



DANMARKS  
SKIBSLISTE

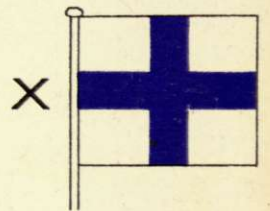
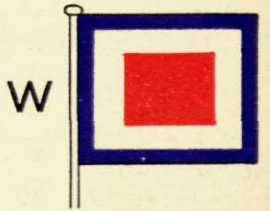
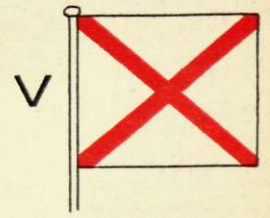
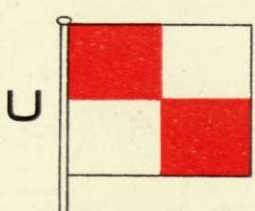
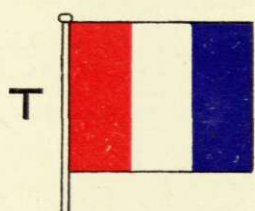
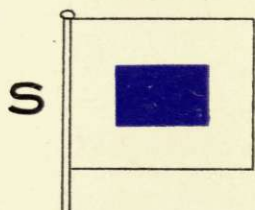
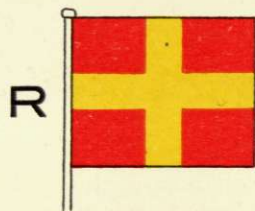
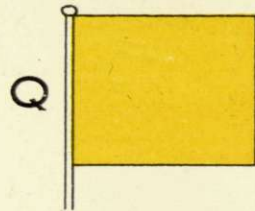
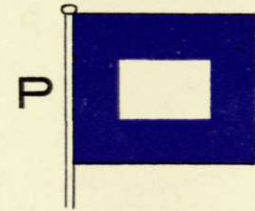
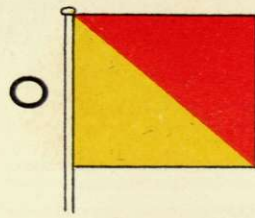
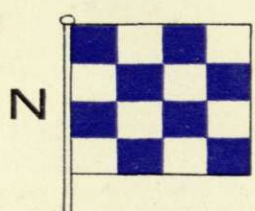
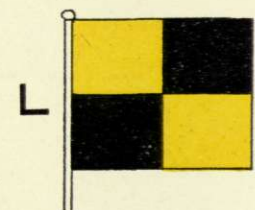
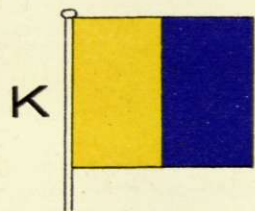
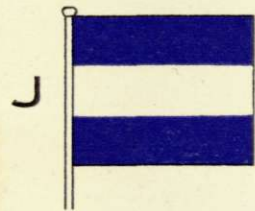
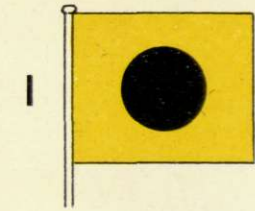
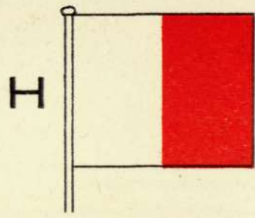
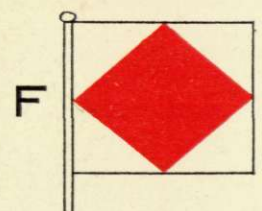
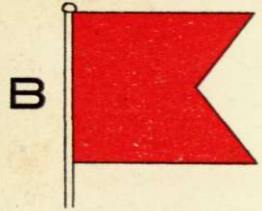
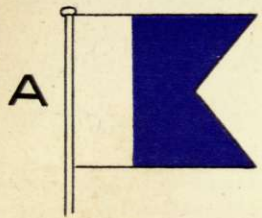
**1934**

UDGIVET AF  
MINISTERIET FOR SØFART OG FISKERI

30

Næ. Toldk. L. Nr. 178/1934

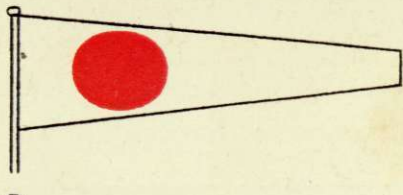
# BOGSTAVFLAG



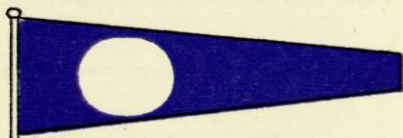


# TALSTANDERE

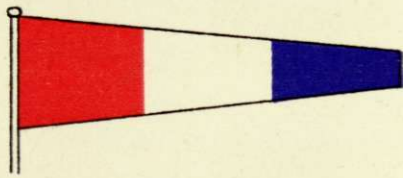
1



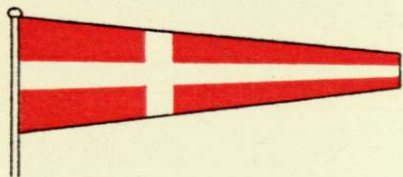
2



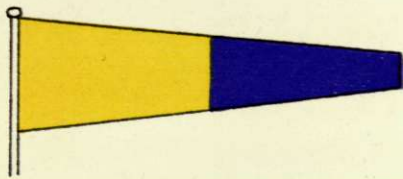
3



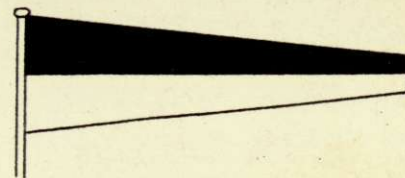
4



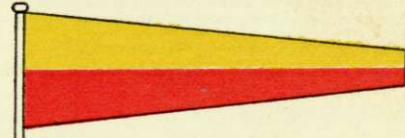
5



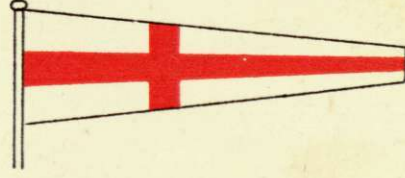
6



7



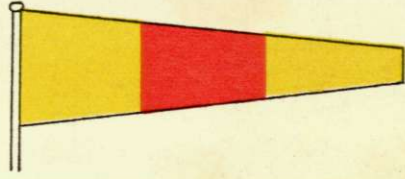
8



9

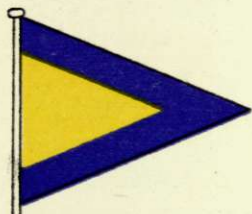


0

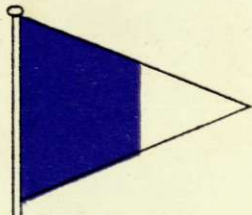


## LIGHEDSSTANDERE

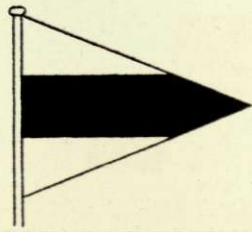
FØRSTE



ANDEN



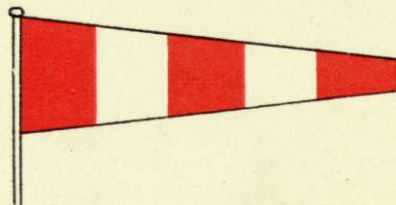
TREDIE



DET INTERNATIONALE  
SIGNALSYSTEMS  
KENDETEGN

SAMT

SVARSTANDER



OFFICIEL FORTEGNELSE  
OVER  
**DANSKE**  
**KRIGS- OG HANDELSKIBE**  
MED KENDINGSSIGNALER

---

UDGIVET AF  
**MINISTERIET FOR SØFART OG FISKERI**

---

41. UDGAVE, MARTS 1934

---

FORHANDLES FRA  
DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV  
KØBENHAVN

**Pris 7 Kr.**

Nærværende Udgave er afsluttet d. 31. December 1933.

# INDHOLDSFORTEGNELSE

## Indledning.

	Side
Skibslistens Formaal og Benyttelse .....	V
International Signalering — Kendingssignaler .....	VI
Signalering med internationale Signalstationer.....	VI
Danske Kyst-Signalstationer .....	VII
Danske Kyst-Radiostationer.....	VIII
Danske Stormvarsel-Stationer.....	IX
Engelske Kyst-Signalstationer .....	XI
Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.....	XI
Isbryningstjenesten i danske Farvande.....	XII
Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelsen af Registerne.....	XII

## Fortegnelse over Kendingssignaler.

<b>Afsnit A</b> Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Krigsskibe og andre Skibe hørende under Marineministeriet, samt Fyrskibsstationer.....	XXII
„ <b>B</b> Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Handelsskibe (herunder Regeringsskibe, som ikke er optaget under Afsnit A).....	XXIII

## Skibsregister.

### Afdeling I.

#### Register over danske Krigsskibe.

Register over danske Krigsskibe m. fl.....	XXXIX
--	-------

### Afdeling II.

#### Register over danske Regeringsskibe, militære Skibe undtaget.

<b>Afsnit 1.</b> Dampskibe .....	2
„ <b>2.</b> Motorskibe .....	10
„ <b>3.</b> Sejlskibe, Fyrskibe og svømmende Materiel .....	14
„ <b>4.</b> Rederier (Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene).....	15

### Afdeling III.

#### Register over danske Handelsskibe.

<b>Afsnit a.</b> Dampskibe <sup>1)</sup> .....	18
„ <b>b.</b> Dampskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	78
„ <b>c.</b> Motorskibe <sup>1)</sup> paa over 50 Tons Brutto .....	88
„ <b>d.</b> Motorskibe <sup>1)</sup> paa og under 50 Tons Brutto.....	140
„ <b>e.</b> Motorskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	170
„ <b>f.</b> Sejlskibe <sup>1)</sup> .....	177
„ <b>g.</b> Sejlskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	181
„ <b>h.</b> Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel .....	182
„ <b>i.</b> Færøske Skibe .....	187

<sup>1)</sup> Hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget

## Tilæg.

Tabeller .....	197
----------------	-----

## INDLEDNING.

---

### Skibslistens Formaal og Benyttelse.

Danmarks Skibsliste har til Formaal:

1. at give Oplysning om de Kendings-signaler, der i Overenstemmelse med Forudsætningerne i det internationale Signalsystem (International Signalbog 1931) er blevet tildelt danske Skibe (herunder Krigskibe),
2. at give nærmere Oplysninger om danske Krigsskibe og om registrerede danske Skibe, saasom Art, Størrelse, Rederi, Hjemsted m. m.,
3. at give en samlet Oversigt over den danske Handelsflaades Størrelse m. m.

I Fortegnelsen over Kendings-signaler (Afsnit A og B) er optaget alle danske Skibe, der har faaet tildelt Kendings-signal efter det internationale Signalsystem, ordnet efter Kendingssignalernes alfabetiske Rækkefølge. Skibene er kun opført med Navn, idet der — for at lette Eftersøgningen af et Skib i Skibsregisteret — er vedføjet (D) for Dampskibe og (Mt) for Motor-skibe. Findes der flere Skibe af samme Navn, tjener Kendingssignalet til at identificere Skibet.

For saa vidt angaar Skibe med Radioanlæg er Skibets Kendings-signal tillige Skibets Radiokalde-signal.

I Skibsregistret, der er delt i tre Afdelinger, er Skibene anført i alfabetisk Rækkefølge efter Navn. Afdeling II og III indeholder desuden en Oversigt over de hvert enkelt Rederi tilhørende Skibe, ordnet i alfabetisk Rækkefølge efter Rederiernes Hjemsted.

Oversigten over Handelsflaadens Størrelse findes i en Række Tabeller i Tillæget.

## PREFACE.

---

### The aim and the use of the List.

The aims of the Danish list of vessels are the following:

1. conformably to the presuppositions of the international code system ("Code of Signals 1931", Danish edition) to give notice of the signal letters which have been allotted to Danish ships (men of war incl),
2. to afford further information regarding Danish men of war and of registered Danish ships, e. g. regarding type, tonnage, owners, port of registry etc.
3. to give a general view of the numbers etc. of the Danish mercantile marine.

In the enumeration of signal letters (sec. A and B) have been included all Danish ships which have got signal letters allotted according to the international code system. The signal letters are arranged alphabetically. Only the names of the ships have been noted, but in order to facilitate the search of a ship in the list the significations (D) and (Mt) have been added to the names of steamers and motorships respectively. If more ships have like names, they have to be identified through their signal letters.

As to ships supplied with wireless installation the signal letters and the radio call signals are identical.

In the list of ships which has been divided in three parts the ships have been arranged in accordance with the alphabetical order of their names. The parts II and III further contain a list of ship-owners and the ships owned by them, arranged alphabetically following the domiciles of the owners.

The appendix contains statistical tables giving summaries as to the size of the mercantile fleet.

## International Signalering — Kendings signaler.

Forskrifterne i »International Signalbog 1931« danner Grundlaget for international Signalering mellem Skibe indbyrdes og mellem Skibe og Landstationer.

Ifølge Signalbogen omfatter Udtrykket »Skib« ogsaa Luftfartøjer (Luftskibe og Flyvemaskiner saavel i Luften som paa Vandet)-

De Signaleringsmaader, som finder Anvendelse er:

- a. Flagsignalering med de Internationale Signalflag, som findes afbildet paa Tavler foran Titelbladet,
- b. Signalering ved Lysblink (Blinksignalering) efter Morsesystemet,
- e. Lydsignalering efter Morsesystemet,
- d. Semaforsignalering og
- e. Radiosignalering.

Ifølge international Konvention, som er tiltraadt af Danmark, er det fastsat, at:

1. Skibes Kendings signaler og Radiokaldesignaler (hvis saadanne haves) er ens.
2. Egentlige Skibes Kendings signaler bestaar af 4 Bogstaver. Luftfartøjers Kendings signaler bestaar af 5 Bogstaver.
3. Det første eller de to første Bogstaver i Kendings signalet angiver vedkommende Skibs (Luftfartøjs) Nationalitet, saaledes som nedenfor angivet.

Land	Begyndelses- bogstav	Land	Begyndelses- bogstav
Chile.....	CA—CE	Nederlandsk Indien .....	PK—PO
Canada .....	CF—CK	Brasilien .....	PP—PY
Cuba.....	CL—CM	Surinam.....	PZ
Marokko.....	CN	U. S. S. R. (Rusland) .....	EA—RQ
Bolivia.....	CP	Persien .....	RV
Portugisiske Kolonier.....	CR	Republiken Panama .....	RX
Portugal.....	CS—CU	Litauen.....	RY
Rumænien .....	CV	Sverige.....	SA—SM
Uruguay.....	CW—CX	Polen.....	SP—SR
Monaco.....	CZ	Ægypten .....	SU
Tyskland.....	D	Grækenland .....	SV—SZ
Spanien.....	EA—EH	Tvrkiet .....	TA—TC
Den irske Fristat .....	EI	Island .....	TF
Republiken Liberia.....	EL	Guatemala .....	TG
Estland.....	ES	Costa Rica .....	TI
Etiopien .....	ET	Saarterritoriet.....	TS
Frankrig m. Kolonier og Protektorater	F	Hedjas .....	UH
Storbritanien.....	G	Nederlandsk Indien.....	UI—UK
Ungarn.....	HA	Luxemburg .....	UL
Schweitz .....	HB	Jugoslavien .....	UN
Ecuador .....	HC	Østrig.....	UO
Republiken Haiti .....	HH	Canada.....	VA—VG
Den Dominikanske Republik .....	HI	Det Australske Forbund .....	YH—YM
Republiken Columbia .....	HJ—HK	Newfoundland .....	VO
Republiken Honduras.....	HR	Britiske Kolonier og Protektorater.....	VP—VS
Siam .....	HS	Britisk Indien.....	VT—VW
Italien med Kolonier .....	I	Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) .....	W
Japan .....	J	Mexico .....	XA—XF
Amerikas Forenede Stater (U. S. A.)	K	Kina .....	XG—XU
Norge .....	LA—LN	Afganistan .....	YA
Republiken Argentina.....	LO—LY	Nyhebriderne .....	YK
Bulgarien .....	LZ	Iraq .....	YI
Storbritanien .....	M	Letland.....	YL
Amerikas Forenede Stater (U. S. A.)	N	Fristaden Danzig.....	YM
Peru.....	OA—OB	Nicaragua .....	YN
Finland.....	OH	Republiken San Salvador .....	YS
Czechoslovakiet.....	OK	Yenezuela .....	YY
Belgien med Kolonier.....	ON—OT	Albanien .....	ZA
<b>Danmark</b> .....	<b>OU—OZ</b>	New Zealand .....	ZK—ZM
Nederlandene .....	PA—PI	Paraguay.....	ZP
Curacao.....	PJ	Den sydafrikanske Union .....	ZS—ZU



## VII

Danske Skibes Kendingssignaler tildeles af Skibsregistreringskontoret i København. (Ikke registreringspligtige Skibe, d. v. s. Skibe under 20 Registertons Brutto, faar ikke Kendingssignal tildelt).

Kendingssignalet indhugges i Agterkant af Storlugen, og følger saaledes Skibet saalnge dette eksisterer (se dog § 3 i Bekg. angaaende Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Skibe, 24/5 1933).

---

### Signalering med internationale Signalstationer.

Paa de fleste Søstateres Kyster, navnlig ved Fyrtaarne, er der oprettet internationale Signalstationer, med hvilke passerende Skibe af hvilken som helst Nationalitet ved Brugen af deres Kendingssignaler og den internationale Signalbog kan udveksle Signaler med det Formaal:

1. at give sig til Kende (hertil er vedkommende Nations Skibsliste nødvendig som Hjælpe-middel).
2. at afgive Meddelelser til Signalstationen, eller udbede sig Oplysninger, som staar til dennes Raadighed, saasom om Isforhold m. m.
3. at afsende eller modtage Telegrammer.

De internationale Signalstationer er hovedsagelig indstillet paa Flagsignalering. Ved nogle Stationer kan der ogsaa foretages Natsignaler ved Blink.

Stationerne, der i Reglen er sat i Forbindelse med det elektriske Telegrafnet, viderebefordrer de til dem fra Søen signalerede Meddelelser, enten pr. Telegraf eller pr. Post (pr. Telegraf dog kun for saa vidt Bestemmelsesstedet er beliggende i et af de Lande, der har tiltraadt den internationale Konvention om Telekommunikation).

Saadanne Telegrammer benævnes i Telegrafsproget »Signaltelegrammer«. Foran Adressen anføres den takstpligtige, tjenstlige Angivelse »SEM«.

Telegrammerne bør være affattede enten i det Lands Sprog, i hvilket den paagældende Signalstation er beliggende, eller i Koder efter »International Signalbog«.

Telegram fra Skib i Søen befordres kun i Koder, naar dette udtrykkelig forlanges af Afsenderen, men ellers oversat til klart Sprog.

I et til Skib i Søen bestemt Signaltelegram bør Adressen indeholde Oplysning om: Adressatens Navn, Skibets Navn og Nationalitet (i Tilfælde af enslydende Navne til-lige Kendingssignal) samt Signalstationens Navn, saaledes som det findes anført i den internationale Telegrafstationsfortegnelse.

Til Brug ved Offentliggørelse rapporterer en stor Del Signalstationer Navnene paa de Skibe, der hejser deres Kendingssignal og Nationsflag idet de passerer Stationen.

Signaleringen foregaar efter Forskrifterne i "International Signalbog«.

Taksten for hvert Telegram, der udveksles med Skibe i Søen, er tyve Centimer (0 fr. 20) pr. Ord. Dette Beløb lægges til Telegramtaksten efter de almindelige Regler, og det hele Beløb opkræves hos Afsenderen for de til Skibe i Søen adresserede Telegrammer, og hos Adressaten for de fra Skibe kommende Telegrammer.

---

### Danske Kyst - Signalstationer.

Stats-Signalstationerne i Kongeriget Danmark er for Tiden følgende: \*)

Hanstholm.	Signal-Apparatet er anbragt NY.	for Fyrtaarnet.
Hirshals.	» » »	Ø.t.N. » »
Skagens Fyr.	» » »	paa en Klit NØ. for det nye Fyrtaarn.
Fornæs.	» » »	ØSØ. for Fyrtaarnet.
Helsingør.	» » »	paa Kronborg Pynt Ø. for Slottet.
Hammeren.	» » »	NV. for Fyrtaarnet.

Stationerne modtager og afgiver Signaler samt Telegrammer fra Solopgang til Solnedgang. Der signaleres kun med Flag\*\*). Paa Forlangende signalerer Stationerne saadanne

---

•) Foruden de anførte Stats-Signalstationer er endvidere samtlige Stats-Fyr med stadig Vagt forsynet med „International Signalbog" — Hals-Barre Fyr samt Issignalstationerne Sejerø Fyr og Keldsnor Fyr tillige med de internationale Signalflag.

\*\*\*) Stationen ved Skagen er indrettet ogsaa til Natsignalering med Blink. Signaler kan kun veksles med Skibe, der pejler Fyret mellem SØ. og SV.

## VIII

almindelige Oplysninger, der staar til deres Raadighed, saasom om Fyrskibes Inddragelse, Isforhold o. s. v., ligesom de besørger Begæring om Lods, Bugserdamper m. m. EH. 10<sup>00</sup> indsender hver af disse Stationer telegrafisk Melding til Ministeriet for Søfart og Fiskeri om de Skibe, der i de sidst forløbne 24 Timer har passeret Stationen. Telegrammerne opslaas paa Børsen og gives samtidig til Raadighed for Ritzaus Bureau.

Ønskes et Skibs Forbisejling meldt pr. Telegraf direkte til Rederen, maa vedkommende Signalstation enten forud underrettes derom, eller ogsaa maa Skibet begære dette ved Signaler samt, om nødvendigt, signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Redere og Andre kan ligeledes signaleres.

Alle danske Fyr skibe er forsynede med »International Signalbog«, samt med de internationale Signalflag og vil, naar et Skib ses at nærme sig Fare, vise Flagsignalet U »De stævner mod Fare«, samt give samme Signal (U) med Morsetegn (·—) med Sirene eller Blinklanterne. Fyrskibene »Drogden«, »Gilleleje Flak«, »Gedser Rev«, »Horns Rev«, »Vyl«, »Graadyb«, »Skagens Rev«, »Læsø Rende«, »Læsø Trindel«, »Anholt Knob«, »Østre-Flak« og »Schultz's Grund« samt Statsbanernes Radiostation »Rødsand Rende Syd« og Landbrugsministeriets Radiostation »Tyborøn« er forsynede med Radiotelegraf.

---

### DanskeKyst - Radiostationer.

I det egentlige Danmark er følgende Kystradiotelegrafstationer (traadløse Telegrafstationer) aabne for offentlig Afbenyttelse: København Radio (Kaldesignal OXA), Lyngby Radio (Kaldesignaler OXT, OXW og OXZ) og Blaavand Radio (Kaldesignal OXB); paa Færøerne Thorshavn Radio (Kaldesignal OXJ) og paa Grønland Angmagssalik Radio (Kaldesignal OZL), Egedesminde Radio (Kaldesignal OYR), Ellaø Radio (Kaldesignal OYB), Eskimonæs Radio (Kaldesignal OYA), Færinghavnen Radio (Kaldesignal OYU), Godhavn Radio (Kaldesignal OZM), Godthaab Radio (Kaldesignal OX I), Holsteinsborg Radio (Kaldesignal OYS), Ivigtut Radio (Kaldesignal OYO), Jakobshavn Radio (Kaldesignal OYQ), Julianehaab Radio (Kaldesignal OXF), Nanortalik Radio (Kaldesignal OYC), Scoresbysund Radio (Kaldesignal OXM), Sukkertoppen Radio (Kaldesignal OYH), Thule Radio (Kaldesignal OZZ) og Upernivik Radio (Kaldesignal OYN). Disse Stationer kan benyttes til Udveksling af Telegrammer til og fra Radiostationer om Bord i Skibe i Søen (Skibsstationer). Lyngby Radio er en Kortbølgestation, der udveksler Telegrammer med Skibe, selv over lange Afstande. Paa Blaavand Radio er etableret en Radiotelefonstation (Kaldesignal OXB) til Udveksling af Telegrammer pr. Telefon med mindre Skibe, som er forsynet med Radiotelefonstationer.

Lyngby Radio har en Radiotelefonstation (Kaldesignal OZP), hvorover der kan udveksles Radio-Telefonsamtaler med Skibe i Søen.

Gebyret for et Radiotelegram omfatter:

- a) Kystgebyret, der for København, Blaavand og Thorshavn udgør 30 Centimer pr. Ord, og for de øvrige Kystradiotelegrafstationer 60 Centimer pr. Ord; for Korrespondance med danske Skibe dog kun 20 Centimer pr. Ord.
- b) Skibsgebyret, der for hver Skibsstation findes anført i den officielle Fortegnelse over Kyst- og Skibradiostationer.
- c) Gebyret for Befordringen paa Telegrafledningerne, hvilket er angivet i »Radio-Telegramtakst for Danske Kyst- og Skibsstationer«.

Telegrammer til Skibe i rum Sø, der har Radiostation om Bord, modtages ved alle danske Telegrafstationer, der giver Oplysning om Takster samt om, hvilke Skibe der har Radiostation, og naar nærmere Angivelse af Skibets Position kan gives, saa vidt muligt over hvilke Kyststationer i Ind- eller Udland Telegrammerne bør sendes for at naa Adressestedet saa hurtigt, som Forholdene tillader det.

Københavns Telefon-Aktieselskabs Abonnenter kan indtelefonere Radiotelegrammer, der skal befordres over København Radio eller Lyngby Radio, direkte til disse Stationer.

Føreren af ethvert Fartøj, der har Brug for Lægeraad, kan afsende et paa dansk, norsk, svensk, tysk, engelsk eller fransk Sprog affattet Radiotelegram med en kortfattet Redegørelse for Sygdommen til Kyststationerne i henholdsvis København, Blaavand, Thorshavn eller Julianehaab, som straks viderebefordrer Telegrammet til Militærhospitalet i Køben-

## IX

havn (Telegramadr.: Radiomedical, København), Esbjerg kommunale Sygehus, Hospitalet i Thorshavn eller Hospitalet i Julianehaab, hvis Læger giver de nødvendige Raad, der derpaa telegrafisk sendes til det paagældende Skib. Saavel Konsultationen som hele den telegrafiske Befordring af Meldingerne er vederlagsfri. Se ogsaa international Signalbog 1931« 5. Del Side 669.

Radiotelefonamtaler kan føres over Lyngby Radio mellem Abonnenter i Land og Skibe, hvis Radioinstallationer er indrettet for Modtale.

Taksten for Radiotelefonamtaler til og fra Skibe omfatter for almindelige Telefonsamtaler:

- a) Landgebyr (for indenrigske Samtaler 1 Kr. 50 Øre pr. Periode ; for udenrigske Samtaler samme Landgebyr som for Samtaler fra København).
- b) Kystgebyr (for indenrigske Samtaler 0 Kr. 50 Øre pr. Periode; for udenrigske Samtaler 75 Centimer).
- c) Skibsgebyr, der for hver Skibsstation findes anført i de officielle Fortegnelser over Kyst- og Skibradiostationer.

---

### Danske Stormvarsel - Stationer.

Fra Meteorologisk Institut i København udsendes Meldinger om Stormvarsler pr. Radio.

Om Tidspunktet for Udsendelsen, Indholdet og Formen af disse Meldinger, se »Efterretninger for Søfarende« 1934 (Nr. 1/57 og Nr. 4/227).

I København, Tuborg Havn, Helsingør, Bandholm, Odense, Aarhus, Aalborg, ved Skagen Fyr og Thorshavn er desuden oprettet Stormvarsel-Stationer i den Hensigt efter Meldinger fra Meteorologisk Institut saavidt mulig at give Underretning om Storm, som nærmer sig. Angaaende Maaden, hvorpaa de ovennævnte Meldinger offentliggøres ved Stationerne, anføres:

- København.** En Signalmast er anbragt paa Holmens (Nyholms) gamle Kran. En Opslagskasse paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod og en paa N.-Gavlen af Kvæsthusgades Bølgeblikskur paa Hjørnet af Sct. Annæ-Plads. Meteorologisk Instituts Meddelelser er opslaaede ved Gitterporten foran Meteorologisk Institut og paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod.
- Tuborg Havn.** En Signalmast er anbragt ved Nordsiden af Havnen, Opslagskasser ved Indkørselen til Tuborg og paa Masten.
- Helsingør.** En Signalmast er anbragt paa Volden SØ. for Kronborg Slot. Opslagskassen ved Havnekontoret.
- Bandholm.\*)** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen. Opslagskassen ved Havnefogedboligen.
- Odense.\*)** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen mellem Østre- og Vestre-Havnebassin. Opslagskassen paa Tolbodbygningen.
- Aarhus.** Opslagskasser paa Nordre og Søndre Administrationsbygningens Mur.
- Aalborg.\*)** En Signalmast er anbragt Vest for Indløbet til Teglgårdshavn. Opslagskassen paa en Mur ved Havneingeniørkontoret.
- Skagen Fyr.** Masten (Vindsemaforen) er anbragt paa en Klit, NNV, for Skagen Fyrtaarn.  
[Vindsemaforen, hvorfra ogsaa vises Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm og ved Anholt bestaar af en Gittermast med en Raa. Paa hver kvart Raa er anbragt en Kreds, der bæres af en mindre Gittermast og er forsynet med en bevægelig Viser til at angive Vindens Retning. Paa hver Side af Masten over Raaen er anbragt 6 bevægelige Anne, der ved at stilles vandret angiver Vindens Styrke. Forsiden af Semaforen vender mod Ø.  
Paa N.-Siden af Masten er anbragt et H, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm; paa S-Siden af Masten er anbragt et A, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Anholt.  
Paa den N.-lige Raanok er anbragt et Ø og paa den S.-lige et V til Hjælp for Aflæsning af Vindretning, naar Semaforen ses bagfra.  
Ses Semaforen Ø. fra, og betragtes hver Kreds som et Kompas med N. opefter, angiver Viseren den Retning, hvorfra Vinden kommer. Set V. fra viser derimod de Ø-lige Kompasstreger sig til Venstre, de V.-lige til Højre for lagttageren, hvilket altsaa yderligere er betegnet ved de udenfor Kredsen paa Raanokkene anbragte Bogstaver Ø og V.  
De vandret stillede Arme angiver Vindstyrken saaledes, at hver Arm betyder 2 efter Beaufort's Skala. Stille angives ved, at Viser og Arme vender nedefter. At intet Signal kan gives, betegnes ved, at den øverste Arm er stillet 45° over vandret, og de øvrige Arme samt Viseren nedefter.  
Viser og Arme indstilles efter Telegrammer fra Hanstholm og Anholt om Vindens Retning og Styrke].
- Thorshavn.** Masten er anbragt paa Skansen, N. for Havnen. Opslagskassen paa Gavlen af et Hus ved Østre Vaag.  
Naar Telegrafforbindelsen med København er i Uorden, indstilles Stormvarseltjenesten, og der hejses da paa Masten et grønt Flag, om Natten en grøn Lanterne.


---


\*) Meldingerne i Opslagskassen er Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger. I Tilfælde af at der paa Signalmasten i disse Havne er hejst: om Dagen en Kugle og om Natten en rød Lanterne, er dette en Bekendtgørelse om, at der findes Opslag angaaende Stormvarsel. I Bandholm gives kun Dagsignal (Kugle).


## X


Opslagskasser findes endvidere ved Viderejde, Klaksvig, Ejde, Fuglefjord, Vestmanhavn, Midvaag, Sand, Tveraa og Vaag paa Suderö (Syderö).


Stormvarslerne vises fra Masten, hvor der under den ene Raanok kan hejses følgende Signaler:

- 

1 Ballon, der betyder: »Uro i Vejret, saa Storm kan ventes, se Telegrammer«.
  - 

1 Kegle med Spidsen opad, der betyder: »Storm fra NV.«
  - 

1 Kegle med Spidsen nedad, » » »Storm fra SV.«
  - 

2 Kegler med Spidsen opad, » » »Storm fra NØ.«
  - 

2 Kegler med Spidsen nedad, » » »Storm fra SØ.«
- Ballon og Kegler er sorte.

Under den anden Raanok kan samtidig hejses:

- 1 rødt Flag, der betyder: »Vinden drejer til højre« (med Solen).
- 2 røde Flag, der betyder: »Vinden drejer til venstre« (mod Solen).

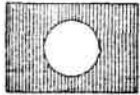
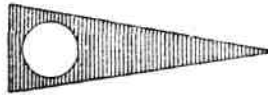
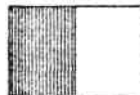
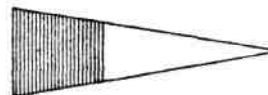
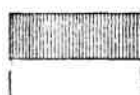
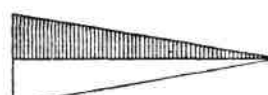
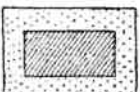
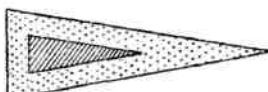
Om Natten erstattes et hvilket som helst af disse Signaler med en rød Lanterne. For at undgaa Forveksling med andre Fyr er, hvor det gøres fornødent, Lanternen skærmet i Retning af Indløb til Havn eller over Farvandet.

Ved Tuborg Havn gives om Natten følgende Signaler ved Hjælp af 2 Lanterner lodret for hinanden:

- 2 røde Lanterner betyder: Storm af NV.
- 2 hvide » » Storm af SV.
- 1 rød Lanterne over 1 hvid betyder: Storm af NØ.
- 1 hvid » » 1 rød » Storm af SØ.

I København, Tuborg Havn, Helsingør og Aalborg vises tillige Signaler, naar der er haard eller stormende Kuling ved et eller flere af følgende Steder: Hammeren, Gedser, Fornæs, Skagen, Hanstholm og Blaa vandshuk. (I Aalborg vises dog ikke Signal for Fornæs og Gedser)

Signalerne gives med Flag, der hejses paa Toppen af Stormsignal-Masterne undertagen ved Helsingør, hvor de hejses paa Masten paa Lods- og Karantænehuset paa Havens S.-Mole. Flagenes Form angiver Vindstyrken, og Flagenes Tegning og Farve angiver det Sted, hvor der er haard eller stormende Kuling, saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

Sted	Vindstyrke (Beaufort's Skala)	
	7—9	10—12
Hammeren .....		
Gedser .....		
Fornæs .....		
Skagen .....		

## XI

Sted	Vindstyrke (Beaufort's Skala)			
	7—9	10-12		
Hanstholm .....				
Blaavandshuk .....				
	sort	gult	hvidt	rødt

Signalerne hejses og nedtages efter telegrafisk Melding fra de ovennævnte Steder. De hejses dog i Almindelighed først efter Kl. 09<sup>00</sup> og nedhales i hvert Tilfælde ved Mørkets Frembrud.

### Engelske Kyst - Signalstationer<sup>1)</sup>.

»The Society of Lloyd's« har paa de engelske Kyster oprettet nedennævnte Signalstationer, og udenfor England findes endvidere ca. 130 Stationer, der sender eller modtager Rapporter eller Meddelelser til eller fra Lloyd's.

Dover ×°  
 Sandgate°  
 Lade  
 Dungeness ×°  
 Beahy Head×°  
 Horsesand Fort× (Spithead)  
 St. Catherine's Point ×° (I. of W.)  
 Yarmouth × (I. of W).  
 Needles ×° (I. of W).  
 Prawle Point ×°  
 The Lizard ×°  
 Penzance.  
 Hartland Point ×°

Lundy Island ××  
 Mumbles Head×°  
 St. Anns Head°  
 Ramsey ××°  
 Tynemouth°  
 Flamborough Head×°  
 Bridlington Quay ××°  
 Spurn Point ×°  
 Haisbro Lightvessel.  
 Yarmouth ×°  
 Southend ×°  
 Deal°  
 Butt of Lewis. Skotland.

Skibe, som viser deres Kendingssignal under Forbisejling af de ovennævnte Stationer, vil, uden Udgift, hurtigst muligt blive rapporteret i »Lloyd's List«, »Shipping Gazette« og flere andre Blade.

Enhver Anmodning fra Rederierne angaaende Rapportering af Skibe eller om at faa Ordre signaleret til Skibe skal og maa kun adresseres til »The Secretary of Lloyd's, London E. C. 3«, der giver Oplysning om Betingelserne for Signalering fra Stationerne til forbisejlende Skibe.

Britiske og irske traadløse Telegrafstationer meddeler til Lloyd's modtagne Underretninger ang. Skibes Position o. l.; Fyrtaarne og Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog« og vil, naar noget Skib ses at nærme sig Fare, meddele dette ved at afgive enten Signalet U eller Signalet JD, der begge betyder »De støvner mod Fare«. og, om fornødent, affyre Skud eller opsende Rakter, indtil Signalet besvares.

### Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.

Ifølge Bekendtgørelse af 16. December 1932 paahtviler det enhver Fører af dansk Skib, der møder Is eller Vrag af farlig Beskaffenhed, farlig tropisk Storm eller anden umiddelbar Fare for Sejladsen, uopholdelig at afgive Underretning herom ved alle til bans Raadig-

<sup>1)</sup> De med × mærkede Stationer modtager og afgiver endvidere Natsignaler ved Blinklanterne (Morse). De med ×× mærkede Stationer iværksætter kun Signalforbindelse med Skibe, der søger Læ mod haardt Vejr. De med ° mærkede Stationer giver om Dagen Stormvarselsignaler.



hed staaende Meddelelsesmidler til Skibe i Nærheden og ligeledes til de paagældende Myndigheder paa det første Sted paa Kysten, med hvilket han kan komme i Forbindelse. Saadanne Meddelelser, der fra Skibe i Søen afgives til dansk Signalstation eller Kyst-Radiostation, vil, uanset Skibets Nationalitet, uden Omkostninger for Afsenderen blive videreførdet til Ministeriet for Søfart og Fiskeri i København, der efter de i det enkelte Tilfælde foreliggende Omstændigheder drager Omsorg for, at Oplysningerne bringes til de interesserede Kredses og Myndigheders Kundskab. Enhver Skibsfører, dansk eller fremmed, som paa fyldestgørende Maade legitimerer sig overfor en hvilken som helst dansk Statstelegrafstation eller Telegrafstationen i Thorshavn paa Færøerne, vil endvidere paa tilsvarende Maade uden Omkostning for Afsenderen kunne afsende telegrafiske Meddelelser af nævnte Art til Ministeriet for Søfart og Fiskeri under Telegramadresse: Søfart, København.

---

### **Isbrydningstjenesten i danske Farvande.**

Naar Isforholdene i danske Farvande skønnes at nødvendiggøre det, sætter Ministeriet for Søfart og Fiskeri de fornødne Isbrydere (i det følgende betegnet som Stats-Isbrydere) i Virksomhed.

Anmodning om Isbryderhjælp rettes almindeligvis til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, Slotsholmsgade 10, København (telegrafiske Henvendelser sendes under Telegramadresse: Søfart, København). Saadanne Anmodninger skal, naar de drejer sig om Isbryderhjælp til Skib i Søen, være ledsaget af Oplysninger om det paagældende Skibs Art, Navn og Hjemsted, om Skibets Bestemmelsessted samt om Ladningens Art og Mængde. Havne, der anmoder om Isbryderhjælp, bør i Almindelighed oplyse, hvilke Skibe der ventes at ville indkomme til, eller er bestemt til Afgang fra Havnen, det forventede Tidspunkt for disse Skibes Ankomst henholdsvis Afgang, samt de paagældende Skibes Ladning (Art og Mængde). Alle Anmodninger om Isbryderhjælp indsendes saa tidligt, som Forholdene tillader, saa at Isbrydningsvænets Dispositioner lettes mest muligt.

Stats-Isbrydernes Hjælp ydes vederlagsfrit til Havne, for hvilke der udredes Isafgift af de ud- og indskibede Varemængder, samt ordentligvis tillige vederlagsfrit til Skibe, som er danske eller bestemt til dansk Havn.

Det er Isbrydningsvæsenets Formaal at assistere Skibsfarten i de danske Farvande, og at bringe Skibe til og fra dansk Havn, alt i saadant Omfang som disse Opgaver efter de foreliggende Forhold lader sig løse ved Hjælp af det Isbrydningsvæsenet underlagte Materiel.

Ethvert Skib, der modtager Isbryderhjælp fra en Stats-Isbryder, er undergivet dennes Myndighed, saalænge Hjælpen ydes. Som Følge heraf skal Føreren af ethvert Skib, der modtager saadan Hjælp — hvadenten Hjælpen er begaaret eller ej — rette sig efter de Anvisninger, der gives fra Isbryderen. Sker dette ikke, er Isbryderen berettiget til at ophøre med at yde Hjælp til det paagældende Skib.

Med Hensyn til de Regler der iøvrigt er gældende for Skibe, der assisteres af en Stats-Isbryder, samt til de Signaler, der skal anvendes under Isbrydning, henvises til de af Ministeriet for Søfart og Fiskeri derom fastsatte Bestemmelser i Bekendtgørelse af 28. Februar 1931 vedrørende Isbrydningstjenesten.

---

### **Oplysning og Forklaring**

#### **angaaende Benyttelse af de alfabetiske Registre over danske Regeringsskibe og over Handelsskibe under dansk Flag.**

##### Afdeling II.

##### Afsnit 1.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit a.

##### Afsnit 2.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit c.

##### Afsnit 3.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit f.

## XIII

### Afsnit 4.

Herunder er opført Regeringsskibe ordnede efter de Administrationsgrene, hvorunder de henhører, og Skibene indenfor hver Administration er ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. Se tillige nedenfor under Afdeling III, Afsnit b.

### Afdeling III.

#### Afsnit a.

**Spalte 1.** Kendingssignal og Radiokaldesignal. Se »international Signalering — Kendingssignaler«, Side VI.

Kontrol Nr. Skibstilsynets Kontrol-Register for det registreringspligtige Skibsmateriel føres i efternævnte 12 Afdelinger:

- A. Klassede Passagerskibe.
- B. Uklassede Passagerskibe.
- C. Klassede Dampskibe.
- D. Klassede Motorskibe.
- E. Klassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- F. Klassede Sejlskibe.
- G. Uklassede Dampskibe.
- H. Uklassede Motorskibe.
- J. Uklassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- K. Uklassede Sejlskibe.
- L. Fiskerfartøjer, ikke over 50 Registertons Brutto.
- M. Lægtere og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel.

Intet Skib kan paa samme Tid findes opført under flere end een Afdeling i Kontrol-Registret.

Indenfor den enkelte Afdeling tildeles der hvert Skib Løbenummer efter den Rækkefølge, i hvilken Skibene optages. Afdelingens Bogstav i Forbindelse med Løbenummeret betegner Skibets Kontrolnummer, der forbliver uforandret, saalænge Skibet forbliver staaende i vedkommende Registerafdeling.

#### Spalte 3.

A.	betyder Aim.	L. Y.	betyder Lyst Yacht.
Awng. D.	» »Awning Deck«.	M.	» Mast.
B.	» Bøg.	1 m.	» enmastet.
Bg.	» Brig.	2 m.	» tomastet.
BH.	» »Bulkheads« Ø: vandtætte Skodder.	3 m.	» tremastet.
Bjægn.	» Bjægningsskib.	4 m.	» firemastet.
Bk.	» Barkskib.	5 m.	» femmastet.
Bugs.	» Buggerskib.	Pr.	» Pram.
Df.	» Dæksfartøj.	Pt.	» »Partial« Ø: delvis.
C.	» Cement.	Radiot.	» Radiotelegrafstation.
E.	» Eg.	Rcdn.	» Redningsskib.
Elek. L.	» Elektrisk Lys.	S.	» Skrueskib.
Ev.	» Evert.	S (2)	» Skrueskib med 2 Skruer.
Evgl.	» Evertgalease.	Sandp.	» Sandpumper.
F.	» Fyr.	Shelter D	» »Shelter Deck«.
F. Sb.	» Fuldrigget Skib (Fregat-skib).	Sk.	» Skonnert.
Ff.	» Fiskerfartøj.	Sl.	» Slup.
Fg.	» Færge.	Slgl.	» Slupgalease.
Gl.	» Galease.	Stl.	» Staal.
H.	» Hjulskib.	T.	» Teak.
J.	» Jærn.	Tjk.	» Tjalk.
J.bet.	» Jærnbeton.	Trawl.	» Trawlskib.
Jt.	» Jagt.	Turret D	» »Turret Deck«.
Jtgl.	» Jagtgalease.	Uddybn	» Uddybningsfartøj.
Jtsk.	» Jagtskonnert.	Udæk.	» Udækket Fartøj.
Kt.	» Kutter.	Well D.	» »WellDeck« Ø: Brønddækket-Skib med en enkelt Brønd (udækket Rum) mellem Overbygninger, f. Eks. Bak og Brohus paa Dækket.
Kv.	» Handelskvase.	Yl.	» Yawl.
L.	» Lærk.		
Lgt.	» Lægter.		

**Spalte 4.** For Maskinens Hestekraft —HK— betegner det øverste Tal den nominelle Hestekraft (Lloyd's nominal horse power), og det underste Tal den beregnede indicerede Hestekraft. C, Dobb. C, Ht., T. og Q. betyder henholdsvis »Compound«, »Dobbelt Compound«, »Højtryks«, »Triple« og »Quadrupleexpansion«-Maskine.

**Spalte 5.** De opførte Data er angivet efter Bilbrev eller Bygningsattest. Byggeaaret er som Regel angivet med Aarstallets to sidste Cifre. I Tilfælde af Ombygning er Byggeaaret anført foran og Ombygningsaaret efter en Streg.

**Spalte 6.** British Corporation eller Br. Corp. betyder: »The British Corporation Register of Shipping and Aircraft«.

B. Ver. betyder: »Bureau Veritas«.

Germ. Lloyd eller Germ. LI. betyder: »Germaniseher Lloyd«.

Lloyd's Register eller Lloyd's Reg. betyder: »Lloyd's Register of Shipping«.

Norske Veritas eller N. Ver. betyder: »Det norske Veritas«.

Tallene i Parentes umiddelbart efter Klassebetegnelsen angiver Tidspunktet (Maaned og Aar) for Skibets første Klassecertifikat eller for sidste Klasseeftersyn. (11—28) betyder saaledes: November 1928.

Tallene i Grupper under Klassebetegnelsen angiver Maaned og Aar for sidste ifølge Selskabernes Regler afholdte aarlige eller periodiske Eftersyn.

Som Hovedregel for Skibenes (Maskinernes og Kedlernes) Eftersyn gælder, at Jærner eller Staal-skibe, klassede i de respektive Selskabers højeste Klasse, skal have Klasseeftersyn hvert 4. Aar (i de lavere Klasser hvert 3. Aar). Vedrørende Kedlerne findes desuden Bestemmelser om mellemliggende, tildels aarlige Eftersyn samt om specielle Besigtigelser afhængige af Kedlernes Alder.

Skibsbunden tilligemed Skrueaksler og Søforbindelser skal som Regel (for Passager-skibe dog altid) efterses i Dok eller paa Bedding hvert Aar; samme Regel gælder for Hoved- og Hjælpemaskineri i Almindelighed. Skrueakslerne skal trækkes ud for Eftersyn mindst hvert andet Aar.

For Træskibe gælder særlige Regler, som kort omtales i det følgende.

Tegnet ✖ foran Klassebetegnelserne angiver, at Skibet er bygget under vedkommende Selskabs særlige Tilsyn. I British Corporation betegnes dette dog ved Mærket \* anbragt efter Bogstaverne B.S. (British Standard), saaledes: B.S. \*

I „British Corporation" betegnes højeste Klasse for Staal- og Jærnskibe ved B.S. \* eller B.S. For Skibe, bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe efter Selskabets Regler, og for Skibe, bygget til særlige Formaal, anføres en Bemærkning herom i en Parentes saaledes: B.S. \* (with Freeboard), B.S. \* (River Senice) etc.

I „Bureau Veritas" kan Staal- eller Jærnskibe klasseres i Division I, II eller III; Div. I er den højeste; Div. II anvendes kun sjældnere for nye søgaaende Skibe. Ældre Skibe kan nedsættes fra Div. I til Div. II og fra Div. II til Div. III.

O eller ☉ om Divisionstallet betyder, at Skibet kan flyde med henholdsvis et eller to hvilke som helst af sine Hovedrum beskadiget, i fri Forbindelse med Søen, ved et bestemt Maximal-Dybgaaende. □ ved et Sejlskib betyder, at hver Mast er anbragt i sit vandtætte Rum.

⟨⟩ for et Passagerskib betyder, at Skibet opfylder Reglerne „International Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen« af 31. Maj 1929.

Brøken  $\frac{3}{3}$  anbragt efter Divisionsmærket betegner god Vedligeholdelsestilstand af Skroget;  $\frac{5}{6}$  o. s. v. betegner ringere Tilstand af samme.

Bogstaverne L (Long Voyages), A (Atlantic), G (Great Coasting Trade), M (Mediterranean or channel), P (Small Coasting Trade), R (Roadstead) og I (Inland Navigation) er Betegnelser (Navigation marks) for de Farvande, som Skibet ifølge Størrelse, Bygningsmaade og Materialdimensioner er skikket til at besejle. (I Parenteserne er Bogstavernes Betydning anført med de i Selskabets Byggesregler brugte engelske Betegnelser). Skibe med Bogstaverne M—P—R eller I kan bygges noget lettere end Skibe med Bogstaverne L—A eller G.


Tallene 1. 1. anbragte i Klassebetegnelsen betyder henholdsvis god Tilstand af Skroget og god og komplet Tilstand af Skibets Udrustning (Ankere, Kæder, Rigning, Baade o. s. v.); mindre gode Tilstande af disse Dele betegnes ved 1. 2. eller 2. 2.

PR. betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

## XV

Træskibe. Klassebetegnelserne er, med Værdi i aftagende Rækkefølge:  $\frac{3}{3}$  1. 1.— $\frac{5}{6}$  1.1. —  $\frac{5}{6}$ \* 2. 1. —  $\frac{3}{4}$  2. 1. Brøken er et Udtryk (Karakter) for Vurderingen af Træskibes Beskaffenhed (den Tillidsgrad disse fortjener); de efter Brøken følgende to Tal, der kan variere fra 1 til 3, er hver for sig Udtryk for Tilstand eller Beskaffenhed af selve Skroget og af Rigning, Sejl, Ankere, Kæder o. s. v., idet første Tal henviser til Skroget, andet Tal til Udrustningen. Efter Brøken anføres et Bogstav (Navigation marks), f. Eks.: L, A, G, P etc, med Betydning, som omtalt for Staalskibe. Hvis to Tal er anførte foran Klassebetegnelsen, f. Eks. saaledes: 12—10  $\frac{3}{3}$  G. 1. 1., betyder disse, at Skibet hører til 12-Aars Typen og er klasset for 10 Aar, idet Træskibene, afhængig af Arten af de Materialer, som benyttes til Bygningen, klasses i en bestemt Type (udtrykt i Antal Aar), til hvilke der under visse Betingelser som f. Eks. Materialernes Kvalitet og Behandling (Lagring, Saltning), Arbejdets Udførelse, Forboltingens Art o. s. v. yderligere kan lægges et Antal Aar, og fra hvilke der, hvis Mangler findes, kan fradrages visse Aar (se ovenst. Eksempel). Hvis et Træskib er antaget i Klassen  $\frac{3}{3}$  1. 1. og klasset for 9—16 Aar skal det altid underkastes dels årlige mindre Eftersyn og dels »Halv-Tids« Besigtigelse efter henholdsvis 5—8 Aars Forløb. Er den oprindelige Klasseperiode udløbet og ønskes Skibets Klasse forlænget, skal Skibet underkastes Besigtigelse og kan da faa Klassen fortsat i fra 6 til 11 Aar, men skal dog i disse Perioder underkastes »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Perioden. Herefter kan Klassen  $\frac{3}{3}$  1. 1. ikke opnaas mere, med mindre Skibet ombygges, men Skibet kan faa Klassen  $\frac{5}{6}$  1. 1. i en Aarrække, der varierer fra 6 til 12 Aar, mod Besigtigelse forinden denne nye Klasse tildeles og mod »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Klasseperioden. For Klassen  $\frac{5}{6}$  1.1. kan gives forlænget Klassevarighed i 6 Aar, med Besigtigelse forinden Forlængelsen tilstaaes og mod »Halv-Tids« Besigtigelse midt i Perioden. Herefter kan Skibet efter forudgaaende Besigtigelse faa Klassen  $\frac{5}{6}$  \* 2. 1., i hvilken Klasse det kan staa i Perioder paa over 3 mod at underkastes årlige Eftersyn.

I „Germanischer Lloyd“ faar Staalskibe Klassebetegnelserne 100  $\text{Å}$  eller 90  $\text{Å}$  ; Tallet 100 eller 90 betegner Skibets Styrke eller Vedligeholdelsestilstand, Tallet 4 eller 3 angiver Besigtigelsesperiodens Varighed. Klassetegnet 100  $\text{Å}$  gives til Skibe, der fuldstændig tilfredsstiller Forskrifterne i Selskabets Byggeregler, medens 90  $\text{Å}$  gives til Skibe, der kun delvis tilfredsstiller disse Forskrifter, bl. a, navnlig vedrørende Vedligeholdelsestilstand og Udrustning. For Skibe, der bygges til at anvendes indenfor visse bestemte Omraader, tilføjes der et Bogstav eller Bemærkning (Fahrzeichen), f. Eks. 100  $\text{Å}$  K — 100  $\text{Å}$  »Nord-Ostsee« — 100  $\text{Å}$  k; K og k betyder henholdsvis »Grosse Küstenfahrt« og »Kleine Küstenfahrt«. Betegnelsen 100  $\text{Å}$  »mit Freibord« kan gives Skibe, der efter visse Regler bygges noget spinklere end almindeligt, mod at de erholder et særligt Fribord; samme Betegnelse kan ogsaa gives til Skibe, der ikke længere tilfredsstiller Fordringerne ifølge Klassen 100  $\text{Å}$  .

Tegnet  betyder, enten at »See Berufsgenossenschaft«s Forskrifter for Antallet af vandtætte Skodder i Passagerdampere er tilfredsstillet eller, at der foreligger et paa Beregning støttet Bevis for Skibets Flydeevne, naar et eller flere af dets Hovedrum er i fri Forbindelse med Søen. Et bestemt Dybgaende for det lastede Skib forudsættes i dette Tilfælde.

Tegnet [E] betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

Træskibe klassificeres med Klassebetegnelserne A 1—A, B 1—B i Forbindelse med et Tal, der angiver, for hvor mange Aar den paagældende Klasse er tildelt, idet Klassevarigheden, dei særlig afhænger af Materialernes Art, sættes til 12 Aar for Materialier af bedste og stærkeste Træort, f. Eks. Eg eller Teak, hvilken Aarrække dog, naar f. Eks. Skibet bygges under Tag og Tømmerne behandles med Saltning o. s. v., kan forlænges 1. 2 à 3 Aar, men den kan dog ogsaa i mangfoldige Tilfælde formindskes. Tillige anføres ofte et Bogstav (Fahrzeichen): L (Lange Fahrt), Atl. (Atlantische Fahrt), K (Grosse Küstenfahrt) eller k (Kleine Küstenfahrt), der angiver, hvilket Fartsomraade Skibet ifølge sin Størrelse, Bygningsmaade, Udrustning o. s. v. er skikket til at besejle.

Skibe med Klassevarighed over 8 Aar skal underkastes speciel Besigtigelse (Halb-Zeit Besichtigung) paa et Tidspunkt, der ligger paa  $\frac{1}{2}$  af Klasseperiodens Varighed, eller ved en Klassevarighed af indtil 8 Aar efter 4 Aars Forløb. Skibe med Klasse A 1 og A skal underkastes periodiske Eftersyn hvert tredje Aar.

Skibe med Klasse B 1 eller B skal underkastes periodiske Eftersyn henholdsvis hvert 2. Aar og hvert Aar.

**Lloyd's Register of Shipping.** Jærn- og Staalskibe, der er byggede i Henhold til Selskabets Regler, klasses 100 A 1., saalænge de holdes i en saadan Stand, at de sikkert kan føre »tør og letfordærlig Ladning«. For Skibe bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe, tilføjes en Bemærkning: „With Freeboard". For særlig Art Skibe f. Eks. Tank-skibe tilføjes en Bemærkning: „Carrying Petroleum in Bulk". Skibe, som ikke helt opfylder Klassifikations-Selskabets Regler med Hensyn til Materialedimensioner, kan optages i Klassen med særlig Betegnelse.

Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug, klasses A med Tilføjelse, f. Eks. A „for towing service", A „for coasting service", etc. — Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen, strengthened for Navigation in Ice ".

Tallet 1 efter Klassebetegnelsen angiver, at Skibets Udrustning er i Overensstemmelse med Selskabets Regler. Er Udrustningen ikke i Overensstemmelse med Reglerne anbringes en horisontal Streg efter Klassebetegnelsen.

**Det norske Veritas.** Staal- og Jærnskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klasse »1A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt en lavere Klasse, »1A2« eller »2A2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen, og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen. — Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug klasses A med Tilføjelse f. Eks. A »Bugserbaat«, »Lækter« etc. Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen »Is«.

Træ- og Kompositiskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klassen »A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt lavere Klasser, »A2\*«, »A2«, »B1« eller »B 2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I « føjet til Klassebetegnelsen.

Et Træ- eller Kompositiskib med Klassen A 1 forudsættes at kunne føre al Slags Last, medens Fartøjer med Klasse »A2\*«, »A2«, »B1«, »B 2« forudsættes at føre lettere Varer, som specificeret i »Det norske Veritas« Regler. Skibe med Klasse »B 2« er saaledes f. Eks. kun beregnede paa at føre fulde Ladninger af almindelig Trælast, Koks, Cinders eller lignende.

Et nyt Træskib kan faa 12 Aars Klassevarighed, naar det for en væsentlig Del er bygget af Eg, og 9 Aar, naar det er bygget af ingen ringere Træsart end god Fyr. Efter Materialernes Kvalitet, Behandling, Arbejdets Udførelse m. m. kan der dog til ovennævnte Klassevarighed lægges indtil 2 Aar. — Ved Udløbet af de givne Terminer kan der efter Besigtigelse tilstaa ny Varighedstermin for den samme Klasse. For Klasserne »A1« og »A2\*« i bedste Tilfælde fra 6 til 4 Aar. For Skibe med Klasse »A 2« og lavere som Regel ikke længere end 2 Aar.

**Spalte 7 og 8.** Spalte 7 angiver Antallet af Tons Vand (à 2240 lbs. = 1016 kg) som Skibet kan rumme i Tankene (»water ballast tanks«). Spalte 8: Tallet over Stregen angiver Antallet af Tons Kul, som Skibet kan rumme i de permanente Kulrum (bunkers) og Tallet under Stregen angiver Antallet af Tons af den Ladning, som Skibet i fuldt udrustet Stand og med fyldte Kulrum, kan bære. — Samtlige Data er meddelt af Skibets Rederi. Ved et Skibs Dødvægtstonnage DW forstaaes den Vægt — af Ladning og Brændsel til Skibets Drift —, som Skibet kan medtage, naar det lastes ned til Sommerfribordsmærket, det vil sige: Forskellen mellem Skibets totale Displacement og Skibets Egenvægt (Skrog + Maskineri + Udrustning).

APT betyder »After Peak Tank« ∂: »Agterskarp«.

DDT » »Double Bottom Tank\* ∂: dobbelt Bund til Vandballast.

DT » »Deep Tank« ∂: Højtanke.

FPT » »Fore Peak Tank« ∂: »Forskarp«.

ST » »Side Tank«.

Poop » »Poop Tank«.

**Spalte 9, 10 og 11.** Kendingsmaalene i engelske Fod (1 engelsk Fod = 0,971 danske Fod = 0,305 Meter): Længde paa øverste faste gennemgaaende Dæk fra Forkant af Forstævn til Agterkant af Agterstævn; Bredde — største udenbords — mellem Yderfladerne af Yderklædningerne, (Bredde i Parentes er Bredde over Hjulasserne); i Diametral-



## XVII

planet fra øverste faste gennemgaaende Dæks Underside til Inderklædningen ved Kølsvinet. I Skibe med dobbelt Bund (Vandballast) er Dybden angivet til Inderklædningen paa den øverste Bund samt i Parentes til den nederste Bund.

**Spalte 12.** Ved Maalingsdækket forstaas det øverste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med 1 eller 2 Dæk, og det næstnederste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med flere end 2 Dæk.

1 Registerton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter.

**Spalte 13.** Brutto (Gross) Register-Tonnagen er Summen af:

- 1) Tonnagen af Rum under Maalingsdækket.
- 2) Tonnagen af Rum mellem faste gennemgaaende Dæk over Maalingsdækket (Overdæksrum).
- 3) Tonnagen af lukkede og fast anbragte Opbygninger paa eller over øverste Dæk.
- 4) Overskuddet af Tonnagen af Luger.

**Spalte 14, 15 og 16.** Netto Register-Tonnagen bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage saavel Tonnagen af Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. v. (Sp. 15), for saa vidt nævnte Rum fyldestgør de for saadant Fradrag stillede Betingelser, som ogsaa Tonnagen af Rum (Sp. 14), der optages af eller er fornødne for den bevægende Kraft.

Ifølge den her i Landet fra den 1. April 1895 genindførte, saakaldte »British Rule (a)« (Merchant Shipping Acts 1894 & 1907, Sect. 78) gives Fradrag for sidstnævnte Rum i Skruedampskibe med 32 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 13 men under 20 pCt. af Brutto Tonnagen. og for Hjuldampskibe med 37 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 20 men under 30 pCt. af Brutto Tonnagen. Undtagelsesvis — nemlig naar det egentlige Maskinrum enten er usædvanhgt lille eller usædvanlig stort — kommer den i fornævnte engelske Lovparagraf foreskrevne alternative Regel til Anvendelse. Denne Regel, der er overensstemmende med den her i Landet indtil den 1. April 1895 gældende, saakaldte »Danube Rule«, anvendes for Skruedampskibe, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 13 pCt. og derunder, eller 20 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, idet Fradraget for den bevægende Kraft da skal gives med  $1\frac{3}{4}$  Gang Tonnagen af sidstnævnte Rum; samt for Hjuldampskibe, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 20 pCt. og derunder, eller 30 pCt. og derover af Brutto Tonnage, og Fradraget gives da med  $1\frac{1}{2}$  Gang Tonnagen af disse Rum.

Frdraget for Rum, optagne af eller fornødne for den bevægende Kraft, maa dog ikke overstige 55 pCt. af den Tonnage, som bliver til Rest, efter at alle andre fradragberettigede Rum er fradragne Brutto Tonnagen. Denne Begrænsning finder ikke Anvendelse paa Bugserdampskibe.

Motorskibe maales som Dampskibe.

Naar der foran Tonnagen er anført et »c.« (»circa«), har det paagældende Skib et af en dansk Konsul i Udlandet udstedt Interims Nationalitets-Certifikat.

**Spalte 17.** Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib, to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Parentesen indeholder Navn og Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. l.; naar intet Hjemsted er anført, har denne det samme Hjemsted som Rederiet har. Skibets Hjemsted er trykt med fede Typer Kbhvn. ☉: København.

---

### Afsnit b.

Herunder er optaget Dampskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 100 Registertons Brutto. Rederierne er ordnede efter Hjemstederne i alfabetisk Rækkefølge samt efter Brutto Tonnagens Størrelse. Indenfor hvert Rederi er Skibene ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. De efter hvert Skibs Navn anførte Tal er henholdsvis Netto (i Parentes) og Brutto Tonnagen. Naar Skibet har andet Hjemsted end Rederiet, er Skibets Hjemsted anført i Parentes efter Skibets Navn. Telegramadresse, Kontorflag og Skorstensmærke er optaget efter Rederiernes Opgivelse.

---

## XVIII

### Afsnit e.

**Spalte 1, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16** og **17.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Som Motorens Hestekraft er opført den af Statens Skibstilsyn fastsatte indicerede HK.

**Spalte 8.** Angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight à 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning (inch Oliebeholdning) som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan medtage.

---

### Afsnit d.

**Spalte 1.** Se under Afsnit a,

**Spalte 3.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Se under Afsnit c.

**Spalte 5.** Se under Afsnit a.

**Spalte 6.** Se under Afsnit a.

**Spalte 7.** Dybden, der er angivet i engelske Fod — feet —, er maalt midtskibs paa  $\frac{1}{2}$  Længde fra Undersiden af Dækket til Inderklædningen ved Siden af Kølsvinet. 1 engelsk Fod = 0,971 dansk Fod = 0,305 Meter.

**Spalte 8** og **9.** Se under Afsnit a, henholdsvis Spalte 13 og 14—16. 1 Register-ton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter. Vedrørende registrerede Skibe under 20 Registertons Brutto, se § 8 i Lov om danske Skibes Registrering af 1. April 1892, med Ændringer af 4. Mai 1927.

**Spalte 10.** At Skibet ejes af et Aktieselskab betegnes ved (Akties.), og af et Interessentskab ved (I. S.). Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib; to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Er der anført et Stednavn i Parentes, angiver dette Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. 1. Aalbg. ∅: Aalborg, Frdberg ∅: Frederiksberg, Frdhvn. ∅: Frederikshavn, Frdsund ∅: Frederikssund, Frdvrk. ∅:- Frederiksværk, Kbhvn. ∅: København.

---

### Afsnit e.

Herunder er optaget Motorskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

---

### Afsnit f.

**Spalte 1.** Se under Afsnit a.

**Spalte 3.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Se Spalte 5 i Afsnit a.

**Spalte 5.** Se Spalte 6 i Afsnit a. Her er tillige anført Tiden for næste Klasseeftersyn.

**Spalte 6.** Se Spalte 7 i Afsnit d.

**Spalte 7.** Se Spalte 13 i Afsnit a. Tallet i Parentes angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning, som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære. Tons DW er kun anført for Skibe paa over 50 Reg. Tons Brutto.

**Spalte 8.** Et Sejlskibs Netto Tonnage bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage Tonnagen i det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. m., for saa vidt de fyldestgør de for saadanne Fradrag stillede Betingelser. I Tilfælde, hvor intet Fradrag kan tilstaa, bliver altsaa et Skibs Netto Tonnage lig med dets Brutto Tonnage. (Se tillige Spalte 14—16, sidste Stykke i Afsnit a).

**Spalte 9.** Se Spalte 10 i Afsnit d.

---

## XIX

### Afsnit g.

Herunder er optaget Sejlskibs -Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

---

Afsnit h. Se Afsnit f.

---

### Afsnit i.

Dampskibene er ordnede efter Rederiernes Størrelse i Netto-Tonnagen, Skibene indenfor samme Rederi efter Netto-Tonnagen, medens saavel Motorskibene som Sejlskibene er ordnede alfabetisk.

For Dampskibenes Vedkommende se under Afsnit a, idet dog Spalte 7, 8, 9 og 10 svarer henholdsvis til Afsnit a's Spalte 11, 13, 16 og 17; for Motorskibenes Vedkommende se under Afsnit d, og for Sejlskibenes Vedkommende under Afsnit f. (DW) i Spalte 8 for Dampskibe og for Motorskibe samt i Spalte 7 for Sejlskibe betegner Bæreevnen (se henholdsvis Spalte 7 og 8 i Afsnit a, Spalte 8 i Afsnit c og Spalte 7 i Afsnit f).

---

Tegnet — i nogen af de foran nævnte Spalter angiver, at den paagældende Oplysning savnes.

---

---



Fortegnelse over Kendings signaler.



## Afsnit A.

**Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Krigsskibe  
og andre Skibe hørende under Marineministeriet,  
samt Fyrskibsstationer.**

Kendings- signal Radiokalde- signal	Skibets Navn	Kendings- signal Radiokalde- signal	Skibets Navn	Kendings- signal**) Radiokalde- signal	Fyrskibsstation
OUAA	<b>Daphne</b>	OVEK	<b>Sælen</b>	OUEN	} <b>Anholt Knob</b>
OUAB	<b>Dryaden</b>	OVEM	<b>Søhunden</b>	OUR	
OUBC	<b>Diana</b>	OVEX	<b>Søløven</b>	OUEO	} <b>Drogden</b>
OUBD	<b>Fenris</b>	OVFA	<b>Flyvefisken</b>	OUW	
OUCE	<b>Beskytteren</b>	OVFC	<b>Havkatten</b>	OUEP	} <b>Gedser Rev</b>
OUCF	<b>Niels Juel</b>	OVFY	<b>Makrelen</b>	OUU	
OU DA	<b>Dannebrog</b>	OVGA	<b>Galathea</b>		
OU DG	<b>Peder Skram</b>	OVGS	<b>Narhvalen</b>	OUEQ	} <b>Gilleleje Flak N.</b>
OUEI	<b>Absalon</b>	OVGU	<b>Nordkaperen</b>	OUE	
OUEJ	<b>Argus</b>	OVHA	<b>Hvalrossen</b>	OUER	} <b>Graadyb</b>
OUEK	<b>Nordsøen</b>	OVIA	<b>Havhesten</b>	OUX	
OUEL	<b>Løvenørn</b>	OVJA	<b>Laxen</b>	OUES	} <b>Halskov Rev*)</b>
OUFA	<b>Olfert Fischer</b>	OVKA	<b>Henrik Gerner</b>	(OUP)	
OUFM	<b>Kattegat</b>	OVKG	<b>Minekran V</b>		
OU GA	<b>Hvidbjørnen</b>	OVKJ	<b>Minekran VI</b>	Ouet	} <b>Horns Rev</b>
OU GM	<b>Ingolf</b>	OVKN	<b>Lossen</b>	OUZ	
OU GP	<b>IslandsFalk</b>	OVKR	<b>Dampbaad A*)</b>	OUEU	} <b>Lappegrund*)</b>
OU GT	<b>Fremad II*)</b>	OVLA	<b>Ran</b>	(OUI)	
OU GU	<b>Flydekran I*)</b>	OVMB	<b>Marstrand*)</b>	OUEV	} <b>Læsø Rende</b>
OU GV	<b>Sleipner*)</b>	OVMD	<b>Middelgrunden*)</b>	OUEW	
OU GW	<b>Svanen*)</b>	OVME	<b>Kongedybet*)</b>	OUEW	} <b>Læsø Trindel</b>
OU GX	<b>Thyra*)</b>	OV OA	<b>Ørnen</b>	OUT	
OU GY	<b>Boy*)</b>	OVPA	<b>Triton</b>	OUEX	} <b>Schultz's Grund</b>
OU GZ	<b>Saga*)</b>	OVRA	<b>Søridderen</b>	OUC	
OU AS	<b>Rota</b>	OVSA	<b>Spækhuggeren</b>		
OY AX	<b>Bellona</b>	OVTA	<b>Tumleren</b>	OUEY	} <b>Skagens Rev</b>
OU VY	<b>Flora</b>	OVUA	<b>Sølulven</b>	OUB	
OU BA	<b>Glenten</b>	OVVA	<b>Vindhunden</b>	OUEZ	} <b>Vyl</b>
OU BZ	<b>Hagen</b>	OVWA	<b>Maagen</b>	OUY	
OU CA	<b>Dragen</b>	OVXB	<b>Skagerak</b>	OUEA	} <b>Østre-Flak</b>
OU CE	<b>Hvalen</b>	OVXC	<b>Esbjerg</b>	OUV	
OU DF	<b>Springeren</b>	OVXD	<b>Lodsen</b>		
OU EG	<b>Støren</b>				

\*) Ikke forsynet med Radiotelegraf.

\*\*) Det anførte Kendingssignal benyttes kun, naar Fyrskibet er paa Station.

Afsnit B.  
Kendingssignaler for danske Handelsskibe\*).

OUHA til OUNO

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OUHA	Hjortholm (D)	OUJF	Munkebjerg (D)	OULK	Slesvig (D)
— B	Holger (D)	— G	Møen (D)	— L	Sonja Frydendahl(D)
— C	Holland (D)	— H	Møen (D)	— M	Sophie (D)
— D	Horsens (D)	— I	N. J. Ohlsen (D)	— N	Sprogø (D)
— E	Hulda Mærsk (D)	— J	Nancy (D)	— O	Stensø (D)
— F	Hvidbjerg (D)	— K	Nautik (D)	— P	Stockholm (D)
— G	I. P. Petersen (D)	— L	Neptun (D)	— Q	Storm (D)
— H	Inga (D)	— M	Nerma (D)	— R	Stubbekøbing (D)
— I	Inge Mærsk (D)	— N	Newport (D)	— S	Nr. 5
— J	Ingeborg (D)	— O	Niobe (D)	— T	
— K	Ingeborg S. (D)	— P	Niord (D)	— U	Suomi (D)
— L	Inger (D)	— Q	Nordby (D)	— V	
— M	I. C. Jacobsen (D)	— R	Nordhild (D)	— W	Susaa (D)
— N	Jenny (D)	— S	Nordsøen (D)	— X	Svanen (D)
— O	Jolantha (D)	— T	Normandiet (D)	— Y	Svanholm (D)
— P	Juliane (D)	— U	Odin (D)	— Z	Svava (D)
— Q	Juno (D)	— V	Olga (D)	OUMA	Svend (D)
— R	Jægersborg (D)	— W	Pan (D)	— B	Sydhavn (D)
— S	Karen (D)	— X	Paris (D)	— C	Særimner (D)
— T	Karl (D)	— Y	Passepartout (D)	— B	Taarnholm (D)
— U	Karla (D)	— Z	Peder Most (D)	— E	Tekla (D)
— V	Katholm (D)	OUKA	Phønix (D)	— F	Themis (D)
— W	Kay (D)	— B	Pluto (D)	— G	Thora (D)
— X	Kejserinde Dagmar (D)	— C	Polly (D)	— H	Thorseng (D)
— Y	Kirsten (D)	— D	Poul Møller (D)	— I	Thrym (D)
— Z	Kjøbenhavn (D)	— E	Prins Knud (D)	— J	Thyra (D)
OUIA	Knut (D)	— F	Progres (D)	— K	Thyra S. (D)
— B	Kolding (D)	— G	Ragnhild (D)	— L	Tiber (D)
— C	Kristine (D)	— H	Randi (D)	— M	Tjaldur (D)
— D	Kronborg (D)	— I	Rigmor (D)	— N	Tomsk (D)
— E	Langeland (D)	— J	Rise (D)	— O	Toto (D)
— F	Laura Mærsk (D)	— K	Rita (D)	— P	Tove (D)
— G	Lexa Mærsk (D)	— L	Rita Mærsk (D)	— Q	Trafik (D)
— H	Lilleborg (D)	— M	Robert (D)	— R	Tranekjær (D)
— I	Lily (D)	— N	Robert (D)	— S	Trio (D)
— J	Lise (D)	— O	Robert Mærsk (D)	— T	Tula (D)
— K	London (D)	— P	Rolf (D)	— U	Tunø (D)
— L	Læsø (D)	— Q	Rolf (D)	— V	Turisten (D)
— M	Læsø (D)	— R	Rota (D)	— W	Tyr (D)
— N	Maagen (D)	— S	Saga (D)	— X	Uffe (D)
— O	Magnus (D)	— T	Sally (D)	— Y	Ulrik Holm (D)
— P	Maja (D)	— U	Saltholm (D)	— Z	Urd (D)
— Q	Manø (D)	— V	Samsø (D)	OUNA	Valborg (D)
— R	Margrete (D)	— W	Set. Knud (D)	— B	
— S	Marianne (D)	— X		— C	Veile (D)
— T	Marie (D)	— Y	Sejrø (D)	— D	Vejle (D)
— U	Marie Clausen (D)	— Z	Sejrø (D)	— E	Vibeke Mærsk (D)
— V	Mars (D)	OUJA	Signe (D)	— F	Viking (D)
— W	Marsellsborg (D)	— B	Sigrid (D)	— G	Volmer (D)
— X	Martin Carl (D)	— C	Sigrun (D)	— H	Vulcan (D)
— Y	Marx (D)	— D	Skaane (D)	— I	Væring (D)
— Z	Mercur (D)	— E	Skagerak (D)	— J	Wilh. Colding (D)
OUJA	Mercur (D)	— F	Skjelskør (D)	— K	
— B	Mester (D)	— G	Skjold (D)	— L	Yrsa (D)
— C	Minsk (D)	— H	Skjoldnæs II (D)	— M	Yrsa (D)
— D	Mjølnær (D)	— I	Skodsborg (D)	— N	Ærø (D)
— E	Mjølnær (D)	— J	Sleipner (D)	— O	Øst (D)

\*) Herunder danske Regeringsskibe, som ikke er optaget i Afsnit A.

## OUNP til OUVN

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
O U N P	<b>A. L. B.</b> (Mt)	O U Q G	<b>Christian</b> (Mt)	O U S X	<b>Freia</b> (Mt)
— Q	<b>Aage</b> (Mt)	— H	<b>Christian</b> (Mt)	— Y	<b>Freir</b> (Mt)
— R	<b>Aage</b> (Mt)	— I	<b>Christian</b> (Mt)	— Z	<b>Freja</b> (Mt)
— S	<b>Activ</b> (Mt)	— J	<b>Christiane</b> (Mt)	O U T A	<b>Freja</b> (Mt)
— T	<b>Adele</b> (Mt)	— K	<b>Concordia</b> (Mt)	— B	<b>Frem</b> (Mt)
— U	<b>Adi</b> (Mt)	— L	<b>Cornwall</b> (Mt)	— C	<b>Fremad</b> (Mt)
— V	<b>Aggersund</b> (Mt)	— M	<b>Dana</b> (Mt)	— D	<b>Fremad</b> (Mt)
— W	<b>Agnes</b> (Mt)	— N	<b>Dana</b> (Mt)	— E	<b>Fremad</b> (Mt)
— X	<b>Agnete</b> (Mt)	— O	<b>Dana</b> (Mt)	— F	<b>Dan</b> (Mt)
— Y	<b>Agnete</b> (Mt)	— P	<b>Danebrog</b> (Mt)	— G	<b>Fylla</b> (Mt)
— Z	<b>Agnete</b> (Mt)	— Q	<b>Dania</b> (Mt)	— H	<b>Gaabense</b> (Mt)
O U O A	<b>Ajax</b> (Mt)	— R	<b>Dannebrog</b> (Mt)	— I	<b>Gabriel</b> (Mt)
— B		— S	<b>Dejrø</b> (Mt)	— J	<b>Gamma</b> (Mt)
— C	<b>Aggersund</b> (D)	— T	<b>Delfin</b> (Mt)	— K	<b>Gaunø</b> (Mt)
— D	<b>Aksa</b> (Mt)	— U	<b>De seks Brødre</b> (Mt)	— L	<b>Gefion</b> (Mt)
— E	<b>Albatros</b> (Mt)	— V	<b>Doriana</b> (Mt)	— M	<b>Gefion</b> (Mt)
— F	<b>Albatros</b> (Mt)	— W	<b>Duen</b> (Mt)	— N	<b>Gerda</b> (Mt)
— G	<b>Albatros</b> (Mt)	— X	<b>Ebba</b> (Mt)	— O	<b>Gertrud</b> (Mt)
— H	<b>Albert</b> (Mt)	— Y	<b>Edith</b> (Mt)	— P	<b>Gloria</b> (Mt)
— I	<b>Alexander</b> (Mt)	— Z	<b>Eduard</b> (Mt)	— Q	<b>Glory</b> (Mt)
— J	<b>Alfa</b> (Mt)	O U B A	<b>Agnete</b> (Mt)	— R	<b>Greenland</b> (Mt)
— K	<b>Aline</b> (Mt)	— B	<b>Eirene</b> (Mt)	— S	<b>Grethe</b> (Mt)
— L	<b>Anna</b> (Mt)	— C	<b>Elinor</b> (Mt)	— T	<b>Grævlingen</b> (Mt)
— M	<b>Althæa</b> (Mt)	— D	<b>Elisabeth</b> (Mt)	— U	<b>Gudmund</b> (Mt)
— N	<b>Amager</b> (Mt)	— E	<b>Elisabeth</b> (Mt)	— V	<b>Guldborg</b> (Mt)
— O	<b>Andrea</b> (Mt)	— F	<b>Elise</b> (Mt)	— W	<b>Guldborgland</b> (Mt)
— P	<b>Anna</b> (Mt)	— G	<b>Elise</b> (Mt)	— X	<b>Gunna</b> (Mt)
— Q	<b>Anna</b> (Mt)	— H	<b>Elise Marie</b> (Mt)	— Y	<b>Gustav</b> (Mt)
— R	<b>Anna</b> (Mt)	— I	<b>Ella</b> (Mt)	— Z	<b>Gylfe</b> (Mt)
— S	<b>Anna</b> (Mt)	— J	<b>Ellen Marie</b> (Mt)	O U U A	<b>H. C. Andersen</b> (Mt)
— T	<b>Anna</b> (Mt)	— K	<b>Ellida</b> (Mt)	— B	<b>Haabet</b> (Mt)
— U		— L	<b>Elly</b> (Mt)	— C	<b>Haabet</b> (Mt)
— V	<b>Anna</b> (Mt)	— M	<b>Else</b> (Mt)	— D	<b>Haabet</b> (Mt)
— W	<b>Anna</b> (Mt)	— N	<b>Else</b> (Mt)	— E	<b>Hafnia</b> (Mt)
— X	<b>Anna</b> (Mt)	— O	<b>Else</b> (Mt)	— F	<b>Hammershus</b> (Mt)
— Y	<b>Anna Drost</b> (Mt)	— P	<b>Else</b> (Mt)	— G	<b>Hanne</b> (Mt)
— Z	<b>Anna Marie</b> (Mt)	— Q	<b>Else</b> (Mt)	— H	<b>Hanne Marie</b> (Mt)
O U P A	<b>Anna Marie</b> (Mt)	— R	<b>Else</b> (Mt)	— I	<b>Hans</b> (Mt)
— B	<b>Anna Willy</b> (Mt)	— S	<b>Emanuel</b> (Mt)	— J	<b>Hans</b> (Mt)
— C	<b>Anne</b> (Mt)	— T	<b>Emanuel</b> (Mt)	— K	<b>Hans</b> (Mt)
— D	<b>Apollo</b> (Mt)	— U	<b>Emma</b> (Mt)	— L	<b>Hans Juul</b> (Mt)
— E	<b>Argo</b> (Mt)	— V	<b>Emma</b> (Mt)	— M	<b>Harald</b> (Mt)
— F	<b>Aron</b> (Mt)	— W	<b>Emma</b> (Mt)	— N	<b>Hela</b> (Mt)
— G	<b>Aron</b> (Mt)	— X	<b>Emma</b> (Mt)	— O	<b>Helga</b> (Mt)
— H	<b>Asnæs</b> (Mt)	— Y	<b>Emmanuel</b> (Mt)	— P	<b>Helga</b> (Mt)
— I	<b>Assistent</b> (Mt)	— Z	<b>Emmy</b> (Mt)	— Q	<b>Helgenæs</b> (Mt)
— J	<b>Astrid</b> (Mt)	O U S A	<b>Energi</b> (Mt)	— R	<b>Henner Friser</b> (Mt)
— K	<b>Astrid</b> (Mt)	— B	<b>Energi</b> (Mt)	— S	<b>Henny</b> (Mt)
— L	<b>Atlantide</b> (Mt)	— C	<b>Erik</b> (Mt)	— T	<b>Henny</b> (Mt)
— M	<b>Avance</b> (Mt)	— D		— U	<b>Hercules</b> (Mt)
— N	<b>Bente</b> (Mt)	— E	<b>Erna</b> (Mt)	— V	<b>Hermod</b> (Mt)
— O	<b>Bien</b> (Mt)	— F	<b>Erna</b> (Mt)	— W	<b>Hertha</b> (Mt)
— P	<b>Birgitte</b> (Mt)	— G	<b>Erna</b> (Mt)	— X	<b>Hilda</b> (Mt)
— Q	<b>Bodil</b> (Mt)	— H	<b>Erna</b> (Mt)	— Y	<b>Hvalpsund</b> (Mt)
— R	<b>Bonavista</b> (Mt)	— I	<b>Erna</b> (Mt)	— Z	<b>Ib</b> (Mt)
— S	<b>Bølgen</b> (Mt)	— J	<b>Erna</b> (Mt)	O U V A	
— T	<b>Bris</b> (Mt)	— K	<b>Esther</b> (Mt)	— B	<b>Ida</b> (Mt)
— U	<b>Carl</b> (Mt)	— L	<b>Esther</b> (Mt)	— C	<b>Ingeborg</b> (Mt)
— V	<b>Carl</b> (Mt)	— M	<b>Evelyn</b> (Mt)	— D	<b>Inger</b> (Mt)
— W	<b>Carla</b> (Mt)	— N	<b>Faders Minde</b> (Mt)	— E	<b>Inger</b> (Mt)
— X	<b>Caroline</b> (Mt)	— O	<b>Falken</b> (Mt)	— F	<b>Ingrid</b> (Mt)
— Y	<b>Caroline</b> (Mt)	— P	<b>Falster</b> (Mt)	— G	<b>Ingrid</b> (Mt)
— Z	<b>Cathrine</b> (Mt)	— Q	<b>Familiens Lykke</b> (Mt)	— H	<b>Jan</b> (Mt)
O U Q A	<b>Cecilie</b> (Mt)	— R	<b>Fanø</b> (Mt)	— I	<b>Karla</b> (Mt)
— B	<b>Charlotte</b> (Mt)	— S	<b>Femø Sund</b> (Mt)	— J	<b>Johanne</b> (Mt)
— C	<b>Charlotte Marie</b> (Mt)	— T	<b>Find</b> (Mt)	— K	<b>Johanne</b> (Mt)
— D	<b>Cathrine</b> (Mt)	— U	<b>Fortuna</b> (Mt)	— L	<b>Johanne</b> (Mt)
— E	<b>Christian</b> (Mt)	— V	<b>Fortuna</b> (Mt)	— M	<b>Johanne</b> (Mt)
— F	<b>Christian</b> (Mt)	— W	<b>Forældres Minde</b> (Mt)	— N	<b>Johanne</b> (Mt)

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OUVO	Johanne (Mt)	OUYF	Nanna (Mt)	OWAV	Ternen (Mt)
— P	Johanne (Mt)	— G	Nanny (Mt)	— W	Ternen (Mt)
— Q	Johanne (Mt)	— H	Nanny (Mt)	— X	Thor (Mt)
— R	Johanne II (Mt)	— I	National (Mt)	— Y	Torgun (Mt)
— S	John (Mt)	— J	Nelly (Mt)	— Z	Transport (Mt)
— T	Josefine (Mt)	— K	Neptun (Mt)	OWBA	Uranus (Mt)
— U	Jyden (Mt)	— L	Neptun (Mt)	— B	Urda (Mt)
— V	Jylland (Mt)	— M	Neptunus (Mt)	— C	Urda (Mt)
— W	Jørga (Mt)	— N	Noah (Mt)	— D	Valkyrien (Mt)
— x	K.Hay (Mt)	— O	Noah (Mt)	— E	Vega (Mt)
— Y	Kaj (Mt)	— P	Nora (Mt)	— F	Vega (Mt)
— Z	Kapella (Mt)	— Q	Nordlyset (Mt)	— G	Vemmenæs (Mt)
OUWA	Karen (Mt)	— R	Nordstjernen (Mt)	— H	Venus (Mt)
— B	Karl (Mt)	— S	Olga (Mt)	— I	Venus (Mt)
— C	Kastor (Mt)	— T		— J	Vera (Mt)
— D	Kate (Mt)	— U	Oranje (Mt)	— K	Vesta (Mt)
— E	Kate (Mt)	— V	Orkney (Mt)	— L	Vesta (Mt)
— F	Knudsine (Mt)	— W	P.Christensen (Mt)	— M	Vidar (Mt)
— G	Kodan (Mt)	— X	P.R. Nielsen (Mt)	— N	Viking (Mt)
— H	Komet (Mt)	— Y	P.Schou I (Mt)	— O	Willemoes (Mt)
— I		— Z	Palme (Mt)	— P	Willemoes (Mt)
— J	Korshage (Mt)	OUZA	Patricia (Mt)	— Q	Yrsa (Mt)
— K	Koster (Mt)	— B	Pax (Mt)	— R	Zampa (Mt)
— L	Krestine (Mt)	— C	Peder (Mt)	— S	Zephyr (Mt)
— M	Kristian (Mt)	— D	Peter Møller (Mt)	— T	Zephyr (Mt)
— N	Kristine (Mt)	— E	Philip (Mt)	— U	Æro (Mt)
— O	Kvik (Mt)	— F	Pioneer (Mt)	— V	Marstal (Mt)
— P	L. A. Madsen (Mt)	— G	Pollux (Mt)	— W	Activ (Mt)
— Q	Ærø (Mt)	— H	Pollux (Mt)	— X	Adele (Mt)
— R	Langeland (Mt)	— I	Primo (Mt)	— Y	Agnes (Mt)
— S	Laura (Mt)	— J	Prøven (Mt)	— Z	Agnete (Mt)
— T	Laura (Mt)	— K	Prøven (Mt)	OWCA	Agnethe (Mt)
— U	Laura (Mt)	— L	R. Jørgensen (Mt)	— B	Albatros (Mt)
— V	Laura (Mt)	— M	Ragnhild (Mt)	— c	Alf (Mt)
— W	Leda (Mt)	— N	Randi (Mt)	— D	Alice (Mt)
— X	Leda (Mt)	— O	Rersø (Mt)	— E	Alice (Mt)
— Y	Lily (Mt)	— P	Rita (Mt)	— F	Ane Marie (Mt)
— Z	Lina Høge (Mt)	— Q	Ruth (Mt)	— G	Anna (Mt)
OUXA	Lindholm I (Mt)	— R	Ruth (Mt)	— H	Anna (Mt)
— B	Linnea (Mt)	— S	Sallingsund II (Mt)	— I	Anna (Mt)
— C	Lisbeth (Mt)	— T	Sampo (Mt)	— J	Anna (Mt)
— D	Lovise (Mt)	— U	Samson (Mt)	— K	Anna (Mt)
— E	Luise (Mt)	— V	Sandormen (Mt)	— L	Anna (Mt)
— F	Lundeborg (Mt)	— W	Sara (Mt)	— M	
— G	Maagen (Mt)	— X	Merkur (Mt)	— N	Anna Marie (Mt)
— H	Magda (Mt)	— Y	Sejrø-Havnsø (Mt)	— O	Anni (Mt)
— I	Magda (Mt)	— Z	Sif (Mt)	— P	Argus (Mt)
— J	Margrethe (Mt)	OVXB		— Q	Argus (Mt)
— K	Maja (Mt)	OWAA	Signe (Mt)	— R	Argus (Mt)
— L	Mandji (Mt)	— B	Skandia (Mt)	— S	Argus (Mt)
— M		— C	Skarodde (Mt)	— T	Asger Ryg (Mt)
— N	Margrethe (Mt)	— D	Skibladner (Mt)	— U	Atlanta (Mt)
— O	Margrethe (Mt)	— E	Sophie (Mt)	— V	Bellevue (Mt)
— P	Margrethe (Mt)	— F	Sophie (Mt)	— W	Bertha (Mt)
— Q	Mariane (Mt)	— G	Spera (Mt)	— X	Brødrene (Mt)
— R	Marie (Mt)	— H	Start (Mt)	— Y	Bukefalos (Mt)
— S	Marie (Mt)	— I	Strib (Mt)	— Z	C. Stylsvig (Mt)
— T	Marie (Mt)	— J	Sundet I (Mt)	OWDA	Camilla (Mt)
— U	Marie (Mt)	— K	Svalen (Mt)	— B	Capduen (Mt)
— V	Marie (Mt)	— L	Svalen (Mt)	— C	Carl (Mt)
— W	Mars (Mt)	— M	Svanen (Mt)	— D	Carlo (Mt)
— X	Martha (Mt)	— H	Svend (Mt)	— E	Castor (Mt)
— Y	Mary (Mt)	— O	Svend Aage (Mt)	— F	Catharina (Mt)
— Z	Masnedssund (Mt)	— P	Svip (Mt)	— G	Cathrine (Mt)
OUYA		— Q	Sylvia (Mt)	— H	Christa (Mt)
— B	Mathilte (Mt)	— R	Sønderjylland (Mt)	— I	Christina (Mt)
— C	Minde (Mt)	— S	Søstrene (Mt)	— J	Christine (Mt)
— D	Minde IV (Mt)	— T	Vita (Mt)	— K	Christine (Mt)
— E	Møn (Mt)	— U	Taasinge (Mt)	— L	Christine Marie (Mt)

