb under overførsel af pas- sagerer. Misforstået hi- nandens manøvre. |
| Pandalus Skagen M.Ff. 47 | Aberdeen Fiskeplads - | Kollision 6. maj Nordsøen | 18. maj Aberdeen | Kollideret med norsk »North Sea Surveyor«, 2 omkommet Bugseret i havn. Sag ikke afsluttet. |
| Pentland Hirtshals M.Ff. 149 | Hirtshals Fiskeplads - | Kollision 28. maj Nordsøen | 2. juni Hjørring | Kollideret med Ff. »Jette Nordfisk« af Skagen. Mangelfuld udkig. |
| Poseidon Hvide Sande M.Ff. 9 | - - - | Grundstødning 29. marts Agger Tange Høfde 12 | - - | Sejlede skibet på land. Mangelfuld navigering. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|--|--------------------------------------|---|
| Qasiqiaq Christianshåb M.Ff. 456 | - - - | Andet hav. 16. april Vestgrønland | 18. april Holsteinsborg | Trawl i skruen. Slæbt i havn. |
| Research Torshavn M.Ff. 146 | Torshavn Fiskeplads - | Grundstødning 8. april Vågø | 12. april Torshavn | Vagthavende faldt i søvn. Kom flot ved egen hjælp. |
| Rollo Esbjerg M.Ff. 49 | - - - | Kollision 28. maj Nordsøen | 1. juni Esbjerg | Kollideret i tåge med Ff. »Helen May« af Esb- bjerg. »H.M.« sank kort efter. Begge undladt at tage forholdsregler i an- ledning af tåge. |
| Rosslau Skagen M.Ff. 165 | Neksø Fiskeri - | Brand 2. juni Østersøen | - - | Maskinrumsbrand p.g.a. kortslutning. Slukket ved egen hjælp. |
| Ruth Mathiasen Hvide Sande M.Ff. 60 | - - - | Kollision 22. september Nordsøen | 30. september Ringkøbing | Kollideret med Ff. »Linda« af Torsminde, som ikke holdt behørig udkig. |
| Serfaq Jakobshavn M.Ff. - | Ummanaq Fiskeplads - | Forlist 13. juli Vestgrønland | 15. juli Ummanaq | Sunket efter påsejling af isfjeld i tåge. Føreren beruset. Besætningen reddet. |
| Sidsel Christensen Hvide Sande M.Ff. 63 | - - - | Brand 9. juni Nordsøen | - - | Maskinrumsbrand p.g.a. skade i el-instal- lation. Slukket af besætningen. |
| Signe Esbjerg M.Ff. 40 | Esbjerg Fiskeri - | Forsvundet 29. februar Nordsøen, ca. 135 sm v.f. Blå- vandshuk | 10. marts. Esbjerg | Forsvundet i dårligt vejr. Besætningen på 3 omkommet. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|--|--------------------------------------|--|
| Skagen-West Skagen M.Ff. 33 | - - - | Kollision 30. november Skagen Havn | - - | Stærk trafik i havnen. Kollideret med ff. »Mona Lisa« af Skagen. |
| Skovbo Skagen M.Ff. 98 | - - - | Brand 24. april Nordsøen | 5. maj Skagen | Brand i kabelrum p.g.a. kortslutning. Delvis slukket med hjælp fra supply båd. Endeligt slukket ved ankomst til havn. |
| Smaragd Runavik M.Ff. 187 | Runavik Fiskeplads - | Grundstødning 20. januar Kalsøen Ø. | 25. januar Runavik | Mangelfuld vagtoverle- vering. Kom flot ved egen hjælp. |
| Stornoway Skagen M.Ff. 95 | Hanstholm Skagen Tom | Forlist 29. februar Nordsøen | 10. marts Frederikshavn | Forlist i dårligt vejr. Besætningen reddet af russisk skib. Uopklaret. |
| Sundaberg Klaksvik M.Ff. 857 | Hammer- fest Fiskeri 220 t fisk, 350 t salt | Grundstødning 4. januar Barants Havet v. Vardø | 8. januar Vardø | Opbragt for ulovligt fi- skeri og beordret til Vardø. Grundstødt på vej hertil i dårligt vejr. |
| Sæborg Leirvik M.Ff. 53 | - - - | Kæntring 2. marts Leirviksfjorden | 7. marts Runavik | Vand i posepaunen. Tilstoppede læsepor- te. Mere vand på dæk- ket. Kæntring. Besæt- ning i redningsbåden. Sag ikke afsluttet. |
| Søs Skagen M.Ff. 187 | - - - | Brand 10. maj Østersøen 40 sm NØ f. Nexø | 19. maj Frederikshavn | Maskinrumsbrand. Kortslutning i kablet mellem ladeensretteren og batteriet. Slukket ved halonanlæg. Bug- seret i havn. |