## OWDM til OWLK

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OWDM	Cicilie (Mt)	OWGD	Ellen (Mt)	OWIU	Fortuna (Mt)
— N		— E	Ellen (Mt)	— V	Fortuna (Mt)
— O	Clara (Mt)	— F	Ellen (Mt)	— W	Fortuna )Mt)
— P	Clara (Mt)	— G	Ellen Margrethe (Mt)	— X	Forældres Minde (Mt)
— Q	Clara (Mt)	— H	Ellen Margrethe (Mt)	— Y	Freden (Mt)
— R	Clausens Minde (Mt)	— I	Ellen Marie (Mt)	— Z	Frederikshavn (Mt)
— S	Clovelly (Mt)	— J	Ellinor (Mt)	OWJA	Frem (Mt)
— T	Columbia (Mt)	— K	Elly (Mt)	— B	Frem (Mt)
— U	Colutia (Mt)	— L	Elly (Mt)	— C	Fremad (Mt)
— V	Comet (Mt)	— M	Elna (Mt)	— D	Fremad (Mt)
— W	Corona (Mt)	— N	Elna (Mt)	— E	Fremad (Mt)
— X	Cæsar (Mt)	— O	Elna (Mt)	— F	Fremad (Mt)
— Y	Dagmar (Mt)	— P	Elsa Margrethe (Mt)	— G	Fremad (Mt)
— Z	Dagmar (Mt)	— Q		— H	Fremad (Mt)
OWEA	Dagmar (Mt)	— R	Edel (Mt)	— I	Fremad I (Mt)
— B	Dagmar Aaen (Mt)	— S	Else (Mt)	— J	Freya (Mt)
— C	Dagmar Madsen (Mt)	— T	Else Marie (Mt)	— K	Frida (Mt)
— D	Dagny (Mt)	— U	Elvine (Mt)	— L	Fyen (Mt)
— E	Dagny (Mt)	— V	Emanuel (Mt)	— M	Fyen (Mt)
— F	Dakota (Mt)	— W	Emanuel (Mt)	— N	Fylla (Mt)
— G	Dana (Mt)	— X	Emaus (Mt)	— O	Galten (Mt)
— H	Dania (Mt)	— Y	Emaus (Mt)	— P	Georg (Mt)
— I	Danmark (Mt)	— Z	Emma (Mt)	— Q	Gerda (Mt)
— J	Danmark (Mt)	OWHA	Emma og Marie (Mt)	— R	Gerda (Mt)
— K	Dannebrog (Mt)	— B	Emmy (Mt)	— S	Gerda (Mt)
— L	Dannebrog (Mt)	— C	Emmy (Mt)	— T	Gerda Kristine (Mt)
— M	Danneskjold (Mt)	— D	Ena (Mt)	— U	Gert (Mt)
— N	Delfinen (Mt)	— E	Ena (Mt)	— V	Gideon (Mt)
— O	Delphin (Mt)	— F	Energi (Mt)	— W	Gjertrud Dorthea (Mt)
— P	Diesella (Mt)	— G	Energi (Mt)	— X	Goffred (Mt)
— Q	Dora (Mt)	— H	Enigheden (Mt)	— Y	Gotttrup I (Mt)
— R	Drott (Mt)	— I	Enoch (Mt)	— Z	Gratia (Mt)
— S	Duen (Mt)	— J	Erik (Mt)	OWKA	Gray (Mt)
— T	Duen (Mt)	— K	Erik (Mt)	— B	Grethe (Mt)
— U	Duen (Mt)	— L	Erik Schou (Mt)	— C	Grethe (Mt)
— V	Duen (Mt)	— M	Erna (Mt)	— D	Grethe (Mt)
— W	E. Laulund (Mt)	— N	Erna (Mt)	— E	Grønsund (Mt)
— X	Ebba (Mt)	— O	Erna (Mt)	— F	Gud raader for Lykken (Mt)
— Y	Ebba Aaen (Mt)	— P	Ernak (Mt)	— G	Gudrun (Mt)
— Z	Ebba Margrethe (Mt)	— Q	Esbjerg (Mt)	— H	Gudrun (Mt)
OWFA	Ebba Margrethe (Mt)	— R	Eskild (Mt)	— I	Gudrun Aaen (Mt)
— B		— S	Esperance (Mt)	— J	Guldborgsund (Mt)
— C	Ebenezer (Mt)	— T	Esta (Mt)	— K	Gunnar Schou (Mt)
— D	Ebenezer (Mt)	— U	Ester (Mt)	— L	Gunvor (Mt)
— E	Dagmar (Mt)	— V	Esther (Mt)	— M	Gurli (Mt)
— F	Ebenezer (Mt)	— W	Esther (Mt)	— N	Gurly (Mt)
— G	Eda (Mt)	— X	Elly (Mt)	— O	Gutta (Mt)
— H	Edel (Mt)	— Y	Evelyn (Mt)	— P	H. Espensen (Mt)
— I	Edith (Mt)	— Z	Express (Mt)	— Q	Haabet (Mt)
— J	Edith (Mt)	OWIA	Express (Mt)	— R	Haabet (Mt)
— K	Edith (Mt)	— B	Fr. Gronhoj (Mt)	— S	Haabet (Mt)
— L	Edwards (Mt)	— C	Faders Minde (Mt)	— T	Haabet (Mt)
— M	Egen (Mt)	— D	Falken (Mt)	— U	Haabet (Mt)
— N	Eja (Mt)	— E	Falken (Mt)	— V	Haabet (Mt)
— O	Ejlif (Mt)	— F	Falken (Mt)	— W	Hafnia (Mt)
— P	Elfriede (Mt)	— G	Falken (Mt)	— X	Hanna (Mt)
— Q	Ell (Mt)	— H	Falken (Mt)	— Y	Hans (Mt)
— R	Irene (Mt)	— I	Falken (Mt)	— Z	Hans (Mt)
— S	Eline (Mt)	— J	Familien (Mt)	OWLA	Hans Georg (Mt)
— T	Elisabeth (Mt)	— K	Familien (Mt)	— B	
— U	Elise (Mt)	— L	Familien (Mt)	— C	Hans Larsen (Mt)
— V	Elise (Mt)	— M	Familien (Mt)	— D	Hans Mortensen (Mt)
— W	Elite (Mt)	— N	Fiona (Mt)	— E	Hans Tausen (Mt)
— X	Ella (Mt)	— O	Fix (Mt)	— F	Hansine (Mt)
— Y	Ella (Mt)	— P	Fladstrand (Mt)	— G	Hansine (Mt)
— Z	Ella (Mt)	— Q	Flid (Mt)	— H	Harriet (Mt)
OWGA	Ellen (Mt)	— R	Flora (Mt)	— I	Havørnen (Mt)
— B	Ellen (Mt)	— S	Flora (Mt)	— J	Hebron (Mt)
— C	Ellen (Mt)	— T	Fortuna (Mt)	— K	Hedvig (Mt)

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OWLL	Hedvig (Mt)	OWOC	Johanne (Mt)	OWQT	Lyra (Mt)
— M	Heimdal (Mt)	— D	Johanne Madsen (Mt)	— U	Lyra (Mt)
— N	Heimdal (Mt)	— E	Johanne Marie (Mt)	— V	M. Fischer (Mt)
— O	Hejmdal (Mt)	— F	Johanne Marie (Mt)	— W	M. P. Mortensen (Mt)
— P	Hekla (Mt)	— G	Jona (Mt)	— X	Maagen (Mt)
— Q	Helene (Mt)	— H	Jonna (Mt)	— Y	Maagen (Mt)
— R	Helene (Mt)	— I	Juno (Mt)	— Z	Maagen (Mt)
— S	Helga (Mt)	— J	Jylland (Mt)	OWRA	Maagen (Mt)
— T	Helga (Mt)	— K	Jørgen (Mt)	— B	Mabel (Mt)
— U	Helga (Mt)	— L	Kai (Mt)	— C	Magda (Mt)
— V	Helge (Mt)	— M	Kaj (Mt)	— D	Magda (Mt)
— W	Henny (Mt)	— N	Kaj (Mt)	— E	Magda Bloch (Mt)
— X	Henny (Mt)	— O	Kaj Prűsz (Mt)	— F	Magda Thomsen (Mt)
— Y	Henny (Mt)	— P	Kalifen (Mt)	— G	Magdalene (Mt)
— Z	Henrik Bødker (Mt)	— Q	Kamma (Mt)	— H	Magga (Mt)
OWMA	Hera (Mt)	— R	Kamma Mørk (Mt)	— I	Magna (Mt)
— B	Herdís (Mt)	— S	Karen (Mt)	— J	Maja (Mt)
— C	Herkules (Mt)	— T		— K	Makrellen (Mt)
— D		— U	Karen (Mt)	— L	Maren Atha (Mt)
— E	Hermann (Mt)	— V	Karen (Mt)	— M	Maran Atha (Mt)
— F	Hero (Mt)	— W	Karen Margrethe (Mt)	— N	Marconi (Mt)
— G	Hilda (Mt)	— X	Karen Margrethe (Mt)	— O	Maren Kathrine (Mt)
— H	Hirtshals (Mt)	— Y	Karen Marie (Mt)	— P	Margrethe (Mt)
— I	Harmoni (Mt)	— Z	Karen Rønn (Mt)	— Q	Margrethe (Mt)
— J	Hjemmet (Mt)	OWPA	Karl (Mt)	— R	
— K	Hvitfeldt (Mt)	— B	Karla (Mt)	— S	Margrethe (Mt)
— L	I. A. Larsen (Mt)	— C	Karla (Mt)	— T	Margrethe (Mt)
— M	I. P. Thorsøe (Mt)	— D	Karmel (Mt)	— U	Maria (Mt)
— N	lb (Mt)	— E	Karoline Marie (Mt)	— V	Mariane (Mt)
— O	lb (Mt)	— F	Kathinka (Mt)	— W	Marie (Mt)
— P	Ida (Mt)	— G	Kathrine (Mt)	— X	Marie (Mt)
— Q	Immanuel (Mt)	— H	Kathrine (Mt)	— Y	Marie (Mt)
— R	Jane (Mt)	— I	Kedron (Mt)	— Z	Marie (Mt)
— S	Immanuel (Mt)	— J	Ketty (Mt)	OWSA	Marie (Mt)
— T	Immanuel (Mt)	— K	Kirstine (Mt)	— B	Marie (Mt)
— U	Immanuel (Mt)	— L	Kirstine (Mt)	— C	Marie (Mt)
— V	Inga (Mt)	— M	Kis (Mt)	— D	Marie (Mt)
— W	Inga (Mt)	— N	Klara (Mt)	— E	Marie (Mt)
— X	Inga Marie (Mt)	— O	Klara Marie (Mt)	— F	Marie (Mt)
— Y	Inge (Mt)	— P	Klitboen (Mt)	— G	Marie (Mt)
— Z	Ingeborg (Mt)	— Q	Knud (Mt)	— H	Marie (Mt)
OWNA	Ingeborg (Mt)	— R	Knud (Mt)	— I	Marie (Mt)
— B		— S		— J	Marie Kirstine (Mt)
— C	Ingeborg (Mt)	— T	Kometen (Mt)	— K	
— D	Ingeborg (Mt)	— U	Kristian (Mt)	— L	Marri (Mt)
— E	Inger (Mt)	— V	Kristine (Mt)	— M	Martha (Mt)
— F	Inger (Mt)	— W	Kronan (Mt)	— N	Martha (Mt)
— G	Inger Marie (Mt)	— X	Kåte (Mt)	— O	Martha (Mt)
— H	Irma (Mt)	— Y	Langeland (Mt)	— P	Martha (Mt)
— I	Jane (Mt)	— Z	Lars A. Kruse (Mt)	— Q	Martha (Mt)
— J	Janet (Mt)	OWQA	Larsine (Mt)	— R	Martha (Mt)
— K	Jenny (Mt)	— B	Laura (Mt)	— S	Martha Elisabeth (Mt)
— L	Jenny (Mt)	— C	Laurette (Mt)	— T	Marthine (Mt)
— M	Jens Berg (Mt)	— D	Leif (Mt)	— U	Martine (Mt)
— N	Jens Heide (Mt)	— E	Lilly (Mt)	— V	Mary (Mt)
— O	Jensine (Mt)	— F	Lis (Mt)	— W	Mary (Mt)
— P	Jensine (Mt)	— G	Lisse (Mt)	— X	Mary (Mt)
— Q	Jensine (Mt)	— H	Litten (Mt)	— Y	Mary (Mt)
— R	Jens Krøgh (Mt)	— I	Lizie (Mt)	— Z	Mary (Mt)
— S	Jens Sulbæk (Mt)	— J	Erna Schou (Mt)	OWTA	Mary (Mt)
— T	Jens Væver (Mt)	— K	Lizza (Mt)	— B	Mary (Mt)
— U	Johanne (Mt)	— L	Lodsen (Mt)	— C	Alice (Mt)
— V	Johanne (Mt)	— M	Louise (Mt)	— D	Mary Henriette (Mt)
— W	Johanne (Mt)	— N	Louise (Mt)	— E	Mathilde (Mt)
— X	Johanne (Mt)	— O	Lovise (Mt)	— F	Mathilrie (Mt)
— Y	Johanne (Mt)	— P	Luna (Mt)	— G	Max Georg (Mt)
— Z	Johanne (Mt)	— Q	Luna (Mt)	— H	Merci (Mt)
OWOA	Johanne (Mt)	— R	Lydia (Mt)	— I	Mercurius (Mt)
— B	Johanne (Mt)	— S	Lykkens Prøve (Mt)	— J	Merry (Mt)

## XXVIII

## OWTK til OXBI

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
O W T K	<b>Merry</b> (Mt)	O W W B	<b>P. Bruun</b> (Mt)	O W Y S	<b>Strandby</b> (Mt)
— L	<b>Meta</b> (Mt)	— C	<b>P. Clausen</b> (Mt)	— T	<b>Strandgreven</b> (Mt)
— M	<b>Meta</b> (Mt)	— D	<b>P. Jerup</b> (Mt)	— U	<b>Svalen</b> (Mt)
— N	<b>Meta</b> (Mt)	— E	<b>P. Schou</b> (Mt)	— V	<b>Svanhild</b> (Mt)
— O	<b>Metha</b> (Mt)	— F	<b>Palle</b> (Mt)	— W	<b>Svend</b> (Mt)
— P	<b>Haabet</b> (Mt)	— G	<b>Pan</b> (Mt)	— X	<b>Svend Aage</b> (Mt)
— Q	<b>Mette</b> (Mt)	— H	<b>Patria</b> (Mt)	— Y	<b>Sventine</b> (Mt)
— R	<b>Mette</b> (Mt)	— I	<b>Patria</b> (Mt)	— Z	<b>Syltholm</b> (Mt)
— S	<b>Mette Sofie</b> (Mt)	— J	<b>Pax</b> (Mt)	O W Z A	<b>Sylvia</b> (Mt)
— T	<b>Minna</b> (Mt)	— K		— B	<b>Sylvia</b> (Mt)
— U	<b>Mira</b> (Mt)	— L	<b>Pax</b> (Mt)	— C	<b>Syrenen</b> (Mt)
— V	<b>Mira</b>	— M	<b>Pax</b> (Mt)	— D	<b>Sølva</b> (Mt)
— W	<b>Mirosa</b> (Mt)	— N	<b>Peder</b> (Mt)	— E	<b>Sørine Madsen</b> (Mt)
— X	<b>Mitzi</b> (Mt)	— O	<b>Peder A. Møller</b> (Mt)	— F	<b>Søstjernen</b> (Mt)
— Y	<b>Moa</b> (Mt)	— P	<b>Peter</b> (Mt)	— G	<b>Talona</b> (Mt)
— Z	<b>Moders Minde</b> (Mt)	— Q	<b>Piscator</b> (Mt)	— H	<b>Tekla</b> (Mt)
O W U A	<b>Morsø</b> (Mt)	— R	<b>Platessa</b> (Mt)	— I	<b>Termine</b> (Mt)
— B	<b>Najaden</b> (Mt)	— S	<b>Polaris</b> (Mt)	— J	<b>Ternen</b> (Mt)
— C	<b>Nanny</b> (Mt)	— T	<b>Polarstjernen</b> (Mt)	— K	<b>Ternen</b> (Mt)
— D	<b>Nautik</b> (Mt)	— U	<b>Poul Breinholt</b> (Mt)	— L	<b>Ternen</b> (Mt)
— E	<b>Neptun</b> (Mt)	— V	<b>Poul Børge</b> (Mt)	— M	<b>Thabor</b> (Mt)
— F	<b>Neptun</b> (Mt)	— W	<b>Primula</b> (Mt)	— N	<b>Thalia</b> (Mt)
— G	<b>Neptun</b> (Mt)	— X	<b>Provider</b> (Mt)	— O	<b>Theodor</b> (Mt)
— H	<b>Niels</b> (Mt)	— Y	<b>Prøven</b> (Mt)	— P	<b>Thit</b> (Mt)
— I	<b>Niels Aaen</b> (Mt)	— Z	<b>Prøven</b> (Mt)	— Q	<b>Thor</b> (Mt)
— J	<b>Niels Ebbesøn</b> (Mt)	O W X A	<b>Pytte</b> (Mt)	— R	<b>Vulgaris</b> (Mt)
— K	<b>Niels Juel</b> (Mt)	— B	<b>Ragna</b> (Mt)	— S	<b>Thyborøn</b> (Mt)
— L	<b>Niels Mørch</b> (Mt)	— C	<b>Rasmus Holt</b> (Mt)	— T	<b>Thymnus</b> (Mt)
— M	<b>Niels Rud</b> (Mt)	— D	<b>Rebekka</b> (Mt)	— U	<b>Tordenskjold</b> (Mt)
— N	<b>Niels Tvilling</b> (Mt)	— E	<b>Regina</b> (Mt)	— V	<b>Tordenskjold</b> (Mt)
— O	<b>Martha</b> (Mt)	— F	<b>Rekna</b> (Mt)	— W	<b>Tove</b> (Mt)
— P	<b>Nordboen</b> (Mtt)	— G	<b>Reseda</b> (Mt)	— X	<b>Tove</b> (Mt)
— Q	<b>Nordboen</b> (Mt)	— H	<b>Ribes</b> (Mt)	— Y	<b>Tove</b> (Mt)
— R	<b>Nordcap</b> (Mt)	— I	<b>Riborg</b> (Mt)	— Z	<b>Ann Mose</b> (Mt)
— S	<b>Nordcaperen</b> (Mt)	— J	<b>Rigmor</b> (Mt)	O X A A	<b>Aalborg</b> (D)
— T	<b>Norden</b> (Mt)	— K	<b>Rigmor</b> (Mt)	— B	<b>Absalon</b> (D)
— U	<b>Norden</b> (Mt)	— L	<b>Rita</b> (Mt)	— C	
— V	<b>Nordhavet</b> (Mt)	— M	<b>Robert Schou</b> (Mt)	— D	<b>Svend Pii</b> (D)
— W	<b>Nordjylland</b> (Mt)	— N	<b>Romanus</b> (Mt)	— E	<b>Tovelil</b> (D)
— X	<b>Nordland</b> (Mt)	— O	<b>Rota</b> (Mt)	— F	<b>Maagen</b> (Mt)
— Y	<b>Nordland</b> (Mt)	— P	<b>Roy</b> (Mt)	— G	<b>C. C. G. Andræ</b>
— Z	<b>Nordlyset</b> (Mt)	— Q	<b>Ruth</b> (Mt)	— H	
O W V A	<b>Nordlyset</b> (Mt)	— R	<b>Saga</b> (Mt)	— I	<b>Trafik</b> (Mt)
— B	<b>Nordstjernen</b> (Mt)	— S	<b>Sarmatia</b> (Mt)	— J	<b>Trelholm</b> (Mt)
— C	<b>Nordstjernen</b> (Mt)	— T	<b>Saron</b> (Mt)	— K	<b>Trio</b> (Mt)
— D	<b>Nordstjernen</b> (Mt)	— U	<b>Selandia</b> (Mt)	— L	<b>Turisten</b> (Mt)
— E	<b>Nordstrand</b> (Mt)	— V	<b>Sidde</b> (Mt)	— M	<b>Urda</b> (Mt)
— F	<b>Nordstrand</b> (Mt)	— W	<b>Signe</b> (Mt)	— N	<b>Valdemar</b> (Mt)
— G	<b>Nordsøen</b> (Mt)	— X	<b>Signe Marie</b> (Mt)	— O	<b>Valkyrien</b> (Mt)
— H	<b>Nordsøen</b> (Mt)	— Y	<b>Sikar</b> (Mt)	— P	<b>Valkyrien</b> (Mt)
— I	<b>Nordsøen</b> (Mt)	— Z	<b>Siloam</b> (Mt)	— Q	<b>Vega</b> (Mt)
— J	<b>Norma</b> (Mt)	O W Y A	<b>Sine</b> (Mt)	— R	<b>Vega</b> (Mt)
— K	<b>Norma</b> (Mt)	— B	<b>Skagen</b> (Mt)	— S	<b>Prinsesse Alexandrine</b> (D)
— L	<b>Notos</b>	— C	<b>Skandia</b> (Mt)	— T	<b>Vega</b> (Mt)
— M	<b>Nyholmstrand</b> (Mt)	— D	<b>Skansen</b> (Mt)	— U	<b>Vemmenæssund</b> (Mt)
— N	<b>Nykøbing</b> (Mt)	— E	<b>Skibladner II</b> (Mt)	— V	<b>Vendsyssel II</b> (Mt)
— O	<b>Nøkken</b> (Mt)	— F	<b>Sleipner</b> (Mt)	— W	<b>Vendsyssel III</b> (Mt)
— P	<b>Nøkken</b> (Mt)	— G	<b>Soffy</b> (Mt)	— X	<b>Vera</b> (Mt)
— Q	<b>Nøkken</b> (Mt)	— H	<b>Sofie</b> (Mt)	— Y	<b>Vera</b> (Mt)
— R	<b>Oda</b> (Mt)	— I	<b>Spurven</b> (Mt)	— Z	<b>Verdandi</b> (Mt)
— S	<b>Olga</b> (Mt)	— J	<b>Standard</b> (Mt)	O X B A	<b>Alf</b> (D)
— T	<b>Olga</b> (Mt)	— K	<b>Standard</b> (Mt)	— B	<b>Verner</b> (Mt)
— U	<b>Olga Elisabet</b> (Mt)	— L	<b>Stanley</b> (Mt)	— C	<b>Verner</b> (Mt)
— V	<b>Oline</b> (Mt)	— M	<b>Stella</b> (Mt)	— D	<b>Vesta</b> (Mt)
— W	<b>Olympia</b> (Mt)	— N	<b>Stella</b> (Mt)	— E	<b>Stjerneborg</b> (Mt)
— X	<b>Orion</b> (Mt)	— O	<b>Stella</b> (Mt)	— F	<b>Merci</b> (Mt)
— Y	<b>Orion</b> (Mt)	— P	<b>Stella Polaris</b> (Mt)	— G	<b>W. A. Graah</b>
— Z	<b>Ormen</b> (Mt)	— Q	<b>Stevns</b> (Mt)	— H	<b>Anglo Mærsk</b> (Mt)
O W W A	<b>Ovine Marie</b> (Mt)	— R	<b>Stine Aa</b> (Mt)	— I	<b>Vesterby</b> (Mt)

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OXBJ	Vesterhavet (Mt)	OXEA	Belgien (D)	OXGR	D.F.D.S. 1
— K	Vesterhavet (Mt)	— B	Betty Mærsk (D)	— S	Nyborg (Mt)
— L	Vestjylland (Mt)	— C	Bintang (Mt)	— T	D.F.D.S. 2
— M	Vestkysten (Mt)	— D	Freja	— U	D.F.D.S. 3
— N	Victoria (Mt)	— E	Malmø (D)	— V	D.F.D.S. 4
— O	Victory (Mt)	— F	Platessa (Mt)	— W	D.F.D.S. 5
— P	Vidar (Mt)	— G	Frida	— X	D.F.D.S. 6
— Q		— H	Ester (D)	— Y	D.F.D.S. 7
— R	Viking (Mt)	— I	Fride	— Z	D.F.D.S. 8
— S	Kalundborg (Mt)	— J	Fuglen	OXHA	D.F.D.S. 9
— T	Vilhelmine (Mt)	— K	Galathea	— B	Bretagne (Mt)
— U	Villemoes (Mt)	— L		— C	Bretland (D)
— V	Violen (Mt)	— M	Helga	— D	D.F.D.S. 10
— W	Vrist (Mt)	— N	Hertha	— E	Sverige (D)
— X	W. Klitgaard (Mt)	— O	Hvalfisken	— F	Chicago (Mt)
— Y	Waldemar (Mt)	— P	Ivarine Cathrine	— G	D.F.D.S. 11
— Z	Walpole (Mt)	— Q	Johanne	— H	
OXCA	Amalienborg (D)	— R	Juno	— I	D.F.D.S. 12
— B	Bente Mærsk (Mt)	— S	Alexandra (D)	— J	D.F.D.S. 13
— C	Argentina (Mt)	— T	Kastor	— K	D.F.D.S. 14
— D	Tacoma (Mt)	— U	Kristine Jensen	— L	40
— E	Esbjerg (Mt)	— V	Marna	— M	41
— F	Irma (Mt)	— W	Mercurius	— N	42
— G	I. P. Koch	— X	Merkur	— O	43
— H	Helga (D)	— Y	Mira (Mt)	— P	44
— I	Willemoes (Mt)	— Z	Monsunen (Mt)	— Q	45
— J	Xantho (Mt)	OXFA	Birte (D)	— R	46
— K	Ydun (Mt)	— B	Bohvia (D)	— S	Heimdal (Mt)
— L	Ydun (Mt)	— C	Bothal (D)	— T	47
— M	Yrsa (Mt)	— D	Uffe (D)	— U	48
— N	Yrsa (Mt)	— E	Transporter (D)	— V	49
— O	Zephyr (Mt)	— F	Vega (Mt)	— W	Flydekran Nr. 1
— P	Zeppelin I (Mt)	— G	Naja II	— X	Frem
— Q	Karen (Mt)	— H	Almena (Mt)	— Y	Frigga
— R	Zippora (Mt)	— I	Nathalia	— Z	Gorm
— S	Christian IX (D)	— J	Norden	OXIA	Brynhild (D)
— T	Zoar (Mt)	— K	Nordstern	— B	Christian Holm (Mt)
— U	Øresund (Mt)	— L	Peder	— C	Christiansborg (D)
— V	Ørnen (Mt)	— M	Safari	— D	Venus (D)
— W	Ørnen (Mt)	— N	Suzanne	— E	Møen (D)
— X	Activ (Mt)	— O	Svanen	— F	Immanuel (Mt)
— Y	Alf	— P	Tjalfe	— G	Graveren
— Z	Avance (Mt)	— Q	Tordenskjold	— H	Stella (D)
OXDA		— R	Venus	— I	Grete
— B	Astoria (Mt)	— S	Freja (D)	— J	H M 2
— C	Alabama (D)	— T	Vera	— K	Hejmdal
— D		— U	Vesta	— L	Hesnæs
— E	Nordfarer (Mt)	— V		— M	Horsens III
— F	Ella (Mt)	— W	Willy	— N	Hvalen
— G	Anna	— X	Yrsa	— O	Ida
— H	Lilian (D)	— Y	Bodil (D)	— P	Irma
— I	Anna	— Z	Aabenraa	— Q	Jupiter 1
— J	Anna	OXGA	Aarhus	— R	Jupiter II
— K	Danmark (Mt)	— B	Brasilien (D)	— S	Isbjern (D)
— L	Anna Margrethe	— C		— T	Karla
— M	Cathrine	— D	Uranienborg (D)	— U	Kerteminde
— N	Christoph	— E	Nordbornholm (D)	— V	Kodan
— O	Claudia	— F	Agda (Mt)	— W	Kolindsund 1
— P	Clytia	— G	Alfa	— X	Mammuth
— Q	Danmark	— H		— Y	NESA
— R	De to Søstre	— I		— Z	NKBF Nr. 1
— S	Danmark (D)	— J		OXJA	Cornelia Mærsk (D)
— T	Egernsund	— K		— B	Cyrl (D)
— U	Elisabeth	— L		— C	NKBF Nr. 2
— V	Elise (Mt)	— M		— D	Viborg (D)
— W	Elise	— N	B. & W. Luftpram I	— E	Limfjorden (D)
— X	Elin (Mt)	— O	Bjørn	— F	Mackenzie (Mt)
— Y	Emanuel	— P	Boreas	— G	NKBF Nr. 3
— Z	Emanuel (Mt)	— Q	Ceres	— H	Estrid (D)



## OXJI til OXRG

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OXJI	<b>NKBF Nr. 4</b>	OXLZ	<b>Albert Victor</b> (Mt)	OXOQ	<b>Godthaab</b> (Mt)
— J	<b>NKBF Nr. 5</b>	OXMA	<b>Emilie Mærsk</b> (D)	— R	<b>Stærkodder</b> (D)
— K	<b>NKBF Nr. 6</b>	— B	<b>Em. Z. Svitzer</b> (D)	— S	<b>Odin</b> (D)
— L	<b>NKBF Nr. 7</b>	— C	<b>Esther Maria</b> (D)	— T	<b>Gracie</b> (Mt)
— M	<b>NKBF Nr. 8</b>	— D	<b>Alexandra</b> (Mt)	— U	<b>Grundick</b> (Mt)
— N	<b>NKBF Nr. 9</b>	— E	<b>Falken</b> (D)	— V	<b>Gudrun</b> (Mt)
— O	<b>NKBF Nr. 10</b>	— F	<b>Vestkysten</b> (Mt)	— W	<b>Gudrun Zoega</b> (Mt)
— P	<b>NKBF Nr. 11</b>	— G	<b>Alkan</b> (Mt)	— X	<b>Guide me</b> (Mt)
— Q	<b>NKBF Nr. 12</b>	— H	<b>Jonna</b> (D)	— Y	<b>Guiding Star</b> (Mt)
— R	<b>NKBF Nr. 13</b>	— I	<b>Atlantic</b> (Mt)	— Z	<b>Gunhild</b> (Mt)
— S	<b>Fenris</b> (D)	— J	<b>Austerlitz</b> (Mt)	OXPA	<b>Alssund</b> (D)
— T	<b>NKBF Nr. 14</b>	— K	<b>Bearnaise</b> (Mt)	— B	<b>Trondhjem</b> (D)
— U	<b>NKBF Nr. 15</b>	— L	<b>Beinisevør</b> (Mt)	— C	<b>Tennessee</b> (D)
— V	<b>NKBF Nr. 16</b>	— M	<b>Björgvin</b> (Mt)	— D	<b>Ørneborg</b> (D)
— W	<b>NKBF Nr. 17</b>	— N	<b>Bjørn Olafsson</b> (Mt)	— E	<b>Maja</b> (D)
— X	<b>NKBF Nr. 18</b>	— O	<b>Bodasteinur</b> (Mt)	— F	<b>Kodan</b> (Mt)
— Y	<b>NKBF Nr. 19</b>	— P	<b>Borglyn</b> (Mt)	— G	<b>H. M. Stanley</b> (Mt)
— Z	<b>NKBF Nr. 20</b>	— Q		— H	
OXKA	<b>Dania</b> (D)	— R	<b>Brimnes</b> (Mt)	— I	<b>Haabet</b> (Mt)
— B	<b>NKBF Nr. 21</b>	— S	<b>Mjølner</b> (D)	— J	<b>Haffari</b> (Mt)
— C		— T	<b>Britons Pride</b> (Mt)	— K	<b>Hanna</b> (Mt)
— D	<b>Victoria</b> (Mt)	— U		— L	<b>Haraldur</b> (Mt)
— E	<b>Fiona</b> (D)	— V	<b>C. &amp; M. Slater</b> (Mt)	— M	<b>Harry</b> (Mt)
— F	<b>West Bound</b> (Mt)	— W	<b>Capella</b> (Mt)	— N	<b>Havfrugvin</b> (Mt)
— G	<b>NKBF Nr. 22</b>	— X	<b>Carl</b> (Mt)	— O	<b>Havgasin</b> (Mt)
— H	<b>Laura</b> (D)	— Y	<b>Carlton</b> (Mt)	— P	<b>Heimdalur</b> (Mt)
— I	<b>NKBF Nr. 23</b>	— Z	<b>Cementa</b> (Mt)	— Q	<b>Henry Freeman</b> (Mt)
— J	<b>NKBF Nr. 24</b>	OXNA	<b>Henriette</b> (D)	— R	<b>Herkules</b> (Mt)
— K	<b>NKBF Nr. 25</b>	— B	<b>Flora</b> (D)	— S	<b>Prins Christian</b> (D)
— L	<b>NKBF Nr. 26</b>	— C		— T	<b>Hjørdis</b> (Mt)
— M	<b>Nanna</b>	— D	<b>Wm. Th. Malling</b> (D)	— U	<b>Irex</b> (Mt)
— N	<b>Neptunus</b>	— E	<b>Benedikt</b> (D)	— V	<b>Isabella</b> (Mt)
— O	<b>Neptunus</b>	— F		— W	<b>Isbjørn</b> (Mt)
— P	<b>Nexø</b>	— G	<b>Cheerfull</b> (Mt)	— X	<b>Johanne</b> (Mt)
— Q	<b>Nr. 1</b>	— H		— Y	<b>Johanne Sophie</b> (Mt)
— R	<b>Nr. 1</b>	— I	<b>City of Norwich</b> (Mt)	— Z	<b>Th. Petersen</b> (Mt)
— S	<b>Korsør</b> (D)	— J	<b>Columbus</b> (Mt)	OXQA	<b>Frigga</b> (D)
— T	<b>Nr. 10</b>	— K	<b>Coralla</b> (Mt)	— B	<b>Maria Toft</b> (D)
— U	<b>Odin</b>	— L	<b>Coronet</b> (Mt)	— C	<b>Dana</b> (D)
— V	<b>Odin</b>	— M	<b>Dagny</b> (Mt)	— D	<b>Aalborghus</b> (D)
— W	<b>Oudewater</b>	— N	<b>Docea</b> (Mt)	— E	<b>Elsborg</b> (D)
— X	<b>Presseren</b>	— O	<b>Dreines</b> (Mt)	— F	<b>Freja</b> (Mt)
— Y	<b>Prins Hamlet</b>	— P	<b>Edward</b> (Mt«	— G	<b>John Brown</b> (Mt)
— Z	<b>S. C. Nielsen</b>	— Q	<b>Egeria</b> (Mt)	— H	
OXLA	<b>Disko</b> (Mt)	— R	<b>Ekliptika</b> (Mt)	— I	<b>John Bull</b> (Mt)
— B	<b>Elie</b> (D)	— S	<b>Niels Hoist</b> (D)	— J	<b>Karen</b> (Mt)
— C	<b>Elisabeth Mærsk</b> (D)	— T	<b>Elisabeth</b> (Mt)	— K	<b>Keflavik</b> (Mt)
— D	<b>Vidar</b> (D)	— U	<b>Ellen</b> (Mt)	— L	<b>King Arthur</b> (Mt)
— E	<b>Sønderjylland</b> (D)	— V	<b>Emanuel</b> (Mt)	— M	<b>Kittiwake</b> (Mt)
— F	<b>Anina</b> (Mt)	— W	<b>Emerald</b> (Mt)	— N	<b>Knørrur</b> (Mt)
— G	<b>Samsø</b>	— X	<b>Energy</b> (Mt)	— O	<b>Kristianna</b> (Mt)
— H	<b>Ninna</b> (D)	— Y	<b>Esther</b> (Mt)	— P	<b>Krosstindur</b> (Mt)
— I	<b>Lillebjørn</b> (D)	— Z	<b>Eysturoggjin</b> (Mt)	— Q	<b>Kvik</b> (Mt)
— J	<b>Sif</b>	OXOA	<b>Scandia</b> (D)	— R	<b>Langanes</b> (Mt)
— K	<b>Stenbryderen</b>	— B	<b>Bergenus</b> (D)	— S	<b>Dagmar</b> (D)
— L	<b>Stærkodder</b>	— C	<b>Afrika</b> (Mt)	— T	<b>Lieutenant Vedrines</b> (Mt)
— M	<b>Thor</b>	— D	<b>Georgia</b> (D)	— U	<b>Lilie</b> (Mt)
— N	<b>Thor</b>	— E	<b>Alsia</b> (Mt)	— V	<b>Lily</b> (Mt)
— O	<b>Uffe</b>	— F	<b>Thora</b> (Mt)	— W	<b>Little Emma</b> (Mt)
— P	<b>Ulf</b>	— G	<b>Fagranes</b> (Mt)	— X	<b>Lizzie</b> (Mt)
— Q	<b>Vejle</b>	— H		— Y	<b>Magicienne</b> (Mt)
— R	<b>Veritas V</b>	— I	<b>Falkur</b> (Mt)	— Z	<b>Maria</b> (Mt)
— S	<b>Sjælland</b> (Mt)	— J	<b>Fame</b> (Mt)	OXSA	<b>Arizona</b> (Mt)
— T	<b>Vulcanus</b>	— K	<b>Flower of the Forest</b> (Mt)	— B	<b>Havhestur</b> (D)
— U	<b>Ægir</b>	— L	<b>Fram</b> (Mt)	— C	<b>Maryland</b> (D)
— V	<b>Smiril</b> (D)	— M	<b>Frida</b> (Mt)	— D	<b>Fremad II</b> (Mt)
— W	<b>Acorn</b> (Mt)	— N	<b>Fugloygjin</b> (Mt)	— E	<b>Olympia</b> (Mt)
— X	<b>Agnes Louisa</b> (Mt)	— O	<b>Galatea</b> (Mt)	— F	<b>Iceland</b> (Mt)
— Y	<b>Albert</b> (Mt)	— P	<b>Gasholmur</b> (Mt)	— G	<b>Maritana</b> (Mt)

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OXRH		OXTY	Standard (Mt)	OXWP	Falken (D)
— I	Marité (Mt)	— Z	Stella Marie (Mt)	— Q	Falken (D)
— J	Mathilde (Mt)	OXUA	Sleipner (B)	— R	Frem (D)
— K	May (Mt)	— B	Botnia (D)	— S	Hjalmar (D)
— L	Mazeppa (Mt)	— C	Frode (D)	— T	
— M	Mercur (Mt)	— D	Streydur (Mt)	— U	Gefion (D)
— N	Mignonette (Mt)	— E	England (D)	— V	Graadyb (D)
— O	Milly (Mt)	— F	Arken (Mt)	— W	Havønen (D)
— P	Mistletoe (Mt)	— G	Sóllarris (Mt)	— X	Lindormen (D)
— Q	Mjoanes (Mt)	— H		— Y	
— R	Morning Star (Mt)	— I	Suduroy (Mt)	— Z	Maagen (D)
— S	Dan (D)	— J	Sulan (Mt)	OXXA	Sally Mærsk (Mt)
— T	Muelin (Mt)	— K	Svinoy (Mt)	— B	Nordpol (Mt)
— U	Nellie (Mt)	— L	Sæborg (Mt)	— C	Grønsund (D)
— V	Neptun (Mt)	— M	Thor (Mt)	— D	Dagmar (D)
— W	Njardlingur (Mt)	— N	Thurid (Mt)	— E	Otto Petersen (B)
— X	Nolsoy (Mt)	— O	Tjaldri (Mt)	— F	Aud. Schou (Mt)
— Y	Nordfarid (Mt)	— P	Tre Søkende (Mt)	— G	Nymindegab (D)
— Z	Normanner (Mt)	— Q	Trondur (Mt)	— H	
OXSA	Tyr (D)	— E	Tvey Systkin (Mt)	— I	Prøven (D)
— B	Frederiksborg (B)	— S	Fyn (D)	— J	Sandormen (D)
— C	Only Sister (Mt)	— T	Union Jack (Mt)	— K	Sandsugeren (D)
— D	Oscar (Mt)	— U	Vabingur (Mt)	— L	Sif (D)
— E	P. N. Damm (D)	— V	Vagoy (Mt)	— M	Sonja (B)
— F	Bethania (Mt)	— W	Valiant (Mt)	— N	Støren (D)
— G	Paulina (Mt)	— X	Verdandi (Mt)	— O	Thyborøn (D)
— H		— Y	Vestmanna (Mt)	— P	Vildanden (D)
— I	Phebe (Mt)	— Z	Vesturfari (Mt)	— Q	Ægir (D)
— J		OXVA	Fredensborg (D)	— E	Agnete (Mt)
— K	Polarfarid (Mt)	— B	Olga S (D)	— S	Ingeborg (D)
— L	Polarstjørnan (Mt)	— C	Geir (D)	— T	Bjørnen (Mt)
— M	Polo (Mt)	— D	Aarø (D)	— U	Ellen (Mt)
— N	Prinsesse Marie (Mt)	— E	Amerika (Mt)	— V	Erik Røde (Mt)
— O	Nordhavet (Mt)	— F	Godthaab (Mt)	— W	Fanø (Mt)
— P	Research (Mt)	— G	Vigilant (Mt)	— X	Hvalen (Mt)
— Q	Reykjanes (Mt)	— H		— Y	Hvalrossen (Mt)
— E	Riddarin (Mt)	— I	W. G. Marshall (Mt)	— Z	Hvidfisken (Mt)
— S	Storebælt (D)	— J	Westward Ho (Mt)	OXYA	Hans Egede (B)
— T	Storebjørn (D)	— K	Wilhelmina (Mt)	— B	Valkyrien (D)
— U	Ruth (Mt)	— L	William Martin (Mt)	— C	Gudrun Mærsk (D)
— V	Hamranes (Mt)	— M	William Stephensen (Mt)	— D	Dronning Alexandrine (Mt)
— W	Saint Jacques (Mt)	— N	Ørvingur (Mt)	— E	Nordkap (Mt)
— X	Saltaire (Mt)	— O	Balmoral	— F	Karen (Mt)
— Y	Sandur (Mt)	— P	Baradrangur	— G	Klapmydsen (Mt)
— Z	Sanna (Mt)	— Q	Connisboro Castle	— H	
OXTA	Stal (D)	— E	Families Pride	— I	Louise (Mt)
— B	Caroline Mærsk (Mt)	— S	Helsingborg (D)	— J	Mors (Mt)
— C	Nordamerika (D)	— T	Ingrid	— K	Nordhvalen
— D	Seagull (Mt)	— U	Jane & William	— L	Nordby (Mt)
— E	Astra (D)	— V	Kjogvin	— M	Nøne (Mt)
— F	Charis (Mt)	— W	Pilot	— N	Peter Faber (Mt)
— G	Signhild (Mt)	— X	Regina	— O	Sigrid (Mt)
— H		— Y	Soli Deo Gloria	— P	Sværdfisken (Mt)
— I	Sigrid (Mt)	— Z	Speedwell	— Q	Sælen (Mt)
— J	Sigurfari (Mt)	OXWA	Edv. Nissen (D)	— R	Søkongen (Mt)
— K	Silver Belle (Mt)	— B	Agnete Mærsk (D)	— S	Tyr (D)
— L	Silver Lining (Mt)	— C	Gorm (D)	— T	Thy (Mt)
— M	Silver Spray (Mt)	— D	Cimbria (D)	— U	Emma (Mt)
— N	Sjana (Mt)	— E		— V	
— O	Sjey Systkin (Mt)	— F	Robert Schou (Mt)	— W	V. B. V. Nr. 14
— P	Sjøborg (Mt)	— G	Ellen (Mt)	— X	Aarø (D)
— Q	Sjøløvan (Mt)	— H		— Y	Aase (D)
— E	Skálanes (Mt)	— I	Sunbeam	— Z	Activ (D)
— S	Thor (D)	— J	Ternan	OXZA	Thyra (D)
— T	Skarphjeddinn (Mt)	— K	White Star	— B	Hadsund (D))
— U		— L	Zealous	— C	Adolph (D)
— V	Skarvanes (Mt)	— M	Viking (Mt)	— D	Dronning Maud (D)
— W	Solbrun (Mt)	— N	Nieuwpoort (D)	— E	Bornholm (Mt)
— X	Stakksafossur (Mt)	— O	Dragen (D)	— F	Føniks (Mt)

## OXZG til OYHE

Kendings-signal	Skibets Navn	K endings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OXZG	Agda (D)	OYBX	Dorthea (D)	OYEO	Hejren (D)
— H		— Y	Douro (D)	— P	
— I	Agersø (D)	— Z	Ebba (D)	— Q	
— J	Agnete (D)	OYCA	Effie Mærsk (D)	— E	
— K	Agnete (D)	— B	California (Mt)	— S	Sjælland (D)
— L	Alert (D)	— C	Henning B. (D)	— T	
— M	Alexandra (D)	— D	Julius Thomsen (D)	— U	Langeland (Mt)
— N	Alfa (D)	— E	Egholm (D)	— V	Helene II (D)
— O	Algarve (D)	— F	A. Jørgensen (Mt)	— W	Helgenæs (D)
— P	Alice (D)	— G	Elisabeth (D)	— X	Henriette (D)
— Q	Ally (D)	— H		— Y	Henry Tegner (D)
— R	Anholt (D)	— I	Ella (D)	— Z	Hermes (D)
— S		— J	Ellen (D)	OYFA	Fanø (D)
— T	Anholt (D)	— K	Ellen (D)	— B	Hero (D)
— U	Anita (D)	— L	Ellensborg (D)	— C	Irland (Mt)
— V	Anna (D)	— M	Emanuel (D)	— D	Koldinghus (D)
— W	Aros (D)	— N		— E	Gertrude Mærsk (Mt)
— X	Asa (D)	— O	Energi (D)	— F	Aage Skelmose (Mt)
— Y	Asa-Thor (Mt)	— P	Enigheden (D)	— G	Hertha (D)
— Z	Askø (D)	— Q	Enø (D)	— H	
OYAA	Delaware (D)	— R	Erindring (D)	— I	Hertha (D)
— B	Hans Broge (D)	— S	Marie (D)	— J	Hertha Mærsk (D)
— C	Hans Tavsén (D)	— T	Estland (D)	— K	Hesselø (D)
— D	Aske (D)	— U		— L	Hindsholm (D)
— E	Nordborg (D)	— V	Expres (D)	— M	Hjejlen (D)
— F	Grete (D)	— W	Feddy (D)	— N	Fladstrand (Mt)
— G	Merci (Mt)	— X	Frankrig (D)	— O	Liane (Mt)
— H		— Y	Freja (D)	— P	Clemens (Mt)
— I	Avance (D)	— Z	Freja (D)	— Q	Karen (Mt)
— J	Avance (D)	OYDA	Gertrud Rask (D)	— R	Samnøy (D)
— K	Bagenkop (D)	— B	Frem (D)	— S	Morse (Mt)
— L	Balder (D)	— C	Indien (Mt)	— T	Johanne Justesen (D)
— M	Baldor (D)	— D	Jylland (Mt)	— U	
— N	Belra (D)	— E	Frem (Mt)	— V	
— O	Bertha (D)	— F	Aage (Mt)	— W	
— P	Beta (D)	— G	Freya (D)	— X	
— Q	Bien (D)	— H		— Y	Nr.41
— R	Bjørn (D)	— I	Freya (D)	— Z	Nr. 43
— S	Kronprins Frederik (D)	— J	Frigga (D)	OYGA	Kaj (D)
— T	Bjørn (D)	— K	Frits Juel (D)	— B	Ivar (D)
— U	Blumenau (D)	— L	Fylla (D)	— C	Jakob Mærsk (D)
— V	Bodil (D)	— M	Fylla (D)	— D	Kong Haakon (D)
— W	Bogø (D)	— N	Fæmø Sund (D)	— E	Flynderborg (D)
— X	Brage (D)	— O	Garonne (D)	— F	Adolfine (Mt)
— Y	Britta (D)	— P	Gautatyr (D)	— G	Tempo (D)
— Z	Brockenhuus Schack (D)	— O	Gerda (D)	— H	
OYBA	Aarhus (D)	— R	Grane (D)	— I	
— B	Broholm (D)	— S	Orehoved (D)	— J	Gudrun (Mt)
— C	Harald (D)	— T	Grønland (D)	— K	
— D	C. Bom (D)	— U	Gudrun (D)	— L	
— E	Boringia (Mt)	— V	Guldborgsund (D)	— M	
— F	Axel Schou (Mt)	— W	Gunhild (D)	— N	Ria (Mt)
— G	Carl (D)	— X	Gunver (D)	— O	
— H		— Y	Gustav (D)	— P	
— I	Carli (D)	— Z	H. H. Petersen (D)	— Q	
— J	Carmen (D)	OYEA	C. P. A. Koch (D)	— R	
— K	Castor (D)	— B	Hans Mærsk (D)	— S	Strib (D)
— L	Charkow (D)	— C	Irene Maria (D)	— T	
— M		— D	Kjøbenhavn (D)	— U	
— N	Cito (D)	— E	Fredericia (Mt)	— V	
— O	Clara (D)	— F	Aage (Mt)	— W	
— P	Codan (D)	— G	Halfdan (D)	— X	
— Q	Dagmar (D)	— H		— Y	
— R	Dan (D)	— I	Halland (D)	— Z	
— S	Kronprinsesse Louise (D)	— J	Hals (D)	OYHA	Erik B (D)
— T	Dan (D)	— K	Hammershus (D)	— B	Ficaria (D)
— U	Dan (D)	— L	Harbølle (D)	— C	Jan (D)
— V	Danhild (D)	— M	Harriet (D)	— D	Lalandia (Mt)
— W	Dorrit (D)	— N	Heimdals (D)	— E	Gerda Toft (D)

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OYHF	<b>Adrijanus</b> (Mt)	OYJW		OYMX	
— G*)	<b>Fyrskib Nr. I</b> (Mt)	— X		— O	
— H*)	<b>Fyrskib Nr. XVIII</b> (Mt)	— Y		— P	
— I*)	<b>Fyrskib Nr. VII</b>	— Z		— O	
— J*)	<b>Fyrskib Nr. VIII</b>	OYKA	<b>Lars Kruse</b> (D)	— R	
— K*)	<b>Fyrskib Nr. XI</b>	— B	<b>Væderen</b> (D)	— S	
— L*)	<b>Fyrskib Nr. XIV</b>	— C	<b>Jelling</b> (D)	— T	
— M*)	<b>Fyrskib Nr. XX</b>	— D	<b>Meonia</b> (Mt)	— U	
— N*)	<b>Fyrskib Nr. II</b> (Mt)	— E		— V	
— O*)	<b>Fyrskib Nr. III</b> (Mt)	— F	<b>Agnethe</b> (Mt)	— W	
— P*)	<b>Fyrskib Nr. IV</b> (Mt)	— G		— X	
— Q*)	<b>Fyrskib Nr. X</b>	— H		— Y	
— R*)	<b>Fyrskib Nr. XII</b>	— I		— Z	
— S	<b>Thyra</b> (D)	— J		OYNA	<b>Susan Mærsk</b> (D)
— T*)	<b>Fyrskib Nr. XIII</b>	— K		— B	<b>A. P. Bernstorff</b> (D)
— U*)	<b>Fyrskib Nr. XV</b>	— L		— C	
— V*)	<b>Fyrskib Nr. XVI</b>	— M		— D	<b>Niels Ebbesøn</b> (D)
— W*)	<b>Fyrskib Nr. XVII</b> (Mt)	— N		— E	<b>Sumbø</b> (D)
— X*)	<b>Fyrskib Nr. XIX</b>	— O		— F	<b>Alma</b> (Mt)
— Y*)	<b>Fyrskib Nr. XXI</b>	— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OYIA	<b>Chastine Mærsk</b> (Mt)	— E		— I	
— B	<b>Primula</b> (D)	— S		— J	
— C	<b>Jane Mærsk</b> (Mt)	— T		— K	
— D		— U		— L	
— E	<b>E. M. Dalgas</b> (D)	— V		— M	
— F	<b>Agnes</b> (Mt)	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OYLA	<b>Slgyn</b> (D)	— E	
— K		— B		— S	
— L		— C	<b>Jessie Mærsk</b> (D)	— T	
— M		— D	<b>Mommark</b> (Mt)	— U	
— N		— E	<b>Sudere</b> (D)	— V	
— O		— F	<b>Ajax</b> (Mt)	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— E		— I		— Z	
— S	<b>Valdemar</b> (D)	— J		OYOA	<b>Nordbo</b> (Mt)
— T		— K		— B	
— U		— L		— C	<b>Kattegat</b> (D)
— V		— M		— D	<b>Odense</b> (Mt)
— W		— N		— E	<b>Bornholm</b> (Mt)
— X		— O		— F	<b>Alvilde</b> (Mt)
— Y		— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OYJA		— E		— I	
— B	<b>Protector</b> (D)	— S		— J	
— C	<b>Java</b> (Mt)	— T		— K	
— D	<b>Margrethe</b> (D)	— U		— L	
— E	<b>Vistula</b> (Mt)	— V		— M	
— F	<b>Agnes</b> (Mt)	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OYMA	<b>Hroar</b> (D)	— E	
— K		— B		— S	
— L		— C	<b>Johannes Mærsk</b> (D)	— T	
— M		— D	<b>Nidaros</b> (D)	— U	
— N		— E	<b>Lopra</b> (D)	— V	
— O		— F	<b>Albatros</b> (Mt)	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— E		— I		— Z	
— S	<b>Jylland</b> (Mt)	— J		OYPA	<b>Rota</b> (D)
— T		— K		— B	<b>Kentucky</b> (D)
— U		— L		— C	
— V		— M		— D	<b>Odin</b> (D)

\*) Vises kun, naar Fyrskibet i k k e er paa Station, jfr. Side XXII.

## XXXIV

## OYPE til OYXC

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OYPE	<b>Fraternitas (D)</b>	OYRV		OYUM	
— F	<b>Ami (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OYSA	<b>Bellona (D)</b>	— R	
— K		— B		— S	
— L		— C		— T	
— M		— D		— U	
— N		— E	<b>Nordhavet (Mt)</b>	— V	
— O		— F	<b>Anders Mors (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OYVA	<b>Diana (D)</b>
— T		— K		— B	<b>Gustav Holm (D)</b>
— U		— L		— C	<b>Lca Mærsk (D)</b>
— V		— M		— D	
— W		— N		— E	<b>Tas II (D)</b>
— X		— O		— F	<b>Ane Marie (Mt)</b>
— Y		— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OYQA	<b>Hebe (D)</b>	— R		— I	
— B	<b>Garm (D)</b>	— S		— J	
— C	<b>Kirsten Mærsk (D)</b>	— T		— K	
— D		— U		— L	
— E	<b>Sonja (D)</b>	— V		— M	
— F	<b>Amy (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OYTA	<b>M. G. Melchior (D)</b>	— R	
— K		— B	<b>Kotonia (D)</b>	— S	
— L		— C		— T	
— M		— D	<b>Scandia (D)</b>	— U	
— N		— E	<b>Finland (D)</b>	— V	
— O		— F	<b>Ane (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OYWA	<b>Danmark (D)</b>
— T		— K		— B	<b>Bryderen (D)</b>
— U		— L		— C	<b>Lifland (D)</b>
— V		— M		— D	
— W		— N		— E	<b>Tas III (D)</b>
— X		— O		— F	<b>Ane Wester (Mt)</b>
— Y		— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OYRA	<b>Scotia (D)</b>	— R		— I	
— B	<b>Asia (Mt)</b>	— S		— J	
— C	<b>Knud (D)</b>	— T		— K	
— D		— U		— L	
— E	<b>Aase Mærsk (Mt)</b>	— V		— M	
— F	<b>Anders Mors (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OYUA	<b>Brosund (D)</b>	— E	
— K		— B	<b>Dania (D)</b>	— S	
— L		— C	<b>Leise Mærsk (Mt)</b>	— T	
— M		— D		— U	
— N		— E	<b>Tas 1 (D)</b>	— V	
— O		— F	<b>Ane Marie (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OYXA	<b>Freja (D)</b>
— T		— K		— B	<b>Activ (D)</b>
— U		— L		— C	<b>Louisiana (Mt)</b>

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OYXD		OYZU		OZCL	
— E	<b>Tas IV (D)</b>	— W		— M	
— F	<b>Anna (Mt)</b>	— X		— N	
— G		— Y		— O	
— H		— Z		— P	
— I		— W		— Q	
— J		OZAA	<b>Erik Boye (D)</b>	— R	
— K		— B	<b>Peru (Mt)</b>	— S	
— L		— C	<b>Marie Mærsk (Mt)</b>	— T	
— M		— D	<b>Vesterhavet (D)</b>	— U	
— N		— E	<b>Chr. Sass (Mt)</b>	— V	
— O		— F	<b>Anna Lisa (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OZDA	<b>M. C. Holm (D)</b>
— T		— K		— B	<b>United States (D)</b>
— U		— L		— C	<b>Mexico (Mt)</b>
— V		— M		— D	<b>Ydun (D)</b>
— W		— N		— E	<b>Alexandra (D)</b>
— X		— O		— F	<b>Arcturus (Mt)</b>
— Y		— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OYYA	<b>Hafnia (D)</b>	— R		— I	
— B	<b>Eleonora Mærsk (D)</b>	— S		— J	
— C	<b>Maine (D)</b>	— T		— K	
— D	<b>Nelly (D)</b>	— U		— L	
— E	<b>Tas V (D)</b>	— V		— M	
— F	<b>Anna Bang (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OZBA	<b>Frem (Mt)</b>	— R	
— K		— B	<b>Hellig Olav (D)</b>	— S	
— L		— C	<b>Martin Goldschmidt (D)</b>	— T	
— M		— D	<b>Vestkysten (D)</b>	— U	
— N		— E	<b>Niel Mærsk (Mt)</b>	— V	
— O		— F	<b>Anna Margrethe (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OZEA	<b>Margit (D)</b>
— T		— K		— B	<b>Nicoline Mærsk (Mt)</b>
— U		— L		— C	<b>Michael Jebsen (D)</b>
— V		— M		— D	<b>C. F. Tietgen (Mt)</b>
— W		— N		— E	<b>Lundby (Mt)</b>
— X		— O		— F	<b>Argus (Mt)</b>
— Y		— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OYZA	<b>Emma Mærsk (Mt)</b>	— E		— I	
— B	<b>Island (D)</b>	— S		— J	
— C	<b>Malaya (Mt)</b>	— T		— K	
— D	<b>Tjaldur (D)</b>	— U		— L	
— E	<b>India (Mt)</b>	— V		— M	
— F	<b>Anna Dorthea (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OZCA	<b>P. Madsen (D)</b>	— R	
— K		— B		— S	
— L		— C		— T	
— M		— D		— U	
— N		— E	<b>Dana (D)</b>	— V	
— O		— F	<b>Anne Kirstine (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OZFA	
— T		— K		— B	<b>Selandia (Mt)</b>

## OZFC til OZNA

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OZFC	<b>Najaden (D)</b>	OZHT		OZKK	
— D	<b>Østbornholm (D)</b>	— U		— B	
— E	<b>Europa (Mt)</b>	— V		— M	
— F	<b>Argus (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OZIA	<b>Birgit (D)</b>	— R	
— K		— B	<b>Pacific (D)</b>	— S	
— L		— C	<b>Nevada (D)</b>	— T	
— M		— D		— U	
— N		— E	<b>Birgitte (D)</b>	— V	
— O		— F	<b>Asta (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OZBA	<b>Victoria (D)</b>
— T		— K		— B	<b>Frederik VIII (D)</b>
— U		— L		— C	<b>Nordstjernen (D)</b>
— V		— M		— D	
— W		— N		— E	<b>Hilde (D)</b>
— X		— O		— F	<b>Avance (Mt)</b>
— Y		— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OZGA		— R		— I	
— B	<b>Jutlandia (Mt)</b>	— S		— J	
— C		— T		— K	
— D	<b>Columbia (Mt)</b>	— U		— L	
— E	<b>Muinam (Mt)</b>	— V		— M	
— F	<b>Arken (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OZJA	<b>Heimdal (D)</b>	— R	
— K		— B	<b>Store Nordiske (D)</b>	— S	
— L		— C	<b>Niels R. Finsen (D)</b>	— T	
— M		— D		— U	
— N		— E	<b>Viola (D)</b>	— V	
— O		— F	<b>Astoria (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OZMA	<b>Ebro (D)</b>
— T		— K		— B	<b>Siam (Mt)</b>
— U		— L		— C	<b>Olaf (D)</b>
— V		— M		— D	<b>Argo (D)</b>
— W		— N		— E	<b>Grete (D)</b>
— X		— O		— F	<b>Axel (Mt)</b>
— Y		— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OZHA	<b>Clara Jebsen (D)</b>	— R		— I	
— B	<b>Viking (D)</b>	— S		— J	
— C	<b>N. C. Monberg (D)</b>	— T		— K	
— D	<b>Sonja Mærsk (D)</b>	— U		— L	
— E	<b>Th. Stauning (Mt)</b>	— V		— M	
— F	<b>Arne Schou (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OZKA	<b>Søborg (D)</b>	— R	
— K		— B	<b>Fiona (Mt)</b>	— S	
— L		— C	<b>Norden (D)</b>	— T	
— M		— D		— U	
— N		— E	<b>Aslaug (D)</b>	— V	
— O		— F		— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OZNA	<b>Nordhval (Mt)</b>

Kendings- signal	Skibets Navn	Kendings- signal	Skibets Navn	Kendings- signal	Skibets Navn
OZNB	<b>Annam (Mt)</b>	OZPS		OZSJ	
— C	<b>Oluf Mærsk (D)</b>	— T		— K	
— D	<b>Gustav Diederichsen (D)</b>	— U		— L	
— E	<b>White Shadow (Mt)</b>	— V		— M	
— F	<b>Bangsbostrand (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OZQA	<b>Panama (Mt)</b>	— R	
— K		— B	<b>Virginia (D)</b>	— S	
— L		— C	<b>Parana (Mt)</b>	— T	
— M		— D	<b>Anne (D)</b>	— U	
— N		— E	<b>Ulla (D)</b>	— V	
— O		— F	<b>Brynhild (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OZTA	<b>Parkeston (Mt)</b>
— T		— K		— B	
— U		— L		— C	<b>Rhone (D)</b>
— V		— M		— D	<b>Svava (D)</b>
— W		— N		— E	<b>England (Mt)</b>
— X		— O		— F	<b>C Mollerup (Mt)</b>
— Y		— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OZOA	<b>Godthaab (D)</b>	— R		— I	
— B	<b>Phønix (D)</b>	— S		— J	
— C	<b>Oregon (Mt)</b>	— T		— K	
— D	<b>Miølner (D)</b>	— U		— L	
— E	<b>Danmark (Mt)</b>	— V		— M	
— F	<b>Bethel (Mt)</b>	— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OZRA	<b>Australian (Mt)</b>	— R	
— K		— B		— S	
— L		— C	<b>Mathilde Mærsk (D)</b>	— T	
— M		— D	<b>Bjørn (Mt)</b>	— U	
— N		— E	<b>Peter Mærsk (Mt)</b>	— V	
— O		— F	<b>Brødrene (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	
— S		— J		OZUA	<b>Knud Willemoes (D)</b>
— T		— K		— B	<b>Danmark (Mt)</b>
— U		— L		— C	<b>Rosenborg (D)</b>
— V		— M		— D	
— W		— N		— E	<b>Anna Mærsk (Mt)</b>
— X		— O		— F	<b>C Schou (Mt)</b>
— Y		— P		— G	
— Z		— Q		— H	
OZPA	<b>Chr.J Kampmann(D)</b>	— R		— I	
— B	<b>Tongking (Mt)</b>	— S		— J	
— C	<b>Orion(D)</b>	— T		— K	
— D		— U		— L	
— E	<b>Erria (Mt) Betty (Mt)</b>	— V		— M	
— F		— W		— N	
— G		— X		— O	
— H		— Y		— P	
— I		— Z		— Q	
— J		OZSA	<b>Astrld (D)</b>	— R	
— K		— B	<b>Arnold Mærsk (D)</b>	— S	
— L		— C	<b>Petrolea (D)</b>	— T	
— M		— D	<b>Ægir (D)</b>	— U	
— N		— E	<b>Helene (D)</b>	— V	
— O		— F	<b>C.F.Tietgen (Mt)</b>	— W	
— P		— G		— X	
— Q		— H		— Y	
— R		— I		— Z	



## XXXVIII

## OZVA til OZZZ

Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn	Kendings-signal	Skibets Navn
OZVA		OZWS		OZYJ	
— B	<b>Chile (Mt)</b>	— T		— K	
— C		— U		— L	
— D	<b>Nordby (D)</b>	— V		— M	
— E	<b>Edith (D)</b>	— W		— N	
— F	<b>Carl Bruun (Mt)</b>	— X		— O	
— G		— Y		— P	
— H		— Z		— Q	
— I		OZXA	<b>Vendia (D)</b>	— R	
— J		— B	<b>Edouard Suenson (D)</b>	— S	
— K		— C		— T	
— L		— D		— U	
— M		— E	<b>Biologen (D)</b>	— V	
— N		— F	<b>Chr. Muff (Mt)</b>	— W	
— O		— G		— X	
— P		— H		— Y	
— Q		— I		— Z	
— R		— J		OZZA	<b>Nordlys (D)</b>
— S		— K		— B	<b>Stensby (Mt)</b>
— T		— L		— C	<b>Svanhild (D)</b>
— U		— M		— D	
— V		— N		— E	<b>Transportabel Sf.</b>
— W		— O		— F	<b>Kivioq</b>
— X		— P		— G	
— Y		— Q		— H	
— Z		— R		— I	
OZWA	<b>Erna (D)</b>	— S		— J	
— B	<b>Falstria (Mt)</b>	— T		— K	
— C	<b>Silkeborg (D)</b>	— U		— L	
— D		— V		— M	
— E	<b>Betty (D)</b>	— W		— N	
— F	<b>Chr. Fjord (Mt)</b>	— X		— O	
— G		— Y		— P	
— H		— Z		— Q	
— I		OZYA	<b>Georg Stage (Mt)</b>	— R	
— J		— B	<b>Skotland (D)</b>	— S	
— K		— C	<b>Stegelborg (D)</b>	— T	
— L		— D		— U	
— M		— E	<b>Johanne (D)</b>	— V	
— N		— F	<b>Dagmar</b>	— W	
— O		— G		— X	
— P		— H		— Y	
— Q		— I		— Z	
— R					

# SKIBSREGISTER.

---

Afdeling I.

Register over danske Krigsskibe m. fl.

## Danske Krigsskibe.

Kendings- signal Radiokalde- signal	Skibets Navn	Art	Dimensioner i Meter			Register-Tonnage		Deplace- ment <sup>2)</sup> efter Standard- beregning i Tons à 1000 kg	Maski- nens in- dicerede Heste- kraft	Antal Kanoner
			Længde mell. Perpdkl.	Bredde p. Spant	Dyb- gaaende agter <sup>1)</sup>	Brutto	Netto (British Rule)			
OVAX	<b>Bellona</b> .....	Undervandsbaad.....	44.00	4.40	2.76	107	39	300	900 <sup>5)</sup>	1
OUCÉ	<b>Beskytteren</b> .....	Inspektionsskib.....	40.80	7.58	3.80	310	80	417	620	3
OUGY	<b>Boy</b> <sup>3)</sup> .....	Kutter (Skoleskib).....	12.00	3.40	2.40	—	—	—	—	—
OVKK	<b>Dampbaad A</b> <sup>3)</sup> .....	Minefartøj.....	20.71	5.02	2.00	—	—	96	150	2
OU DA	<b>Dannebrog</b> .....	Skib til H.M. Kongens Brug	63.00	10.40	3.71	1054	548	1132	1800	2
O UAA	<b>Daphne</b> .....	Undervandsbaad.....	43.05	4.85	2.53	104	37	304	900 <sup>5)</sup>	1
OUBC	<b>Diana</b> .....	Inspektionsskib.....	35.50	6.55	3.05	146	49	310	400	2
OVCA	<b>Dragen</b> .....	Torpedobaad .....	59.60	5.95	2.31	310	84	289	6000 <sup>5)</sup>	4
O UAB	<b>Dryaden</b> .....	Undervandsbaad.....	43.05	4.85	2.53	104	37	304	900 <sup>5)</sup>	1
OUBD	<b>Fenris</b> .....	Tender.....	26.00	5.80	3.20	116	2	—	420	2
O VAY	<b>Flora</b> .....	Undervandsbaad.....	44.00	4.40	2.76	107	39	300	900 <sup>5)</sup>	1
O VFA	<b>Flyvefisken</b> .....	Torpedobaad.....	55.40	5.49	2.00	—	—	244	5000 <sup>5)</sup>	2
O VGA	<b>Galathea</b> .....	Undervandsbaad.....	37.49	3.70	2.40	68	22	177	450 <sup>5)</sup>	1
O VBA	<b>Glenten</b> <sup>4)</sup> .....	Torpedobaad.....	59.60	5.95	—	—	—	—	—	4
O VIA	<b>Havhesten</b> .....	Ministrygningsfartøj.....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
O VFC	<b>Havkatten</b> .....	Bevogtningsfartøj.....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
O VKA	<b>Henrik Gerner</b> .....	Værkstedsskib.....	47.00	8.20	2.83	409	172	463	900 <sup>5)</sup>	2
O VCE	<b>Hvalen</b> .....	Torpedobaad.....	59.60	5.95	2.31	310	84	289	6000 <sup>5)</sup>	4
O VHA	<b>Hvalrossen</b> .....	Bevogtningsfartøj.....	45.00	5.16	2.30	—	—	169	3490	1
OUGA	<b>Hvidbjørnen</b> .....	Inspektionsskib.....	60.00	9.73	5.15	851	267	1050	1800	2
OVBZ	<b>Høgen</b> <sup>4)</sup> .....	Torpedobaad.....	59.60	5.95	—	—	—	—	—	4
OUGM	<b>Ingolf</b> <sup>4)</sup> .....	Inspektionsskib.....	65.00	10.80	—	—	—	—	—	6
OUGP	<b>Islands Falk</b> .....	Inspektionsskib.....	52.00	9.00	5.15	632	108	731	1100	4
O VME	<b>Kongedybet</b> <sup>3)</sup> .....	Transportfartøj.....	19.50	5.00	2.00	56	—	68	100 <sup>5)</sup>	—
O VJA	<b>Laxen</b> .....	Torpedobaad.....	59.60	5.95	2.31	310	84	289	6000 <sup>5)</sup>	4
O VKN	<b>Lossen</b> .....	Mineskib.....	45.50	8.50	3.10	460	226	637	900	2
O VWA	<b>Maagen</b> .....	Inspektionsskib.....	19.00	5.06	2.90	48	—	110	108	1
O VFY	<b>Makrelen</b> .....	Bevogtningskib.....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
O VMB	<b>Marstrand</b> <sup>3)</sup> .....	Opmaalingskib.....	34.73	5.18	2.15	113	47	166	250	2
O VMD	<b>Middelgrunden</b> <sup>3)</sup> .....	Transportfartøj.....	18.83	4.71	2.00	42	—	62	120	—
O VKG	<b>Minekran V</b> .....	Minefartøj.....	27.00	6.30	2.00	—	—	186	300 <sup>5)</sup>	2
O VKJ	<b>Minekran VI</b> .....	Minefartøj.....	27.00	6.30	2.00	—	—	186	300 <sup>5)</sup>	2
O VGS	<b>Narhvalen</b> .....	Ministrygningsfartøj .....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
OUCF	<b>Niels Juel</b> .....	Artilleriskib.....	87.00	16.25	5.20	2647	813	3798	5500	14
O VGU	<b>Nordkaperen</b> .....	Bevogtningsfartøj.....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
O UFA	<b>Olfert Fischer</b> .....	Artilleriskib.....	82.86	15.33	5.05	1675	668	3415	4600	14
OUDG	<b>Peder Skram</b> .....	Artilleriskib.....	84.00	15.66	4.99	1753	729	3515	5400	16
O VLA	<b>Ran</b> .....	Undervandsbaad.....	37.49	3.70	2.40	68	22	177	450 <sup>5)</sup>	1
O VAS	<b>Rota</b> .....	Undervandsbaad.....	44.00	4.40	2.76	107	39	300	900 <sup>5)</sup>	1
OUGZ	<b>Saga</b> <sup>3)</sup> .....	Kutter.....	11.00	3.40	2.70	13	—	—	—	—
OUGV	<b>Sleipner</b> <sup>3)</sup> .....	Torpedobaad.....	22.26	4.50	1.79	40	—	—	110	—
O VDF	<b>Springeren</b> .....	Ministrygningsfartøj .....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
O VSA	<b>Spækhuggeren</b> .....	Torpedobaad.....	54.00	6.00	2.25	—	—	253	5000 <sup>5)</sup>	2
O VEG	<b>Støren</b> .....	Ministrygningsfartøj.....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
OUGW	<b>Svanen</b> <sup>3)</sup> .....	Kutter (Skoleskib).....	14.12	4.79	2.10	28	28	—	—	—
O VEK	<b>Sælen</b> .....	Bevogtningsfartøj.....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
O VEM	<b>Sehunden</b> .....	Ministrygningsfartøj .....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
O VEX	<b>Søløven</b> .....	Ministrygningsfartøj.....	38.50	4.25	2.65	93	23	110	2000	2
O VEA	<b>Søridden</b> .....	Torpedobaad.....	55.40	5.49	2.00	—	—	242	5000 <sup>3)</sup>	2
O VUA	<b>Søulven</b> .....	Undervandsbaad.....	55.40	5.49	2.00	—	—	244	5000 <sup>5)</sup>	2
OUGX	<b>Thyra</b> <sup>3)</sup> .....	Kutter (Skoleskib).....	15.06	4.81	2.10	28	28	—	—	—
O VPA	<b>Triton</b> .....	Undervandsbaad.....	37.49	3.70	2.40	68	22	177	450 <sup>5)</sup>	1
O VTA	<b>Tumleren</b> .....	Torpedobaad .....	54.00	6.00	2.25	—	—	253	5000 <sup>5)</sup>	2
O VVA	<b>Vindhunden</b> .....	Torpedobaad.....	54.00	6.00	2.25	—	—	253	5000 <sup>5)</sup>	2
O VOA	<b>Ørnen</b> <sup>4)</sup> .....	Torpedobaad .....	59.60	5.95	—	—	—	—	—	4

1) Fuldt udrustet

2) For egentlige Krigsskibe : Uden Brændsel og Spædevand.

3) Ikke forsynet ned Radiotelegraf(telefon).

4) Under Bygning.

5) BHK.

## **Afdeling II.**

---

**Register over danske Regeringsskibe,  
militære Skibe undtaget.**

A—F

## Damp-skibe

A—F

Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No	Navn Name	Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc.	Maskinens HK og Type Horse-Power and Type	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeår Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification				Vægt Tons Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Register Tons		Fradrag efter »Br. Rule « Deduction		Regi- ster Tons	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey				Vand- ballast Tanks	Kul Bunkers Ladning Cargo	Længde Length	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Målings- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m.m. Engine etc.	Folkerum m. m. Crew spaces etc.	Netto Net	
1	2	3	4	5	6	7	8	9											10
OUEI (G 191)	<b>Absalon</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 500 T	Kjøbenhavn Orlogsværftet 32	.			FPT 21 APT 12	38 550	152.7	27.1	10.9	301	457	183	125	<b>149</b>	Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn.	
OUOC (B 100)	<b>Aggersund</b>	S(2) — Fg. — Stl.	20 116 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 02	.				5 11	72.0	17.1	7.2	59	59	32	1	<b>26</b>	Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Løgstør.	
OXES (B 56)	<b>Alexandra</b>	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek.L.	145 500 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 92/03	.			DBT 50	20 —	212.0	26.2 (43.9)	11.7	471	490	181	40	<b>269</b>	De Danske Statsbaner Kbhvn. Masnedø	
OUEJ (G 187)	<b>Argus</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1000 T	Kjøbenhavn Orlogsværftet 23	.			FPT 34 APT 35	— 30	180.2	30.5	13.8	457	618	264	138	<b>216</b>	Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn.	
OZXE (G 195)	<b>Biologen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 260 T	Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 32	.			FPT 3 API 3	20 2	101.2	20.6	9.5	127	143	115	28	<b>52</b>	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet, Kbhvn.	
OXCS (B 58)	<b>Christian IX</b>	S(2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Elek.L. Radiot.	370 1978 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08	.			2 DT 104	100 460	290.0	48.6 (58.0)	17.2	1395	1525	731	196	<b>598</b>	De Danske Statsbaner Kbhvn. Korsør.	
OXÆS (B 59)	<b>Dagmar</b>	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek.L.	139 480 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89/04	.			DBT 70	16 —	206.4	26.3 (43.4)	10.9	424	438	162	38	<b>238</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia.	
OXRS (B 104)	<b>Dan</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek.L.	— 1160 2T	Kjøbenhavn Orlogsværftet 21	.			DT 185 FPT 7 APT 7	30 180	222.9	34.5	14.1	719	799	377	113	<b>309</b>		
OXQC (G 163)	<b>Dana</b> (ex John Quilliam)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 500 T	Selby Cochrane & Sons 17/21	.				— —	138.2	23.7	12.8	290	354	131	60	<b>163</b>	Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser Kbhvn.	
OXDS (B 109)	<b>Danmark</b>	S(2) — Fg. — Stl. 10 BH. — 2 Dæ Elek L. — Radiot.	— 2760 2T	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 22	.			FPT 63 DT 480 APT 71	182 468	333.2	51.5	21.4	2233	2727	1141	494	<b>1092</b>	De Danske Statsbaner Kbhvn. Gjedser.	
OXWO (G 86)	<b>Dragen</b>	S(2) — Uddybn. 1 M. — J. — 4 BH	100 400 2C	Kinderdijk J. en K.Smit 00	.			FPT 20 APT 40	57 313	159.8	32.1	—	341	360	157	74	<b>128</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Frederikshavn	
OXWP (G 90)	<b>Falken</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH.	36 250 T	Malmö Kockums Mek. Verkt 90	.			FPT 2	14 14	85.8	17.0	—	77	82	32	24	<b>26</b>	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn.	

<sup>1)</sup> Se Side XII.

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeår	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Kule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Målings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OXWQ (G 137)	<b>Falken</b>	S. — Stl.		Kristiansstad Mekaniska Verkst. 94				56.9	15.1	7.0	33	34	11	13	<b>9</b>	Toldvæsenet. <b>Kbhvn.</b>
OXJS (B 67)	<b>Fenris</b> (ex Jylland)	S. — Fg. — Isbryder Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	— 1550 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 94		FPT 24 APT 110	100 160	180.0	36.0 (48.0)	17.9	721	759	363	99	<b>297</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kørsør.</b>
OXFS (B 62)	<b>Freja</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	240 1400 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 98		DT 41 APT 27	50 50	220.0	31.6	20.6	518	896	430	113	<b>352</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kalundborg.</b>
OXWR (G 91)	<b>Frem</b> (ex Sandormen)	S. — Sandpm. — J.	40 110 C	Haarlem Werf Conrad 95/98			14 86	78.9	17.0	6.7	80	80	34	17	<b>28</b>	Statens Vandbygningsvæsen. <b>.Kbhvn.</b>
OUGT (G 92)	<b>Fremad II</b>	S. — Bugs. — Stl. 4 BH.	38 225 C	Martenshoek N. V. Scheepswervenv.h. Gebr. G. & H. Bodewes 15		FPT 4 APT 7	17 —	66.6	17.1	—	61	64	46	6	<b>11</b>	Marineministeriet. Flaadestationen. <b>Kbhvn.</b>
OXUS (B 101)	<b>Fyn</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	113 1200 2C	Kjøbenhavn Orlogsværft 19		DT 185 FPT 7 APT 7	30 180	222.9	34.5	14.1	719	799	377	113	<b>309</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
OXWU (G 57)	<b>Gefion</b>	S (2) — Uddvbn. J. Stl. — 7 BH.	64 300 C	Renfrew Wm. Simons & Co. 85			— —	154.7	29.6	13.4	338	378	197	29	<b>152</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Frederikshavn.</b>
OYDA (A 89)	<b>Gertrud Rask</b>	S. — 4 M. — E.F. 2 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 380 T	Nakskov Skibsværft 23			183 425	155.5	34.5	14.5	455	662	212	72	<b>378</b>	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn</b>
OZOA (J 601)	<b>Godthaab</b>	S. — 3 M. — E.F. 2 BH. Radiot.	45 240 C	Sandefjord C. C. Framnäs 98			75 150	115.5	25.1	12.7	210	287	92	34	<b>162</b>	
OXWV (C 400)	<b>Graadyb</b>	S. — Uddybn. 1M.- Stl.— 5BH. Elek.L.	87 475 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09		FPT 31	50 900	187.0	34.1	—	568	670	315	98	<b>257</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OYVB (E 208)	<b>Gustav Holm</b> (ex Grønland, ex Fox II)	S.—3M.—E.F.T. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 230 C	Kjøbenhavn De for. Oplagspladser og Værfter 93			120 360	144.7	28.0	15.1	354	409	131	62	<b>217</b>	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
OXYA (A 66)	<b>Hans Egede</b>	S. — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	106 550 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 05		FPT 20 DBT 92 APT 15	120 600	184.0	34.7	17.8 (21.2)	723	900	315	79	<b>506</b>	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
OXWW (G 96)	<b>Havørnen</b>	S.—2M.—J 4 BH.	34 227 T	Malmö Kockums Mek. Verkstad 99			13 —	86.2	16.9	—	77	83	35	20	<b>28</b>	
OXVS (B 64)	<b>Helsingborg</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH.	140 700 2C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 02		2 DT 49	39 100	177.0	32.1 (43.0)	13.9	490	530	260	58	<b>213</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
OXWS (B 65)	<b>Hjalmar</b>	H. — Fg. — J. 4BH. —Pt.Elek.L.	139 480 C	Elbing F. Schichau 83			20 90	166.0	26.6 (42.9)	11.7	320	332	165	32	<b>135</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
OXXS (B 66)	<b>Ingeborg</b>	H. — Fg. — J. 4 BH. —Pt.Elek.L.	139 480 C	Elbing F. Schichau 83			20 90	166.0	26.2 (43.9)	11.3	320	332	161	39	<b>132</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Oddesund S.</b>
OXIS (G 150)	<b>Isbjørn</b>	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4 BH Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 2500 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23		FPT 39 2 DT 146 APT 40	270 —	163.6	40.2	19.8	706	979	438	182	<b>358</b>	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. <b>Kbhvn.</b>
OUFM (G 141)	<b>Kattegat</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	— 217 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 97/08		FPT 8 APT 22	20 69	109.1	19.0	9.5	127	161	51	35	<b>74</b>	Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. <b>Kbhvn.</b>
OYAS (B 70)	<b>Kronprins Frederik</b>	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	126 500 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 98			20 100	176.5	26.2 (43.9)	11.9	392	414	202	42	<b>170</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeår	Klassifikations- Selskab og Klasse  Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Målings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OYBS (B 71)	<b>Kronprinsesse Louise</b>	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{144}{500}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 91/05		—	$\frac{16}{—}$	206.8	26.2 (43.9)	11.9	490	516	191	37	<b>288</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
OXLI (G 180)	<b>Lillebjørn</b>	S. — Isbryder 2 M. — Stl.—5BH. Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1560}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 26		FPT 40 DBT 105 APT 26 2DT 165	$\frac{140}{—}$	136.3	36.8	14.8 (17.6)	467	687	288	163	<b>236</b>	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. <b>Kbhvn.</b>
OXWX (G IOC)	<b>Lindormen</b> (ex KB 34, ex Helene)	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	$\frac{50}{250}$ T	Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15			$\frac{30}{—}$	75.6	17.7	—	69	70	59	19	<b>0</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Løgstør.</b>
OVXD (G 5)	<b>Lodsen</b>	S. — Stl.	$\frac{25}{110}$ C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 96			$\frac{—}{—}$	64.6	15.5	7.7	44	48	22	9	<b>18</b>	Marineministeriet.Lodsvæsenet. <b>Kbhvn</b>
OUEL (G 142)	<b>Løvenørn</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{476}$ T	Kjøbenhavn Orlogsværftet 10		FPT 14 DBT 14 APT 7	$\frac{0}{27}$	146.9	25.1	10.7	233	253	90	90	<b>74</b>	Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. <b>Kbhvn.</b>
OXWZ (G 108)	<b>Maagen</b> (ex KB 33, ex Toni)	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	$\frac{50}{250}$ T	Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15			$\frac{30}{—}$	76.0	17.7	8.0	67	67	52	18	<b>0</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OYCS (B 74)	<b>Marie</b>	S(3) — Fg. Isbryder — Stl. 4 BH. — Pt.Elek.L.	$\frac{175}{900}$ 3C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90/05		DBT 69	$\frac{45}{180}$	199.8	31.6 (43.0)	12.0	516	553	283	38	<b>231</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnedø.</b>
OXMS (B 76)	<b>Mjølner</b>	S. — Isbryder 2 M — Stl. — 4BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{177}{900}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90		FPT 25 APT 90	$\frac{70}{100}$	140.0	33.3	14.7	412	515	247	66	<b>202</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
OXNS (B 81)	<b>Niels Hoist</b> (ex Sverlge)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{226}{1300}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08		2DT 65 APT 21	$\frac{30}{95}$ C	210.0	33.2	13.8	518	705	332	102	<b>271</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kalundborg.</b>
OUEK (G 11)	<b>Nordsøen</b>	S.— 2 M.— Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{250}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 98		FPT 5 APT 21		108.5	19.6	9.8	134	151	64	31	<b>56</b>	Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OXG (G 110)	<b>Nymindegab</b>	S. — Uddybn. 1M. — Stl.— 5 BH	$\frac{40}{180}$ C	Kinderdijk J. Smit 98			$\frac{—}{—}$	88.1	19.9	—	82	83	29	29	<b>24</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OYOS (B 79)	<b>Odin</b>	S(2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{370}{1850}$ 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 10		2 DT 106	$\frac{130}{300}$	290.0	48.6	17.2	1395	1525	734	189	<b>601</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
OYDS (B 80)	<b>Orehoved</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{178}{1007}$ 2C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 16		2DT 69	$\frac{49}{180}$	222.9	34.5	14.1	717	789	394	73	<b>322</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnedø</b>
OXPS (B 82)	<b>Prins Christian</b>	S(2)—Fg.—2 M Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot	$\frac{415}{2600}$ 2T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 03		FPT 61 2DT 84 APT 72	$\frac{114}{400}$	293.6	44.9 (58.0)	21.1	1661	1901	911	245	<b>745</b>	De Danske Statsbaner. <b>Kbhvn.</b>
OXAS (B 83)	<b>Prinsesse Alexandrine</b>	H. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{509}{2200}$ T	Elbmg F. Scnichau 03/05		FPT 50 APT 50	$\frac{114}{400}$	333.8	36.1 (59.6)	18.7	1580	1759	835	240	<b>683</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Gjødser.</b>
OXXI (G 113)	<b>Prøven</b>	S.—1M.— Stl. J 4 BH.	$\frac{18}{100}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85		FPT 3 APT 4	$\frac{14}{26}$	68.6	15.7	7.4	46	46	16	17	<b>13</b>	Statens Vandbygningsvæsen Kbhvn. <b>Lemvig.</b>
OXXJ (G 117)	<b>Sandormen</b>	S. — Uddybn. 1M. — Stl.—6 BH	$\frac{24}{125}$ C	Renfrew Wm. Brown 99		FPT 7 APT 1	$\frac{20}{150}$	102.6	26.2	9.0	181	190	85	36	<b>70</b>	Statens Vandbygningsvæsen Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
OXK (C 588)	<b>Sandsuger</b>	S (2) — Sandpm. 1M.—Stl.—4BH	$\frac{46}{250}$ 2C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05		FPT 27 APT 16	$\frac{35}{250}$	125.0	28.2	9.0	239	275	102	57	<b>117</b>	Statens Vandbygningsvæsen. <b>Kbhvn.</b>
OXL (G 186)	<b>Sif</b>	S. — Stl.		Kjøbenhavn Orlogsværftet 26				55.8	11.9	6.0	22	24	13	—	<b>11</b>	Toldvæsenet. <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeår	Klassifikations Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Målings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m.m.		
					Skib.	Mask	Kedel	Axel											
OYES (B 84)	Sjælland	H.—Fg.—Stl. 6 BH.—Elek.L.	$\frac{360}{1300}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 87/09					2DT 72	$\frac{56}{294}$	290.0	34.1 (58.0)	14.8	1080	1157	525	126	506	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
OVXB (G 143)	Skagerrak	S.—2 M.—Stl. 10 BH.—Elek.L. Radiot.	$\frac{-}{300}$ C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 99					FPT 5 APT 11	$\frac{-}{24}$	101.6	20.9	11.1	127	132	57	22	46	Marineministeriet.Lodsvæsenet. (Kbhvn.). <b>Frederikshavn.</b>
OXXM (G 183)	Sonja	S.—2 M.—Stl 4 BH.	$\frac{-}{300}$ T	Leith Hawthorns & Co. 10						$\frac{40}{-}$	95.1	19.2	10.6	124	127	54	28	44	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
OXST (G 200)	Storebjørn	S (3) — Isbryder Stl.—2M.—6BH. Elek. L.—Radiot.	$\frac{-}{5000}$ T	Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 31					FPT 90 DBT 274 APT 100	$\frac{-}{450}$	185.9	49.3	21.9	1215	1393	622	262	509	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. <b>Kbhvn.</b>
OXSS (B 85)	Store-Bælt	H.—Fg.—Stl. 4BH.—Elek.L. Radiot.	$\frac{366}{1400}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 00						$\frac{55}{170}$	274.7	34.7 58.0)	15.2	! 1036	1114	547	120	447	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
OYGS (B 86)	Strib	H.—Fg.—Stl 4 BH.	$\frac{146}{500}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 01/04						$\frac{21}{-}$	206.1	26.6 (43.9)	11.9	494	508	188	50	270	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
OXOR (G 190)	Stærkodder	S (2) — Isbryder 2 M.—J. Stl. 4BH. Radiot.	$\frac{-}{600}$ 2C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 83					FPT 31 APT 2	$\frac{-}{85}$	156.5	28.0	12.2	360	505	210	123	172	Ministeriet for "Søfart og Fiskeri <b>Kbhvn.</b>
OXXN (G 119)	Støren (ex Seckenburg)	S.—Bugs.—J. 3 BH.	$\frac{33}{180}$ C	Memel Kroll & Busch 97						$\frac{10}{-}$	63.2	15.2	6.3	35	36	16	8	13	Statens Vandbygningsvæsen. <b>Kbhvn.</b>
OXTS (B 88)	Thor	S.—Isbryder 2M.—Stl.—4BH Well D.—Radiot.	$\frac{195}{900}$ C	Göteborg Lindholmens Mek.Verkst 90					FPT 20 APT 80	$\frac{70}{100}$	140.0	33.3	14.7	412	502	242	61	198	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
OXXO (G 120)	Thyborøn	S (2) — Uddybn 2M.—Stl.—5BH.	$\frac{97}{500}$ 2C	Renfrew Lobnitz & Co. 92					FPT 20 APT 50	$\frac{90}{610}$	166.2	34.3	11.0	513	654	323	67	264	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Lemvig.</b>
OYHS (B 89)	Thyra	H.—Fg.—Stl 4 BH.—Elek.L.	$\frac{145}{500}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 93/03					DBT 50	$\frac{20}{100}$	212.0	26.2 (43.9)	11.7	471	494	183	40	271	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnød.</b>
OXYS (B 93)	Tyr	S.—Isbryder 2M.—Stl.—4BH. Pt. Elek.L.—Radiot.	$\frac{183}{900}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94					FPT 20 APT 80	$\frac{70}{30}$	136.0	35.3	14.8	424	529	248	79	203	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
OYIS (B 94)	Valdemar	S(2) — Fg.—Stl. 4 BH.—Pt.Elek.L.	$\frac{112}{600}$ 2C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 86					APT 20	$\frac{25}{80}$	140.0	31.6 (43.9)	12.0	332	348	171	38	140	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
OZAD (G 162)	Vesterhayet	S.—Redn.—2 M. Stl.—5 BH. Elek. L.—Radiot.	$\frac{70}{350}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04					2DT 27 APT 5	$\frac{45}{25}$	114.0	21.7	11.1	170	171	72	40	59	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet <b>kbhvn.</b>
OZBD (G 161)	Vestkysten	S.—Redn.—1 M. Stl.—5 BH. Elek. L.— Radiot.	$\frac{-}{260}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95						$\frac{-}{15}$	99.4	20.7	10.7	135	135	61	24	50	
OXXP (C 348)	Yildanden	S. 1 M.—Stl. 4BH.	$\frac{58}{170}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas 1 *1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. PR. (8—32) 18—33   8—33   8—33   8—32				FPT 4 APT 4	$\frac{15}{-}$	70.0	17.1	8.5	57	59	23	17	19	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OXXQ (C 391)	Ægir (ex Thames)	S (2) — Sandpm 1M.—Stl.—3BH. Elek. L.	$\frac{-}{450}$ 2C	Flushing Royal Shiph. & Eng. Co. de Schelde 04	Bureau Veritas • 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> D. 1.1. (2—31) 3—33   3—33   3—33   3—33				FPT 50	$\frac{40}{625}$	165.1	30.4		438	482	227	69	186	Statens Vandbygningsvæsen. <b>Kbhvn.</b>



Afsnit 2<sup>1)</sup>

## Motor-skibe.

A-H

A-H

Kendings- signal Signa Letters KontrolNr. Control No	Navn Name	Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc	Motor HK Horse- Power	Byggested Building Place Bygniester Builder Byggeår Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particular of	Vægt Tons Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Register Tons		Fradraar efter »Br. Rule« Deduction		Regi- ster Tons Netto Net	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey	Vand- ballast Tanks	Ladning m. m. Carrying Capacity	Længde Length	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Målings- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m. m. Engine etc.	Folkerum m. m. Crew spaces etc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OXXB (E 37)	Agnete	Sk. — 3 M. — E.	80	Frederikshavn M. Mortensen 20	Bureau Veritas * 16-8 2/3 G. 1.1. (6-28) 5-31   8-33     8-33		175	83.0	22.0	7.9	89	99	17	14	69	Vestkysthavnænlæggene. (Kbhvn) <b>Hirtshals.</b>
OXXT (J 446)	Bjørnen	Sk.—E.	40	Nykjøbing F. V. Nielsen 20			125	73.8	20.2	7.2	63	68	6	10	52	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
OXXDK (J 900)	Danmark	F. Sb. — 3 M. Skoleskib Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot.	250	Nakskov Skibsværft 33		FPT 33 DBT 172 APT 11	150	188.6	33.0	17.0 (20.4)	676	777	94	128	555	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. <b>Kbhvn.</b>
OXXLA (A 111)	Disko	2M. — Stl. — 4BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot.	1050	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 27	Bureau Veritas *P 3/3 A.I. 1.PR. (3-31) 3-33   3-33   3-33   3-31	FPT 26 DBT 116 APT 10	1400	221.9	36.2	21.5 (24.7)	1272	1496	479	126	891	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
OXXU (H 52)	Ellen	Df. — F. E.		Kjøbenhavn Yacht- og Motorbaads- værft 29				52.8	10.6	6.2	17	22	9	—	13	Toldvæsenet. <b>Kbhvn.</b>
OXXV (J 195)	Erik Rede (ex 7. Juni)	Gl. — E.F.		Brevik 05				58.5	18.5	7.7	38	38	12	12	14	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
OXXC (H 20)	Esbjerg	Df. — 2 M. F. E. Radiot.		Faaborg R. Møller 12				69.7	18.2	9.0	47	47	13	23	11	Marineministeriet.Lodsvæsenet. (Kbhvn.) <b>Esbjerg.</b>
OXXW (B 128)	Fane	S(2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek.L.	245	Aalborg Skibsværft 26		FPT 2 APT 2	35	91.8	24.7	8.2	137	138	73	6	59	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.) <b>Nordby F.</b>
OUTG (E 148)	Fylla	Sk. — 3M. — E.B.	84/96	Nyborg M. R. V. Dreyer 22	Bureau Veritas * 15-8 2/3 G.1.1. (4-29) 6-33   6-33     6-33		226	93.4	24.1	9.5	115	123	11	23	88	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
OYHGI (H 56)	Fyrskib Nr. I	S. — Fyrskib — E. Radiot.	125	Faaborg R. Møller 14				115.9	23.0	11.1	175	181	65	63	53	Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. <b>Kbhvn.</b>
OYHN	Fyrskib Nr. II	S. — Fyrskib — E. Radiot.	130	Faaborg R. Møller 16				115.7	21.0	13.2	161	169	71	41	58	
OYHO	Fyrskib Nr. III	S. — Fyrskib — E.	65	Faaborg R. Møller 18												
OYHP	Fyrskib Nr. IV	S. — Fyrskib — E.	65	Faaborg R. Møller 19												
OYHW	Fyrskib Nr. XVII	S. — Fyrskib	130	Odense X. F. Hansen 95												
OYHH (H 57)	Fyrskib Nr. XVIII	S. — Fyrskib E. B. F.		Odense N. F. Hansen 02			138									
OXHS (B 149)	Heimdals	S.(2) — Fg. — 2M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	1500	Aalborg Maskin- og Skibsb. 30				246.1	38.6	14.6	821	978	409	234	335	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Korsør</b>

1) Se Side XII.

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Reder Hjemsted	
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.			
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel												
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
OXXX (J 208)	<b>Hvalen</b> (ex Kap York, ex Cook)	Kt. — 2 M. — E. F.		Höllen — 10							59.4	19.2	7.4	46	48	5	10	34	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>	
OXXY (J 33)	<b>Hvalrossen</b> (ex Mester, ex Expres)	G1. — E.	23	Rudkjøbing H. C. Poulsen 16					60		54.7	18.0	5.6	30	32	5	4	23		
OXXZ (J 633)	<b>Hvidflsken</b> (ex Sirius)	Sk. — E.	38	Nysted R. Rasmussen 11					130		78.7	21.1	7.6	68	73	8	19	45		
OYJS (A 153)	<b>Jylland</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	2850	Nakskov Skibsværft 33	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (3—33) 3—33   3—33   3—33   3—33				FPT 27 DBT 122 APT 65 2VT 93	300		258.1	40.8	14.2	917	1434	622	194	619	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Kalundborg.</b>
OXBS (B 154)	<b>Kalundborg</b>	S. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	2850	Kjøbenhavn Burmeister & Wsin 31					FPT 25 DBT 281 APT 40 2 ST 90	300		257.7	40.0	14.4 (17.5)	953	1359	585	221	552	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Kalundborg.</b>
OXYG (J 842)	<b>Klapmydsen</b> (ex Sarpen, ex Prøven)	Jtsk. — E.	38	Faaborg R. Møller 15					150		87.9	22.8	8.4	91	99	11	20	67	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>	
OXKS (B 143)	<b>Korsør</b>	S(2) — Fg. — Stl. 8 BH. — Elek. L. Radiot.	4000	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27					FPT 82 APT 81 2 DT 234 4 ST 166	660		315.8	56.6	17.6	1890	2340	1016	393	931	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Korsør.</b>
OXYI (J 225)	<b>Louise</b>	G1. — E.		Marstal F. Hansen 98							68.3	18.2	6.6	44	46	6	8	32	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>	
OXYJ (B 150)	<b>Mors</b>	S. (2) — Fg. — Stl. 2 M. — 4 BH. Elek. L.	72	Aalborg Maskin- og Skibsvggeri 31					15		59.7	17.5	8.0	54	55	26	8	21	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). <b>Vildsund.</b>	
OYFS (A 158)	<b>Morsø</b>	S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH.	498	Nakskov Skibsværft 33	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (9—33) 9—33   9—33   9—33					85		132.1	27.9	11.3	280	284	136	36	112	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Nykjøbing M.</b>
OXYK (J 6)	<b>Narhvalen</b> (ex Stafet)	GL— E	31	Rudkjøbing H. C. Poulsen 20					60		56.5	18.2	5.5	31	34	6	6	22	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>	
OXYL (B 151)	<b>Nordby</b>	S. — 2 M. — Fg. Stl. — 4 BH.	250	Frederikshavn Værft og Flydedok 31					FPT 4 APT 4	60		91.8	24.7	8.6	140	144	73	11	60	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). <b>Nordby F.</b>
OXGS (B 158)	<b>Nyborg</b>	S. (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L. Radiot.	4000	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31					FPT 56 APT 91 ST 246 HT 146	660		336.3	56.6	17.6	2027	2555	899	437	1219	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Nyborg.</b>
OXYM (B 48)	<b>Nöne</b>	Udæk. — E.	48	Marstal A. Bondegaard 21							59.7	15.7	4.1	23	32	2	—	31	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). <b>Nordby F.</b>	
OXYN (D 56)	<b>Peter Faber</b>	Gl. — E.	38	Frederikshavn Værft og Flydedok 13	Bureau Veritas * 16—6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> I. 1.1. (10—29) 10—31   10—31   10—31							62.1	16.3	6.3	41	43	14	16	14	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). <b>Korsør</b>
OXYO (J 506)	<b>Sigrid</b>	Sk. — F. E.	32	Södra Garn J. Svensson 08					—		75.7	21.3	7.9	72	79	11	15	53	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>	
OXLS (A 152)	<b>Sjælland</b>	S. (2) — Ftr. — Stl. 9 BH. — Elek. L. Radiot.	4000	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. P.R. (5—33) 5—33   5—33   5—33   5—33				FPT 56 APT 91 DT 176 ST 228	660		336.3	56.6	17.6	2593	2027	830	444	1319	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Korsør.</b>
OXYP (E 194)	<b>Sværdfisken</b> (ex Awaste, ex Munke- bjerg)	Sk. — 4M. — E.B.F.	190	Korsør Skibsværft Lilleø 20	Bureau Veritas * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> G. 1.1. (4—28) 3—31   3—32   3—31   3—31					512		135.3	30.8	13.0	324	365	43	44	279	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
OXYQ (J 395)	<b>Sælen</b> (ex Venus, ex Idun)	Sk.— E.	42	Marstal N. Hansen 15					130		74.1	20.0	7.7	61	67	7	14	46		
OXYR (E 24)	<b>Søkongen</b> (ex Knud)	Sk. — E.	64	Nakskov Skibsværft 20	Bureau Veritas * 16—6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> G. 1.1. (6—30) 6—31   6—31   6—31					190		83.0	23.2	8.6	92	109	9	22	79	
OXYT (B 108)	<b>Thy</b> (ex Næssund)	S (2) — Fg. Stl. — 3BH.	38	Kjøbenhavn Orlogsværft 20					7		49.2	17.5	6.9	33	45	22	4	18	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). <b>Vildsund.</b>	

Afsnit 3. <sup>1)</sup>  
**Sejlskibe, Fyrskibe<sup>2)</sup>**  
**og svømmende Materiel.**

Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No	Navn Name	Art Rig Mate- riale Material	Byggested Building Place Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification		Dyb- de i »feet« Depth	Tons		Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
				Klasseeftersyn: Survey			Brutto Gross (Tons D W)	Netto Net	
				Sidste Last	Næste Next				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
OXYU (K 271)	<b>Emma</b>	Jtgl. E.	Faaborg 85			7.4	44	<b>41</b>	Grønlands Styrelse Kjøbenhavn
OUGU (M 72)	<b>Flydekran Nr. I</b>	Damp- kran	Kjøbenhavn 80			8.5	345	<b>184</b>	Marineministeriet Orlogsværftet Kjøbenhavn
OYHI (M 158)	<b>Fyrskib Nr. VII</b>	Fvrskib J.	Kjøbenhavn 67			10.5	114	<b>72</b>	Marineministeriet Fyr- og Vagervæsenet Kjøbenhavn
OYHJ (M 159)	<b>Fyrskib Nr. VIII</b>	Fyrskib E.	Kjøbenhavn 69			10.9	108	<b>108</b>	
OYHQ	<b>Fyrskib Nr. X</b>	Fvrskib E. Radiot.	Kjøbenhavn 77			10.3	136	<b>85</b>	
OYHK (M 160)	<b>Fyrskib Nr. XI</b>	Fyrskib E. Radiot.	Nysted 78						
OYHR	<b>Fyrskib Nr. XII</b>	Fyrskib E. Radiot.	Kjøbenhavn 78						
OYHT	<b>Fyrskib Nr. XIII</b>	Fyrskib E. Radiot.	Kjøbenhavn 80						
OYHL (M 164)	<b>Fyrskib Nr. XIV</b>	Fyrskib E. Radiot.	Kjøbenhavn 84			10.3	124	<b>84</b>	
OYHU	<b>Fyrskib Nr. XV</b>	Fyrskib E. Radiot.	Kjøbenhavn 87						
OYHV	<b>Fyrskib Nr. XVI</b>	Fyrskib E. Radiot.	Kjøbenhavn 89						
OYHX	<b>Fyrskib Nr. XIX</b>	Fvrskib E. Radiot.	Frederikshavn 07						
OYHM (M 165)	<b>Fyrskib Nr. XX</b>	Fyrskib E. Radiot.	Faaborg 08			10.8	168	<b>110</b>	
OYHY	<b>Fyrskib Nr. XXI</b>	Fyrskib E. Radiot.	Faaborg 11						
OXYW (M 157)	<b>V. B. V. Nr. 14</b> (ex Silver Hells)	Lgt. Stl.	— —			6.8	57	<b>57</b>	

<sup>1)</sup> Se Side XII.<sup>2)</sup> Fyrskibe med Fremdrivningsmotor er opført under foranst. Afsnit 2: Motorskibe.

## Afsnit 4. R e d e r i e r

(Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene).\*)

<b>Ministeriet for Søfart og Fiskeri.</b>			
Storebjørn ..... (509) 1393 Isbjørn..... (358) 979 [Mt] Danmark.. (555) 777 Lillebjørn..... (236) 687 Stgækodder.... (172) 505	} <i>Ministeriet for Søfart of Fiskeri.</i>  Skibene fører Splitflag (Danmark rued hvid Krone i øverste Kvadrat) i Forbin- delse med Ministeriets Stan- der (rød med forgyldt Anker).	Fyrskib Nr. XX..... (110) 168  Kattegat..... (74) 161 Nordsøen (Esbjerg). (56) 151 Fyrskib Nr. XI..... (85) 136 Fyrskib Nr. XIV..... (84) 124 Fyrskib Nr. VII..... (72) 114 Fyrskib Nr. Vm.... (108) 108 [Mt] Fyrskib Nr. II ( ) [Mt] Fyrskib Nr. III ( ) [Mt] Fyrskib Nr. IV ( ) Fyrskib Nr. X..... ( ) Fyrskib Nr. XII..... ( ) Fyrskib Nr. XHI..... ( ) Fyrskib Nr. XV..... ( ) Fyrskib Nr. XVI..... ( ) [Mt] Fyrskib Nr. XVII ( ) Fyrskib Nr. XIX..... ( ) Fyrskib Nr. XXI..... ( )	} <i>Fyr- og Vagervæsenet.</i> Skibene fører Splitflag med gyldent Anker med Krone i øverste Kvadrat.
Vesterhavet..... (59) 171 Biologen..... (52) 143 Vestkysten..... (50) 135 Havønnen (Aalborg) (28) 83 Falken.....(26) 82	} <i>Fiskeri direktoratet.</i>		
Dana..... (163) 354	} <i>Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser.</i>		
[Mt] Disko..... (891) 1496 Hans Egede..... (506) 900 Gertrud Rask... (378) 662 Gustav Holm....(217) 409 [Mt] Sværdfisken(279) 365 Godthaab..... (162) 287 Sonja..... (44) 127 [Mt] Fylla..... (88) 123 [Mt] Søkongen.. (79) 109 [Mt] Klapmydsen(67) 99 [Mt] Sigrid..... (53) 79 [Mt] Hvidfisken..(45) 73 [Mt] Bjørnen.... (52) 68 [Mt] Sælen..... (46) 67 [Mt] Hvalen..... (34) 48 [Mt] Louise.... (32) 46 [Jtg] Emma.... (41) 44 [Mt] Erik Røde. (14) 38 [Mt] Narhvalen. (22) 34 [Mt] Hvalrossen(23) 32	} <i>Grønlands Styrelse</i> Skibene fører Splitflag med 2 korslagte Harpuner i øverste Kvadrat.	Skagerrak (Frdhvn.)... (46) 132 Lodsen..... (18) 48 [Mt]Esbjerg(Esbjerg) (11) 47  Flydekran Nr. 1.... (184) 345 ] Fremad H..... (11) 64 ]	} <i>Lodsvæsenet.</i> Flagføring: se under Fyr- og  <i>Orlogsvæftet Flaadestationen.</i>
<b>Marineministeriet.</b>			
Argus..... (216) 61 Absalon..... (149) 457 Løvenørn..... (74) 253 [Mt] Fyrskib Nr. I (53) 181 [Mt] Fvrskib Nr. XVII (58) 169		<b>Ministeriet for offentlige Arbejder.</b> Danmark (Gjedser) (1092) 2727 [Mt] Sjælland (Korsør) (1319) 2593 [Mt] Nyborg (Nyborg) (1219) 2555 [Mt] Korsør (Korsør) (931) 2340 Prins Christian (745) 1901 Prinsesse Alexandrine (Gjedser)..... (683) 1759 Odin (Korsør)....(601) 1525 Christian IX (Korsør) (598) 1525 [Mt] Jylland (Kalundborg) (619) 1434 [Mt] Kalundborg (Kalundborg)... (552) 1359 Sjælland (Korsør) (506) 1157	} <i>De Danske Statsbaner.</i> Skibene forer Splitflag med Bogstavene D.S.B. under on Krone I everste Kvadrat.  S k o r s t e n s m æ r k e : Sort Skorsten med natd-bvide- Rodt Baand.

\*) Naar der ikke efter Skibets Navn er anført Hjemsted i Parentes, har Skibet Hjemsted i Kjøbenhavn, og er der ikke foran Skibets Navn nogen Betegnelse, er Skibet et Dampskib.

Fyr- og Vagervæsenets Fyrskibe (med undtagelse af Motorskibene), Orlogsværftets Flydekran og Vandbygningsvæsenets Lægter er dog uden Fremdrivningsmiddel.

*Ministeriet for offentlige Arbejder (fortsat).*

Store-Bælt (Korsør)	
	(447) 1114
[Mt] Heimdal(Korsør)	(335) 978
Freja (Kalundborg)	(352) 896
Dan (Fredericia).....	(309) 799
Fyn (Fredericia)..	(309) 799
Orehoved(Masnedø).	(322) 789
Fenris (Korsør).....	(297) 759
Niels Hoist (Kalundborg)	
	(271) 705
Marie (Masnedø).....	(231) 553
Helsingborg (Helsingør)	
	(213) 530
Tyr (Korsør).....	(203) 529
Kronprinsesse Louise	
(Helsingør).....	(288) 516
Strib (Fredericia) .	(270) 508
Mjølner (Helsingør) .	(202) 515
Thor (Korsør).....	(198) 502
Thyra (Masnedø)....	(271) 494
Alexandra (Masnedø)	
	(269) 490
Dagmar (Fredericia)	(238) 438
Kronprins Frederik	
(Helsingør).....	(170) 414
Valdemar (Fredericia)	
	(140)348
Hjalmar (Fredericia)	
	(135) 332
Ingeborg (Oddesund S.)	
	(132) 332
Morsø (Nykob. M.)	(112) 284

[Mt] Nordby (Nordby F.)	
	(60)144
[Mt]Fanø(NordbyF.)	(59) 138
Aggersund (Logstør)	(26) 59
[Mt] Mors (Vildsund)	(21) 55
[Mt] Thy (Vildsund).	(18) 45
[Mt] PeterFaber (Korsør)	
	(14) 43
[Mt] Nöne (Nordby F.)	(31) 32
Graadyb (Esbjerg)	(257) 670
hyborøen.(Lemvig)	(264)654
Ægir.....	(186) 482
Gefion (Frederikshavn)	
	(152) 378
Dragen (Frederikshavn)	
	(128) 360
Sandsugeren.....	(117) 275
Sandormen(Helsingør)	(70) 190
Nymindegab (Esbjerg)	(24) 83
Frem .....	(28) 80
Lindormen (Løgstør)....	(0) 70
Maagen (Esbjerg).....	(0) 67
Vildanden (Esbjerg)...	(19)59
V. B. V. Nr. 14.....	(57) 57
Prøven (Lemvig).....	(13) 46
Nr. 5 (Lemvig).....	(17) 37
Støren .....	(13) 36

*Post- og  
Telegrafvæsenet.*  
Skibene fører Splitflag med  
et kronet Posthorn i øverste  
Kvadrat.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med rødt-  
hvidt-  
rødt Baand med et kronet  
Posthorn.

*Statens  
Vandbygningsvæsen*  
Skibenefører Splitflag med  
Bogstaverne V. B. V. under  
en Krone i øverste Kvadrat

[Mt] Agnete (Hirtshals) (69) 99 ] *Vestkysthavneanlæggene.*

**Finansministeriet.**

Falken.....	(9) 34
Sif.....	(11) 24
[Mt] Ellen.....	(13) 22

*Departementet for  
Told- og Forbrugs-  
afgifter.*

## **Afdeling III.**

---

### **Register over Handelsskibe under dansk Flag.**

Afsnit a.)  
**Damp- s k i b e ,**  
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No	Nvn Name	Art, Takling Rig Materiale m. m. Material etc.	Maskinens HK og Type Horse- Power and Type	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse	Vægt i Tons Tons DW		Kendingsmaal i »feet«			Registe Tons		Fradrag efter »Br. Rule« Deduction		Regi- ster Tons	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Particulars of Construction	Vand- ballast Tanks	Kul Bunkers Ladning Cargo	Længde Length.	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Maalings- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m.m. Engine etc	Folkerum m. m. Drew spaces etc.	Netto Net	
OYNB (A 26)	A. P. Bernstorff	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek.L. Radiot.	$\frac{523}{3300}$ T	Helsingø Jernskibs- og Maskinb. 13	Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ G. 1. 1. (6—30) 3—33   3—33   3—33   5—32	FPT 46 DBT 334 APT 51	$\frac{192}{1120}$	291.8	41.7	25.7 (29.2)	1331	2316	1004	155	1157	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OXA A (C 75)	Aalborg	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{105}{585}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 20	Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ L. 1. 1. (1—29) 10—32   10—32   10—32   10—32	FPT 36 DBT 424 APT 19	$\frac{120}{1780}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1256	402	131	723	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn.
OXQD (A 10)	Aalborghus	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{281}{1750}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ p. 1. 1. PR. (12—31) 3—33   3—33   3—33   4—32	FPT 36 DBT 196 APT 31	$\frac{79}{831}$	254.6	38.7	21.5 (24.8)	827	1482	519	138	825	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
OYBA (A 14)	Aarhus	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{390}{2300}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12	Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ P. 1. 1. PR. (4—30) 5—33   5—33   5—33   2—32	FPT 27 DBT 215 DT 26 APT 22	$\frac{100}{828}$	270.4	39.3	21.6 (24.9)	899	1618	671	128	819	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
OXVB (C 15)	Aarø (ex Børglum, ex Secalia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{200}{950}$ T <sup>x</sup>	Kiel Howaldtswerke 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—33) 3—33   1—33   1—33   12—32	DBT 555 APT 58	$\frac{299}{3301}$	285.6	42.2	18.2 (21.6)	1728	1909	611	129	1169	T. J. Petersen. <b>Haderslev.</b>
OX Y X (C 507)	Aarø	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{860}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (7—26) 10—33   10—30   10—33   9—33	FPT 32 DBT 401 APT 32	$\frac{142}{2258}$	249.5	38.1	15.2 (18.3)	1172	1426	456	132	838	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdar“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
OX Y Y (C 422)	Aase	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{560}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (8—32) 7—33   7—33   7—33   7—33	FPT 30 DBT 322 APT 20	$\frac{119}{1776}$	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1206	386	108	712	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kainpen). Kbhvn.
OXA B (C 127)	Absalon (ex Joseph Merryweather)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{220}{1075}$ T	W. Hartlepoo W. Grav & Co 98	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—31) 6—32   6—32   9—33   7—30	DBT 607 APT 54	$\frac{420}{3080}$	290.3	42.1	19.0 (22.6)	1959	2144	686	105	1353	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn.
OYXB (C 215)	Activ (ex Skinfaxe, ex Rask)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot.	$\frac{—}{750}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 18	Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ L. 1. 1. PR— (3—33) 3—33   3—33   3—33   3—33	FPT 60 DBT 374 APT 24	$\frac{240}{226}$	255.0	37.2	7.6 (20.6)	1346	1709	547	148	1014	»Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab«. (J. K. Rasmusen). Kbhvn. <b>Korsør.</b>
OX Y Z (G 16)	Activ (ex Walther)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{45}{225}$ C	Delfzijl Johs. Berg 13		FPT 3 APT 8	$\frac{18}{—}$	61.8	16.4	7.1	47	48	43	11	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. <b>Aabenraa.</b>
OXZC (C 172)	Adolph	S.—Tankskib—2 M Stl. — 5 BH.i	$\frac{25}{125}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ P. 1. 1. (4—32) 6—33   4—32   4—32   6—33	FPT 15 APT 4	$\frac{16}{284}$	122.9	24.2	9.2	222	257	82	51	124	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Stege.</b>
OXZG (B 34)	Agda	S. — 1 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{22}{80}$ C	Kiel Howaldtswerke 96			$\frac{—}{35}$	70.5	16.9	6.9	41	49	25	3	21	Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). <b>Horsens.</b>
OXZI (C. 199)	Agersø (ex Hjelm)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{40}{200}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01	Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ G. 1. 1. PR. (12—32) 1—33   1—33   1—33   3—32	FPT 31 APT 30	$\frac{32}{245}$	133.6	25.1	9.6	242	298	95	55	148	Dampskibsselskabet Agersø, A/S. (K. V. Clemmensen). Kbhvn. <b>Hammerhavnen.</b>

1) Se Side XII

2\*

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OXZJ (C 109)	<b>Agnete</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	158 — T 800	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 21	Germ. Lloyd * 100 A (E) (6—33) 4 8—33   8—33   8—33   8—32	FPT 32 DBT 452 APT 30	132 — 2204	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1458	467	137	<b>855</b>	» Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OXZK (A 37)	<b>Agnete</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	— — C 350	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11	Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. PR. (2—31) 4—33   4—33   4—33   4—33	APT 14	14 — 13	115.8	20.6	7.9	106	147	70	19	<b>58</b>	» Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
OXWB (C 351)	<b>Agnete Mærsk</b> (ex Aabenraa)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 1050	Glasgow Yarrow & Co. 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 9—33   7—30   6—32   4—32	FPT 48 DBT 565 APT 87	215 — 3300	285.8	43.4	18.5 (21.9)	1832	2088	668	215	<b>1205</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møiler). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
OXDC (C 1)	<b>Alabama</b> (ex Atlantic)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH.—Pt.Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— — Tur- 2400 bine	Landskrona A/B Öresundsvarvet 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 1—33   4—29   1—33   6—32	FPT 60 DBT 1250 APT 105	900 — 8150	401.1	53.7	25.7 (29.8)	4107	4575	1464	363	<b>2748</b>	»Det forenede Dampskibsselskab-Selskab A/S«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OXZL (G 40)	<b>Alert</b>	S. — Bugs. — Stl. 5 BH.	14 — C 77	Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 08			5 — 17	55.6	13.8	6.7	31	32	14	6	<b>12</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
OZDE (C 582)	<b>Alexandra</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	— — Dobb. 1570 C.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31	Lloyd's Reg. with freeboard. Ice * 100 A 1 (2—31) 2—33   2—31   2—31	FPT 35 DBT 347 APT 72	187 — 1513	266.6	39.1	17.1	1207	1463	539	158	<b>766</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OXZM (B 153)	<b>Alexandra</b> (ex Nyland)	S. — 2 M. — J. 3 BH. — Elek. L.	— — C 170	Stockholm W. Lindbergs A B 75			12 — 58	109.1	17.6	7.4	82	151	48	18	<b>84</b>	Nordisk Rute- og Færgefart A/S. (H. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
OXBA (C 188)	<b>Alf</b> (ex Bremersvold, ex Alf, ex Minister Helleputte)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	207 — T 1074	Flensburg Schiffsb. Ges. 09	Germ. Lloyd * 100 A (8—33) 4 4—33   4—33   4—33   4—33	FPT 46 DBT 548 APT 46	340 — 3020	279.6	41.4	17.5 (20.8)	1693	2175	696	105	<b>1374</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
OXZN (C 405)	<b>Alfa</b> (ex Allda)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— — T 480	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22	Germ. Lloyd * 100 A (7—30) 4 3—31   3—31   3—31   3—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	77 — 1328	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	<b>488</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterbavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OXZO (C 254)	<b>Algarve</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— — T 1000	Frederikshavn Værft og Flydedok 21	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (5—30) 5—33   6—33   6—33   4—32	FPT 37 DBT 401 APT 31	225 — 2515	254.6	37.2	16.0 (19.3)	1137	1307	418	137	<b>751</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OXZP (O 440)	<b>Alice</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— — T 589	Nakskov Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (9—32) 9—33   9—33   9—33   9—33	FPT 30 DBT 300 A.PT 20	123 — 1767	235.4	36.2	13.7 (16.6)	921	1196	383	102	<b>712</b>	» Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OXZQ (G 74)	<b>Ally</b>	S. — 2 M. — J. Stl. 4 BH.	— — T 240	Trondhjem Mekaniske Verksted 90/09		APT 3	12 — 118	108.2	16.8	9.7	108	127	56	25	<b>46</b>	Dansk Cement Central. (C. E. Boek-Hansen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
OXPA (C 340)	<b>Alssund</b> (ex Sierra Leone)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 1400	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit Cz. 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 11—31   11—28   11—32   11—32	FPT 101 DBT 951 APT 156	302 — 5018	332.1	48.7	21.8 (25.3)	2891	3222	1031	267	<b>1924</b>	Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
OXCA (C 131)	<b>Amalienborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	282 — T 1468	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit cz. 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—31) 8—33   4—31   8—33   8—33	FPT 144 DBT 847 APT 150	303 — 4537	320.3	47.2	21.2 (24.8)	2581	2864	916	257	<b>1690</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OXZR (C 244)	<b>Anholt</b> (ex Rigsø)	S. — Sandpm. — 1M Stl. — 3 BH	25 — T 150	Tønsberg Kaldnæs Patentslip og Mek. Værksted 15	Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. (1—30) 7—32   7—32   7—32   6—31	FPT 2 DT 105	20 — 230	101.2	21.6	9.2	161	206	75	70	<b>61</b>	Firma Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. <b>Aarhus.</b>
OXZT (G 23)	<b>Anholt</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	47 — C 250	Renfrew Lobnitz & Co. 98		FPT 6	40 — 32	83.2	19.0	10.0	101	101	75	30	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OXZU (G 188)	<b>Anita</b>	S. — Bugs — Stl.	— — C 100	Groningen Botje, Ensing & Co. 13			8 — 0	50.0	13.5	6.8	24	24	27	7	<b>0</b>	Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). <b>Kbhvn.</b>
OXZV (C 452)	<b>Anna</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— Tur- — bine 600	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Norske Veritas * 1 A1 Is (5—33) 5—33   5—33   5—33   9—32	FPT 19 DBT 395 APT 32	110 — 1850	236.9	35.7	14.8 (18.1)	1008	1227	393	100	<b>735</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OZQD (O 528)	<b>Anne</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— — T 740	Kiel Howaldtswerke 28	Germ. Lloyd * 100 A (E) (1—32) 4 8—33   1—33   1—33   1—33	FPT 45 DBT 483 APT 35	152 — 2328	253.2	38.5	15.4 (18.5)	1225	1593	511	143	<b>940</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>



Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK ogType	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	UnderMaali- ngs-dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0ZMD (C 548)	<b>Argo</b> (ex Briarpark)	S.—2 M.—Stl 4 BH.—Elek. L Radiot.	— — T 1150	Grangemouth Dockyard Co. 23	Bureau Veritas *1 3/3 L.I.I. (9—31) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 44 DBT 549 AFP 42	250 2960	281.6	41.9	18.9 (21.9)	1741	1933	618	140	<b>1174</b>	»Danipskibsselskabet Activ, Aktieselskab«. (H. G. Rasmusen). <b>Korsør.</b>
OZSB (C 160)	<b>Arnold Mærsk</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot.	188 — T 932	W. Hartlepool W. Gray & Co. 14	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—31) 12—32   3—31   8—33   12—32	FPT 75 DBT 535 APT 78	163 3083	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1765	1966	629	154	<b>1183</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn <b>Kallundborg.</b>
OXZW (G 45)	<b>Aros</b>	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	18 — C 150	Danzig Schiffsw. & Maschnebn. 06		FPT 2 APT 6	12 8	66.5	16.4	9.2	57	59	37	21	<b>1</b>	Aarhus Havn. <b>Aarhus.</b>
OXZX (G 81)	<b>Asa</b>	S.—Isbryder—Stl. 2 BH.	22 — C 95	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsvælt 01		FPT 2 APT 5	9 —	52.0	14.0	8.0	31	32	12	10	<b>10</b>	København Havnevesen. <b>Kbhvn.</b>
OXZZ (0 511)	<b>Askø</b> (ex Patria)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	— — T 840	Stavanger Støperi & Dok 20	Bureau Veritas *1 3/3 L.I.I. (7—33) 7—33   7—33   7—33   7—33	FPT 49 DBT 303 APT 55	140 1910	242.7	37.2	14.7(17.8 )	1124	1299	416	146	<b>738</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
OYAD (G 26)	<b>Askø</b>	S.—Bugs.—Stl. 4 BH.	24 — C 120	Groningen J. Th. Wilmink 16		APT 4	11 11	54.8	14.5	—	37	39	32	11	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OZKE (G 523)	<b>Aslaug</b>	S.—2 M.—Stl 4 BH.—Well D Radiot.	— — C 830	KjøbenhavnBurmeister & Wain 27	British Corporation B. S * (8—31) 15—33   15—33   5—S3   8—31	FPT 29 DBT 406 APT 29	145 2255	250.1	38.7	15.5(18.3 )	1161	1509	483	126	<b>900</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kanipen). <b>Kbhvn.</b>
OXTE (C 559)	<b>Astra</b> (ex Ferm)	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	— — T 1300	Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. Ltd 20	Lloyd's Reg. *100 A 1 (3—33) 3—33   3—33   1—32   3—33	FPT 63 DBT 662 APT 60	92 3908	296.1	44.3	20.3 (23.9)	2153	2398	767	224	<b>1407</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
OZSA (C 432)	<b>Astrid</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	— — T 825	KjøbenhavnFlydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas *1 3/3 L. I. I. PR. (7—33) 7—33   7—33   7—33   6—32	FPT 58 DBT 500 APT 33	187 2688	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1735	555	158	<b>1022</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
OYAI (C 546)	<b>Avance</b> (ex Tizona)	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well. D. Elek. L.	— — T 840	Bergen Laxevaags Maskin- og Jærnskibsbyggeri 20	Bureau Veritas *1 3/3 L.I. 1. (2—33) 2—33   2—33   2—33   2—33	FPT 50 DBT 350 APT 80	— 2256	246.2	37.9	15.4 (18.5)	1189	1582	506	143	<b>933</b>	»Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab. (J. K. Rasmusen). <b>Korsør.</b>
OYAJ (C 281)	<b>Avance</b>	S.—Sandpm.—1 M. Stl.—3 BH.	20 — C 160	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas 6 Mdr *1 3/3 R.I.I. (6—33) 6—33   6—33   6—33   3—32	FPT 14APT 10 Side T 16	16 194	96.3	22.6	8.1	136	167	63	46	<b>58</b>	K. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
OYAK (B 46)	<b>Bagenkop</b> (ex Æreskjøbing, ex Ænø)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— — C 160	Flensburg Schifflb. Ges. 99		APT 3	9 12	82.9	17.8	6.9	66	89	44	9	<b>36</b>	A/S Dampskibsselskabet Marstal af 1932. (N. Hansen). Marstal.
OYAL (A 82)	<b>Balder</b>	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L.	— — C 250	Hamburg Schiffswerft & Maschinenfabrik A/G 96	Germ. Lloyd *100 A k. [E] (6—31) 9—32   9—32   7—31   9—32		20 80	121.5	20.5	9.8	132	157	62	10	<b>85</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhoi). <b>Sønderborg.</b>
OYAM (0 605)	<b>Baldor</b>	S.—Sandpm.—1 M. Stl.—5 BH. Elek. L.	— — T 157	Svendborg Skibsværft & Maskinb. 24	Bureau Veritas *1 3/3 P. I. I. (3—33) 3—33   3—33   3—33   3—33	APT 9	14 236	111.0	21.7	8.1	157	188	74	54	<b>60</b>	»Aktieselskab et Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning«.(K. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
OYAN (C 237)	<b>Beira</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Pt. Elek. L.	177 — T 800	Renfrew Løbnitz & Co. 99	Bureau Veritas 6 Mdr *1 3/3 L. 1. PR. (6—33) 6—33   6—33   6—33   5—32	FPT 18 DBT 225 APT 22	123 1380	229.4	33.9	16.6	937	1273	511	81	<b>681</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OXEA (C 390)	<b>Belgien</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	— — T 1100	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22	Lloyd's Reg *100 A 1 (—30) 4—32   8—30   12—32   8—30	FPT 46 DBT 607 APT 68	130 3070	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1979	633	172	<b>1173</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
OYSA (C 424)	<b>Bellona</b>	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot.	— — T 1100	Kiel Deutsche Werke A. G. 23	Bureau Veritas *1 3/3 G.I.I.PR. (1—33) 7—33   7—33   7—33   7—31	FPT 20 DBT 281 APT 34	71 959	231.9	34.0	13.6 (16.9)	673	840	294	127	<b>418</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 1	14	15	16	17
O X N E (A 69)	<b>Benedikt</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.-Radiot.	$\frac{67}{380}$ T	Kjøbenhavn Bunneister & Wain 01	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G.1. 1.PR. (8-30) 7-33   7-33   7-33   7-33	FPT 12 DBT 41 APT 6	$\frac{56}{300}$	149.8	25.0	9.9	265	365	129	39	<b>196</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Hobro</b> .
O X O B (A 83)	<b>Bergenus</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{850}$ T	Helsingør Jernskibs-ogMaskinb. 22	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (5-31) 4-33   4-33   4-33   5-31	FPT 21 DBT 337 APT 33	$\frac{182}{1373}$	231.1	35.2	21.1 (24.4)	1272	1398	447	125	<b>825</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b> .
O Y A O (C 51)	<b>Bertha</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{80}{496}$ T	Stettin Nüske & Co. 15	Germ. Lloyd *100 A KE (3-31) 12-32   12-32   12-32 12-32	FPT 28 DBT 224 APT 3	$\frac{105}{1095}$	202.4	30.4	12.5 (15.7)	605	766	245	69	<b>451</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn</b> .
O Y A P (G 72)	<b>Beta</b> (ex Barth)	S (2) — Bugs. — 2M Stl. — 3 BH.	$\frac{29}{160}$ 2C	Tørnning Schømer & Jensen 97			$\frac{10}{—}$	72.9	14.8	7.2	66	66	42	16	<b>8</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Stege</b> .
O Z W E (C 683)	<b>Betty</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{780}$ Dobb C	Nakskov Skibsværft 31	Germ. Lloyd *100 A [E+] (5-31) 5-33   9-32   5-31   5-33	FPT 37 DBT 402 APT 40	$\frac{137}{2363}$	254.2	39.2	15.4	1195	1567	502	131	<b>935</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterkavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b>
O X E B (C 392)	<b>Betty Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1020}$ T	Odense Staalskibsværft 22	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ L.1. 1. (5-31) 5-31   5-31   1-33   5-31	FPT 90 DBT 564 APT 84	$\frac{177}{3823}$	299.8	42.4	19.9 (23.3)	2028	2357	754	180	<b>1423</b>	»Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Aalborg</b> .
O Y A Q (G 36)	<b>Bien</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{52}{280}$ C	Motala — 17		APT 12	$\frac{25}{—}$	85.9	20.2	10.8	115	116	70	28	<b>18</b>	»AktieselskabetEm. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. <b>Helsingør</b> .
O Z I A (C 447)	<b>Birgit</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1075}$ T	Lübeck Maschinenbau Ges. 24	Germ. Lloyd *100 A E (5-32) 10-32   8-33   2-32   10-32	FPT 54 DBT 537 APT 46	$\frac{176}{3024}$	280.6	40.4	18.3 (21.6)	1680	1971	631	152	<b>1189</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. AndresenV Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .
O Z I E (C 560)	<b>Birgitte</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{790}$ Dobb C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30	British Corporation B.S. * (7-33) 7-33   7-33   7-33   7-33	FPT 44 DBT 438 APT 88	$\frac{165}{2315}$	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1595	510	150	<b>934</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelovr og A. Kampenl. <b>Kbhvn</b> .
O X F A (C 187)	<b>Birte</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{760}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (6-30) 6-33   6-33   6-33   6-32	FPT 58 DBT 506 APT 33	$\frac{198}{2802}$	261.0	40.1	16.9 (20.7)	1369	1741	557	157	<b>1027</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn</b> .
O Y A R (G 170)	<b>Bjørn</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH.	$\frac{71}{450}$ T	Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08		FPT 10 APT 13	$\frac{20}{—}$	85.9	26.3	10.1	135	135	55	35	<b>45</b>	Randers Havnevaesen. <b>Randers</b> .
O Y A T (G 154)	<b>Bjørn</b> (ex Kongedybet)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{—}{120}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10		DT 3	$\frac{9}{—}$	59.7	14.7	7.7	41	42	31	12	<b>0</b>	Firma Jacob & Christian Nielsen. <b>Aalborg</b> .
O Y A U (C 601)	<b>Blumenau</b>	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{220}$ C	Stettin—Grabow Nüske & Co. 05	Germ. Lloyd *100 A (K) (1-33) 3-33   3-33   3-33   3-33	DBT 26	$\frac{—}{330}$	137.8	23.1	10.3	227	296	59	54	<b>182</b>	Firma N. P. Hansen & Co. <b>Odense</b> .
O Y A V (C 404)	<b>Bodil</b> (ex Mathilda)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{480}$ T	Hansweert N. V. Werf Zeeland 22	Germ. Lloyd *100 A (7-30) 6-31   5-30   5-30   1-31	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{77}{1323}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	<b>488</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .
O X F Y (G 194)	<b>Bodil</b> (ex Perzeval)	S. — Bugs. — Stl.	$\frac{—}{160}$ C	Uebingen Deutsche ElbschiffahrtsA/c 1900			$\frac{—}{—}$	59.9	14.7	7.1	40	41	39	12	<b>0</b>	Firma Christiani & Nielsen. (F. R. Christiani og A. Nielsen). Kbhvn. <b>Masned Sund</b> .
O Y A W (0 407)	<b>Bogø</b> (ex Gallcier)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{550}$ T	Whiteinch Løyd Royal Beige 20	Lloyd's Reg. *100 A 1 (3-33) 3-33   2-33   2-33   2-32	FPT 21 DBT 386 APT 15	$\frac{119}{1841}$	240.1	35.8	14.7 (18.1)	1006	1214	389	98	<b>728</b>	»Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). <b>Kbhvn</b> .
O X F B (C 217)	<b>Bolivia</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Daek Shelter D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{2400}$ Tur- bine	Danzig F. Schichau 21	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-29) 12-30   5-29   8-30   11-30	FPT 138 DBT 1192 APT 46	$\frac{850}{9750}$	398.7	55.9	29.1 (33.0)	5025	5497	1759	313	<b>3425</b>	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn</b> .
O X F C (C 233)	<b>Bothal</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{212}{1200}$ T	Port Glasgow Ferguson Bros. 20	Lloyd's Reg. *100 A 1 (5-33) 5-33   5-33   5-33   5-33	FPT 162 DBT 692 APT 32	$\frac{205}{2995}$	275.3	41.1	18.4 (20.6)	1665	2109	675	211	<b>1223</b>	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn</b> .
O X U B (A 6)	<b>Botnia</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{138}{1050}$ T	Renfrew Løbnitz & Co. 91/04	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1.PR. (1-30) 5-33   5-33   5-33   5-33	FPT 15 DT 200 DBT 30 APT 15	$\frac{147}{909}$	244.1	31.0	23.0	797	1326	424	100	<b>802</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b> .
O Y A X (G 17)	<b>Brage</b> (ex Dan, ex Isbjørn, ex Ludvig)	S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH.	$\frac{—}{210}$ C	Frederiksstad Glommens mekVerkst. 08			$\frac{—}{—}$	66.3	17.1	—	60	60	43	23	<b>0</b>	»Det forenede Bugserselskab, Aktieselskab«. (K. Barentzen). <b>Kbhvn</b> .

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet« i			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum	Folkerum m. m.		
					Skibsb.	Mask.	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OXGB (C 207)	<b>Brasilien</b> (ex Atlanterhavet)	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelterdæk Elek. L. — 2 Dæk Radiot.	— Tur- 2400 bine	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. (5—29) 10—32 10—32 10—32	FPT 63 DBT 1165 APT 77	— 8670	378.0	52.2	32.6 (36.8)	5080	5334	985	266	<b>4084</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
OXHC (C 234)	<b>Bretland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	215 T 1050	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 02	Bureau Veritas 1 Aar * 1 3/3 A. 1.1. PR. (4—33) 4—33   4—33   4—33   4—33	FPT 50 DBT 609 APT 28	200 2800	280.0	40.3	18.8 (22.6)	1711	2023	647	141	<b>1235</b>	» Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>			
OYAY (C 198)	<b>Britta</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— Dobb. 575 C.	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22	Germ. Lloyd * 100 A (12—29) 4—32   3—30   3—30	FPT 45 DBT 317 APT 15	113 1647	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1146	367	107	<b>673</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
OYAZ (A 36)	<b>Brockenhuus Schack</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	55 C 280	Haarlem W. H. Jacobs 06	Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. PR. (5—30) 4—33   4—33   4—33	APT 10	12 18	105.3	19.2	7.8	92	111	51	14	<b>45</b>	»Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (A.J.Victor). <b>Svendborg.</b>			
OYBB (C 506)	<b>Broholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L.	— Dobb 1100 C	Frederikshavn Værft og Flydedok 25	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (6—30) 7—33   7—33   7—33   1—32	FPT 32 DBT 413 APT 19	175 2005	254.6	37.7	16.0 (19.3)	1152	1350	432	137	<b>781</b>	»Det forenede Danipkibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
OYUA (C 321)	<b>Brosund</b> (ex Danevirke, ex Winneconne)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk 1 Elek. L. — Radiot.	— T 1250	Osaka Iron Works 16	Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. (12—32) 4—33   4—33   4—33	FPT 76 DBT 519 APT 20	330 4670	305.9	44.1	24.9 (28.2)	2703	2939	940	171	<b>1828</b>	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>			
OYW B (C 557)	<b>Bryderen</b>	S. -Isbryder- 1M. J 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot.	— T 1400	Malmö Kockums Mek. Verkstad 84	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (1—30) 3—33   3—33   3—33   1—30	FPT 20 DT 85 APT 12	100 163	135.9	32.2	14.1	363	436	182	106	<b>149</b>	»Det forenede Danipkibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
OXIA (C 273)	<b>Brynhild</b> (ex Leif)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Badiot.	— T 1200	Sunderland Shipbuilding Co. 07	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—33) 6—33   6—33   2—33   6—33	FPT 72 DBT 599 APT 28	196 3454	284.6	43.6	19.0 (22.7)	1959	2195	702	147	<b>1345</b>	»Det forenede Danipkibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>			
OYBD (C 570)	<b>C. Bom</b> (ex Otso)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 650	Frederiksstad Mekaniske Verksted 05	Norske Veritas * 1 A 1 Is (9—29) 2—31   9—29   11—32   2—31	FPT 55 DBT 277 APT 40	147 1553	230.1	35.1	14.5	954	1080	346	102	<b>633</b>	»A/S Rederiet Bom«. (A. I. Jorgensen) <b>Thurø</b>			
OYEA (A 1)	<b>C. P. A. Koch</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	162 T 1250	Renfrew Lobnitz & Co. 93	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (4—33) 4—33   4—33   4—33	FPT 18 DT 220 APT 10	98 387	229.1	31.5	22.6	660	1052	443	75	<b>535</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>			
OYBG (C 518)	<b>Carl</b> (ex Kanal IV)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Shelter D. Elek. L.	— C 225	Lübeck Schiffsw. v. Henry Koch 07	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (6—31) 5—33   5—33   5—33   7—32	FPT 14 DBT 96 APT 16	21 419	150.6	24.1	9.0	236	295	94	49	<b>152</b>	C. Clausen. <b>Haderslev.</b>			
OYBI (C 591)	<b>Carli</b> (ex Ogna)	S. — 2 M. — J. 2 BH.	— C 120	Thorskogs Mek. Verksted 02	Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. (6—30) 7—33   7—33   9—33   7—33	FPT 10	22 199	100.6	22.6	9.7	149	192	61	41	<b>89</b>	E. L. Albertsen. <b>Kbhvn.</b>			
OYBJ (C 382)	<b>Carmen</b> (ex Catalonier)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 550	Whiteinch Lloyd Royal Belge 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—33) 2—33   2—33   12—32   2—33	FPT 21 DBT 386 APT 15	199 1841	239.9	35.7	14.7 (18.1)	999	1206	386	89	<b>731</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
OYBK (G 55)	<b>Castor</b>	S. — Bugs. — J	— C 110	Kiel Norddeutsche Schiffs- bau A. G. 75		— 15	55.3	14.1	6	28	28	19	6	<b>4</b>	A. P. M. Galsgaard. <b>Kbhvn.</b>				
OYBL (C 183)	<b>Charkow</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek.L.	160 T 800	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (8—31) 12—32   8—31   12—32   12—32	FPT 22 DBT 356 APT 36	144 1571	236.1	35.6	21.2 (24.5)	841	1026	391	109	<b>525</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
OZPA (C 449)	<b>Chr. J. Kampmann</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1250	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. *(1—32) 7—33   7—33   3—32   7—33	FPT 93 DBT 617 APT 81	218 3782	305.6	45.4	18.6 (21.7)	2036	2281	730	185	<b>1367</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
OXIC (C 299)	<b>Christiansborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	— Tur- 1450 bine	Alblasserdam Scheepsw. Voorheen Jan Smit & cz. 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 12—31   6—30   8—31   12—31	FPT 91 DBT 885 APT 154	380 4760	331.8	48.7	21.7 (25.4)	2896	3270	1046	295	<b>1929</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
OXWD (A 13)	<b>Cimbria</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	176 T 1050	Renfrew Lobnitz & Co. 97	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (3—32) 3—33   3—33   3—33   3—32	FPT 22 DBT 123 APT 15	91 537	214.8	32.1	22.3	655	1056	438	78	<b>540</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Randers.</b>			
OYBN (G 13)	<b>Cito</b>	S.— Sandpm.— 2 M. J. — 3 BH.	— C 74	Frederikshavn Værft og Flydedok 07/19		— 97	84.4	18.6	5.4	60	83	40	10	<b>33</b>	C. Langballe & Søn. <b>Aarhus.</b>				

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OYBO (C 500)	Clara	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{—}{660}$ T	Kiel Howaldtswerke 25	Germ. Lloyd * 100 A E (6—30) 6—33   6—33   5—32   5—32	FPT 33 DBT 450 APT 27 Poop 40	$\frac{124}{2106}$	246.1	38.0	14.4 (17.5)	1070	1398	448	153	798	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
OZHA (C 423)	Clara Jebesen	S. — Stl. Radiot.	$\frac{—}{900}$ T	Dietrichsdorf — 22	Germ. Lloyd * 100 A (11—30) 6—33   11—32   11—30   6—33	Bureau Veritas	—	—	—	—	—	1974	—	—	c.1145	»Rhederi M. Jebesen, Aktieselskab«. (J. P. C. Jebesen). <b>Aabenraa</b>
OYBP (A 17)	Codan	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{46}{250}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 16	* 1 $\frac{3}{3}$ P 1.1. PR. (5—33) 5—33   5—33   5—33   5—33	DT 21 APT 23	$\frac{20}{20}$	111.2	22.6	8.3	128	189	61	34	94	»Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab«. (E. E. Lang). <b>Stege</b>
OXJA (C 493)	Cornelia Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1050}$ T	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 4—33   4—29   11—33   2—31	FPT 38 DBT 541 APT 79	$\frac{174}{3026}$	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1892	606	172	1115	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Müller, Kbhvn.). Svendborg. <b>Kalundborg</b>
OXJB (C 484)	Cyril	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1200}$ T	Lübeck Maschinenb. Ges. 25	Germ. Lloyd * 100 A (E) (1—33) 3—33   7—33   9—32   7—32	FPT 49 DBT 613 APT 38	$\frac{214}{3266}$	280.7	41.7	19.0 (22.3)	1787	2116	677	172	1267	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b>
OXXD (A 70)	Dagmar (ex Imperator NikolausII, ex Irkutsk)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{2110}$ T	Hebburn o. T. R. Stephenson & Co 03	Bureau Veritas 11 Mdr. * 1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (6—33) 6—33   6—33   6—33   3—32	FPT 31 DPT 430 APT 9	$\frac{174}{2146}$	290.5	40.0	25.6 (28.9)	2269	2471	791	150	1531	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg</b>
OYBQ (C 403)	Dagmar (ex Leonora)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{480}$ T	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22	Germ. Lloyd * 100 A (11—30) 4—30   4—30   4—30   4—30	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{77}{1323}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	488	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b>
OYBR (B 23)	Dan	S. — J. Stl.	$\frac{12}{55}$ C	Neuhof — 93		—	—	58.6	11.1	6.5	28	32	19	4	11	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjørding). <b>Kolding</b>
OYBT (G 54)	Dan (ex Mobil)	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	$\frac{—}{80}$ C	Hamburg H. C. Stülcken & Sohn 14		—	$\frac{9}{—}$	53.9	14.6	—	34	34	27	7	0	»Det forenede Bugerselskab, Aktieselskab«. (K. Barentzen). <b>Kbhvn.</b>
OYBU (G 185)	Dan (ex Hamnen)	S. — Bugs. — 1 M. J.	$\frac{—}{150}$ C	Göteborg Mek. Verkstad A/B 02		—	—	62.1	16.0	9.0	49	50	48	17	0	Firmaet Jacob & Christian Nielsen. <b>Aalborg</b>
OZCE (C 554)	Dana	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1375}$ T	Hoboken Antwerp Eng. Co. 31	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (2—31) 4—33   2—31   2—31   7—31	FPT 59 DBT 673 APT 103	$\frac{157}{3443}$	295.3	43.7	17.9	1852	2061	659	195	1206	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b>
OYBV (C 64)	Danhild (ex Heklia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{600}$ T	Kalnndborg Skibsværft 20	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (5—33) 5—33   5—33   5—33   4—31	FPT 63 DBT 409 APT 28 Poop 45	$\frac{125}{2190}$	233.3	37.1	16.6 (19.6)	1183	1412	452	145	815	»Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab“«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
OXXA (C 141)	Dania (ex Danebrog, ex Paul Pagh, ex Theodoros)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{—}{1147}$ T	S. Shields J. Readhead & Co. 88	Norske Veritas * 1. A. 1 (10—32) 10—33   10—32   10—33   10—33	DBT 534 APT 41	$\frac{287}{3163}$	290.0	39.0	18.8 (22.1)	1718	2247	719	138	1390	»Nordjyllands Kul-Kompagn Aktieselskab«. (C. E. G. Faber og C. M. Larsen). <b>Nørre-Sundby</b>
OYUB (C 487)	Dania	S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 11 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1000}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25	Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (8—33) 8—33   8—33   8—33   8—33	FPT 17 DBT 64 APT 12	$\frac{125}{1025}$	206.1	36.2	14.2	736	1099	390	121	588	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. <b>Nyborg</b>
OYWA (G 182)	Danmark (ex Nidaros)	S. — Bjærgn. — Stl. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{860}$ T	Trondhjem — 09		—	—	—	—	—	—	314	—	—	c.118	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer s Bjerginngs-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
OYAA (C 146)	Delaware (ex Copenhagen)	S. — 2 M. — Stl. 4BH.—Pt. ShelterD Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1350}$ Tur - bine	Landskrona A/B. Öresundsvarvet 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—29) 11—32   11—29   11—32   9—31	FPT 89 DBT 590 APT 58	$\frac{180}{4190}$	310.0	44.7	19.5 (23.0)	2029	2280	729	217	1333	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
OYVA (C 124)	Diana	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{196}{1100}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 11	Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (8—32) 7—33   7—33   7—33   8—32	FPT 18 DBT 274 APT 33	$\frac{65}{850}$	232.1	33.9	21.2	689	942	396	119	426	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg</b>
OYBW (C 85)	Dorrit	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{88}{478}$ T	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 18	Germ. Lloyd * 100 A. (12—30) 5—32   3—31   3—31   3—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{76}{1284}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	81	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b>
OYBX (C 291)	Dorthea (ex Bottenhavet, ex Danstrup)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{750}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ A. 1.1. (11—29) 8—32   8—32   8—32   8—32	FPT 33 DBT 397 APT 28	$\frac{139}{2046}$	241.8	36.2	16.2 (19.3)	1095	1293	414	100	779	H. Christensen. <b>Marstal</b>
OYBY (C 3)	Douro	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Pt. Elek. L.	$\frac{63}{490}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89	Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (12—32) 8—33   8—33   8—33   8—33	DBT 157 APT 23	$\frac{131}{831}$	181.2	28.7	19.9 (23.2)	477	806	258	63	485	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Bule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OXZD (A 45)	<b>Dronning Maud</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	485 — T 2450	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06	Bureau Veritas *I 3/3 G. 1. I.PR. (6-31) 4-32 4-32 4-32 6-31	FPT 17 DBK 288 APT 14	159 — 928	273.0	38.2	22.8 (26.1)	1024	1779	793	126	<b>860</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OYIE (C 562)	<b>E. M. Dalgas</b>	S. — 2M. — Stl. 5BH. — Elek.L. Radiot.	— — Dobb. 1400 C.	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 30	British Corporation B. S. * (8-30) 1-33 7-31 1-33 1-33	FPT 93 DBT 799 APT 55	247 — 4503	326.8	48.3	19.8 (23.3)	2471	2836	908	227	<b>1702</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
OYBZ (C 164)	<b>Ebba</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — T 600	Stettin Nüske & Co. 20	Germ. Lloyd *100 A (7-32) 11-32 11-32 5-32 5-32	FPT 26 DBT 308 APT 12	92 — 1468	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	939	301	91	<b>547</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OZMA (C 63)	<b>Ebro</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	152 — T 800	Aberdeen Hall, Russell & Co. 20	Bureau Veritas *I 3/3 G. 1. I. PR. (11-32) 11-32 8-33 8-33 10-81	FPT 27 DBT 356 APT 37	155 — 2065	237.2	36.1	14.0 (17.1)	876	1066	341	134	<b>591</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OZVE (C 584)	<b>Edith</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot.	— — Dobb. 780 C.	Nakskov Skibsværft 31	Germ. Lloyd * 100 A [E + ] (6-31) 2-33 12-33 6-31 6-31	FPT 37 DBT 402 APT 40	137 — 2363	254.2	39.2	15.4	1195	1566	501	129	<b>935</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OZXB (C 368)	<b>Edouard Suenson</b>	S. — Kabelskib 2 M. — Stl. — 6 BH. I Awng. D. — Elek. L. Radiot..	— — T 1100	Kjøbenhavn Orlogsværftet 22	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (-31) 5-33  6-31  4-33  4-32	DT 78 FPT 19 DBT 133 APT 77	275 — 830	244.6	35.2	21.8 (24.8)	1432	1552	553	353	<b>646</b>	Det Store Nordiske Telegrafskib, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). <b>Kbhvn.</b>
OXWA (C 529)	<b>Edv. Nissen</b> (ex Thorsdal)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot	— — T 1180	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 21	British Corporation B. S. * (6-33) 6-33  6-33  10-32  3-33	FPT 42 DBT 573 APT 37	233 — 3467	282.5	42.7	19.0 (22.0)	1845	2062	660	181	<b>1221</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
OYCA (C 479)	<b>Effie Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— — T 660	Odense Staalskibsværft 24	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (-29) 2-33  2-29  6-33  4-32	FPT 50 DBT 324 APT 22	135 — 1995	233.3	37.3	15.9 (18.9)	1086	1308	419	118	<b>772</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, <b>Kbhvn.</b> ). <b>Svendborg. Aalborg.</b>
OYCE (0 406)	<b>Egholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	— — Tur — 915 bine	Frederikshavn Værft og Flvedok 24	Bureau Veritas *I 3/3 G.1.I.PR. (2-33) 8-33  8-33  8-33  8-32	FPT 37 DBT 408 APT 21	172 — 1928	254.6	37.2	16.0 (19.3)	1137	1317	422	142	<b>754</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OYYB (C 115)	<b>Eleonora Mærsk</b> (ex Elffe)	S. — 2 M. — Stl. I S 4 BH. — Well D. Radiot.	121 — T 800	W. Hartlepool W. Grav & Co. 95	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (-29) 6-31  7-29  1-32  3-31	DBT 413 APT 23	212 — 2618	270.0	37.0	17.2 (20.3)	1412	1931	618	115	<b>1198</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Mailer, <b>Kbhvn.</b> ) <b>Svendborg.</b>
OXLB (C 278)	<b>Elie</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	216 — T 1126	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-29) 4-32  3-29  6-33  4-32	FPT 46 DBT 554 APT 68	128 — 2972	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1873	599	162	<b>1112</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OYCG (C 69)	<b>Elisabeth</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	92 — T 550	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd * 100 A KE (10-32) 5-33   5-33 5-33   5-33	FPT 56 DBT 317 APT 36	114 — 1436	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	<b>524</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
OXLC (C 496)	<b>Elisabeth Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 1050	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Beg. *100 A 1 (-33) 11-33  11-33  7-33 11-33	FPT 38 DBT 541 APT 79	174 — 3026	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1893	606	171	<b>1116</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer, <b>Kbhvn.</b> ) <b>Kalundborg.</b>
OYCI (C 165)	<b>Ella</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.	54 — C 240	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 90	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1. I. PR. (11-26) 12-29 12-29 2-29 12-29	FPT 10 DBT 40 APT 12	59 — 1135	149.6	24.1	10.9	272	381	122	45	<b>214</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OYCJ (C 90)	<b>Ellen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	79 — T 438	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07	Lloyd's Beg. *100 A 1 (-33) 5-33 5-33   5-33  5-33	FPT 39 DBT 237 APT 26	65 — 1135	211.2	30.7	13.1 (16.2)	677	786	251	90	<b>444</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
OYCK (B 37)	<b>Ellen</b>	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	20 — C 98	Oslo Akers Mek. Verkst. 03			7 — —	71.8	15.9	8.5	50	50	24	6	<b>20</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A.J.Victor). <b>Svendborg.</b>
OYCL (C 214)	<b>Ellensborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 — T 585	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1. I. (12-32) 12-32  12-32 12-32 12-32	FPT 36 DBT 424 APT 70	119 — 1781	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1259	403	128	<b>729</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OXQE (C 116)	<b>Elsborg</b> (ex Ove Gjedde)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	130 — T 650	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1. I. PR. (12-32) 1-33  1-33  1-33   1-33	FPT 22 DBT 425 APT 18	285 — 2065	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1165	1547	495	98	<b>954</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibs-   Motor   Kedel   Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m m	Folkerum m. m.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
O X M B (G 67)	<b>Em. Z. Svitzer</b>	S. — Bjærgn. — 2 M. J. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{120}{600}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85/16		FPT 8 APT 2	$\frac{88}{212}$	158.8	25.3	12.7	344	370	163	74	<b>133</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>			
O Y C M (C 240)	<b>Emanuel</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{131}{65}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 07	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR. (10—32)  10—32 10—32 10—32 10—32	FPT 24 DBT 366 APT 22	$\frac{150}{1530}$	226.3	34.9	12.4 (15.8)	831	1290	413	93	<b>784</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>			
O X M A (C 383)	<b>Emilie Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1625}$ T	Odense Staaalskibsværft 22	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. (1—31) 5—33 1—32 5—33 1—31	FPT 90 DBT 564 APT 85	$\frac{177}{3623}$	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2212	708	178	<b>1326</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller. <b>Kbhvn.</b> ) <b>Aalborg.</b>			
O Y C O (C 298)	<b>Energi</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{498}$ T	Flensburg Schiffsb. Ges. 98	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. PR. (10—32) 10—32 10—32 10—32 7—30	FPT 19 DBT 310 APT 28	$\frac{150}{1350}$	219.8	34.9	12.6 (15.8)	796	990	317	98	<b>575</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal</b>			
O X U E (C 558)	<b>England</b>	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Well D. Elek.L. — Radiot.	$\frac{—}{1050}$ T	Sunderland S. Hunter & W. Richard son ltd. 30	Lloyd's Reg. *100 A 1 (1—30) 2—33 1—30 1—30	FPT 69 DBT 615 APT 82	$\frac{152}{3298}$	283.8	42.0	17.8 (21.1)	1739	2299	736	205	<b>1358</b>	A/S Dampskibet England. (H. A. Christensen). <b>Kbhvn</b>			
O Y C P (C 260)	<b>Enigheden</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{115}{646}$ T	Marstal H. C. Christensens Staaalskibsbyggeri 19	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (10—32) 10—32 10—32 10—32 10—32	FPT 30 DBT 220 APT 26	$\frac{110}{940}$	199.9	32.7	12.5 (15.8)	623	720	230	84	<b>406</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>			
O Y C Q (G 89)	<b>Enø</b>	S. — Stl. — 4 BH.	$\frac{20}{100}$ C	Martenshoek N. V. Scheepswerven 14		FPT 8 APT 7	$\frac{12}{—}$	59.9	15.9	6.9	40	42	23	—	<b>19</b>	Næstved Havnevesen. <b>Næstved.</b>			
O Y H A (0 398)	<b>Erik B</b> (ex Ursus)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.— Pt.Awng D Elek. L. — Radiot.	$\frac{110}{1390}$ $\frac{—}{—}$ T	Rostock A. G. »Neptun« 97	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—30) 4—33 3—30 5—33 4—33	DBT 525 APT 10	$\frac{400}{2508}$	280.3	40.7	15.8 (18.7)	1501	2191	701	112	<b>1378</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
O Z A A (C 439)	<b>Erik Boye</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1380}$ T	Nakskov Skibsværft 24	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—32) 7—33 11—32 6—33 11—32	FPT 87 DBT 686 APT 58	$\frac{225}{3775}$	305.3	45.4	18.5 (21.9)	2010	2238	716	178	<b>1344</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
O Y C R (O 286)	<b>Erindring</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{620}$ T	Marstal H. C. Christensens Staaalskibsbyggeri 21	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR. (9—30) 9—32 10—32 10—32 9—32	APT 26 DBT 220	$\frac{110}{970}$	201.2	32.7	12.5 (15.3)	641	747	239	82	<b>425</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>			
O Z W A (C 579)	<b>Erna</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1090}$ Dobb C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30	Germ. Lloyd *100 A [E + ] (11—30) 5—33 10—32 10—32 5—32	FPT 45 DBT 383 APT 90	$\frac{142}{2480}$	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1590	509	157	<b>924</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
O X E H (C 158)	<b>Ester</b> (ex Fredericia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. !	$\frac{—}{585}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 17	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. (3—31) 7—33 3—31 3—31 7—33	FPT 36 DBT 424 APT 22 48	$\frac{120}{1780}$	238.7	36.3	13.4 (16.5)	949	1250	400	125	<b>725</b>				
O X M C (C 369)	<b>Esther Maria</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1100}$ T	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—30) 4—33 3—30 9—33 6—32	FPT 46 DBT 555 APT 68	$\frac{128}{3032}$	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1865	597	149	<b>1119</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
O Y C T (C 100)	<b>Estland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{106}{585}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin-og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. (10—3) 7—33 7—33 10—33 10—31	FPT 36 DT 424 APT 70	$\frac{120}{1800}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1253	401	128	<b>724</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
O X J H (C 608)	<b>Estrid</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1140}$ Dobb C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33	Germ. Lloyd *100 A [E] (9—33) 8—33 8—33 8—33 8—33	FPT 32 DBT 411 APT 86	$\frac{211}{2019}$	262.2	39.7	15.5 (18.5)	1225	1397	447	156	<b>794</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>			
O Y C V (G 43)	<b>Expres</b>	S. — 1 M. — Stl.	$\frac{22}{100}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 93		—	—	62.6	14.5	7.6	42	43	20	7	<b>16</b>	N. C. O. Christensen. (Aalborg.) <b>Frederikshavn.</b>			
O X M E (A 50)	<b>Falken</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{72}{440}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. PR. (5—32) 7—33 7—33 7—33 5—32	FPT 15 DBT 46 APT 14	$\frac{26}{315}$	160.9	26.1	9.6	253	369	149	61	<b>159</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Svendborg.</b>			
O Y F A (C 408)	<b>Fanø</b> (ex Heusden)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1150}$ T	Heusden de Haan & Oerlemane 21	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. (6—33) 6—33 6—33 6—33 6—33	FPT 105 DBT 538 APT 93	$\frac{209}{3060}$	268.1	42.2	17.9 (21.4)	1691	1889	604	191	<b>1093</b>	»Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). <b>Kbhvn.</b>			
O Y C W (C 520)	<b>Feddy</b> (ex Newborn)	S. — 2 M. — Stl 4 BH.	$\frac{—}{625}$ T	Sunderland Osbourne, Graham & Co 09	British Corporation B. S. * (2—30) 10—32 10—32 10—32 10—3	DBT 288 APT 33	$\frac{110}{1390}$	210.0	33.3	14.2 (16.9)	826	955	306	88	<b>561</b>	»Dampskib Aktieselskabet Als«. (A. M. Vollmond). <b>Kbhvn.</b>			

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m.m.		
OYHB (A 61)	<b>Ficaria</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Spar D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{265}{2000}$ T	Renfrew Lebnitz & Co. 96	Bureau Veritas 10 Mdr. *I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (9-31) 9-3   9-31   9-31   4-30	FPT 22 DT 280 DBT 93 APT 35	$\frac{188}{932}$	271.5	34.1	21.9	878	1530	714	114	<b>672</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn Esbjerg</b>
OYTE (C 580)	<b>Finland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1050}$ T	Sunderland I. Priestman & Co. 30	Lloyds Reg. * 100 A 1 (10-30) 10—3   10—3   10—3   9-32	FPT 74 DBT 611 APT 145	$\frac{150}{3250}$	283.8	42.0	17.8	1754	2302	737	221	<b>1345</b>	Aktieselskabet Dampskibet Finland. (O. H. Christenen). <b>Kbhvn.</b>
OXKE (A 56)	<b>Fiona</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — pt. Awng. D.	$\frac{-}{510}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (7—30) 3—33   3—33   3—33   3—33	DBT 9 APT 5	$\frac{30}{218}$	161.4	24.1	11.2	257	367	150	35	<b>181</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aabenraa.</b>
OXNB (C 693)	<b>Flora</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dsek Elek. L. — Radiot.	$\frac{264}{1550}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 09	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (12-30) 8-33   8-33   8-33   7-32	FPT 32 DBT 250 APT 16	$\frac{104}{1016}$	253.5	34.6	16.8 (20.1)	1040	1218	449	114	<b>655</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Odense.</b>
OYGE (C 561)	<b>Flynderborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{990}$ T	West Hartlepool Wm. Gray & Co.. Ltd. 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5-30) 1-33   5-30   5-30   1-33	DBT 493 APT 75	$\frac{173}{3097}$	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1999	640	162	<b>1198</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OYCX (C 466)	<b>Frankrig</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{670}$ T	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 6—33   6—33   3—33   4—31	FPT 59 DBT 400 APT 28 Poop 45	$\frac{133}{2017}$	234.3	37.1	15.8 (18.8)	1117	1361	436	147	<b>778</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
OYPE (C 572)	<b>Fraternitas</b>	S. — Stl. — Hvalf. 2 Dsek — 7 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{-}$ T	Belfast Harland & Wolff 05	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—30) 1 7-30   7-30   2-33   7-30	APT 87 DBT 977	$\frac{-}{11000}$	470.3	58.4	31.3	7391	8179	2617	496	<b>5066</b>	Fraternitaskompagniet, Aktieselskab. (A. P. Møller). <b>Kbhvn.</b>
OXVA (C 399)	<b>Fredensborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1080}$ T	Alblasserdam Scheepsw. voorh. Jan Smit & Cz. 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 16-33   1—31   6-33   6—33	FPT 74 DBT 603 APT 84	$\frac{190}{2970}$	283.4	42.1	18.3 (21.7)	1794	2094	670	229	<b>1195</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OZLB (A 8)	<b>Frederik VIII</b>	S(2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Daek Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{2352}{11000}$ T	Stettin Vulcan Werke 13	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.1.1.PB. (1—30) 11—32   1-33   1-33   11—31	FPT 80 DBT 334 APT 106	$\frac{2045}{5585}$	523.5	62.3	38.3 (42.8)	7013	11850	3792	502	<b>7555</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OXSB (C 249)	<b>Frederiksborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{219}{1116}$ T	Frederiksstad A/S Sorlandets Skibs- byggeri 16	Norske Veritas *1. A. 1 (7-29) 3-33   7—29   3-33   3-33	DBT 510 APT 62	$\frac{202}{2833}$	265.0	42.2	17.6 (20.9)	1600	1816	581	129	<b>1106</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OYXA (G 178)	<b>Freja</b> (ex Salvator)	S. — Bjærgn. — 2 M. Stl. — 6 BH.	$\frac{-}{650}$ T	Moss Skibsværft 15		DBT — DT 27	$\frac{80}{-}$	148.6	24.1	12.3	317	347	149	76	<b>122</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
OYCY (B 99)	<b>Freja</b>	S. — 2 M. — J 2 BH.	$\frac{-}{180}$ T	Göteborg Eriksbergs Mek. Verksi 78			$\frac{19}{40}$	91.2	16.1	9.5	85	86	36	7	<b>42</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab*. (P. H. Knarhøi). <b>Sønderborg.</b>
OYCZ (B 38)	<b>Freja</b> (ex Faaborg)	S. — 2 M. — J 3 BH.	$\frac{30}{125}$ C	Flensburg Schiffsb. Ges. 76			$\frac{10}{-}$	84.8	17.0	7.4	67	79	32	13	<b>33</b>	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjørd g). <b>Kolding.</b>
OYDB (B 6)	<b>Frem</b>	S. — Bugs. — J. Stl 4 BH.	$\frac{60}{260}$ C	Oscarshamn Motala Mek. Verksta 90		FPT 6 APT 12	$\frac{20}{-}$	86.5	19.6	10.3	107	115	55	14	<b>45</b>	Aalb org Havneudvalg. <b>Aalborg.</b>
OYDE (B 28)	<b>Frem</b> (ex Fri)	S. — 1 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{-}{60}$ C	Kristianstad Ljunggrens mek. Verks 04			$\frac{4}{-}$	52.3	12.9	-	22	29	14	1	<b>14</b>	Interessentskabet »Bogø Færgfart«. (V. Steffensen). <b>Boga.</b>
OYDG (C 458)	<b>Freya</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{-}{600}$ T	Nakskov Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (2-32) 4-33   9-33   4—33   9—33	FPT 30 DBT 300 APT 20	$\frac{123}{1767}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	921	1207	386	102	<b>719</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OYDI (A 121)	<b>Freya</b> (ex Onso)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{115}$ C	Drammen Mek. Værksted 04	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (5-32) 6—33   6-33   6-33   6—33	FPT 5	$\frac{10}{25}$	84.4	16.0	8.3	68	77	34	13	<b>29</b>	»Aktieselskabet Øernes Dampskibsselskab*. (H. R. Jensen). <b>Saby.</b>
OYDJ (A 42)	<b>Frigga</b> (ex A. L. B.)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{205}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsvært 04	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (5-32) 4-33   4-33   4-33   4-33	FPT 4 APT 8	$\frac{7}{13}$	101.5	18.6	7.2	79	97	44	17	<b>36</b>	»Aktieselskabet Kolding Fjorddampere«. (A. Gjørding). <b>Kolding.</b>



Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O X Q A (O 395)	<b>Frigga</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{1160}{1160}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 22	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PK. (6—30) 2—33   2—33   2—33   2—33	FPT 24 DBT 355 APT 38	$\frac{65}{1135}$ $\frac{150}{1459}$	236.2	35.7	14.2 (17.5)	868	1095	404	120	571	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn. Esbjerg</b>
O Y D K (B 11)	<b>Frits Juel</b>	H. — J. — 2 BH.	$\frac{10}{40}$ Ht	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73		—	—	61.6	14.0	6.0	37	37	19	17	Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). (Vindeby). <b>Svendborg</b> .	
O X U C (C 73)	<b>Frode</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot.	$\frac{266}{1380}$ T	Oslo Nylands Verkst. 18	Norske Veritas * 1 A1 (3—31) 6—33   3—31   6—33   6—33	DBT 564 APT 62	$\frac{234}{3576}$	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2140	685	171	1284	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
O Y D L (C 197)	<b>Fylla</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{79}{438}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 06	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—33) 6—33   6—33   4—33   5—33	FPT 39 DBT 237 APT 26	$\frac{65}{1135}$	211.2	30.7	13.1 (16.2)	677	785	251	90	443	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen) <b>Kbhvn</b>
O Y D M (B 105)	<b>Fylla</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{200}{200}$ C	FlensburgSchiffsb. Ges. 81		—	$\frac{15}{80}$	114.4	19.7	9.7	125	158	62	13	83	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøj) <b>Sønderborg</b>
O Y D N (B 40)	<b>Fæmøsimd</b> (ex Rudkjøbling)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{90}{90}$ C	Kjøbenhavn Arentz & Rosenfeldt 97		—	$\frac{12}{10}$	75.1	17.0	6.5	47	60	27	10	22	»Dampskibsselskabet Smaalandsøen, Aktieselskab«. (H. C. L. Hovmand) <b>Bandholm</b> .
O Y Q B (G 175)	<b>Garm</b> (ex St. Enoder)	S. — Bjærgn. — 2 MStl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{1200}{1200}$ T	SouthamptonDay, Summers & Co. 20		FPT 26 DBT 19	$\frac{125}{105}$	134.9	29.1	13.7	373	427	184	93	150	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg) <b>Kbhvn. Frederikshavn</b> .
O Y D O (C 322)	<b>Garonne</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.	$\frac{200}{1000}$ T	Newcastle B. Stephenson & Co. 99	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. PR. (5—33) 15—33   5—33   5—33   5—33	DBT 333 APT 12	$\frac{169}{1685}$	250.3	35.2	15.5 (19.0)	1109	1502	530	82	890	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
O Y D P (C 223)	<b>Gautatyr</b> (ex Austa)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D.	$\frac{130}{700}$ T	Sunderland Shipbuilding Co. 06	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (7—32) 6—33   6—33   6—33   7—32	FPT 48 DBT 289 APT 56	$\frac{107}{1793}$	229.0	35.0	15.5 (18.1)	1006	1127	361	92	674	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“ «. (Holm & Wonsild) <b>Kbhvn.</b>
O X V C (G 93)	<b>Geir</b>	S. — Bjærgn. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{96}{675}$ T	Bremerhaven G. Seebeck A.G. 08		FPT 14 DT 22 DBT 21 APT 3	$\frac{85}{155}$	137.7	25.9	12.7	286	323	141	66	116	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise*. (C. E. Silfverberg) <b>Kbhvn.</b>
O X O D (C 95)	<b>Georgia</b> (ex Yokohama)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Shelter D Elek. L. — Radiot.	$\frac{1250}{1250}$ Tur - bine	Landskrona Öresundsvarvet 20	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (5—32) 5—33   5—32   2—32   5—32	FPT 89 DBT 590 APT 58	$\frac{180}{4700}$	310.0	44.7	19.5 (23.0)	2029	2272	727	218	1327	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab*. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
O Y D Q (C 202)	<b>Gerda</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{560}{560}$ T	Lehe Schiffsb. Ges. Unterwese 21	Germ. Lloyd * 100 A (9—33) 1—33   1—33   1—33   11—33	FPT 45 DBT 317 APT 15	$\frac{113}{1640}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1151	368	107	675	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ «. (L. D. Lauritzen) <b>Kbhvn. Esbjerg</b> .
O Y H E (C 567)	<b>Gerda Toft</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{1100}{1100}$ T	Hoboken Antwerp Eng. Co. 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—30) 12—33   5—30   5—30   12—33	FPT 35 DBT 624 APT 58	$\frac{3392}{3392}$	294.9	43.7	18.0 (21.3)	1778	1960	627	166	1167	Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft) <b>Kbhvn.</b>
O X W C (O 250)	<b>Gorm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{266}{1370}$ T	Oslo Nylands Verkst. 16	Norske Veritas * 1 A1 (5—33) 5—33   5—33   5—33   5—33	DBT 564 APT 62	$\frac{234}{3576}$	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2156	690	176	1290	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
O Y D B (G 95)	<b>Grane</b>	S. — Bugs. Isbryder — Stl. 3 BH.	$\frac{50}{300}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 91		—	—	83.9	21.4	11.1	120	120	55	20	45	Københavns Havnevesen. <b>Kbhvn.</b>
O Z M E (C 585)	<b>Grete</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot	$\frac{1090}{1090}$ Dobb. C	Helsingør Jernskibs- og Masking 31	Germ. Lloyd * 100 A (8—31) 3—33   13—33   8—31   8—31	FPT 45 DBT 431 APT 82	$\frac{2334}{2334}$	253.5	39.1	15.4	1212	1563	500	154	909	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ «. (L. D. Lauritzen) <b>Kbhvn. Esbjerg</b> .
O Y D T (O 409)	<b>Grønland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{700}{700}$ T	Kiel Howaldtswerke 23	Germ. Lloyd * 100 E E. (8—31) 11—33   11—33   11—33   4—3	FPT 31 DBT 452 APT 20	$\frac{124}{1876}$	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1264	404	132	728	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen) <b>Kbhvn.</b>
O X X C (C 242)	<b>Grønsund</b> (ex Jacob Kjellerup, ex Krete)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{1140}{1140}$ T	Stockton o. T. Bopner & Son 91	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—27) 6—30   5—27   11—29   5—30	DBT 454 APT 75	$\frac{285}{3315}$	290.9	39.1	18.4 (21.8)	1827	2431	778	142	1511	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen) <b>Kbhvn. Frederikshavn</b> .
O Y D D (C 475)	<b>Gudrun</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D	$\frac{740}{740}$ T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd * 100 A (E) (11—32) 8—33   9—32   9—32   2—31	FPT 42 DBT 469 APT 27	$\frac{140}{2210}$	248.4	38.1	14.9 (18.3)	1156	1498	479	144	875	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“ «. (A. Schmiegelow og A. Kampen) <b>Kbhvn.</b>
O X Y C (O 41)	<b>Gudrun Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D Elek. L. — Radiot	$\frac{1650}{1650}$ Tur - bine	Danzig F. Schichau 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 6—32   2—30   11—33   6—3	FPT 111 DBT 920 APT 164	$\frac{660}{6990}$	362.2	51.4	31.6 (35.6)	4712	4932	1578	317	3037	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn) <b>Kalundborg</b> .