| Skibets data Navn Hjemsted Type BRT/BT | Rejsedata Afgang Bestemmel- sessted Ladning | Søulykken Art Tid Sted | Søforklaring Tid Sted | Formodet årsag Bemærkninger |
|---|--|--|--------------------------------------|--|
| Tom-Mic Glyngøre M.Ff. 8 | Glyngøre Fiskeplads 7,5 tons muslinger | Kæntring 5. januar Løgstør Bredning | 8. januar Skive | Kæntrede under indhivning af posen. Forlist. |
| Urania Skagen M.Ff. 149 | Skagen Fiskeri 60 tons sild | Kæntring 18. maj Skagerrak | 26. maj Frederikshavn | Brud på lastskod, med slagside og vandindt- rængen til følge. Forlist under bugsering mod havn. Besætningen om bord i makkerskib. |
| Vibeke Frederikshavn M.Ff. 30 | - - - | Påsejling 14. juli Frederikshavn Havn | - - | Påsejlet ved kaj af norsk skib »Eikvaa«. Søforklaring fra »E.« foreligger ikke. Uopklaret. |
| Ørnin Klaksvik M.Ff. 48 | - - - | Brand 13. december Klaksvik Havn | - - | Maskinrumsbrand p.g.a. kortslutning. |

»MANGELFULD UDKIG«

I 29 tilfælde har fiskeskibe i 1988 været udsat for kollision eller påsejling. I 16 af disse tilfælde er skønnet, at hændelsen skyldtes personfejl, som igen er rubriceret som 9 tilfælde, hvor hændelsen skyldtes mangelfuld udkig, 5 tilfælde hvor den skyldtes mangelfuld navigering eller manøvrering, og 2 tilfælde, hvor der i tåge ikke var taget tilstrækkelige forholdsregler.

I det følgende er beskrevet en påsejling, som kan betegnes som »typisk« i relation til personfejlen »mangelfuld udkig«.

Fiskeskibet »A« var på vej mod en fiskeplads i Nordsøen. Det var stille og klart vejr, og der sejledes med en fart af ca. 8 knob. Radaren var indstillet på 3 sømilsområdet, og der styredes ved autopilot. På et tidspunkt observerede den vagthavende på radaren 2 skibe agten for tværs om bagbord. Da han mente, at disse var passeret, orienterede han sig visuelt og på radaren og satte sig herefter i stolen i styrehuset. Pludselig viste der sig forude et hvidt lys fra fiskeskibet »B«. Den vagthavende i »A« forsøgte ved ror- og maskinmanøvre at afværge påsejlingen, men for sent.

Fiskeskib »B« lå efter endt fiskeri til ankers. Der var tændt ankerlys og dækslys på styrehuset. Ankervagten opholdt sig i lukafet men var med mellemrum på en halv til en hel time på dækket for at orientere sig. Ved påsejlingen befandt den vagthavende sig i lukafet.

Søfartsstyrelsen var af den opfattelse, at påsejlingen skyldtes, at der ikke var holdt behørig udkig i »A«, og karakteriserede dette som grov fejl og forsømmelse i tjenesten.

Søfartsstyrelsen mente endvidere, at der heller ikke i »B« havde været holdt behørig udkig, hvorved »B« havde afskåret sig fra at bidrage til evt. at afværge påsejlingen ved at afgive det i regel 34, litra d, i de internationale søvejsregler omhandlede opmærksomhedssignal.

Både den vagthavende i »A« og den vagthavende i »B« betalte en bøde for de nævnte forseelser.

Søfartsstyrelsen skal indskærpe, at regel 5 i de internationale søvejsregler - om udkig - overholdes, og det skal påpeges, at denne regel gælder både for skibe under gang og for skibe, som ligger til ankers.