Kendings-signal Kontrol Nr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OYDV (B 21)	<b>Guldborgsimd</b>	S.—J.	$\frac{20}{80}$ C	Rostock Rostocker A/G 76			$\frac{15}{15}$	60.0	14.0	6.5	34	41	17	10	14	L. Gunnersen. (Nakskov). <b>Nykjebing F.</b>
OYDW (C 195)	<b>Gunhild</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{110}{530}$ T	Frederiksstad Mek. Verksted 18	Bureau Veritas *I/L. 1.1. (6-31) 8-32 8—32 8—32 6—31	DBT 354 APT 48	$\frac{138}{1792}$	230.4	36.0	14.6 (17.5)	975	1142	366	95	682	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OYDX (C 78)	<b>Gunver</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{112}{597}$ T	Bremen Atlas-Werke 20	Germ. Lloyd * 100 A. (4-32) 5-32 5-32 4-32 5-32	FPT 26 DBT 308 APT 12	$\frac{89}{1411}$	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	90	549	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterliavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OYDY (C 192)	<b>Gustav</b>	S.—Tankskib 2 M.—Stl.—5 BH.	$\frac{1}{120}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og kibsværft 99	Bureau Veritas *@/sP. 1.1. (5—31) 6—33 3—33 3-33 5—31	FPT 15 APT 4	$\frac{15}{285}$	122.9	24.2	9.2	222	254	81	47	125	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Assens.</b>
OZND (C 568)	<b>Gustav Diederichsen</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{1}{1550}$ T	Kiel Howaldtswerke 30	Germ. Lloyd * 100 A (6-30) 9-33 8-32 6-30 9-33	FPT 50 DBT 502 APT 34	$\frac{343}{2957}$	281.2	41.9	21.9 (25.2)	2061	2332	746	233	1353	»Rhederi M. Jepsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jepsen). <b>Aabenraa.</b>
OYDZ (C 515)	<b>H. H. Petersen</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{1}{690}$ T	Marstal H. C. Christensen s Staal8kibsbyggeri 27	Bureau Veritas * 3/3 G. 1.1. PR. (8-32) 3—33 8—32 3-33 8-32	FPT 29 DBT 385 APT 24	$\frac{150}{1280}$	221.7	35.0	12.8 (16.2)	772	975	312	94	570	»Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
OXZB (C 142)	<b>Hadsund (ex Østen, ex East)</b>	S.—2 M.—J. 4 BH.—Well D. Radiot.	$\frac{1}{600}$ C	Sunderland J. Laing 84	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-28) 1-31 6-28 10-32 2-30	DBT 210	$\frac{270}{2480}$	270.3	36.5	20.8 (23.2)	1586	1877	600	113	1163	Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S. (T. C. Christensen) <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>
OYYA (C 429)	<b>Hafnia</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{1}{1175}$ T	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-32) 3-33 8—32 3—33 6—31	FPT 95 DBT 746 APT 28 Dsekt. 134	$\frac{182}{2898}$	264.8	41.2	17.0 (20.2)	1458	2031	650	222	1159	»A/S Dampskibsselskabet D.F. K.«. (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
OYEG (0 101)	<b>Halldan</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Daek	$\frac{157}{875}$ T	Malmö Kockums Mek. Verkstad 18	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3-32) 10—33 6—31 5—33 6—31	FPT 44 DBT 394 APT 59	$\frac{100}{2150}$	235.6	37.7	16.3 (19.4)	1151	1448	463	131	854	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
OYEI (C 428)	<b>Halland</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{1}{700}$ T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd * 100 % (E) (2-32) 6—33 9—33 6—33 8-32	FPT 31 DBT 452 APT 20	$\frac{124}{1876}$	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1264	404	132	727	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
OYEJ (G 39)	<b>Hals</b>	S (2)—Uddybn. J.—4 BH.	$\frac{120}{400}$ 2C	Renfrew Wm. Simons & Co. 83			$\frac{1}{1}$	135.2	26.3	10.5	279	285	101	60	125	H. W. van Elzeliugen. (Kbhvn.). <b>Aalborg.</b>
OYEK (A 31)	<b>Hammershus</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{70}{350}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas * 18/3 P. 1.1. (11-29) 5—33 5—33 5-33 5—33	DBT 10 APT 7	$\frac{16}{124}$	127.0	20.8	9.3	143	246	100	27	119	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Østersøen. (E. M. Bech). <b>Allinge.</b>
OYAB (C 384)	<b>Hans Broge</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{1}{1135}$ T	Kjøge Vserft, Skibs- og Maskinb 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-31) 4-33 6-31 10-32 6-31	FPT 37 DBT 620 APT 59	$\frac{400}{3100}$	289.9	43.1	19.5 (22.8)	1881	2095	670	171	1253	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
OYEB (C 161)	<b>Hans Mærsk</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot.	$\frac{184}{900}$ T	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10-29) 10—33 10—29 1-33 10-33	FPT 78 DBT 568 APT 82	$\frac{190}{3060}$	281.3	40.2	18.9 (22.2)	1745	1937	620	178	1139	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). <b>Kbhvn. Kaiundborg.</b>
OYAC (C 259)	<b>Hans Tavsén (ex Jona)</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	$\frac{1}{850}$ T	Sunderland R. Thompson & Sons 89	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4-28) 9—31 4—28 8-30 7-29	DBT 361 APT 33	$\frac{268}{2212}$	260.1	36.6	17.0 (20.1)	1281	1779	569	117	1093	Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). <b>Kbhvn.</b>
OYBC (C 274)	<b>Harald</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot.	$\frac{196}{850}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 03	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2-29) 10-32 2-29 10-32 4-31	DBT 535 APT 35	$\frac{155}{2845}$	280.5	40.3	18.4 (21.5)	1717	1970	631	134	1206	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OYEL (B 123)	<b>Harbølle (ex Moltke)</b>	S.—1 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	$\frac{1}{200}$ C	Grabow a. O. Oderwerke 98			$\frac{12}{48}$	98.2	18.2	8.1	87	88	44	9	36	»Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O. Boas). <b>Stubbekjøbing.</b>
OYEM (C 349)	<b>Harriet</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{1}{575}$ C	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22	Germ. Lloyd * 100 A (3-30) 4-30 4-30 4-30 4—30	FPT 45 DBT 317 APT 15	$\frac{113}{1647}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1144	366	107	671	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OYQA (C 170)	<b>Hebe</b>	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{196}{1100}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas * P/3 G. 1.1. PR. (8-33) 18—33 8-33 8—33 7—32	FPT 18 DBT 274 APT 33	$\frac{65}{852}$	232.1	33.9	21.2 (24.4)	689	957	400	1211	436	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn. Aalborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Kule«		Reg.- Tons: Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dsekke	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
OZJA (A 24)	<b>Heimdal</b>	S. — 2 M. — Stl. 5BH.—Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{165}{1030} T_x$	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Bureau Veritas ✕ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> .L.PR. (5—30) 6—   6—33   6—33   6—33	FPT 16 DBT 121 APT 25	$\frac{47}{293}$	209.6	34.2	18.6 (22.0)	462	985	353	86	<b>546</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. H. Lund). <b>ønne.</b>
OYEN (C 477)	<b>Heimdal</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{370} C$	Lübeck Henry Koch 98	Germ. Lloyd ✕ 100 $\frac{A}{4}$ k. (E) (6—30) 3—32   4—31   4—31   3—32		$\frac{23}{150}$	115.5	21.6	8.6	149	165	78	18	<b>68</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøi). <b>Sønderborg.</b>
OYEO (B 15)	<b>Hejren</b>	S (2) — Stl. 4 BH.	$\frac{13}{75} 2C$	Kjøbenhavn Flydedok og kibsværft 09			$\frac{3}{-}$	82.8	18.9	8.0	81	81	34	6	<b>41</b>	» Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Klindt). <b>silkeborg.</b>
OZSE (O 597)	<b>Helene</b> (ex Ceres)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1000} T$	Lübeck H. Koch AG 22	Germ. Lloyd ✕ 100 $\frac{A}{4}$ [E] (5—30) 6—33   5—30   3—32 j 6—33	FPT 88 DBT 627 APT 80	$\frac{265}{3900}$	296.4	42.5	20.2	2073	2414	772	230	<b>1412</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>sbjerg.</b>
OYEV (C 512)	<b>Helene II</b> (ex Cathrine)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{95} C$	Kjøbenhavn Flydedok og kibsværft 00	Bureau Veritas ✕ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> .PK. (5—33) 5—3   5—33 5—33   5—33!	FPT 21 DBT 25 APT 6	$\frac{18}{237}$	116.7	19.6	9.3	153	184	59	26	<b>99</b>	C. Clausen. <b>Haderslev.</b>
OXCH (C 603)	<b>Helga</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1140} Dobb$ $\frac{-}{C}$	Helsingør Jernskibs. og Maskinb. 33	Germ. Lloyd ✕ 100 $\wedge$ (2—33) 2—33   2—33   2—33   2—33	FPT 32 DBT 338 APT 6	$\frac{226}{1974}$	258.2	39.7	15.5	1201	1370	438	162	<b>769</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OYEW (B 27)	<b>Helgenæs</b>	S. — 2 M. — Stl. ! 4 BH. — Well D. j 1	$\frac{55}{259} C$	Lübeck Schiffswerft von Henry Koch A. G 09		FPT 10 DT 15 APT 8	$\frac{18}{32}$	105.9	20.8	8.6	126	183	74	31	<b>78</b>	»Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen). <b>Aarhus.</b>
OZBB (A 4)	<b>Hellig Olav</b>	S (2) — 2 M. — Stl. ! 9 BH. — 2 Dsek Awng. D. — Elek.L.	$\frac{1450}{8500} 2T$	Glasgow Alex. Stephen & Sons 03	Bureau Veritas ✕ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> .L.PR. (1—28)1 7—31   7—31   6—31   7—31	DT 667 DBT 1318 APT 51	$\frac{1583}{6647}$	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6527	9939	3497	456	<b>5986</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn.
OYCC (O 521)	<b>Henning B</b> (ex Bisham)	S. — 2 M. — Stl. ! 4 BH. — Radiot.	$\frac{-}{930} T$	Tønning Schömer & Jensen 04	Bureau Veritas ✕ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . 1. (3—30) 5—33   5—33   5—33   5—33	FPT 78 DBT 582 APT 17	$\frac{148}{3012}$	274.1	39.8	20.0 (23.1)	1698	2108	674	146	<b>1288</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OYEX (C 156)	<b>Henriette</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH.	$\frac{44}{230} 2C$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09	Bureau Veritas ✕ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (4—30) 6—3   3—33   3—33   6—32	FPT 21 DT 68 DBT 7 APT 13	$\frac{31}{344}$	152.5	27.0	8.6	316	379	121	94	<b>164</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Nakskov.</b>
OXNA (G 193)	<b>Henriette</b> (ex Morkerke)	S. — Bugs. — Stl.	$\frac{-}{160} C$	Uebingen DeutscheElbsechiffahrtsA G 00			$\frac{-}{-}$	59.9	14.7	7.1	40	41	39	12	<b>0</b>	Firma Christiani & Nielsen. (F. R. Christiani og A. Nielsen). bhvn. <b>Masnedsund.</b>
OYCY (C 74)	<b>Henry Tegner</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{158}{820} T$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14	Lloyd's Keg. ✕ 100 A 1 (—32) 10—2   10—32   10—32   10—32	FPT 31 DBT 421 APT 46	$\frac{146}{2189}$	249.2	38.1	15.1 (18.4)	1158	1457	466	126	<b>865</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (H. M. Nielsen). Kbhvn.
OYEZ (C 470)	<b>Hermes</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	$\frac{-}{495} T$	Aalborg Skibsværft 25	Bureau Veritas ✕ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . 1. PR. (5—33) 5—33   5—33   5—33   4—32	FPT 15 APT 17	-	84.7	24.7	12.0	155	156	144	36	<b>0</b>	Aarhus Havneudvalg. <b>Aarhus.</b>
OYFB (Q 79)	<b>Hero</b>	S. — Bugs. — J. 2 BH.	$\frac{-}{150} -$	Göteborg 01			$\frac{15}{-}$	54.0	15.1	8.4	36	36	32	10	<b>0</b>	Hobro Manager fælles Havnevesen. <b>Hobro.</b>
OYFG (B 106)	<b>Hertha</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{195} C$	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 77			$\frac{18}{75}$	105.5	19.0	9.6	107	129	54	9	<b>65</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøi). <b>Sønderborg.</b>
OYFI (G 33)	<b>Hertha</b>	S. — Bjaergn.— 2M J. — 3 BH.	$\frac{-}{300} C$	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 77		FPT 10	$\frac{16}{-}$	98.5	18.9	8.8	95	98	42	23	<b>34</b>	K. H. Andersen. (Kbhvn). Rønne
OYFJ (C 375)	<b>Hertha Mærsk</b> (ex Duro)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. i	$\frac{-}{770} T$	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 20	Bureau Veritas ✕ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. PR. (9—29) 6—33   6—33   1—33   3—32	FPT 34 DBT 509 APT 43	$\frac{116}{2264}$	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1498	479	153	<b>866</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Mailer, Kbhvn). Aalborg.
OYFK (C 285)	<b>Hesselø</b>	S.— Sandpm.—1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L.	$\frac{30}{188} C$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07/14	Bureau Veritas ✕ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> R. 1.1. (4—31) 7—33   7—33   7—33 j 7—33	FPT 7 DT 100 APT 10	$\frac{15}{325}$	120.2	21.7	8.4	174	220	70	81	<b>68</b>	K. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
OZLE (C 573)	Hilde	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — WellD. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{790} Dobb$ $\frac{-}{C}$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 1 30	Bureau Veritas ✕ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1.1. PR. (9—30) 7—32   3—31   9—30   8—31	FPT 44 DBT 438 APT 88	$\frac{-}{2315}$	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1595	510	150	<b>935</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow & A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OYFL (C 361)	<b>Hindsholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	$\frac{-}{800} T$	Frederikshavn Værft og Flydedok 22	Lloyd's Keg. ✕ 100 A 1 (—29) 11—2   12—9   4—33   11—32	FPT 62 DBT 513 APT 67	$\frac{127}{2653}$	253.2	39.1	16.2 (19.6)	1336	1512	484	153	<b>876</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel.	Vand- bailast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OYFM (B 16)	<b>Hjeilen</b>	H. — J.	10 25 Ht	Kjøbenhavn Baumgarten & Burmeister 61		— —	— —	84.3	12.5	5.6	35	39	11		27	»Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Klindt). <b>Silkeborg.</b>
OUHA (C 179)	<b>Hjortholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	167 800 T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 05	Lloyd's Reg. 100A1 (7—32) 4-33   7—32   8—33   4—33	FPT 68 DBT 446 APT 62	134 2366	252.0	38.2	16.1 (19.2)	1286	1471	471	152	848	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
OUHB (G 133)	<b>Holger</b> (ex Falster)	S. — Sandpm. — 1 M. J. — 4 BH. Elek. L.	— 420 2C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 75/22		FPT 6	20 380	143.2	28.9	9.1	254	302	114	71	117	»Københavns Mørtelvaerker, Aktieselskab«. (C. Schow). <b>Kbhvn</b>
OUHC (C 145)	<b>Holland</b> (ex Dansted)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 585 T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 19	Bureau Veritas 1/3 L. 1.1. (12—32) 1—33   1—33   1—33   1—33	FPT 35 DBT 407 APT 1	119 1856	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1251	400	131	720	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
OUHD (B 33)	<b>Horsens</b>	S. — 1 M. — Stl. 4 BH.	50 180 C	Haarlem Werf Hnbertlna 10		FPT 9 DT 8 APT 14	15 45	85.6	19.4	7.1	79	122	57	19	47	Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). <b>Horsens.</b>
OYMA (A 92)	<b>Hroar</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 1800 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 23	Bureau Veritas 1/3 G. 1.1.PR. (5—32) 9—33   6—33   6—33   4—31	FPT 41 DBT 281 APT 48	69 1071	253.7	37.2	16.9 (20.3)	1107	1401	510	144	748	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUHF (C 271)	<b>Hulda Mærsk</b> (ex N. A. Christensen)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	87 447 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	British Corporation B.S. * (7—33) 7—33   6—33   12—32   6—33	FPT 31 DBT 259 APT 98	80 1170	218.2	32.5	12.0 (14.8)	674	891	285	112	493	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). <b>Kbhvn Aarhus.</b>
OUHF (B 26)	<b>Hvidbjerg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	25 125 C	Frederikshavn Værft og Flydedok 14		APT 11	9 —	78.2	18.5	6.6	68	72	23	30	19	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle.</b>
OUHG (B 31)	<b>I. P. Petersen</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH.	56 260 C	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 14		DBT 39 APT 13	18 34	115.8	20.6	8.9	126	187	70	34	83	»Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen). <b>Aarhus.</b>
OUHH (C 54)	<b>Inga</b> (ex Styrbjörn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	155 700 T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21	Bureau Veritas 9 Mdr. 1/3 L. 1.1.PR. (6—33) 6—33   6—33   9—33   6—30	FPT 34 DBT 510 APT 43	322 2078	253.2	38.2	14.9 (8.2)	1183	1494	478	139	876	»Jampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
OUHI (C 367)	<b>Inge Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 770 T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 22	Bureau Veritas 1/3 L. 1.1.PR. (4—30) 12—32   12—32   12—32   12—32	FPT 34 DBT 510 APT 43	322 2078	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1494	478	139	877	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“«. (A. P. Møller, <b>Kbhvn.</b> ) <b>Aalborg.</b>
OUHJ (G 76)	<b>Ingeborg</b> (ex Uhu)	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	13 65 C	Kiel Howaldtswerke 91			5 —	50.2	15.9	6.6	31	31	19	10	2	Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). <b>Kbhvn.</b>
OUHK (C 461)	<b>Ingeborg S</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 560 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B.S. * (9—32) 8—33   8—33   8—33   9—32	FPT 30 DBT 342 APT 20	119 1781	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1200	384	106	710	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OUHL (C 332)	<b>Inger</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 520 Dobb. C.	Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb 22	Norske Veritas 1 A 1 (6—30) 6—30   6—30   7—32   6—30	FPT 20 DBT 354 APT 18	111 1864	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1208	387	93	728	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg</b>
OYEC (C 370)	<b>Irene Maria</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1100 T	Hoboken The Antwerp. Engin. Co. 22	Lloyd's Beg. 100 A 1 (—31) 5—33   10—30   8—33   5—32	FPT 46 DBT 555 APT 68	128 3032	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1862	596	150	1116	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg</b>
OYZB (A 27)	<b>Island</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek. L. Radiot.	284 1535 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15	Bureau Veritas 1/3 A. 1.1. PR. (1—31) 7—33   2—33   2—33   6—32	FPT 48 DBT 246 APT 14	227 1393	251.2	38.0	23.5 (27.0)	1039	1774	568	146	1061	} »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OYGB (C 56)	<b>Ivar</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Elek.L. Radiot.	266 1380 T	Oslo Nylands Verksted 17	Norske Veritas 1 A 1 (6—30) 3—33   6—30   3—33   3—33	DBT 564 APT 62	234 3576	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2145	686	167	1292	
OUHM (C 154)	<b>J. C. Jacobsen</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Spar D. Pt. Elek. L.	116 620 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90	Bureau Veritas 1 Aar 1/3 A.1.1.PR. (5—33) 5—33   5—33   5—33   10—32	DBT 246 APT 20	205 1353	219.3	31.1	20.1 (23.8)	694	1221	391	91	740	
OYG C (C 290)	<b>Jakob Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1000 T	Odense Staaalskibsværft 21	Bureau Veritas 1 Aar 1/3 L. 1.1. (9—33) 9—33   9—33   11—32   11—31	FPT 90 DBT 564 APT 84	177 3608	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2245	718	178	1348	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OYHC (C 113)	Jan	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{153}{800}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 18	Bureau Veritas ⊗ I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (10—32) 10—32   5—33   5—33   10—32	FPT 55 DBT 506 APT 33 Poop 55	$\frac{198}{2617}$	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1739	556	147	1036	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myrenis“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
OYKC (C 42)	Jelling (ex Frumentla)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Radiot.	$\frac{200}{950}$ T	Kiel Howaldtswerke 06	Lloyd's Keg. ⊗ 100 A 1 (6—32) 9—33   5—33   5—33   2—33	DBT 555 APT 58	$\frac{299}{3301}$	285.6	42.2	18.2 (21.6)	1728	1909	611	126	1172	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet af 1929«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn.</b>
OYHN (C 87)	Jenny	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{88}{478}$ T	Lehe Schiffsb. Ges.Unterweser 17	Germ. Lloyd ⊗ 100 A (5—33) 4—33   4—33   4—33   4—33	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{76}{1284}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	843	270	80	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OYLC (C 373)	Jessie Mærsk (ex Marsdiep)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1100}$ T	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 20	Lloyd's Beg. ⊗ 100 A 1 (5—33) 15—83   5—33   10—33   6—32	FPT 27 DBT 492 APT 47	$\frac{144}{3141}$	280.1	40.2	19.0 (22.3)	1763	1972	631	189	1152	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Mailer, Kbhvn.). <b>Kalundborg.</b>
OZYE (C 599)	Johanne (ex Italia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{900}$ Dobb. C	Oscarshamns Mek. Yerkst. & Skepps- dockas A B 19	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (10—32) 2—33   10—32   8—33   10—32	FPT 44 DBT 473 APT 20	$\frac{262}{2738}$	275.1	41.2	23.1 (26.5)	2054	2257	722	187	1348	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OYFT (C 606)	Johanne Justesen (ex Fiona)	S. — 3 M. — Stl.	$\frac{—}{—}$ T	Middlesborough Dixon & Co. Ltd. 09	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (6—33) 6—33   6—33   1—33   5—33	FPT 38 DBT 541 APT 79	$\frac{174}{3026}$	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1899	608	172	1119	M. L. Justesen. (Shanghai). <b>Kbhvn.</b>
OYMC (C 485)	Johannes Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1050}$ T	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Beg. ⊗ 100 A 1 (—30) 4—32   3—30   10—33   3—30	FPT 38 DBT 541 APT 79	$\frac{174}{3026}$	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1899	608	172	1119	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Kalundborg.</b>
OYHO (C 96)	Jolantha	S. — 2 M. — J 4 BH. — Well D.	$\frac{110}{400}$ C	Blyth Shipbuilding Co. 84	Bureau Veritas ⊗ I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (12—32) 6—33   6—33   6—33   6—33	DBT 134 APT 21	$\frac{83}{797}$	187.6	29.9	12.5 (15.0)	554	714	228	67	418	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OXMH (C 611)	Jonna	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1140}$ Dobb. C	Nakskov Skibsværft 33	Germ. Lloyd ⊗ 100 A (11—33) 11—33   11—33   11—33   11—33	FPT 17 DBT 412 APT 72	$\frac{—}{2300}$	271.8	39.7	15.7 (18.6)	1250	1517	485	160	872	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OYHP (C 342)	Juliane (ex Middelhavet, ex Kongstrup)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{670}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas ⊗ I $\frac{3}{3}$ A. 1.1. (6—30) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 33 DBT 397 APT 28	$\frac{139}{2046}$	241.8	36.2	16.2 (19.4)	1095	1293	414	101	778	A/S Vestjysk Dampskibsselskab. (N. Winther). <b>Esbjerg. Nordby.</b>
OYCD (A 113)	Julius Thomsen	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{555}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 27	Bureau Veritas ⊗ I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (9—31) 8—33   4—33   4—33   7—33	FPT 24 DBT 160 APT 55	$\frac{200}{700}$	179.3	35.2	21.4 (24.7)	1019	1151	368	140	642	»Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet«. (L. K. M. Christiansen). <b>Kbhvn.</b>
OYHQ (G 173)	Juno	S. — 1 M. — Bugs. Stl. — 4 BH.	$\frac{—}{250}$ T	Zwijndrecht Gebr. Kooiman 23		FPT 10 APT 8	$\frac{37}{—}$	77.0	18.3	—	76	79	59	23	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
OYHR (C 118)	Jægersborg	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{106}{585}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas ⊗ I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (5—32) 5—32   5—32   5—32   6—32	FPT 36 DBT 424 APT 70	$\frac{120}{1780}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1254	401	126	727	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OYGA (C 300)	Kai	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{760}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas ⊗ I $\frac{3}{3}$ A. 1.1. PR. (7—30) 7—33   6—33   6—33   7—33	FPT 58 DBT 506 APT 33 Poop 55	$\frac{186}{2814}$	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1746	559	153	1035	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
OYHS (C 163)	Karen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{98}{544}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Bureau Veritas ⊗ I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (5—30) 6—33   6—33   6—33   5—32	FPT 19 DBT 358 APT 18	$\frac{131}{1829}$	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	90	731	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
OYHT (G 71)	Karla (ex Wakenitz)	S. — Bugs. — 1 M.Stl. — 3 BH.	$\frac{30}{165}$ C	Lübeck H. Koch 99		FPT 25 DBT 294 APT 13	$\frac{13}{1470}$	51.0	16.1	—	36	36	36	8	0	Firma J. Saabye & O.Lerche. <b>Kbhvn.</b>
OYHU (C 43)	Karla	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{560}$ T	Bremen Atlas-Werke 20	Germ. Lloyd ⊗ 100 A (5—32) 2—33   2—33   10—32   2—33	FPT 25 DBT 294 APT 13	$\frac{90}{1470}$	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OYHV (C 19)	Katholm (ex Avanti)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	$\frac{—}{800}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 21	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—30) 12—32   2—30   6—33   9—32	FPT 62 DBT 512 APT 67	$\frac{127}{2573}$	253.2	39.1	16.2 (19.6)	1336	1510	483	150	877	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
OYOC (G 32)	Kattegat	S. — Bjærgn. -2M. J. — 5 BH. Pt Elek.L. — Radiot.	$\frac{120}{560}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73/82		FPT 7 DBT 54	$\frac{45}{70}$	139.1	25.2	12.3	265	285	116	73	95	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Lægde	Bredde	Dybde	Under aaling- dækket	Brutto	Mas kin- rum m. m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O U H W (G 63)	<b>Kay</b>	S (2) — Sandpm. Stl. — 3 BH.	40 — 2C 248	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01		FPT 40 APT 5	16 — 384	128.0	28.5	9.0	268	307	113	54	<b>140</b>	»Kjøbenhavns Mørtelvaerker, Aktieselskab«. (C. Schow). <b>Kbhvn.</b>
O U H X (C 52)	<b>Kejserinde Dagmar</b> (ex Almeriana)	S. — 2 M. — Stl. 4BH.	190 — T 800	Port Glasgow R. Duncan & Co. 05	Lloyd's Keg. *100 A 1 (11—32) 10—33   11—32   11—32   11—32	DBT 471 APT 56	290 — 2410	260.2	37.2	18.2 (21.3)	1494	1597	511	98	<b>987</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O Y P B (C 312)	<b>Kentucky</b> (ex Generalkonsul Pallisen)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 1250	Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05	Lloyd's Reg. *100 A 1 (8—30) 7—33   8—30   10—32   11—32	DBT 605 APT 65	150 — 3550	294.7	42.0	19.5 (22.8)	1971	2136	683	134	<b>1318</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
O U H Y (C 22)	<b>Kirsten</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 — T 586	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B. S. * (6—31) 9—33   9—33   9—33   5—32	FPT 19 DBT 322 APT 21 Poop 46	123 — 1777	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1196	383	108	<b>705</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
O Y Q C (C 33)	<b>Kirsten Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	257 — T 1200	Odense Staalskibsværft 21	Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. (3—30) 3—33   4—32   4—32   3—33	FPT 90 DBT 564 APT 84	177 — 3523	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2252	721	177	<b>1355</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møiler). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
O Y E D (A 22)	<b>Kjøbenhavn</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— — T 2041	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 18	Bureau Veritas *1 3/3 P. 1.1. PR. (3—32) 4—33   4—33   4—33   4—33	FPT 25 DBT 192 APT 25	145 — 767	270.4	40.2	14.3 (17.8)	928	1670	621	129	<b>920</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
O U H Z (C 411)	<b>Kjøbenhavn</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — T 700	Kiel Howaldtswerke 23	Germ. Lloyd *100 A E (9—31) 9—32   9—32   9—31   4—31	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 — 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1497	479	132	<b>886</b>	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
O Y R C (C 169)	<b>Knud</b> (ex Knud II)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 850	W. Hartlepool W. Gray & Co. 00	Lloyd's Eeg. *100 A 1 (—30) 8—33   3—30   8—33   7—33	DBT 540 APT 35	250 — 2800	280.4	40.1	18.2 (21.3)	1687	1944	622	134	<b>1188</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
O Z U A (C 469)	<b>Knud Villemoes</b> (ex Duisburg)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— — T 800	Stettin Nüscke & Co. 05	Germ. Lloyd *100 A (5—29) 9—33   9—33   9—33   4—30	FPT 79 DBT 345 APT 13 DT 126	206 — 2094	247.4	36.8	16.6 (19.8)	1182	1582	506	216	<b>860</b>	»Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab«. (J. Villemoes). <b>Esbjerg.</b>
O U I A (C 415)	<b>Knut</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— — T 700	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd *100 A (E) (7—32) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50	113 — 1847	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1274	408	149	<b>717</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O U I B (M 168)	<b>Kolding</b> (ex Else)	S. — E.	16 — C 30	Greifswalde — 86		— — —	— — —	61.6	12.5	5.8	26	30	14	0	<b>16</b>	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjording). <b>Kolding.</b>
O Y F D (A 59)	<b>Koldinghus</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	138 — T 750	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas *1 3/3 G. 1.1. PR. 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 17 DBT 42 APT 8	68 — 456	187.4	31.5	13.0	463	674	253	73	<b>348</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Vejle.</b>
O Y G D (A 63)	<b>Kong Haakon</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— — T 2450	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06	Bureau Veritas *1 3/3 .1.1. PR. (6—33) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 17 DBT 288 APT 14	159 — 945	273.0	38.2	22.8 (26.1)	1024	1775	793	132	<b>850</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
O Y T B (C 181)	<b>Kotonia</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	192 — T 860	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06	Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. PR. (3—30) 3—30   3—30   3—30   3—30	FPT 25 DBT 541 APT . 59	217 — 3858	282.8	42.1	24.9 (28.4)	2492	2624	840	116	<b>1668</b>	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
O U I C (G 184)	<b>Kristine</b>	S. — 1 M. — Bugs. Stl.	— — C 130	Zaandam — 99		— — —	— — —	62.2	14.3	7.4	39	39	32	14	<b>0</b>	Elzelingen & Co. A/S. <b>Kbhvn.</b>
O U I D (G 14)	<b>Kronborg</b>	S. — Sandpm. 1M. — Stl. — 4BH.	20 — C 119	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04/11		FPT 6	6 — 194	96.6	19.2	7.5	112	118	45	36	<b>37</b>	Firma Ramberg & Co. (Kbhvn.). <b>Aarhus.</b>
O U I E (A 104)	<b>Langeland</b>	S (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L.	— — 2C 580	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26	Bureau Veritas *1 3/3 P. 1.1. PR. (4—30) 4—33   4—33   4—33   4—33	6 DT 41	40 — —	157.7	30.6	12.2	366	422	186	83	<b>152</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
O Y K A (C 417)	<b>Lars Kruse</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 1050	Aalborg Skibsværft 23	British Corporation B. S. * (10—32) 9—33   9—33   10—32   10—32	FPT 52 DBT 540 APT 51	205 — 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1623	1807	578	158	<b>1071</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
O X K H (C 609)	<b>Laura</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — Dobb 1140 C	Nakskov Skibsværft 33	Germ. Lloyd *100. A (10—33) 10—33   10—33   10—33   10—33	FPT 24 DBT 397 APT 72	140 — 2300	262.2	39.7	15.7	1232	1419	454	147	<b>818</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OUIF (C 279)	Laura Mærsk (ex Belgien)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{130}{650}$ T	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ L. 1.1. PR. (1—32) 6—33   6—33   8—33   1—32	FPT 22 DBT 425 APT 18	$\frac{236}{2302}$	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1172	1432	458	100	873	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg.
OUIG (C 48)	Lexa Mærsk (ex Lexa)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 430	Kjøbenhavn Fiydedok & Skibsværft 14	British Corporation B. S. * (8—32) 5—33   8—33   8—33   8—32	FPT 39 DBT 259 APT 98	— 1220	218.2	32.5	12.0	670	900	288	121	490	A. P. Møller. (Kbhvn.). Aalborg.
OYVC (O 526)	Lica Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1415	Lübeck Maschinenb. Ges. 27	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ L. 1.1. PR. (1—32) 1—32   1—32   11—32   5—31	FPT 72 DBT 569 APT 102	$\frac{280}{3970}$	308.7	43.9	20.1 (23.4)	2172	2480	794	215	1471	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Aarhus.
OYWC (C 37)	Lifland	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— Tur- 1050 bine	Odense Staalskibsværft 20	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ A. 1.1. (3—33) 4—33   3—33   3—33   4—33	FPT 85 DBT 578 APT 75	$\frac{167}{3533}$	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1913	2254	721	177	1355	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn.
OXDH (C 462)	Lilian (ex Bryssel)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 550	Kiel Howaldtswerke 24	Norske Veritas * I A 1 Is (4—32) 4—32   4—32   9—33   4—32	FPT 31 DBT 452 APT 20	$\frac{124}{1876}$	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1271	407	132	732	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg.
OUIH (C 97)	Lilleborg	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{168}{871}$ T	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 16	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ L. 1.1. PR. (4—33) 4—33   4—33   4—33   11—31	FPT 30 DBT 400 APT 28	$\frac{105}{2345}$	251.3	37.2	16.0 (19.3)	1199	1452	465	126	861	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn.
OUII (C 80)	Lily	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 550	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd * 100 A KE (8—32) 7—33   11—32   11—32   11—32	FPT 56 DBT 317 APT 36	$\frac{110}{1690}$	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	1281	410	119	752	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn.
OXJE (A 62)	Limfjorden	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 580	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 04/13	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ P. 1.1. PR. (12—30) 5—33   5—33   5—33   9—31	FPT 7 DT 40 DBT 34 APT 18	$\frac{57}{373}$	190.8	25.8	10.4	364	488	177	66	245	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg.
OUIJ (C 38)	Lise (ex H. A. Hansen)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 690	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 21	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ L. 1.1. (6—30) 7—32   7—32   7—32   6—30	FPT 35 DBT 407 APT 19	$\frac{219}{1731}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1247	399	131	718	»Dampskibs-Aktieselskabet „Nautic“«. (A. M. Vollmond). Kbhvn.
OUIK (C 446)	London	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 700	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd * 100 A (E) (7—32) 1—32   1—32   7—32   6—31	FPT 31 DBT 452 APT 20	$\frac{124}{1876}$	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1260	403	127	730	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn.
OUIL (A 115)	Læsø	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Pt. Awng. D Elek. L.	— C 250	Frederikshavn Værft og Flydedok 28	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ P. 1.1. PR. (5—33) 5—33   5—33   5—33   10—32	FPT 10 APT 19	$\frac{10}{20}$	103.0	22.1	7.9	106	148	67	27	55	»Andels Dampskibsselskabet Læsø«. (S. P. Pedersen). Læsø.
OUIM (G 25)	Læsø	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{47}{250}$ C	Renfrew Løbnitz & Co. 98		FPT 6	$\frac{40}{32}$	83.3	19.0	10.0	101	110	90	24	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn.
OZDA (C 437)	M. C. Holm	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Shelter D Elek. L. — Radiot	— T 1490	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 11—33   5—32   11—33   5—32	FPT 84 DBT 767 APT 112	$\frac{262}{4668}$	320.4	48.4	20.1 (23.8)	2523	2814	900	265	1648	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn.
OYTA (A 41)	M. G. Melchior	S. — 2 M. — Stl. J 5 BH. — Pt. Awng. D Elek. L. — Radiot	— C 1350	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ P. 1.1. (12—29) 3—33   3—33   3—33   3—33	FPT 15 DT 232 APT 16	$\frac{99}{539}$	221.4	30.1	15.0	689	1029	329	77	623	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Frederikshavn.
OUIV (B 73)	Maagen (ex Möwe)	S. — 1 M. — Stl 2 BH.	$\frac{8}{40}$ C	Dietrichsdorf G. Howaldt 87			$\frac{6}{-}$	45.3	16.6	5.6	19	24	11	3	9	J. O. Ovesen. Randers.
OUIO (C 129)	Magnus	S. — 2 M. — Stl 4 BH.	$\frac{150}{763}$ T	Sunderland Shipbuilding Co. 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—29) 7—32   7—30   7—32   7—32	FPT 59 DBT 391 APT 71	$\frac{158}{2042}$	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1186	1339	428	129	782	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Middelfart.
OYYC (C 112)	Maine (ex Helmer Mørch)	S. — 2 M. — Stl 5 BH. — Elek. L Radiot.	— T 1250	Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—33) 8—33   4—32   8—33   9—31	DBT 605 APT 65	$\frac{150}{3550}$	294.7	42.0	19.5 (22.8)	1971	2158	691	153	1314	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn.
OXPE (C 549)	Maja (ex Mira)	S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1000	Stettin Ostseewerf A/G 22	Germ. Lloyd * 100 A (E) (3—31) 5—33   5—32   5—32   5—32	FPT 92 DBT 487 APT 66	$\frac{187}{3013}$	264.4	41.1	16.6	1462	2203	705	171	1326	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg.
OUIP (C 184)	Maja	S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Pt. Elek. L.	— C 240	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 90	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ G. 1.1. PR. (8—31) 4—33   4—33   4—33   4—33	FPT 10 DBT 40 APT 12	$\frac{59}{398}$	149.0	24.1	10.9	272	377	121	43	214	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg.

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Frdrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O X E E (A 33)	Malmö	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	182 — 1021 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1.1. PR. (12—31) 10—33 10—33 6—33 10—33	FPT 15 AFT 30	30 — 55	194.0	33.2	12.9	440	609	281	77	251	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
O U I Q (C 482)	Manø	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— — 880 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. (11—33) 12—32 11—33 12—32 12—31	FPT 32 DBT 452 AFT 30 Poop 56	152 — 2248	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1157	1415	453	129	833	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
O Z E A (C 431)	Margit	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— — 820 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. PR. (6—33) 6—33 6—33 6—33 6—32	FPT 58 DBT 500 APT 33	187 — 2688	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1735	555	155	1025	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
O U I R (C 167)	Margrete	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	98 — 544 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. (6—30) 4—33 4—33 4—33 4—33	FPT 19 DBT 358 APT 18	131 — 1829	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	90	732	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O Y J D (A 9)	Margrethe (ex Moskov)	S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	271 — 1500 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1.1. PR. (6—33) 6—33 6—33 6—33 9—32	FPT 49 DBT 377 APT 47	235 — 2480	286.7	40.5	25.5 (29.0)	1486	2441	781	173	1487	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
O U I S (C 443)	Marianne	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — 550 T	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * I 3/3 A. 1.1. PR. (3—33) 3—33 3—33 3—33 3—33	FPT 68 DBT 388 APT 43	136 — 1794	236.4	37.1	14.6 (17.9)	1059	1239	396	130	712	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O X Q B (C 539)	Maria Toft	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — 1000 T	Hoboken The Antwerp Eng. Comp 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—33) 5—33 5—33 5—33 5—33	FPT 46 DBT 607 APT 68	300 — 2890	278.5	40.2	18.3 (21.4)	1671	1911	612	147	1152	Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). <b>Kbhvn.</b>
O U I T (C 66)	Marie	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	112 — 597 T	Stettin Nüscke & Co. 20	Germ. Lloyd * 100 A (6—32) 5—32 5—32 5—32 4—32	FPT 26 DBT 308 APT 12	89 — 1471	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
O U I U (C 266)	Marie Clausen (ex Phönix)	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt.Awng.D.	64 — 350 T	Stettin Nüscke & Co. 11	Germ. Lloyd * 100 A .K (11—31) 6—33 8—32 8—32 8—32	FPT 40 DBT 129	40 — 360	136.1	25.7	15.9 (18.9)	240	324	115	42	167	C. Clausen. <b>Haderslev.</b>
O U I V (G 70)	Mars (ex Eemshorn)	S — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	38 — 140 C	Delfzijl Johs. Berg 14		FPT 5 APT 8	18 — —	61.1	15.2	7.6	41	42	34	16	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
O U I W (B 3)	Marselisborg	S. — Stl. — 3 BH.	12 — 50 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 97		—	— — —	61.7	17.1	5.7	30	40	16	2	22	»Aktieselskabet Turisten, Aarhus«. (L. Hammerieh). <b>Aarhus.</b>
O U I X (C 381)	Martin Carl	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— — 880 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. PR. (5—33) 5—33 5—33 5—33 9—31	FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56	152 — 2228	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1157	1412	452	132	828	»Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
O Z B C (C 397)	Martin Goldschmidt	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— — 1135 T	Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 4—33 6—31 11—32 6—31	FPT 37 DBT 620 APT 59	400 — 3100	289.9	43.1	19.5 (22.8)	1881	2094	670	171	1253	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O U I V (C 456)	Marx	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — 550 T	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * I 3/3 A. 1.1. PR. (3—33) 3—33 3—33 3—33 3—33	FPT 68 DBT 388 APT 43	136 — 1794	236.4	37.1	14.6 (17.9)	1059	1259	403	137	719	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O X R C (C 336)	Maryland	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— — 2100 T	Aberdeen Hall, Russell & Co. 21	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. (5—30) 6—32 6—32 6—32 6—32	FPT 91 DBT 966 APT 84	846 — 6744	362.2	50.2	31.6 (35.7)	4640	4895	1566	273	3055	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
O Z R C (C 355)	Mathilde Mærsk (ex Peter Mærsk, ex Haderslev)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot.	— — 1050 T	Glasgow Yarrow & Co. 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 7—33 5—30 9—33 9—32	FPT 48 DBT 565 APT 87	215 — 3300	285.8	43.4	18.5 (21.9)	1832	2088	668	215	1205	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
O U I Z (C 508)	Mercur (ex Falkenstein)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Well. D. — Elek. L.	— — 580 T	Rotterdam Maatschappij Fyensoord 01	Germ. Lloyd * 100 A (8—29) 7—32 7—32 7—32 7—32	DBT 192	132 — 948	201.2	30.2	13.4 (16.4)	629	791	253	65	473	»Dampskibsselskabet af 1925 A/S«. (L. Christensen). <b>Esbjerg.</b>
O U J A (B 75)	Mercur	S. — 1 M. — Stl. J.	15 — 65 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85		—	— — —	62.2	14.3	6.1	31	45	22	5	18	Aktieselskabet „Fjordfarten“ Hobro. (J. C. V. Wulff). <b>Hobro.</b>
O U J B (C 516)	Mester (ex Rane)	S. — Isbryder 1 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L.	— — 230 C	Stockholm Finnboda Varf 24	Bureau Veritas * I 3/3 P. 1.1. PR. (5—30) 5—33 5—33 5—33 5—33	APT 5	— — —	68.0	18.9	—	81	85	37	17	31	Nykjøbing paa Falster Havnevaesen. <b>Nykjøbling F</b>
O Z E C (C 522)	Michael Jebsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	— — 1500 T	Kiel Howaldtswerke 27	Germ. Lloyd * 100 A (6—31) 9—33 6—32 9—31 9—31	FPT 50 DBT 502 APT 34	343 — 2957	181.2	41.9	21.9 (25.2)	2061	318	742	234	1343	»Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen). <b>Aabenraa.</b>

Kengings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggegear	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O U J C (C 150)	Minsk	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Elek. L.	— 1000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11	Bureau Veritas Ø1 2/3 G. 1.1. PR. (12—32) 7—33   7—33   7—33   5—32	FPT 33 DBT 391 APT 20	152 1748	252.4	37.2	15.1 (18.4)	1055	1229	393	128	708	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Middelfart</b>
O Z O D (A 130)	Mjølner	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— Dobb. 460 C.	Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 30	Bureau Veritas Ø1 3/4 P. 1.1. PR. (4—30) 5—33   7—33   7—33   4—33	FPT 10 APT 5	— 72	141.1	27.3	9.4	241	302	138	43	121	Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab. (A. Victor). Svendborg. <b>Nakskov</b> .
O U J D (C 413)	Mjølner (ex Straat Lombok)	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	— 380 T	Groningen »Nordster« 20	Germ. Lloyd Ø 100 A K (6—32) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 15 APT 15	55 10	93.2	19.7	9.9	119	124	97	37	0	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>
O U J E (G 50)	Mjølner	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	50 300 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95		— —	— —	67.3	18.0	9.5	70	70	67	13	0	»Det forenede Bugserelskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen). <b>Kbhvn.</b>
O U J F (B 30)	Munkebjerg	S.—1 M.—Stl.	19 98 C	Oslo Akers Mek. Verkst. 94		— —	— —	71.5	15.5	7.8	47	48	22	8	18	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle</b> .
O X I E (A 19)	Møen	S.—2 M.—Stl. 2 BH. Radiot.	87 500 C	Frederikshavn Værft og Flydedok 15	Bureau Veritas Ø1 2/3 P. 1.1. PR. (11—31) 6—33   6—33   6—33   11—31	FPT 10 APT 18	29 205	155.9	25.9	8.5	219	357	114	61	182	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) Kbhvn. <b>Stege</b> .
O U J G (G 109)	Møen (ex Mölle)	S.—2 M.—J. Stl. 4 BH.	25 100 C	Malmö Kockums Mek. Verkstad 75/09		— —	10 115	97.4	15.8	9.7	89	100	32	22	46	Dansk Cement Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. <b>Marlager</b> .
O U J I (B 36)	Møen (ex Koster, ex Polyxene)	S.—J.—4 BH.	— 68 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 84		— —	5 10	62.8	14.5	6.1	34	45	22	5	18	S. Nielsen. <b>Bandholm</b> .
O Z H C (O 536)	N. C. Monberg	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	— 1340 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 28	Bureau Veritas Ø1 3/5 G. 1.1. (3—33) 3—33   3—33   3—33   8—31	FPT 125 DBT 585 APT 50	216 3244	275.8	41.3	19.0 (21.8)	1645	2301	736	236	1329	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>
O U J I (C 474)	N. J. Ohlsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 550 T	Marstal H. C. Christensens Staa skibsbyggeri 24	Bureau Veritas Ø1 3/5 G. 1.1. PR. (4—29) 9—32   11—32   11—32   9—32	FPT 17 DBT 230 APT 26	110 1070	205.2	32.7	12.4 (15.7)	641	819	262	83	474	» Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr Petersen) <b>Marstal</b> .
O Z F C (C 81)	Nafaden (ex Ørkild, ex Boscia)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	— 950 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06	Bureau Veritas Ø1 3/5 L. 1. PR. (11—31) 12—32   2—33   2—33   11—31	FPT 25 DBT 585 APT 59	217 3383	281.7	42.1	17.9 (21.4)	1782	1963	628	157	1178	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterbavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .
O U J J (C 201)	Nancy	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— Dobb. 600 C.	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21	Germ. Lloyd Ø 100 A (6—33) 4—33   4—33   4—33   10—29	FPT 45 DBT 317 APT 15	113 1647	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1153	369	106	678	
O U J K (C 82)	Nautik	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	112 597 T	Stettin Niische & Co. 20	Germ. Lloyd Ø 100 A (2—32) 3—32   3—32   3—32   3—32	FPT 25 DBT 294 APT 13	89 1471	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	91	549	
O Y Y D (C 530)	Nelly (ex Margret)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.	— 1075 T	Lübeck Maschinenbau Ges. 22	Germ. Lloyd Ø 100 A (E) (2—30) 6—33   5—32   5—30   5—33	FPT 51 DBT 506 APT 43	251 2124	263.0	37.8	14.1 (17.2)	1209	1549	496	158	896	
O U J L (C 84)	Neptun	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	112 597 T	Bremen Atlas-Werke 19	Germ. Lloyd Ø 100 A (8—31) 12—32   5—31   5—31   5—31	FPT 25 DBT 294 APT 13	90 1470	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	90	549	
O U J M (C 252)	Nerma	S.—2 M.—Stl. 1 BH.	— Dobb. 530 C.	Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 21	Norske Veritas Ø 1 A 1 (6—29) 10—30   10—30   10—30   10—30	FPT 20 DBT 334 APT 18	110 1975	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1210	387	93	730	
O Z I G (C 166)	Nevada	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	397 2600 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 17	Bureau Veritas Ø1 3/5 L. 1.1. (11—31) 7—33   9—33   7—33   5—32	FPT 104 DBT 968 APT 85	752 6228	361.9	50.2	23.7 (27.8)	3424	3766	1205	259	2302	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
O U J N (G 147)	Newport	S (2)—Uddybn. Stl.—7 BH. Elek. L.	— 790 2 C	Schiedam A.F. Smulders 07		FPT 50 2 ST 62	70 555	183.6	36.7	14.0	744	753	241	126	386	N. C. Monberg og Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
O Y M D (A 44)	Nidaros	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	138 875 T	Renfrew Løbnitz & Co. 90/04	Bureau Veritas Ø1 3/5 G. 1.1. PR. (12—30) 10—32   11—32   11—32   10—32	FPT 15 DT 198 APT 17	139 701	219.4	29.1	15.4	703	1024	328	86	610	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .



Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br.Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted			
					Sidste Klasseefersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket			Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.
					Skibsb.	Mask	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OYXD (A 52)	Niels Ebbesen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{177}{1250}$ T	Renfrew Løbnitz & Co. 99	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR. (11—30) 6—31   6—31   6—31   11—30	FPT 18 DBT 108 APT 14	$\frac{76}{434}$	200.9	31.2	22.2	585	874	417	75	382	»Ijet forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Randers.</b>			
OZJC (C 294)	Niels R Finsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L Radiot.	$\frac{204}{850}$ T	Alblasserdam Jan Smit 04	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. PR. (9—31) 11—33   11—33   11—33   11—33	FPT 8 DBT 515 APT 40	$\frac{170}{2930}$	275.5	41.1	17.8 (21.5)	1643	1855	594	129	1133	Aktieselskabet Det Dansk-Norske Dampskibsselskab. (R. A. Robbert). <b>Kbhvn.</b>			
OXWN (G 192)	Nieuwpoort	S. — Uddybn. — Stl. 3 BH.	$\frac{—}{197}$ C	Kinderdijk J. & K. Smit 13			$\frac{20}{0}$	111.9	19.9	7.6	121	132	52	38	42	A/S. N. C. Monberg (X. og G. Monberg). <b>Kbhvn.</b>			
OXLH (C 610)	Ninna	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L Radiot.	$\frac{—}{1140}$ Dobb. C.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33	Germ. Lloyd * 100 A (10—33) 10—33   10—33   10—33   10—33	FPT 32 DBT 391 APT 86	$\frac{226}{1974}$	262.2	39.7	15.4 (18.5)	1217	1392	445	166	780	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterliavet“. L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
OULO (C 23)	Niobe	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{575}$ Dobb. C.	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21	Germ. Lloyd * 100 A (1—33) 4—33   4—33   4—33   4—33	FPT 42 DBT 20 APT 18	$\frac{108}{1642}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1153	369	107	678				
OUIP (C 486)	Niord	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{435}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94	Bureau Veritas 6 Mdr. * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR. (6—32) 8—33   8—33   8—33   8—33	FPT 23 DBT 51 APT 13	$\frac{65}{535}$	161.0	46.5	12.4	350	508	163	62	283		»Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab«. (O. Ovesen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>		
OXTC (C 325)	Nordamerika	S. — 2 M. — Stl 5 BH. — Elek. L, Radiot	$\frac{264}{1100}$ T	Sunderland J. L. Thompson & Sons 05	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (1—29) 11—31   1—29   2—32   1—29	FPT 40 DT 616 DBT 720 APT 46	$\frac{273}{4397}$	315.1	46.5	20.8 (24.4)	2464	2647	847	114	1685	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
OYAE (C 555)	Nordborg	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L Radiot.	$\frac{—}{990}$ T	W. Hartlepool Wm. Gray & Co., Ltd. 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—30) 9—32   4—30   4—30   9—32	DBT 493 APT 75	$\frac{173}{3097}$	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1998	639	161	1198	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Danuebrog.«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
OXGE (A 125)	Nordbornholm	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng. D. — Radiot.	$\frac{—}{415}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 29	Bureau Veritas 1 Aar * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. PR. (5—33) 5—33   5—33   5—33   4—32	FPT 3 DBT 60 APT 13	$\frac{30}{110}$	136.9	25.1	9.3 (10.5)	208	376	120	35	221	»Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibsselskab «. (O. E. S. Hansen). <b>Nexø.</b>			
OZVD (C 251)	Nordby (ex Florentine, ex Kronprins Frederik)	S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Pt. Awng. D Radiot.	$\frac{—}{750}$ T	Hellerup Skibsværft 01	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. PR. (10—32) 10—32   10—32   10—32   9—31	DBT 380 APT 38	$\frac{100}{2100}$	250.8	36.0	21.1	1074	1675	536	116	1023	Dampskibsselskabet „Samsø“ A/S. (G. L. Schjønemann). <b>Kbhvn.</b>			
OZJQ (B 41)	Nordby	S. — 2 M. — Stl.	$\frac{25}{98}$ C	Kjøbenhavn Arentz & Rosenfeldt 96			— — —	76.7	18.2	7.1	61	69	33	—	36	Nordisk Rute- og Færgfart A/S. (H. Jensen). <b>Kbhvn.</b>			
OZKC (C 316)	Norden	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot.	$\frac{285}{1350}$ T	Sunderland J. L. Thompson & Sons 09	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—31) 6—33   8—31   8—31   8—31	FPT 48 DBT 772 APT 84	$\frac{250}{4467}$	318.8	47.3	26.2 (29.4)	2360	2529	809	156	1564	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
OUIR (0 329)	Nordhild (ex Geysir, ex Petrine Hansen, ex Nykjøbing)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Well D.	$\frac{—}{480}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PP. (5—33) 5—33   5—33   5—33   6—31	FPT 34 DBT 283 APT 24	$\frac{132}{1048}$	201.2	31.6	11.3 (14.4)	601	749	240	83	426	»Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab“. (L. R. Schmith) <b>Kbhvn.</b>			
OZZA (0 235)	Nordlys	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot,	$\frac{363}{1650}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 11—33   11—33   11—32   9—33	FPT 78 DBT 1030 APT 82	$\frac{360}{6390}$	362.0	51.5	23.4 (27.1)	3439	3718	1190	221	2307	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
OZLC (C 319)	Nordstjernen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{228}{1000}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 6—33   6—29   6—29   6—33	FPT 58 DBT 578 APT 91	$\frac{179}{3723}$	291.7	42.6	19.0 (22.8)	1959	2130	682	110	1338				
OUIJ (C 70)	Nordsøen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{112}{597}$ T	Stettin Nüscke & Co. 20	Germ. Lloyd * 100 A (4—32) 4—32   4—32   4—32   7—31	FPT 26 DBT 308 APT 12	$\frac{89}{1471}$	224.3	33.0	11.1 (16.9)	813	941	301	92	548	»Aktieselskabet Dampskibsselskab „Vesterhavet“ «. (L. D. Lauritzen ) Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
OUIJ (C 111)	Normandiet (ex Gulfaxe)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{700}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. PR. (6—32) 6—33   6—33   6—33   10—31	FPT 32 DBT 454 APT 30	$\frac{268}{2082}$	249.2	38.1	14.9 (18.3)	1152	1434	459	96	879	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
OYPD (A 32)	Odin	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well P. Elek. L. — Radiot.	$\frac{128}{900}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 10	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR. (5—31) 4—33   4—33   4—33   4—33	FPT 22 DBT 46 APT 8	$\frac{49}{426}$	184.8	31.2	12.5	433	632	235	78	319	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>			
OUIJ (C 182)	Odin	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{62}{310}$ T	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 15	Germ. Lloyd * 100 A K (8—31) 2—33   6—32   2—33   2—33		$\frac{45}{—}$	79.9	18.3	9.3	89	91	65	26	0	»Det forenede Bugsererselskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen) <b>Kbhvn.</b>			
OZMC (C 180)	Olaf	S. — 2 M. Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{198}{750}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 97	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—33) 5—33   10—32   5—33   5—33	DBT 524 APT 38	$\frac{170}{2900}$	280.7	39.2	18.6 (21.9)	1716	1920	614	125	1181	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>			

Kendings-signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.-Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vandballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings-Dækket	Brutto	Maskinrum m. m.	Folkerum m. m.		
O U J V (C 91)	<b>Olga</b>	8. — 2 M. — Stl. 4 BH.	82 — T 450	Antwerpen Engineering Co. 11	Lloyd's Reg * 100 A 1 (—33) 5—33 12—32 5—33 12—32	FPT 24 DBT 213 APT 21	80 1170	208.0	31.3	13.1 (15.7)	675	798	255	80	<b>463</b>	»Dampskibs-Aktieselskab „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O X V B (C 29)	<b>Olga S</b>	8. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	153 — T 800	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20	Bureau Veritas * I <sup>3/3</sup> L. 1. 1. PR. (5—33) 5—33   5—33   5—33   8—32	FPT 58 DT 55 DBT 506 APT 33	198 2802	261.0	40.1	16.9 (20.7)	1369	1752	561	156	<b>1035</b>	» Aktieselskab „Dampskibsselskab Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
O Z N C (C 20)	<b>Oluf Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	177 — T 900	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 5—33   5—33   11—33   5—33	FPT 78 DBT 568 APT 82	195 3055	281.3	40.2	18.9 (22.2)	1764	1950	624	180	<b>1146</b>	»Dampskibsselskab af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Kalundborg.</b>
O Z P C (C 35)	<b>Orion</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	250 — T 1375	Bill Quay Wood, Skinner & Co. 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10—32) 10—32   10—32   10—32   1—32	FPT 70 DBT 650 APT 87	200 3700	303.0	43.0	20.8 (24.2)	2212	2405	770	160	<b>1475</b>	»Aktieselskab Dampskibsselskab „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
O X X E (C 556)	<b>Otto Petersen</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— Dobb. — C. 1400	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30	British Corporation B. S. * (3—30) 6—33   1—33   3—30   1—33	FPT 93 DBT 779 APT 55	230 4635	326.8	48.3	19.8 (23.3)	2471	2832	906	227	<b>1699</b>	} Aktieselskab Dampskibsselskab Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
O Z C A (C 441)	<b>P. Madsen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1100	Aalborg Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (1—32) 7—33   7—33   7—33   7—33	FPT 52 DBT 540 APT 50	205 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1619	1804	577	156	<b>1071</b>	
O X S E (C 552)	<b>P. N. Damm</b>	S.-2M.-Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— Dobb. — C. 1460	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	British Corporation B. S. * (1—30) 11—32 10—31 1—30 10—31	FPT 93 DBT 799 APT 55	247 4503	326.8	48.3	19.8 (23.3)	2471	2832	906	227	<b>1699</b>	
O Z I B (C 255)	<b>Pacific</b>	S (2) — Kabelskib 2 M. — Stl. — 5 BH. Spar D. — Elek. L. Radiot.	310 — 2 T 1700	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 03	Bureau Veritas * I <sup>3/3</sup> L. 1. 1. PR. (11—29) 4—32   11—30   4—32   4—32	FPT 15 DBT 320 APT 36	290 1380	264.6	35.8	21.5 (24.4)	954	1570	667	175	<b>728</b>	Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). <b>Kbhvn.</b>
O U J W (G 176)	<b>Pan</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	— T 200	Frederikshavn Værft og Flydedok 25		APT 5	10 —	63.8	17.2	8.0	61	62	45	22	<b>0</b>	»Aktieselskab Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
O Z Q C (C 297)	<b>Parana</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Shelter D. — Elek. L. Radiot.	— Tur - — bine 2400	Danzig F. Schichau 21	Germ. Lloyd * 100 A (10—25) 7—29   11—30   1—30   12—27	FPT 138 DBT 1192 APT 46	850 9750	398.7	55.9	29.1 (33.0)	5025	5497	1759	313	<b>3425</b>	Dampskibsselskab Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
O U J X (C 524)	<b>Paris</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 830	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	British Corporation B. S. * (7—31) 4—33   4—33   7—31   4—33	FPT 29 DBT 406 APT 29	145 2255	250.1	38.7	15.5 (18.3)	1161	1509	483	126	<b>900</b>	»Dampskibsselskab Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
O U J Y (C 402)	<b>Passepartout</b> (ex Dampfklappen- prahm No. 2)	S (2) — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	— 2 C 130	Papenburg J. L. Meyer 93	Norske Veritas 1 A 2 K Sandpumpemask. (6—32) 4—33   6—32   4—33   1—32	DT 30	25 400	150.2	27.2	—	181	181	58	24	<b>100</b>	»Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard og S. Schultz). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
O U J Z (C 540)	<b>Peder Most</b> (ex Standard)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 510	Trelleborg A/S Svenska Maritimverk. 21	Bureau Veritas * I <sup>3/3</sup> A. 1. 1. (3—30) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 32 DBT 264 APT 40	90 1180	217.1	32.4	12.4	680	916	293	93	<b>530</b>	»Dampskibsselskab „Peder Most“ A/S«. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
O Z S C (C 203)	<b>Petrolea</b>	S. — Tankskib 1M — Stl.—7BH Radiot.	72 — T 402	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04	Bureau Veritas * I <sup>3/3</sup> G. 1. 1. PR. (6—32) 8—33   8—33   8—33   6—32	FPT 27 DBT 10 APT 19	35 465	155.9	27.9	12.0 (14.0)	385	480	179	67	<b>233</b>	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab «. (C. Holm) <b>Kbhvn. Nyborg.</b>
O Z O B (C 247)	<b>Phønix</b>	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot.	182 — T 942	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16	Bureau Veritas * I <sup>3/3</sup> L. 1. 1. PR (6—33) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 36 DBT 639 APT 38	302 3150	280.1	41.5	17.8 (21.5)	1679	1894	606	143	<b>1145</b>	»Dampskibsselskab „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
O U K A (C 581)	<b>Phønix</b> (ex Toreador)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	— T 1000	Wesermünde G. Seebeck A/G 21	Germ. Lloyd * 100 A [E] (12—29) 10—30   4—30   4—30   4—32	FPT 11 DBT 354 APT 33	250 1250	247.9	33.8	11.5	734	895	365	99	<b>431</b>	»Aktieselskab Dampskibsselskab Phønix«. (H. N. Andersen). <b>Esbjerg.</b>
O U K B (G 171)	<b>Pluto</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	— T 475	Martenshoek N. V. Scheepswerven v/h.Geb.r.G. & H.Bodewes		FPT 5 APT 14	90 —	99.1	21.3	—	151	160	123	40	<b>0</b>	»Aktieselskab Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
O U K C (C 10)	<b>Polly</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	82 — T 450	Antwerpen Engineering Co. 11	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 5—33   12—32   5—33   12—32	FPT 24 DBT 213 APT 21	80 1170	208.0	31.3	13.1 (15.7)	675	798	255	80	<b>463</b>	»Dampskibs-Aktieselskab „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O U K D (C 460)	<b>Poul Møller</b> (ex Milly)	S. — 1 M. — Stl. 2 BH.	— C 200	Muntendam Gebr. Fickers 17	Bureau Veritas * I <sup>3/3</sup> G. 1. 1. (7—33) 7—33   7—33   7—33   7—33	FPT 15 DT 18 APT 10	69 356	119.4	22.6	10.7	229	298	95	65	<b>138</b>	»Dampskibsselskab „Haga“, A/S«. (H. Svenningsen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons D.W		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons-		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn ; Skibsb	Mask	Kedel	Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m	Folkerum m. m		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OYIB (A 54)	<b>Primula</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dsek Spar D. — Elek. L. Radiot.	266 — T 2000	Renfrew Løbnitz & Co. 96	Bureau Veritas 1 Aar ✱I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1.PR. (2—33) 2—33   2—33   2—33   7—30				FPT 22 DT 280 DBT 93 APT 35	188 — 915	271.5	34.1	23.3	878	1531	744	111	676	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OUKE (C 387)	<b>Prins Knud</b>	S. — 2 M. — Stl. 4BH.	— — T 655	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—30) 5—33   3—30   5—33   4—32				FPT 59 DBT 400 APT 29	113 — 1887	233.9	37.2	15.8 (18.8)	1126	1340	429	129	782	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn.
OUKF (C 284)	<b>Progres</b>	S. — Sandpm. — 1M. Stl. — 4 BH.	32 — C 172	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 13/14	Bureau Veritas ✱ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (3—32) 5—33   5 — 33   5—33   3—32				FPT 9 DT 46 DBT 40 APT 13 2ST 17 FPT 12 DBT 39 APT 46	30 — 300	125.7	23.2	9.5 (11.9)	198	244	101	60	83	K. Nielsen. Kbhvn.
OYJB (G 112)	<b>Protector</b>	S. — Bjaergn. 2 M. — Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	161 — T 1050	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06	Germ. Lloyd ✱ 100 A (6—31) 2—31   2—31   2—31   5—30				FPT 18 DBT 236 APT 20	76 — 1284	185.0	29.9	14.0	532	562	314	101	147	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser'sBjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn.
OUKG (C 60)	<b>Ragnhild</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	110 — T 530	Frederiksstad Mek. Værksted 19	Bureau Veritas ✱I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.1.1. (5—31) 3—33   3—33   3—33   3—32				DBT 354 APT 48	138 — 1792	230.4	36.0	14.6 (17.5)	975	1139	364	96	678	»Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Torm««. (A. Schmiegelow og A. Kaiupen). Kbhvn.
OUKH (C 86)	<b>Randi</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — T 478	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 19	Germ. Lloyd ✱ 100 A (6—31) 2—31   2—31   2—31   5—30				FPT 18 DBT 236 APT 20	76 — 1284	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	81	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet,-Vesterbavet««. (L. D. Lauritzen).Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OZTC (C 218)	<b>Rhone</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Badiot.	152 — T 800	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 15	Bureau Veritas ✱I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (10—32) 8—33   8—33   8—33   8—33				FPT 27 DBT 356 APT 37	122 — 1596	237.1	35.6	21.6 (24.7)	875	1064	389	110	564	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen)Kbhvn. <b>Odense.</b>
OUKI (C 99)	<b>Rignor</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— — T 550	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd ✱ 100 A KE (6—32) 6—33   11—32   11—32   11—32				FPT 56 DBT 317 APT 36	— — 1690	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	1278	409	116	753	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M.H.Nielsen). Kbhvn.
OUKJ (A 102)	<b>Rise</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— — C 220	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 25	Bureau Veritas ✱I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P.1.1.PR. (4—33) 4—33   4—33   4—33   4—33				APT 4	14 — 126	90.5	19.4	8.2	88	107	48	17	42	Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Æro«. (P. Schneekloth). <b>Ærøskjøbing.</b>
OUKK (C 168)	<b>Rita</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.	43 — T 260	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 92	Bureau Veritas ✱ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (12—30) 4—33   4—33   4—33   4—33				FPT 18 DBT 8 APT 19	74 — 628	174.1	27.1	11.7	395	534	171	58	305	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
OUKL (C 497)	<b>Rita Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— — T 540	Elbing F. Schichau 25	Bureau Veritas 1 Aar ✱I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.1.1.PR. (6—33) 6—33   6—33   7—33   5—31				FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33	75 — 1325	222.6	32.5	11.7 (14.9)	681	953	305	133	515	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller Kbhvn.). Svendborg. <b>Aarhus.</b>
OUKM (C 416)	<b>Robert</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— — T 700	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd ✱ 100 A [E] (9—32) 7—33   2—33   2—32   2—32				FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50	113 — 1847	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1272	407	151	715	»Dampskibs-Aktieselskabet »Progress««. (M.H. Nielsen). Kbhvn
OUKN (G 189)	<b>Robert</b>	S. — Bugs. — Stl. 3 BH.	— — C 85	Göteborg A B Lundy mek. Verkst. 04						8 — 0	50.8	13.8	7.4	27	27	24	9	0	Firma Melchior & Voltelen. (Kbhvn.). <b>Nyborg.</b>
OUKO (C 94)	<b>RobertMærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — T 700	Odense Staaalskibsværft 20	Bureau Veritas ✱I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.1.1. (11—32) 11—32   11—32   6—33   11—32				FPT 33 DBT 396 APT 28	139 — 2036	241.6	36.3	16.2 (19.3)	1115	1307	418	99	789	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg*«. (A. P. Møller, Kbhvn). <b>Aalborg.</b>
OUKP (G 28)	<b>Rolf</b>	S. — Saudpm. 1M. — Stl. — 4BH.	32 — C 170	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 98					APT 8i	16 — 400	121.8	27.1	8.8	215	241	105	45	91	»Kjøbenliavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (C. Sehov). Kbhvn.
OUKQ (G 148)	<b>Rolf</b> (ex Herold)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH.	— — C 155	Papendrecht — 89						16 — 400	66.9	16.1	10.8	68	68	59	21	0	Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn.
OZUC (C 220)	<b>Rosenborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	188 — T 875	W. Hartlepool W. Gray & Co. 14	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (11—32) 6—33   5—31   6—33   2—32				DBT 535 APT 78	174 — 3076	280.0i	40.1	19.2 (22.2)	1764	1997	639	152	1206	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn.
OYPA (C 421)	<b>Rota</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Badiot.	— — T 1100	Kiel Deutsche Werke A. G. 23	Bureau Veritas ✱I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (12—32) 4—33   4—33   4—33   4—33				FPT 20 DBT 251 APT 341	71 — 959	231.9	34.0	13.6 (16.9)	673	840	294	127	418	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense.</b>
OUKR (B 107)	<b>Rota</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH.	— — C 160	Flensburg Schiffsb. Ges. 85						15 — 50	94.7	18.3	8.2	85	102	44	9i	50	»Sønderborg Dampskibsselskab. Aktieselskab«. (P. H. Knarhøj) <b>Sønderborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efte »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
OUKS (C 206)	<b>Saga</b> (ex Scotsraig)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{93}{580} T$	Greenock Grangemouth & Greenock Dockyard Co. 04	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—29) 9—32   3-29   5-33   5-31	DBT 282 APT 10	$\frac{148}{1117}$	200.2	32.5	13.1 (16.2)	674	919	294	85	<b>540</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>
OUKT (G 145)	<b>Sally</b>	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 5BH.	$\frac{-}{105} C$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04		FPT 6	$\frac{16}{140}$	84.8	18.9	7.6	104	106	41	17	<b>48</b>	»Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard & S. Schultz). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
OUKU (A 34)	<b>Saltholm</b>	S.—2M.—J. 3 BH.—Pt.Elek.L.	$\frac{74}{380} C$	Göteborg Lindholmens Mek.Verkst. 82	Bureau Veritas *II $\frac{3}{5}$ G.1.1 (5-32) 5—32   5—32   5—32   5—32	2DT 11	$\frac{15}{85}$	136.0	22.4	8.9	157	219	99	26	<b>95</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
OUKV (C 565)	<b>Samsø</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{-}{760} Dobb$ $\frac{-}{760} C$	Helsingør Jernskibs. eg Maskinb. 30	Bureau Veritas *I $\frac{1}{3}$ L. 1.1. (5—31) 9—33   12—32j   5—31   8—32	FPT 32 DBT 411 APT 86	$\frac{146}{2550}$	253.4	38.1	15.2	1198	1494	478	135	<b>881</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Heimdal«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
OXOA (C 394)	<b>Scandia</b> (ex F. D. Aache)	S. — Tankskib 2M.—Stl.—19 BH. 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{2900} Q$	Newport News Shipbuild. & Dry Dock Co. 18	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—30) 4—33   2—30   4—33   9—31	FPT 168 DBT 186 APT 100	$\frac{173}{11500}$	464.2	60.2	36.9	6532	8571	1650	397	<b>6524</b>	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn. Nyborg.</b>
OYTD (C 139)	<b>Scandia</b> (ex Danebrog)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{300}{1446} T$	Chicago Shipbuilding Comp. 17	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—30) 2—32   6—30   2—33   2—32	FPT 67 DBT 478 APT 77	$\frac{420}{2675}$	251.0	43.7	18.0 (20.9)	1631	1866	597	177	<b>1092</b>	E. Drost. <b>Kbhvn.</b>
OYRA (C 418)	<b>Scotia</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1150} T$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 7—33   7—32   7—33   5-31	FPT 65 2 Dækst. 104 DBT 984 APT 60 Poop 60 FPT 16 APT 19	$\frac{210}{3390}$	290.8	43.2	19.3 (22.8)	1877	2381	762	233	<b>1387</b>	»A/S. Dampskibsselskabet D. F. K.« (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
OUKW (A 135)	<b>Set. Knud</b>	S. — Isbryder 1 M. — Stl. — 3 BH. Elek. L.	$\frac{-}{480} T$	Frederikshavn Værft & Flydedok 30	Bureau Veritas *I $\frac{3}{5}$ G. 1.1. PR.(1-31) 6-33   6—33   6—33   6—33	FPT 16 APT 19	$\frac{30}{-}$	86.1	25.1	11.7	152	154	61	42	<b>50</b>	Odense Havnevaesen. <b>Odense.</b>
OUKY (C 550)	<b>Sejrø</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{-}{840} T$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—29) 4—33   9—29   9—29   10—33	FPT 32 DBT 411 APT 86	$\frac{146}{2550}$	253.4	38.1	15.2 (18.3)	1198	1489	477	133	<b>880</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
OUKZ (C 283)	<b>Sejrø</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{75}{418} C$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Bureau Veritas *I $\frac{3}{5}$ G.1.1.PK (8—33) 8—33   8—33   8—33   6—32	FPT 5 APT 15	$\frac{22}{78}$	89.4	21.0	11.9	128	130	102	36	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OULA (O 125)	<b>Signe</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{106}{586} T$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B.S.* (8—31) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop 46	$\frac{123}{1752}$	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1191	381	114	<b>696</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OULB (C 9)	<b>Sigrid</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{98}{544} T$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Bureau Veritas *I $\frac{3}{5}$ L. 1.1. (4—30) 5—33   5—33   5—33   5—33	FPT 19 DBT 358 APT 18	$\frac{131}{1829}$	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	89	<b>732</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
OULC (C 270)	<b>Sigrun</b> (ex Vagn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{143}{760} T$	Sunderland Shipbuilding Co. 04	Lloyd's Reg. *100A1 (1—29) 5—32   1—29   10—32   5—32	FPT 60 DBT 379 APT 24	$\frac{158}{2160}$	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1191	1337	428	111	<b>799</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
OYLA (G 34)	<b>Sigyn</b>	S. — Bjærgn. — 1M Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{88}{525} T$	Motala Verkstads Nya Aktiebolag 16		FPT 11 APT 16	$\frac{38}{-}$	101.8	22.3	12.0	174	198	82	49	<b>67</b>	» Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
OZWC (C 229)	<b>Silkeborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{219}{950} T$	Frederiksstad Mekaniske Veerksted 15	Norske Veritas * I A 1 (5—31) 5—33   5—31   5—33   5—33	DBT 510 APT 62	$\frac{198}{2842}$	265.0	42.2	17.6 (20.9)	1600	1806	578	129	<b>1100</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OULD (C 140)	<b>Skaane</b> (ex Rota)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{103}{586} T$	Aalborg P. Ph. StuhrsMaskin-og Skibsvggeri 19*	Bureau Veritas *I $\frac{3}{5}$ L. 1.1. (5—30) 5—33   5—33   5—33   5—33	FPT 35 DBT 407 APT 19	$\frac{219}{1731}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1254	401	129	<b>724</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Eranske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
OULE (C 31)	<b>Skagerak</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{92}{550} T$	Elbing F. Schichau 21	Germ. Lloyd * 100 A K. (E) (2—29) 5—33   5—33   5—33   6—33	FPT 56 DBT 317 APT 36	$\frac{114}{1436}$	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	1283	411	119	<b>754</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
OULF (A 35)	<b>Skjelskør</b>	S. — Stl. — 4 BH.	$\frac{15}{75} C$	Svendborg J. Ring Andersen 15	Bureau Veritas *I $\frac{3}{5}$ P. 1.1. PR. (5—31) 5—33   5—33   5—33   5—33	APT 4	$\frac{7}{10}$	61.2	16.0	6.1	3	49	25	3	<b>21</b>	»Dampskibsselskabet Skjelskør, Aktieselskab«. (J. Ørbech). <b>Skjelskør.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materials m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal I »feet «			Reg-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask Kedel Axel	Vaed- ballaet	Kul Ladning	Længe	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m	Folkerum m.m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OULG (C 267)	<b>Skjold</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 760	Sunderland Shipbuilding Co. 04	Lloyd's Reg. 100 A 1 (6—32) 3—33 6—32 7—33 3—33	FPT 60 DBT 379 APT 23	158 2160	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1191	1345	430	122	<b>792</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
OULH (G 123)	<b>Skjoldnaes II</b> (ex Rudolph)	S. — Stl.	— C 85	Kiel Germaniawerft 98			7 — —	56.3	18.5	5.8	34	39	19	4	<b>16</b>	Andelselskabet »Faaborg Andels-Svineslagteri«. (L. Jørgensen). <b>Faaborg.</b>
OULI (C 11)	<b>Skodsborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	168 T 871	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 19	Bureau Veritas 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. PR. (2—32) 7—33 7—33 7—33 7—33	FPT 30 DBT 400 APT 28	105 2345	251.3	37.2	16.0 (19.3)	1199	1450	464	136	<b>850</b>	» Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OZYB (C 151)	<b>Skotland</b> (ex Strandholm, ex Loly Jensen, ex Olaf)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	— T 800	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 071	Norske Veritas 1 A 1 Is (5—33) : 5—33 5—33 5—33 5—33	FPT 26 DBT 494 APT 33	298 2437	269.9	39.2	17.7 (21.2)	1442	1654	529	110	<b>1015</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
OXUA (A 20)	<b>Sleipner</b> (ex Trondhjem)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	166 T 900	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15	Bureau Veritas 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (4—32) 4—33 3—33 3—33 4—32	FPT 21 DBT 337 APT 34 APT 10	155 1113	231.2	35.1	21.1 (24.4)	735	1066	382	117	<b>567</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab «. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OULJ (G 21)	<b>Sleipner</b> (ex Neva)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 6 BH	— C 210	Leningrad 12			15 — —	82.2	17.5	10.1	76	76	67	20	<b>0</b>	»Det forenede Bugserselskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen). <b>Kbhvn.</b>
OULK (C 208)	<b>Slesvig</b> (ex Rodfaxe)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	158 T 820	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Germ. Lloyd 100 A <sup>4</sup> (E) (11—29) 6—33 1—33 3—30 10—32.	FPT 32 DBT 452 APT 30	293 2082	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1420	454	101	<b>864</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
OYQE (C 553)	<b>Sonja</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1375	Hoboken Antwerp Eng. Co. 30	Lloyd's Reg. 100 A 1 (9—30) 4—33 9—30 9—30 2—32	FPT 59 DBT 673 APT 103	— 3468	295.3	43.7	17.9	1852	2061	659	195	<b>1206</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Dania«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
O V L L (C 587)	<b>Sonja Frydendahl</b> (ex Clara)	S. — 1 M. — Stl. 3 BH.	— C 115	Lödösa Varv A/B. 12	Lloyd's Reg. 100 A 1 (1—29) 10—31 3—29 7—31 10—33	FPT 25 DBT 35 APT 6	— 400	122.6	22.6	11.5	248	292	55	47	<b>189</b>	S. Frydendahl. <b>Assens.</b>
OZHD (C 542)	<b>Sonja Mærsk</b> (ex Thekla)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1080	Stettin Nüske & Co. A.-G. 21	Bureau Veritas 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. PR. (3—30) 5—33 1—33 5—33 1—33	FPT 51 DBT 549 APT 29	180 3075	282.5	42.2	17.6	1635	1909	611	162	<b>1136</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
OVLM (C 77)	<b>Sophie</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 550	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd 100 A <sup>4</sup> K (E) (6—32) 5—33 5—33 5—33 2—31	FPT 56 DBT 317 APT 36	144 1436	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	<b>524</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
OULN (G 65)	<b>Sprogø</b> (ex Kingfisher)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	29 C 220	Falmouth Cox & Co. 04			14 10	70.4	14.6	7.7	54	54	48	15	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen) <b>Kbhvn.</b>
OXTA (C 253)	<b>Stal</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D Elek. L. — Radiot.	— Tur — bine 1350	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 21	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—30) 10—33 7—30 1—33 10—2	FPT 51 DBT 641 APT 65	214 3686	301.9	44.2	19.3 (22.9)	1967	2242	717	214	<b>1311</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
OZYC (C 114)	<b>Stegelborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	188 T 875	W. Hartlepool W. Gray & Co. 06	Lloyd's Reg. 100 A <sup>4</sup> 1 (4—31) 6—33 2—31 6—33 8—31	DBT 534 APT 90	147 2963	280.0	39.1	18.8 (22.1)	1723	1885	603	136	<b>1146</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen) <b>Kbhvn.</b>
OXIH (C 607)	<b>Stella</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— Dobb. C 1140	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 33	Germ. Lloyd 100 A (7—33] 7—33 7—33 7—33 7—33	FPT 32 DBT 398 APT 86	147 2305	262.2	39.7	15.4 (18.5)	1217	1394	446	160	<b>788</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterliavet“« (L. D. Lauritzen), <b>Kbhvn. Esbjerg</b>
OULO (C 103)	<b>Stensø</b> (ex Pauline)	S. — 1 M. — J. Stl 2 BH.	— C 80	Elmshorn D. W. Kremer & Sohn 98	Germ. Lloyd 100 A <sup>4</sup> k (3—29) 2—32 1—32 10—29 12—30	FPT 6	20 225	109.6	21.0	7.7	140	157	50	24	<b>82</b>	K.W. Clemmensen. (Kbhvn) <b>Nørre-Sundby.</b>
OULP (C 564)	<b>Stockholm</b>	S — 2 M. — Stl. 4 BH. — WellD. Elek. L.	— Dobb. C 795	Frederikshavn Værft og Flvdedok 30	British Corporation B.S. * (7—30) 3—33 3—33 7—30 3—33	FPT 44 DBT 438 APT 88	165 2315	253.5	39.1	15.5 (18.5)	1212	1596	511	158	<b>927</b>	»Dampskibsselskabet Pacific. Aktieselskab«. (L. R. Schmith) <b>Kbhvn.</b>
OZJB (C 374)	<b>Store Nordiske</b>	S. — Kabelskib 2 M. — Stl. — 6 BH Awng. D. — Elek. I Radiot.	— T 1170	Nakskov Skibsværft 22	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—30) 10—32 11—30 10—32 10—31	FPT 21 DBT 182 APT 29	280 773	244.9	35.2	21.3 (24.3)	1370	1456	526	263	<b>667</b>	Det Store Nordiske Telegraf-Solskab Aktieselskab. (K. Suncson og O. C. Scavenius). <b>Kbhvn.</b>
OULQ (C 586)	<b>Storm</b> (ex Margarete Schröder)	S. — 2 M. — Stl 4 BH.	— T 550	Flensburg Schiffs-Bau-Ges. 91	British Corporation B.S.(6—31) 7—33 7—33 7—33 6—32	APT 10 DBT 267	— 1140	220.0	32.4	12.7	722	978	313	69	<b>596</b>	T. Hansen. (Trørød). (Korresp. Reder : O. Skou). <b>Kjøbenhavn.</b>
OULR (B 13)	<b>Stubbekøbing</b> (ex Frigga, ex Issefjorden)	S. — 1 M. — Stl. J 3 BH.	25 C 60	Motala Mek. Verkstad 77/89			6 44	84.2	15.3	6.9	44	65	21	9	<b>35</b>	»Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O. Boas) <b>Stubbekjøbing.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Keg.- Tons Netto	Rederi Hjerosted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibs   Mask.   Kedel.   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- Dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
OULU (C 532)	<b>Suomi</b> (ex Dredger No. 9)	S. — Sandp. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L.	— T 580	Port Glasgow Ferguson Bros 07	Bureau Veritas * I 3/3 D 1.1. (12—32) 12—32   12—32   12—32   12—32	DT 60 2 ST 240	50 850	164.8	32.1	—	446	481	166	179	136	A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). <b>Kbhvn</b>
OULW (B 25)	<b>Susaa</b>	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	— C 60	Göteborg Wilhelmsbergs Mek. Verkst. 92		—	—	46.3	13.4	6.8	21	22	10	4	8	Næstved Havn. <b>Næstved.</b>
OYNA (C 412)	<b>Susan Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1100	Odense Staalskibsværft 23	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. (2—32) 1—33   2—32   11—32   2—31	FPT 84 DBT 607 APT 85	191 3809	299.8	42.4	19.9 (23.3)	2024	2355	754	191	1411	»Danipskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
ODLX (B 49)	<b>Svanen</b>	S. — Bugs. — 1 M. — J.	20 C 90	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85		—	—	60.3	13.8	7.6	39	39	18	6	15	»Sukkerfabriken Nykøbing, Limiteret«. (J. E. Tommerup). <b>Nykøbing F.</b>
OZZG (C 133)	<b>Svanhild</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1380	Oslo Nvlands Verksted 19	Norske Veritas * I A 1 (6—32) 1—33   6—32   5—33   1—33	DBT 564 APT 62	234 3566	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2147	687	177	1284	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
OULY (C 366)	<b>Svanholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	— T 998	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. PR. (6—31) 8—33   8—33   8—33   8—33	FPT 32 DBT 452 APT 30	117 2253	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1321	423	135	764	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
OULZ (C 50)	<b>Svava</b> (ex Bjørn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	131 T 675	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (4—30) 1—33   3—30   6—33   1—33	FPT 34 DBT 385 APT 37	140 1760	233.4	34.4	16.4 (19.5)	1047	1193	382	115	696	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
OZTD (G 52)	<b>Svava</b>	S. — Bjærgn. — 1 M Stl. — 4 BH. Radiot.	64 T 475	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07		FPT 15 APT 11	40 10	106.5	22.1	9.5	154	162	68	39	55	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
OUMA (G 31)	<b>Svend</b> (ex Parnas)	S. — Bugs. — 1 M. J. — 3 BH.	31 C 225	Tønning — 93		—	11 —	60.5	15.9	—	50	50	40	15	0	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
OXAD (C 410)	<b>Svend Pii</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1050	Aalborg Skibsværft 23	British Corporation B. S. * 5—32 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 52 DBT 540 APT 51	205 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1623	1809	579	157	1074	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
OXHE (A 123)	<b>Sverige</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1200	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1.1. PR. (6—33) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 19 APT 30	— 90	206.4	34.1	13.6	518	811	289	99	423	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
OUMB (C 414)	Sydhavn (ex Saltholmen)	S. — Sandpm. 2 M. — Stl. — 7 BH Elek. L.	— T 525	Rotterdam Rotterdamsche Droogdock 07	Bureau Veritas * II 3/3 D. 1.1. (1—31) 6—33   6—33   6—33   1—31	FPT 40 APT 20 4 ST 230	50 236	190.1	34.1	—	591	621	199	211	212	A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). <b>Kbhvn.</b>
OUMC (C 600)	<b>Særinner</b>	S. — Bugs. 1 M. — Stl. — 4 BH	19 C 108	Svendborg J. Ring Andersen 11	Bureau Veritas * I 3/3 P. 1.1. PR. (6—31) 6—31   3—32   3—32   5—28	FPT 2 APT 5	9 25	65.6	15.7	6.6	44	46	32	21	0	E. Troensegaard-Hansen. <b>Nakskov.</b>
OZKA (C 453)	<b>Søborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 990	W. Hartlepool W. Gray & Co. 24	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—33) 6—33   2—32   5—33   2—32	DBT 515 APT 75	173 3097	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1992	637	161	1194	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen).: <b>Kbhvn.</b>
OXLE (A 21)	<b>Sønderjylland</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot	— T 580	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1.1. PR. (6—33) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 8 DBT 36 APT 16	60 270	164.8	25.8	10.5	296	403	150	56	196	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalbenraa.</b>
OUMD (C 189)	<b>Taarnholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D	167 T 800	Newcastle Wood, Skinner & Co. 05	Lloyd's Keg. * 190 A 1 (9—32) 9—32   8—31   5—33   9—32	FPT 68 DBT 446 APT 62	134 2366	252.0	38.2	16.1 (19.2)	1281	1420	454	138	828	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
OYUE (C 574)	<b>Tas I</b>	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot	—	Moss Værft & Dokk 30	Norske Veritas * I A 1. Is. (8—30) Hvalfanger 5—33   8—30   8—30   8—30	—	—	—	—	—	—	249	—	—	c. 85	Fraternitaskompagniet, Aktieselskab. (A.P. Møller). <b>Kbhvn.</b>
OYVE (C 575)	<b>Tas II</b>	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot	—	Moss Værft og Dokk 30	Norske Veritas * I A 1. Is. (8—30) Hvalfanger 5—33   8—30   8—30   8—30	—	—	—	—	—	—	250	—	—	c. 85	

Kendings signal Kontrol Nr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Lægde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dæket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OYWE (C 576)	<b>Tas III</b> (ex Star VIII)	S — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Oslo Nylands Verksted 26	Norske Veritas ✱ 1 A 1 (8—30) Hvalfanger 5—33   8—30   4—32   8—30	—	—					240			c. 78	} Fraternitaskompagniet, Aktieselskab. (A. P. Møller) <b>Kbhvn.</b>
OYXE (C 577)	<b>Tas IV</b> (ex Star VII)	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Oslo Akers mek. Verkst. 23	Norske Veritas ✱ 1 A 1 (8—30) Hvalfanger 5—33   8—30   8—30   8—30	—	—					197			c. 66	
OYYE (C 578)	<b>Tas V</b> (ex Star VI)	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Oslo Akers mek. Verkst. 23	Norske Veritas ✱ 1 A 1 (8—30) Hvalfanger 5—33   8—30   1—32   8—30	—	—					198			c. 66	
OUME (C 49)	<b>Tekla</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	158 — T 800	Helsingør Jernskibs-og Maskinb. 20	British Corporation B. S. * (9—32) 9—33   9—33   9—33   9—32	FPT 32 DBT 452 APT 30	265 — 2085	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1469	470	138	<b>861</b>	» Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen) <b>Kbhvn.</b>
OYGG (C 612)	<b>Tempo</b> (ex Laimons)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	— — C 110	Thorskog Mek. Verkst. 06	Bureau Veritas • I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. (10—33) 10—33   10—33   10—33   10—33	—	35 — 365	124.2	22.8	10.7	222	269	47	30	<b>196</b>	Dampskibsselskabet Trio A/S. (F. Egge og H. Svenningsen). <b>Kbhvn.</b>
OXP C (C 17)	<b>Tennessee</b> (ex Fredensbro)	S. — 2 M. — Stl. 4BH.—Pt.ShelterD. Elek. L. — Radiot.	— — T 1050	Kjøbenhavn Baltica Verft 21	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—32) 9—32   9—32   9—32   9—32	FPT 59 DBT 668 APT 91	187 — 4003	302.0	44.2	20.3 (23.7)	2059	2342	749	224	<b>1368</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUMF (C 509)	<b>Themis</b> (ex Ameli)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	— — C 165	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 16	Bureau Veritas ✱ I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. PR. (6—33) 6—33   6—33   6—33   1—32	FPT 28 APT 11	30 — 350	105.0	22.7	11.5	213	252	49	48	<b>155</b>	H. Poulsen & Co. A/S. (V. E. Zebitz). Kbhv <b>Hammerhavnen</b>
OUMG (G 15)	<b>Thora</b> (ex Velsen V)	S. — Bugs. — 1M. J. — 2 BH.	35 — C 175	Slikkerveer P. Boele Pijn 80/91		—	— — —	83.0	17.4	7.7	71	71	45	17	<b>9</b>	Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). <b>kbhvn.</b>
OUMH (B 19)	<b>Thorseng</b>	S. — Stl. — 4 BH. Elek. L.	20 — C 75	Haarlem Werf Hubertina 07		—	9 — 22	69.0	18.1	5.7	39	53	28	2	<b>23</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A.J.Victor) <b>Svendborg.</b>
OUMI (C 502)	<b>Thrym</b>	S. — Sandpm. 1M. — Stl. — 5BH.	— — C 100	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01	Bureau Veritas • II <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. (3—30) Skagen—Falsterbo 3—32   3—32   3—32   3—32	FPT 14 DBT 38 DST 6 APT 5	15 — 182	100.0	19.2	8.1	115	136	44	41	<b>52</b>	C. L. Nielsen. <b>Aarhus.</b>
OXZA (C 365)	<b>Thyra</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— Tur- 915 bine	Frederikshavn Værft og Flydedok 23	Bureau Veritas ✱ I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR. (7—31) 3—33   3—33   3—33   3—33	FPT 4 DBT 365 APT 38	130 — 1370	236.2	35.7	14.2 (17.5)	868	1088	401	126	<b>560</b>	»Det forenede Danipisks-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense.</b>
OUMJ (C 89)	<b>Thyra</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	78 — T 434	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas • I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. (5—30) 6—33   16—33   6—32   6—33	FPT 15 DBT 236 APT 16	77 — 1223	211.6	31.5	13.2 (16.1)	711	836	267	75	<b>493</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>bhvn.</b>
OUMK (C 224)	<b>Thyra S</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 — T 586	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14	British Corporation B.S. * (1—31) 5—33   5—33   5—33   3—33	FPT 19 DBT 322 APT 67	200 — 1700	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1194	382	107	<b>705</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OURL (C 32)	<b>Tiber</b>	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt.Awng.D Pt. Elek. L.	192 — T 800	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 99	Bureau Veritas ✱ I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. PR. (12—30) 9—31   9—31   9—31   9—31	FPT 44 DBT 293 APT 13	169 — 1450	229.8	33.9	22.7	929	1405	493	89	<b>823</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn <b>Middelfart.</b>
OUMM (C 566)	<b>Tjaldur</b> (ex Vega)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D Elek. L.	154 — T 800	Port Glasgow Murdoch & Murray 98	Bureau Veritas • I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (5—30) 5—33   5—33   8—33   1—32	DT 134 APT 20	94 — 528	199.1	30.0	11.8	502	584	230	66	<b>289</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
OUMN (C 72)	<b>Tomsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L.	— — - 1000	Kjøbenhavn Burnmeister & Wain 11	Bureau Veritas ✱ I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR. (6—32) 6—33   6—33   6—33   6—32	FPT 33 DBT 391 APT 20	152 — 1748	252.4	37.2	15.1 (18.4)	1055	1229	393	127	<b>709</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUMO (C 157)	<b>Toto</b>	S. — Tankskib 1M. — Stl. — 5 BH	— — C 116	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 02	Bureau Veritas ✱ I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. LPR. (6—31) 9—33   9—33   9—33   6—31	FPT 20 APT 6	5 — 170	112.9	22.6	8.0	163	193	62	38	<b>93</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Sakskjøing.</b>
OUMP (C 137)	<b>Tove</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 — T 586	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B. S. * (7—30) 9—33   9—33   9—33   9—33	FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop 46	123 — 1752	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1191	381	114	<b>696</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>



Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjenisted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O X A E (C 543)	<b>Tovelil</b> (ex Monica Seed)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. Elek. L. — Radiot.	— 1330 T	Schiedam New Waterway Shipbuilding Co. 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 5—33   5—33   5—33   3—31	FPT 53 DBT 559 APT 94	— 3577	291.0	45.0	19.4	1990	2214	709	182	<b>1324</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania”. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
O U M Q (C 476)	<b>Trafik</b>	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	— 300 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1. 1. (6—30) 5—33   5—33   5—33   6—31	FPT 17 DBT 45 APT 17 2 ST 30	32 503	141.5	27.2	10.7 (13.3)	319	332	124	88	<b>120</b>	» Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand- Grus- og Singelsforretning«. (K. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O U M E (A 124)	<b>Tranekjær</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— Dobb. 482 C.	Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 29	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1. 1. PR. (6—33) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 5 APT 3	15 40	129.	24.0	9.3	184	265	85	37	<b>144</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). Svendborg-. <b>Rudkjøbing.</b>
O X F E (C 541)	<b>Transporter</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot.	— 1120 T	Blyth Shiph. & Dry Dock Co. 11	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 3—33   3—33   3—33   4—32	FPT 94 DBT 339 APT 20	190 2110	245.6	36.9	16.7 (19.6)	1196	1561	499	135	<b>926</b>	Rederi-Aktieselskabet Transporter. (J. W. Andersen). <b>Odense.</b>
O U M S (C 604)	<b>Trio</b> (ex Südwest)	S. — Stl. — 2 Dæk 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 500 T	Waterhuisen Gebr. van Dieper 18	Germ. Lloyd * 100 K (12—31) 2—33   2—33   2—33   2—33	FPT 36 DBT 45 APT 8	— 700	155.6	26.3	12.3	391	493	158	85	<b>250</b>	Dampskibsselskabet Trio A/S (F. Egge og H. Svenningsen). <b>Kbhvn.</b>
O X P B (A 88)	<b>Trondhjem</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 950 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 23	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. PR. (5—32) 3—33   3—33   3—33   3—33	FPT 21 DBT 337 APT 33	182 1373	231.1	35.2	21.1 (24.4)	1272	1399	448	125	<b>826</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
O U M T (C 205)	<b>Tula</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L.	177 1000 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 12	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. PR. (8—33) 8—33   8—33   8—33   5—32	FPT 35 DBT 395 APT 20	153 1764	254.4	37.2	15.1 (18.5)	1081	1251	400	133	<b>718</b>	
O U M U (G 38)	<b>Tunø</b> (ex Sir Beavis)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	28 190 C	Southampton B. Napier & Sons 02			14 6	63.7	14.8	7.5	51	51	34	16	<b>2</b>	»Aktieselskabet „Turisten”, Aarhus«. (L. Hammerich). <b>Aarhus.</b>
O U M V (B 5)	<b>Turisten</b>	S. — Stl. — 2 BH.	17 78 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 98			— 45	71.2	17.1	5.3	36	45	18	2	<b>25</b>	
O U M W (C 426)	<b>Tyr</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk og 1 Awng. D.	96 500 T	Göteborg Lindholms Mek. Verkst 90	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. PR. (6—31) 4—33   7—33   7—33   8—31	FPT 8 DT 149 APT 15	93 534	176.6	26.9	12.4	452	754	241	57	<b>456</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
O X S A (C 209)	<b>Tyr</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot.	75 450 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 08	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. PR. (5—33) 5—33   5—33   5—33   6—32	APT 14	30 —	82.0	21.0	11.9	117	119	94	21	<b>4</b>	»Det forenede Bugsererselskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen). <b>Kbhvn.</b>
O X F D (C 268)	<b>Uffe</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Elek. L. — Radiot.	195 950 T	W. Hartlepool W. Grav & Co. 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—30) 6—33   10—32   9—32   6—33	DBT 540 APT 28	171 2849	280.3	40.0	18.1 (21.4)	1690	1889	605	120	<b>1165</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
O U M X (0 376)	<b>Uffe</b> (ex Dampfrahm IV)	S. — Sandpm. 1M- Stl. — 4 BH.	30 300 C	Danzig F. Schichau 95	Germ. Lloyd 90 A k (5—30) 3—33   3—33   3—33   1—32		20 —	142.4	28.0	11.3	265	296	139	45	<b>113</b>	»A/S Dansk Sandpumper Kompagni«. (P. Kampmann). <b>Kbhvn.</b>
O Z Q E (C 589)	<b>Ulla</b>	S.-2M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot.	— Dobb. 1090 C.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31	Germ. Lloyd * 100 A (9—31) 4—33   5—32   9—31   9—31	FPT 45 DBT 431 APT 82	266 2234	253.5	39.1	15.4	1212	1564	500	154	<b>910</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet”«. (L.D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg</b>
O U M Y (C 8)	<b>Ulrik Holm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	167 800 T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05	Germ. Lloyd * 100 A (9—29) 5—33   5—33   5—33   5—30	DBT 446 APT 40	140 2310	251.4	37.8	16.3 (19.4)	1240	1502	481	91	<b>930</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress”«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
O Z D B (A 2)	<b>United States</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L	1450 8500 2 T	Glasgow Alex. Stephen & Sons 03	Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1. 1. PR. (2—33) 2—33   2—33   2—33   2—33	DT 667 DBT 1318 APT 51	1583 6529	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6527	9993	3574	458	<b>5962</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Anderson). <b>Kbhvn.</b>
O X G D (C 372)	<b>Uranienborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D Elek. L. — Radiot.	— Tur- 1950 bine	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22	Bureau Veritas 1 Aar * 1 3/5 L. 1. 1. (6—33) 6—33   6—33   6—33   6—33	FPT 46 DBT 1007 APT 86	240 5760	346.8	50.2	22.0 (25.8)	2952	3300	1056	245	<b>1998</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
O U M Z (C 596)	<b>Urd</b>	S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— 199 C	Göteborg Lödöse Varf. —	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. PR. (2—32) 7—33   7—33   7—33   7—33	FPT 9 APT 11	16 8	67.3	18.3	10.4	83	84	30	30	<b>24</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Sviters Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn. Fredrikshavn.</b>
O U N A (C 88)	<b>Valborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	80 450 T	Antwerpen The Antwerp Engineering Co. 14	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 4—33   4—33   7—32   7—32	FPT 17 DBT 273 APT 10	80 1220	210.3	31.8	13.3 (16.4)	703	844	270	80	<b>494</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress”«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>



Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb	Mask	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OXYB (G 122)	<b>Valkyrien</b>	S. — Bjærgn. 1 M. — Stl. — 4BH. Elek. L. — Radiot.	97 — T 625	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07					FPT 27 DBT 39 APT 33	70 — 80	151.3	25.2	13.1	309	343	144	81	118	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
OUNC (G 9)	<b>Veile</b>	S. — 2 M. — J. 3 BH.	— — C 145	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 65/96					—	13 — 160	121.0	18.5	10.2	139	165	69	21	76	Dansk Cement Central. (C. E. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn. Mariager.</b>
OTND (B 29)	<b>Vejle</b>	S. — J.	14 — C 84	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 10					—	6 — 64	61.8	15.2	5.6	28	29	14	3	12	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle.</b>
OZXA (C 472)	<b>Vendia</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— — T 620	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 6—33   9—32   6—33   6—33				FPT 50 DBT 514 APT 27 DT 48	160 — 1070	226.0	36.1	10.6 (13.7)	686	1150	368	155	627	»A/S Dampskibsselskabet D. F. K.« (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
OXID (C 343)	<b>Venus</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	250 — T 1375	Newcastle Wood, Skinner & Co. 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—33) 9—33   7—33   7—33   9—33				FPT 70 DBT 650 APT 87	200 — 3700	303.0	43.0	20.8 (24.2)	2212	2456	786	210	1460	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
OUNE (C 498)	<b>Vibeke Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— — T 540	Elbing F. Schichau 25	Bureau Veritas * 1 3/5 L. L.L.P.R. (9—33) 9—33   9—33   9—33   4—31				FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33	75 — 1325	222.6	32.5	11.7 (14.9)	681	953	305	134	514	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>
OXJD (C 105)	<b>Viborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	172 — T 1065	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—31) 6—33   5—31   6—33   6—33				FPT 82 DBT 604 APT 84	215 — 3180	283.4	42.1	18.3 (21.7)	1794	2028	649	191	1188	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OZLA (C 430)	<b>Victoria</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 1175	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 7—33   7—33   7—33   9—30				FPT 95 DBT 746 APT 28 Dækst. 134	180 — 2900	264.8	41.2	17.0 (20.2)	1458	2030	650	221	1160	»A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
OXLD (C 594)	<b>Vidar</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Well D. — Elek. L. Radio	282 — T 1650	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1.1. PR. (9—32) 8—33   8—33   8—33   8—33				FPT 36 DBT 273 APT 49	74 — 1416	252.7	37.0	16.9 (20.2)	1102	1353	501	139	713	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
OUNF (C 590)	<b>Viking</b> (ex Taygeta)	1 S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — T 600	Flensburg Schiffsb. Ges. 93	Germ. Lloyd * 100 A [E] (1—33) 1—33   1—33   11—33   1—33				FPT 25 DBT 352 APT 8	160 — 1650	231.3	34.3	13.7	949	1271	407	88	776	Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). <b>Aabenraa.</b>
OZHB (G 44)	<b>Viking</b>	S. — Bjærgn 1 M. — Stl. — 4BH Elek. L. — Radiot.	— — T 1000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04					FPT 12 DBT 23 APT 17	118 — 145	155.5	27.2	13.7	367	386	182	56	149	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise*«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
OZJE (C 551)	<b>Viola</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— — T 790	Helsingør Jernskibs. og Maskinb. 29	British Corporation B.S. * (6—33) 6—33   6—33   6—33   6—33				FPT 44 DBT 438 APT 88	151 — 2329	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1595	510	151	934	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OZQB (C 18)	<b>Virginia</b> (ex Pacific)	S. — 2 M. — Stl. 6 BH.—Pt.Shelter D Elek. L. — Radiot.	— — Turbine 2500	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20	Germ. Lloyd * 100 A (1—33) 2—33   2—33   2—33   2—33				FPT 63 DBT 1175 APT 77	225 — 7925	378.0	52.2	24.5 (28.6)	3685	4088	1308	273	2506	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUNG (C 276)	<b>Volmer</b> (ex Hans)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	63 — T 400	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 16	Germ. Lloyd * 100 A (9—32) 4—33   4—33   4—33   4—33				APT 20	50 — —	87.3	19.0	9.8	111	111	85	27	0	»Det danske Petroleums-Aktieselskab«. (C Holm). <b>Kbhvn.</b>
OUNH (G 152)	<b>Vulcan</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 6 BH.	— — T 360	Abo A/B Vulcan 22					APT 14	12 — —	92.9	18.1	—	104	111	64	51	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
OYKB (C 245)	<b>Væderen</b>	S. — Isbryder 2 M. — Stl. — 5BH. Elek. L. — Radiot.	300 — T 1570	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 16	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 5—33   5—33   1—33   8—32				FPT 54 DT 83 APT 26	90 — 120	144.9	37.7	17.3	536	678	301	130	246	Københavns Havnevæsen. <b>Kbhvn.</b>
OUNI (C 602)	Væring (ex Electra)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — T 600	Flensburg Schiffsb. Ges. 93	Germ. Lloyd * 100 A (4—33) 10—33   10—33   10—33   9—33				APT 8 DBT 350	120 — 1680	229.1	34.3	13.7 (17.1)	937	1270	406	85	779	Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). <b>Aabenraa.</b>
OUNJ (C 174)	<b>Wilh. Colding</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	167 — T 800	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05	Germ. Lloyd * 100 A (1—32) 2—33   2—33   2—33   5—32				DBT 446 APT 40	140 — 2310	251.4	37.8	16.3 (19.4)	1248	1510	483	99	928	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
OXND (C 228)	<b>Wm. Th. Malling</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	194 — T 1005	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 13	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 9—33   10—30   9—33   12—32				FPT 100 DT 117 DBT 504 APT 21	190 — 2360	262.6	39.2	17.0 (20.6)	1456	1934	619	190	1125	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni« (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OZDD (A 16)	<b>Ydun</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{138}{900}$ T	Helsingør Jernskibs- og Masklnb. 10	Bureau Veritas *1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G.1. 1.PR. (5—33) 5—33   5—33   5—33   5—33	FPT 21 DBT 45 APT 8	$\frac{49}{451}$	184.2	31.2	12.5	430	645	245	72	<b>328</b>	»Det forenede Danrpskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Horsens.</b>
OUNL (C 277)	<b>Yrsa</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{478}$ iii	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 21	Germ. Lloyd * 100 (6—29) 9—31   3—31   19—31   9—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{78}{1272}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	845	270	86	<b>489</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OUNM (C 213)	<b>Yrsa</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L.	$\frac{47}{230}$ C	Helsingør Jernskibs- og Masklnb. 89/98	Bureau Veritas *F <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (11-31) 5—33   5—33   5—33   11—31	FPT 9 DBT 74 APT 12	$\frac{60}{489}$	173.7	24.1	9.1 (11.7)	322	455	146	45	<b>264</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
OZSD (G 42)	<b>Ægir</b>	S. — Bjserng. 1M. — Stl. —4BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{450}$ T	Kjøbenhavn S Flydedok og Skibsværft 06		FPT 14 APT 9	$\frac{40}{10}$	106.5	22.1	9.5	153	162	67	39	<b>55</b>	»Aktieselskabet Era. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
OUNN (B 9)	<b>Ærø</b>	S. — 2 M. — E.	$\frac{18}{75}$ C c	Kjerteminde N. F. Hansen 75/87			$\frac{10}{—}$	86.9	15.0	7.1	47	64	21	7	<b>37</b>	Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ærø«. (P. Schneekloth). <b>Æreskjøbing.</b>
OXPB (C 58)	<b>Ørneborg</b> (ex Elgen Hulp VII)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{147}{973}$ T	Rotterdam Wiltons Maschnenfabrik en Scheepswerf 19	Lloyd's Reg. *100A1 (8—32) 11—33   5—31   11—33   11—33	DBT 481 APT 40	$\frac{190}{2705}$	269.8	39.0	18.3 (21.7)	1582	1775	568	152	<b>1055</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OUNO (G 35)	<b>Øst</b>	S. — Bugs. — Stl. 3 BH.	$\frac{19}{87}$ C	Frederikshavn Værft og Flydedok 15			$\frac{6}{5}$	46.9	14.3	7.1	28	29	27	5	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OZFD (A 95)	<b>Østbornholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng. D Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{390}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas *F <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P.1.1.PR. (12—32) 6—33   12—33   12—33   6—33	FPT 9 DBT 42 APT 9	$\frac{32}{153}$	132.2	24.1	9.0	182	315	101	40	<b>175</b>	»Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibs- selskab«. (O. E. S. Hansen). <b>Nexø.</b>





Afsnit b. \*)  
**Dampskibs-Rederier, \*\*)**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

*Aabenraa.*

**„Rhederiet M. Jebsen, Aktieselskab“.**

Gustav Diederichsen	}	Direktion: <i>J. F. C. Jebsen.</i>
(1353) 2332		
Michael Jebsen. (1343) 2318		
Clara Jebsen (c. 1145) 1974		

**Aabenraa Rederi-Aktieselskab.**

Viking .....	}	<i>P. F. Cleemann.</i>
(77C) 1271		
Væring .....		
(779) 1270		

Endvidere: Fiona, Sønderjylland og Activ se under Kjøbenhavn.

*Aalborg.*

Frem ..... (45) 115 ] *Aalborg Havneudvalg.*

Endvidere: Aalborghus, Ally, C. P. A. Koch, Dagmar, Diana, Hebe, Hindsholm, Hjortholm, Kattholm, Kjøbenhavn, Knud, Limfjorden, Maja, Margrethe, Rita, Svanholm, Taarnholm og Tjaldur, Passepartout samt Agnete Mærsk. Betty Mærsk, Emilie Mærsk, Jakob Mærsk, Kirsten Mærsk, Susan Mærsk, Sally Mærsk, Sonja Mærsk, Lexa Mærsk, Vibeke Mærsk og Hals se under Kjøbenhavn; Effie Mærsk, Hertlia Mærsk, Inge Mærsk, Mathilde Mærsk og Robert Mærsk, se under Svendborg.

*Aarhus.*

I. P. Petersen .....	}	»A/S Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. Formand: <i>H. P. Henriksen.</i>
(83) 187		
Helgenæs .....		
(78) 183		

Anholt .....	}	Firma Aarhus Sten- og GrusKompagni ved <i>Brd. Nielsen.</i> <sup>1)</sup>
(61) 206		

Hermes ..... (0) 156 ] *Aarhus Havneudvalg.*

Thrym ..... (52) 136 ] *C. L. Nielsen.*

Endvidere: Aarhus, Saga og Yrsa, Hulda Mærsk og Lica Mærsk samt Kronborg og Niord se under Kjøbenhavn; Rita Mærsk se under Svendborg;

*Allinge med Hammerhavnen.*

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Østersøen.**

Hammershus. ....	}	Formand: <i>E. M. Beck</i>
(119) 246		

Endvidere: Agersø, Carli og Themis se under Kjøbenhavn.

*Assens.*

Sonja Frydendahl (189) 292 ] *S. Frydendahl.*

Endvidere: Gustav se under Kjøbenhavn.

*Esbjerg med Fanø.*

**„Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab“.**

Knud Villemoes. (860) 1582	}	Best. Reder: <i>J. Villemoes.</i>

**„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix.“**

Phønix .....	}	Best. Reder: <i>H. N. Andersen.</i>
(431) 895		

**A/S Vestjysk Dampskibsselskab.**

Juliane (Nordby). . . . .	}	Korresp. Reder: <i>N. Winther.</i>
(778) 1293		

**„Dampskibsselskabet af 1925 A/S“.**

Mercur .....	}	Best. Reder: <i>L. Christensen</i>
(473) 791		

Endvidere: A. P. Bernstorff, Alexandra, Anholt, Ficaria, Frigga, Nidaros, Primula, Tyr og Vidar; Alfa, Anna, Betty, Bodil, Britta, Carmen, Dagmar, Dorrit, Ebba, Edith, Erna, Ester, Gerda, Grete, Gunver, Harriet, Helene, Helga, Inger, Jenny, Johanne, Jonna, Karla, Laura, Lilian, Maja, Marie, Najaden, Nancy, Nautik, Nelly, Neptun, Nerma, Ninna, Niobe, Nordsøen, Randi, Stella, Ulla og Yrsa; Birgit, Cyril, Dana, Elie, Esther Maria, Irene Maria, Mary, Sonja og Tovelil se under Kjøbenhavn.

*Frederikshavn.*

M. G. Melchior, Brosund, Grønsund og Hadsund samt Garm og Urd se under Kjøbenhavn.

*Haderslev.*

Aarø ..... (1169) 1909 ] *J. J. Petersen.*

Marie Clausen .....	}	<i>C. Clausen.</i>
(167) 324		
Carl .....		
(152) 295		
Helene II .....		
(99) 184		

\*) Se Side XVII.      \*\*) Regeringsskibe se Side 15.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

*Helsingør.*

Aarø, Samsø og Sejrø; Brynhild og Svanhild, Alert og Bien se under Kjøbenhavn.

*Hobro.*

Benedikt se under Kjøbenhavn.

*Horsens.***Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab.**

Horsens..... (47) 122 } Forretningsfører:  
Agda..... (21) 49 } P. C. Pedersen.

Endvidere: Ydun se under Kjøbenhavn.

*Kalundborg.*

Arnold Mærsk, Elisabeth Maersk, Hans Mærsk, Johannes Mærsk og Oluf Mærsk se under Kjøbenhavn; Cornelia Mærsk, Gudrun Mærsk og Jessie Mærsk se under Svendborg.

*Kjøbenhavn.***„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“<sup>1-2)</sup>**

Frederik VIII ... (7555) 11850  
United States . (5962) 9993  
HelligOlav... (5986) 9939  
Brasilien... (4084) 5334  
Maryland . . (3055) 4895  
Alabama.... (2748) 4575  
Virginia.. (2506) 4088  
Nevada..... (2302) 3766  
Dagmar (Aalborg)  
(1531) 2471  
Margrethe (Aalborg)  
(1487) 2441  
Tennessee... (1368) 2342  
A.P. Bernstorff (Esbjerg)  
(1157) 2316  
Delaware..... (1333) 2280  
Georgia..... (1327) 2272  
Brynhild (Helsingør)  
(1345) 2195  
Maine..... (1314) 2158  
Gorm..... (1290) 2156  
Svanhild (Helsingør)  
(1284) 2147  
Ivar..... (1292) 2145  
Frode..... (1284) 2140  
Kentucky .. (1318) 2136  
Harald ..... (1206) 1970  
Knud (Aalborg) (1188) 1944  
Olaf..... (1181) 1920  
Uffe (Middelfart) (1165) 1889  
Dronning Maud (860) 1779  
Kong Haakon. (850) 1775  
Island..... (1061) 1774  
Kjøbenhavn (Aalborg)  
(920) 1670  
Aarhus (Aarhus) (819) 1618  
Primula (Esbjerg) (676) 1531  
Ficaria (Esbjerg) (672) 1530  
Hindsholm (Aalborg)  
(876) 1512  
Katholm (Aalborg) (877) 1510

Garonne ..... (890) 1502  
Aalborghus (Aalborg)  
(825) 1482  
Hjortholm (Aalborg)  
(848) 1471  
Alexandra (Esbjerg)  
(766) 1463  
Halfdan (Middelfart)  
(854) 1448  
Taarnholm (Aalborg)  
(828) 1420  
Tiber (Middelfart)  
(823) 1405  
Hroar..... (748) 1401  
Trondhjem ... (826) 1399  
Bergenhus . . . (825) 1398  
Vidar (Esbjerg). (713) 1353  
Broholm..... (781) 1350  
Skjold (Middelfart)  
(792) 1345  
Magnus (Middelfart)  
(782) 1339  
Sigrim (Middelfart)  
(799) 1337  
Botnia..... (802) 1326  
Svanholm (Aalborg)  
(764) 1321  
Egholm..... (754) 1317  
Algarve..... (751) 1307  
Beira..... (681) 1273  
Tula..... (718) 1251  
Tomsk ..... (709) 1229  
Minsk (Middelfart)  
(708) 1229  
J. C. Jacobsen. (740) 1221  
Flora (Odense). (655) 1218  
Svava (Middelfart)  
(696) 1193  
Frigga (Esbjerg) (571) 1095  
Thyra (Odense). (560) 1088  
Ebro..... (591) 1066  
Sleipner..... (567) 1066  
Rhône (Odense) (564) 1064  
Cimbria (Randers) (540) 1056

C. P. A. Koch (Aalborg)  
(535) 1052  
M.G. Melchior (Frederikshavn)  
(623) 1029  
Charkow..... (525) 1026  
Nidaros (Esbjerg) (610) 1024  
Hebe (Aalborg).. .. (436) 957  
Diana (Aalborg).. (426) 942  
Saga (Aarhus). . . (540) 919  
Niels Ebbesen (Randers)  
(382) 874  
Bellona (Odense). (418) 840  
Rota (Odense). . . (418) 840  
Douro ..... (485) 806  
Tyr (Esbjerg)... . (456) 754  
Jolantha ..... (418) 714  
Koldinghus (Vejlø)  
(348) 674  
Ydun (Horsens) . (328) 645  
Odin..... (319) 632  
Tjaldur (Aalborg) (289) 584  
Rita (Aalborg). . . (305) 534  
Limfjorden (Aalborg)  
(245) 488  
Yrsa (Aarhus). . . (264) 455  
Bryderen..... (149) 436  
Sønderjylland (Aabenraa)  
(196) 403  
Ella ..... (214) 381  
Maja (Aalborg) . . (214) 377  
Falken (Svendborg) (159) 369  
Fiona (Aabenraa) (181) 367  
Møen (Stege) . (182) 357  
Benedikt (Hobro) (196) 365  
Sejrø. .... (0) 130  
Læsø..... (0) 110  
Anholt (Esbjerg). (0) 101  
Sprogø..... (0) 54  
Tunø ..... (2) 51  
Askø ..... (0) 39  
Øst..... (0) 29

Adm. Direktør:  
A. O. Andersen,  
Kvæsthusgade 9.

Telegramadresse:  
Forenede—Kjøbenhavn.

Kontorflag:  
Blaat med hvidt Malteserkors.

Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med bredt redt  
Baand.

101 Dampskibe med  
166852 Reg.-Tons Brutto,  
97213 Reg.-Tons Netto.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Kjøbenhavn (fortsat).*»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. <sup>1)</sup>

Helene (Esbjerg).....(1412) 2414  
 Johanne (Esbjerg) (1348) 2257  
 Maja (Esbjerg).....(1326) 2203  
 Najaden (Esbjerg)....(1178) 1963  
 Erna (Esbjerg).....(924) 1590  
 Betty (Esbjerg).....(935) 1567  
 Edith (Esbjerg).....(935) 1566  
 Ulla (Esbjerg).....(910) 1564  
 Grete (Esbjerg).....(909) 1563  
 Nelly (Esbjerg).....(896) 1549  
 Jonna (Esbjerg).....(872) 1517  
 Laura (Esbjerg).....(818) 1419  
 Stella (Esbjerg).....(788) 1394  
 Ninna (Esbjerg).....(780) 392  
 Helga (Esbjerg).....(769) 1370  
 Lilian (Esbjerg).....(732) 1271  
 Ester (Esbjerg).....(725) 1250  
 Anna (Esbjerg).....(735) 1227  
 Nerma (Esbjerg).....(730) 1210  
 Inger (Esbjerg).....(728) 1208  
 Carmen (Esbjerg).....(731) 1206  
 Nancy (Esbjerg).....(678) 1153  
 Niobe (Esbjerg).....(678) 1153  
 Gerda (Esbjerg).....(675) 1151  
 Britta (Esbjerg).....(673) 1146  
 Harriet (Esbjerg).....(671) 1144  
 Gunver (Esbjerg).....(549) 941  
 Nautik (Esbjerg).....(549) 941  
 Neptun (Esbjerg).....(549) 941  
 Karla (Esbjerg).....(548) 941  
 Marie (Esbjerg).....(548) 941  
 Nordsøen (Esbjerg).....(548) 941  
 Ebba (Esbjerg).....(547) 939  
 Yrsa (Esbjerg).....(489) 845  
 Alfa (Esbjerg).....(488) 844  
 Bodil (Esbjerg).....(488) 844  
 Dagmar (Esbjerg)....(488) 844  
 Dorrit (Esbjerg).....(493) 844  
 Randi (Esbjerg).....(493) 844  
 Jenny (Esbjerg).....(493) 843

Best. Reder:  
*L.D.Lauritzen*  
 Hammerengade 1.

40 Dampskibe med  
 50939 Reg-Tons Brutto,  
 29826 Reg-Tons Netto.

»Dampskibsselskabet af  
 1912, Aktieselskab«. <sup>1)</sup>

Betty Mærsk (Aalborg)  
 (1423) 2357  
 Susan Mærsk (Aalborg)  
 (1411) 2355  
 Kirsten Mærsk (Aalborg)  
 (1355) 2252  
 Jakob Mærsk (Aalborg)  
 (1348) 2245  
 Emilie Mærsk (Aalborg)  
 (1326) 2212

Agnete Mærsk (Aalborg)  
 (1205) 2088  
 Arnold Mærsk (Kalundborg)  
 (1183) 1966  
 Oluf Mærsk (Kahmdborg)  
 (1146) 1950  
 Hans Mærsk (Kalundborg)  
 (1139) 1937  
 Sonja Mærsk (Aalborg)  
 (1136) 1909  
 Johannes Mærsk (Kalundborg)  
 (1119) 1899  
 Elisabeth Mærsk (Kalundborg)  
 (1116) 1893  
 Vibeke Mærsk (Aarhus)  
 (514) 953  
 Hulda Mærsk (Aarhus)  
 (493) 891

Fraternitaskompagniet  
 Aktieselskab.

Fraternitas..... (5066) 8179  
 Tas I..... (c. 85) 249  
 Tas II..... (c. 85) 250  
 Tas III..... (c. 78) 240  
 Tas IV..... (c. 66) 197  
 Tas V..... (c. 66) 198

Aktieselskabet Damp-  
 skibsselskabet af 1929.

Jelling..... (1172) 1909  
 Lexa Mærsk (Aalborg)  
 (490) 900

Best. Reder:  
*A. P. Møller,*  
 Kongens Nytorv 8.

Kontorflag:  
 Blaa Stander med hvid  
 Stjerne.

Skorstensmærke:  
 Sort Skorsten med blaat  
 Baand og hvid Stjerne.  
 22 Dampskibe med  
 39029 Reg.-Tons Brutto.

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. <sup>1)</sup>

Uranienborg (1998) 3300  
 Christiansborg. (1929) 3270  
 Amalienborg. (1690) 2864  
 Fredensborg (1195) 2094  
 Viborg.....(1188) 2028  
 Flynderborg .....(1198) 1999  
 Nordborg.....(1198) 1998  
 Rosenborg.....(1206) 1997  
 Søborg.....(1194) 1992  
 Stegelborg.....(1146) 1885  
 Frederiksborg.....(1106) 1816  
 Silkeborg.....(1100) 1806  
 Ørneborg.....(1055) 1775  
 Elsborg.....(954) 1547  
 Lilleborg.....(861) 1452  
 Skodsborg.....(850) 1450  
 Ellensborg.....(729) 1259  
 Aalborg.....(723) 1256  
 Jægersborg.....(727) 1254

Best. Reder:  
 Firma *C. K. Hansen,*  
 Amaliegade 35

Telegramadresse:  
 Hansen.  
 Kontorflag:  
 Blaat med Dannebrog i  
 Midten

Skorstensmærke:  
 Gul Skorsten med sort Top  
 og blaat Baand med Danne-  
 brog.

19 Dampskibe med  
 37042 Reg.-Tons Brutto,  
 22047 Reg.-Tons Netto.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

*Kjøbenhavn (fortsat).*

## »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«.

Absalon.....	(1353) 2144
Hans Broge.....	(1253)2095
Martin Goldschmidt	(1253) 2094
Kejserinde Dagarar	(987) 1597
Willi.Colding	(928) 1510
Ulrik Holm.....	(930) 1502
Henry Tegner.....	(865) 1457
Skagerak.....	(754) 1283
Lily.....	(752) 1281
Rigmor.....	(753) 1278
Knut.....	(717) 1274
Robert.....	(715) 1272
Marx.....	(719) 1259
Marianne.....	(712) 1239
Margrete.....	(732) 1207
Sigrid.....	(732) 1207
Karen.....	(731) 1207
Elisabeth.....	(524) 945
Sophie.....	(524) 945
Valborg.....	(494) 844
Thyra.....	(493) 836
Olga.....	(463) 798
Polly.....	(463) 798
Ellen.....	(444) 786
Fylla.....	(443) 785
Bertha.....	(451) 766

Forretningsfører:  
*M. H. Nielsen,*  
Kalvebod Brygge 4.

Kontorflag:  
Rødt med hvide Kanter og  
hvidt M. N.

Skorstensmærke: Sort  
Skorsten med hvidt Baand og rød  
Syvstjerne.

26 Dampskibe med  
32409 Reg.-Tons Brutto,  
19185 Reg.-Tons Netto.

»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«.<sup>1)</sup>

Olga S.....	(1035) 1752
Hilde.....	(935) 1595
Birgitte.....	(934) 1595
Viola.....	(934) 1595
Anne.....	(940) 1593
Aslaug.....	(900) 1509
Gudrun.....	(875) 1498
Tekla.....	(861) 1469
Agnete.....	(855) 1458
Estrid.....	(794) 1397
Freya.....	(719)1206
Aase.....	(712)1206
Ingeborg S . . .	(710)1200
Alice.....	(712)1196
Kirsten.....	(705)1196
Thyra S.....	(705)1194
Signe.....	(696)1191
Tove.....	(696)1191
Gunhild.....	(682)1142
Ragnhild.....	(678)1139

Forretningsførere:  
*A. Schmiegelow og*  
*A. Kampen.*  
Bredgade 6.

Kontorflag: Rødt, hvidt,  
rødt, (vandet).

Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med rødt, hvidt,  
rødt Baand med Bogstavet T.

20 Dampskibe med  
27323 Reg.-Tons Brutto,  
16078 Reg.-Tons Netto.

## Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila.

E. M. Dalgas.....	(1702) 2836
Otto Petersen....	(1699) 2832
P. N. Damm.....	(1699) 2832
Chr. J. Kampmann	(1367) 2281
ErikBoye.....	(1344) 2238
Edv.Nissen.....	(1221) 2062
Svend Pii.....	(1074) 1809
LarsKruse.....	(1071) 1807
Madsen. ....	(1071) 1804

Forretningsfører:  
Firma  
*Svendsen & Christensen,*  
Frederiksgade 1.  
Kontorflag:  
Blaa Split og rødt Vaaben-  
skjold med hvidt Kors.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten og rødt Vaaben-  
skjold med hvidt Kors.  
9 Dampskibe med  
20501 Reg.-Tons Brutto,  
12248 Reg.-Tons Netto.

»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab.«<sup>1)</sup>

Nordlys.....	(2307) 3718
M. C. Holm . . .	(1648) 2814
Nordamerika . .	(1685) 2647
Kotonia.....	(1668) 2624
Norden.....	(1564) 2529
Nordstjernen. .	(1338) 2130
Phønix.....	(1145) 1894

Best. R e d e r:  
*Firma P. Brown jun. &*  
*Co.*  
Amaliegade 49.  
Telegram adresse:  
Nordbrown.  
Kontorflag:  
Rødt med hvid Syvstjerne.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med hvidt,

## »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«.

Tovelil (Esbjerg)	(1324) 2214
Cyril (Esbjerg)...	(1267) 2116
Sonja (Esbjerg)..	(1206) 2061
Dana (Esbjerg)...	(1206) 2061
Birgit (Esbjerg)..	(1189) 1971
Elie (Esbjerg)....	(1112) 1873
Esther Maria (Esbjerg)	(1119)1865
Irene Maria (Esbjerg)	(1116) 1862

Best. R e d e r:  
*Chr. Andresen,*  
Amaliegade 33.

»Dampskibs- Aktieselskabet „Myren“«.<sup>1)</sup>

Stal.....	(1311)2242
Kai.....	(1035)1746
Birte.....	(1027)1741
Jan.....	(1036)1739
Margit.....	(1025)1735
Astrid.....	(1022)1735
Inga.....	(876) 1494
Clara.....	(798) 1398
Gautatyr.....	(674)1127

Forretningsfører:  
*Holm & Wonsild,*  
Amaliegade 36.  
Kontorflag:  
Rødt med hvide Kanter og  
hvidt H. & W.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten  
med hvidt Baand med  
blaa Syvstjerne.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier



Kjøbenhavn (fortsat).

**„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab“<sup>1)</sup>**

Bolivia ..... (3425) 5497 }  
Parana..... (3425) 5497 }  
Direktør: *H. Gether,*  
Ved Stranden 14.

Alf ..... (1374)2175 }  
Belgien ..... (1173)1979 }  
Skotland ..... (1015) 1654 }  
Frankrig..... (778) 1361 }  
Holland ..... (720)1251 }  
*H. A. Christensen,*  
Amaliegade 43.  
**A/S Dampskibet England.**  
England..... (1358)2299 }

**Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S.**

Alssund ..... (1924)3222 }  
Brosimd(Frederikshavn) }  
(1828)2939 }  
Grønsund (Frederikshavn) }  
(1511)2431 }  
Hadsund (Frederikshavn) }  
(1163)1877 }  
Best. Reder:  
*T. C. Christensen,*  
Frihavnen.  
Tel egramadresse: Shipping.  
Kontorflag:  
Blaat med hvidt Malteser-kors.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med blaaf  
Bælte med hvidt  
Malteserkors.

**„Det Danske Petroleum-Aktieselskab“<sup>1)</sup>**

Scandia (Nyborg) (6524)8571 }  
Dania(Nyborg). (588)1099 }  
Petrolea (Nyborg). (233) 480 }  
Mjølner..... (0) 124 }  
Volmer ..... (0) 111 }  
A dm. Direktør:  
*C. Holm, St. Annæ*  
Plads 13.

**Aktieselskabet  
Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.<sup>1)</sup>**

Lifland ..... (1355) 2254 }  
Normandiet... (879) 1434 }  
Slesvig ..... (864) 1420 }  
Grønland..... (728) 1264 }  
Halland..... (727) 1264 }  
Skaane ..... (724)1254 }  
Estland ..... (724) 1253 }  
Best. Reder:  
*A. N. Petersen,*  
Laxegade 8.

**„Dampskibselskabet  
Pacific, Aktieselskab“.**

Stockholm..... (927)1596  
Paris..... (900)1509  
Kjøbenhavn..... (886)1497  
Prins Knnd. . . . (782)1340  
London..... (730) 1260

Forretningsfører:  
*L. P. Schmith.*  
Amaliegade 33.

**Dampskibsselskabet  
„Nordania“, Aktieselskab.**

Danhild..... (815) 1412  
Nordhild ..... (426) 749

**»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«.**

Samsø (Helsingør) (881) 1494  
Sejrø (Helsingør) . (880) 1489  
Aarø (Helsingør) (838)1426  
Manø..... (833)1415  
Martin Carl. . . . (828)1412  
Askø ..... (738) 1299

Best. Reder:  
Firma *Martin Carl,*  
Stockholmsgade 55.

**„Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni“.**

N. C. Monberg (1329) 2301  
Bothal..... (1223)2109  
Bretland..... (1235)2023  
Wrn.Tk. Mailing (1125) 1934

A dm. Direktør:  
*H. P. T. A. Svanholm,*  
Vimmelskaftet 42.

**„A/S Dampskibsselskabet D. F. K“**

Scotia ..... (1387)2381  
Hafnia ..... (1159)2031  
Victoria ..... (1160)2030  
Vendia..... (627)1150

Best. Reder:  
*V. Steen Christensen,*  
Holmens Kanal 5.

**»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«.**

Venus ..... (1460)2456  
Orion ..... (1475) 2405  
Astra..... (1407) 2398

Best. Reder:  
Firma *C. P. Jensen,*  
St. Annas Plads 6.

**Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab.**

Gerda Toft . . . (1167)1960  
Maria Toft..... (1152)1911  
Hans Tavsens . . (1093)1779

Best. Reder:  
*J. Toft,*  
Ny Toldbodgade 5.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

**„Aktieselskabet  
Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise“.**

Protector .....	(147) 562
Garm (Frdhavn) . .	(150) 427
Viking .....	(149) 386
Em. Z. Svitzer . .	(133)370
Freja.....	(122) 347
Valkyrien .....	(118)343
Geir.....	(116)323
Danmark .....	(c. 118)314
Kattegat .....	(95) 285
Sigyn.....	(67) 198
Svava .....	(55) 162
Ægir.....	(55) 162
Pluto.....	(0) 160
Bien (Helsingør).....	(18) 116
Vulcan .....	(0) 111
Urd (Frederikshavn)	(24) 84
Juno .....	(0) 79
Pan .....	(0) 62
Activ (Aabenraa).....	(0) 48
Mars .....	(0) 42
Alert (Helsingør) .....	(12) 32

Forretningsfører:  
*C. E. Silverberg,*  
Kvæsthusgade 1.  
Telegramadresse:  
Svitzersalvage.  
Kontorflag:  
Hvidt med blaat  
Maltheser-  
k

**Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab.**

Pacific.....	(728) 1570
Edouard Suenson	(646) 1552
Store Nordiske .	(667) 1456

Direktører:  
*K. Suenson og*  
*O. C. Scavenius,*  
Kongens Nytorv 26.  
Skibene fører Splitflag med  
2 hinanden krydsende Lyn-  
straaler, hvorover Bogstaverne  
SNTS i øverste Firkant.

Johanne Justesen  
(c. 2615) 4471

*M. L. Justesen,*  
Shanghai.  
Befuldm.:  
*H. J. Christiansen,*  
Charlottenlund.

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus.**

Erik B .....	(1378)2191
Henning B. . .	(1288)2108

Korresp. Reder:  
*C. A. Boeck-Hansen,*  
Kvæsthusgade 6.

**„Dampskibsselskabet Baltic, A/S.“**

Fanø.....	(1093) 1889
Bogø.....	(728) 1214

Korresp. Reder:  
*J. C. Th. Jensen,*  
Chr. IX Gade 10.

**A/S Dampskibet Finland.**

Finland..... (1345) 2302

*O. H. Christensen,*  
Amaliegade 43.

**»Dampskibs Aktieselskabet  
„Nautic“«.**

Lise..... (718) 1247

Korresp. Reder:  
*A. M. Vollmond,*  
Amaliegade 33.

**»Dampskibs Aktieselskabet  
Als«.**

Feddy..... (561)955

Scandia..... (1092) 1866

*E. Drost, V.*  
Boulevard 38.

**Aktieselskabet**

**„Det Dansk-Norske Danipskibsselskab“.**

Niels R.Finsen (1133)1855

*R.A. Robbert,*  
Amaliegade 33.

**Dampskibsselskabet „Samsø“, A/S.**

Nordby ..... (1023) 1675 |

Korrespond. Reder:  
*G.L. Schiønnemann,*  
Toftholma Allé 12.

**„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund“.<sup>1)</sup>**

Sverige .....	(423)811
Malmø.....	(251)609
Saltholm.....	(95)219

Forretningfører:  
*M. Suenson,*  
Havnegade 49.

**„Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskab“.**

Julius Thomson. (642) 1151

Forretningsfører:  
*L. K. M. Christiansen,*  
Gl. Torv 22.

**„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker“.<sup>1)</sup>**

Henrietta(Nakskov)	(164) 379
Adolph (Stege) . .	(124) 257
Gustav (Assens) .	(125) 254
Toto (Sakskjøbing).	(93) 193
Beta (Stege)	(8) 66

Forretningsfører:  
*Ad. Hansen,*  
Slotsholmsgade 22.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorpikbs-Rederier, og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Kjøbenhavn (fortsat).***„Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning“.**

Trafik ..... (120) 332  
 Baldor ..... (60) 188  
 \_\_\_\_\_  
 Progres ..... (83) 244  
 Hesselø ..... (68) 220  
 Avance ..... (58) 167

Direktør:  
*K. Nielsen*  
 Islands Brygge 4.

**A/S Skandinavisk Sandsugerselskab.**

Sydhavn ..... (212) 621  
 Suomi ..... (136) 481

*J. G. Mouritzen,*  
 Frederiksholms  
 Havnevej.

Væderen ..... (246) 678  
 Grane ..... (45) 120  
 Asa ..... (10) 32

*Københavns*  
*Havnevæsen, <sup>2)</sup>*  
 Nordre Toldbod.

**„Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab“.**

Kay ..... (140) 307  
 Holger ..... (117) 302  
 Rolf ..... (91) 241

Direktør:  
*C. Schow,*  
 Vandkunsten 8.

**Dampskibsselskabet Trio A/S.**

Trio ..... (250) 493  
 Tempo ..... (196) 269

Direktion:  
*F. Egge og*  
*H. Svenningsen,*  
 Amaliegade 33.

Newport ..... (386) 753

*N. C. Monberg og*  
 Firma  
*J. Saabye & O. Lerche,*  
 V. Voldgade 115

**„Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab“.**

Niord (Aarhus) (283) 508

Best. Reder:  
*O. Ovesen,*  
 Amaliegade 35.

**Dampskibsselskabet Aggersø A/S.**

Agersø (Hammerhavnen)  
 \_\_\_\_\_ (148) 298  
 Stensø (Nørre-Sundby) (82) 157

*K. W. Clemmensen,*  
 Cort Adellersgade 1.

**„Det forenede Buggerselskab, Aktieselskab“.**

Tyr ..... (4) 119  
 Odin ..... (0) 91  
 Sleipner ..... (0) 76  
 Mjølner ..... (0) 70  
 Brage ..... (0) 60  
 Dan ..... (0) 34

Direktør:  
*K. Bærentzen,*  
 Amaliegade 36.

**Dansk Cement-Central. <sup>1)</sup>**

Veile (Mariager) ..... (76) 165  
 Ally (Aalborg) ..... (46) 127  
 Møen (Mariager) ..... (46) 100

Forretningsfører:  
*C. E. Boeck-Hansen,*  
 Bernstorffsgade 17.

Hals (Aalborg) ..... (125) 285  
 Kristine ..... (0) 39

*H. W. van Elzelingen.*

**»Dampskibsselskabet „Haga“ A/S.«**

Poul Møller ..... (138) 298

Best. Reder:  
*H. Svenningsen,*  
 Vodroffsvej 49.

**„A/S Dansk Sandpumper Kompagni“.**

Uffe ..... (113) 296

Forretningsfører:  
*P. Kampmann,*  
 Vestergade 2.

**„Højgaard & Schultz Aktieselskab“.**

Passepartout (Aalborg)  
 \_\_\_\_\_ (100) 181  
 Sally (Aalborg) . . . (48) 106

Direktion:  
*K. N. Højgaard og*  
*S. Schultz,*  
 Ewaldsgade 9.

Nieuwpoort ..... (42) 132  
 Thora ..... (9) 71  
 Ingeborg ..... (2) 31  
 Anita ..... (0) 24

Aktieselskabet  
*N. C. Monberg,*  
 (N. og G. Monberg)  
 V. Boulevard 42.

**H. Poulsen & Co., A/S.**

Themis (Hammerhavnen)

(155) 252  
 Best. Reder:  
*V. E. Zebitz,*  
 Gasværkshavnen 156.

**Nordisk Rute- og Færgesfart A/S.<sup>1)</sup>**

Alexandra ..... (84) 151  
 Nordby ..... (36) 69

*H. Jensen,*  
 Islands Brygge 22.

Carli (Hammerhavnen) (89) 192

*R. L. Albertsen,*  
 Vanløse.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Kjøbenhavn (fortsat).*

Rolf .....	(0) 68	} Firma: <i>J. Saabye &amp; O. Lerche,</i> Raadhusstræde 6.
Svend.....	(0) 50	
Karl.....	(0) 36	

Kronborg (Aarhus) .	(37) 118	} Firma: <i>Ramberg &amp; Co.,</i> Vasbygade.

Endvidere: Storm se under Vedbæk.

*Kolding.***„Kolding Fjorddampere, Aktieselskab“.**

Frigga.....	(36) 97	} Best. Reder: <i>A. Gjørding.</i>
Freja.....	(33) 79	
Dan.....	(11) 32	
Kolding.....	(16) 30	

*Korsør.***Dampskibsselskabet Activ, A/S.**

Argo.....	(1174)1933	} <i>J. K. Rasmusen.</i>
Activ.....	(1014)1709	
Avance.....	(933)1582	

*Læsø.***„Andels Dampskibsselskabet Læsø“.**

Læsø.....	(55)148	} Best. Reder: <i>S. P. Pedersen.</i>

*Mariager.*

Møen og Veile se under Kjøbenhavn.

*Marstal.***„Aktieselskabet  
H. C. Christensens Damp-  
og Sejlskibsrederi“.<sup>1)</sup>**

Energi.....	(575) 990	} Forretningsfører: <i>Alfr. Petersen.</i>
N. J. Ohlsen.....	(474)819	
Erindring.....	(425) 747	
Enigheden.....	(406) 720	

**»Dampskibs-Aktie-  
selskabet „Emanuel“«.**

Emanuel.....	(784) 1290	} <i>H. Christensen.</i>
H. H. Peterson .....	(570) 975	
Dorthea.....	(779) 1293	

*Middelfart.*

Halfdan, Magnus, Minsk, Sigrun, Svava, Tiber og Uffe se under Kjøbenhavn.

*Nakskov.*

Henriette samt Activ se under Kjøbenhavn; Mjølner se under Svendborg.

*Nexø.***„Aktieselskabet****Det østbornholmske Dampskibsselskab“.**

Nordbornholm.....	(221) 376	} Forretningsfører: <i>O. E. Sonne Hansen.</i>
Østbornholm.....	(175)315	

*Nyborg.*

Dania, Petrolea og Scandia se under Kjøbenhavn.

*Nørre-Sundby.***„Nordjyllands Kul-Kompagni, Aktieselskab“.**

Dania.....	(1390) 2247	} Direktører: <i>C. E. G. Faber &amp; C. M. Lars en.</i>

Endvidere: Stensø se under Kjøbenhavn.

*Odense.***Rederiet- Aktieselskabet Transporter.**

Transporter .....	(926) 1561	} Direktør: <i>J. W. Andersen.</i>

Blumenau.....	(182) 296	} FFirma: <i>N. P. Hansen &amp; Co.</i>

Set. Knud..... (50) 154 ] *Odense Havnevæsen.*

Endvidere: Bellona, Flora, Rhône, Rota og Thyra se under Kjøbenhavn.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Randers.*Bjørn ..... (45) 135 ] *Randers Havnevæsen.*

Endvidere: Cimbria og Niels Ebbesen se under Kjøbenhavn.

*Rudkjøbing.*

Tranekjær se under Svendborg.

*Rønne.***„Aktieselskabet  
Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866".<sup>1)</sup>**

Heimdal..... (546)985	}	Best. Reder:
		<i>T. H. Lund.</i>
		Kontorflag:
		Rødt med firkantet hvidt Felt, hvori Krone og Posthorn.
		Skorstensmærke:
		Rødt Bælte med firkantet hvidt Felt, hvori Krone og Posthorn.

Endvidere: Hertha se under Kjøbenhavn.

*Sakskjøbing.*

Toto se under Kjøbenhavn.

*Silkeborg.***»Aktieselskabet „Hjeilen"«.**

Hejren..... (41)81	}	Formand:
Hjeilen..... (27)39		
		<i>T. P. Klindt.</i>

*Stege.***„Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab".**

Codan ..... (94)189	}	Best. Reder:
		<i>E. E. Lang.</i>

Endvidere: Møen samt Beta og Adolph se under Kjøbenhavn.

*Stubbekjøbing.***„Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab".**

Harbølle ..... (36) 88	}	Best. Reder:
Stubbekjøbing ..... (35) 65		<i>O. Boas.</i>

*Svendborg med Thurø.***Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg".<sup>1)</sup>**

Gudrun Mærsk (Kalundborg)	}	Best. Reder: <i>A. P. Møller.</i> Kongens Nytorv 8, Kbhvn.  Kontorflag: Blaa Stander med hvid Stjerne.  Skorstensmærke: Sort Skorsten med blaat Baand med hvid Stjerne.  12 Dampskibe med 23287 Reg.-Tons Brutto, 13870 Reg.-Tons Netto
(3037) 4932		
Lica Mærsk (Aarhus)		
(1471) 2480		
Mathilde Mærsk (Aalborg)		
(1205) 2088		
Jessie Mærsk (Kalundborg)		
(1152)1972		
Eleonora Mærsk (1198) 1931		
Cornelia Mærsk (Kalundborg)		
(1115) 1892		
Hertha Mærsk (Aalborg)		
(866)1498		
Inge Mærsk (Aalborg)		
(877) 1494		
Laura Mærsk . . (873) 1432		
Effie Mærsk (Aalborg)		
(772)1308		
Robert Mærsk (Aalborg)		
(789) 1307		
Rita Mærsk (Aarhus)		
(515) 953		

**„Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab".<sup>1)</sup>**

Langeland..... (152)422	}	Førretningsfører: <i>A. J. Victor.</i>  Skorstensmærke: Sort Skorsten med hvidt Baand og røde Kanter.
Mjølner ..... (121)302		
Tranekjær (Rudkjøbing)		
(144)265		
Agnete ..... (58) 147		
Brockenhuus Schack		
(45)111		
Thorseng ..... (23) 53		
Ellen..... (20) 50		

**„A/S Rederiet Bom".**

C.Bom (Thurø). . (633)1080	}	Best. Reder:
		<i>A. I. Jørgensen,</i> Thurø.

**»Dampskibsselskabet „Peder Most" A/S«.**

Peder Most..... (530) 916	}	Best. Reder:
		<i>A. J. Victor.</i>

Endvidere: Falken se under Kjøbenhavn.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Sønderborg.***„Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab“.**

Heimdal .....	(68)	165	} Formand: <i>P. H. Knarhøi.</i>
Fylla .....	(83)	158	
Balder .....	(85)	157	
Hertha .....	(65)	129	
Rota.....	(50)	102	
Freja.....	(42)	86	

*Vedbæk.*

<b>Storm (Kjøbenhavn) (596) 978</b>	} <i>T. Hansen, Trørød.</i> (Korresp. Reder: <i>Ove Skou.</i> Mynstersvej 7 B).

*Vejle.***„Aktieselskabet Vejle Dampbaade“.**

Hvidbjerg .....	(19)	72	} Best. Reder: <i>F. H. L. Christensen.</i>
Munkebjerg .....	(18)	48	
Vejle .....	(12)	29	

Endvidere: Koldinghus se under jøbenhavn.

*Ærøskjøbing (med Søby).*Aktieselskabet „Danipskibsselskabet Ærø“.<sup>1)</sup>

Rise .....	(42)	107	} Best. Reder: <i>P. Schneekloth.</i>
Ærø .....	(37)	64	

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

# Motor-skibe

(paa over 50 Tons Brutto)

hjemmehørende i Kongeriget. Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

Kendings- signal Signa Letters KontrolNr. Control No	Navn Name	Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc.	Motor HK Horse-Power	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification	Vægt Tons Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Register Tons		Fradrag efter »Br. Rule« Deduction		Re- gister Tons Netto Net	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn : Last Survey	Vand- ballast Tanks	Ladning m.m. Carrying Capacity	Laengde Length	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Maalings- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m. m. Engine etc.	Folkerum m. m. Crew spaces etc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OUND (A 150)	A. L. B.	S. — 1M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	195	Svendborg Skibsværft 32	Bureau Veritas * P <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (4-32) 2—33   2—33     2—33	FPT 14 APT 15	38	88.9	22.2	6.4	79	79	33	19	27	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab« (A. J. Victor). Svendborg. <b>Rudkøbing.</b>
OUNQ (E 291)	Aage (ex Pallas)	Gl. — Stl. 2 BH.	82	Vlaardingen Gebr. Figee 16	Bureau Veritas *13/3P. 1.1. (6-30) Baltic Trade 6—33   4—32     4—32		160	82.8	21.6	7.3	91	99	11	17	71	N. J. Møller. Svendborg.
OUNR (J 805)	Aage (ey Tony, ex Maria)	Gl. — Stl.	45	Waterhuizen — 12				72.1	16.3	5.3	50	57	6	7	44	I. Danielsen. (Felstedskov). <b>Aabenraa.</b>
OYRE (D 95)	Aase Mærsk	S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 10 BH. 2 Dæk — Elek. L. Badiot.	2850	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9-30) 9—33   9—30   9—30   8—33	FPT 148 APT 94	8950	407.1	54.7	30.4	5505	6184	1979	569	3636	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Nyborg</b>
OXCX (E 333)	Activ	Sk. — 3 M. — E. F.	110	Marstal E. Hansen 25	Bureau Veritas * 16-8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (4-33) 4—33   4—33   4—33   4—33			82.2	22.4	8.9	93	100	10	19	71	P. E. Nielsen. <b>Renders.</b>
OUNS (J 398)	Activ (ex Mars, ex Familiens Haab, exLyng, ex Familiens Haab)	Gl. — E.	45	Odense J. Nielsen 07			100	67.0	20.7	6.5	50	56	6	10	39	E. S. Hansen. <b>Nexø.</b>
OUNT (J 151)	Adele	Gl. — E.	30	Brunsbüttel O. Doose 04			100	70.9	18.9	6.5	53	60	5	11	43	J. H. H. Falkenberg (Alnor). <b>Egernsund.</b>
OUNU (E 205)	Adi (ex Laura, ex Bodil)	Gl. — E.B.	88	Vejle S. Lindtner 20	Bureau Veritas * 16-8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (5-28) 8—33   7—31     7—31		150	77.7	21.4	7.9	75	88	8	17	63	R. Møller. (Egense) <b>Middelfart.</b>
OXOC (D 10)	Afrika	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek.L. Radiot.	4500	Kjøbenhavn Burnmeister & Wain 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7-33) 7—33   6—33   7—33   6—33	FPT 108 DBT 1468 APT 108	13275	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8597	2751	378	5469	Aktieselskabet Det Ostasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUNV (J 375)	Aggersund (ex Aurelia)	Jt. — E.	76	Svendborg — 01			85	65.9	17.9		47	51	8	10	34	K. A. Kristensen. (Aggersund). <b>Aalborg</b>
OUNW (J 404)	Agnes (ex Anna, ex Anna Adele)	Gl. — E.	42	Gräpel a/d. Oste W. Würden 08			100	66.9	19.4	6.0	55	59	6	11	41	T. Hansen. (Swnderhav). <b>Egernsund.</b>
OUNX (J 722)	Agnete (ex Fuur, ex Sørkyst I, ex Alta)	Gl. — E.	48	Marstal O. Hansen 06			125	78.7	20.1	7.3	65	72	10	16	46	H. H. Hansen. (Streby Egede) <b>Kege.</b>

<sup>1)</sup> Se Side XVII.

Kendings- signal Kontrol Nr	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- Bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- Ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OUNY (J 552)	<b>Agnete</b> (ex Hans)	G1. — Stl.	89	Hamburg H. C. Stülcken Sohn 23						130	68.1	20.6	8.9	75	83	26	18	<b>39</b>	Aarhms Mørtel Compagni, Aktieselskab. (N. M. Bak). <b>Aarhus.</b>
OURA (J 14)	<b>Agnete</b> (ex Egen, ex Gæa, ex Sunrise)	G1. — E.	34	Svendborg S. Weber 91						115	87.4	21.8	7.2	68	75	9	14	<b>52</b>	T. K. Christensen. <b>Rønne.</b>
OUNZ (J 152)	<b>Agnethe</b> (ex Karen)	Sk. — E.	30	Marstal N. Jensen 98						100	70.8	19.3	7.2	57	64	11	12	<b>42</b>	J. M. Nielsen. <b>Mariager.</b>
OUOA (D 82)	<b>Ajax</b> (ex Skifer III)	2 M. — Stl. 3 BH.	113	Kragerö Støberi & mek. Verkst. 18	Germ. Lloyd ⊗ 100 A K (4—30) 6—32   2—30     6—32				APT 25	230	104.8	20.1	9.3	142	182	58	31	<b>93</b>	Th. Lindholmer. (Kbhvn.). <b>Hammerhavnen.</b>
OUOD (J 63)	<b>Aksa</b> (ex Karl, ex Olga)	Sk. — E. F	61	Pukavik K. Johansson 98						110	72.9	19.5	7.4	51	54	4	13	<b>37</b>	R. A. Friis. <b>Aarhus.</b>
OUOE (J 402)	<b>Albatros</b>	G1 — Stl.	61	Capelle a. d. Ysel J. Muller & Zonen 99						200	98.4	20.1	6.2	99	122	15	16	<b>91</b>	C. M. Lolk. (Troense). <b>Hobro.</b>
OUOF (J 844)	<b>Albatros:</b>	Sk. — E. B.	77	Friedrichstadt D. Schöning 07						120	79.7	20.0	7.3	65	73	7	14	<b>52</b>	J. Skjellerup. <b>Kbhvn.</b>
OUOG (J 274)	<b>Albatros</b> (ex Ane Marie)	S(2) — Sk. — E.	44	Kolding C. Christensen 00						95	68.0	18.5	6.9	48	54	9	11	<b>34</b>	Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
OUOH (E 325)	<b>Albert</b>	Sk. — 3M. — E.	111	Ærøskjøbing J. Petersen 22	Bureau Veritas ⊗ 16—7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. (6—31) 5—32   5—32     5—32					245	99.0	24.4	10.1	139	153	13	22	<b>119</b>	E. B. Kromann. <b>Marstal.</b>
OUOI (E 121)	<b>Alexander</b>	Sk. — E.	90	Hobro Chr. Tommerup 13/14	Bureau Veritas ⊗ 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. I. I. (3—30) 6—33   5—32     5—32					135	72.3	20.4	7.9	69	76	24	13	<b>39</b>	Dansk Cement-Central. (C. E. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn. Hobro.</b>
OUOJ (E 94)	<b>Alfa</b>	Sk. — 4 M. — Stl. 3 BH.	140	Marstal H. C. Christensen 16	Bureau Veritas ⊗ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A. I. I. (6—28) 7—30   7—30     7—30				FPT 19 DT 23 DBT 76 APT 4	475	139.6	29.0	9.9 (13.2)	303	374	59	53	<b>263</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
OUOK (J 626)	<b>Aline</b> (ex Iduna)	G1. — K.	37	Spickerhorn M. Klüwer 08						100	71.6	17.9	6.4	49	59	19	11	<b>30</b>	N. Petersen. <b>Marstal.</b>
OXFH (D 106)	<b>Almena</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek L. Radiot.	1850	Nakskov Skibsværft 33	British Corporation B.S. * (6—33) 6—33   6—33   6—33   6—33				FPT 54 DBT 405 APT 77 ST 90	2565	270.7	41.2	15.7 (18.7)	1317	1567	501	199	<b>866</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“«. (A. Sehmigelow & A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
OXOE (A 120)	<b>Alsia</b>	S(2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	6700	Nakskov Skibsværft 29	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A I (—30) 3-33   1—32   3—33   1—31				FPT 93 DBT 1272 APT 71	7800	425.2	57.3	25.4 (29.2)	4603	5812	1860	346	<b>3607</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUOM (J 834)	<b>Althæa</b> (ex Mars)	Sk. — E.	79	Barth 12							82.2	20.2	7.4	73	80	10	11	<b>59</b>	C. J. Andersen. <b>Marstal.</b>
OUON (J 546)	<b>Amager</b> (ex Hans)	Sk. — 3 M. — E.	77	Rendsburg 79						150	70.9	20.4	7.9	72	80	7	11	<b>61</b>	A. P. Schmidt. <b>Dragør.</b>
OXVE (A 127)	<b>Amerika</b>	S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	7000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A I (1—30) 5—33   1—30   8—33   5—33				FPT 138 DBT 1702 APT 185	11375	465.4	62.2	37.2 (41.3)	8377	10110	3235	705	<b>6170</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUOO (J 576)	<b>Andrea</b> (ex Tetje)	S.(2) —Tjk. —Stl.J. 1 BH.	64	Martenshoek B. Niestern 95						135	81.4	16.3	6.5	67	77	9	14	<b>54</b>	J. J. Terp. (Rinkenses). <b>Egernsund.</b>
OXBH (D 107)	<b>Anglo Mærsk</b> (ex Anglo-Swede)	S. — Tankskib. Stl. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	—	Newcastle-on-Tyne Armstrong. With worth & Co., Ltd. 30	Lloyd's Rear. ⊗ 100 A I (3—30) 12—32   3—30   3—30   12—32										8033			<b>c.4498</b>	A. P. Møller. [ (Kbhvn.)]. <b>Fredericia.</b>
OUOV (J 635)	<b>Anna</b> (ex Eva, ex Christian)	Sk. — 3 M. — E.	80	Fjellebroen F. J. Hoffmann 04							88.1	21.9	7.6	84	95	9	20	<b>66</b>	N. K. Kaas. <b>Hals.</b>



Kendings- signal Kontrol .Nr	Navn	Art, Takling, Materiale m. m	Motor HK	Byggested Bygmester Byggear	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendiilgsmaai »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br.Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted			
					Sidste Klasseeftersyn Skibs bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket			Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.
OUOP (J 153)	<b>Anna</b>	Sk. — E.	98	Svendborg A. Jensen 13			140	78.5	20.9	7.5	71	80	8	15	57	N. Christensen. <b>Rønne.</b>			
OUOQ (E 155)	<b>Anna</b> (ex Egerø, ex Thor)	Sk. -3 M.-EJ	54	Thurø Brødr. Petersen 15	Bureau Veritas * 16-5 3/3 G. 1.1. (9—32) 9—32   9—32     9—32		140	78.5	21.4	7.9	74	79	12	12	54	C. Christensen. <b>Søby.</b>			
OUOR (J 800)	<b>Anna</b> (ex Siri)	Sk. — E. F.	56	Ystad J. Grufstedt 07				78.1	20.6	7.9	68	74	7	14	53	J. P. Hermansen. <b>Rønne.</b>			
OUOS (J 831)	<b>Anna</b>	Tjk. — Stl. 2 BH.	71	Veendam Gebr. H. & W. v. d. Wejke —			140	79.6	16.3	6.9	70	79	13	18	49	H. P. T. Hansen. (Stige). <b>Odense.</b>			
OUOT (J 774)	<b>Anna</b>	Gl. — Stl.	65	Kiel Germaniawerft 21		FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	73	5	15	53	H. P. Asmussen. (Alnor). <b>Egersund.</b>			
OUOW (J 636)	<b>Anna</b> (ex Ambulant)	Tjk. — Stl.	60	Groningen Mulder 07			110	76.0	16.2	6.2	62	73	11	11	50	J. Hvenegaard. <b>Omo.</b>			
OUOL (J 694)	<b>Anna</b> (ex Venus)	Gl. — Stl. 2 BH.	42	Kiel Germanta Werft 21			110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	17	50	L. J. Fabricius. <b>Marstal</b>			
OUOX (E 251)	<b>Anna</b>	Sk. — E.	78	Frederikshavn Hjørne & Jacobsen 29	Bureau Veritas * 16-8 2/3 G. 1.1. (5—29) 9—33   9—33     9—33		—	78.2	21.8	7.5	72	80	15	16	48	O. E. V. Andreasen. <b>Frederikshavn</b>			
OUOY (J 154)	<b>Anna Drost</b> (ex Ingeborg)	Gl. — E	29	Aastrup H. Illum 47/89			100	64.6	17.3	7.4	52	54	6	10	39	J. Hansen. <b>Faaborg.</b>			
OUOZ (J 765)	<b>Anna Marie</b> (ex Aflena)	Tj. — Stl.	32	Martenshoek Verstoek 97			125	77.7	15.9	6.6	67	75	10	13	53	R. N. Asmussen. (Toft). <b>Graasten.</b>			
OUPA (J 288)	<b>Anna Marie</b>	Sk. — E. B.	48	Assens A. Ingweraan 09			125	74.5	20.4	7.5	63	70	6	14	49	J. H. Sørensen. <b>Aarø.</b>			
OZUE (A 147)	<b>Anna Mærsk</b>	S. — 3 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	6100	Odense Staalskibsværft 32	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—32) 6—33   5—32     5—32	FPT 132 APT 98 DBT 999	8800	441.4	57.0	25.8 (30.1)	4624	5339	1709	285	3346	A. P. Møller. <b>Kbhvn.</b>			
OUPB (J 785)	<b>Anna Willy</b> (ex Zeus)	Sk. — E. B.	38	Anklam — 01			101	70.0	18.8	7.1	55	59	7	10	43	M. V. Thomsen. <b>Vejle.</b>			
OZNB (D 22)	<b>Annam</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—30) 3—33   10—29   10—32   8—30	FPT 97 DBT 1275 APT 73	10075	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4859	6636	2124	276	4236	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
OUPC (J 693)	<b>Anne</b> (ex Erna)	GL—E.	30	Wewelsfleth J. Peters 00			100	64.7	18.3	6.3	47	58	18	9	30	C. K. Jørgensen. <b>Marstal.</b>			
OUPD (J 268)	<b>Apollo</b>	Sk. — E. F.	116	Stubbekjøbing O. Hansen 04			115	75.0	19.6	7.3	60	65	8	11	46	C. Jansen. <b>Koldby Kaas.</b>			
OXCC (D 34)	<b>Argentina</b> (ex Polarhavet)	S(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	2800	Kjøbenhavn Flydedok & Skibsværft 21	Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1.1. (12—29) 5—33   5—33   5—33   5—33	FPT 64 DBT 1144 APT 109	8590	378.0	52.2	32.6 (36.8)	5092	5375	1720	330	3325	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
OUPE (J 835)	<b>Argo</b>	G. — F. E.	37	Sverige — 96				57.6	20.5	7.5	51	53	6	3	44	P. V. Schmidt. (Drejens). <b>Kolding.</b>			
OXRA (D 40)	<b>Arizona</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2800	Nakskov — Skibsværft 22	Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1.1. (2—31) 9—33   9—33   9—33   9—33	FPT 94 DBT 1225 APT 173	9900	408.2	54.4	33.4 (37.5)	6048	6385	2043	329	4013	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b>			
OUPF (J 102)	<b>Aron</b>	Sk. — E.	52	Marstal Bager jun. 06			100	69.6	18.5	6.9	50	57	8	9	40	H. P. M. Raahauge. <b>Marstal.</b>			
OUPG (J 432)	<b>Aron</b> (ex Johanne, ex Dana, ex De seks Brødre)	Sk. — E.	38	Ærøskjøbing P. H. Axelsen 07			125	77.2	19.8	7.3	62	70	22	13	35	J. Sørensen. (Kbhvn). <b>Kjøge.</b>			

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet*«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjæpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OXZY (A 145)	<b>Asa-Thor</b> (ex Minekran IV)	S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	320	Kjøbenhavn Orlogsværftet 84/31	Bureau Veritas • 1 2/3 P. 1. 1. (6—31) 3—32   5—33     5—33				DBT 19	—	114.3	18.4	8.3	140	142	45	35	<b>61</b>	Nordisk Rute- og Færgefart A/S. (H. Jensen). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
OYSB (D 26)	<b>Asia</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 19	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (9—32) 7—33   9—32   6—32   9—32				FPT 93 DBT 1266 APT 73	10800	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	7014	2245	310	<b>4460</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kornpagni. (H. N. Andersen). Kbhvn.
OUPH (D 19)	<b>Asnæs</b> (ex Lidsø, ex Johanne Margrethe, ex Frode)	S(2) — 2M. — Stl. 4BH.	290	Marstal Staalskibsbyggeri 21	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1. 1. (2—30) 1—33   1—33     1—33				FPT 24 DBT 350 APT 5	730	141.2	30.1	10.6 (13.4)	371	460	78	48	<b>334</b>	O. F. Svendsen. (Kbhvn.). <b>Nyborg.</b>
OUPI (J 94)	<b>Assistent</b> (ex Anna, ex Livlig 1, ex Anna)	Sk. — E.	23	Svendborg A. Jensen 05						100	71.3	19.5	7.0	52	59	5	12	<b>42</b>	R. H. Christensen. (Ristinge). <b>Bandholm</b>
OXDB (D 64)	<b>Astoria</b>	S(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2800	Nakskov Skibsværft 26	Lloyd's Beg. * 100 A 1. (—33) 7—33   7—33   4—32   7-33				FPT 116 DBT 1106 APT 153	8191	379.6	53.3	25.3 (29.1)	4077	4454	1425	335	<b>2694</b>	»Dampskibsselskabet Orient. Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn.
OUPJ (J 512)	<b>Astrid</b> (ex Jørgine Aarøe, ex Selma)	Sk. — E.	38	Barth Holzerland 09						115	73.8	19.5	7.4	58	66	5	15	<b>46</b>	B. M. Larsen. <b>Aalborg.</b>
OUPK (J 588)	<b>Astrid</b> (ex Frida)	Gl. — E. F.	38	Gräpel a/d Oste W. Wörden 05						115	72.8	18.9	6.1	56	60	7	12	<b>41</b>	M. J. Bæk. <b>Hejls</b>
OUPL (J 809)	<b>Atlantide</b>	Sk. — 3 M. — Stl.	—	Shooters Isl. Townsend & Downey 02										284				<b>256</b>	V. H. Jarl. (Cannes). (Befuld. : F. Kemp). Kbhvn.
OXXF (E 303)	<b>Aud Schou</b> (ex Trygvi)	2 M. — Ff. E. B. F. — Radiot.	98	Hobro A. & K. A. Tommerup 30	Bureau Veritas * 16-8 3/3 Pechel. 1.(12-30) 12—30   12—30     12—30						68.8	17.7	7.6	52	53	11	14	<b>27</b>	R. P. Schou. <b>Frederikshavn</b>
OZRA (D 20)	<b>Australien</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 11—33   6—32   10-33   9-31				FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6652	2129	278	<b>4246</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kornpagni. (H. N. Andersen). Kbhvn.
OXCZ (H 62)	<b>Avanee</b> (ex Avanee III)	S. — Stl.	120	Stockholm Värtans mek. Verkst. 17						70	79.6	24.1	7.8	55	87	39	11	<b>37</b>	Firma Christian & Nielsen. (F. R. Christian og A. Nielsen). Kbhvn. <b>Masnedstrand.</b>
OUPM (J 325)	<b>Avance</b> (ex Laugen I, ex Christian, ex Viola)	Jt. — E. F. Stl. 1 BH.	77	Kjøbenhavn V. Mogensen 05							88.7	21.3	6.6	89	92	36	17	<b>39</b>	F. C. Rasmussen. (Samsø). <b>Rødvig.</b>
OYBF (J 848)	<b>Axel Schou</b>	2 M. — Ff. — E.	92	Landskrona Gustafsson & Soner 30						80	66.6	17.2	7.9	53	53	11	16	<b>26</b>	R. P. Schou. <b>Frederikshavn</b>
OUPN (E 311)	<b>Bente</b>	Gl. — Stl. 3 BH.	79	Waterhuizen Gebr. van Diepen 31	Germ. Llyod * 100 A Westl. Osts. (4-31) 4—32   4—31     9—32				APT 3	150	84.7	19.4	7.2	87	105	34	19	<b>53</b>	H. E. Møller. (Roskilde). <b>Holbæk</b>
OXCB (D 75)	<b>Bente Mærsk</b> (ex Anna Mærsk)	S. — Tankskib 2M. — Stl. — 10 BH. Elek. L. — Radiot.	2800	Odense Staalskibsværft 28	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—32) 3—33   2—32   2—32   3—33				FPT 85 DBT — APT 118	8150	390.6	53.7	29.6	4990	5722	1831	485	<b>3406</b>	A. P. Møller. (Kbhvn). <b>Svendborg.</b>
OUPQ (J 146)	<b>Bien</b>	Sk. — E.	42	Marstal L. J. Bager jr. 98						105	68.9	21.2	6.9	55	65	7	9	<b>49</b>	J. K. Raahauge. <b>Marstal.</b>
Oxec (D 37)	<b>Bintang</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1400	Nakskov Skibsværft 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—30) 10—33   2—29     11—32				FPT 36 DBT 570 APT 56	3450	284.8	44.2	25.4 (28.9)	2560	2779	889	165	<b>1725</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn.
OUPP (J 450)	<b>Birgitte</b> (ex Fiona)	Gl. — E. B.	42	Stubbekjøbing O. Hansen 10						120	75.1	19.8	7.1	59	64	9	13	<b>43</b>	V. C. Petersen. <b>Stubbekjøbing.</b>
OZSD (H 34)	<b>Björn</b>	1 M. — Bugs. Stl. — 3 BH. Radiot.	193	Odense Staalskibsværft 23					FPT 16 APT 9	35	80.8	18.7	7.5	78	80	59	25	<b>0</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. <b>Esbjerg</b>
OUPQ (D 44)	<b>Bodil</b>	1 M. — Tankskib Stl. — 8 BH. Elek.L.	180	Danzig Danziger Werft 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 6—33   6—33     6—33				FPT 7 APT 5	240	114.2	23.8	7.8	167	209	67	37	<b>105</b>	»A/S Tankskibsrederiet«. (K. V. Tersling, Kbhvn.). <b>Fredericia.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Tailing, Materiale m. in.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs- bund   Motor   Hjelpe Kedel   Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OUPR (E 223)	Bonavista	Sk. — E.	53	Marstal L. Johansen 14	Bureau Veritas ⊗ 16—6 3/5 G. 1.1. (5—30) 11—30   11—30   11—30		160	84.1	22.3	8.3	85	92	9	16	67	J. E. Christensen. Marstal.
OYBE (A 128)	Boringia	S(2)—4M.—Stl. 7 BH.— Shelter D. Elek. L.— Radiot.	6700	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (4—30) 4—33   4—30   6—33   4—33	FPT 95 DBT 1326 APT 99	8000	425.5	57.1	25.3 (29.2)	4648	5821	1863	353	3606	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn.
OYOE (D 93)	Bornholm	S.—2 M.—Stl. 5 BH.— Elek. L. Radiot.	1600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (6—30) 5—33   6—30   6—30   5—33	PPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3177	1017	234	1927	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn.
OXZE (A 126)	Bornholm	S.—Stl. 6 BH.— Awgh. D. Elek. L.— Radiot	1900	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Bureau Veritas ⊗ 1 3/5 G. 1.1. PR. (3—30) 4—33   14—33   4—33   5—31	FPT 42 DBT 251 APT 25	525	235.3	37.9	11.4 (14.9)	647	1350	432	114	804	^Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866. (T. H. Lund). Rønne.
OXHB (D 77)	Bretagne	S.—2 M.—Stl. 5 BH.— Elek. L. Radiot.	1600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 28	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—33) 4—33   4—33   10—32   4—33	FPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3177	1017	229	1931	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. X. Petersen). Kbhvn
OUPS (J 157)	Bølgen	Sk. — E.	30	Kolding C. Christensen 03			110	70.1	18.4	6.8	50	58	8	11	39	H. H. Friis (Ommel). Marstal.
OZED (A 119)	C. F. Tietgen	2 M.—Stl.—4BH. Pt. Awng. D. Elek.L.— Radiot.	2200	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 28	Bureau Veritas ⊗ 1 3/5 P.1.1. PR. (5—33) 5—33   5—33   5—33   2—32	FPT 30 DBT 252 AP 47	900	271.2	41.1	14.0 (17.8)	926	1850	649	164	1036	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aarhus.
OZAE (1) 92)	Chr. Sass	S (2)—2 M.—Stl. 6BH.— Pt.Shelter D. Elek. L.— Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (1—31) 10—33   1—31   1—31   2—32	FPT 98 DBT 1002 APT 118	7000	365.5	53.6	23.3 (26.7)	3510	3812	1220	273	2319	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“« (Holm & AVonsild). Kbhvn.
OYCB (D 28)	California	S (2)—2 M.—Stl. 7 BH.— Shelter D. Elek. L.— Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Bureau Veritas ⊗ 0 3/5 L. 1.1. PR. (7—33) 7—33   7—33   7—33   6—32	FPT 117 DBT 1290 APT 192	8090	405.4	54.2	31.6 (35.8)	4011	4576	1464	280	2831	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn.
OUPU (D 55)	Carl	2 M.—Stl. 5 BH.— Elek. L.	335	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas ⊗ 1 3/5 G. 1.1. PR. (4—33) 5—33   5—33   5—33	FPT 22 DBT 60	423	131.0	24.6	10.0 (12.7)	254	318	102	51	165	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Nakskov.
OUPV (J 176)	Carl (ex Torsten)	Kt.—2 M.—E.	38	Lowestoft 89			90	70.0	18.8	9.0	59	63	10	15	37	X. K. Strømberg. Aalborg
OUPW (J 39)	Carla (ex Hjelperen, ex Martine)	Jtsk.—E. F.	36	Svendborg A.ensen 00			95	68.9	18.6	6.6	47	51	9	11	32	P. M. Pedersen. Nyborg.
OUPX (E 171)	Caroline	Sk.—4 M.—Stl. 3 BH.	245	Marstal H. C. Christensens Staaskibsbyggeri 23	Bureau Veritas ⊗ 1 3/5 L. 1.1. (10—32) 10—32   10—32   10—32	FPT 24 DBT 100 APT 6	790	180.1	32.3	11.8 (15.1)	516	666	86	76	504	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen) Marstal.
OUPY (T 705)	Caroline (ex Henderika)	Tjk.—Stl.	33	Nordhorn Gebr. Birkmejer 06			125	78.8	16.3	6.4	67	78	9	16	53	H. J. O. Clausen. Egersund.
OXTB (D 80)	Caroline Mærsk	S (2)— Tankskib 2M.—Stl.—12 BH. Elek. L.— Radiot.'	3200	Odense Staalskibsværft 28	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—32) 9—33   12—32   12—32   9—33	FPT 225 APT 120	11775	156.8	59.7	33.7	7232	7691	2461	517	713	P. Møller. (Kbhvn.). Fredericia.
OUPZ (E 112)	Cathrine	Gl.—Stl.	65	Kiel Germaniawerft 21	Germ. Lloyd ⊗ 100 A N. O. (9—29) 10—33   10—33   1—30	FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	15	52	M. B. Schmidt Marstal.
OVQD (E 299)	Cathrine	Gl.—E. B.	92	Svendborg J. Bing Andersen 30	Bureau Veritas ⊗ 16 3/5 P. 1.1. (10—30) 7—32   7—32   10—30		130	74.5	20.9		63	71	12	14	45	R. H. Pilegaard. (Vang). Svendborg.
OUQA (J 499)	Cecilie	Gl.—Stl.	46	Kiel Germaniawerft 21		FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	14	53	J. Knudsen. Egersund.
OUQB (J 495)	Charlotte	Sk.—E. F.	50	Vejle S. Lindtner 09			135	76.6	21.1	8.0	72	78	7	18	53	K. Madsen. Vejle.
OUQC (J 510)	Charlotte Marie	Gl.—Stl.	30	Kiel Germaniawerft 21		FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	14	53	F. Welter. Senderborg.