»MANGELFULD NAVIGERING«

Et mindre lastskib var i mørke på vej fra Skagen til Karlstad via Göteborg. Der var SSØ.-lig vind, 4-5 m/sek., og god sigtbarhed. Den vagthavende var alene på broen, radar og decca var i gang, farten var ca. 10 knob, og der styredes ved autopilot. På et tidspunkt gik maskinrummets vandalarm igang, og den vagthavende forlod broen og gik ned i maskinrummet for at kontrollere læsepumpe m.m. Ca. 15 minutter senere, medens den vagthavende stadig befandt sig i maskinrummet, ramte skibet med uforandret fart grunden ved Kungens Fyr og blev stående.

Under den efterfølgende søforklaring forklarede den vagthavende, at han sandsynligvis havde forvekslet Vinga Fyr og Tistlarna Fyr.

Søfartsstyrelsen var af den opfattelse, at grundstødningen skyldtes mangelfuld navigering, samt at den vagthavende lod broen være ubemandet, og karakteriserede forseelserne som grov fejl og forsømmelse i tjenesten.

Den vagthavende betalte en bøde.

Såfremt den vagthavende havde kontrolleret fyrkaraktererne på de to fyr, ville forvekslingen sandsynligvis ikke være sket, og skibet ikke grundstødt med betydelige skader til følge.

Hændelsen giver Søfartsstyrelsen anledning til at indskærpe, at brug af de elektroniske navigationshjælpemidler ikke må afholde navigatøren fra at benytte de obtiske muligheder, som findes i farvandet - fyrkarakterer, obtiske pejlinger m.m. - som, kombineret med de elektroniske hjælpemidler, giver de bedste muligheder for kontinuerligt at bestemme skibets position.

BRAND P.G. A. UDFLYDENDE OLIE PÅ VARMT MASKINERI

Et større lastskib var på rejse i Sydatlanten. Kl. ca. 09.00 blev brandalarmen fra maskinrummet aktiveret, og det viste sig, at der var opstået en kraftig brand ved en af hovedmotorens turboladere. Ca. 10 minutter senere stoppedes hovedmotoren, og efter at alle havde forladt maskinrummet, blev CO₂-anlægget i maskinrummet udløst. Endvidere blev branden bekæmpet med vand og skum fra dækket. Kl. ca. 12.00 var branden slukket.

Af sagen fremgik endvidere, at en af skibets maskinmestre kl. 06.15 påbegyndte oppumpning af dieselolie til servicetank, at »high level«-alarmen på service-tanken aktiveredes kl. 08.25, at maskinmesteren herefter skiftede til oppumpning af dieselolie til kedeltank og gav dette i overlevering til afløsende maskinmester, hvorefter han påbegyndte andet arbejde efter i kontrolrummet at have kontrolleret, at »high level«-alarmen for kedeltank ikke var aktiveret. Oppumpningen fortsatte, indtil hjælpemotorerne kl. ca. 10.00 stoppede.

Af undersøgelserne efter branden fremgik, at »high level«-alarmen for kedeltanken ikke virkede, samt at overflodsøret fra kedeltank til overflodstank var tilstoppet, hvorved dieselolie fra den fyldte kedeltank gennem spildbakkens drænrør, som var tilkoblet overflodsøret, blev presset op i spildbakken, som fyldtes, hvorefter olie løb ud over kanten, ned af skoddet og ned over hovedmotorens varme udstødsrør, hvorved olien antændtes.

Søfartsstyrelsen fandt det kritisabelt, at olieoppumpningen alene blev kontrolleret ved »high level«-alarmen og ikke også ved kontrol af standen i skueglas-set, at overflodsøret ikke var kontrolleret for gennemløb, samt at oppumpningen til kedeltank fortsatte, indtil hjælpemotorerne stoppede på grund af strømsvigt. Det sidste har efter Søfartsstyrelsens opfattelse medført, at ilden - efter brandens opståen - fik yderligere næring.

Søfartsstyrelsen fandt det endvidere uheldigt, at kedeltanken var anbragt højt i maskinrummet over maskineriets varme dele. Tanken er efter branden flyttet til bunden af maskinrummet.

Søfartsstyrelsen er bekendt med flere brande, som er opstået på grund af olie, som er flydt ud over maskineriets varme dele.

Styrelsen finder derfor anledning til at indskærpe, at der føres nøje kontrol ved flytning af olie mellem tankene og ved bunkring fra land. Kontrollen bør ikke kun ske ved de elektriske systemer men også ved det til rådighed værende »mekaniske« apparatur. Endvidere finder Søfartsstyrelsen anledning til at anbefale, at forbrugstanke så vidt muligt anbringes i maskinrummets lavere del og så langt fra maskineriets varme dele som muligt.