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund   Motor   Hjælpe- Kedel   Axel	Vand ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OYIA (D 45)	<b>Chastine Mærsk</b>	S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	2200	Odense Staaalskibsværft 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 8—33   12—31   8—33   8—33	FPT 74 DBT 1126 APT 85	7980	378.0	50.2	31.7 (35.4)	4803	5177	1657	321	<b>3199</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>
OZVB (D 21)	<b>Chile</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 3 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 6—33   9—32   12—32   5—33	FPT 93 DBT 1266 APT 73	10325	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	6956	2226	297	<b>4433</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUQE (B 315)	<b>Christian</b>	Sk. — 3 M. — E.	120	Troense Z. T. Jacobsen 00	Bureau Veritas * 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. (4—33) 6—33   4—33     4—33		350	111.6	26.1	12.0	214	225	32	29	<b>163</b>	Sejlskibsselskabet 3m Skonnerfc »Christian«. (Z. T. Jacobsen). Troense. <b>Svendborg.</b>
OUQF (E 236)	<b>Christian</b> (ex Zeemeuw)	Gl. — 8tl.	106	Kiel Frd. Krupp 20	Germ. Lloyd * A A K. (11—31) 12—31   2—31     2—31		180	98.0	22.3	7.0	118	138	14	25	<b>99</b>	H. P. W. Belkin. <b>Sønderborg.</b>
OUQG (J 569)	<b>Christian</b> (ex Emilie)	Gl. — E.	34	Nübbel J. P. Ohm 08			145	74.5	21.2	7.9	72	78	7	14	<b>57</b>	H. P. Nielsen. <b>Holbæk.</b>
OUQH (B 225)	<b>Christian</b> (ex Hebe)	Sk. — E.	40	Nysted R. L. Rasmussen 10	Bureau Veritas * 16—5 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (3—32) 7—32   7—32     7—32		140	78.5	21.1	8.2	70	76	7	15	<b>54</b>	L. N. Larsen. <b>Aalborg.</b>
OXIB (D 70)	<b>Christian Holm</b> (ex Christian)	S (2) — Tankskib. 2M. — Stl. — 16 BH Elek. L. — Radiot.	3800	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—32) 6—33   3—32   6—33   5—33	FPT 250 APT 165	12900	471.1	64.3	33.2	8441	9119	2918	595	<b>5605</b>	Det Danske Petroleums-Aktieselskab. (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>
OUQI (J 646)	<b>Christiane</b> (ex Louise)	Gl. — E.	48	Uetersen— 00			110	72.8	18.7	7.0	57	62	6	9	<b>47</b>	C. J. Nielsen. <b>Egersund.</b>
OUQJ (J 62)	<b>Christiane</b> (ex Pigmor)	Sk. — E.	16	Svendborg A. Jensen 99			90	69.3	18.4	6.8	47	53	4	9	<b>41</b>	A. C. Petersen. <b>Marstal.</b>
OYFP (E 334)	<b>Clemens</b> (ex Efeu)	Sk. — Stl. 3BH.	119	Martensboek Gebr. J. G. Verstockt 98	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1. 1. (11—33) 11—33   11—33     11—33		248	97.3	21.1	8.6	132	152	30	17	<b>105</b>	O. I. P. Larsen. <b>Aarhus.</b>
OZGD (D 81)	<b>Columbia</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 8—33   9—32   9—32   2—33	FPT 110 DBT 1124 APT 153	9127	384.7	54.4	32.6 (36.5)	4127	6049	1436	314	<b>3760</b>	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
OUQK (E 238)	<b>Concordia</b>	Sk. — E.	49	Faaborg R. Møller 96	Bureau Veritas * 16—5 <sup>3</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. (4—30) 4—32   9—31     9—31		185	87.5	21.6	9.6	109	117	10	16	<b>90</b>	Rederiaktieselskabet »Sct. Jørgens«. (R. P. Rasmussen). <b>Svendborg.</b>
OUQL (E 314)	<b>Cornwall</b>	Sk. — 3M. — E.	113	Thurø J. P. Jørgensen 06	Bureau Veritas 15 Mdr. * 16—4 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (2—33) 2—33   7—31     7—31			112.1	26.2	11.9	202	212	20	25	<b>166</b>	Sejlskibsselskabet »Rolf Krake«, A/S. (A. E. Sørensen). <b>Svendborg.</b>
OUTF (J 571)	<b>Dan</b> (ex Fuga, ex Carl)	Gl. — E.	15	Frederiksoen J. Ring Andersen 98			95	66.4	18.3	7.2	50	53	6	13	<b>34</b>	S. A. Poulsen. (Kbhvn). <b>Aalborg.</b>
OTQM (J 261)	<b>Dan</b> (ex Mama, ex Anna, ex Käthe Luise)	Jt. — Stl.	26	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 06			80	70.4	16.6	5.3	46	52	5	8	<b>39</b>	P. M. Michelsen. <b>Odense.</b>
OUQN (E 279)	<b>Dana</b>	Sk. — 3 M. E. B. F.	93	Svendborg J. Ring Andersen 19	Bureau Veritas * 16—9 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (8—26) 4—32   13—33     3—33		240	94.3	23.5	9.4	118	127	12	17	<b>98</b>	Rederiaktieselskabet »Brydekilde«. (R. P. Rasmussen). <b>Svendborg.</b>
OUQO (J 448)	<b>Dana</b> (ex Hulda)	Gl. — E. B.	59	Odense J. Nielsen 08			100	71.3	20.6	6.8	51	60	9	16	<b>35</b>	H. Friis. <b>Marstal.</b>
OUQP (E 44)	<b>Danebrog</b>	Sk. — E. B.	48	Randers Skibsværft 21	Bureau Veritas * 15—7 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (3—29) 3—33   6—29     6—29		160	84.1	22.8	8.2	85	95	10	16	<b>69</b>	J. P. P. Nyborg. <b>Aalborg.</b>
OUQQ (J 723)	<b>Dania</b> (ex Juno, ex Gabriel, ex Diogenes)	Sk. — E.	30	Oxenbjerg A. Jensen 03			110	74.1	20.2	7.1	62	69	7	18	<b>44</b>	J. C. A. Sørensen. <b>Aalborg.</b>
OZOE (D 103)	<b>Danmark</b>	S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 16 BH Elek. L. — Radiot.	5000	København Burmeister & Wain 31	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10—31) 10—33   10—31   10—31   10—33	FPT 278 APT 202	16400	490.8	67.8	35.8	9761	10517	3365	648	<b>6468</b>	Dampskibs—Aktieselskabet Myren. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- Dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OZUB (D 60)	<b>Danmark</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	5400	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 8—33   9—29   2—32   8—33				FPT 125 DBT 1491 APT 136	12200	460.1	59.7	35.6 (39.6)	7783	8391	2685	363	<b>5342</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUQR (E 304)	<b>Dannebrog</b>	Sk. — 3 M. — E. F.	113	Thurø J. P. Jørgensen 16	Bureau Veritas * 16-6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (4—32) 2—33   2—33     2—33					356	115.3	26.7	11.3	209	222	18	27	<b>177</b>	A. E. Sørensen. (Svendborg). <b>Thurø.</b>
OUQS (J 634)	<b>Dejrø</b> (ex Willy)	Sk. — Stl.	55	Waterhuizen J. J. Pattje & Zonen 09						110	79.0	20.8	6.3	72	82	16	13	<b>53</b>	L. Espensen. Ærøskjøbing.
OUQT (J 444)	<b>Delfin</b>	Gl. — E. B. F.	30	Hadsund A. F. & J. V. Rysz 24						102	68.2	21.0	6.8	53	55	7	10	<b>38</b>	J. V. Rysz. (Fladbjerg). <b>Mariager.</b>
OUQU (J 845)	<b>De seks Brødre</b> (ex Christian Vietheer)	Gl. — E.	38	Wewelsfleth I. Peters 02						—	68.5	20.2	6.9	57	64	8	9	<b>46</b>	N. H. Petersen. <b>Kalø</b>
OUQV (E 294)	<b>Doriana</b>	Sk. — T. E. F.	34	Frederikssund Skibsværft 30	Lloyd's Reg. * 16 A 1 (7—30) 6—31   8—33     6—31					—	87.3	21.7	13.2	93	97	13	15	<b>69</b>	W. Vett. <b>Kbhvn</b>
OXYD (A 108)	<b>Dronning Alexandrine</b>	2M. — Stl. — 4BH. 2 Dæk — Awng. D Elek. L. — Radiot.	1950	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> A.1. I.P.R. (3—31) 4—33   4—33   4—32   4—32				FPT 49 DBT 319 APT 10 DT 52	1695	251.2	39.0	23.3 (26.9)	1042	1854	593	171	<b>1090</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUQW (J 616)	<b>Duen</b> (ex Vivan, ex Duen, ex Duvan, ex Duen)	Sk. — E.	46	Marstal N. J. Jensen 99						135	80.8	19.6	7.8	70	76	7	13	<b>55</b>	M. J. Madsen. <b>Aalborg.</b>
OUQX (H 50)	<b>Ebba</b> (ex Caecilia)	Jt. — J.	50	Wisch Johs. Thormählen & Co 98						100	76.2	18.6	6.3	62	67	21	9	<b>36</b>	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). <b>Kbhvn. Nykjøbing S.</b>
OUQY (E 230)	<b>Edith</b> (ex Aage, ex Ofelia)	Sk. — 3 M. — E.	49	Marstal G. Clausen 06	Bureau Veritas * 16-4 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (6—29) 9—33   9—33     9—33					130	80.2	20.7	7.7	73	81	12	17	<b>52</b>	H. Stærke. <b>Ommel.</b>
OUQZ (H 14)	<b>Eduard</b>	Gm. — J.	62	Lauenburg						130	83.4	19.9	6.4	84	92	29	9	<b>53</b>	»Aktieselskabet Cementfabrikken Dania«. (C. E. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn. Mariager.</b>
OURB (J 440)	<b>Eirene</b> (ex Zero)	Sk. — E.	87	Hobro C. Tommerup 19						135	74.7	19.6	8.4	68	72	10	13	<b>50</b>	L. P. Jørgensen. <b>Fredericia</b>
OXDX (E 332)	<b>Elin</b> (ex Fortuna, ex Else)	Sk. — 3 M. E. B. F.	152	Thurø N. A. Nielsen 19	Bureau Veritas * 16-8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (8—27) 10—33   10—33     10—33					485	120.5	28.2	13.7	296	310	20	34	<b>256</b>	A. E. Sørensen. <b>Svendborg.</b>
OURC (J 160)	<b>Elinor</b> (ex Thea)	Gl. — Stl.	39	Hoogezand G. J. v. d. Werff 12						115	74.1	17.2	5.8	62	70	9	11	<b>49</b>	S. N. Jakobsen. <b>Nakskov.</b>
OURD (J 405)	<b>Elisabeth</b> (ex Elizabeth)	Tjk. — J.	69	Martenshoek G. Verstokt 99						130	80.2	16.6	6.7	72	83	14	9	<b>59</b>	Anna Madsen. (Thurø). <b>Svendborg</b>
OURE (J 852)	<b>Elisabeth</b> (ex Mary Carstens)	Sk. — E.	58	Seedorf M. Koldewitz 20						120	73.4	20.6	7.5	64	71	13	12	<b>46</b>	C. D. Lorenzen. <b>Sønderborg.</b>
OUBF (E 244)	<b>Elise</b> (ex Erato IV)	Gl. — Stl. 1 BH.	105	Alphen a. R. D. & Jon. Boot 16	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> P.1.1. (4—33) 4—33   4—33     4—32					150	83.4	21.9	8.3	102	116	37	16	<b>63</b>	O. I. P. Larsen. <b>Aarhus.</b>
OURG (J 125)	<b>Elise</b> (ex Eirene, ex Henner Friser, ex Anne)	Sk. — E.	38	Svendborg A. Jensen 96i						92	68.9	18.4	6.4	46	53	7	10	<b>36</b>	A. C. Christensen. (Glyngøre). <b>Aalborg.</b>
OURH (J 772)	<b>Elise Marie</b> (ex Amicitia)	Tj. — Stl.	53	Hoogezand G. Verstekt 95						135	79.5	16.6	6.6	72	88	13	16	<b>60</b>	J. C. Ohlsen. (Alnor). <b>Egernsund</b>
OURI (E 247)	<b>Ella</b> (ex Saxkjøbing, ex Viking II)	Gl. — Stl.	114	Martenshoek L. Mulder 15	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> P. 1.1. (9—33) 9—33   9—33     9—33					170	84.6	20.0	6.7	78	96	15	21	<b>59</b>	N. M. Nygaard. (Aarhus). <b>Odense.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggear	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter » Br. Eule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted		
					Skibs- bund	Sidste Klasseeftersyn :		Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto			Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.
						Motor	Hjælpe- Kedel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
OXWG (A 54)	<b>Ellen</b>	2 M — Stl. — 4 BH.	375	Marstal A/S H. C. Christensen 33	<b>Bureau Veritas</b> * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (6—33) 6—33   16—33     6—33	FPT 3 APT 8		104.0	20.6	7.1	99	99	41	24	34	A/S Øernes Dampskibsselskab. (H. P. Jensen). <b>Søby.</b>		
OURJ (J 590)	<b>Ellen Marie</b> (ex Memento Mori)	Tjk. — Stl.	38	Hoogezand G. Verstokt 92			150	82.4	17.2	7.3	84	92	30	13	49	J. Jepsen. (Alnor). <b>Egersund.</b>		
OURK (J 303)	<b>Ellida</b> (ex Else)	Sk. — E.	36	Nyborg Fløytrup & Schmidt 05			88	70.2	18.8	6.5	47	52	4	12	37	A. F. Kold. <b>Lohals.</b>		
OURL (E 188)	<b>Elly</b>	Sk. — E. F. B.	98	Svendborg J. Ring Andersen 17	<b>Bureau Veritas</b> * 16-6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (5—33) 7—33   3—32     3—3		165	82.5	22.8	7.5	84	92	8	14	70	J. M. Hansen. <b>Svendborg.</b>		
OURM (E 45)	<b>Else</b> (ex Magrietha)	Gl. — Stl.	64	Delfzijl Niestern en Zonen 05	<b>Bureau Veritas</b> • I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (4—33) 4—33   14—33     4—33		145	84.7	18.1	6.3	77	92	8	15	69	J. Hummel. <b>Aalborg.</b>		
OURO (J 689)	<b>Else</b>	Gl. — E. B.	69	Brake J. Oltermanns 02			160	82.7	21.2	10.0	87	94	30	14	50	K. K. Petersen. <b>Marstal.</b>		
OURN (J 815)	<b>Else</b> (ex Johanne, ex Catharina)	Tjk. — Stl.	92	Hoogezand Smith & Zoon 05			152	82.7	16.4	6.8	76	89	7	18	64	J. P. Nielsen. (Ankjær) <b>Vejle.</b>		
OURP (E 215)	<b>Else</b> (ex Anna, ex Iris)	Sk. — E.	48	Marstal L. Johansen 14	<b>Bureau Veritas</b> * 16-6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (5—30) 10—32   8—30     8—30		140	84.2	21.6	8.0	76	82	7	16	59	N. Rytter. <b>Aalborg.</b>		
OURQ (E 240)	<b>Else</b> (ex Etna, ex Hendrika)	Gl. — Stl.	78	Vlaardingen — 17	<b>Bureau Veritas</b> • I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (7—31) 17—33   7—33     7—33		150	79.7	21.4	7.7	90	99	19	22	58	K. Boutrup. <b>Ommel.</b>		
OURR (J 647)	<b>Else</b>	Sk. — E. B.	48	Assens D. Ph. Lund 07			125	75.2	20.6	7.6	63	67	5	14	48	C. C. A. Christiansen. <b>Frederikshavn.</b>		
OURS (E 150)	<b>Emanuel</b> (ex Evy, ex Criterion)	Sk. — 3 M. E. B. F.	113	Thurø N. P. Petersen 13	<b>Bureau Veritas</b> * 16-6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (8—29) 6—33   6—33     6—33	DT 4	370	117.2	26.8	12.2	233	244	54	34	157	Rederiaktieselskabet „Asta“. (A. E. Sørensen). <b>Svendborg.</b>		
OURT (J 862)	<b>Emanuel</b>	Sk. — E.	40	Marstal G. Clausen 06			100	69.4	19.8	7.3	55	68	7	11	50	K. S. Hansen. <b>Marstal.</b>		
OURU (J 504)	<b>Emma</b>	Gl. — Stl.	59	Kiel Germaniawerft 21		FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	77	7	18	52	J. P. Petersen. (Toft). <b>Egersund.</b>		
OURW (J 637)	<b>Emma</b> (ex Avance, ex Levl)	Sk. — E.	27	Marstal C. L. Johansen 06			115	71.0	19.0	8.0	59	68	9	11	47	J. P. R. Pilegaard. <b>Svendborg.</b>		
OURV (J 15)	<b>Emma</b> (ex Hermann)	Gl. — E. B.	90	Stralsund 63/02			106	65.9	19.5	8.1	56	64	10	9	45	R. E. Hansen. (Drigstrup.) <b>Kjerteminde.</b>		
OURX (J 335)	<b>Emma</b> (ex Franziska, ex Saltbæk)	Sk. — E. B.	35	Vejle S. Lindtner 96			92	67.1	18.1	7.0	47	52	5	10	37	A. T. Watson. <b>Marstal.</b>		
OYZA (D 73)	<b>Emma Mærsk</b>	S (2) — Tankskib. 2 M. — Stl. — 17 BH Elek. L. — Radiot	3200	København Burneister & Wain 28	<b>Lloyd's Reg.</b> * 100 A 1 (—32) 5—33   1—33   5—33   4—32	FPT 185 APT 203	12250	466.3	61.8	34.2	7800	8278	2649	565	5064	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Nyborg.</b>		
OURY (J 790)	<b>Emmanuel</b>	Tj. — Stl.	72	Martenshoek 97			145	89.9	17.6	6.6	85	97	31	10	56	R. P. Rasmussen. <b>Søby.</b>		
OURZ (J 329)	<b>Emmy</b>	Sk. — E.	58	Svendborg J. Ring Andersen 06			101	68.2	19.4	6.4	51	56	7	10	39	R. Krømmer. <b>Svendborg.</b>		
OUSA (E 256)	<b>Energi</b>	Sk. — 3 M. — E.	84	Marstal C. L. Johansen 19	<b>Bureau Veritas</b> * 16-7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (4—28) 10—32   10—32     10—32		245	97.4	24.0	10.0	131	142	16	20	106	A. W. Stegmann. <b>Marstal.</b>		

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn : Skibs-   Motor   Hjælpe   Axel bund         6	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
OUSB (J90)	<b>Energi</b>	Gl. — Stl.	66	Hoogezand G. J. v. d. Werf 06			150	82.0	18.1	7.2	85	93	16	15	<b>62</b>	B. Ømand. Svendborg.
OZTE (A149)	<b>England</b>	S(2) — 2M. — Stl. 6BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	4250	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 32	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—32) 2—33   4—22   4—32	FPT 56 DBT 333 APT 70	1750	306.3	44.2	25.9	1519	2767	999	225	<b>1543</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OUSC (D25)	<b>Erik (ex Taurus)</b>	2 M. — Stl. 3 BH.	200	Oscarshavn Mek. Verstad 08/28	Bureau Veritas * 1 3/4 P-1.1. PR (4—32) 5—33   5—33     4—32	FPT 22 APT 17	375	120.7	22.8	11.3	249	300	96	41	<b>163</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Odense.</b>
OUSE (E 317)	<b>Erna</b> (ex Hertha Helene)	Sk. — 3 M. — Stl.	113	Marstal Staalskibsbyggeri 20	Bureau Veritas * 1 3/4 P. 1.1. (9—33) 9—33   9—33     9—33			88.1	22.6	8.9	136	160	16	29	<b>115</b>	E. Nygaard. (Aarhus). <b>Odense.</b>
OUSF (J 660)	<b>Erna</b>	Sk. — E. B. F.	48	Vejle S. Lindtner 12			140	76.5	21.0	7.8	71	78	10	17	<b>51</b>	F. H. L. Christensen. Vejle.
OUSG (J617)	<b>Erna (ex Enigheden)</b>	Sk. — E.	50	Marstal L. J. Bager 12			115	74.1	20.1	7.4	59	68	9	14	<b>45</b>	J. A. Pedersen. (Nordby S.). <b>Maarup S.</b>
OUSH (J454)	<b>Erna</b> (ex F. N. Halmøe)	Gl. — E.	49	Bandholm P. Larsen 01			116	71.9	19.8	7.6	58	65	9	12	<b>43</b>	S. E. Pilegaard. Svendborg.
OUSI (J103)	<b>Erna (ex Lill)</b>	Sk. — E. B.	37	Troense Jacobsen 08			105	71.6	18.7	7.0	55	61	8	13	<b>40</b>	C. Christensen. (Brønsoedde). <b>Vejle.</b>
OUSI (J281)	<b>Erna</b> (ex Anne Marie, ex Auguste, ex Margaretha)	Evgl. — Stl.	32	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 08			90	71.8	16.4	5.1	47	54	11	6	<b>37</b>	S. K. A. Pedersen, <b>Faaborg.</b>
OZPE (A136)	<b>Erria</b>	S. — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	9300	Nakskov Skibsværft 31	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (1—32) 9—33   1—32   1—32   9—33	FPT 80 DBT1294 APT 100	9300	440.3	62.2	33.7	6886	8636	2764	392	<b>5481</b>	Aktieselskabet Dt Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen) <b>Kbhvn</b>
OXCCE (A118)	<b>Esbjerg</b>	S.(2) — 2M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D.—Elek.L. Radiot.	4250	Helsingør Jernskibs. og Maskinb. 29	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (4—29) 2—33   11—32   7—33   4—31 	FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	999	210	<b>1553</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
OUSK (E31)	<b>Esther</b>	Sk. — 3M.-E. B.	95	Nykjøbing M. S. Larsen 19	Bureau Veritas * 16-8 2/3 G. 1.1. (4—27) 7—33   7—33     7—33		180	87.9	23.1	8.3	91	97	10	16	<b>71</b>	P. C. Jørgensen. (Nykjøbing M.) <b>Aalborg.</b>
OUSL (J810)	<b>Esther</b> (ex Magda Bloch, ex Ada)	Jt. — Stl. 2BH.	37	Holland 09			132	81.7	16.6	6.0	65	77	12	14	<b>51</b>	C. M. Strandbv. <b>Kolding.</b>
OZFE (A133)	<b>Europa</b>	S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	7000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 31	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (5—31) 6—33   5—31     6—32	FPT 138 DBT170C APT 184 2ST 255	10950	465.4	62.2	37.2	8350	10224	3272	523	<b>6430</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUSM (J88)	<b>Evelyn (ex Laura, ex Elsie Nore, ex Pol- stjerner 2, ex Alf)</b>	Sk. — E.F.	30	Marstal N. J. Jensen 96			90	65.1	18.7	7.7	52	55	6	9	<b>40</b>	D. C. Mortensen. (Fuur). <b>Aalborg.</b>
OUSN (J118)	<b>Faders Minde</b> (ex Lovise, ex Mary)	Sk.—E.	46	Faxe Ladeplads J. Koefoed 04			90	66.6	19.8	6.8	47	51	5	10	<b>37</b>	H. L. Hansen. Faxe Ladeplads.
OUSO (E257)	<b>Falken</b>	Sk. — 3 M. — E. B.	168	Thurø J. P. Jørgensen 12	Bureau Veritas * 16—6 2/3 G 1. 1.(10—28) 3—33   3—33     3—33		400	119.7	27.9	11.7	233	243	30	31	<b>183</b>	»Sejlskibsselskabet 3m Skonnert „Falken“ A/S.« (E. C. Hansen). <b>Thurø</b>
OUSP (H38)	<b>Falster</b> (ex Nutta, ex Innesfree)	1 M. — J. Stl. 3 BH.	113	Kirkintilloch P. Mc. Gregor & Son 12		FPT 3	163	84.6	18.3	8.6	109	129	41	20	<b>68</b>	Alfred Olsen Transport Comp., A/S. (J. A. Olsen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art, Takling, Materiale m. m	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br.Rule.«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OZWB (A 71)	<b>Falstria</b>	S(2) — 3M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	2000	Govan Harland & Wolff 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-31) 3—33   8—31   9—32   9—32				FPT 50 DBT 770 APT 52	6690	365.3	50.2	26.4 (30.2)	3923	4358	1395	192	<b>2771</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUSQ (J 642)	<b>Familiens Lykke</b> (ex Ester, ex Eendracht)	Tjk.—J.	62	Groningen 02						152	81.2	17.6	7.1	80	89	7	16	<b>67</b>	H. W. Wulff. (Alnor). <b>Egersund.</b>
OUSR (E 282)	<b>Fanø</b> (ex Astræa)	Sk. — E. F. B.	111	Marstal A/S C. L. Johansen 21	Bureau Veritas * 16—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (5—30) 4—33   4—33     4—33					225	96.8	24.2	9.8	132	142	16	23	<b>103</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet«. (A. E. Boye & Co.). <b>Marstal.</b>
OUSS (A 141)	<b>Femø Sund</b>	S. — 1M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	186	Frederikshavn Værft & Flydedok 31	Germ. Lloyd * 100 k [E+] (6—31) 10—32   6—31     10—32				APT9	25	75.3	19.6	7.3	66	82	35	20	<b>28</b>	Dampskibsselskabet Smaalandsøhavet, A/S. (H. C. L. Hovmand). <b>Bandholm.</b>
OUST (J 400)	<b>Find</b> (ex Birgitte)	Sk.—E.	38	Svendborg A. Jensen 98						95	68.5	18.5	6.6	47	52	6	10	<b>36</b>	V. A. S. Christensen. <b>Aalborg.</b>
OZKB (A 60)	<b>Fionia</b>	S(2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	3900	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-31) 9—33   6—30   9—33   9—33				FPT 75 DBT 988 APT 97	6820	394.4	53.2	27.0 (31.0)	4297	5219	1670	211	<b>3337</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OUSU (J 613)	<b>Fortuna</b>	Sk. — F.E.	61	Wewelsfleth J. Peters 06						125	74.9	20.5	7.5	71	80	12	16	<b>53</b>	C. M. Christensen. <b>Aalborg.</b>
OUSV (J 712)	<b>Fortuna</b>	Sk.—E.B.	11	Stubbekjøbing O. Hansen 15						130	77.4	21.1	6.8	61	66	7	15	<b>44</b>	F. R. Stage. (Frederiksberg). <b>Kjøge.</b>
OUSW (J 490)	<b>Forældres Minde</b>	Sk.—E.	48	Fredericia J. A. Jacobsen 90							73.1	21.2	8.5	72	81	12	12	<b>57</b>	N. Nielsen. <b>Vejle.</b>
OYEE (A 129)	<b>Fredericia</b>	2M. — Stl. — 5BH. Elek. L. — Radiot. Welld.	1040	Frederikshavns Værft og Flydedok 30	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> G. 1. 1. PR (5—30) 4—33   4—33   4—33   4—32				FPT 19 DBT 80 APT 12	500	189.4	31.5	10.9 (14.7)	463	693	222	82	<b>389</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Kolding.</b>
OUSX (J 27)	<b>Freia</b>	Sk.—Stl.	68	Rønne Bornholms Maskinfabr. 97						110	74.4	18.8	6.5	61	67	8	13	<b>46</b>	M. T. Bidstrup. <b>Rønne.</b>
OUSY (J 74)	<b>Freir</b> (ex Søstrene, ex Johanne, ex Otto)	Sk. — E.	45	Ribnitz C. H. Staben & Co. 99							62.1	18.5	6.9	45	53	7	10	<b>35</b>	R. C. Hansen. <b>Kjøge.</b>
OUSZ (E 258)	<b>Freja</b> (ex Gerda)	Sk. — 3 M. — E.	98	Ærøskjøbing J. Petersen 20	Bureau Veritas * 16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (11—28) 8—33   8—33     8—33					235	95.0	24.1	10.2	129	138	15	18	<b>104</b>	Rederi-Aktieselskabet Wasa. (R. P. Rasmussen). Svendborg. <b>Thurø.</b>
OUTA (J 709)	<b>Freja</b> (ex Frieda Margretha)	Gl. — Stl	47	Hoogezand H. Kroese 07						120	72.2	17.8	6.4	67	74	3	9	<b>53</b>	C. H. K. Andersen. <b>Faaborg.</b>
OZBA (A 96)	<b>Frem</b>	2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1060	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> G. 1. 1. PR (4—32) 5—33   5—33   5—33   5—33				FPT 17 DBT 127 APT 22	340	210.3	35.2	10.7 (13.8)	470	999	320	75	<b>1604</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholmaf 1866«. (T. H. Lund). <b>Rønne.</b>
OUTB (E 327)	<b>Frem</b>	Sk. — 3 M. — Stl.	111	Marstal E. B. Kromann 19	Bureau Veritas * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (6—27) 5—32   5—32     5—32						92.7	24.7	9.5	126	141	15	19	<b>107</b>	E. B. Kromann. <b>Marstal.</b>
OUTC (J 453)	<b>Fremad</b>	Sk.—E.F.	50	Vejle S. Lindtner 02						142	76.0	21.4	8.0	72	78	9	17	<b>52</b>	Emma Pilegaard. <b>Svendborg.</b>
OUTD (J 564)	<b>Fremad</b>	Gl.—E.	57	Wewelsfleth J. Peters 00						125	72.5	19.6	7.1	62	70	10	11	<b>49</b>	R. Heide. <b>Augustenborg.</b>
OUTE (J 818)	<b>Fremad</b>	Sk.—E.	60	Frederikshavn C. Nielsen 08						100	70.2	19.6	6.6	51	56	6	13	<b>37</b>	L. C. Jensen. <b>Frederikshavn</b>
OXR D (H 61)	<b>Fremad II</b> (ex Viken)	1 M. — Stl.	80	Göteborg 93							65.2	15.1	7.5	44	53	17	9	<b>26</b>	H. J. Petersen. <b>Kbhvn</b>



Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn : Skibs- Motor   Hjelpe   Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15	16	17			
OUTH (B 111)	<b>Gaabense</b>	S (2) — Fg. Stl. — 4 BH.	145	Rødby Havn Jernskibsværft 19		—	—	92.8	18.1	6.5	74	90	29	9	52	Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn <b>Masnedssund</b> .			
OUTI (J 163)	<b>Gabriel</b>	Gl. — E.F.	39	Ob. Oroust — 73/07			100	62.8	18.8	8.5	55	60	11	11	38	L. Andersen. <b>Hadsund</b> .			
OUTJ (E 243)	<b>Gamma</b> (ex Carla)	Sk. — 3 M. — E.B.	68	Thorseng Chr. P. Jensen 19	Bureau Veritas * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (9—27) 10—32   10—32     10—32		228	93.5	23.1	9.6	124	136	16	17	103	C. Ring Andersen. (Svendborg). <b>Troense</b> .			
OUTK (J 291)	<b>Gaunø</b>	Gl. — E.F.	43	Karrebækminde E. M. Jakobsen 19			112	69.8	18.7	7.6	57	62	9	12	41	H. P. Albertsen. <b>Marstal</b> .			
OUTL (E 228)	<b>Gefion</b>	Sk. — 3M. — E. F	79	Fredericia Th. Andersen 26	Bureau Veritas * 13—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (4—32) 8—33   10—32     10—32		190	96.9	25.5	8.9	112	129	17	30	82	A. N. Kure. <b>Nexø</b> .			
OUTM (A 157)	<b>Gefion</b>	1 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L.	267	Odense Staalskibsværft 33	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (5—33) 5—33   5—33     5—33	APT 17	40	94.7	19.8	6.7	68	71	30	15	25	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>			
OZYA (J 3)	<b>Georg Stage</b>	F.Sb. — J. Radiot.	60	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 82				100.8	25.2	13.2	199	203	17	38	149	Georg Stages Minde. <b>Kbhvn.</b>			
OUTN (J 48)	<b>Gerda</b>	Sk. — E.	42	Assens D. Ph. Lund 07			101	69.6	19.4	6.8	49	52	5	11	36	N. P. Jensen. <b>Marstal</b> .			
OUTO (J 378)	<b>Gertrud</b> (ex Oostermoer)	Gl. — Stl.	80	Stadskanaal — 94			130	80.4	16.3	7.1	76	86	8	15	63	P. G. Christensen. <b>Kolding</b> .			
OYFE (D 90)	<b>Gertrude Mærsk</b>	S (2) — 3 M — Stl. 8 BH. — Pt.ShelterD. Elek. L. — Radiot.	5300	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (5—30) 7—33   5—30   10—33   7—33	FPT 136 DAT 1264 APT 236	8330	418.9	54.7	25.4 (29.8)	4622	5038	1612	271	3155	A. P. Møller. (Kbhvn). <b>Svendborg</b> .			
OUTP (E 278)	<b>Gloria</b>	Sk. — E.	47	Marstal M. Petersen 02	Bureau Veritas * 16—6 <sup>3</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. (4—29) 9—32   12—32     12—32			79.1	20.1	7.9	70	76	7	12	57	Th. M. Lohse. <b>Marstal</b> .			
OUTQ (J 866)	<b>Glory</b> (ex Kate)	Sk. — E. F.	46	Barth C. Holzerland 14			126	76.7	21.1	7.6	70	77	10	15	52	E. S. Christensen. <b>Ommel</b> .			
OUTR (D 65)	<b>Greenland</b> (ex Vincit Qui Patitur)	2 M. — Ff. — Stl.	150	Beverley Cook, Welton & Gemmell 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 2—31   2—31     10—29		100	81.1	19.8	10.0	90	90	35	14	41	C. Sørensen. (Baldesager) <b>Eshjerg</b> .			
OYAF (E 284)	<b>Grete</b> (ex Grimur)	2m Ff. — E. F.	98	Skagen Brdr. Nipper 30	Bureau Veritas * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Péche 1.1. (5—30) 5—30   5—30     5—30			67.4	17.7	8.0	51	51	11	15	25	M. P. Mortensen. <b>Frderikshavn</b> .			
OUTS (J 813)	<b>Grethe</b> (ex Anker, ex Butt)	Gl. — E.	78	Elmshorn Thormählen & Co. 95				73.4	19.4	9.3	77	81	11	12	57	H. C. Thomson. (Kbhvn) <b>Aalborg</b> .			
OUTT (H 47)	<b>Grævlingen</b> (ex Anna)	Tjk. — E.	32	Groningen — 02			100	71.3	16.3	6.0	50	59	19	13	27	J. Chr. Martinussen. <b>Aabenraa</b> .			
OUTU (J 792)	<b>Gudmund</b> (ex Leif, ex Pour-voyeuse)	Gl. — E.	119	Dunkerque — 73				73.3	20.8	9.4	84	87	11	17	60	M. A. Kristensen. <b>Hasle</b> .			
OY GJ (A 159)	<b>Gudrun</b>	S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH.	260	Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 33	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (1—33) 1—33   1—33     1—33		45	84.0	22.6	8.0	92	100	55	—	45	Præstø Amtskommune. (Næstved). <b>Kallehave</b> .			
OUTV (J 667)	<b>Guldborg</b> (ex Geertruida)	Tjk.—J.	48	Martenshoek — 92			140	80.0	16.4	7.5	73	85	27	11	47	H. Rasmussen. (Guldborg L.). <b>Nykjøbing F.</b>			
OUTW (H 48)	<b>Guldborgland</b> (ex Asta, ex Rigsø, ex Pioneer, ex Alfa, ex Guldborgland)	S. — 1 M. — Stl. 3 BH.	130	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 00/11		FPT 8	134	96.9	17.9	6.7	99	129	41	26	63	H. A. Christensen. <b>Nykjøbing F.</b>			
OUTX (J 396)	<b>Gunna</b> (ex Peter)	Gl. — E.B.	58	Friedrichstadt D. Schöning 02			140	74.0	19.3	8.2	68	73	12	12	50	H. P. Levinsen. <b>Strynø</b> .			

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art, Takling, Materials m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OUTV (J 257)	<b>Gustav</b> (ex Gustaf)	G1. — E. F.	34	Råå Varf 17						110	67.4	20.1	7.1	52	56	11	13	<b>32</b>	Aktielskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
OUTZ (A 156)	<b>Gylfe</b>	1 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L.	267	Odense Staalskibsværft 33	Bureau Veritas ⊗ 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (5—33) 15—33   5—33   15—33				APT 17	40	94.7	19.8	6.7	68	71	30	15	<b>25</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
OUUA (J 110)	<b>H. C. Andersen</b> (ex Pacific, ex Mathilde)	Sk. — E. B.	113	Frederikssund Skibsværft 22	Bureau Veritas ⊗ 16—7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1 (6—31) 6—31   10—32   10—32					165	87.7	21.8	8.1	89	96	17	15	<b>63</b>	H. C. Carlsen. (Kbhvn.). <b>Nakskov.</b>
OUUB (J 731)	<b>Haabet</b>	G1. — E.	42	Rørvig L. Christiansen 14					—	79.3	20.9	7.3	66	72	7	12	<b>53</b>	J. Andersen. (Aalborg). <b>Vang.</b>	
OUUC (J 376)	<b>Haabet</b> (ex Leif, ex Hoppet)	Sk. — E. B.	26	Rudkjøbing J. Boas 01					110	71.6	19.2	7.1	54	61	4	11	<b>46</b>	N. J. Hansen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>	
OUUD (J 618)	<b>Haabet</b> (ex Alfa, ex Eben-Ezer, ex Karen, ex De 2de Brødres Minde)	Jt. — F.	38	Kristianssand — 47					95	59.9	18.4	7.4	49	53	5	14	<b>34</b>	C. V. Carstensen. <b>Korsør.</b>	
OUUE (D 66)	<b>Hafnia</b> (ex Karl I, ex Karl)	2 M. — Stl. 3 BH.	120	Martenshoek L. Mulder 14	Bureau Veritas ⊗ 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (4—32) 5—33   5—33   14—32					135	80.5	19.4	7.4	78	91	17	17	<b>57</b>	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
OUUF (J 847)	<b>Hammershus</b> (ex Kate)	Sk. — E.	56	Barth C. Holzerland 05					111	71.3	19.6	7.0	58	64	6	13	<b>44</b>	C. J. Petersen. (Hasle). <b>Rønne.</b>	
OUUG (J 823)	<b>Hanne</b> (ex Anna)	2 M. — Stl. 3 BH.	70	Elmshorn D. W. Kremer & Sohn 24						68.9	19.7	6.9	65	77	25	10	<b>42</b>	J. H. Falkenberg. (Alnor). <b>Egernsund.</b>	
OUUH (J 269)	<b>Hanne Marie</b>	G1. — E.	45	Eckernförde — 05					115	68.8	19.7	7.5	53	59	6	10	<b>42</b>	C. Lorenzen. <b>Egernsund.</b>	
OUUI (H 35)	<b>Hans</b> (ex Neptunus I)	S (2) — 1 M. Stl. — 5 BH.	65	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 10					FPT 5	150	84.8	16.3	7.0	75	82	16	11	<b>55</b>	F. Johansen. <b>Ærøskjøbing.</b>
OUUJ (J 436)	<b>Hans</b>	Sk. — E. F.	37	Timmernabben C. Nilsson 91					100	73.0	18.6	7.1	54	62	4	11	<b>47</b>	H. C. Skov (Skovsbostrand). <b>Svendborg.</b>	
OUUK (J 473)	<b>Hans</b>	Sk. — E. B. F.	40	Vejle S. Lindtner 07					100	73.1	19.4	6.8	49	54	5	13	<b>35</b>	H. M. Sielemann. <b>Vejle.</b>	
OUUL (J 71)	<b>Hans Juul</b>	Sk. — E. F.	52	Stege C.A.J og A.M.J.Vennik 02					88	68.9	18.9	6.4	49	54	7	11	<b>35</b>	E. Andersen. <b>Gaabense.</b>	
OUUM (E 130)	<b>Harald</b>	Sk. — 3 M. — E.	88	Hobro C. Tommerup 18	Bureau Veritas ⊗ 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (2—18) 6—31   8—32   8—32					180	82.9	21.8	8.5	93	98	13	14	<b>70</b>	Dansk Cement Central. (C. E Boeck-Hansen). Kbhvn. <b>Høbro.</b>
OUUN (E 298)	<b>Hela</b>	G1. — Stl.	58	Elmshorn J. Thormählen & Co. 09	Germ. Lloyd ⊗ 100 <sup>A</sup> / <sub>4</sub> k. (10—29) 5—32   6—30   5—32					120	76.7	21.7	6.6	77	84	10	14	<b>60</b>	C. H. H. Christensen. <b>Svendborg</b>
OUUO (J 519)	<b>Helga</b> (ex Minister Dr. Lucius)	Jt. — E.	50	Emden C. Cassens 84					120	72.8	19.3	9.6	70	72	16	11	<b>45</b>	Jacobine Christensen. <b>Kbhvn.</b>	
OUUP (J 164)	<b>Helga</b>	Sk. — E.	64	Seedorf a. R. G. Krüger 04					115	69.2	18.9	7.3	59	66	11	13	<b>41</b>	C. P. H. Larsen. <b>Ballen. Samsø.</b>	
OUUQ (H 11)	<b>Helgenæs</b> (ex Transport I)	1 M. — Stl. 3 BH.	105	Cruijbeke Chantier Maritime de Cruijbeke 14					FPT 10	158	79.5	18.5	8.3	85	97	35	33	<b>29</b>	Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. (C. L. Nielsen). Aabyhøj. <b>Aarhus.</b>
OUUR (J 319)	<b>Henner Friser</b> (ex Rebus, ex Margrethe)	Sk. — E. B.	61	Svendborg A. Jensen 94					105	69.4	18.3	7.3	57	65	8	12	<b>46</b>	J. F. Berthelsen. (Viby). <b>Aarhus.</b>	
OUUS (E 192)	<b>Henny</b> (ex Alfred)	G1. — Stl.	16	Hoogezand H. Kroese 19	Germ. Lloyd ⊗ 100 <sup>A</sup> / <sub>4</sub> N. O. (8—31) 3—32   3—32   3—32					160	76.0	19.6	7.3	86	92	7	16	<b>70</b>	H. C. Christensen. <b>Aarhus.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OUUT (J 421)	<b>Henny</b> (ex Marie)	Gl. — E.	50	Finkenwerder I. Behrens 01						125	71.5	20.2	7.3	60	66	7	11	49	M. Cliristensen. <b>Aalborg.</b>
OUUU (J 838)	<b>Hercules</b>	Sk. — E.	80	Marstal N. Petersen 00						100	65.6	21.2	7.5	55	66	7	10	48	C. K. Bager. <b>Marstal.</b>
OUUV J 337)	<b>Hermod</b> (ex Anna, ex Severine)	Sk. — E.	37	Svendborg J. Ring Andersen 06						105	70.2	18.8	6.5	50	55	6	12	37	A. H. Dreymann. <b>Marstal.</b>
OUUW (J 51)	<b>Hertha</b> (ex Karl, ex Hertha)	Gl.— E.	65	Tanning J. H. Fach 10						120	70.5	19.8	7.6	62	67	10	14	44	W. Godtfredsen. <b>Lynæs.</b>
OUUX (J 631)	<b>Hilda</b>	Jt. — E.	37	Svendborg S. Weber 02						85	71.9	18.3	6.9	52	59	5	16	38	C. L. Larsen. <b>Kalundborg.</b>
OUUY (B 146)	<b>Hvalpsund</b>	S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	230	Aalborg Skibsværft 27							132.2	26.4	8.6	210	213	92	3	118	» Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab«. (C. A. Rammeskov). Aalborg. <b>Hvalpsund.</b>
OUUZ (J 135)	<b>Ib</b> (ex Martine, ex Smart, ex Cecilie)	Gl.— E.	46	Toft J. Wiene 10						115	76.6	20.4	6.9	58	66	6	13	47	N. J. Nielsen. <b>Kalundborg</b>
OXRFF (J 804)	<b>Iceland</b> (ex Valborg)	2m Ff. — E. F. Radiot.	110	Lysekil — 29							66.7	19.8	10.1	69	71	26	17	28	C. Sørensen. <b>Esbjerg.</b>
OUVB (J 664)	<b>Ida</b> (ex Maagen)	Gl. — E.	60	Svendborg A. Jensen 11						140	77.9	21.0	7.6	72	78	13	17	48	H. G. Christiansen. <b>Kbhvn.</b>
OYZE (D 97)	<b>India</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 2 Dæk — 7 BH. Elek. L. — Radiot.	7100	Nakskov Skibsværft 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (12—30) 6—33   12—30   12—30   7—32				FPT 140 DBF 1500 APT 95	13400	470.3	63.7	37.4 (41.7)	8813	9549	3056	463	6031	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OYDC (D 7)	<b>Indien</b>	S(2) — 3 M. — Stl. 2 Dæk — Shelter D. 6 BH.—Elek.L. Radiot.	3100	Nakskov Skibsværft 20	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (10—32) 8—33   10—32   5—33   8—33				FPT 70 DBT 1156 APT 106	8750	390.7	53.2	25.6 (29.8)	4062	4409	1825	294	2725	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
OUVC (J 718)	<b>Ingeborg</b> (ex Luise)	Gl. — Stl.	49	Kiel Germaniawerft 21						110	78.8	18.4	6.8	64	73	5	14	54	F. T. Hansen. <b>Kbhvn.</b>
OUVD (E 261)	<b>Inger</b> (ex Corrie)	Gl. — Stl. J.	110	Millingen Bodewes 16	Bureau Veritas * I 3/3 P. 1.1. (9—33) 9—33   9—33   9—33					83.2	21.8	7.8	101	118	38	17	63	J. C. H. Bruun. <b>Aarhus.</b>	
OUVE (J 460)	<b>Inger</b> (ex Christian, ex Hilma)	Sk.—E.B.	28	Barth — 99						120	68.4	19.5	7.6	63	71	7	13	52	S. C. Lassen. (Fladbjerg). <b>Hadsund.</b>
OUVF (E 204)	<b>Ingrid</b> (ex Lilli, ex Ingrid)	Sk. — 3 M.— E.	145	Grenaa Brdr. Rohde 20	Bureau Veritas * 16—8 3/3 G. 1. 1. (4—28) 7—33   8—33   5—31					180	86.9	22.2	7.9	91	100	14	16	70	P. Saxberg. <b>Skagen.</b>
OUVG (J 87)	<b>Ingrid</b> (ex Christina)	Gl. — E.F.	45	Faaborg R. Møller 90/24						105	73.0	18.0	6.7	48	53	9	11	33	N. P. Lund. <b>Vordingborg.</b>
OWFR (J 857)	<b>Irene</b>	Sk. — 3 M. — Stl.	117	Svendborg J. Ring Andersen 86						112.9	25.0	11.4	11.4	190	213	35	21	157	K. Hansen. <b>Kbhvn.</b>
OYFC (D 72)	<b>Irland</b>	2 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	1600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 7—33   7—32   7—32   6—31				FPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3173	1015	230	1928	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
OUVH (E 330)	<b>Jan</b> (ex Asta, ex Voorwaarts)	Tjk. — Stl.	112	Martenshoek J. W. Boerma 14	Bureau Veritas • I 3/3 P. 1.1. (7—32) 7—32   7—32   7—32					160	90.0	18.5	6.2	81	100	32	10	58	H. F. V. Larsen. (Kbhvn.). <b>Aarhus.</b>
OYIC (D 78)	<b>Jane Mærsk</b>	S (2) — Taukskib 2 M. — Stl. — 12 BH. Elek. L. — Radiot	3400	Odense Staaalskibsværft 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 7—33   7—33   7—33   12—32				FPT 225 APT 120	11800	456.8	59.7	33.7	7232	7691	2461	520	4710	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Fredericia.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn: Skibs- bund	Motor	Hjælpe	Axel	7	8	Vand- ballast	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m	Folkerum m. m.		
O Y J C (D 13)	<b>Java</b>	S(2) — 4 M. — Stl 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	4500	Nakskov Skibsværft 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-29) 11—32 5—29 6—32 9—33	FPT 105 DBT 1509 APT 115	13160	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8681	2778	378	5525	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
O U V J (E 328)	<b>Johanne</b>	Sk. — 3M. — E.B.F.	153	Thurø J. P. Jørgensen 22	Bureau Veritas * 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (1-31) 8-32 8-32    8-32		455	126.4	29.6	12.6	279	295	22	34	240	Aktieselskabet Johanne. (A. J. Jørgensen"). (Thurø). <b>Svendborg.</b>			
O U V K (E 296)	<b>Johanne</b> (ex Aphrodite)	Sk. — E. B.	98	Svendborg S. Weber 22	Bureau Veritas * 16—7 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (12—31) 3-33 2—32    2-32		145	86.3	20.8	8.8	96	107	15	18	75	C. H. Groth. <b>Marstal.</b>			
O U V L (J 643)	<b>Johanne</b> (ex Marie)	Sk. — E.	54	Odense N F. Hansen 03			128	76.2	20.8	7.7	66	73	6	13	55	G. A. Petersen. <b>Allinge.</b>			
O U V M (J 290)	<b>Johanne</b>	G1. — E. B.	42	Eckernførde F. Glasau 02			100	63.1	19.6	7.7	51	56	4	10	42	C. Nielsen. <b>Augustenborg.</b>			
O U V N (J 342)	<b>Johanne</b>	G1. — E. B.	46	Frederikshavn N. Olsen 08			100	68.0	19.0	6.6	49	55	5	12	37	C. M. Jensen. (Løgstør). <b>Aalborg.</b>			
O U V O (J 91)	<b>Johanne</b>	G1. — E.	20	Bandholm P. Larsen 00			86	66.2	18.4	7.0	46	52	4	10.	38	M. L. Mortensen. <b>Nykjøbing F.</b>			
O U V P (J 409)	<b>Johanne</b> (ex jolla)	Kt. — E.F.	44	Lister 12			110	60.8	20.7	8.2	53	G4	20	16	28	H. A. Nissen. <b>Sønderborg.</b>			
O U V Q (J 385)	<b>Johanne</b> (ex Mard)	S1. — E.F.	43	Råå 92			80	58.9	20.1	8.2	53	58	18	6l	33	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>			
O U V R (A 87)	<b>Johanne II</b>	S(2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	90	Aalborg Skibsværft 22	Norske Veritas * I A 1 I (1—31) 2-33 2-33    2-33	FPT 6 APT 6	30	79.9	24.1	8.1	102	107	50	17	41	»Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab«. (E. Thidemann). <b>Middelfart.</b>			
O U V S (E 295)	<b>John</b>	Sk. — 3M. — E.B.	75	Bonne C. Lind 19	Bureau Veritas * 16—6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (12-29) 7—30 12-32    7-30		180	91.1	22.1	7.3	86	97	7	19	70	L. C. Hintze. <b>Rønne.</b>			
O U V T (J 121)	<b>Josefine</b>	G1. — E.	24	Vejle S. Lindtner 95			93	66.7	17.4	6.7	45	52	5	9	38	X. C. Godiksen. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>			
O Z G B (A 28)	<b>Jutlandia</b>	S(2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2500	Glasgow Barclay, Curie & Co. 12	British Corporation BS* (with Freeboard) (3-33) 3-33 9-33 4-33 7-32	FPT 79 DBT 992 APT 28	7600	370.4	53.2	27.1 (31.0)	4239	4874	1560	193	3121	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
O U V U (A 94)	<b>Jyden</b>	S(2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	200	Aalborg Skibsværft 23	Norske Veritas * 1 A 1 I (9-31) 9-31   9-31    9-31	FPT 6 APT 6	30	79.9	24.1	8.1	102	107	50	16	41	Aktieselskabet Færgefarten Fredericia—Strib. (J. R. Hansen). <b>Fredericia.</b>			
O Y D D (A 103)	<b>Jylland</b>	S(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3800	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-31) 8-33 4-31 8-32 2-33	FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	999	204	1559	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
O U V V (E 241)	<b>Jylland</b> (ex N. E. Schmidt)	Sk. — 3 M. — E.	64	Marstal Gorm Clausen 14	Bureau Veritas * 16—6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (4—30) 4-32 4-32    4—32		160	89.1	22.6	8.8	93	100	11	14	75	N. M. M. Nielsen. <b>Aalborg.</b>			
O U V W (J 850)	<b>Jørga</b> (ex Fürst Frantz zu Putbus)	Sk. — 3 M. — E.	68	Seedorf M. Koldevitz 24			160	79.8	21.1	8.5	85	96	15	16.	65	F. A. K. Thygesen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>			
O U V X (J 377)	K. Hay (ex Andreas, ex Helge)	Jtsk. — E.F.	47	Vejle S. Lindtner 99			90	66.9	18.2	6.9	45	51	6	10	35	J. J. Petersen. <b>Marstal.</b>			
O U V Y (J 132)	<b>Kaj</b>	Sk. — E.B.F.	40	Odense N. F. Hansen 04			100	72.2	19.7	7.0	53	60	6	12	42	J. E. Petersen. <b>Nyborg.</b>			
O U V Z (J 382)	<b>Kapella</b>	G1 — Stl.	42	Hoogezand H. Kroese 00			95	68.0	17.2	6.2	58	63	7	10	46	P. X. Hoy. <b>Egersund.</b>			

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW		Kendinglsgmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br Rule «		Reg.- Tons Netto	Hjemsted Rederi			
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kede	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket			Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.
OYFQ (J 864)	<b>Karen</b> (ex Voorwaarts)	Tjk. — Stl. 2BH.	86	Hoogezand — 01			123	81.3	16.5	6.6	67	75	12	12	51	L. J. Bager. <b>Ma petal</b>			
O UWA (J 828)	<b>Karen</b> (ex Glenscott)	Sk. — E.	64	Marstal A. Petersen 09			—	73.7	20.4	7.8	64	71	7	11	53	H. F. C. Poulsen. (Roskilde). <b>Aalborg.</b>			
O UWB (H 25)	<b>Karl</b> (ex Advendo)	1.M.—J.—2BH.	80	Holland — 04			170	87.4	18.7	6.3	81	99	32	17	50	F. Johansen. <b>Æeskjåbing</b>			
O UVI (J 839)	<b>Karla</b> (ex Johan, ex Alma)	Gl. — E.	38	Wewelsfleth J. Peters 03			100	65.4	20.0	6.8	54	61	5	12	43	A. E. Schou. Endelave). <b>Horsens</b>			
O UWC (E 212)	<b>Kastor</b>	Sk. — 3 M. — E.	26	Stubbekjøbing O. Hansen 06	Bureau Veritas ⊗ 16-4 2/3 P. 1. 1. (9-29) 10—32   9—31     9—31		120	78.7	19.9	7.2	64	71	7	12	53	( R. Albertsen. <b>Marstal</b>			
O UWD (J 37)	<b>Kate</b> (ex Ellen, ex Ellen Kristine)	Gl.— E.	54	Faaborg R. P. Skov og L. Jensen 48/69/11			110	68.3	17.9	7.4	56	62	7	12	43	A. Th. Pedersen. (Gudhjem). <b>Renne.</b>			
O UWE (J 476)	<b>Kate</b>	Gl.— E.B.	54	Thurø N. A. Nielsen 25			110	68.3	21.0	7.0	59	65	9	13	44	A. H. Petersen. <b>Svendborg.</b>			
O DWF (J 661)	<b>Knudsine</b> (ex Anne Margrethe)	Sk. — E.F.	46	Svendborg J. Ring Andersen 12			130	77.9	20.7	7.0	63	69	6	12	51	E. Madsen. <b>vejje.</b>			
O UWG (E 7)	<b>Kodan</b>	Sk. — E.	41	Svendborg J. Ring Andersen 14	Bureau Veritas ⊗ 16-5 2/3 P. 1. 1. (1—31) 6—33   6—33     6—33		125	76.1	20.7	7.1	64	71	7	14	50	T. J. Holmstrøm. <b>Aalborg.</b>			
O UWH (J 551)	<b>Komet</b>	Gl.— Stl.	48	Kiel Germaniawerft 21			110	78.8	18.4	6.8	64	72	6	16	50	C. Marquardt. <b>Egernsund</b>			
O UWJ (A 116)	<b>Korshage</b>	S(2) — Fg. — 2M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	155	Frederikshavn Værft og Flydedok 28	Bureau Veritas ⊗ 1 2/3 P. 1. 1. (11-32) 11—32   11—32     11—31		35	84.7	24.0	8.8	103	105	52	11	42	Aktieselskabet <b>Korshage.</b>			
O UWK (A 109)	<b>Koster</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	100	Aalborg Skibsværft 26	Bureau Veritas ⊗ 1 2/3 P. 1. 1. (4-31) 1 Aar Kallehave—Koster 5—33   5—33     5—33		112	74.0	20.0	8.8	76	85	45	3	37	Præstø Amtskommune. (Næstved). <b>Kallehave.</b>			
O UWL (J 320)	<b>Krestine</b> (ex vilø ex Petrine, ex Vesta)	Gl.— E.	30	Eckernførde F. Glasau 04				69.4	19.4	4.1	55	60	6	11	42	S. N. Rasmussen. (Fladbjerg) <b>Mariager</b>			
O UWM (J 264)	<b>Kristian</b>	Jtsk.— E.	45	Thurø J. Ph. Jørgensen 97			105	65.3	17.9	7.8	55	60	5	9	45	R. P. Hansen. (Kbhvn). <b>Mullerup.</b>			
O UWN (J 167)	<b>Kristine</b> (ex Martha)	GL— E.	28	Barth C. Holzerland 98			100	66.5	18.4	6.7	48	52	5	11	36	C. K. Andersen. (Aalborg). <b>Thisted.</b>			
O UWO (H 42)	<b>Kvik</b> (ex Beiarn)	Sk.— E.F.	112	Faaborg E. Nordbjerg 21			120	80.5	17.7	9.2	64	72	23	9	40	A. J. Nielsen. <b>Kallunborg</b>			
O UWP (E 301)	<b>L. A. Madsen</b> (ex Hans Nielsen)	Gl. — E. B. Elek. L.	113	Nyborg Skibs- og Baadebvgeri 12	Bureau Veritas ⊗ 16-8 2/3 Pechel. 1.(9-30) 6—32   6—32     6—32		85	70.7	19.8	8.2	60	62	20	21	21	L.A.Madsen. <b>Frederikshavn</b>			
O YHD (A 112)	<b>Lalandia</b>	S(2)— 4M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	5000	Nakskov Skibsværft 27	Lloyd's Keg. ⊗ 100 A 1 (-31) 6—33   8—31   4—33   6—33	FPT 87 DBT1096 APT 84	7435	389.8	53.4	25.3 (28.4)	4021	4913	1572	246	3095	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen) <b>Kbhvn</b>			
O YE U (D 108)	<b>Langeland</b> (ex Helence, ex Mols)	1 M. — Stl. 3 BH.	153	Göteborg Eriksberg Mek. Verkst. 00 (Omb. Marstal 33)	Bureau Veritas ⊗ 1 2/3 P. 1. 1. (9-33) 9—33   9—33     9—33		120	103.1	19.6	6.6	77	98	31	21	45	J. Hansen. <b>Rudkjøbing</b>			

Kendings- signal Kontrol Nr	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjensted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1		3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O U W R (J 72)	<b>Langeland</b> (ex Anna)	Sk.—E.	25	Vejle S. Lindtner 94						90	67.1	18.1	6.9	47	53	5	11	<b>37</b>	K. E. Jørgensen. (Rudkjøbing). <b>Vang.</b>
O U W S (J 707)	<b>Laura</b> (ex Dykkeren. ex Kathe)	Sk.—Stl.	69	Holland — 1913						—	70.6	18.4	6.2	64	72	13	12	<b>47</b>	J. Falkenberg. (Alnor). <b>Egernsund.</b>
O U W T (J 174)	<b>Laura</b> (ex Signe)	Sk.—E.F.	45	Kragerø A. Thomsen 94						115	72.4	19.8	7.3	56	66	9	11	<b>45</b>	H. G. Kristensen. (Hejlskov).. <b>Aalborg.</b>
O U W U (J 417)	<b>Laura</b>	Sk.—E.F.	31	Assens J. Christoffersen 13						98	69.4	18.6	7.2	52	55	5	11	<b>38</b>	J. P. Petersen (Thorøuse). <b>Assens</b>
O U W V (J 369)	<b>Laura</b>	Sk.—E.	38	Kolding C. Christensen 08						110	71.2	19.4	6.8	50	56	6	14	<b>36</b>	G. A. Hansen. <b>Lohals</b>
O U W W (J 144)	<b>Leda</b> (ex Carl Bruhn)	Jt.—E.	75	Friedrichstadt D. Schönings Værft 19						90	69.7	17.7	6.8	47	53	10	11	<b>32</b>	O. C. Christensen. (Kbhvn.). <b>Nykjøbing F.</b>
O U W X (J 388)	<b>Leda</b>	Gl.—E.	17	Nykjøbing F. E. C. Benzon 72						90	63.3	18.8	7.1	49	53	3	13	<b>37</b>	H. C. M. Holm. <b>Svaneke.</b>
O Y U C (D 4)	<b>Leise Mærsk</b>	2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	1500	Odense Staalskibaværft 21	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—32) 2—33   2—32   2—33   2—32				FPT 47 DBT 676 APT 65	4800	320.2	44.2	26.2 (29.8)	2915	3136	1004	239	<b>1893</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn). <b>Aarhus.</b>
O U W Y (J 565)	<b>Lily</b> (ex Mariette)	L. Y.—Sk. Træ	60	Southampton — 86										91				<b>c.70</b>	C. E. Wandel (Konstantinopel). (Befuldm.: C. B. Henriques). <b>Kbhvn.</b>
O U W Z (J 706)	<b>Lina Höge</b>	Gl.—E.	30	Wewelsfleth J. Peters 97							66.0	20.6	6.5	55	60	7	11	<b>42</b>	C. J. Haagensen. (Ommel). <b>Marstal.</b>
O U X A (J 106)	<b>Lindholm I</b> (ex Familiens Minde)	Sk.—E.	48	Marstal N. J. Jensen 94						103	68.2	19.0	7.7	53	58	9	10	<b>38</b>	Dansk Andels-Cement-Eabrik. (A. Nielsen). <b>N. Sundby.</b>
O U X B (E 8)	<b>Linnea</b>	Sk.—E.F.B.	68	Korsør Skibsværft 18	Bureau Veritas *16 3/3 G. 1.1. (2—18) 2—32   6—33     6—33					135	81.8	21.9	8.0	76	84	12	13	<b>58</b>	Dansk Cement Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
O U X C (J 380)	<b>Lisbeth</b>	Sk.—E.F.	30	Vejle S. Lindtner 06						100	72.9	19.5	6.9	49	55	6	14	<b>35</b>	N. Jacobsen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>
O Y X C (D 38)	<b>Louisiana</b>	S(2)—2 M.—Stl. 7 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	2800	Arrossan DryDock & Shipbuild.Co. 22	Bureau Veritas *17 1/2 L. 1. 1. (12-31) 8—33   8—33   7—32   7—32				FPT 99 DBT 1339 APT 246	9960	407.8	55.2	33.5 (37.5)	6200	6513	2084	383	<b>4046</b>	»Det forenede Dampskibsselskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
O U X D (J 690)	<b>Lovise</b> (ex Union, ex Marie, ex Søstre)	Sk.—E.	48	Marstal J. A. Petersen 13						122	73.6	20.6	7.9	67	73	9	14	<b>51</b>	N. A. Laursen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>
O U X E (J 826)	<b>Luisse</b> (ex Alpha)	Gl.—Stl.	61	Papendrecht v. d. Adel 06							78.4	17.7	6.0	71	89	28	10	<b>50</b>	C. J. J. Ohlsen. (Toft). <b>Graasten.</b>
O Z E E (D 102)	<b>Lundby</b> (ex Saga)	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	1800	Landskrona Nya Varv, A/B 26	Norske Veritas *1 A 1 (10-29) 10—33   3—31   8—33   3—31				FPT 66 DBT 103 APT 235	6850	357.0	51.3	25.4	3703	4150	1328	316	<b>2506</b>	A/S Motortramp. (A. E. Reimann). <b>Kallehave.</b>
O U X F (B 144)	<b>Lundeborg</b>	S.—Fg.—1 M.	142	Nyborg Skibs- og Baaebyggeri 32						40	68.1	21.7	8.1	59	59	25	14	<b>20</b>	A/S Lobals—Lundeborg Færgefart. (A. H. Andersen). <b>Lohals.</b>
O U X G (D 6)	<b>Maagen</b> (ex Mærdø II)	2M.—Stl.—3BH.	148	Kalundborg Skibsværft 20	Bureau Veritas *11 3/5 G. 1. 1. (9-31) 6—33   6—33     6—33				FPT 17 APT 12	250	88.6	22.7	8.9	134	165	33	34	<b>97</b>	M. C. Petersen <b>Kbhvn.</b>
O X J F (J 549)	<b>Mackenzie</b> (ex Tungenknieper)	Ff.—2 M.—Stl. Radiot.	152	Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24						42	70.1	20.8		79	82	34	19	<b>29</b>	V. Nielsen. (Hjerting). <b>Esbjerg.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Bvggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel	Vand- Ballast	Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- Rum m. m.	Forlkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O U X H (E 100)	<b>Magda</b>	Gl. — E.B.F.	78	Vejle S. Lindtner 14	Bureau Veritas ⊗ 16—7 2/3 P. 1.1. (2—30) 9—33   9—33     9—33					150	76.8	21.2	7.8	72	83	9	17	<b>57</b>	C. C. Sørensen. (Aggersund). <b>Aalborg.</b>
O U X I (J 516)	<b>Magda</b> (ex Hjalm, ex Chr. Jensen, ex Hulda)	Gl. — E.	31	Assens J. Christoffersen 01						90	67.4	18.6	6.4	47	52	4	9	<b>38</b>	T. Pedersen. (Fuur). <b>Aalborg.</b>
O U X J (J 324)	<b>Magrethe</b> (ex Gretchen)	Gl. — J. Stl.	48	Waterhuizen Gebr. v. Diepen 12						90	66.8	17.2	5.9	52	58	8	7	<b>44</b>	H. P. C. Hansen. <b>Vejle.</b>
O U X K (E 262)	<b>Maja</b>	Gl. — Stl. — 4 BH.	118	Leidersdorp J. Bloot 14	Bureau Veritas • I 2/3 P. 1.1. (8—29) 4—33   4—33     4—33					200	94.8	21.8	8.5	123	140	20	22	<b>98</b>	C. J. Sørensen. <b>Troense.</b>
O Y Z C (D 8)	<b>Malaya</b>	S(2) — 4 M. — Stl., 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radlot.	4500	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 21	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—30) 5—33   4—31   7—32   4—31				FPT 108 DBT 1468 APT 108	13400	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8654	2769	373	<b>5512</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
O U X L (E 331)	<b>Mandji</b> (ex De Ruyter)	Gl. — Stl. — 2BH.	92	Groningen W. Rubertus 16	Bureau Veritas ⊗ I 2/3 A 1.1. (5—33) 5—33   5—33     5—33				FPT 18 APT 2	285	107.4	22.2	9.6	174	203	37	24	<b>142</b>	A. H. Asmussen. <b>Kbhvn.</b>
O U X N (J 411)	<b>Margrethe</b>	Gl. — E.	33	Bandholm P. Clausen 07						130	76.3	20.9	7.9	65	71	5	11	<b>56</b>	S. J. Hummel. (Fur). <b>Aalborg.</b>
O U X O (B 135)	<b>Margrethe</b>	2 M. — E.B.	95	Odense Traeskibsværft 26						15	73.2	17.7	7.7	48	72	23	11	<b>37</b>	Ourø Kommune. <b>Ourø.</b>
O U X P (J 168)	<b>Margrethe</b> (ex Lovise)	Jtsk. — E.F.	37	Vejle S. Lindtner 01						92	68.0	18.4	6.9	46	51	7	11	<b>34</b>	A. J. Jørgensen. <b>Assens.</b>
O U X Q (J 595)	<b>Mariane</b> (ex Geertruida Mettina)	Tjk. — Stl.	37	Groningen W. Rubertus 04						145	81.3	16.5	7.0	76	86	28	11	<b>47</b>	C. F. Johannsen. (Sandager). <b>Egernsund.</b>
O U X R (J 628)	<b>Marie</b>	Gl. — J.	53	Hoogezand H. Kroese 12						140	74.1	18.7	6.8	76	83	11	14	<b>58</b>	P. A. Hansen. (Bøjden). <b>Faaborg.</b>
O U X S (J 426)	<b>Marie</b> (ex Delfin)	Sk. — E.	90	Haseldorf — 14						130	76.5	20.4	7.9	69	77	9	15	<b>53</b>	C. H. Christensen. (Skærbæk). <b>Fredericia.</b>
O U X T (J 673)	<b>Marie</b>	Tjk. — Stl.	51	Holland — 01						120	81.4	16.2	6.3	68	76	14	9	<b>53</b>	M. Christensen. <b>Højer.</b>
O U X U (J 719)	<b>Marie</b>	Gl. — E.F.	39	Cranz-Neuenfelde J. J. Sietas 01						125	71.7	20.3	7.3	62	68	7	12	<b>49</b>	C. E. Møllor. <b>Saxkjøbing.</b>
O U X V (J 40)	<b>Marie</b> (ex Halmø)	Sk. — E.	80	Faaborg R. Møller 00						105	67.9	19.6	7.3	54	60	8	12	<b>41</b>	»Sæby Packetfart A/S«. (L. Nielsen). <b>Sæby.</b>
O Z A C (D 76)	<b>Marie Mærsk</b>	S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 17BH. Elek. L. — Radiot.	3400	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 28	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—31) 8—33   9—31   9—31   9—31				FPT 185 APT 103	12250	466.3	61.8	34.2	7800	8271	2647	567	<b>5057</b>	A. P. Møller. (Kbhvn). <b>Fredericia.</b>
O U X W (J 133)	<b>Mars</b> (ex Skibladner)	Jtsk. — E.F.	42	Vejle S. Lindtner 03						100	72.9	19.5	6.9	51	59	5	14	<b>41</b>	F. Madsen. <b>Nykjøbing F.</b>
O W B V (J 638)	<b>Marstal</b> (ex Åero, ex Paket)	Gl. — E.	95	Marstal C. L. Johansen 22						101	72.3	17.0	6.5	47	53	9	9	<b>35</b>	H. E. Erikson. (Marstal). <b>Odense.</b>
O U X X (J 614)	<b>Martha</b> (ex Gretchen)	Jt. — J.	48	Hoogezand H. Kroese 09						130	70.3	18.3	6.4	65	72	11	12	<b>49</b>	N. N. Høy. <b>Egernsund.</b>
O U X Y (J 820)	<b>Mary</b> (ex Morgenstern)	Tjk. — Stl.	67	Hoogesand E. J. Smit & Zoon 95						138	80.1	16.5	6.8	71	82	15	10	<b>56</b>	J. J. Søgaard. <b>Aalborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navns	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW		Kendingsniaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Bule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs- bund	Motor	Hjælpe kedel	Axel	Vand- ballast	Ladningi m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dsekket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O UXZ (A 117)	<b>Masnedsund</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4BH.	193	Svendborg Skibsværft af 1926 28	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (5—32) 1—33  1—33   1—33					35	93.8	22.1	6.8	90	90	38	21	31	Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. <b>Masnedsund</b> .
O UYV (H 28)	<b>Mathilde</b> (ex Absalon, ex Løvenørn)	1M.—J 5 BH.	325	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 77						230	130.8	20.2	9.7	156	184	59	31	95	L. Hedaa. <b>Lenvig</b> .
O YKD (A 114)	<b>Meonia</b>	S(2) — 4M. — Stl. 6BH. — SbelterD. Elek. L. — Radiot.	5000	Nakskov Skibsværft 27	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 7—33  5—32  7—31 7—32				FPT 75 DBT 1071 APT 79	7480	404.7	54.4	25.3 (29.1)	4158	5214	1668	257	3288	Aktieselskabet Bet Østasiatiske Kompagni. (H. X. Andersen). <b>Kbhvn</b> .
O UZX (J 82)	<b>Merkur</b> (ex Saxkjøbing, ex Pollux)	Jt. — E.J	105	Stubbekjøbing O. Hansen 03/17						110	71.0	19.3	7.4	57	66	10	14	42	L. J. Hansen. <b>Rønne</b> .
O ZDC (D 12)	<b>Mexico</b>	S (2) — Tankskib 3M. — Stl. — 14 BH. 2 Daek — Elek. L. : Radiot.	1600	Nakskov Skibsværft 20	Norske Veritas * 1. A. 1. (12—29) 9—31  12—29  1—31 12-29				FPT 68 DBT 420 APT 58	4500	301.1	44.1	26.5	2738	3056	978	221	1857	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kpmpagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn</b> .
O UYC (E 229)	<b>Minde</b> (ex Kolberg)	Sk.—E.F.i	50	Swinemünde Deutsche Schiffbau A.G. 24	Bureau Veritas •12-7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (12—29) 2—3  2—32   2—32					—	79.6	21.7	8.0	84	95	15	17	63	R. M. Rasmussen. <b>Marstal</b>
O UYD (E 300)	<b>Minde IV</b> (ex Dina)	Gl. — J. 2 BH.	87	Vlaardingen Gebr. Figeo 14	Bureau Veritas Baltic Trade •1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (8—30) 8—32  8—32   8—32					160	82.2	21.5	7.4	87	95	12	18	65	
O YLD (A 74)	<b>Mommark</b>	S(2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	760	Nakskov Skibsværft 22	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. (6—30) 5—33 5—33 5—33 5—33				2DT 63	54	140.3	26.7	13.5	287	331	153	52	125	»Aktieselskabet Mommark Færge«. (J. Wilkeus). <b>Mommark</b> .
O XEZ (J 863)	<b>Monsunen</b> (ex Vega)	L.Y. — Gl. — E.	34	Boulogne — 95							64.5	21.0	8.2	55	57	11	25	21	A. Møller. (Redkilde). <b>Kbhvn</b> .
O ZGE (A 131)	<b>Muinam</b>	S(2)—3M. — Stl 7 BH. — Elek. L. Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 31	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—31) 6—33  6—31 6—31  12—32				FPT 50 DBT 695 APT 84	3200	330.2	48.9	19.2	2290	3113	1119	254	1739	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn</b> .
O UYE (A 91)	<b>Møn</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.i	105	Nakskov Skibsværft 23	Bureau Veritas Kallehave Koster * 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (5—31) 4—33  4—33   4—33					30	72.0	20.1	8.8	73	86	43	7	35	Præsto Amtskommune. (Næstved). <b>Kallehave</b> .
O WUB (J 435)	<b>Najaden</b> (ex Julandia)	Gl. — E.	37	Friedrichsstadt D. Schöning 05							64.0	18.5	6.6	45	53	6	11	36	S. A. Sorensen. <b>Aalborg</b> .
O UYF (A 151)	<b>Nanna</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH.	195	Frederikshavn Værft og Flydedok 32	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (3—32) 3—33  3—33   3—33						91.6	25.0	6.5	97i	97	41	23	33	»Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab«. (E. Thidemann). <b>Middelfart</b> .
O UYG (E 312)	<b>Nanny</b>	Gl. — Stl. — 3 BH.i	79	Waterhuizen Gebr. van Diepen 31	Germ. Lloyd *100 A Westl.Osts.(4—31) 4—31  4—31   4—31				APT 3	163	84.7	19.4	6.9	85	100	32	19	49	P. S. Jensen. (Lohals). <b>Svendborg</b> .
O UYH (J 776)	<b>Nanny</b>	Sk.—E. B.	75	Aalborg Andersen & Larsen 13						c.135	78.1	21.8	7.7	65	70	9	12	49	C. Cliristensen. <b>Aalborg</b> .
O UYI (J 258)	<b>National</b>	Gl.—E.	31	Bandholm P. Larsen 99						105	70.5	19.6	7.4	55	60	6	11	42	C. Christensen. (N. Sundby). <b>Aalborg</b> .
O U UJ (J 814)	<b>Nelly</b> (ex Oliver)	Sk.—E. F.	49	Nakskov R. Rasmussen 14						c.150	79.9	21.3	8.4	78	86	10	17	58	Chr. Møller. <b>Frederikshavn</b> .
O UYK (E 275)	<b>Neptun</b>	3m Sk. — E. B. F.	111	Svendborg J. Ring Andersen 20	Bureau Veritas * 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G.I. 1. (10—28) 10—32  1—33   10—32					244	96.2	24.0	9.9	137	148	14	19	115	K. Albertsen. <b>Marstal</b> .
O UYL (J 84)	<b>Neptun</b> (ex Olaf Rye)	Sk. — E. F.	64	Nykjøbing M. O. R. Iversen 03							63.1	17.7	7.3	46	51	5	9	36	A/S Motorskonnert Neptun. (P. M. Nielsen). <b>Rønne</b> .



Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Bvggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- Ballast	Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- Rum m. m.	Forlkerum m. m.			
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel												
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
O U Y M (J 156)	<b>Neptunus</b>	Tjk.—Stl.— 1 BH.	48	Hoogezand H. Kroese 01						150	80.3	17.0	7.4	74	83	6	13	<b>64</b>	H. M. Jensen. (Marstal). <b>Svendborg.</b>	
O Z E B (D 57)	<b>Nicoline Mærsk</b>	S (2)— 2 M.— Stl. 6 BH.— Shelter D. Elek. L.— Radiot.	2300	Odense Staalskibsværft 25	Bureau Veritas ⊗ 1 1/2 L. 1. 1. (7—29) 6—32   9—33   11—26   6—32				FPT 93 DBT 1227 APT 57	7800	374.8	52.2	24.5 (28.6)	3813	4194	1342	320	<b>2532</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Odense.</b>	
O Z B E (D 98)	<b>Niel Mærsk</b>	S(2)—2M.— Stl. 8 BH.— Shelter D. Elek. L.— Radiot.	5300	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (1—31) 5—33   1—31     10—33				DBT 1266	8330	418.9	54.7	25.4	4622	5086	1628	290	<b>3138</b>	A. P. Møller (Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>	
O U Y X (E 290)	<b>Noah</b>	3m Sk.— E.	113	Troense Z. T. Jakobsen 03	Bureau Veritas ⊗ 16—6 2/3 G. 1.1. (7—30) 3—33   4—32     4—32					300	108.3	25.9	11.2	184	196	28	25	<b>143</b>	Sejlskibsselskabet 3m Skonnert »Noah«, A/S. (Z Th. Jakobsen). Troense. <b>Svendborg.</b>	
O U Y O (E 245)	<b>Noah</b>	Sk.— E.	44	Faaborg R. Møller 93	Bureau Veritas ⊗ 16—3 2/3 G. 1.1. (3—32) 3—32   3—32     3—32					165	83.4	21.6	9.6	100	109	9	15	<b>85</b>	A/S Aliel. (R. P. Rasmussen). <b>Svendborg.</b>	
O U Y P (J 789)	<b>Nora</b> (ex Elona)	Gl.— E	66	Faaborg R. Møller 99						c. 90	70.0	18.5	6.9	51	57	8	10	<b>40</b>	Th. Andersen. <b>Struer.</b>	
O Y O A (U 48)	<b>Nordbo</b>	S(2)— 2 M.— Stl. 7 BH.— Pt. Shelter D. Elek. L.— Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 23	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—32) 7—3   9—32   9—32   9—32				FPT 97 DBT 1076 APT 119	8000	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4472	1431	309	<b>2732</b>	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>	
O X D E (D 84)	<b>Nordfarer</b>	S (2)— 2 M.— Stl. 7BH.—Pt.ShelterD. Elek. L.— Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 29	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—32) 1—34   10—32   10—3   1—34				FPT 110 DBT 1122 APT 153	8100	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4126	4605	1474	346	<b>2785</b>		
O Y S E (D 91)	<b>Nordhavet</b>	S (2)— 2 M.— Stl. 7BH.—Pt.ShelterD. Elek. L.— Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (10—0) 7—33   10—30     1—33				FPT 104 DBT 1192 APT 178	8325	385.6	54.9	24.8 (28.7)	4197	4617	1477	357	<b>2782</b>		
O Z N A (D 53)	<b>Nordhval</b>	S(2)— 2 M.— Stl. 7 BH.— Pt.ShelterD. Elek. L.— Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—32) 10—33   1—32   3—33   10—33				FPT 97 DBT 1076 APT 119	8200	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4473	1431	305	<b>2737</b>		
O X Y E (D 89)	<b>Nordkap</b>	S (2)— 2 M.— Stl. 7BH.— Pt.ShelterD. Elek. L.— Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (11—80) 11—33   11—30   11—30   1—33				FPT 110 DBT 1122 APT 153	8300	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4126	4553	1457	337	<b>2759</b>		
O U Y Q (J 38)	<b>Nordlyset</b>	Gl.— E.	43	Rødvig T. Fr. Nielsen 94						90	65.5	18.5	6.5	49	54	10	9	<b>35</b>		L. P. Nielsen (Grenaa). <b>Redvig.</b>
O X X B (D 63)	<b>Nordpol</b>	S (2)— 2M.—Stl. 7 BH.— 2 Dæk. Elek. L.— Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 26	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—30) 12—33   2—31   8—33   12—33				FPT 97 DBT 1077 APT 119	8200	380.8	53.9	—	—	4553	—	—	<b>2785</b>		»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
O U Y R (E 329)	<b>Nordstjernen</b>	Sk.— 3M.— E. B.	120	Troense Z. T. Jakobsen 13	Bureau Veritas ⊗ 16—6 2/3 G. 1.1. (11—29) 3—33   6—32     6—32						119.5	28.2	11.7	230	241	24	29	<b>187</b>	E. B. Kromann <b>Marstal.</b>	
O Y O D (A 98)	<b>Odense</b>	2 M.— Stl. 4 BH.— Elek. L. Radiot	600	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—33) 5—33   9—32   9—31   4—33				FPT 28 DBT 27 APT 5	600	181.0	31.1	12.3	438	555	223	81	<b>251</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense.</b>	
O U Y S (J 521)	<b>Olga</b> (ex Edelgard)	Gl.— Stl.	31	Moorrege I. Jacobs 09						115	79.2	17.3	5.8	64	72	9	13	<b>50</b>	H. P. Warming. (Dalgaard). <b>Egernsund.</b>	
O X R E (D 88)	<b>Olympia</b>	S (2)— 2 M.— Stl. 6 BH.— Awning D. Elek. L.— Radiot.	3200	Nakskov Skibsværft 30	Lloyd's Tleg. ⊗ A 100 1 (10—30) 9—33   10—30   10—30   10—32				FPT 110 DBT 1124 APT 153	8200	384.7	54.4	32.6 (36.5)	4127	6049	1436	318	<b>3756</b>	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>	
O U Y U (J 822)	<b>Oranje</b> (ex Nederland, ex Oranje)	Tjk.— Stl.	36	Groningen — 99						136	78.5	16.0	6.6	65	73	9	14	<b>50</b>	H. C. Jeppesen <b>Nyord.</b>	
O Z O C (D 30)	<b>Oregon</b>	S (2)— 2 M.— Stl. 7 BH.— Shelter D. Elek. L.— Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Bureau Veritas 1 Aar ⊗ 1 3/4 L. 1. 1. (6—33) 6—33   6—33   6—33   6—33				FPT 138 DBT 1209 APT 185	8720	407.8	54.2	33.4 (37.6)	4363	4774	1528	346	<b>2900</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>	
O U Y V (E 49)	<b>Orkney</b>	Sk.— 3 M.— E. F.	113	Aalborg Th. Andersen 19	Bureau Veritas ⊗ 16—8 2/3 G. 1. 1. (8—27) 3—33   3—33     3—33					220	90.7	25.1	9.1	116	125	13	18	<b>95</b>	E H Bom. <b>Thurø</b>	

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn: Skibs- bund   Motor   Hjelpe- Kedel   Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O U Y W (J 136)	<b>P. Christensen</b>	Kv. — 2 M. — E. F.	50	Kolding Chr. Christensen 14			—	60.4	18.9	—	51	53	17	13	<b>23</b>	C. W. Christensen. <b>Kolding.</b>
O U Y X (J 480)	<b>P. R. Nielsen</b>	Sk. — E. B.	30	Stubbekjøbing O. Hansen 02			115	72.3	19.7	7.1	55	60	5	10	<b>45</b>	F. C. Petersen. <b>Marstal.</b>
O U Y Y (E 316)	<b>P. Schou I</b> (ex Tummassar-Jogvan)	2m Ff. — E. B.	175	Hobro A. & K. Tommerup 31	Bureau Veritas *16—8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Péche 1.1 (10—31) 4—33   4—33     4—33			84.2	20.6	9.2	89	95	16	27	<b>52</b>	R. P. Schou. <b>Frederikshavn.</b>
O U Y Z (J 8)	<b>Palme</b>	Gl. — E.	59	Uetersen — 98			105	70.2	19.4	7.0	52	61	7	12	<b>43</b>	X. K. Hansen (Skørpinge). <b>Rødvig.</b>
O Z Q A (D 5)	<b>Panama</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—33) 8—33   5—32   8—32   1—33	FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6650	2128	276	<b>4247</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kornpagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
O Z T A (A 100)	<b>Parkeston</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3800	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 125	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—33) 2—33   9—32   7—33   1—33	FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	990	199	<b>1572</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
O U Z A (E 326)	<b>Patricia</b> (ex Kurt, ex Poseidon)	Sk. — 3 M. E. B. F.	153	Thurø J. P. Jørgensen 21	Bureau Veritas *16—8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (7—29) 5—32   5—32     5—32		480	127.6	29.6	12.8	282	299	18	36	<b>245</b>	Rederiaktieselskabet Lunden. (A. E. Sørensen). <b>Svendborg.</b>
O U Z B (E 310)	<b>Pax</b>	Sk. — 3 M. — E.	98	Marstal J. P. Bager 19	Bureau Veritas *16—7 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (10—28) 4—31   4—31     4—31		205	92.1	23.9	9.9	120	133	14	19	<b>100</b>	R. B. Groth. <b>Marstal.</b>
O U Z C (J 481)	<b>Peder</b> (ex Martha)	Gl. — E.	41	Barth — 96			110	68.2	19.8	7.7	61	67	6	10	<b>51</b>	T. E. Nielsen <b>Nibe.</b>
O Z A B (D 11)	<b>Peru</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 3 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Lloyd's Reg. *100 A 1 (8—29) 8—33   5—33   6—32   2—32	FPT 93 DBT 1266 APT 73	10325	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	6962	2228	298	<b>4436</b>	Aktieselskabet Det Ostasiatiske Kornpagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
O Z R E (A 146)	<b>Peter Mærsk</b>	S. — 3 M. — Stl. 7 BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	6100	Odense Staalskibsværft 32	Lloyd's Reg. *100 A 1 (3—32) 8—33   3—32   3—32	FPT 134 DBT 989 APT 98	8700	441.4	57.0	25.8 (30.1)	4624	5339	1709	290	<b>3341</b>	A. P. Møller. <b>Kbhvn.</b>
O U Z D (J 80)	<b>Peter Møller</b> (ex Elsa)	Gl. — E.	38	Eckernförde — 06			116	72.6	20.0	7.4	60	65	7	11	<b>47</b>	Chr. Møller. <b>Manager.</b>
O U Z E (E 193)	<b>Philip</b> (ex Roll)	Sk. — 3 M. — E. B.	185	Marstal E. Eriksen 17	Bureau Veritas *16 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (11—17) 1—32   4—31     4—31		370	119.2	27.6	11.6	218	229	35	36	<b>158</b>	»Sejlskibsselskabet „Dagmar“, Aktieselskab af 1924« (R. Jørgensen). <b>Thurø.</b>
O U Z F (H 29)	<b>Pioneer</b> (ex Realf)	2 M. — Stl. 3 BH.	80	Groningen 08			130	98.5	16.5	7.0	86	95	18	17	<b>60</b>	S. Nielsen. <b>Bandholm.</b>
O U Z H (H 32)	<b>Pollux</b> (ex Saxkjøbing, ex Skirner)	2 M. — J.	80	Glasgow Mamst & Graham 98				79.9	17.3	7.5	66	78	25	9	<b>44</b>	R. Th. Christensen. <b>Nykjøbing F.</b>
O U Z G (J 778)	<b>Pollux</b> (ex Kirstine I, ex Kirstine)	Sk. — E.	79	Troense Z. Th. Jacobsen 08			135	87.1	19.5	6.3	66	73	11	16	<b>46</b>	H. Timlin. <b>Stubbekjøbing.</b>
O U Z I (H 43)	<b>Primo</b> (ex Ole, ex Karu)	1 M. — Stl.	80	Borgå 07				89.9	20.1	8.1	89	100	32	11	<b>57</b>	C. E. Olsen. (Kbhvn.). <b>Aalborg.</b>
O U Z K (J 423)	<b>Prøven</b> (ex Elba, ex Grimsey, ex Ernte)	Tjk. — J. Stl.	38	Oude Wetering P. van Dam 06			150	80.2	17.1	6.2	76	90	11	18	<b>61</b>	N. H. Christensen. <b>Marstal.</b>
O U Z J (J 171)	<b>Prøven</b>	Sk. — E. F.	52	Rønne S. Bech 78			90	68.0	18.6	6.2	49	53	4	11	<b>39</b>	J. Mahler Jensen. <b>Refine.</b>
O U Z I (J 704)	<b>R. Jørgensen</b>	2m Ff. — E.	90	Odense Træskibsværft 29				67.3	18.4	6.6	52	58	19	20	<b>20</b>	E. Jørgensen. <b>Kerteminde.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.			
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
OUZM (J 487)	Ragnhild (ex Gretchen)	Gl. — Stl.	20	Hoogezand Gebr. Koops 12						90	69.8	16.5	5.0	47	54	7	10	37	F. O. Jensen. <b>Nakskov.</b>	
OUZN (J 861)	Randi (ex Motosa)	Jt. — E. F.	118	Riser 20						150	76.5	21.0	7.9	80	95	16	14	64	M. R. P. Nielsen. Fakse <b>Ladeplads.</b>	
OUZO (J 381)	Rersø (ex Nieuwe Zorg)	Tjk. — J.	86	Musselkanaal G. B. Meyer 06						120	77.2	16.0	6.4	65	77	25	11	41	P. E. Simonsen. (Asperup). <b>Middelfart.</b>	
OUZP (J 284)	Rita (ex Ellen, ex Johan Lie, ex Cora)	S(2) Gl. — E.	67	Svendborg Sophus Weber 16						145	83.0	20.9	7.6	79	90	18	14	58	N. C. Nielsen. (Fuur). <b>Aalborg.</b>	
OXWF (E 277)	Robert Schou (ex Sjöstöran)	2m Ff. — E. B. Radiot.	113	Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 30	Bureau Veritas ⊗16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> Péche I. I. (5—30) 5—30   2—33     5—30						90	70.0	19.8	8.2	62	63	20	17	27	R. P. Schou. <b>Frederikshavn.</b>
OUZQ (E 297)	Ruth	Sk. — 4 M. E. B. F.	113	Thurø J. P. Jørgensen 20	Bureau Veritas ⊗15—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. (3—28) 10—33   3—33     3—33						512	129.4	29.6	13.2	304	321 i	28	35	258	Sejlskibsaktieselskabet Danmark. (A. E. Sørensen). Svendborg. <b>Thurø.</b>
OUZB (J 699)	Ruth (ex Pax)	Tjk. — 2 M. — Stl.	46	Martenshoek W. H. Boerma 94							82.1	16.5	6.4	69	80	26	13	42	J. A. J. Weilemann. <b>Guldborg L.</b>	
OUZS (B 142)	Sallingsund II	S. — Fg. — E.F.	73	Nykjøbing M. S. Larsen 29							67.7	22.0	7.9	64	64	35	—	29	»Sallingsund Færgefart A/S«. (N. C. Petersen). <b>Nykjøbing M.</b>	
OXXA (D 43)	Sally Mærsk	3 M. — Stl. — 5 BH. 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	1500	Odense Staalskibsverft 23	Lloyd's Reg. ⊗100 A I (—31) 5—33   7—31   10—32   11—32				FPT 73 DBT 729 APT 59	5150	332.1	44.2	26.2 (29.8)	3036	3252	1041	227	1985	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). Kbhvn. <b>Odense.</b>	
OUZT (J 830)	Sampo	Sk — 3M. — F. E.	105	Luvia Vaaranen 19							89.7	26.2	9.5	148	167	18	21	127	A. A. Oram. (Jægerspris). <b>Frederikssund.</b>	
OUZU (H 1)	Samson (ex Magle Molle)	Lgt. — F. E	45	Frederikssund Skibsverft 21						160	83.7	20.9	6.8	95	104	33	18	53	G. E. Hansen. (Kragenæs). <b>Svendborg.</b>	
OUZV (H 31)	Sandormen (ex Nr. 114)	1 M. — J. Træ	30	Hamburg — 88						100	70.2	17.0	5.4	49	58	21	11	26	O. E. Nielsen. <b>Sønderborg.</b>	
OUZW (J 297)	Sara	Sk. — E.	31	Faxe Ladeplads J. Koefoed 04						95	68.5	19.6	6.8	49	00	4	12	39	G. C. Hansen. <b>Lohals.</b>	
OUZY (B 145)	Sejerø-Havnsø (ex Oscar Wilhelmsen, ex Luna Aalberts, ex Skum)	1 M. — E. B.	186	Kalundborg — Omb.31							75.4	17.1	7.1	46	59	19	2	38	Sejerø-Havnsø Færgefart A/S. (N. K. Christensen). <b>Sejerø.</b>	
OZFB (A 15)	Selandia	S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2500	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12	Lloyd's Reg. ⊗100 A I (—28) 5—31   5—30   5—29   8—33				FPT 88 DBT 105 APT 8	7400	370.4	53.2	27.1 (31.0)	4272	4950	1584	203	3163	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>	
OZMB (C 116)	Siam	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek.L. Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. ⊗100 A I (—29) 11—32   11—31   10—32   11—32				FPT 9 DBT 127 APT 7	10075	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4859	6637	2124	290	4223		
OUZZ (E 306)	Sif (ex Marie)	Sk. — E. B. F.	111	Korsør Skibsverft 18	Bureau Veritas ⊗16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. (6—26) 3—33   3—33     3—33						185	89.7	24.4	8.8	106	118	11	19	88	C. L. Johansen. <b>Marstal.</b>
OWAA (J 825)	Signe	Sk. — E. B.	48	Marstal Gorm Clausen 08						125	75.7	20.4	7.4	61	68	5	11	52	C. M. Kær. <b>Aalborg.</b>	
OWAB (E 271)	Skandia	3m.Sk. — E. F.	111	Stubbekjøbing O. Hansen 02	Bureau Veritas ⊗16—5 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. I. I. (5—30) 6—32   6—30     6—30						288	103.7	25.2	11.0	173	183	23	23	137	R. H. Østermann. <b>Marstal.</b>
OWAC (D 87)	Skarodde (ex Secunda)	Gm. — Stl.	114	Helsingborg Værft Aktieb. 08	Bureau Veritas ⊗11 <sup>3</sup> / <sub>2</sub> P. I. I. (12—29) 8—29   3—30     12—29							99.2	23.1	9.4	179	190	61	20	109	Cemntfabriken Kongsdal, A/S. (C. E. Boeck-Hansen) <b>Mariager.</b>

Kendings signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand-ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- daekket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibe bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OWAD (J 829)	<b>Skibladner</b> (ex Merkur)	Gl. — E.	48	Rødvig L. Christiansen 15						116	78.1	20.4	7.2	58	64	6	12	46	J. P. Nielsen. <b>Rødvig.</b>
OWAE (J 640)	<b>Sophie</b> (ex Iduna)	8k. — E. B.	55	Uetersen Gebr. Schedelgarn 06						145	77.0	21.0	7.6	76	88	7	12	69	N. G. N. Hauge. <b>Aalborg.</b>
OWAF (J 348)	<b>Sophie</b>	Gl. — E.	37	Dalsgaard A. Møller 00						85	69.8	18.0	6.1	43	51	5	10	37	P. Petersen. (Dalsgaard). <b>Egernsund.</b>
OWAG (J 336)	<b>Spera</b> (ex Solon, ex Ellen)	Gl. — E.	38	Karrebæksminde P. G. Hermansen 97						110	68.4	18.5	7.5	56	64	9	13	42	H. L. Nielsen. <b>Rødvig.</b>
OWAH (E 305)	<b>Start</b>	3m Sk. — E.	111	Marstal N. Hansen & Co. 18	Bureau Veritas ⊗16—8 3/3 G.1.1. (6—26) 3—31   3—31     3—31					220	92.5	23.9	9.5	123	135	15	21	98	K. Albertsen. <b>Marstal.</b>
OZZB (D 68)	<b>Stensby</b>	2 M. — Stl. — 5 BH.	2000	Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 26	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—30) 3—33   3—30   6—32   3—33				FPT 52 DBT 1049	6850	350.2	50.8	25.4 (29.1)	3627	3953	1265	293	2394	»A/S. Motortramp«. (A. E. Reimann). <b>Kallehave.</b>
OXBE (D 83)	<b>Stjerneborg</b>	Elek. L. — Radiot. S(2) — 1M. — Stl. 7 BH.—Pt.Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 29	Lloyd's Beg. ⊗ 100 A 1 (—32) 11—32   8—31   1—33   1—31				FPT 97 DBT 1108 APT 119	8375	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4551	1456	310	2785	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
OWAI (B 148)	<b>Strib</b>	S (2) — Fg. — 2 M. E.	130	Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 32							82.4	25.4	7.7	88	115	55	12	47	Aktieselskabet Færgefarten Fredericia—Strib. (J. R. Hansen). <b>Fredericia.</b>
OWAJ (A 140)	<b>Sundet I</b>	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L.	124	Frederikshavn Værft og Flydedok 31	Germ. Lloyd ⊗ 100 4 k [E+] (6—31) 6—33   6—31     6—31				PTF 6 APT 9	120	81.3	19.2	8.3	89	98	31	13	54	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
OWAK (D 32)	<b>Svalen</b> (ex Omlandenes I, ex Darket)	1M.—Stl.—3BH.	185	Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin-og Skibsbyggeri 15	Bureau Veritas ⊗ I 3/3 P. 1.1. PR. (9—32) 9—32   9—32     9—32				FPT 23	255	101.0	21.6	9.3	145	188	34	37	118	H. C. Carlson. (Kbhvn). <b>Odense.</b>
OWAL (J 580)	<b>Svalen</b>	Sk. — E.	74	Svendborg Ring Andersen 13						120	79.7	20.8	7.1	65	71	8	12	51	L. L. Hansen. <b>Aarø.</b>
OWAM (E 307)	<b>Svanen</b>	4m Sk. — E.B. F.	93	Svendborg Øxenbjerg Skibsværft 20	Bureau Veritas ⊗ 15-7 3/3 G. 1.1. (3—28) 10—32   5—32     3—33					590	135.0	30.7	13.3i	333	361	25	41	295	H. Hansen. <b>Kbhvn.</b>
OWAN (J 584)	<b>Sven</b> (ex Entreprise, ex Avontuur)	Tjk. — Stl.	45	Hoogezaand J. B. G. Verstokt 02						130	81.0	16.4	6.9	75	85	16	17	53	H. P. Hansen. <b>Egernsund.</b>
OWAO (J 054)	<b>Svend Aage</b> (ex Linne. ex Kamilla, ex Daglyset, ex Daylight)	Sk. — 3 M. — E.B.	38	Gorleston H. A. Morris 78						100	80.3	18.5	7.4	62	63	6	9	48	P. Jørgensen. <b>Nykjøbing M.</b>
OWAP (J 172)	<b>Svip</b>	Sk — E.	31	Marstal L. J. Bager jun 99						105	64.9	21.1	7.4	53	59	6	8	46	J. C. J. Rønnest. <b>Frederikshavn.</b>
OWAQ (J 310)	<b>Sylvia</b> (ex Familien)	Gl. — E. F.	32	Assens S. Christensen 98						—	68.4	18.6	6.7	47	53	3	11	39	L. W. Jensen. <b>Aalborg.</b>
OWAR (A 67)	<b>Sønderjyllnd</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH.— Elek. L.	275	Laboe Schmidt. Tüchsen & Hegge 21	Bureau Veritas ⊗ I 3/3 P. 1.1. (3—31) 14—33   14—83     4-33					30	89.6	25.1	7.7	86	100	48	12	39	»Aktieselskabet Lillebelts-Overfarten«. (Th. Plum). <b>Assens.</b>
OWAS (E 224)	<b>Søstrene</b> (ex Elsbeth)	Sk. — E. F.	53	Neuwarp A. Meitzner 19	Germ. Lloyd ⊗ A. 1.6. N.O. (7—31) 10—31   8—31     10—31					135	76.6	21.3	7.8	65	73	12	13	49	A. Kristensen. <b>Marstal.</b>
OZHE (D 100)	<b>Th. Stauning</b>	2m Ff. — E. Elek. L. — Radiot.	400	Svendborg J. Ring Andersen 31	Bureau Veritas ⊗ 16-8 3/3 G.1. 1. (7—31) 8—33   8—33     7—31					460	145.0	28.8	13.2	328	367	117	46	204	Finansministeriet. <b>Kbhvn.</b>
OWAU (A 106)	<b>Taasinge</b>	S(2)—Fg.—E.F.B.	150i	Svendborg J. Ring Andersen 26	Bureau Veritas ⊗ 16 3/3 I. 1.1. (9—26) 14—33   4-33     4-33					40	76.5	24.9	8.0	83	83	40	10	33	Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). <b>Vindeby.</b>

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons D.W.		Kendingsruaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
OXC D (D 67)	Tacoma	S (2) — 2 M. — Stl Shelter D. — 6 BH. Elek. L. — Radiot.	2800	Nakskov Skibsværft. 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 7—33   10—30   11—32   7—33	FPT 116 DBT 1009 APT 153	8240	379.8	53.3	25.3 (29.1)	4093	4482	1890	379	2712	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>			
OWA V (D 41)	Ternen (ex Mærdø I)	2M. — Stl. — 3BH.	153	Kalundborg Skibsværft 20	Bureau Veritas * 1 1/3 G. 1. 1. (9—32) 9—32   9—32   9—32		250	88.6	22.7	8.9	134	165	53	30	82	H. C. Carlsen. (Kbhvn.). <b>Aabenraa.</b>			
OWA W (J 346)	Ternen (ex Paketten, ex Julie Hedegaard)	GI. — E. B.	38	Aalborg P. Bonnesen 01		FPT 6 APT 3	115	70.7	19.7	7.5	59	67	9	12	46	H. Clausen. (Ristinge). <b>Rudkjøbing</b>			
OWA X (H 9)	Thor	1 M. — Stl 8 BH.	115	Groningen Jons. Drewes & Co. 15			58	68.7	18.0	8.4	65	67	25	22	20	O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>			
OZPB (D 14)	Tongking	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 10—33   12—30   9—33   10—33	FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6645	2126	274	4244	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
OWAY (H 49)	Torgun	Jt. — E. F.	108	Risør Holmens Værft 17			160	83.9	19.8	8.1	82	98	17	18	62	A. V. Hansen. (Kædeby). <b>Bogø.</b>			
OWAZ (H 58)	Transport (ex Halden 2)	1 M. — Stl.	49	Groningen Vos & Zoon 15			141	91.4	16.4	6.5	74	91	17	15	60	R. H. Jensen. <b>Rudkjøbing.</b>			
OWBA (J 462)	Uranus	GI. — E	74	Grimby Founer & Leaves 88			150	78.5	20.7	9.4	77	85	16	14	56	K. L. Møller. (Kbhvn). <b>Allinge.</b>			
OWBB (E 250)	Urda	Sk. — 3 M. — E.B.F.	62	Svendborg J. Ring Andersen 22	Bureau Veritas * 16—9 3/3 G. 1.1. (6—29) 4—32   4—32   4—32		167	90.1	23.2	7.4	91	98	9	15	74	»Sejlskibsselskabet „Urda“, Aktieselskab«. (R. P. Rasmussen) <b>Svendborg.</b>			
OWBC (J 461)	Urda	Jtsk. — E. F.	48	Vejle S. Lindtner 11			137	76.5	21.0	7.8	71	77	10	17	51	F. H. L. Christensen. <b>Vejle.</b>			
OWBD (E 97)	Valkyrien (ex Tonni)	Sk. — E. B.	79	Svendborg J. Ring Andersen 15	Bureau Veritas * 16—6 3/3 G. 1.1. (2—31) 5—32   7—32   7—32		155	81.1	21.0	7.5	74	79	10	15	54	N. C. Jensen. <b>Aalborg.</b>			
OWBE (E 285)	Vega	Sk. — 3 M. E. B. F.	167	Thurø Brd. Petersen 19	Bureau Veritas * 16—9 3/3 G. 1.1. (6—26) 2—32   2—32   2—32		356	116.8	26.9	11.6	213	224	30	28	166	Sejlskibsselskabet »Fyn«, Aktieselskab. (E. C. Hansen). Thurø. <b>Svendborg.</b>			
OWBF (J 456)	Vega	Sk. — E.	29	Odense N. F. Hansen 01			110	71.0	20.5	7.4	57	64	6	11	47	J. K. Petersen. (Svendborg). <b>Nakskov.</b>			
OWBG (A 142)	Vemmenæs	S. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	136	Marstal H. C. Christensen 31	Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. PR. (7—31) 3—33   3—33   3—33	APT 13	35	76.2	22.0	6.8	69	93	37	16	39	A/S Rudkjøbing-Vemmenæs Færgefart. (E. Andersen). <b>Rudkjøbing.</b>			
OWBH (E 68)	Venus (ex Lauritz)	Sk. — 3 M. — E.	48	Marstal G. Clausen 07	Bureau Veritas * 16—5 3/3 G. 1.1. (2—29) 7—31   17—29   7—29		135	81.1	20.8	7.7	73	82	8	14	61	N. C. Nielsen. <b>Aalborg.</b>			
OWBI (J 688)	Venus	Sk. — E.	30	Nyborg Fløytrup & Schmidt 03			95	68.9	18.5	6.9	49	55	5	14	36	S. P. Sørensen. <b>Hadsund.</b>			
OWBJ (D 2)	Vera	2 M. — Stl. 3 BH.	145	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21/25	Germ. Lloyd * 100 A (3—32) 6—32   6—32   6—32	FPT 11	185	111.5	19.7	7.2	115	163	24	26	114	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). <b>Kbhvn. Grenaa.</b>			
OWBK (E 292)	Vesta	GI. — Stl. 2 BH.	88	Vlaardingen Gebr. Figee 16	Bureau Veritas • 1 3/3 P. 1.1. (6—30). Baltic Trade 7—33   3—32   3—32		160	82.8	21.6	7.3	91	99	11	18	70	J. J. Jensen. <b>Svendborg.</b>			
OWBL (J 556)	Vesta	Jtsk. — E. B. F.	30	Odense N. F. Hansen 04			110	72.1	19.9	7.1	55	64	5	13	46	H. J. Jensen. <b>Fakse Ladepads.</b>			
OXKD (D 79)	Victoria	S(2) — 2M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 9—32   9—32   9—32   9—32	FPT 113 DBT 1127 APT 153	8200	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4127	4500	1440	313	2747	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>			

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs- bund   Motor   Hjelpe Kedel   Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OWBM (J 624)	<b>Vidar</b> (ex Petrea)	Sk. — E.	37	Barth C. Holzerland 00			115	67.8	19.6	7.5	55	60	10	13	37	C. H. Jeppesen. (Falsled). <b>Faaborg.</b>
OWBN (J 727)	<b>Viking</b> (ex Neptunus II)	Gl. — Stl.	119	Rotterdam — 15			170	99.3	17.7	5.8	82	96	31	16	50	F. Johansen. <b>Ærøskjøbing.</b>
OYJE (A 132)	<b>Vistula</b>	S — 2 M. — Stl. 8 BH. — Elek. L. Radiot.	1375	Kjøbenhavn Burneister & Wain 30	Bureau Veritas ⊗ 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (6—30) 6—33   6—33   6—33   6—30	FPT 15 DBT 128 APT 3	425	221.4	35.8	11.6 (14.4)	570	1250	400	97	753	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
OWAT (E 231)	<b>Vita</b> (ex T. K. Jensen, ex Wilhelm)	Sk. — 3 M. E. B.	39	Gräpel W. Wården 11	Germ. Lloyd ⊗ A1. 3. K. (12-32) 5—33   7—33     5—33		220	91.1	22.3	9.3	112	121	6	14	101	C. A. J. Møller. <b>Randers.</b>
OZNE (E 263)	<b>White Shadow</b> (ex Allah Karim)	LY. — 2 M. E. F. — Radiot.	37	Itcher Ferry White Brothers 96	Lloyd's Reg. ⊗ 9A1 (4-30) Yacht 3-32   4-30     4-30		—	105.0	23.0	13.5	136	139	17	6	116	T. G. M. Wessel. (Winslow.) (Befuldm. : K. With). <b>Kbhvn.</b>
OWBO (E 29)	<b>Willemoes</b> (ex Havet)	Sk. — 3 M. E. B. F.	148	Kolding V. Krag Christensen 20	Bureau Veritas ⊗ 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (6—28) 5—33   5—33     5—33		550	129.8	28.9	13.0	296	331	36	40	254	Sejlskibsselskabet „Havet“ Aktieselskab. (R. Nielsen). <b>Thurø.</b>
OWBP (J 560)	<b>Willemoes</b> (ex Margareta)	Gl. — Stl. — 2BH.	70	Hoogezand Gebr. E. & M. Coops 09			100	70.1	17.0	5.9	56	63	7	9	47	P. V. Skou. <b>Assens.</b>
OWBQ (E 177)	<b>Yrsa</b>	Sk. — 3 M. — E.	46	Marstal G. Clausen 02	Bureau Veritas ⊗ 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. (6—30) 6—33   6—33     6—33		185	90.6	24.0	9.0	112	123	15	16	93	M. H. A. Boye. <b>Marstal.</b>
OWBR (J 503)	<b>Zampa</b> (ex Linnea)	Sk. — Stl. — 2 BH.	50	Frederikshavn Værft og Flydedok 12			110	68.3	18.0	7.1	60	64	8	11	44	N. E. Mogensen. <b>Rønne.</b>
OWBS (E 84)	<b>Zephyr</b>	Sk. — E.	98	Marstal H. Chr. Nielsen 15	Bureau Veritas ⊗ 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (10-31) 2—32   2—32     2-32		140	79.3	20.2	7.8	68	78	8	15	55	J. L. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
OWBT (J 714)	<b>Zephyr</b> (ex Martin)	Jt. — E. F.	40	Nakskov R. Rasmussen 13			90	66.4	18.9	7.0	46	54	11	9	34	K. P. Kristoffersen. <b>Marstal.</b>
OWBU (A 139)	<b>Ærø</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	490	Svendborg Skibsværft 31	Bureau Veritas ⊗ 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (6-31) 4—33   4—33     4—33	FPT 25 DBT 5 APT 4	60	119.7	26.1	10.1	218	221	100	34	88	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ærø. (P. Sehneekloth). <b>Ærøskjøbing.</b>
O U W Q (E 76)	<b>Æro</b> (ex Langeland. ex Lilli)	Sk. — E. B	110	Stubbekjøbing O. Hansen 13	Bureau Veritas ⊗ 16-6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (10—29) 12—32   8—32     8—32		128	75.0	20.5	7.2	60	70	10	13	47	H. E. Eriksen. <b>Marstal.</b>







Afsnit d.\*)

## Motorskibe,

(paa og under 50 Tons Brutto)

A hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i>	Navn <i>Name</i>	Art <i>Rig Mate- rial</i> <i>Material</i>	Mo- Tor HK <i>Horse Power</i>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classi- fication</i>			Dyb- de i »feet« <i>Depth</i>	Register- Tons <i>(British Rule)</i>		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>
					Sidste Klasseeftersyn : <i>Last Survey</i>				Brutto <i>Gross</i>	Netto <i>Net</i>	
					Skib <i>Ship</i>	Motor Motor Hjælpekedel <i>Aux.Boiler</i>	Axel <i>Shaft</i>				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OYCF (L 165)	A. Jørgensen (ex Fylla)	2m Ff. E.	43	Assens 88			5.7	20	7	C. Jørgensen Sæby	
OYDF (L 207)	Aage (ex Harboøre, ex Marie)	Lm Ff. E.	40	Assens 89			—	33	13	L. Rønn Jensen Esbjerg	
OYEF (L 152)	Aage	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 11			6.7	29	7	Ragna L. Christensen Frederikshavn	
OYFF (L 312)	Aage Skelmosen (ex Waterktücken)	2m Ff. E. B.	44	Esbjerg 21			6.4	25	11	N. Skelmosen Esbjerg	
OWBW (H 37)	Activ	Fg. S(2) - Stl	48				9.0	43	16	H. Nielsen Aarhus	
OWBX (J 272)	Adele (ex Calypso)	Gl. E.	30	Barth 93			6.4	48	36	A. Weber Odense	
OYGF (L 488)	Adolfine	2m Ff. E.	58	Gilleleje 30			6.7	29	11	O. Christensen Frederikshavn	
OYHF (L 153)	Adrijanus	2m Ff. E.	61	Læsø 19			7.6	33	12	H. A. Carlsen (Strandby) Frdhvn.	
OXGF (L 422)	Agda	2m Ff. E. B F Radiot.	87	Nordby F. 28			—	44	22	S. Enevoldsen Esbjerg	
OWBY (J 611)	Agnes (ex Minna)	Ev. E.	50	Hammelwarden 98			6.2	49	35	H. N Hansen (Kbhvn.) Rødvig	
OYIF (L 405)	Agnes	2m Kv. E.	45	Rønne 27			6.8	32	16	N. M. Jensen Rønne	
OYJF (L 245)	Agnes (ex Meta)	2m Ff. E.	16	Frederikshavn 89			—	28	8	C Smed Grenaa	
OWBZ (J 557)	Agnete	Gl. E. B.	26	Frederikshavn 81/15			5.9	41	27	T. A. J. Jørgensen Fredericia	
OWCA (J 413)	Agnethe (ex Venus, ex Sophie, ex Florentine, ex Johanne)	Sk. E.	43	Svendborg 96			7.1	45	31	H. Jensen (Langøre) Samsø	
OYKF (L 443)	Agnethe	2m Ff. E. F.	54	Råå 28			6.2	24	8	H. A. Mathiasen Vejle	
OYLF (L 273)	Ajax (ex Sønderjylland)	1m Ff. E. B.	51	Nyborg 19			6.6	31	13	C. M. J. Aaen Esbjerg	
OWCB (J 16)	Albatros	Gl. E.	26	Svendborg 08			4.4	20	10	C. M. Lorentsen Svendborg	
OYMF (L 462)	Albatros	2m Ff. E. F.	67	Skagen 30			6.4	28	8	C. Bertelsen Skagen	
OWCC (J 562)	Alf (ex Caroline Marie)	Gl. E. F.	14	Amager 59			6.1	37	26	P. M. J. Sørensen Stege	

\*) Se Side XVII.

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dvb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Sklb	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWTC (L 377)	<b>Alice</b> (ex Mary-Grethe)	2m Ff. E. B.	63	Skagen 26				6.9	31	<b>10</b>	K. Schrøder (Esbjerg) Grenaa
OWCD (J 49)	<b>Alice</b> (ex Siris)	G1. E. F.	48	Kolboda 05				5.9	41	<b>29</b>	J. V. B. Pedersen (Fur) Aalborg
OWCE (J 178)	<b>Alice</b> (ex Marie)	Sk. E.	22	Nyborg 92				6.4	35	<b>24</b>	A. R. Christensen (Ristinge) Rudkjøbing
OYNF (L 55)	<b>Alma</b>	1m Ff. E.	55	Frederikshavn 89				—	31	<b>11</b>	H. P. Henriksen Skagen
OYOF (L 144)	<b>Alvilde</b>	2m Ff. E.	57	Frederikshavn 97				5.8	27	<b>7</b>	N. D. Nikolajsen Esbjerg
OYPF (L 10)	<b>Ami</b> (ex Phyllis)	1m Ff. E.B.	65	Skagen 18				6.2	24	<b>8</b>	C. M. J. Aaen Esbjerg
OYQF (L 467)	<b>Amy</b>	2m Ff. E.	87	Frederikshavn 30				7.4	37	<b>10</b>	A. Jørgensen Frederikshavn
OYEI (L 24)	<b>Anders Mors</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 09				6.8	35	<b>12</b>	A. B. Jensen Esbjerg
OYSF (L 60)	<b>Anders Mors</b> (ex Evelyn, ex Comet)	2m Ff E.	38	Troense 88				—	33	<b>10</b>	J. H. Knudsen Frederikshavn
OYTF (L 29)	<b>Ane</b>	1m Kv. E. F.	47	Assens 86				—	22	<b>6</b>	F. Pedersen Grenaa
OWCF (J 110)	<b>Ane Marie</b>	Jt. E.	38	Kjøge 77				6.4	27	<b>17</b>	C. Hansen Kjøge
OYUF (L 157)	<b>Ane Marie</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 08				—	43	<b>16</b>	H. Hansen Esbjerg
OYVF (L 97)	<b>Ane Marie</b> (ex Laura Marie)	1m Ff. E	38	Frederikshavn 00				5.7	27	<b>8</b>	P. C. Pedersen Esbjerg
OYWF (L 235)	<b>Ane Wester</b> (ex Maran Atha)	1m Ff. E.	35	Sæby 07				5.5	21	<b>6</b>	P. K. Rytter (Vrist) Harboøre
OXLF (L 16)	<b>Anina</b> (ex Chrestense)	2m Ff. E. F. Radiot	61	Esbjerg 01				—	38	<b>14</b>	Bertha J. C. N. Ebsen Esbjerg
OWZZ (L 94)	<b>Ann Mose</b> (ex Tore Dammer, ex Livingstone)	1m Ff. E. B. F.	47	Nordbv F. 19				6.4	20	<b>8</b>	J. C. Jensen Esbjerg
OWCG (J 463)	Anna (ex Hiimath)	Jtgl. K.	23	Amis 6900				6.8	49	<b>39</b>	H. Sørensen (Endelave) Horsens
OWCH (J 148)	<b>Anna</b> (ex Harry, ex Sophie)	Gl. E.	15	Haderslev 73				6.6	44	<b>33</b>	K. Rasmussen Nykøbing F.
OWCI (J 465)	<b>Anna</b> (ex Sirene)	Sk. E, F.	37	Tyskland 56 86				6.0	44	<b>32</b>	N. M. Nielsen Aalborg
OWCJ (J 343)	<b>Anna</b> (ex Christa, ex Marie Christine)	Gl. J. Træ	30	Elmshorn 98				5.0	48	<b>29</b>	H. P. Petersen Kegnæs
OWCK (J 89)	<b>Anna</b>	Gl. E. F. B.	20	Nyborg 89				6.4	34	<b>17</b>	E. Jensen Rudkjøbing
OWCL (J 271)	<b>Anna</b> (ex Nora, ex Fursten)	Jt. E. F.	30	— —				6.0	27	<b>17</b>	J. K. Nielsen Struer
OYXF (L 23)	<b>Anna</b>	2m Ff . E.	19	Frederikshavn 75				—	31	<b>11</b>	E. C. Magnssen Frederikshavn
OYYF (L 504)	<b>Anna Bang</b>	2m Ff. E.	73	Frederikshavn 31				7.5	38	<b>11</b>	E. T. V. Bang (Bangsbostrand) Frederikshavn
OYZF (L 472)	<b>Anna Dorthea</b>	2m Ff. E.	62	Gilleleje 30				6.6	30	<b>11</b>	O. K. Rasmussen Frederikshavn
OZAF (L 331)	<b>Anna Lisa</b> (ex Elinor, ex Ella, ex Havet)	1m Ff. E. F. B	45	Esbjerg 18				6.2	21	<b>8</b>	N. N. Jessen Esbjerg
OZBF (L 161)	<b>Anna Margrethe</b>	1m Ff. E F.	62	Løgstør 17				8.0	35	<b>9</b>	S. S. Nyborg Esbjerg
OWCN (J 31)	<b>Anna Marie</b> (ex Anna, ex Tre Sønnei)	Jt. E..	32	Svaneke 61				6.2	28	<b>18</b>	C. A. F. Pedersen Norre Sundby

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :	Motor	Axel		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	Skib	Hjælpekedel	6	7	8	9	10
OZCF (L 111)	<b>Anne Kirstine</b>	1m Ff. E. F.	67	Assens 97				—	34	10	T. N. Silkjær Esbjerg
OWCO (J 403)	<b>Annl</b> (ex Hotfnung)	Gl. E. F.	40	Uetersen 02				5.5	42	31	H. P. Matzen (Graasten) Egersund
OZDF (L 541)	<b>Arcturus</b>	2m Ff. E. F. B.	76	Esbjerg 33				8.5	40	17	A.H. Jensen Esbjerg
OWCP (J 604)	<b>Argus</b>	Gl. E.	26	Marstal 05				6.8	50	36	N. S. Kock Marstal
OWCQ (J 57)	<b>Argus</b>	Sk. E.	26	Vejle 92				6.4	45	34	A. A. M. Holm Rønne
OWCR (J 508)	<b>Argus</b>	Gl. E.	19	Marstal 96				6.1	38	30	Agnes Hansen (Svendborg) Lohals
OZEF (L 463)	<b>Argus</b>	2m Ff. E. B. F.	77	Esbjerg 29				8.9	41	16	S. Christensen Esbjerg
OWCS (J 130)	<b>Argus</b> (ex Marie)	Jt. E. F.	19	Humblebæk 94				5.3	26	18	E. C Eriksen (Kraghæs) Marstal
OZFF (L 346)	<b>Argus</b>	2m Ff. E. B.	52	Skagen 24				6.6	25	8	C. A. A. Jensen Skagen
OXUF (L 464)	<b>Arken</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	68	Esbjerg 30				8.4	39	16	J. P. Jensen Esbjerg
OZGF (L 527)	<b>Arken</b>	2m Ff. E.	87	Thyborøn 31				8.6	38	15	J. S. Hvas (Harboøre) Thyborøn
OZHF (L 404)	<b>Arne Schou</b> (ex Inger)	2m Ff. E.F.	87	Arendal 25				8.3	36	12	R. P. Schou Frederikshavn
OWCT (B 141)	<b>Asger Ryg</b>	2 M. Stl.	58	Kbhvn. 90/28				—	30	22	J. P. Pedersen Kbhvn.
OZIF (L 163)	<b>Asta</b>	2m Ff. E. B. F.	45	Esbjerg 13				—	43	12	H. Thygesen Esbjerg
OZJF (L 437)	<b>Astoria</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 29				6.4	28	9	H. B. Bjarnason Hirshals
OWCU (J 221)	<b>Atlanta</b> (ex Kvartetten)	Gl. E. F.	14	Strner 07/14				5.3	24	15	J.A. Hald (Sundby p.M.) Aalborg
OZLF (L 115)	<b>Avance</b> (ex Charlotte Olsen)	1m Ff. E.	50	Frederikshavn 98				5.8	26	11	C. L. Vejlbj Ksbjerg
OZMF (L 419)	<b>Axel</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 28				6.2	24	9	M. Christensen Skagen
OZNF (L 35)	<b>Bangsbostrand</b>	2m Ff. E.	11	Frederikshavn 98				5.8	27	9	Katrine Jensen Aaen (Bangsbo) Frdhvn.
OWCV (B 113)	<b>Bellevue</b> (ex Strandgreven, ex Horns Herred, ex Møwe)	2 M. Stl.	47	Danzig 08				4.8	39	25	(A/S) M. Suenson Kjøbenhavn
OWCW (T 10)	<b>Bertha</b>	Jt. E. F.	24	Lassan 89				5.1	22	11	J. K. Jantzen Nykjøbing M.
OSSF (L 333)	<b>Bethania</b> (ex Gretel)	1m Ff. E. B. F.	51	Esbjerg 19					30	11	T. L. Jensen Esbjerg
OZOF (L 101)	<b>Bethel</b> (ex Inga)	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 08				7.1	33	12	J. J. Jensen Esbjerg
OZPF (L 116)	<b>Betty</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 00				6.2	29	9	J. Kongsbak Frederikshavn
OUP T (J 858)	<b>Bris</b>	Jt.-E.	44	Rää				5.6	29	14	K. A. B. Merkel Femø
OZQF (L 168)	<b>Brynhild</b>	2m Ff. E. B. F.	67	Esbjerg 07				7.0	27	9	C. Kolle Esbjerg
OZBF (L 301)	<b>Brødrene</b>	1m Ff. E. B.	58	Skagen 24				6.7	28	9	J. M. Basnmssen Skagen
OWCX (J 184)	<b>Brødrene</b> (ex Sylvelin, ex Else)	Df. E. F.	16	Svendborg 08				4.7	20	6	O.H. Christensen (Ristinge) Budkjøbing

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skib   Motor Hjælpekedel   Axel		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OWCY (J 360)	<b>Bukefalos</b> (ex Maagen)	Gl. E	39	Odense 90		4.4	19	15	J. Holstein-Ledreborg Roskilde
OZSF (L 442)	<b>C. F. Tietgen</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 29		8.4	36	14	C. E. Sørensen Esbjerg
OZTF (L 63)	<b>C. Mollerup</b> (ex Mathilde)	2m Ff. E.	84	Frederikshavn 99		7.0	38	11	C. Christensen Frederikshavn
OZUF (L 262)	<b>C. Schou</b> (ex Johanne, ex Platessa, ex Nazareth)	2m Ff. E.	78	Frederikshavn 97		8.0	38	13	R. P. Schou Frederikshavn
OWCZ (J 308)	<b>C. Stylsvig</b>	Gl. E.	41	Faaborg 09		5.9	41	27	M. J. Jørgensen (Falsled) Faaborg
OWDA (J 339)	<b>Camilla</b>	Sk. E.	19	Nyborg 91		6.6	35	24	(Akties.) H. J. Henriksen (Kbhvn.) Rønne
OWDB (H 8)	<b>Capduen</b>	Df. E.	27	Frederikshavn 04		6.1	20	10	O. H. Bærentzen Kjøbenhavn
OWDC (J 76)	<b>Carl</b>	Sk. E.	25	Nyborg 02		6.4	48	35	J. S. Christiansen (Kbhvn.) Nyborg
OZVF (L 416)	<b>Carl Bruun</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 28		7.1	34	10	P. G. Bruun (Bangsbostrand) Frederikshavn
OWDD (J 498)	<b>Carlo</b> (ex Hulda, ex Carlo, ex Helga, ex Wendla)	Sk. E.	32	Aarhus 88		6.7	39	28	M. Madsen Kbhvn.
OWDE (J 5)	<b>Castor</b>	Gl. E.	65	Nykjøbing F. 67		6.0	43	28	O. A. Jensen (Nyord) Stege
OWDF (J 370)	<b>Catharina</b>	Gl. E. E.	25	Anklam 96		6.5	48	33	C. Jensen Egernsund
OWDG (J 600)	<b>Cathrine</b> (ex Juno)	Sk. E.	20	Rudkjøbing 89		7.6	45	32	P. B. Hoist Svaneke
OXTF (L 151)	<b>Charis</b> (ex Lovise)	2m Ff. E. Radiot.	55	Frederikshavn 96		7.3	37	9	N. Mortensen Esbjerg
OCHF (L 394)	<b>Chicago</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	69	Esbjerg 27		7.5	39	14	S. P. Sørensen (Boldesager) Esbjerg
OZWF (T. 412)	<b>Chr. Fjord</b>	2m Ff. E. B. F.	54	Esbjerg 28		—	32	13	K. Torbensen Esbjerg
OZXF (L 506)	<b>Chr. Muff</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 31		8.9	43	17	M. Iverseu Esbjerg
OWDH (L 50)	<b>Christa</b>	Im Ff. E. K.	56	Esbjerg 17		7.8	29	9	C. Sørensen Esbjerg
OWDI (J 345)	<b>Christian</b>	Jt. E.	42	Nykjøbing F. 90		6.5	43	32	H. L. Rasmussen Søby
OWDJ (J 115)	<b>Christine</b>	Slgl. E.	28	Aarhus 85		6.7	35	26	H. C. Hansen Svendborg
OWDK (J 286)	<b>Christine</b>	Gl. E.	19	Aalborg 94		5.5	33	16	N. Johansen (Brunshuse) Assens
OWDL (J 427)	<b>Christine Marie</b>	Jt. E.	17	Aalborg 54		5.7	32	23	C. E. Mortensen Endelave
OWDM (L 30)	<b>Cicilie</b>	2 m Ff. E.	42	Assens 06		—	38	13	C. A. Ahasverusen Nykjøbing M.
OWDO (J 431)	<b>Clara</b> (ex Niels Juel)	Gl. E.	32	Vejle 93		6.5	47	36	A. P. A. Koføed (Neksø) Hasle
OWDP (J 114)	<b>Clara</b> (ex Aron)	Jtgl. E. K.	20	Kjøge 89		6.4	38	24	A. E. Andersen (Glattrup) Vejle
OWDQ (J 464)	<b>Clara</b>	Jt. E. F.	36	Helsingborg 69		6.1	27	19	J. Chr. Jensen (Aggersund) Aalborg
OWDR (L 399)	<b>Clausens Minde</b>	2m Ff. E. B.	65	Svendborg 03		—	37	11	H. E. Larsen Frederikshavn

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWDS (J 204)	<b>Clovelly</b> (ex Haabet I, ex Johanne, ex Viola, ex Agnes, ex Asta, ex Krydsfartøj Nr. 14)	Jt. E.	30	Kerteminde 77/21				6.0	28	<b>19</b>	V. J. Jensen Lynæs
OWDT (L 162)	<b>Columbia</b> (ex Noomi, ex Benny, ex Ansgar, ex Titania)	2m Ff. E.	55	Assens 03				—	36	<b>15</b>	K. T. Madsen Hjerting
OWDU (L 174)	<b>Colutia</b> (ex Danmark)	2m Ff. E. F. B.	69	Esbjerg 18				7.1	33	<b>13</b>	A. C. Christensen Esbjerg
OWDV (L 39)	<b>Comet</b> (ex Marie Mølgaard)	2m Ff. E.	51	Frederikshavn 91				7.8	40	<b>17</b>	H. Normand Esbjerg
OWDW (L 509)	<b>Corona</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 31				8.6	40	<b>14</b>	S. Christensen Esbjerg
OWDX (J 545)	<b>Cæsar</b> (ex Jacobine Christine)	Sk. E.	24	Fredericia 75				7.2	43	<b>32</b>	M. Sørensen Aalborg
OWDY (J 364)	<b>Dagmar</b> (ex Ninna, ex Kamilla, ex Anna)	G I. E. F.	26	Nübbel 91				5.6	38	<b>27</b>	K. K. Jensen Aalborg
OWDZ (J 313)	<b>Dagmar (ex Willy)</b>	Gl. E.	16	Cranz-Neuenfelde 98				4.9	38	<b>25</b>	N. Johansen Faaborg
OWEA (J 441)	<b>Dagmar</b>	Jt. E.	30	Faxe 00				5.6	27	<b>14</b>	H. P. Larsen Gilleleje
OWFE (L 70)	<b>Dagmar</b>	2m Ff. E.	65	Frederikshavn 02				—	36	<b>13</b>	J. A Jørgensen Frederikshavn
OWEB (L 516)	<b>Dagmar Aaen</b>	2m Ff. E. F. B.	69	Esbjerg 31				6.8	31	<b>11</b>	C. M. J. Aaen Esbjerg
OWEC (L 436)	<b>Dagmar Madsen</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 29				7.4	37	<b>11</b>	C. P. Madsen Frederikshavn
OWED (L18)	<b>Dagny</b>	2m Ff. E.	61	Esbjerg 04				—	39	<b>11</b>	M. P. Lauridsen Esbjerg
OWEE (J 186)	<b>Dagny</b> (ex Familiens Haab)	Jt. E.	29	Nykjøbing F 97/05				4.4	20	<b>7</b>	K. Nielsen (Snaptun) Horsens
OWEF (L 234)	<b>Dakota</b> (ex Magda)	2m Ff. E.	44	Frederikshavn 97				5.8	27	<b>7</b>	L. M. Olesen Esbjerg
OWEG (L 250)	<b>Dania</b> (ex Niels S. Bødker)	2m Ff. E. B. F.	56	Odenso 18				—	33	<b>14</b>	S. J. Mogensbjerg Esbjerg
OWEH (L 173)	<b>Dania</b>	2m Ff. E.	56	Nordby F. 00				—	38	<b>15</b>	S. Kristensen Esbjerg
OWEI (L 175)	<b>Danmark</b> (ex Göta)	1m Ff. E.	62	Frederikshavn 13				—	33	<b>12</b>	P. Saxberg (Skagen) Frdhvn.
OWEJ (L 374)	<b>Danmark</b>	2m Ff. E. B.	69	Skagen 26				6.8	30	<b>11</b>	P. C. Bertelsen Skagen
OWEK (L 176)	<b>Dannebrog</b>	2m Ff. E. B. F.	56	Esbjerg 20				—	25	<b>11</b>	C. H. Sørensen Esbjerg
OWEL (L 307)	<b>Dannebrog</b>	1m Ff. E. B.	44	Skagen 22				6.6	27	<b>9</b>	H. Nielsen Skagen
OWEM (J 138)	<b>Danneskjold</b>	Jt. E.	52	Horsens 99				6.4	36	<b>24</b>	K. P. Andersen Aalborg
OWEN (L 177)	<b>Delfinen</b>	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 06				6.9	35	<b>8</b>	S. M. Jensen Esbjerg
OWEO (J 363)	<b>Delphin</b>	Gl. J.	30	Elmshorn 93				5.1	41	<b>27</b>	J. P. Beiner (Alnor) Egersund
OWEP (H 51)	<b>Diesella</b> (ex Odin)	E.	38	Assens 06				6.5	42	<b>22</b>	D. D. Petroleums-A/S (C. Holm, Kbhvn.) Nyborg
OWEQ (L 8)	<b>Dora</b> (ex Hexluf Trolle)	2m Ff. E. F.	56	Nyborg 18				6.5	26	<b>9</b>	K. Veno Esbjerg
OWER (L 486)	<b>Drott</b>	2m Ff. E. F.	55	Marstrand 24				7.8	34	<b>10</b>	C. Sørensen Esbjerg

Kendings signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Mo tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- SelskabogKlasse			Dyb- dei »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					SidsteKlasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWES (J 799)	<b>Duen</b>	Sk. E.	37	Marstal 08				6.5	44	<b>31</b>	H. Hay Marstal
OWET (J 117)	<b>Duen(exTaube)</b>	Gl. E.	31	Cranz-Neuenfelde 03				4.6	35	<b>25</b>	N. P. C. Beck Fredericia
OWEU (L 411)	<b>Duen</b>	2mFf. E.B.F.	54	Esbjerg 28				—	29	<b>11</b>	M. N. Muff (Boldsager) Esbjerg
OWEV (L 179)	<b>Duen</b>	1mFf. E.B.F.	48	Løgstør 07				—	22	<b>6</b>	H. Ekman Lemvig
OWEW (L 362)	<b>E.Laulund</b>	2mFf. E.	50	Frederikshavn 25				7.0	33	<b>10</b>	H. G. Laulund Frederikshavn
OWEX (L 80)	<b>Ebba</b>	2mFf. E.F.	69	Esbjerg 12				—	41	<b>15</b>	M. Thygesen Esbjerg
OWEY (L 510)	<b>EbbaAaen</b>	2mFf. E.B.F.	69	Esbjerg 31				6.7	32	<b>12</b>	C. M. J. Aaen Esbjerg
OWEZ (L 76)	<b>EbbaMargrethe</b>	1mFf. E.	84	Frederikshavn 17				6.6	29	<b>10</b>	E. Carlsen Frederikshavn
OWFA (L 423)	<b>EbbaMargrethe</b>	2mFf. E.B.	50	Skagen 28				6.4	26	<b>8</b>	S. B. Knudsen Skagen
OWFC (L 319)	<b>Ebenezer</b>	2mFf. E.B.F.	68	Esbjerg 22				—	33	<b>13</b>	N. A. Thygesen Esbjerg
OWFO (L 366)	<b>Ebenezer</b>	2mFf. E.B.	09	Skagen 25				6.9	32	<b>10</b>	J. M. Hansen Skagen
OWFF (L 93)	<b>Ebenezer</b>	1mFf. E.B.	46	Skagen 12				6.0	20	<b>6</b>	O. A. Laugesen (Tjæreborg) Esbjerg
OWFG (J 99)	<b>Eda(exColumba)</b>	Sk. E.	38	NykjøblngM. 07				6.3	48	<b>33</b>	P. A. Ryttr Aalborg
OWFH (J 191)	<b>Edel(exChristence, exMacanimna)</b>	Gl. E.F.	30	Helsingborg 87				6.0	46	<b>33</b>	C. C. A. Christiansen Frederikshavn
OWGR (L 487)	<b>Edel (exElse)</b>	2mFf. E.B.	68	Grenaa 30				7.1	33	<b>12</b>	C. Christensen Esbjerg
OWFT (J 60)	<b>Edith(exDetre Sødskende)</b>	Gl. E.	44	Nakskov 52/92				6.9	48	<b>34</b>	J. Mortensen Aalborg
OWFJ (J 192)	<b>Edith(exViolen, exSeda,exSakuntala)</b>	Gl. E.	17	Odense 82				6.7	39	<b>27</b>	C. M. Hansen (Vejsgaard) Thisted
OWFK (L 102)	<b>Edith (exKajNordby)</b>	2mFf. E.	62	Frederikshavn 03				6.0	29	<b>7</b>	B. P. Bertelsen (Bangsbostrand) Frederikshavn
OWFL (J 143)	<b>Edwards</b>	Gl. E.	24	Lillehedinge 85				5.5	29	<b>21</b>	M. Larsen Rødvig
OWFM (J 836)	<b>Egen (exDenbornholmskeEg)</b>	Gl. E.	34	Svaneke 76/97				6.0	47	<b>31</b>	K. M. K. Olsen Nexø
OWFN (L 41)	<b>Eja(exSiloam)</b>	2mFf. E.	41	Frederikshavn 97				5.3	25	<b>9</b>	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg
OWFO (L 154)	<b>Ejlif(exAgnete, exAage)</b>	1mFf. E.	68	Esbjerg 02				6.2	31	<b>11</b>	A. C. Christensen Esbjerg
OWFP (J 265)	<b>Elfriede</b>	Gl. E.	17	Wewelsfleth 91				6.3	48	<b>31</b>	L. P. Christiansen Kjøge
OWFQ (L 139)	<b>Eli</b>	2mFf. E.	39	Frederikshavn 93/96				5.5	27	<b>7</b>	N. A. Giversen Frederikshavn
OWFS (L 181)	<b>Eline</b>	2mFf. E.	55	Frederikshavn 15				6.3	25	<b>8</b>	A. Priess (Glyngøre) Lemvig
OWFT (H 30)	<b>Elisabeth(ex.Egir)</b>	1m. E.	40	Aalborg 86				5.0	20	<b>11</b>	A. P. Jensen Hadsund
OXDV (J 851)	<b>Elise</b>	Gl. E.B.	23	Kappel 58/98!				6.3	38	<b>24</b>	P. Hansen (Rønshoved) Sønderborg
OWFU (J 511)	<b>Elise</b>	Gl. E.	29	Odense 25				4.9	26	<b>12</b>	J. Jensen Lohals

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art Mate- rial	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OW F V (L 380)	<b>Elise</b>	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 26				7.4	35	11	O. R. Bruun Frederikshavn
OW F W (L 31)	<b>Elite</b>	2m Ff. E. B. F.	67	Nvborg 18				6.3	26	9	OV. Trolle Esbjerg
O X D F (L 403)	<b>Ella</b>	2m Ff. E.F.B. Radiot.	66	Esbjerg 27				7.3	40	14	H. A. Mathiasen Esbjerg
OW F X (L 351)	<b>Ella</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 25				6.9	30	10	M. Knudsen Skagen
OW F Y (J 472)	<b>Ella</b> (ex Thyra, ex Elle)	Jt. E.	45	Tvedestrand 13				6.7	30	19	J. M. Madsen Aalborg
OW F Z (L 306)	<b>Ella</b>	1m Ff. E. B.	62	Skagen 24				6.6	27	9	R. H. Laulund Frederikshavn
OW G A (J 362)	<b>Ellen</b>	Sk. E. B.	27	Thurø 62				6.7	40	26	L. M. Christensen (Rifbjerg) Rudkjøbing
OW G B (J 425)	<b>Ellen</b> (ex Oline Dahl)	Gl. E.	20	Rønne 61/87				5.4	28	21	T. J. H. Friis Nakskov
OW G C (L 183)	<b>Ellen</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 13				8.2	37	20	C. M. Christensen Esbjerg
OW G D (L 343)	<b>Ellen</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 24				7.0	32	14	M. I. Mortensen Frederikshavn
OW G E (J 193)	<b>Ellen</b> (ex Ydun)	Gl. E. F.	18	Rødvig 88				5.1	19	11	J. P. Pedersen Nykjøbing M.
OW G F (L 184)	<b>Ellen</b>	1m Ff. E. F.	60	Frederikssund 07				6.0	23	10	F. C. Krammer Esbjerg
OW G G (L 99)	<b>Ellen Margrethe</b> (ex Nordvest)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 16/22				—	30	11	Elise K. M. Thomsen Frederikshavn
OW G H (L 49)	<b>Ellen Margrethe</b>	2m Ff. E.	71	Frederikshavn 09				6.8	35	10	A. C. Christensen Esbjerg
OW G I (L 128)	<b>Ellen Marie</b> (ex Clara)	1m Ff. E. B. F.	50	Esbjerg 07				6.9	28	9	P. C. Andersen (Boldsager) Esbjerg
OW G J (L 107)	<b>Ellinor</b> (ex Boreas)	2m Ff. E.	42	Frederikshavn 93/97				6.0	27	8	N. C. Nielsen Esbjerg
OW G L (J 787)	<b>Elly</b> (ex Martha ex Brodrene ex Rebecka)	Jt. E. F.	40	Haseldorf 03				5.3	42	30	J. P. Johansen Kjøbenhavn
OW G K (L 478)	<b>Elly</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 30				6.9	29	8	S. P. Sulbæk Frederikshavn
OW G M (L 275)	<b>Elna</b> (ex Freden, ex Th. Brønnum)	2m Ff. E.	41	Frederikshavn 99				—	41	15	J. H. Nielsen Esbjerg
OW G N (L 164)	<b>Elna</b> (ex Augusta)	1m Ff. E.	39	Nordbv F. 98				—	36	13	O. Rasmussen Esbjerg
OW G O (L, 84)	<b>Elna</b>	2m Ff. E. B. F.	42	Skagen 14				6.4	25	8	M. J. Andersen Skagen
OW G P (L 378)	<b>Elsa Margrethe</b>	2m Ff. E. B. F.	56	Esbjerg 26				—	36	12	N. C. Simonsen Esbjerg
OW G S (J 612)	<b>Else</b> (ex Havlitten)	Jt. E.F.	33	Nykjøbing M. 77				5.5	29	17	N. P. Sørensen Aarhus
OW G T (L 505)	<b>Else Marie</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 31				6.9	28	7	C. P. Thomsen Strandby
OW G U (L 17)	<b>Elvine</b> (ex Johanne Kongsbak)	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 98				6.2	29	7	J. Christensen Frederikshavn
OW G V (J 287)	<b>Emanuel</b>	Gl. E.	18	Rødvig 02				6.0	30	22	C. V. Christensen (Stroby) Kjøge
OW G W (L 185)	<b>Emanuel</b> (ex Amanda, ex Immanuel)	2m Ff. E.	54	Troense 87				—	38	15	C. P. G. Pedersen (Hjerting) Esbjerg
O X D Z (J 859)	<b>Emanuel</b> (ex Esther, ex Hanne)	Gl. E. B.	29	Dalsgaard 91				5.7	29	19	O.J. Madsen Lohals

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- rial	Mo- Tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWGX (L 352)	<b>Emaus</b>	2m Ff. E. B.	59	Skagen 25				6.8	31	<b>10</b>	O. Chr. Jensen Skagen
OWGY (L 186)	<b>Emaus</b>	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 98				6.4	31	<b>8</b>	E. Enevoldsen Esbjerg
OWGZ (L 526)	<b>Emma</b> (ex Elin)	1m Ff. E. F.	70	Göteborg 09				7.1	33	<b>11</b>	A. I. Knudsen (Frdhvn.) Hirtsholmen
OWHA (L 131)	<b>Emma og Marie</b>	2m Ff. E.	49	Frederikshavn 05				5.8	29	<b>10</b>	N. Nielsen Frederikshavn
OWHB (L 46)	<b>Emmy</b> (ex Johanne Olsen)	2m Ff. E.	35	Frederikshavn 99				6.6	36	<b>9</b>	C. P. Bertelsen Frederikshavn
OWHC (J 180)	<b>Emmy</b> (ex Anna Maria)	Sl. E. F.	13	Wiken 89/15				4.9	19	<b>9</b>	L. Pilegaard Bagenkop
OWHD (J 104)	<b>Ena</b>	Gl. E.	46	Kjøge 12				6.1	38	<b>25</b>	V. D. Larsen (Skibbinge Hestehave) Nvkjøbing F.
OWHE (L 12)	<b>Ena</b>	1m Ff. E. B.	39	Odense 17				5.9	18	<b>6</b>	K. Mandsberg Hundested
OWHF (L 142)	<b>Energi</b>	1m Ff. E.	64	Frederikshavn 92				—	39	<b>16</b>	P. Strøm Sæby
OWHG (L 425)	<b>Energi</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 28				6.5	27	<b>9</b>	I. M. Bagh Skagen
OWHH (J 47)	<b>Enigheden</b>	2m Kv. E. F.	27	Svendborg 99				—	30	<b>12</b>	N. Clausen Svendborg
OWHI (L 148)	<b>Enoch</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 19				7.9	29	<b>11</b>	T. L. Jensen Esbjerg
OWHK (L 542)	<b>Erik</b>	2m Ff. E. B.	87	Nvkjøbing M. 33				8.1	46	<b>17</b>	(A/S) S. Larsen Nykjøbing M.
OWHJ (L 19)	<b>Erik</b> (ex Triton)	2m Ff. E. B.	40	Nvborg 18				6.4	26	<b>9</b>	C. J. Møllerup (Vrist) Lemvig
OWHL (L 355)	<b>Erik Schou</b> (ex Selandia)	2m Ff. E. B.	46	Nykjøbing M. 25				7.1	31	<b>11</b>	K. P. Schou Frederikshavn
OWHM (L 43)	<b>Erna</b>	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 00				—	31	<b>9</b>	S. C. Thirup Frederikshavn
OWHN (L 188)	<b>Erna</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 08				—	42	<b>15</b>	Martha H. Christensen Esbjerg
OWHO (J 197)	<b>Erna</b> (ex Brødrene)	Gl. F. E.	19	Kongsviken 80				5.7	20	<b>13</b>	K. B. Larsen Vesterø, Læsø
OWHP (L 373)	<b>Ernak</b>	2 m Ff. E.	76	Yarmouth 03				7.4	42	<b>20</b>	A. C. Christensen Esbjerg
OWQJ (L 492)	<b>Erna Schou</b> (ex Lizie)	2m Ff. E.	58	Gilleleje 30				6.7	29	<b>10</b>	R. P. Schou Frederikshavn
OWHQ (L 189)	<b>Esbjerg</b>	2m Ff. E. B.	72	Nvkjøbing M. 01				—	42	<b>15</b>	O. J. Yenø Esbjerg
OWHR (L 170)	<b>Eskild</b> (ex Cimbria)	1m Ff. E.	64	Frederikshavn 98				6.6	35	<b>14</b>	M. P. Mortensen Frederikshavn
OWHS (L 334)	<b>Esperance</b> (ex Magda, ex Victor, ex Esperrace II)	2m Ff. E. B.	78	Esbjerg 12				—	39	<b>13</b>	L. Rønn Jensen Esbjerg
OWHT (L 118)	<b>Esta</b> (ex Ebba)	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 96				5.8	26	<b>8</b>	P. J. Jensen Esbjerg
OWHU (L 171)	<b>Ester</b> (ex Confidence)	2m Ff. E.	105	Esbjerg 04				—	41	<b>13</b>	S. A. Jensen (Boldesager) Esbjerg
OWHV (J 298)	<b>Esther</b>	Gl. E. F.	36	Randers 06				6.9	48	<b>35</b>	M. C. Sørensen Lohals
OWHW (J 416)	<b>Esther</b> (ex Hejmdal)	Gl. E.	30	Rødvig 24				5.1	20	<b>12</b>	H. A. Hjorth Nexø
OWHX (L 350)	<b>Etty</b>	2m Ff. E. B.	75	Skagen 25				6.8	30	<b>10</b>	P. S. C. Diget Skagen



Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Motor Skib   Hjælpekedel   Axel 6		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OWHY (L 82)	<b>Evelyn</b> (ex M. P. Mortensen)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 17		6.7	28	11	J. Nielsen Esbjerg
OWHZ (J 352)	<b>Expres</b> (ex Graasten II, ex Expres, ex Fram, ex Krydsfartøj Nr. 5)	Jt. E.	29	Odense 85		4.8	20	9	L. Thomsen Søby
OWIA (J 196)	<b>Express</b> (ex Augusta, ex Dagmar, ex Erie, ex Activ, ex De to Sødskende, ex Alberts Mlnde)	Jt. E.	15	Aarhus 80		5.4	19	11	C. N. Bauer (Agtrupvig) Kolding
OWIB (L 525)	<b>Fr. Grønhøj</b>	2m Ff. E.	61	Fakse Ldpl. 32		6.6	26	10	V. Grønhøj Skagen
OWIC (J 587)	<b>Faders Minde</b>	Gl. E.	30	Nysted 87		6.3	40	30	P. H. Johannsen Egernsund
OWID (J 568)	<b>Falken</b>	Ev. Stl.	34	Stade 09		5.3	48	33	O. J. Sørensen Fakse Ladeplads
OWIE (J 127)	<b>Falken</b>	Jt. E.	54	Marstal 48/09		6.7	43	29	H. M. Hansen Skjelskør
OWIF (L 66)	<b>Falken</b>	2m Ff. E.	72	Landskrona 09/11		7.4	41	18	Carl Brammer A/S Frederiksværk
OWIG (L 368)	<b>Falken</b> (ex Terrier)	2m Ff. E. B.	61	Nykjøbing M. 25		7.3	34	15	J. Helsing Esbjerg
OWIH (J 442)	Falken (ex Seefalke, ex J. P. Kongsbak)	Gl. E. F.	32	Assens 98		6.2	32	15	F. C. Rasmussen (Hellested) Køge
OWII (L 475)	<b>Falken</b>	2m Ff. E.	87	Skagen 30		6.7	32	10	A. F. Gaardbo Skagen
OWIJ (J 846)	<b>Familien</b> (ex Alfheld)	Jt. E.	35	Assens 79		7.0	47	29	L. Larsen Køge
OWIK (J 304)	<b>Familien</b> (ex Rosa, ex Thomas)	Gl. E.	17	Nysted 91		6.6	46	33	J. M. Jeppesen Nyord
OWIL (J 496)	<b>Familien</b> (ex I. Øster)	Jt. E.	16	Ballen 87		4.8	19	12	C. F. Jensen (Aggersund) Aalborg
OWIN (J 468)	<b>Fiona</b> (ex Arne, ex Familiens Haab)	Sk. E.	20	Køge 86		5.6	40	29	K. G. Olsen (Grønsund) Stubbekøbing
OWIO (L 534)	<b>Fix</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 32		8.9	43	18	N. P. Jensen Esbjerg
OYFN (J 860)	<b>Fladstrand</b>	Jt. E. B.	52	Grenaa 33		5.3	44	22	H. C. Hansen (Rødvig) Sakskøbing
OWIP (L 532)	<b>Fladstrand</b>	2m Ff. E.	119	Frederikshavn 32		7.5	40	14	J. C. F. Nielsen Frederikshavn
OWIQ (J 182)	<b>Flid</b>	Jt. E.	45	Viken 92		6.4	42	25	E. Godtfredsen (Hundested) Lynæs
OWIR (J 263)	<b>Flora</b>	Jt. E.	17	Eckernførde 60		6.8	33	20	C. J. Pederaen Koldby Kaas
OWIS (L 427)	<b>Flora</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 28		6.0	34	9	J. Bagh Skagen
OWIT (J 95)	<b>Fortuna</b> (ex Birgitte, ex Dagmar Dæhnfeldt, ex Fortuna)	Sk. E.	35	Nyborg 98		6.7	44	29	E. Normann (Urne) Nakskov
OWIU (L 38)	<b>Fortuna</b>	2m Ff. E.	68	Esbjerg 03		—	41	15	N. K. Nielsen (Esbjerg) Nordby F.
OWIV (L 390)	<b>Fortuna</b>	2m Ff. E.B.	61	Skagen 27		7.0	34	13	C.N. Jensen Skagen
OWIW (J 259)	<b>Fortuna</b>	Jt. E.	25	Brunsbüttel 00		4.5	20	10	O. Nielsen (Fur) Aalborg
OWIX (J 98)	<b>Forældres Minde</b> (ex Christen Jensen)	Sk. E.	14	Kjøge 85		6.2	46	33	P. S Rasmussen Marstal
OWIY (L 96)	<b>Freden</b>	1m Ff. E. F.	28	Ockerö 90		4.7	17	4	L. A. Madsen Frederikshavn

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Materiale	Motor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWIZ (L 191)	<b>Frederikshavn</b>	1m Ff. E. B. F.	51	Nyborg 20				—	28	11	O. Wilhelmsen Esbjerg
OXQF (L 192)	<b>Freja</b> (ex Anina)	2 m Ff. E. Radiot.	57	Esbjerg 03				—	40	14	N. D. L. Sørensen Esbjerg
OWJA (L 129)	<b>Frem</b>	2m Ff. E.	71	Frederikshavn 99				5.9	28	8	J. Hansen Frederikshavn
OWJB (L 140)	<b>Frem</b>	1m Ff. E. B.	42	Skagen 15				6.3	24	7	O. S. Thunberg Skagen
OWJC (J 302)	<b>Fremad</b>	Jtgl. E. F.	31	Faaborg 99				6.5	46	33	H. P. Sørensen (Lohals) Odense
OWJD (7 340)	<b>Fremad</b>	Sk. E.	45	Vejle 89				6.6	44	33	Karen K. A. M. Frandsen Lohals
OWJE (J 68)	<b>Fremad</b> (ex Englishman)	2m Kt. E.	29	Grimsby 74				7.4	40	26	K. M. Nymand Hadsund
OWJF (J 483)	<b>Fremad</b> (ex Marie, ex Laura)	Gl. E.	15	Sønderborg 59/98				5.9	33	24	H. A. P. Lockenwitz Bogø
OWJG (J 285)	<b>Fremad</b> (ex Dorothea)	Gl. E.	25	Marstal 93				5.4	30	21	J. M. L. Petersen Sønderborg
OWJH (J 46)	<b>Fremad</b>	Jt. E. P.	20	Assens 94				5.8	29	17	R. H. Jensen Rudkjøbing
OWJI (H 59)	<b>Fremad 1</b>	Tankskib Stl.	80	Stockholm 93				7.7	41	23	H. J. Petersen Kbhvn.
OWJJ (J 43)	<b>Freya</b> (ex Minerva)	Jt. E.	55	Kragenæs 87/98				5.8	37	24	N. P. Andersen Ærøskjøbing
OWJK (L 60)	<b>Frida</b>	1m Ff. E. B.	51	Vejle 17				—	28	10	J. Bredkjær Esbjerg
OWJL (L 195)	<b>Fyen</b>	2m Ff. E.	49	Assens 88				—	35	13	S. Rønn Nielsen (Harboøre) Lemvig
OWJM (J 267)	<b>Fyen</b>	1m Kv. E.	31	Odense 02				5.1	20	6	M. C. A. Hansen Kjertemind
OWJN (L 410)	<b>Fylla</b>	2m Ff. E. B. F.	80	Esbjerg 28				—	40	14	J. C. Nielsen Esbjerg
OXZF (L 107)	<b>Føniks</b>	1m Ff. E.	70	Læsø 07/26				6.2	23	7	P. Bilde Frederikshavn
OWJO (B 50)	<b>Galten</b> (ex Frida)	Df. E.	44	Frederikssund 13/14				5.0	24	10	Masneds. Andels Svine- slagteri. Masnedsund
OWJP (L 145)	<b>Georg</b> (ex Knud Börge, ex Idaho, ex Christence Nielsen)	2m Ff. E. B.	67	Nyborg 17				6.6	29	10	R. E. Sørensen Esbjerg
OWJQ (J 383)	<b>Gerda</b> (ex Fiskeren)	Jt. F.	48	Lervik 88				6.8	43	31	J. K. N. Kragh Skive
OWJR (L 508)	<b>Gerda</b>	2m Ff. E.	76	Frederikshavn 31				7.5	38	10	H. V. Jensen Frederikshavn
OWJS (L 345)	<b>Gerda</b> (ex Ellen)	2m Ff. E. B.	55	Skagen 24				6.6	28	9	P. Rasmussen Skagen
OWJT (J 280)	<b>Gerda Kristine</b> (ex Susanne)	Jt. E. F.	28	Greifswalde 88				7.0	36	26	P. Thommassen (Fur) Nykjøbing M.
OWJU (L 206)	<b>Gert</b> (ex Hansine, ex Robert)	2m Ff. E.	40	Frederikshavn 90				—	33	13	A. C. Christensen Esbjerg
OWJV (L 199)	<b>Gideon</b>	1m Ff. E. B. F.	56	Skagen 13				6.7	24	7	M. T. Madsen (Vrist) Esbjerg
OWJW (L 26)	<b>Gjertrud Dorthea</b>	2m Ff. E. F.	28	Frederikshavn 85				—	36	12	A. Andersen Frederikshavn
OXVF (L 502)	<b>Godthaab</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	75	Esbjerg 31				8.6	41	14	L. Jensen Esbjerg
OWJX (J 198)	<b>Gotfred</b>	Jt. E.	31	Helsingør 75				6.1	39	27	P. C. Petersen Nørre Sundby

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OWJY (L73)	<b>Gottrup I</b>	2m Ff. E.	73	Svendborg 98		—	39	17	E. Strom Sæby
OWJZ (L86)	<b>Gratia</b>	2m Ff. E.	58	Frederikshavn 03		0.1	30	9	K. B. Nielsen (Harboøre) Lcruvig
OWKA (J748)	<b>Gray</b> (ex Amor)	Gl. E.	27	Fjellebroen 89		7.0	45	34	R. J. Christensen (Koge) Fakse Ladepl.
OWKB (J678)	Grethe (ex Gretchen)	Gl. E. F.	22	Achthöfenerdeich 95		5.6	45	30	M. Hansen Bagenkop
OWKC (J289)	<b>Grethe</b> (ex Gretha)	Gl. E.	22	Königrelch 00		4.7	33	22	J. Skov Nakskov
OWKD (L124)	<b>Grethe</b> (ex Jylland, ex Anne, ex Helene)	2m Ff. E. B. F.	52	Esbjerg 08		7.1	33	9	J. C. Løjborg Esbjerg
OWKE (B116)	<b>Grønsund</b> (ex Sallingsund)	Fg. E. B. F.	62	Nykøbing M. 24		7.6	39	18	(Akts.) O. Boas Stubbekøbing
OWKF (J199)	<b>Gud raader for Lykken</b>	Gl. E. F.	21	Wiken 97		4.1	23	10	(Akts.) A. R. Petersen Kjøbenbavn
OWKG (J514)	<b>Gudrun</b> (ex Johanne, ex Ella, ex Jan, ex Drei Gebrüder)	Sk. E.	24	Ribnitz 86		7.0	47	35	J. Jensen Horsens
OWKH (J200)	<b>Gudrun</b> (ex Anna, ex Rosa, ex Mariane, ex Anna Elisabeth)	Jt. E.	38	Faxe Ladepl. 98		5.9	32	23	J. B. Pedersen (Løgstør) Aalborg
OWKI (L484)	<b>Gudrun Aaen</b>	2m Ff. E. B. F.	57	Esbjerg 30		6.7	30	II	C. M. J. Aaen Esbjerg
OWKJ (J843)	<b>Guldborgsund</b> (ex Karen)	Jt. F. E.	44	Nvborg 15		4.5	25	13	N. Nielsen Aarhus
OWKK (L447)	<b>Gunnar Schou</b>	2m Ff. E. F.	93	Råå 29		6.6	36	12	B. P. Schou Frederikshavn
OWKL (L543)	<b>Gunvor</b>	2m Ff. E. F.	87	Nvkobing M. 33		8.1	49	19	(A/S) S. Larsen Nykøbing M.
OWKM (L370)	<b>Gurti</b>	2m Ff. E. B. F.	52	Esbjere 25		7.2	no	13	H. A. Mathiasen Esbjerg
OWKN (J855)	<b>Gurly</b>	Sk. E. L.	26	Svendborg 33		7.8	27	23	S. Weber Svendborg
OWKO (L349)	<b>Gutta</b>	2m Ff. E. B. F.	57	Esbjerg 25		7.4	37	12	H. A. Mathiasen Esbjerg
OWKP (L327)	<b>H. Espensen</b> (ex Topsy)	Df. E. F.	25	Sverige 08 / 09		4.4	19	5	J. P. A. Høyer Kalundborg
OWKQ (J437)	<b>Haabet</b> (ex Donau, ex Haabet)	Jt. E. B.	29	Kibe 65		6.1	41	31	V. K. Lunn Nykøbing M.
OWKR (J292)	<b>Haabet</b> (ex Anna Dorthea)	Jt. E.	19	Faaborg 83/22		6.0	20	9	J. Görge Kolding
OWKS (J69)	<b>Haabet</b>	Gl. E. F.	84	Aarhus 09/15		5.7	30	12	M. C. Matzen Egernsund
OWKT (H18)	<b>Haabet</b>	Df. E.	32	Frederikssund 15		6.6	23	11	Anna O. Lyngby Kjøbenhavn
OWTP (J233)	<b>Haabet</b> (ex Metha)	Jt. E.	23	Assens 84		4.8	19	9	Sidse M. Christensen Søby
OWKU (L204)	<b>Haabet</b>	1m Ff. E.	52	Svendborg 11/17		4.1	19	8	C. Lund (Sædding) Esbjerg
OWKV (J203)	<b>Haabet</b>	2m Kv. E.	30	Faaborg 98		5.5	18	7	R. Jørgensen jun. Kjertemind
OWKW (L27)	<b>Hafnla</b>	2m Ff. E.	77	Frederikshavn 98		6.6	31	10	A. P. Leismann Frederikshavn
OWKX (J112)	<b>Hanna</b> (ex Morso, ex Zakæus, ex Bertha)	Jtgl. E.	48	Barth 99		6.5	48	33	V. A. N. Christiansen (Storehedinge) Rødvig

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :			Brutto	Netto	
					Skib.	Motor Hjælpekedel				
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
O W K Y (J 641)	<b>Hans</b>	Gl. E. F.	32	Kiel 02			5.3	39	<b>29</b>	A. Jensen Karrebæksminde
O W K Z (J 428)	<b>Hans</b>	Gl. E.	14	Eckernförde 90			6.1	31	<b>22</b>	A. I. Thomasen (Bogø) Kjøbenhavn
O W L A (L 274)	<b>Hans Georg</b> (ex Ternen)	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 00			—	37	<b>16</b>	B. P. Bertelsen Frederikshavn
O W L C (L 450)	<b>Hans Larsen</b>	2m Ff. E.	84	Frederikshavn 29			6.7	40	<b>12</b>	H. E. Larsen Frederikshavn
O W L D (L 150)	<b>Hans Mortensen</b>	1m Ff. E.	64	Frederikshavn 17			6.8	28	<b>10</b>	M. Mortensen Frederikshavn
O W L E (L 205)	<b>Hans Tausen</b>	1m Ff. E.	55	Frederikshavn 18			6.8	29	<b>10</b>	C. M. Marcussen Esbjerg
O W L F (J 55)	<b>Hansine</b> (ex Marie Christine)	Gl. E. F.	74	Brunsbüttel 03			5.6	50	<b>33</b>	P. D. Hansen (Næstved) Strynø
O W L G L 81)	<b>Hansine</b> (ex Martha, ex Jylland)	2m Ff. B.	64	Frederikshavn 90			6.2	29	<b>8</b>	M. P. Mortensen Frederikshavn
O W M I (L 288)	<b>Harmoni</b> (ex Vesta, ex Anna Lovise)	1m Ff. E.	53	Frederikshavn 04			6.1	24	<b>9</b>	C. F. Christensen Esbjerg
O W L H (L 92)	<b>Harriet</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 19			6.5	27	<b>9</b>	J. C. J. Christensen Skagen
O W L I (I 393)	<b>Havørnen</b>	2m Ff. E. B.	57	Skagen 27			6.9	34	<b>11</b>	S. A. Henriksen Skagen
O W L J (L 481)	<b>Hebron</b>	2m Ff. E. B. F.	87	Esbjerg 30			8.8	40	<b>13</b>	P. A. Nielsen Esbjerg
O W L L (J 206)	<b>Hedvig</b>	Jt. E.	35	Sønderborg 63			6.6	43	<b>28</b>	C. Andersen Thisted
O W L K (J 366)	<b>Hedvig</b> (ex Mette Hedevig)	Gl. E.	17	Svendborg 64/00			6.4	35	<b>25</b>	M. J. C. Nielsen (Nørresundby) Hadsund
O W L M (J 41)	<b>Heimdal</b>	2m Ff. E.	51	Troense 98			6.7	29	<b>10</b>	Nancy Møller Svendborg
O W L N (L 435)	<b>Heimdal</b>	2m Ff. E. F.	61	Skagen 29			6.3	25	<b>8</b>	M. S. Nielsen Skagen
O W L O (L 208)	<b>Heimdal</b>	2m Ff. E. F.	67	Assens 98			—	34	<b>10</b>	J. K. Kynde Lemvig
O W L P (L 209)	<b>Hekla</b>	2m Ff. E.	47	Assens 90			—	24	<b>11</b>	Th. Rasmussen Esbjerg
O W L Q (J 358)	<b>Helene</b>	Gl. E.	35	Wewelsfleth 04			5.4	39	<b>30</b>	J. P. Ohlsen (Egernsund) Graasten
O W L R (J 357)	<b>Helene</b>	Gl. J.Stl.	32	Wewelsfleth 08			5.0	41	<b>24</b>	N. P. Johannsen Egernsund
O W L S (J 524)	<b>Helga</b> (ex Helgoland)	Jt. E. F.	38	Gräpel a/d Oste 00			5.0	36	<b>17</b>	N. M. Hansen Aabenraa
O W L T (J 185)	<b>Helga</b> (ex Carl)	Gl. E.	41	Viken 01			6.4	31	<b>16</b>	J. Jensen Svendborg
O W L U (J 655)	<b>Helga</b> (ex Albatros)	J. E.	8	Esbjerg 85/00			4.3	18	<b>9</b>	K. K. Bach Fur
O W L V (A 99)	<b>Helge</b>	Df. E.	67	Svendborg 24	B.Ver: 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (5—32) 5—33   5—33   5—33		5.3	39	<b>24</b>	(Aktles.) A. J. Victor Svendborg
O W L W (J 447)	<b>Henny</b>	Tjk. J. Stl.	41	Delfzijl 04			5.4	46	<b>34</b>	A. Matzen Egernsund
O W L X (I 210)	<b>Henny</b>	1m Ff. E.	112	Esbjerg 05			82	42	<b>14</b>	Camilla Pedersen Esbjerg
O W L Y (L 513)	<b>Henny</b>	2m Ff. E. B.	73	Skagen 31			6.8	31	<b>9</b>	I. M. Bagh Skagen
O W L Z (L 211)	<b>Henrik Bødker</b>	2m Ff. E. B.	67	Skagen 16			6.5	25	<b>8</b>	J. J. Knudsen Skagen
O W M A (J 26)	<b>Hera</b> (ex Christian, ex Bølgcn, ex Nanny)	Sk. E. F.	28	Sverlge —			6.9	47	<b>33</b>	M. J. Hansen (Fur) Aalborg

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWMB (L 316)	<b>Herdis</b>	2m Ff. E. B. F.	55	Esbjerg 22				6.7	27	11	N. J. Petersen Esbjerg
OWMC (J 116)	<b>Herkules</b> (ex Sterna)	Jt. E. F.	23	— —				6.5	29	21	M. Mouritsen (Refshammer) Nykjøbing M.
OWME (J 331)	<b>Hermann</b>	Gl. E. F.	24	Wewelsfleth 05				4.5	26	18	E Jensen (Lime) Struer
OWMF (L 326)	<b>Hero</b>	1m Ff. E. B.	40	Kjerteminde 17				—	29	13	N. C. J. Pedersen Esbjerg
OWMG (J 347)	<b>Hilda</b>	Gl. E. F.	21	Dalgaard 93				5.9	37	26	N. K. Kristensen Hadsund
OWMH (L 413)	<b>Hirtshals</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 28				7.2	36	11	P. C. P. Hirshals Frederikshavn
OWMJ (J 315)	<b>Hjemmet</b>	Gl. E.	30	Nykjøbing F. 91				6.5	45	33	P. B. Nielsen (Nyord) Stege
OWMK (L 213)	<b>Hvitfeldt</b>	2m Ff. E.	62	Esbjerg 03				—	42	19	A. Kristensen Esbjerg
OWML (L 476)	<b>I. A. Larsen</b>	2m Ff. E.	87	Frederikshavn 30				7.4	37	10	P. Saxberg Skagen
OWMM (J 137)	<b>I. P. Thorsøe</b>	Sk. E.	28	Frederikshavn 02				6.4	47	32	P. C. Jørgensen Nykjøbing M.
OWMN (J 609)	<b>Ib</b>	Gl. E.	37	Koge 84				5.7	40	24	A. R. F. Jensen Allinge
OWMO (L 493)	<b>Ib</b> (ex Kjerteminde)	Df. E. F.	25	Kjerteminde 98				5.9	17	2	K. Jensen (Stige) Odense
OWMP (L 214)	<b>Ida</b> (ex Jens Krogh)	2m Ff. E.	58	Frederikshavn 99				—	39	16	I. P. Bank Esbjerg
OWMQ (J 573)	<b>Immanuel</b> (ex Spica, ex Line Margrethe)	Gl. E. F.	22	Assens 97				70	49	36	J. C. Hansen (Hoa) Svendborg
O X I F (L 426)	<b>Immanuel</b>	2m Ff. E. F. Radiot.	115	Marstrand 28				7.4	50	18	S. M. Nielsen Esbjerg
OWMS (L 460)	<b>Immanuel</b>	2m Ff. E. F.	68	Skagen 29				6.5	28	11	N. S. Nielsen Thyborøn
OWMT (J 384)	<b>Immanuel</b>	Jt. E. B. Radiot.	24	Frederikshavn 89				5.0	18	9	A. A. Wiis Aalborg
OWMU (J 105)	<b>Immanuel</b>	2m Kv. E.	33	Marstal 66/85				—	23	6	J. P. Petersen Assens
OWMV (L 452)	<b>Inga</b>	2m Ff. E. F.	57	Skagen 30				6.6	28	10	F. Grønhøj Skagen
OWMW (L 51)	<b>Inga</b>	1m Ff. E. F. B.	39	Esbjerg 20				5.8	20	6	M. S. Stage Esbjerg
OWMX (L 217)	<b>Inga Marie</b> (ex P. Schou)	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 99				0.4	31	7	C. S. Hansen Esbjerg
OWMY (L 386)	<b>Inge</b>	2m Ff. E.	51	Frederikshavn 26				7.1	34	10	A. J. Møller Frederikshavn
OWMZ (J 323)	<b>Ingeborg</b>	Gl. E.	21	Rudkjøbing 98				6.0	34	23	P. M. Kruse Aarhns
OWNA (L 59)	<b>Ingeborg</b> (ex Elma)	2m Ff. E.	68	Esbjerg 03				—	42	19	H. T. Jørgensen (Grenaa) Esbjerg
OWNC (L 357)	<b>Ingeborg</b> (ex Nordvest, ex Havlitten, ex Eleonora)	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 07				7.0	28	9	M. P. Mortensen Frederikshavn
OWND (L 216)	<b>Ingeborg</b> (ex Frida, ex Foreningon, ex Anne Kirstine)	2m Kv. E.	20	Assens 78				5.3	20	7	N. M. Jensen Rønne
OWNE (J 575)	<b>Inger</b> (ex Ellen, ex Skibladner)	Gl. E.	41	Vejle 90				6.4	46	32	H. H. Rasmussen Odense
OWNF (A 58)	<b>Inger</b>	Fg. Stl.	56	Marstal 12	B. Ver: * I. P. 1. 1.(3—31) 3—33   3—33   3—33			6.7	40	17	(Akties.) E. Thidemann Middelfart

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWNG (L 392)	<b>Inger Marie</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 27				6.8	32	<b>10</b>	C. Nielsen Skagen
O X C F (L 490)	<b>Irma</b>	2m Ff E. F. Radiot.	73	Esbjerg 30				7.4	39	<b>15</b>	H. A. Mathiasen Esbjerg
OWNH (J 230)	<b>Irma</b> (ex Marie)	Sk. E.	17	Grenaa 79				5.8	28	<b>19</b>	C. V. Ovesen (N. Sundby) Aalborg
OWNI (J 155)	<b>Jane</b> (ex Inger)	Sk. E. B.F.	30	Nyborg 89				6.0	36	<b>26</b>	N. P. B. Sørensen Løgstør
OWMR (L 391)	<b>Jane</b> (ex Aage, ex Laurine)	2m Ff. E.	71	Frederikshavn 99				—	30	<b>8</b>	J. C. Jensen Frederikshavn
OWNJ (L 219)	<b>Janet</b>	2 m Ff. E. B.	56	Nykjøbing F. 17				—	30	<b>9</b>	V. Jensen Esbjerg
OWNK (L 536)	<b>Jenny</b>	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 32				6.8	28	<b>7</b>	C. H. Petersen Frederikshavn
OWNL (L 220)	<b>Jenny</b>	1m Ff. E.	45	Hobro 17				6.3	20	<b>6</b>	A. A. Steen (Harboore) Lemvig
OWNM (L 356)	<b>Jens Berg</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 25				6.6	27	<b>9</b>	C. M. Berg Skagen
OWNN (L 498)	<b>Jens Heide</b>	2m Ff. E. B.F.	76	Esbjerg 31				5.6	40	<b>17</b>	O. Jensen Esbjerg
OWNO (J 83)	<b>Jensine</b>	Jtsk. E. F.	47	Vejle 97				6.9	50	<b>36</b>	N. P. Madsen Aalborg
OWNP (J 410)	<b>Jensine</b> (ex De syv Sodskende)	Jt. E.	33	Aalborg 52				6.6	30	<b>20</b>	A. C. Hansen Aalborg
OWNQ (L 11)	<b>Jensine</b>	1m Ff. E. F.B.	44	Esbjerg 14				—	20	<b>7</b>	N. J. Nielsen Esbjerg
OWNR (L 25)	<b>Jens Krøgh</b>	1m Ff. E. B.F.	55	Skagen 17				6.4	25	<b>9</b>	K. O. Carlsen Frederikshavn
OWNS (L 367)	<b>Jens Sulbæk</b>	2m Ff. E.	59	Frederikshavn 25				7.0	33	<b>10</b>	H. A. Sulbæk Frederikshavn
OWNT (L 432)	<b>Jens Væver</b>	2m Ff. E. B.F.	51	Esbjerg 29				8.0	32	<b>12</b>	A. H. Jensen Esbjerg
OWNU (J 321)	<b>Johanne</b> (ex Christine, ex Expres)	Jtgl. E.	30	Fjellebroen 90				7.2	44	<b>33</b>	M. Madsen (Aggersnd) Aalborg
OWNV (J 211)	<b>Johanne</b> (ex Sylvelin)	Sk. E.	32	Odense 03				6.3	41	<b>28</b>	A. P. Hansen Faxe Ladoplads
OWNW (J 119)	<b>Johanne</b>	Sk. E.	24	Frederikshavn 80				6.5	36	<b>28</b>	H. Hansen Kbhvn.
OWNX (J 827)	<b>Johanne</b>	Gl. E.	31	Svendborg 23				5.8	37	<b>24</b>	B. J. Jensen (Ristinge) Rudkjøbing
OWNY (J 791)	<b>Johanne</b> (ex Anna)	Gl. E.F.	20	Timmer nabben 76				6.3	34	<b>24</b>	C. C. E. Jensen (Hadsund) Hobro
OWNZ (J 212)	<b>Johanne</b> (ex Mine)	Sk. E.	20	Kjøge 92				6.0	35	<b>24</b>	P. P. Larsen Rødvig
OWOA (J 293)	<b>Johanne</b> (ex Johanne Marie)	Gl. E.	17	Ulbølle 62				6.0	31	<b>23</b>	R. P. Hansen Stege
OWOB (J 50)	<b>Johanne</b>	Gl. E.B.	18	Aarhus 97/02				4.8	23	<b>17</b>	C. Hansen Aarhus
OWOC (J 786)	<b>Johanne</b> (ex Nicoline)	Jt. E. F.	34	Svaneke 68				4.1	19	<b>9</b>	G. A. M. Gregersen Middelfart
OWOD (L 415)	<b>Johanne Madsen</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 28				7.1	34	<b>10</b>	L. A. Madsen Frederikshavn
OWOE (E 200)	<b>Johanne Marie</b>	Gl. E. B.	35	Thurø 24	B.Ver:16—8 <sup>3</sup> /3 P. 1. 1. (10—32) 10—32   10—32   10—32			6.2	40	<b>26</b>	A. It. Due Svendborg
OWOF (L 341)	<b>Johanne Marie</b> (ex Djursland, ex Jo-hanne Marie)	2m Ff. E.	38	Svendborg 91				—	28	<b>9</b>	H. P. Bandholm Frederikshavn

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OWOG (L 156)	<b>Jona</b> (ex Chrestence, ex Ane Helene)	2m Ff. E.	57	Esbjerg 06		—	42	17	L. F. G. OJsen Esbjerg
OWOH (L 445)	<b>Jonna</b>	2m Ff. E. F.	71	Skagen 29		68	31	9	N. J. Nielsen Skagen
OWOI (L 537)	<b>Juno</b>	2m Ff. E.	57	Gilleleje 32		6.3	23	11	V. P. C. Pedersen Skagen
OWOJ (L 223)	<b>Jylland</b>	1m Ff. E.B.F.	55	Skagen 14		6.6	22	7	J. B. Petersen Skagen
OWOK (L 15)	<b>Jørgen</b> (ex Djursland, ex Anna Fabricius)	2 m Ff. E.	78	Frederikshavn 00		6,5	31	8	C. C. E. Hansen Frederikshavn
OWOL (J 173)	<b>Kaj</b> (ex Johanne)	Jt. E.	38	Sonderborg 46		6.9	38	24	K. S. M. Jensen Aalborg
OWOM (L 48)	<b>Kaj</b> (ex Thisted)	1m Ff. E. F.	36	Aarhus 16		—	27	15	S. J. O. Boye (Nordby F.) Esbjerg
OWON (L 459)	<b>Kaj</b> (ex Signe II)	2m Ff. E. F.	49	Yikeu 10		7.0	30	8	C. C. Ydegaard Vesterø, Laesø
OYOO (L 515)	<b>Kaj Prüz</b>	2m Ff. E.	87	Frederikshavn 31		7.5	39	15	H. P. Jorgensen Frederikshavn
OWOP (J 36)	<b>Kalifen</b>	Jt. E.	62	Æroskjøbing 82		5.9	44	29	N. P. I. Hansen Masned Sund
OYOQ (L 263)	<b>Kamma</b> (ex Itekna)	1m Ff. E. F.	71	Esbjerg 02		—	40	15	J. C. Bertelsen Esbjerg
OWOR (L 531)	<b>Kamma Mørk</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 32		6.7	28	14	C. J. K. Mørk Sæby
ONCQ (J 32)	<b>Karen</b> (ex Zeus, ox Hans, ex Jorvine)	Jt. E. B.	30	Svendborc 00		7.1	47	33	P. S. Pedersen Vejle
OWOS (J 59)	<b>Karen</b>	Sk. Stl.	30	Svendborg 07		5.8	45	29	E., P. Rasmussen Sonderborg
OWOU (J 216)	<b>Karen</b> (ex Magda, ex Margrethe)	Jt. E.	11	Nakskov 46		6.9	30	20	N. C. Markussen Odense
OWOV (L 77)	<b>Karen</b> [ex Rebekka, ex Nevada]	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 99		5.9	28	8	A. C. Nielsen Esbjerg
OWOW (L 489)	<b>Karen Margrethe</b>	2m Ff. E. B.	56	Nykøbing M. 30		7.8	30	19	P. V. Rønn (Harboøre) Thyboron
OWOX (L 494)	<b>Karen Margrethe</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 31		6.7	29	9	O. B. H. Svendsen Skagen
OWOY (L 79)	<b>Karen Marie</b> (ex P. Schon, ex Skandia)	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 99		6.5	31	8	J. K. Carlson (Strandby) Frhvn.
OWOZ (L 428)	<b>Karen Rønn</b>	1m Ff. E. B.	24	Grenaa 28		—	22	6	S. P Hansen Grenaa
OWPA (L 7)	<b>Karl</b> (ex Fransiska Marie)	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 97		—	29	8	P. A. Pedersen Frederikshavn
OWPB (L 224)	<b>Karla</b> (ex Just Nielsen)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 98		—	42	21	N. C. Laulund Esbjerg
OWPC (L 106)	<b>Karla</b> (ex Karoline)	2m Kv. E.	48	Huinlebæk 85		—	36	12	J. O. Henriksen Skagen
OWPD (L 61)	<b>Karmel</b>	1m Ff. E. B. F.	48	Nordby F. 17		7.4	20	7	H. Ivcrsen Esbjerg
OWPE (J 42)	<b>Karoline Marie</b>	2m Kv. E.F.	27	Frederikshavn 85		—	38	10	H. Møller (Egense) Svendborg
OWPF (J 572)	<b>Kathinka</b> (ex Axel)	Jt. E.F.	41	Timmernabben 80		6.3	48	34	J. B. Hansen Odense
OWPG (L 236)	<b>Kathrine</b> (ex Margrete)	2m Ff E.	77	Frederikshavn 99		6.7	35	12	P N Brejnrød (Boldesager) Esbjerg
OWPH (L 354)	<b>Kathrine</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 25		6.6	26	9	J. O. Jørgensen Skagen

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skib Motor Axel Hjæpekede		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OWPI (L 439)	<b>Kedron</b>	2m Ff. E.	62	Esbjerg 29		8.0	34	14	H. M. Lauridsen Esbjerg
OWPJ (L 42)	<b>Ketty</b> (ex Enoch)	2m Ff. E.	38	Frederikshavn 90		5.6	23	7	J. H. Frænde Frederikshavn
OWPK (L 511)	<b>Kirstine</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 31		6.7	28	11	J. Larsen Frederikshavn
OWPL (J 246)	<b>Kirstine</b> (ex Maagen, ex Anna Maria, ex Ma- ryane, ex Perlen)	Gl. E. F.	12	Nvborg 94		5.4	19	13	N. P. Hvidberg Thisted
OWPM (L 285)	<b>Kis</b> (ex Ruth, ex Valkyrien)	2m Ff. E.	52	Frederikshavn 03		7.2	37	12	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg
OZZF (J 854)	<b>Kivioq</b>	2m Kt. E. B. F. Radiot.	71	Frederikssund 33		5.9	22	6	K. J. V. Rasmussen Kjøbenhavn
OWPN (L 398)	<b>Klara</b>	2m Ff. E	56	Frederikshavn 27		7.3	35	11	K.G. Jørgensen Frederikshavn
OWPO (J 1)	<b>Klara Marie</b>	Sk. E. F.	30	Ronne 84		6.4	34	26	O. Plum Rønne
OWPP (L 371)	<b>Klitboen</b>	2m Ff. E. B. F.	51	Nordbv. F. 25		6.9	33	10	S. Klitaa Esbjerg
OWPQ (J 129)	<b>Knud</b> (ex Familiens Glæde, ex Maria)	Gl. E.	30	Kiel 91		6.5	36	27	H. P. Mortensen Svendborg
OWPR (L 182)	<b>Knud</b> (ex Elisabeth, ex Amalie)	1m Ff. E. B. F.	40	Esbjerg 07		6.9	28	8	M. S. Jensen Esbjerg
ONPF (L 125)	<b>Kodan</b> (ex Svend Krage)	1m Ff. E. B. F. Radiot.	64	Esbjerg 19		6.9	31	10	K. Gronne Esbjerg
OWPT (J 438)	<b>Kometen</b> (ex Nelly, ex Neptun)	Jt. E. B.	27	Faaborg 97		5.3	20	9	H. S. Espensen Ærøskjøbing
OWPU (L 397)	<b>Kristian</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 27		7.3	35	11	O. K. Jensen Frederikshavn
OWPV (L 417)	<b>Kristine</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 28		6.6	29	10	T. K. Røn Harboøre
OWPW (J 275)	<b>Kronan</b>	Jt. E. F.	39	Sverige 06/22		4.4	20	10	D. A. M. Nielsen Lemvig
OWPX (L 430)	<b>Käte</b> (ex Viggo)	2m Ff. E.	64	Gilleleje 29		6.4	25	9	J. E. E. Hansen Frederikshavn
OWPY (J 471)	<b>Langeland</b> (ex Undine, ex Lange- land, ex Fremad)	Gl. E.	25	Rudkøbing 57		5.9	38	27	J. Petersen Marstal
OWPZ (L 336)	<b>Lars A. Kruse</b>	1m Ff. E. B.	62	Skagen 23		6.5	28	9	V. H. Jensen Skagen
OWQA (L 37)	<b>Larsine</b>	1m Ff. E.	50	Frederikshavn 19		7.0	27	7	K. M. Lisborg Frederikshavn
OWQB (L 230)	<b>Laura</b>	1m Kv. E. F.	43	Råå 02		7.4	24	10	H. Jørgensen Kjerteminde
OWQC (L 438)	<b>Laurette</b> (ex Nanne)	2m Ff. E. B. F.	80	Nordby F. 29		8.3	38	15	L. Christensen Esbjerg
OWQD (J 183)	<b>Leif</b> (ex Agnete, ex Mostein)	Gl. E. B.	29	Marstal 99		6.4	49	36	R. P. Rasmussen Nyborg
OYFO (L 547)	<b>Liane</b>	2m Ff. E. B. F.	66	Frederikssund 33		6.6	27	9	E. P. Rom (Harboore) Lemvig
OWQE (L 406)	<b>Lilly</b>	2m Ff. E. B.	50	Skager, 27		6.1	22	6	N. Bruun Skagen
OWQF (L 451)	<b>Lis</b>	2m Ff. E. B. F.	62	Esbjerg 29		—	33	14	N. A. Hansen Hjerting
OWQG (L 512)	<b>Lisse</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 31		6.9	29	7	A. H. Wormstrup Frederikshavn



Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skib	Motor Hjælpekedel	Axel		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWQH (L 507)	<b>Litten</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 31			7.1	34	<b>10</b>	P. K. Kongshavn Frederikshavn	
OWQI (J 318)	<b>Lizle</b>	Gl. E.	25	Odense 00			6.6	43	<b>32</b>	S. M. Pedersen Svendborg	
OWQK (L 264)	<b>Lizza</b> (ex Rita)	1m Ff E.B.	62	Esbjerg 19			—	26	<b>10</b>	A. T. Pedersen Esbjerg	
OWQL (J 128)	<b>Lodsen</b> (ex Else, ex Den unge Lods)	Gl. E.	34	Frederikssund 74			7.0	41	<b>26</b>	L. M. Andersen Hadsund	
OWQM (J 134)	<b>Louise</b> (ex Valdemar, ex Fylla)	Sk. E.	37	Kjøge 82			5.8	40	<b>30</b>	N. A. Mortensen Nykjøbing M.	
OWQN (J 445)	<b>Louise</b>	Jt. E.	44	— —			4.7	31	<b>19</b>	C. V. Jensen Aarhus	
OWQO (L 231)	<b>Lovise</b> (ex Victoria)	2m Ff. E. B. F.	40	Esbjerg 01			—	39	<b>13</b>	Firma Brodrene Mathiasen Esbjerg	
OWQP (J 227)	<b>Luna</b> (ex Magda, ex Henriette)	Jt. E. F.	24	Anelam 96			6.5	33	<b>23</b>	M. F. Mikkelsen Aalborg	
OWQQ (L 473)	<b>Luna</b>	2m Ff. E. B. F.	57	Esbjerg 30			6.8	29	<b>10</b>	C. M. J. Aaen Esbjerg	
OWQR (L 407)	<b>Lydia</b>	2m Ff. E. B. F.	66	Esbjerg 28			7.2	36	<b>11</b>	L. C. Nielsen Esbjerg	
OWQS (J 226)	<b>Lykkens Prøve</b>	Jt. F. E.	31	Norge —			4.6	20	<b>14</b>	C. Bak (Thisted) Aalborg	
OWQT (J 466)	<b>Lyra</b> (ex Danebod, ex Christine)	Sk. E.	30	Øxenbjerg 94			6.7	50	<b>32</b>	V. B. Nielsen Lohals	
OWQU (L 187)	<b>Lyra</b> (ex Emma Charlotte, ex Esperance)	1m Ff. E. F.	56	Assens 99			—	34	<b>11</b>	A. Jensen Esbjerg	
OWQV (L 127)	<b>M. Fischer</b> (ex Eleonora)	1m Ff. E.	51	Nvkjøbing F. 17			7.0	25	<b>8</b>	N. C. Fisker (Hjerting) Esbjerg	
OWQW (L 160)	<b>M. P. Mortensen</b> (ex Anna Kristina)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 98			6.0	29	<b>8</b>	M. P. Mortensen Frederikshavn	
OWQX (J 326)	<b>Maagen</b> (ex Cecilie)	Gl. E. F.	30	Nvsted 90			6.2	40	<b>28</b>	A. F. Rysz (Hadsund) Mariager	
OWQY (J 299)	<b>Maagen</b> (ex Magda Bloch, ex Margrethe)	Gl. E. F.	28	Dalgaard 96			5.7	38	<b>27</b>	A. N. Nielsen (Fur)Aalborg	
O X A F (L 14)	<b>Maagen</b>	2m Ff E. Radiot	47	Esbjerg 06			8.4	43	<b>12</b>	L. Thygesen Esbjerg	
OWQZ (J 518)	<b>Maagen</b> (ex Gustav Krüger)	Jt. E. F.	21	Kiel 96			6.1	22	<b>12</b>	A. F. Hansen Aabenraa	
OWEA (L 389)	<b>Maagen</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 27			6.8	33	<b>11</b>	L. M. Andersen Skagen	
OWRB (L 9)	<b>Mabel</b> (ex Energi)	2m Ff. E.	73	Faaborg 06			7.0	34	<b>12</b>	Elise K. M. Thomsen Frederikshavn	
OWRC (L 233)	<b>Magda</b> (ex Als)	2m Ff. E.	39	Frederikshavn 98			—	38	<b>13</b>	T. C. Brun Esbjerg	
OWRD (L 360)	<b>Magda</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 25			7.6	33	<b>8</b>	J. Jacobsen Frederikshavn	
OWRE (J 494)	<b>Magda Bloch</b>	Gl. E.	27	Fakse 94/31			6.0	37	<b>26</b>	J. C. Hansen Assens	
OWRF (L 133)	<b>Magda Thomson</b> (ex Clara)	1m Ff. E. B.	52	Nordby F. 17			6.6	24	<b>9</b>	Th. Thomsen Esbjerg	
OWRG (L 474)	<b>Magdalene</b>	2m Ff. E.	56	Vejle 18			6.6	25	<b>8</b>	I. C. S. Sveinsson Frederikshavn	
OWRH (L 85)	<b>Magga</b> (ex Ester Viola, ex A. Winther, ex Bovbjerg)	1m Ff. E. B.	29	Esbjerg 06			—	20	<b>8</b>	T. A. Jensen Grenaa	
OWRI (L 468)	<b>Magna</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 30			8.5	39	<b>13</b>	L. Jensen Esbjerg	

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motors Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWRJ (J 141)	<b>Maja</b> (ex Nordstjernen)	Jt E. B. F	14	Struer 07				5.0	20	10	V. C. K. P. Hansen Nykjøbing M.
OWRK (J 228)	<b>Makrellen</b>	Jt. E.	29	Viken 84/98				5.5	28	12	S. C. C. Brammer (Lynæs) Frdvrk.
OWRL (L 281)	<b>Maran Atha</b> (ex Thy, ex Ella, ex Henrik Bødker)	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 99				—	38	16	I. M. Sørensen Esbjerg
OWRM (L 491)	<b>Maran Atha</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 30				6.7	31	9	J. K. Jensen Harboøre
OWRN (L 519)	<b>Marconi</b>	2m Ff. E. B. F.	104	Esbjerg 31				8.6	39	16	N. P. M. Nielsen Esbjerg
OWRO (L 465)	<b>Maren Kathrine</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 30				7.1	31	11	C. B. Jensen Skagen
OWRP (J 251)	<b>Margrethe</b> (ex Martha)	GI E. F.	40	Haseldorf 04				5.6	48	31	G. F. Ohlsen Toft
OWRQ (J 194)	<b>Margrethe</b> (ex Alf, ex Caroline, ex De Tvende Brødre)	GI. E.	30	Kolding 1811/81				6.1	40	27	N. P. V. Hansen Rødvig
OWRS (L 237)	<b>Margrethe</b>	1m Ff. E.	54	Nordby F. 00				—	39	15	J. Jensen Esbjerg
OWRT (L 408)	<b>Margrethe</b>	2m Ff. E. B.	45	Skagen 28				6.5	28	8	J. Jørgensen (Strandby) Frdhvn.
OWRU (J 558)	<b>Maria</b>	Ev Stl.	37	Marteinhoek 03				5.1	49	32	Firma Stürup&Prosch- Jensen (Ribe-Esbjerg) Hellerup
OWRV (J 832)	<b>Mariane</b>	GI. E. B.	33	Svendborg 87				4.6	20	8	C. A. Nielsen Aarhus
OWRW (J 58)	<b>Marie</b> (ex Haabet)	Jt. E.	20	Troense 181294				6.7	46	34	K. A. Kristensen Kraghø
OWRX (J 606)	<b>Marie</b>	GI. E.	33	— —				6.3	42	30	H. C. Johansen Nakskov
OWRY (J 140)	<b>Marie</b> (ex Horsa)	Jt. E. F.	23	Horsens 61/90				6.1	37	27	C. O. Christensen (Glyngøre) Aalborg
OWRZ (J 607)	<b>Marie</b> (ex Carola)	GI. E	28	Barth 97				5.9	40	26	C. J. Oerter Egernsund
OWSA (J 711)	<b>Marie</b>	GI. E. B.	74	Faaborg 29				6.6	48	23	C. P. Jensen (Svendborg) Rud- købing
OWSB (J 142)	<b>Marie</b>	Jt. E.	11	Rodvig 92				5.5	31	23	E. P. Jensen Kjøbenhavn
OWSC (J 586)	<b>Marie</b> (ex Margarethe)	GI. E.	38	Eckemlørde 77				4.6	30	20	E. M. G. Klugmann Sønderborg
OWSD (J 780)	<b>Marie</b> (ex Hildegard)	GI. E. B.	32	Eckernførde 89				5.3	29	21	A. G. Ohlsen Graasten
OWSE (J 266)	<b>Marie</b> (ex Metta Catharine)	Jt. E.	30	— 04				4.7	26	16	P. C. Christiansen Nakskov
OVSF (J 598)	<b>Marie</b>	Jt. E. B.	53	Faaborg 98/17				5.9	31	20	K. Laursen Lemvig
OWSG (J 64)	<b>Marie</b>	Jt. E.	30	Frederikshavn 01				6.1	35	15	Aarhus Sten- og Gruskompagn- ved Brd. Nielsen (Aabyhøj) Aarhus
OWSH (L 361)	<b>Marie</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 25				7.5	33	9	Th. S. Krammer Frederikshavn
OWSI (L 322)	<b>Marie</b> (ex Caroline Marie)	2m Ff. E.	34	Assens 78				5.0	19	8	L. C. Lareen Østerby, Læsø
OVSJ (J 784)	<b>Marie Kirstine</b>	GI. E. B.	70	Svendborg 30				6.5	40	13	H. Johansen Svendborg
OVSJ (L 132)	<b>Marri</b>	2 m Ff. E.	56	Esbjerg 02				7.9	38	14	E. O. Andersen Esbjerg

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
O W S M (J 149)	<b>Martha</b>	Gl. E.	40	Aarhus 01				6.4	41	29	P. J. Petersen Ballen
O W S N (J 210)	<b>Martha</b> (ex Anne, ex Kjerstine)	Sk. E.	50	Nyborg 00				6.7	45	28	V. Nielsen (Skjörping) Rødvig
O W S O (J 392)	<b>Martha</b>	Jt. E.	19	Dalsgaard 06				6.0	27	18	N. K. Larsen (Læsø) Aalborg
O W S P (J 374)	<b>Martha</b> (ex Caroline)	Jt. E. F.	16	Fredericia 57/87				5.6	26	17	E. V. Iversen Løgstør
O W S Q (L 239)	<b>Martha</b> (ex Agnes)	2m Ff. E.	71	Esbjerg 03				—	41	16	A. C. Christensen Esbjerg
O W S R (L 240)	<b>Martha</b>	2m Ff. E. B.	68	Esbjerg 12				—	41	11	K. Madsen Esbjerg
O W U O (L 75)	<b>Martha</b> (ex Nielsine, ex Lilly)	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 99				5.9	28	7	M. P. Mortensen Frederikshavn
O W S S (L 339)	<b>Martha Elisabeth</b> (ex Svanen)	1m Ff. E. B. F.	51	Holbæk 23				—	27	11	A. P. Nielsen Hjerting
O W S T (L 441)	<b>Marthine</b>	2m Ff. E.	76	Gilleleje 29				6.6	30	10	R. E. Larsen Skagen
O W S U (L 320)	<b>Martine</b>	1m Ff. E. F.	61	Frederikshavn 22				7.0	31	12	J. M. Sulbæk Frederikshavn
O W S V (L 539)	<b>Mary</b>	1m Ff. E. F.	69	Djupvik 14				7.7	37	18	J. M. Rasmussen Skagen
O W S W (J 231)	<b>Mary</b> (ex Marie)	Gl. E.	38	Bagenkop 02				5.4	29	9	H. G. Christiansen (Kbhvn.) Svendborg
O W S X (L 62)	<b>Mary</b> (ex Marie Magdalene)	2m Ff. E Radiot.	43	Frederikshavn 99				—	36	16	J. A. Jensen Esbjerg
O W S Y (H 13)	<b>Mary</b>	Df. E. F.	7	Aarhus 20				—	25	14	A. P. Gregersen Aarhus
O W S Z (L 241)	<b>Mary</b> (ox Magda, ex Euros)	1m Ff. E.	94	Frederikshavn 88				6.2	32	10	H. K. Levorsen Frederikshavn
O W T A (L 337)	<b>Mary</b>	1m Ff. E. B.	62	Skagen 23				6.8	29	10	A. C. Lundholm Skagen
O W T B (J 232)	<b>Mary</b> (ex Sten)	Jt. E. F.	14	Pukavik 05				4.8	19	10	A. M. Pedersen (Jegindø) Aalborg
O W T D (L 535)	<b>Mary Henriette</b>	2m Ff. E. B. F.	74	Nyborg 32				6.9	31	11	A. S. Christophersen Frederikshavn
O W T E (J 361)	<b>Mathilde</b> (ex Johanne, ex Krydsfartøj No. 20)	Jt. E.	9	Nysted 71				5.7	21	13	O. C. Petersen Aarøsund
O W T F (L 87)	<b>Mathilde</b>	1m Ff. E. F.	51	Skagen 18				6.4	25	8	C. P. Christensen (Vrist) Harboøre
O W T G (L 242)	<b>Max Georg</b>	1m Ff. E. B.	50	Middelfart 17				7.4	27	8	B. E. Pedersen Esbjerg
O W T H (J 113)	<b>Merci</b> (ex Rita, ex Christine)	Gl. E.	30	Dalsgaard 94				6.0	37	24	O. Jørgensen Lynæs
O Y A G (L 544)	<b>Merci</b>	2m Ff. E. F. B.	71	Esbjerg 33				8.6	39	15	N. D. L. Sørensen Esbjerg
O X B F (L 401)	<b>Merci</b>	2m Ff. E. B. Radiot.	89	Nvkøbing M. 27				—	88	16	L. R. Jensen (Harboøre) Thyborøn
O W T I (J 589)	<b>Mercurlus</b> (ex Anna, ex Agnes)	Sk. E.	25	Samsø 91				6.5	42	32	C. H Munk Troense
O W T J (L 243)	<b>Merry</b> (ex P. M. Asp)	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 91				—	40	12	P. E. Balle Esbjerg
O W T K (L 324)	<b>Merry</b> (ex Elly, ex Louise Rønn)	1m Ff. E. F. B.	36	Esbjerg 19				—	23	8	K. Torbensen Esbjerg
O W T L (J 515)	<b>Meta</b> (ex Else, ex Johanna)	Gl. E.	33	Vikcn 94				5.9	40	29	J. C. Ladegaard (Fur) Nykjøbing M.
O W T M (L 244)	<b>Meta</b> (ex Ceni)	2m Ff. E.	68	Esbjerg 05				—	42	16	J. S. Jensen Esbjerg

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet «	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWTN (L 200)	<b>Meta</b>	2m Kv. E.	55	Assens 80				4.9	20	8	M. Gregersen Lohals
OWTO (L 485)	<b>Metha</b>	2m Ff. E.	58	Gilleleje 30				6.7	29	11	K. K. Nielsen Frederikshavn
OWTQ (L 434)	<b>Mette</b>	2m Ff. E. B. Radiot.	54	Skagen 29				6.6	28	9	P. R. Kristensen Thyboron
OWTR (J 632)	<b>Mette</b> (ex Marie)	Jt. E.	29	Warnemünde 19				6.2	22	10	S. C. M. Mortensen (Hesselbjerg) Nykjøbing M.
OWTS (L 338)	<b>Mette Sofie</b>	1m Ff. E. B.	49	Skagen 23				6.4	26	8	C. N. Ottesen Skagen
OWTT (J 234)	<b>Minna</b> (ex Skagen)	Gl. E.	38	Frederikshavn 74/20				5.5	30	20	O. Olsen (Aalborg) Thisted
OWTV (B 44)	<b>Mira</b> (ex Bertel III, ex Korshage)	1m Df. E. F.	48	Svendborg 17				8.6	46	25	O. Grau (Kbhvn.) vejle
OXEY (J 865)	<b>Mira</b>	Sk. E. B.	27	Faaborg 98				6.3	39	27	J. F. Holm (Heilsminde) Aarhus
OWTU (J 619)	<b>Mira</b>	Gl. E.	11	Nordby F. 88				6.1	30	21	H. J. Ohlsen (Alnor) Egernsund
OWTW (L 495)	<b>Mirosa</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 30				7.0	29	7	H. M. Nielsen Frederikshavn
OWTX (L 381)	<b>Mitzl</b>	2m Ff. E. B.	60	Skagen 26				6.9	30	9	C. M. Pedersen Skagen
OWTY (H 36)	<b>Moa</b>	Df. E. F.	72	Nykjøbing M. 17/28				4.8	20	7	Limfjordsøsters- Compagniet (Nykjøbing M.) Lemvig
OWTZ (L 246)	<b>Moders Minde</b>	2m Kv. E. F.	47	Råå 06				6.7	26	6	R. Jørgensen Kjerteminde
OWUA (L 382)	<b>Morsø</b>	2m Ff. E. B.	56	Nykjøbing M. 26				7.6	35	16	(Akties.) J.C.Mouritzen Nykjøbing M.
OWUC (J 720)	<b>Nanny</b> (ex Knud, ex Fremad)	Df. F. E.	16	Korsør 26				5.6	24	11	W. K. Rysz Mariager
OWUD (L 402)	<b>Nautik</b>	2m Ff. E. B F.	87	Nordby F. 27				7.1	36	14	K. K. L. Haandbæk Esbjerg
OWUE (J 92)	<b>Neptun</b>	Gl. E. F.	14	Rødvig 93				6.2	36	27	N. C. Nielsen Rødvig
OWUF (L 540)	<b>Neptun</b>	2m Ff. E. B. F.	87	Nordby 32				7.3	34	10	A. Christensen Esbjerg
OWUG (H 10)	<b>Neptun</b> (ex Kvik)	Df. E. B.	31	Assens 09				—	26	13	O. II. Bærentzen Kjøbenhavn
OWUH (J 574)	<b>Niels</b>	Gl. E.	24	Fredericia 91				6.7	49	36	N. P. Nielsen Nakskov
OWUI (L 74)	<b>Niels Aaen</b>	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 16/21				6.5	26	8	J. Aaen Frederikshavn
OWUJ (L 88)	<b>Niels Ebbesøn</b>	2m Ff. E.	40	Læsø 00				—	26	8	H. E. Westergaard Frederikshavn
OWUK (L 248)	<b>Niels Juel</b> (ex Ammi)	2m Ff. E. F.	50	Esbjerg 03				6.8	38	13	Firma Brødrene Mathiasen. Esbjerg
OWUL (L 249)	<b>Niels Mørch</b> (ex Karoline Marie)	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 95				6.5	33	8	Firma Hjørne & Jakobsen Frederikshavn
OWUM (L 533)	<b>Niels Rud</b>	2m Ff. E. F. B.	71	Nordby 32				8.6	38	14	O. L. Jensen Esbjerg
OWUN (L 458)	<b>Niels Tvilling</b>	2m Ff. E.	56	Gilleleje 30				6.6	30	12	C. D. J. Tvilling Strandby
OWUP (J 849)	<b>Nordboen</b>	Gl. E. B.	74	Svendborg 33				6.8	39	12	C. Røntved Skagen

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWUQ (L 314)	<b>Nordboen</b> (ex Elisabeth)	2m Ff. E. B.F.	56	Esbjerg 19				—	33	13	T. T. Klövaa Esbjerg
OWUE (L 119)	<b>Nordcap</b>	2m Ff. E.	24	Frederikshavn 90				5.5	21	5	C. Kjeld Frederikshavn
OWUS (L 267)	<b>Nordcaperen</b>	2 m Ff. E. B.	67	Skagen 24				0.8	30	9	J. Carstensen Skagen
OWUT (L 449)	<b>Norden</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Svendborg 29				6.6	35	14	L. C. Larsen Østerby, Læsø
OWUU (J 368)	<b>Norden</b>	Jt. E.	20	Ob. Svendborg ./23				5.5	27	14	K. P. Holm Lohals
OWUV (L 395)	<b>Nordhavet</b>	2m Ff. E. B. F.	52	Hobro 27				—	32	17	S. N. P. Berthelsen Skagen
OXSO (L 548)	<b>Nordhavet</b>	2m Ff. E. F. B.	76	Esbjerg 33				8.6	38	13	P. B. Pedersen Esbjerg
OWUW (L 112)	<b>Nordjylland</b>	1m Ff. E. B.	58	Skagen 18/22				—	29	12	O. T. Sorrig Skagen
OWUX (L 503)	<b>Nordland</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 31				8.8	40	13	N. J. Olsen Esbjerg
OWUY (L 501)	<b>Nordland</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 31				6.7	30	10	N. H. Nielsen Skagen
OWUZ (L 45)	<b>Nordlyset</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 88				7.4	35	13	Firma Hjørne & Jacobsen Frederikshavn
OWVA (L 251)	<b>Nordlyset</b>	1m Ff. E. B.	39	Skagen 14				6.6	24	8	S. Justesen Skagen
OWVB (J 101)	<b>Nordstjernen</b>	Jt E.B.F.	33	Kjøbenhavn 92				6.3	44	22	Aarhus Sten- og Grus- Korapagni ved Brd. Nielsen (Aabyhøj) Aarhus
OWVC (L 3G9)	<b>Nordstjernen</b>	2m Ff. E. B.	55	Frederikshavn 25				7.2	34	10	C. P. Christensen Frederikshavn
OWVD (L 252)	<b>Nordstjernen</b>	2m Ff. E. B. F.	75	Skagen 20				6.3	31	10	H. Normand Skagen
OWVF (L 110)	<b>Nordstrand</b> (ex Laura Margrethe, ex Nordstrand, ex Otaria)	2m Ff. E.B.F	51	Bogense 19				—	31	16	A. H. Sørensen Esbjerg
OWVE (L 470)	<b>Nordstrand</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 30				6.8	30	11	C. S. Gaihede Skagen
OWVG (L 134)	<b>Nordsøen</b>	2m Ff. E.	60	Frederikshavn 88				7.1	34	12	F. K. Knudsen Frederikshavn
OWVH (L 530)	<b>Nordsøen</b>	2m Ff. E.	93	Hobro 31				6.3	30	13	I. K. Storper Lemvig
OWVI (L 67)	<b>Nordsøen</b> (ex Mathilde)	1m Ff. E.	51	Frederikshavn 97				5.8	27	9	A. C. M. Olsen Esbjerg
OWVJ (L 52)	<b>Norma</b> (ex Johanne)	2m Ff. E.	44	Esbjerg 04				7.5	35	14	J. L. Jensen Esbjerg
OWVK (J 238)	<b>Norma</b> (ex Nordlyset)	Jt.E. F.	41	Vemmetofte 70				4.1	20	10	C. A. Larsen Nykjøbing F.
OWVL (L 522)	<b>Notos</b>	2m Kv E. F.	44	Frederikshavn 86				—	39	10	J. Bagh Skagen
OWYM (L 329)	<b>Nyholmstrand</b> (ex Prø- ven, ex Nyholmstrand)	2 m Ff. E.	36	Frederikshavn 93				—	27	9	M. P. Morterisen Frederikshavn
OWVN (L 385)	<b>Nykjøbling</b>	2m Ff. E. B.	68	Nykjøbing M. 26				7.6	36	10	(Akties.) J. C. Mouritzen Nykjøbing M.
OWVO (L 49)	<b>Nøkken</b>	2m Ff. E. F.	75	Skagen 31				6.8	32	9	L. K. Nielsen Skagen
OWVP (L 254)	<b>Nøkken</b>	2m Ff. E.	49	Nykjøbing F. 68				—	26	9	L. Espersen Thyborøn

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				8	9	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWVQ (L 126)	<b>Nøkken</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 19				6.5	26	9	H. C. J. Nipper Frederikshavn
OWVR (L 95)	<b>Oda</b>	2m Ff. E.	37	Frederikshavn 06				6.6	27	9	A. C. Christensen Esbjerg
OWVS (J 2)	<b>Olga</b>	Jtsk. E.	31	Vejle 87				6.4	44	31	F. S. Nielsen Hadsund
OWVT (J 75)	<b>Olga</b> (ex Lovise)	Gl. E.	38	Odense 80/23				5.6	32	17	J. C. Aaen (Bangsbostr.) Frdhvn.
OWVU (L 454)	<b>Olga Elisabet</b>	2m Kv. E. B. F.	57	Frederikshavn 01				5.9	27	8	A. F. Wilhelmsen Frederikshavn
OWVV (J 24)	<b>Oline</b>	2m Kv. E.	55	Frederikshavn 78				—	35	15	H. Johansen Svendborg
OWVW (J 262)	<b>Olympia</b>	Gl. E.	37	Hobro 21				5.8	27	17	P. Pedersen (Lemvig) Aalborg
OWVX (L 517)	<b>Orion</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 31				8.6	40	16	N. A. Thygesen Esbjerg
OWVY (L 529)	<b>Orion</b>	2m Ff. E. F. B.	75	Skagen 31				6.7	30	9	J. J. Larsen Skagen
OWVZ (J 65)	<b>Ormen</b>	Gl. E.	20	Nvborg 16/19				4.5	28	9	C. L. Nielsen Aarhus
OWWA (L256)	<b>Ovine Marie</b>	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 06				5.9	27	9	P. Præst Esbjerg
OWWB (L 500)	<b>P. Bruun</b>	2m Ff. E. F.	75	Skagen 31				6.4	26	9	J. Andersen Skagen
OWWC (J 779)	<b>P. Clausen</b>	Gl. E. B.	75	Svendborg 30				6.7	39	14	N. P. O. Clausen Svendborg
OWYD (L 446)	<b>P. Jerup</b> (ex Emma)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 03				6.3	30	9	P. C. Pedersen Vesterø, Læsø
OWWE (L 135)	<b>P. Schou</b> (ex E. C. Benzon)	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 91				7.6	36	9	R. P. Schou Frederikshavn
OWWF (L 238)	<b>Palle</b> (ex Irene, ex Mariano, ex Ansgar)	2m Ff. E.	51	Frederikshavn 98				8.1	42	19	H. A. Mathiasen Esbjerg
OWWG (J 334)	<b>Pan</b> (ex Helene)	Ev. J. Træ	33	Neuhof a. R. 92				5.1	40	24	J. K. S. Dyhr Aalborg
OWWH (L 260)	<b>Patrla</b>	2m Ff. E.	76	Frederikshavn 98				8.4	46	18	A. K. Nielsen Esbjerg
OWWI (L 309)	<b>Patrla</b>	1m Ff. E. B.	67	Skagen 24				6.6	30	10	M. Jensen Skagen
OWWJ (J 627)	<b>Pax</b> (ex Marie)	Gl. E.F.	50	Ballen 93				5.9	37	27	F. E. Petersen (Endelave) Horsens
OWWL (L 261)	<b>Pax</b>	1m Ff. E.	57	Holbæk 19				6.8	30	12	J. P. Pejtersen (N. Lem) Lemvig
OWWM (L 83)	<b>Pax</b> (ex Rebekka)	2m Ff. E.	49	Nyborg 19				6.6	22	8	E. Enevoldsen (Boldesager) Esbjerg
OWWN (J 355)	<b>Peder</b>	Gl. E.	20	Thurø 85/08				4.9	30	18	M. Larsen Svendborg
OWWO (L 1)	<b>Peder A Møiler</b>	1m Ff. E. B.	49	Skagen 23				6.5	26	9	J. N. Møller Skagen
OWWP (J 478)	<b>Peter</b>	Sk. E.	34	Friedrichstadt 07				6.6	48	30	P. Olsen (Onsevig) Nakskov
OWWQ (L 520)	<b>Piscator</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 31				7.0	32	12	N. P. Jensen Esbjerg
OXEF (L 409)	<b>Platessa</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	76	Esbjerg 28				—	37	13	K. L. Thuesen Esbjerg
OWWR (L 376)	<b>Platessa</b>	2m Ff. E. B.	44	Skagen 26				6.8	32	10	T. J. Gajhede Skagen

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWWS (L 384)	<b>Polaris</b>	2m Ff. E. B.	44	Skagen 26				7.1	34	13	P. Saxberg Skagen
OWWT (L 364)	<b>Polarstjernen</b>	2m Ff. E. B.	63	Skagen 25				7.0	31	11	S. S. Madsen Skagen
OWWU (L 455)	<b>Poul Breinholt</b>	2m Ff. E.	71	Nordby F. 98				9.3	47	19	E. M. V. Gommesen Esbjerg
OWWV L 348)	<b>Poul Børge</b> (ex Dorthea)	2m Ff. E. F.	55	Assens 98				—	26	8	J. H. W. Zebitz Esbjerg
OWWW (J 429)	<b>Primula</b>	Gl E. A.	20	Yarmouth 93				7.4	42	29	H. P. Asmussen (Alnor) Egersund
OWWX (J 602)	<b>Provider</b>	Jt. E. A.	18	Lowestoft 85				8.3	47	33	L. A. Marker Svaneke
OWWY (J 538)	<b>Prøven</b> (ex Limfjorden, ex To Sønner, ex Elfrida, ex Ulstrup, ex Hyllkrog, ex Marla Kristine)	Sk. E.	29	Haderslev 75				7.0	44	32	J. C. Christensen Hadsund
OWWZ (J 824)	<b>Prøven</b> (ex Emanuel)	Jt. E. F.	17	Samsø 95				4.3	20	9	P. M. Hansen Ærøskøbing
OWXA (L 414)	<b>Pytte</b> (ex Marconi)	2m Ff. E.	61	Landskrona 28				7.5	32	10	J. J. Sehested Esbjerg
OWXB (L 325)	<b>Ragna</b> (ex Visse, ex Selma, ex Visse, ex Hjalmar)	1m Ff. E. F. B.	40	Esbjerg 18				—	21	7	A. B. Knopper Esbjerg
OWXC (J 312)	<b>Rasmus Stolt</b> ex Ane Marie)	Gl. E.	20	Sønderborg 47/08				6.3	47	36	N. P. Stolt Nyord
OWXD (J 126)	<b>Rebekka</b>	Evgl. E. B. F.	14	Nordby F. 21				3.8	20	11	J. N. Madsen Nordby F.
OWXE (J 470)	<b>Regina</b> (ex Dragen)	Sk. E. F.	12	Kjøbenhavn 47/00				6.1	43	33	H. J. Larsen Prsestø
OWXF (L 178)	<b>Rekna</b> (ex Dorthea)	1m Ff. E. B. F.	52	Esbjerg 07				7.0	28	9	A. C. Christensen Esbjerg
OWXG (L 453)	<b>Reseda</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 29				—	40	17	F. P. Enevoldsen Esbjerg
OYGN (L 549)	<b>Ria</b>	2m Ff. E. B. F.	63	Esbjerg 33				6.7	31	12	A. B. Hansen Esbjerg
OWXH (L 388)	<b>Ribes</b> (ex Bulldog, ex Densil)	2m Ff. E. F.	113	Nykjøbing M. 20				8.4	50	23	L. Espersen Thyboron
OWXI (J 56)	<b>Riborg</b> (ex Ellen)	Gl. E.	28	Stege 58/02				6.4	47	34	H. N. Hansen Kraghæs
OWXJ (J 414)	<b>Rigmor</b> (ex Möve)	Gl. E. B.	30	Wewelsfleth 93				4.8	33	22	K. Jensen (Lihme) Skive
OWXK (L 258)	<b>Rigmor</b> (ex Ella Lykke, ex Gurli, ex P. Sabroe)	1m Ff. E. B.	48	Skive 17				4.9	20	6	H. P. P. Plet Esbjerg
OWXL (L 521)	<b>Rita</b>	2m Ff. E. F. B.	80	Nordby 31				8.8	39	18	A. Andersen Esbjerg
OWXM (L 266)	<b>Robert Schou</b>	1m Ff. E.	57	Frederikshavn 90				—	34	13	B. H. Jepsen Esbjerg
OWXK (J 500)	<b>Romanus</b>	Sk. E.	20	Thurø 89				6.4	38	26	H. P. Hvid (Alnor) Egersund
OWXO (L 514)	<b>Rota</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 31				6.9	29	7	B. M. Madsen Frederikshavn
OWXP (J 420)	<b>Roy</b> (ex Rosa, ex Bertha)	Jt. E. B.	15	Faaborg 96				6.1	35	24	J. Simonsen Aalborg
OWXQ (L 58)	<b>Ruth</b>	1m Ff. E.	51	Aarhus 17				—	30	12	J. S. Christensen Esbjerg
OWXR (L 40)	<b>Saga</b>	2m Kv. E.	38	Troense 85				7.0	35	9	H. E. Larsen Frederikshavn

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWXS (L 528)	<b>Sarmatia</b>	2m Ff. E. F.	73	Skagen 31				6.9	30	9	J. Fage-Larsen Skagen
OWXT (L 143)	<b>Saron</b>	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 03				7.0	35	10	Th. Enevoldsen Esbjerg
OWXU (L 222)	<b>Selandia</b> (ex Julie Trolle)	1m Ff. E. B.	55	Råå 17				—	28	10	A. C. Christensen Esbjerg
OWXV (L 120)	<b>Sidde</b> (ex Marie Kirk)	2m Ff. E. B.	56	Nyborg 17				6.7	29	10	Th. S. Enevoldsen Esbjerg
OWXW (J 86)	<b>Signe</b> (ex Sine, ex Marie)	Jt. E.	33	Anclam 79/89				5.4	33	24	P. K. M. Jensen (Løgstør) Aalborg
OWXX (J 629)	<b>Signe Marie</b>	Jt. E.	29	Nysted 76				6.4	39	27	M. J. Madsen Nykjøbing F.
OWXY (L 65)	<b>Sikar</b>	2m Ff. E. F.	51	Assens 98				—	35	12	H. K. Enevoldsen Esbjerg
OWXZ (L 193)	<b>Siloam</b> (ex Frem, ex Saron, ex Elsa)	2m Ff. E.	57	Assens 92				—	32	11	A. Hansen Esbjerg
OWYA (L 268)	<b>Sine</b>	2m Ff. E. B.	57	Bogense 17				6.7	30	10	O. Wilhelmsen Esbjerg
OWYE (L 387)	<b>Skagen</b> (ex Niels Juel)	2m Ff. E. B.	50	Skagen 27				6.8	32	11	M. J. Hallgreen Esbjerg
OWYC (L 90)	<b>Skandia</b> (ex Karen Margrete)	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 00				5.7	27	8	Th. Chr. Thomsen Frederikshavn
OWYD (J 492)	<b>Skansen</b> (ex Hilaria, ex Navigationsskolen, ex Odonse Fjord, ex Krydsfartøj No 27)	Jt. E.	40	Odense 90				6.0	28	15	E. J. R. Tambour (Guldborg L) Nysted
OWYE (J 449)	<b>Skibladner II</b>	Gl. E. L. Y.	33	Odense 97				6.6	41	29	C. A. Gregersen Lohals
OWYF (H 6)	<b>Sleipner</b>	S(2) 1 M Stl.	60	Svendborg 10				5.3	23	9	C. G. G. Nielsen Kjøbenhavn
OWYG (J 485)	<b>Soffy</b> (ex Hans, ex K. A. Sigurd, ex Sara Marie)	Jt. E.	24	Aarhus 84				4.6	21	13	J. P. Jensen Vesterø, Læsø
OWYH (L 136)	<b>Sofie</b>	1m Ff. E. B.	55	Skagen 17				6.5	25	7	D. Aaen Frederikshavn
OWYI (J 100)	<b>Spurven</b> (ex Brodrene, ex Den gamle Lods)	Gl. E. F.	32	Frederikssund 56/96				6.2	29	20	F. A. Madsen Ballen
OWYJ (L 396)	<b>Standard</b>	1m Ff. E.	63	Aarhus 18				—	31	12	V. Petersen (Tbyborøn) Lemvig
OWYK (L 538)	<b>Standard</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Skagen 32				6.4	26	8	C. F. Berg Skagen
OWYL (L 358)	<b>Stanley</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 25				8.2	34	14	J. C. Jespersen Esbjerg
OWYM (L 147)	<b>Stella</b> (ex Polarstjernen)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 24				7.1	31	11	H. Aa. Christensen Esbjerg
OWYN (L 89)	<b>Stella</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 17				6.2	24	8	K. B. Eriksen (Harboøre) Lemvig
OWYO (L 149)	<b>Stella</b>	1m Ff. E. B.	44	Esbjerg 06				5.9	20	7	C. Rirhardsen Skagen
OWYP (J 300)	<b>Stella Polaris</b>	2m Ff. E. F.	38	Viken 02				—	40	19	Carl Brammer A/S Frederiksværk
OWYQ (J 390)	<b>Stevns</b> (ex Valkyrien)	Jt. E.	63	Karrebæksminde 91				6.0	43	26	H. K. Nielsen Rødvig
OWYR (L 496)	<b>Stine Aa</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Nordby 31				8.5	37	15	L. C. Sørensen Esbjerg
OWYS (L 253)	<b>Strandby</b> (ex Nordsoen)	1m Ff. E. B. F.	47	Skagen 13				5.9	19	7	A. C. Christensen Esbjerg



Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWYT (B 159)	<b>Strandgreven</b>	2M. E. F. 3 BH.	74	Frederiksværk 15				4.8	23	10	J. P. Pedersen Kjøbenhavn
OWYU (J 833)	<b>Svalen</b> (ex Svalan)	Jt. E	56	Råå 04				5.5	33	17	R. Pedersen Sejerø
OWYV (L 98)	<b>Svanhild</b>	Lm Ff. E.	47	Frederikshavn 06				5.9	19	6	J. C. Ottosen Frederikshavn
OWYW (J 244)	<b>Svend</b> (ex Krydsjagt No XIX)	Jt. E.	12	Nysted 74				6.1	20	9	Dansk Cement Central (Kbhvn.) Mariager
OWYX (L 138)	<b>Svend Aage</b> (ex Nordpolen)	Lm Ff. E.	47	Frederikshavn 90				5.9	24	6	L. C. Jørgensen Frederikshavn
OWYY (J 539)	<b>Sventine</b> (ex Schwentine)	Gl. E.	31	Dietrichsdorf 76				6.8	49	33	H. R. Nielsen (Alnor) Egernsund
OWYZ (B 120)	<b>Syltholm</b> (ex Turisten)	Lm M. Stl.	132	Kjøbenhavn 14				7.0	48	18	C. P. Christensen (Rødovre) Kbhvn.
OWZA (L 524)	<b>Sylvia</b>	2m Ff. E. F. B.	71	Esbjerg 31				8.6	42	15	N. C. K. Enevoldsen Esbjerg
OWZB (J 685)	<b>Sylvia</b> (ex Alfa, ex Fram)	Jt. E. F.	30	Råå 97				5.7	30	18	N. T Nielsen Aalborg
OWZC (L 469)	<b>Syrenen</b>	2m Ff. E.	56	Gilleleje 30				6.6	30	12	O. B. Mathiesen Frederikshavn
OWZD (J 44)	<b>Sølva</b> (ex Else, ex To Sønner, ex Vester, ex Valkyrien)	Gl. E.	31	Fakse Lpl. 93				6.1	40	28	J. P. Jensen (Kbhvn.) Rødvig
OWZE (L 477)	<b>Sørine Madsen</b>	2m Ff. E.	56	Gilleleje 30				6.5	27	8	A. Madsen Frederikshavn
OWZF (J 245)	<b>Søstjernen</b> (ex Fjælstavnln, ex Stevns)	Jtgl. E. F.	29	Kjøge 88/15				6.0	35	24	A. P. C. Christensen Kjøge
OWZG (L 456)	<b>Talona</b>	2m Ff. E. F.	60	Skagen 24				—	38	17	C. Sørensen Esbjerg
OWZH (J 591)	<b>Tekla</b> (ex Marie)	Sk. E.	29	Assens 89				6.3	39	27	J. N. Toft (Glyngøre) Aalborg
OWZI (L 71)	<b>Termine</b> (ex Marie Sophie)	2m Ff. E.	41	Frederikshavn 96				5.8	26	6	N. C. Nielsen Esbjerg
OWZJ (L 121)	<b>Ternen</b>	Lm Ff. E.	44	Korsør 15				8.6	30	13	(Akties.) J. Th. Petersen Kolding
OWZK (L 308)	<b>Ternen</b>	Lm Ff. E. B.	61	Skagen 22				6.6	27	8	M. Sørensen Frederikshavn
OWZL (J 210)	<b>Ternen</b> (ex Ingo, ex Tern)	L. Y. E.	15	Odense 93/14				5.0	21	18	F. C. Kielgast Kalundborg
OWZM (L 276)	<b>Thabor</b>	2m Ff. E. B. F.	114	Esbjerg 09				—	43	13	J. M. Jakobsen Esbjerg
OWZN (J 759)	<b>Thalia</b> (ex Signild)	Sk. E.	26	Horsens 94				6.8	44	29	O. M. Andersen Aalborg
OWZO (J 373)	<b>Theodor</b>	Jt. E.	30	Ob. Bandholm 49/08				6.9	48	35	A. M. Andersen Marstal
OWZP (L 289)	<b>Thit</b> (ex Vesta)	2m Ff. E.	57	Esbjerg 06				7.8	38	II	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg
OWZQ (J 97)	<b>Thor</b>	2m Kv. E.	58	Frederikshavn 00				6.0	29	15	N. P. O. Clausen (Skovsbostrand) Svendborg
OXOF (L 482)	<b>Thora</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	77	Nordby 30				8.4	37	14	Thora K. Terp Esbjerg
OXPZ (L 546)	<b>Th. Petersen</b>	2m Ff. E. B. F.	94	Svendborg 33				7.2	45	15	(Akties.) J. Th. Petersen Kolding

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OWZS (L 282)	<b>Thyborøn</b> (ex Johanne Marie)	1m Ff. E. B.	52	Skagen 16			6.8	24	8	C. A. Røn Harboøre	
OWZT (L 137)	<b>Thynnus</b> (ex Ragnhild, ex Oskar, ex Ludvig Christensen)	1m Ff. E. B.	51	Nyborg 17			6.5	27	10	L. C. Holm Esbjerg	
OWZU (J 109)	<b>Tordenskjold</b>	Sk. E. F. B.	17	Nykjøbing M. 99/13			5.3	28	20	P. Pedersen Skive	
OWZV (L 283)	<b>Tordenskjold</b> (ex Adolfine)	1m Ff. E.	68	Frederikshavn 99			6.4	27	8	A. Thygesen Esbjerg	
OWZW (J 279)	<b>Tove</b> (ex Helene)	Gl. E.	28	Svendborg 87			6.4	32	20	R. H. Rasmussen Thurø	
OWZX (L 317)	<b>Tove</b> (ex Hedvig, ex Tove)	2m Ff. E. B. F.	113	Bogense 19			7.4	45	14	C. Sørensen Esbjerg	
OWZY (L 440)	<b>Tove</b>	2m Ff. E.	46	Rå 27			5.8	24	11	N. R. Nielsen Hundested	
OXAI (J 243)	<b>Trafik</b> (ex Svanen, ex Refsnæs, ex Trafik)	Gl. E	56	Kjøbenhavn 92			5.7	34	19	H. J. Christensen Kjøge	
OXAJ (J 684)	<b>Trelholm</b> (ex Marie)	Jt. E.	30	Troense 1776/91			6.4	42	29	P. M. V. Jørgensen Nakskov	
OXAK (J 123)	<b>Trio</b>	Gl. E. F.	23	Södra Garn 91			5.9	50	36	A. M. Jensen (Gjøl) Aalborg	
OXAL (B 152)	<b>Turisten</b>	S.-1M. Stl.	74	Baschholmen 05			5.3	31	13	J. F. Jensen Assens	
OXAM (L 54)	<b>Urda</b>	1m Ff. E. B.	51	Skagen 19			6.4	27	9	M. J. Skelmosen Esbjerg	
OXAN (J 248)	<b>Valdemar</b>	Gl. F. E.	24	Viken 96			3.9	22	10	A. R. Petersen Kjøbenhavn	
OXAO (L 105)	<b>Valkyrien</b>	1m Ff. E.	50	Faxe 90			5.9	28	11	N. C. Nielsen Esbjerg	
OXAP (L 347)	<b>Valkyrien</b>	2m Ff. E. B.	57	Skagen 24			6.6	29	9	K. M. Christensen Skagen	
OXAQ (J 570)	<b>Vega</b>	Gl. E.	29	Faaborg 80/99			6.6	37	27	N. A. Nielsen Hou	
OXAR (J 482)	<b>Vega</b>	Jt. E. B. F.	17	Bandholm 25			5.9	32	20	E. J. T. Jensen (Bogø) Bandholm	
OXFF (L 344)	<b>Vega</b>	1m Ff. E. F. Radiot.	76	Esbjerg 24			6.6	31	9	J. L. Frich Esbjerg	
OXAT (J 249)	<b>Vega</b>	2m Ff. E.	43	Assens 02			5.4	19	6	(Akties.) J. Th. Petersen Kolding	
OXAU (B 121)	<b>Vemmenæssund</b>	Fg. E. B. F.	68	Svendborg 25			7.1	44	18	(Akties.) E. Andersen Rudkjøbing	
OXAV (L 130)	<b>Vendsyssel II</b>	2m Kv. E.	36	Frederikshavn 08			5.9	22	6	} (Akties.) A. K. H. Mikkelsen Vendsyssel (Kbhvn.) Frederikshavn	
OXAW (L 457)	<b>Vendsyssel III</b>	2m Ff. E.	88	Frederikshavn 29			7.2	36	11		
OXAX (J 11)	<b>Vera</b> (ex Alexandra, ex Hanne, ex Kirstine ex Gjertrud Marie)	Gl. E.	27	Svaneke 80			5.5	49	30	C. H. Carlsen (Hørby) Holbæk	
OXAY (L 286)	<b>Vera</b>	2m Ff. E. F.	73	Glyngøre 17			8.1	34	12	A. Pries (Glyngøre) Lemvig	
OXAZ (L 113)	<b>Verdandi</b>	1m Ff. E.	58	Esbjerg 04			7.9	40	20	C. M. Smedegaard Esbjerg	
OXBB (L 323)	<b>Verner</b>	1m Ff. E. B.	65	Frederikshavn 22			7.3	28	10	T. C. Jensen Frederikshavn	
OXBC (L 287)	<b>Verner</b>	1m Ft E.	49	Marstal 17			—	24	8	C. Jensen Esbjerg	

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OXBD (J 96)	<b>Vesta</b> (ex Brise, ex Thetis)	Jt. E.	15	Folkemit —				5.3	25	15	M. A. E. Jensen Bandholm
OXBI (L 461)	<b>Vesterby</b> (ex Orannly)	2m Ff. E. F.	57	Læsø 24				8.3	35	11	S. P. Jensen Esbjerg
OXBJ (L 335)	<b>Vesterhavet</b>	1m Ff. E. B.	51	Skagen 23				6.7	28	9	J. C. Bødker Skagen
OXBK (L 114)	<b>Vesterhavet</b> (ex O. Wilhelmsen)	1m Ff. E. B.	56	Skagen 17				6.5	25	8	L. Christensen Esbjerg
OXBL (L 290)	<b>Vestjylland</b>	2m Ff. E.	65	Frederikshavn 98				5.9	28	8	J. C. Heide Esbjerg
OXMF (L 372)	<b>Vestkysten</b> (ex Rosa Gertrud, ex Vestkysten)	1m Ff. E. F. Radiot.	61	Esbjerg 04				—	41	14	M. B. Fischer Esbjerg
OXBM (L 3)	<b>Vestkysten</b>	1m Ff. E. B.	67	Skagen 24				6.3	29	9	N. C. Hansen Ruth Skagen
OXBN (L 431)	<b>Victoria</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 29				6.3	27	9	O. V. Marquardsen Skagen
OXBO (L 444)	<b>Victory</b>	2m Ff. E. B. F.	55	Esbjerg 29				8.4	40	17	C. N. Thygesen Esbjerg
OXBP (L 221)	<b>Vidar</b> (ex Jessie, ex Dyma & Camilla)	2m Ff. E. F. B.	64	Esbjerg 17				6.4	27	8	C. Sørensen Esbjerg
OXBR (J 484)	<b>Viking</b> (ex Gunhild)	Jt. E. F.	29	Råå 09				6.4	44	28	P. H. Madsen (Marstal)Svendborg
OXWM (L 523)	<b>Viking</b>	2m Ff. E. F.	55	Skagen 31				6.5	27	8	N. K. Rasmussen Skagen
OXBT (L 330)	<b>Vilhelmine</b> (ex Magna)	2m Ff. E.	61	Struer 22				—	30	12	A. Plet Esbjerg
OXBU (L 291)	<b>Villemoes</b>	1m Ff. E.	40	Svendborg 98				—	37	14	P. L. Sørensen Esbjerg
OXBV (J 547)	<b>Violen</b> (ex Alf ex Margaretha)	Jt. E.	17	Achthöfenerdeich 06				4.4	29	20	S. M. Madsen (Thisted) Aalborg
OXBW (L 497)	<b>Vrist</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 31				8.4	39	17	M. V. Jakobsgaard Esbjerg
OWZR (L 280)	<b>Vulgaris</b> (ex Thora Wilhelmsen)	2m Ff. E. F. B.	68	Esbjerg 17				6.5	27	8	A. C. J. Skelmosse Esbjerg
OXBX (L 271)	<b>W. Kiltgaard</b> (ex Stevns, ex W. Klitgaard)	2m Ff. E.	65	Frederikshavn 91				6.9	37	13	H. E. Larsen Frederikshavn
OXBY (J 419)	<b>Waldemar</b> (ex De fire Sødskende)	Udæk.F E. F.	40	Ob. Kastrup 75				4.3	20	16	E. C. Bergmann Kastrup
OXBZ (L 293)	<b>Walpole</b>	1m Ff. E. B.	65	Skagen 22				6.6	30	15	H. C. Henriksen Skagen
OXXF (L 448)	<b>West Bound</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	71	Esbjerg 29				—	39	13	C. Knigge Esbjerg
OXCJ (L 109)	<b>Willemoes</b>	1m Ff. E.	57	Frederikssund 17				5.8	18	5	N. A. Frederiksen Hundested
OXCJ (L 109)	<b>Xantho</b>	1m Ff. F. E.	55	Sverige —				8.3	38	14	J. A. Jensen Grenaa
OXCK (J 840)	<b>Ydun</b> (ex Ingeborg)	Sk. E.	82	Thisted 93				7.0	48	33	H. P. K. Hansen Marstal
OXCL (J 124)	<b>Ydun</b>	1m Ff. E.	17	Lynæs 06				5.3	16	5	C. R. J. Martens Karrebækminde
OXCJ (J 250)	<b>Yrsa</b> (ex Dannebrog)	Gl. E.	15	Marstal 01				6.7	35	22	M. Nielsen Aalborg
OXCJ (L 294)	<b>Yrsa</b>	2 m Ff. E.	63	Frederikshavn 99				6.2	28	8	K. Nordkap Frederikshavn
OXCJ (H 27)	<b>Zephyr</b>	Jt. E. F.	25	Frederikshavn 84				6.2	30	10	V. B. Christensen Aalborg

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	Skib	Motor Hjæpekedel	Axel	7	8	9	10
OXCP (L.332)	<b>Zeppelin 1</b> (ex Dannebrog, ex Eduard Vis, ex Dannebrog, ex Hildur)	2m Ff. E.	55	Göteborg 16				—	36	14	A. C. Christensen Esbjerg
OXCR (L.479)	<b>Zippora</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 30				8.8	40	13	N. D. L. Sørensen Esbjerg
OXCT (L.34)	<b>Zoar</b>	2m Ff. E. F.	49	Assens 98				—	35	13	S. Christiansen Esbjerg
OXCW (J.187)	<b>Øresund</b> (ex De to Venner)	Jt. E. F.	31	Bøgeskoven 74				5.5	28	12	P. C. G. Petersen Aarhus
OXCW (J.474)	<b>Ørnen</b>	Gl. E. B.	13	Ob. Mlddelfart 76				6.0	29	21	A. Møller (Aabyskov) Svendborg
OXCW (B.147)	<b>Ørnen</b>	Fg. E. B.	53	Bandholm 31				5.7	29	14	L. A. O. C Larsen Fejø





Afsnit e.\*)  
**Motorskibs-Rederier, \*\*)**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

<p style="text-align: center;"><i>Aabenraa.</i></p> <p>Ternen se under Kjøbenhavn.</p> <p style="text-align: center;"><i>Aalborg.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; vertical-align: middle;">Hvalpsund (Hvalpsund)</td> <td style="width: 5%; vertical-align: middle;">(118) 213</td> <td style="width: 5%; vertical-align: middle;">{</td> <td style="width: 40%; vertical-align: middle;"><b>A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab.</b></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Bestyrer:</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><i>C. A. Rammeskov.</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jylland.....</td> <td>(75) 100 ]</td> <td></td> <td><b>N. M. M. Nielsen.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Danebrog .....</td> <td>(69) 95 ]</td> <td></td> <td><b>J. P. P. Nyborg.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Else .....</td> <td>(69) 92 ]</td> <td></td> <td><b>J. Hummel.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rita.....</td> <td>(58) 90 ]</td> <td></td> <td><b>N. C. Nielsen (Fur).</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sophie .....</td> <td>(69) 88 ]</td> <td></td> <td><b>N. G. N. Hauge.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Else .....</td> <td>(59) 82 ]</td> <td></td> <td><b>N. Rytter.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mary.....</td> <td>(56) 82 ]</td> <td></td> <td><b>J. J. Søgaard.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fortuna.....</td> <td>(53) 80 ]</td> <td></td> <td><b>C M. Christensen.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valkyrien .....</td> <td>(54) 79 ]</td> <td></td> <td><b>N. C. Jensen.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Venus .....</td> <td>(61) 82 ]</td> <td></td> <td><b>N. C. Nielsen.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Duen.....</td> <td>(55) 76 ]</td> <td></td> <td><b>M. J. Madsen.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Christian.....</td> <td>(54) 76 ]</td> <td></td> <td><b>L. N. Larsen.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Haabet (Vang) .....</td> <td>(53) 72 ]</td> <td></td> <td><b>J. Andersen.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Margrethe .....</td> <td>(56) 71 ]</td> <td></td> <td><b>S. J. Hummel (Fur).</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Signe.....</td> <td>(52) 68 ]</td> <td></td> <td><b>C. M. Kær.</b></td> <td></td> </tr> </table> <p>Endvidere: Grethe, Linnea og Primo se under Kjøbenhavn; Magda se under Aggersund; Esther se under Nykjøbing M. og Karen se under Roskilde.</p> <p style="text-align: center;"><i>Aarhus.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Erna (Odense) .....</td> <td style="width: 5%;">(115) 160 ]</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 40%;"><b>E. Nygaard.</b></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td>Clemens .....</td> <td>(105) 152 ]</td> <td></td> <td><b>O. I. P. Larsen.</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ella (Odense).....</td> <td>(59) 96 ]</td> <td></td> <td><b>N. M. Nygaard.</b></td> <td></td> </tr> </table>	Hvalpsund (Hvalpsund)	(118) 213	{	<b>A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab.</b>					Bestyrer:					<i>C. A. Rammeskov.</i>		Jylland.....	(75) 100 ]		<b>N. M. M. Nielsen.</b>		Danebrog .....	(69) 95 ]		<b>J. P. P. Nyborg.</b>		Else .....	(69) 92 ]		<b>J. Hummel.</b>		Rita.....	(58) 90 ]		<b>N. C. Nielsen (Fur).</b>		Sophie .....	(69) 88 ]		<b>N. G. N. Hauge.</b>		Else .....	(59) 82 ]		<b>N. Rytter.</b>		Mary.....	(56) 82 ]		<b>J. J. Søgaard.</b>		Fortuna.....	(53) 80 ]		<b>C M. Christensen.</b>		Valkyrien .....	(54) 79 ]		<b>N. C. Jensen.</b>		Venus .....	(61) 82 ]		<b>N. C. Nielsen.</b>		Duen.....	(55) 76 ]		<b>M. J. Madsen.</b>		Christian.....	(54) 76 ]		<b>L. N. Larsen.</b>		Haabet (Vang) .....	(53) 72 ]		<b>J. Andersen.</b>		Margrethe .....	(56) 71 ]		<b>S. J. Hummel (Fur).</b>		Signe.....	(52) 68 ]		<b>C. M. Kær.</b>		Erna (Odense) .....	(115) 160 ]		<b>E. Nygaard.</b>		Clemens .....	(105) 152 ]		<b>O. I. P. Larsen.</b>		Ella (Odense).....	(59) 96 ]		<b>N. M. Nygaard.</b>		<p><b>Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Brd. Nielsen.<sup>1)</sup></b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Helgenæs .....</td> <td style="width: 5%;">(29) 97</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td>Nordstjernen .....</td> <td>(21) 43</td> <td style="vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;"><b>C. L. Nielsen,</b> Aabyhøj.</td> </tr> <tr> <td>Marie.....</td> <td>(15) 35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inger .....</td> <td>(63) 118 ]</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elise.....</td> <td>(63) 116 ]</td> <td></td> <td><b>J. C. H. Bruun.</b></td> </tr> <tr> <td>Henny.....</td> <td>(70) 92 ]</td> <td></td> <td><b>O. I. P. Larsen.</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>H. C. Christensen.</b></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><b>Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab.</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Aegnete .....</td> <td style="width: 5%;">(39) 83</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Formand: <i>N. M. Bak</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Endvidere: C.F.Tietgen. Hafnia og Jan se under Kjøbenhavn, Leise Mærsk se under Svendborg.</p> <p style="text-align: center;"><i>Aarø.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Svalen .....</td> <td style="width: 5%;">(51) 71 ]</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 30%;"><b>L. L. Hansen.</b></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><i>Aggersund.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Magda (Aalborg).....</td> <td style="width: 5%;">(57) 83 ]</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 30%;"><b>C. C. Sørensen.</b></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><i>Allinge med Hammerhavnen.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Johanne.....</td> <td style="width: 5%;">(55) 73 ]</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 30%;"><b>G. A. Petersen.</b></td> </tr> </table> <p>Endvidere: Ajax og Uranus se under Kjøbenhavn.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bandholm.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Samson (Svendborg) (53) 104</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;"><b>G. E. Hansen,</b> Kragenæs.</td> </tr> <tr> <td>Pioneer.....</td> <td>(60) 95 ]</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>S. Nielsen.</b></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><i>Dragør.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Amager .....</td> <td style="width: 5%;">(61) 80 ]</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 30%;"><b>A. P. Schmidt.</b></td> </tr> </table>	Helgenæs .....	(29) 97			Nordstjernen .....	(21) 43	}	<b>C. L. Nielsen,</b> Aabyhøj.	Marie.....	(15) 35		Inger .....	(63) 118 ]		Elise.....	(63) 116 ]		<b>J. C. H. Bruun.</b>	Henny.....	(70) 92 ]		<b>O. I. P. Larsen.</b>				<b>H. C. Christensen.</b>	Aegnete .....	(39) 83					}	Formand: <i>N. M. Bak</i>				Svalen .....	(51) 71 ]		<b>L. L. Hansen.</b>	Magda (Aalborg).....	(57) 83 ]		<b>C. C. Sørensen.</b>	Johanne.....	(55) 73 ]		<b>G. A. Petersen.</b>	Samson (Svendborg) (53) 104						}	<b>G. E. Hansen,</b> Kragenæs.	Pioneer.....	(60) 95 ]					<b>S. Nielsen.</b>	Amager .....	(61) 80 ]		<b>A. P. Schmidt.</b>
Hvalpsund (Hvalpsund)	(118) 213	{	<b>A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab.</b>																																																																																																																																																																											
			Bestyrer:																																																																																																																																																																											
			<i>C. A. Rammeskov.</i>																																																																																																																																																																											
Jylland.....	(75) 100 ]		<b>N. M. M. Nielsen.</b>																																																																																																																																																																											
Danebrog .....	(69) 95 ]		<b>J. P. P. Nyborg.</b>																																																																																																																																																																											
Else .....	(69) 92 ]		<b>J. Hummel.</b>																																																																																																																																																																											
Rita.....	(58) 90 ]		<b>N. C. Nielsen (Fur).</b>																																																																																																																																																																											
Sophie .....	(69) 88 ]		<b>N. G. N. Hauge.</b>																																																																																																																																																																											
Else .....	(59) 82 ]		<b>N. Rytter.</b>																																																																																																																																																																											
Mary.....	(56) 82 ]		<b>J. J. Søgaard.</b>																																																																																																																																																																											
Fortuna.....	(53) 80 ]		<b>C M. Christensen.</b>																																																																																																																																																																											
Valkyrien .....	(54) 79 ]		<b>N. C. Jensen.</b>																																																																																																																																																																											
Venus .....	(61) 82 ]		<b>N. C. Nielsen.</b>																																																																																																																																																																											
Duen.....	(55) 76 ]		<b>M. J. Madsen.</b>																																																																																																																																																																											
Christian.....	(54) 76 ]		<b>L. N. Larsen.</b>																																																																																																																																																																											
Haabet (Vang) .....	(53) 72 ]		<b>J. Andersen.</b>																																																																																																																																																																											
Margrethe .....	(56) 71 ]		<b>S. J. Hummel (Fur).</b>																																																																																																																																																																											
Signe.....	(52) 68 ]		<b>C. M. Kær.</b>																																																																																																																																																																											
Erna (Odense) .....	(115) 160 ]		<b>E. Nygaard.</b>																																																																																																																																																																											
Clemens .....	(105) 152 ]		<b>O. I. P. Larsen.</b>																																																																																																																																																																											
Ella (Odense).....	(59) 96 ]		<b>N. M. Nygaard.</b>																																																																																																																																																																											
Helgenæs .....	(29) 97																																																																																																																																																																													
Nordstjernen .....	(21) 43	}	<b>C. L. Nielsen,</b> Aabyhøj.																																																																																																																																																																											
Marie.....	(15) 35																																																																																																																																																																													
Inger .....	(63) 118 ]																																																																																																																																																																													
Elise.....	(63) 116 ]		<b>J. C. H. Bruun.</b>																																																																																																																																																																											
Henny.....	(70) 92 ]		<b>O. I. P. Larsen.</b>																																																																																																																																																																											
			<b>H. C. Christensen.</b>																																																																																																																																																																											
Aegnete .....	(39) 83																																																																																																																																																																													
		}	Formand: <i>N. M. Bak</i>																																																																																																																																																																											
Svalen .....	(51) 71 ]		<b>L. L. Hansen.</b>																																																																																																																																																																											
Magda (Aalborg).....	(57) 83 ]		<b>C. C. Sørensen.</b>																																																																																																																																																																											
Johanne.....	(55) 73 ]		<b>G. A. Petersen.</b>																																																																																																																																																																											
Samson (Svendborg) (53) 104																																																																																																																																																																														
		}	<b>G. E. Hansen,</b> Kragenæs.																																																																																																																																																																											
Pioneer.....	(60) 95 ]																																																																																																																																																																													
			<b>S. Nielsen.</b>																																																																																																																																																																											
Amager .....	(61) 80 ]		<b>A. P. Schmidt.</b>																																																																																																																																																																											

\*) Se Side XVIII. \*\*) Regeringsskibe se Side 15.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Egersund* med Graasten og Alnor.

Familiens Lykke..... (67) 89	{	<b>H. W. Wulff,</b> Alnor.
Luisse (Graasten)..... (50) 89		<b>C. J. J. Ohlsen,</b> Toft.
Elise Marie..... (60) 88	{	<b>J. C. Ohlsen,</b> Alnor.
Svend ..... (53) 85		<b>H. P. Hansen.</b>
Andrea..... (54) 77	{	<b>P. P. Terp,</b> Rinkenæs.
Caroline..... (53) 78		<b>H. J. O. Otzen.</b>
Emma ..... (52) 77	{	<b>J. P. Petersen,</b> Toft,
Anna Marie ..... (53) 75		<b>R. N. Asmussen,</b> Toft.
Anna ..... (53) 73	{	<b>H. P. Asmussen,</b> Alnor.
Cecilie..... (53) 72		<b>J. Knudsen.</b>
Komet..... (50) 72	]	<b>C. Marquardt.</b>

*Esbjerg.*

Ernak..... (20) 42	{	<b>A. C. Christensen.</b>
Martha..... (16) 41		
Zeppelin I..... (14) 36		
Ellen Margrethe . . (10) 35		
Colutia ..... (13) 33		
Gert ..... (13) 33		
Ejlif ..... (11) 31		
Selandia ..... (10) 28		
Rekna ..... (9) 28		
Oda ..... (9) 27		
Strandby ..... (7) 29	]	
Greenland..... (41) 90	{	<b>C. Sørensen.</b>
Iceland..... (28) 71		
Tove..... (14) 45		
Talona..... (17) 38		
Drott..... (10) 34		
Christa..... (9) 29		
Vidar ..... (8) 27		
Nökken ..... (9) 26		
Palle ..... (19) 42	{	Firma <i>Brødrene Mathiasen.</i>
Ella ..... (14) 40		
Irma ..... (15) 39		
Lovise ..... (13) 39		
Niels Juel ..... (13) 38		
Thit..... (11) 38		
Kis ..... (12) 37		
Eja ..... (9) 25		

Ebba Aaen..... (12) 32	{	<b>C. M. J. Aaen.</b>
Ajax ..... (13) 31		
Dagmar Aaen ..... (11) 31		
Gudrun Aaen..... (11) 30		
Luna ..... (10) 29		
Ami..... (8) 24	{	<b>H. A. Mathiasen.</b>
Gurli ..... (13) 39		
Gutta..... (12) 37	{	<b>T. L. Jensen.</b>
Bethania ..... (11) 30		
Enoch ..... (11) 29	{	<b>O. Wilhelmsen.</b>
Sine..... (10) 30		
Frederikshavn..... (11) 28	]	

Endvidere: England, Esbjerg, Jylland og Parkeston se under Kjøbenhavn.

*Faaborg.*

Marie ..... (58) 83	]	<b>P. A. Hansen</b> (Bøjden).
Freja ..... (53) 74	]	<b>C. H. K. Andersen</b> (Bøjden).

*Fakse Ladeplads.*

Randi ..... (64) 95	]	<b>M. R. P. Nielsen.</b>
---------------------	---	--------------------------

*Fredericia.*

Strib..... (47) 115	{	<b>Aktieselskabet Færgen farten Fredericia— Strib.</b> <i>J. R. Hansen.</i> Fredericia.
Jyden ..... (41) 107		
Bodil..... (105) 209	{	<b>A/S „Tankskibs- rederiet“.</b> Best. Reder: <i>K. V. Tersling,</i> Kbhvn.
Marie ..... (53) 77		
Eirene ..... (50) 72	]	<b>C. H. Christensen,</b> Skærbæk. <b>L. P. Jørgensen.</b>

Endvidere: Anglo Mærsk, Caroline Mærsk, Jane Mærsk og Marie Mærsk se under Kjøbenhavn.

*Frederikshavn.*

P. Schou I..... (52) 95	{	<b>R. P. Schou.</b>
Robert Schou..... (27) 63		
Aud Schou..... (27) 53		
Axel Schou..... (26) 53		
C. Schou..... (13) 38		
Arne Schon ..... (12) 36		
Gunnar Schon .... (12) 36		
P. Schon ..... (9) 36		
Erik Schon..... (11) 31		
Erna Schon..... (10) 29		

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.



*Frederikshavn (fortsat).*

Grete.....	(25) 51	} <b>M. P. Mortensen.</b>
Eskild.....	(14) 35	
M. P. Mortensen...	(8) 29	
Hansine.....	(8) 29	
Ingeborg.....	(9) 28	
Martha.....	(7) 28	} <b>C. C. A. Christiansen.</b>
Nyholmstrand.....	(9) 27	
Else.....	(48) 67	} <b>C. C. A. Christiansen.</b>
Edel.....	(33) 46	
Nelly.....	(58) 86	]} <b>Chr. Møller.</b>

*Frederikssund.*

Sampo.....	(127) 167	]} <b>A. Ørum</b> (Jægerspris).
------------	-----------	---------------------------------

*Grenaa.*

Vera se under Kjøbenhavn.

*Hadsund.*

Inger.....	(52) 71	]} <b>S. C. Lassen</b> (Fladbjerg).
------------	---------	-------------------------------------

*Hals.*

Anna.....	(66) 95	]} <b>N. K. Kaas.</b>
-----------	---------	-----------------------

*Hasle.*

Guðrúnd.....	(60) 87	]} <b>M. A. Kristensen.</b>
--------------	---------	-----------------------------

*Helsingør.*

Asa-Thor se under Kjøbenhavn.

*Hobro.*

Alexander og Harald se under Kjøbenhavn, Albatros se under Svendborg.

*Holbæk.*

Christian.....	(57) 78	]} <b>H. P. Nielsen.</b>
Endvidere: Bente se under Roskilde.		

*Hvalpsund.*

Hvalpsund se under Aalborg.

*Højer.*

Marie.....	(53) 76	]} <b>M. Christensen.</b>
------------	---------	---------------------------

*Kjøbenhavn (med Hellerup).***Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni.**

Europa.....	(6430) 10224
Amerika.....	(6170) 10110
India.....	(6031) 9549
Java.....	(5525) 8681
Malaya.....	(5512) 8654
Erria.....	(5481) 8636
Afrika.....	(5469) 8597
Danmark.....	(5342) 8391
Asia.....	(4460) 7014
Peru.....	(4436) 6962
Chile.....	(4433) 6956
Australian.....	(4246) 6652
Panama.....	(4247) 6650
Tongking.....	(4244) 6645
Siam.....	(4223) 6637
Annam.....	(4236) 6636
Boringia.....	(3606) 5821
Alsia.....	(3607) 5812
Fionia.....	(3337) 5219
Meonia.....	(3288) 5214
Selandia.....	(3163) 4950
Lalandia.....	(3095) 4913
Jutlandia.....	(3121) 4874
Falstria.....	(2771) 4358
Muinam.....	(1739) 3113
Mexico.....	(1857) 3056
Bintang.....	(1725) 2779

Direktion:

*H. N. Andersen m.fl.,*  
Holbergsgade 2.

27 Motorskibe med  
177069 Reg.-Tons Brutto,  
111794 Reg.-Tons Netto.

Skibene fører Splitflag med  
Bogstaverne D. Ø. K. i Længde-  
korset og med Kontorflaget  
i øverste Firkant.

Kontorflag:  
Hvidt med skraatliggende  
blaat Anker med Kætting og  
Bogstaverne Ø. K.

**„Dampskibsselskabet af  
1912, Aktieselskab“.**

Nicoline Mærsk (Odense)	(2532) 4194
Sally Mærsk (Odense)	(1985) 3252
Emma Mærsk (Nyborg)	(5064) 8278
Marie Mærsk (Fredericia)	(5057) 8271
Angelo Mærsk (Fredericia)	(4498) 8033
Caroline Mærsk (Fredericia)	(4713) 7691
Jane Mærsk (Fredericia)	(4710) 7691
Aase Mærsk (Nyborg)	(3636) 6184
Bente Mærsk (Svendborg)	(3406) 5722
Anna Mærsk.....	(3346) 5339
Peter Mærsk.....	(3341) 5339
Niel Mærsk (Svendborg)	(3168) 5086
Gertrude Mærsk (Svendborg)	(3155) 5038

Best. Reder:<sup>1)</sup>

*A. P. Møller,*  
Kongens Nytorv 8.  
12 Motorskibe med  
80218 Reg.-Tons Brutto,  
48611 Reg.-Tons Netto.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

**„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“<sup>1)</sup>**

Louisiana .....	(4046) 6513
Arizona.....	(4013) 6385
Argentina .....	(3325) 5375
Oregon.....	(2900) 4774
California .....	(2831) 4576
England (Esbjerg) (1543)	2767
Parkeston (Esbjerg)	
	(1572) 2762
Jylland (Esbjerg) (1559)	2762
Esbjerg (Esbjerg) (1553)	2762
Dronning Alexandrine	
	(1090) 1854
C. F. Tietgen (Aarhus)	
	(1036) 1850
Vistula.....	(753) 1250
Fredericia (Kolding)	
	(389) 693
Odense (Odense). (251)	555

Direktør:

A. O. Andersen,  
Kvæsthusgade 9.14 Motorskibe med  
44878 Reg.-Tons Brutto,  
26861 Reg.-Tons Netto.**„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab“<sup>1)</sup>**

Columbia .....	(3760) 6049
Olympia.....	(3756) 6049
Taconia .....	(2712) 4482
Victoria.....	(2747) 4500
Indien.....	(2725) 4409
Astoria .....	(2694) 4454

Direktor:

H. Gether,  
Ved Stranden 14.6 Motorskibe med  
35943 Reg.-Tons Brutto,  
18394 Reg.-Tons Netto.**»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«<sup>1)</sup>**

Nordhavet.....	(2782) 4617
Nordfarer.....	(2785) 4605
Nordpol .....	(2785) 4553
Nordkap.....	(2759) 4553
Nordhval .....	(2737) 4473
Nordbo .....	(2732) 4472

Best. Reder:

Firma *P. Brown*  
*jun. & Co.*,  
Amaliegade 49.6 Motorskibe med  
27273 Reg.-Tons Brutto,  
16580 Reg.-Tons Netto.**»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«<sup>1)</sup>**

Damark .....	(6468) 10517
Chr. Sass .....	(2319) 3812

Forretningsfører:

*Holm & Wonsild*,  
Amaliegade 36.**Aktieselskabet****Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.<sup>1)</sup>**

Bretagne.....	(1931) 3177
Bornholm.....	(1927) 3177
Irland.....	(1928) 3173

Best. Reder:

A. N. Petersen,  
Laxegade 8.**Det Danske Petroleums-Aktieselskab.<sup>1)</sup>**

Christian Holm..	(5605) 9119
Diesella (Nyborg) (22)	42

Adm. Direktør:

C. Holm,  
Sct. Annæ Plads 13.**„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog“<sup>1)</sup>**

Stjerneborg .....	(2785) 4551
-------------------	-------------

Best. Reder:  
Firma *C. K. Hansen*,  
Amaliegade 35.**»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“«<sup>1)</sup>**

Almena .....	(866) 1567
--------------	------------

A. *schmiegeloir &*  
A. *Kampen*,  
Bredgade 6.**„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker“<sup>1)</sup>**

Carl (Nakskov) ...	(165) 318
Erik (Odense) .....	(163) 300

Forretningsfører:  
Ad. *Hansen*,  
Slotsholmsgade 22.

Svanen.....	(295) 361
Irene .....	(157) 213

**H. Hansen**,  
St. Annas Plads 18.

Asnæs (Nyborg) (334)	461
----------------------	-----

**O. F. Svendsen**,  
Ny Toldbodgade 33.

Svalen (Odense) (118)	188
Ternen (Aabenraa) (82)	165
H. C. Andersen (Nakskov)	
	(63) 96

**H. C. Carlsen**,  
Nyhavn 47.

Th. Stauning.....	(204) 367
-------------------	-----------

Finansministeriet.

**Aktieselskabet Rederiet Anholt.**

Vera (Grenaa) ...	(114) 163
Hafnia (Aarhus) (57)	91
Ebba(Nykjøbing S) (36)	67

Direktør:  
V. F. C. *Steen*,  
Havnegade 37 A.

Atlantide.....	(256) 284
----------------	-----------

V. H. *Jarl* (Cannes).  
Befuldm.: *F. Kemp*,  
Skindergade 38.**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.<sup>1)</sup>**

Sundet 1 .....	(54) 98
Gefion.....	(25) 71
Gylfe.....	(25) 71
Bellevue.....	(25) 39

Forretningsfører:  
M. *Suenson*,  
Havnegade 49.**Dansk Cement Central.<sup>1)</sup>**

Harald (Hobro) . . . .	(70) 98
Linnea (Aalborg) . . .	(58) 84
Alexander (Hobro) . .	(39) 76
Svend (Mariager) . . .	(9) 20

Forretningsfører:  
C. E. *Boeck-Hansen*,  
Bernstorffsgade 17.

Georg Stage.....	(149) 203
------------------	-----------

**Georg Stages Minde**,  
N. Voldgade 16.

Mandji .....	(142) 203
--------------	-----------

**A. H. Asmussen**,  
Annettevej 16.**Cementfabriken Kongsdal A/S.**

Skarodde (Manager) (109)	190
--------------------------	-----

Best. Reder:  
C. E. *Boeck-Hansen*,  
Mariager.<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

<i>Kjøbenhavn (fortsat).</i>		<i>Kolding.</i>	
Ajax (Hammerhavnen)(93) 182	{	<b>Th. Lindholmer,</b> Borups Alle 201.	Gertrud.....(63) 86 ] <b>P. G. Christensen,</b> Esther.....(51) 77 ] <b>C. M. Strandby.</b>
Maagen.....(97) 165	{	<b>M. C. Petersen,</b> Ny Adelgade 4.	
Endvidere: Fredericia se under Kjøbenhavn.			
»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet"«. <sup>1)</sup>		<i>Lemvig.</i>	
Fanø (Marstal).....(103) 142	{	Best. Reder: <i>A. E. Boye &amp; Co.,</i> Marstal.	Mathilte.....(95) 184 ] <b>C. P. Christensen (Vrist).</b>
Nordisk Rute- og Færgesfart A/S. <sup>1)</sup>		<i>Mariager.</i>	
Asa-Thor (Heisingør)(61) 142	{	<b>H. Jensen,</b> Islands Brygge 22.	
White Shadow.....(116) 139	{	<b>T. G. M. Wessel,</b> (Winslow). Befuldm.: <i>K. With,</i> Ingeborgvej 14.	Skarodde, Eduard og Svend se under Kjøbenhavn.
Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi.		<i>Marstal (med Ommel).</i>	
Gustav.....(32).56	}	Formand: <i>A. R. Petersen,</i> Købmagergade 57.	} <b>„A/S H. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi" .<sup>1)</sup></b> Forretningsfører: <i>Alfr. Petersen.</i>
Albatros.....(34).54			
Gud raader for Lvkken (10) 23			
Alfred Olsen Transport Comp. A/S.			
Falster.....(68) 129	{	<i>J. A. Olsen</i> Kvæsthusgade 9.	Nordstjernen.....187)241 } <b>E. B. Kromann.<sup>2)</sup></b>
Jan (Aarhus).....(58) 100	{	<b>H. F. V. Larsen,</b> Kornblomstvej 5.	Albert.....(119)153 } <b>K. Albertsen.<sup>2)</sup></b>
Primo (Aalborg).....(57) 100	{	<b>C. E. Olsen,</b> Halfdangsgade 17.	Frem.....(107)141 } <b>R. M. Rasmussen.</b>
Doriana.....(69) 97	{	<b>W. Vett,</b> Bergensgade 11.	Neptun.....(115) 148 } <b>R. H. Ostermann.</b>
„Aktieselskabet Cementfabriken Dania“.			
Eduard (Mariager)....(53) 92	{	Best. Reder: <i>C. E. Boecler-Hansen<sup>1)</sup>,</i> Bernstorffsgade 17.	Start.....(98) 135 } <b>A. W. Stegmann</b>
Lily.....(c. 70) 91	{	<b>C. E. Wandel,</b> (Konstantinopel). Befuldm.: <i>C. B. Henriques,</i> Ny Yestergade 13	Minde IV.....(65) 95 } <b>R. B. Groth.</b>
Uranus (Allinge).....(56) 85	{	<b>K. L. Møller,</b> Murergade 3.	Minde.....(63) 95 } <b>M. H. A. Boye.</b>
Grethe (Aalborg).....(57) 81	{	<b>H. C. Thomsen,</b> Tigergade 10.	Skandia.....(137) 183 ] <b>C. L. Johansen.</b>
Zephyr.....(55) 78	{	<b>J. L. Nielsen,</b> Grenaagade 13.	Energi.....(106) 142 ] <b>C. H. Groth.</b>
Albatros.....(52) 73	]	<b>J. Skjellerup.</b>	Pax.....(100) 133 ] <b>K. BOUtrup (Ommel).</b>
Ingeborg.....(54) 73	{	<b>F. T. Hansen,</b> Øresundsvej 42.	Yrsa.....(93) 123 ] <b>K. K. Petersen. J. E. Christensen. N. H. Christensen.</b>
			Neptunus (Svendborg) (64) 83 ] <b>H. M. Jensen.</b>
			Edith (Ommel).....(52) 81 ] <b>H. Stærke (Ommel).</b>
			Althæa.....(59)80 ] <b>C. J. Andersen.</b>
			Glory (Ommel).....(52) 77 ] <b>R.S. Christensen (Ommel).</b>
			Gloria.....(57) 76 ] <b>Th. M. Lohse.</b>
			Karen.....(51) 75 ] <b>L. J. Bager.</b>
			Cathrine.....(52) 72 ] <b>M. B. Schmidt.</b>
			Kastor.....(53) 71 ] <b>R. Albertsen.</b>
			Endvidere: Fanø se under Kjøbenhavn.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Middelfart.***„Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab“.**

Johanne II.....	(41) 107	} Formand: <i>E. Thidemann,</i>
Nanna.....	(33) 97	
Inger.....	(17) 40	

Endvidere: Adi se under Svendbrg.

*Mommark.***„Aktieselskabet Mommark Færge“.**

Mommark .....	(125) 331	} Forretningsfører: <i>J. Wilkens.</i>

*Nakskov.*

Carl og H. C. Andersen se under Kjøbenhavn.

*Nexø.*

Gefion.....	(82) 129 ]	<b>A. N. Kure.</b>
-------------	------------	--------------------

*Nibe.*

Peder .....	(51) 67 ]	<b>T. R. Nielsen.</b>
-------------	-----------	-----------------------

*Nyborg.*

Aase Mærsk, Emma Mærsk, Asnæs og Diesella se under Kjøbenhavn.

*Nykjøbing F.*

Guldborgland . . .	(63) 129 ]	<b>H. A. Christensen.</b>
--------------------	------------	---------------------------

*Nykjøbing M. (med Fuur).*

Esther (Aalborg) . . .	(71) 97	} <b>P. C. Jørgensen.</b>
Svend Aage.....	(48) 63	
I. P. Thorsøe.....	(32) 47	

*Næstved.*

Gudrun (Kallehave).....	(45) 100	} <b>Præstø Amtskommune.</b>
Møn (Kallehave).....	(35) 86	
Koster (Kallehave).....	(37) 85	

*Odense.*

Odense, Erik, Nioline Mærsk og Sally Mærsk samt Svalen se under Kjøbenhavn; Erna og Ella se under Aarhus.

*Randers.*

Vita.....	(101) 121 ]	<b>C. A. J. Møller.</b>
Activ .....	(71) 100 ]	<b>P. E. Nielsen.</b>

*Roskilde.*

Bente (Holbæk).....	(53) 105 ]	<b>H. E. Møller.</b>
Karen (Aalborg).....	(53) 71 ]	<b>H. F. C. Poulsen.</b>

*Rudkjøbing.*

Vemmenæs.....	(39) 93	} <b>AS Rudkjøbing</b> <b>Vemmenæs Færgerute.</b> <i>E. Andersen.</i>
Vemmenæssund .....	(18) 44	
Torgun (Bogø).....	(62) 98 ]	<b>A. V. Hansen (Kædeby).</b>
Transport .....	(60) 91 ]	<b>R. H. Jensen.</b>
Gunna (Strynø) .....	(50) 73 ]	<b>H. P. Levinsen (Strynø).</b>

Endvidere: A. L. B. se under Svendborg.

*Rødby.***Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab.<sup>1)</sup>**

Masnedsund (Masnedsund)	} (31) 90	Forretningsfører: <i>A. Andersen<sup>1)</sup></i> Cort Adelersgade 1. Kbhvn.
Gaabense (Masnedsund)		

*Rønne.*

Bornholm .....	(804) 1350	} <b>„A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866.<sup>1)</sup></b> Best. Reder: <i>T. H. Lund.</i>
Frem .....	(604) 999	
John.....	(70) 97 ]	<b>L. C. Hintze.</b>
Anna.....	(57) 80 ]	<b>N. Christensen.</b>
Agnete.....	(52) 75 ]	<b>T. K. Christensen.</b>
Anna.....	(53) 74 ]	<b>J. P. Hermansen.</b>

Endvidere; Haabet (Vang) se under Aalborg.

*Skagen.*

Ingrid .....	(70) 100	} <b>P. Saxberg.</b>
I. A. Larson.....	(10) 37	
Polaris.....	(13) 34	
Danmark (Frdhvn.)....	(12) 33	

*Stubbekjøbing (med Bogø).*

Torgun se under Rudkjøbing.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

<i>Svendborg</i> (med Thurø og Troense).	
<b>Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“<sup>1)</sup></b>	
Chastine Mærsk (3199) 5177 Leise Mærsk (Aarhus) (1893) 3136	Best. Reder: <i>A. P. Møller,</i> Kongens Nytorv 8 Kbhvn.
<b>Sejlskibsaktieselskabet Danmark.</b>	
Ruth..... (258) 321 Elin..... (256) 310	Forretningsfører: <i>A. E. Sørensen</i>
<b>Rederiaktieselskabet Lunden.</b>	
Patricia..... (245) 299	Forretningsfører: <i>A. E. Sørensen</i>
<b>Rederiaktieselskabet Asta.</b>	
Emanuel..... (157) 244 Dannebrog (177) 222	Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.</i>
<b>Sejlskibsselskabet „Rolf Krake“ A/S.</b>	
Cornwall..... (166) 212	Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.</i>
<b>Rederi-Aktieselskabet „Sct. Jorgens“.</b>	
Concordia..... (90) 117	Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.</i>
<b>Rhederiaktieselskabet Wasa.</b>	
Freja (Thurø).....(104) 138	Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.</i>
<b>Rederiaktieselskabet „Brydekilde“.</b>	
Dana..... (98) 127	Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.</i>
<b>A/S Ariel.</b>	
Noah..... (85) 109	Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.</i>
<b>»Sejlskibsselskabet „Urda“, Aktieselskab«.</b>	
Urda..... (74) 98	Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.</i>
<b>Sejlskibsselskabet „Havet“, Aktieselskab.</b>	
Willemoes (Thurø) (254) 331	Best. Reder: <i>R. Nielsen,<sup>2</sup></i> Thurø
<b>»Sejlskibsselskabet 3m Skonnert „Falken“, A/S.«</b>	
Falken (Thurø)... (183) 243	Best. Reder: <i>E. C. Hansen,<sup>2)</sup></i> Thurø.
<b>Sejlskibsselskabet „Fyn“ A/S.</b>	
Vega..... (166) 224	Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.</i>
<b>Sejlskibsselskabet 3m Skonnert „Christian“.</b>	
Christian..... (163) 225	Best. Reder: <i>Z. Th. Jacobsen,</i> Troense.
<b>Sejlskibsselskabet 3m Skonnert „Noah“, A/S.</b>	
Noah..... (143) 196	Best. Reder: <i>Z. Th. Jacobsen,</i> Troense.
<b>Aktieselskabet Johanne.</b>	
Johanne..... (240) 295	Best. Reder: <i>A. I. Jørgensen,</i> Thurø.
<b>»Sejlskibsselskabet „Dagmar“, Aktieselskab af 1924«.</b>	
Philip (Thurø) (158) 229	Best. Reder: <i>R. Jørgensen,</i> Thurø.
Maja (Troense) . . . (98) 140 ]	<b>C. L. Sørensen</b> (Troense).
Gamma (Troense) .(103)136 ]	
Orkney (Thurø). . . (95) 125 ]	<b>C. Ring Andersen.</b>
Albatros(Hobro) . . (91) 122 ]	
Vesta . . . . . (70) 99] .	<b>E. H. Bom</b> (Thurø).
Aage. . . . . (71) 99]	
Energi. . . . . (67) 95]	<b>C. M. Lolk</b> (Troense).
Elly . . . . . (70) 92]	
Adi (Middelfart) . . . (63) 88]	<b>J. J. Jensen</b>
Hela . . . . . (60)84]	
Elisabeth . . . . . (59) 83]	<b>N. J. Møller.</b>
Fremad . . . . . (52) 78] .	
	<b>R. Ømand.</b>
	<b>J. M. Hansen.</b>
	<b>R. Møller</b> (Egense).
	<b>C. H. H. Christensen.</b>
	<b>Anna Madsen</b> (Thurø).
	<b>Emma Pilegaard.</b>
<b>A/S Sydfyenske Dampskibsselskab.<sup>1)</sup></b>	
A. L. B. (Rudkjøbing) . (27) 79	Forretningsfører: <i>A. J. Victor.</i>
Endvidere: Bente Mærsk. Gertrude Mærsk og NielMærsk saint Samson se under Kjøbenhavn: Nep- tunes se under Marstal.	
<i>Sønderborg.</i>	
Christian.....(99) 138]	<b>H. P. W. Belkin.</b>
Charlotte Marie.....(53) 72]	
	<b>C. F. Welker.</b>
<i>Vejle.</i>	
Erna . . . . . (51) 78	<b>F. H. L. Christensen.</b>
Urda . . . . . (51) 77 }	
Jørga. . . . . (65) 96 {	<b>F. A. K. Thygesen.</b> (Vindingland).
Else . . . . . (64) 89 ]	
Forældres Minde . . . (57) 81 ]	<b>J. P. Nielsen</b> (Ankjær).
Charlotte. . . . . (53) 78 ]	
	<b>N. Nielsen.</b>
	<b>K. Madsen.</b>

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

## Vejle (fortsat).

Lovise..... (51) 73 { **N. A. Laursen**  
(Vindingland).  
Knudsine..... (51) 69 ] **E. Madsen.**

*Vordingborg* (med Kallehave og Masnedsund).

## „A/S Motortramp“.

Lundby (Kallehave) } Direktør:  
(2506) 4150 } **A. E. Reimann,**  
Stensby (Kallehave) } Stensbygaard  
(2394) 3953 } pr. Kallehave.

Endvidere: Gudrun. Kost er og M øn se under Næst ved;  
Gaabense og Masnedsund se under Rødby  
Havn.

*Ærøskjøbing* (med Søby).

Karl ..... (50) 99 } **F. Johansen.**  
Viking ..... (50) 96 }  
Hans ..... (55) 82 }

A/S Dampskibsselskabet Ærø.<sup>1)</sup>

Ærø..... (88) 221 { Best. Reder:  
P. Schneekloth.  
Emanuel (Søby)..... (56) 97 ] **R. P. Rasmussen** (Søby).  
Dejrø ..... (53) 82 ] **L. Espensen.**  
Anna (Søby)..... (54) 79 ] **C. Christensen** (Søby).

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier

Afsnit f.\*)

**Sejlskibe,**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

**A—F**

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i>	Navn <i>Name</i>	Art <i>Rig Mate- riale</i> <i>Material</i>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>	Dyb- de i »feet« <i>Depth</i>	Tons		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>port of Registry</i>
				Klasseeftersyn: <i>Survey</i>		Brutto <i>Gross</i> (Tons DW)	Netto <i>Net</i>	
1	2	3	4	Sidste <i>Last</i>   Næste <i>Next</i>	6	7	8	9
OXCY (F 42)	Alt	3m Sk. E.	Marstal 20	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. 9—20   9—36	12.8	300 (485)	260	K. Albertsen Marstal
OXDG (K 41)	Anna (ex Jenny)	Gl. E.	Assens 92		6.3	42	34	N. C. Mogensen Svaneke
OXDI (K 29)	Anna	Sk. E.	Thurø 86/15		5.5	27	20	H. J. Jensen Svendborg
OXDJ (K 246)	Anna (ex De tire Brødre)	Jt. E.	Marstal 1794/69		5.8	20	14	J. Fanø Veje
OXDL (K 71)	Anna Margrethe	Sk. E.	Fjellebroen 91		6.6	46	37	R. Mortensen Bogense
OXDM (K 236)	Cathrine	Sk. E.	Rønne 48/91		5.7	30	24	E. K. Hansen Rønne
OXDN (K 495)	Christoph	Gl. E. B.	Aabenraa 90		5.8	30	22	C. A. Kjærulf Aabenraa
OXDO (F 230)	Claudia (ex Pestalozzi)	Bk. J.	Hamburg 84	B. Ver: 11 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.1.1. 11—32   11—35	19.6	1057 (1600)	965	R. K. Bager Marstal
OXDP (F 111)	Clytia	3m Sk. E.	Thurø 96	B. Ver: ✕ 16— <sup>5</sup> / <sub>6</sub> Ve G. 1. 1. 4—29   4—35	10.7	156 (270)	135	H. Hermansen Marstal
OXDQ (K 162)	Danmark (ex Elly, ex Helene, ex Adelheid, ex Grace, ex Hopeful)	2m Kt. E.	Aldeburgh 62		7.8	46	35	C. Sørensen (Esbjerg) Kbhvn.
OXDR (K 109)	De to Søstre	Sk. E.	Karrebacksminde 79		4.5	20	15	J. C. Sørensen Veje
OXDT (B 129)	Egernsund	Fg E.	Toft 26		3.5	27	27	P. Petersen Egernsund
OXDU (F 71)	Elisabeth	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: ✕ 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 7—27   7—35	12.4	278 (480)	240	E. B. Kromann Marstal
OXDW (K 549)	Elise (ex Elise Matzen)	Ev. J. Stl.	Moorrege 07		4.5	35	27	H. A. Whither Rønnø
OXDY (K 556)	Emanuel	Gl. E.	Fjellebroen 93		6.2	33	28	P. Olsen Rønne
OXED (K 284)	Freja	Gl. E.	Wewelsfleth 89		4.3	26	20	N. Raun-Byberg Esbjerg
OXEG (F 283)	Frida	3m Sk. E.F.B.	Korsør 19	B. Ver: ✕ 16—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 5—28   5—35	13.2	303 (460)	268	E. B. Kromann Marstal
OXEI (K 160)	Fride	Sk. E. F.	Södra Garn 95		6.8	50 (94)	39	P. H. Kofod Ronne
OXEJ (F 140)	Fuglen	3m Sk. E.	Marstal 85	B. Ver: ✕ 16—3 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.2. 1. 4—32   4—35	11.9	232 (350)	208	N. P. Andersen ÆErøskjøbing

\*)Se Side XVIII.

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- Riale	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
				Klasseeftersyn : Sidste   Næste		Brutto (Tons DW)	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
OXEK (F120)	<b>Galathea</b>	3m Sk. E.	Thurø 97	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. 6—33   6—39	11.1	208 (330)	<b>184</b>	E. B. Kromann Marstal
OXEM (F281)	<b>Helga</b>	4m Sk. E. B.	Nordby F. 20	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. 11—30   11—36	12.7	357 (560)	<b>317</b>	E. B. Kromann Marstal
OXEN (F220)	<b>Hertha</b>	3m Sk. E.	Faxe 01	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.1.1. 5—29   5—35	11.0	200 (320)	<b>178</b>	
OXEO (K302)	<b>Hvalfisken</b>	Bg. E.	Kalmar 1801		14.6	211	<b>211</b>	Sømandshøjskolen Svendborg
OXEP (K152)	<b>Ivarine Cathrine</b>	Jt. E.	Rudkjøbing 52		5.7	23	<b>18</b>	A. H. Petersen (Hou)Lohals
OXEQ (K522)	<b>Johanna</b> (ex Erik)	Sk. E. F.	Figeholm 89		7.6	86 (135)	<b>73</b>	B. F. Friis Kjøbenhavn
OXER (K310)	<b>Juno</b> (ex Ingeborg)	Jt. E.	Nysted 81		4.1	20	<b>14</b>	A. C. P. Pedersen Aarhus
OXET (K130)	<b>Kastor</b>	3m Sk. E.	Rønne 96		6.3	50	<b>39</b>	C. A. J. Holm (Allinge)Rønne
OXEU (K566)	<b>Kristine Jensen</b> (ex Forelle)	Gl. E.	Wewelsfleth 96		9.9	92 (150)	<b>66</b>	A. M. Rømer Hasle
OXEV (F15)	<b>Marna</b> (ex Duty)	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: ✱ 16—7 <sup>8</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 1—29   1—36	9.4	137 (240)	<b>113</b>	H. M. Boye Marstal
OXEW (K342)	<b>Mercurius</b>	Jt. E.	Kappeln 29/78		6.3	23	<b>23</b>	S. Johnsen Aarhus
OXEX (F110)	<b>Merkur</b>	3m Sk. E.	Faaborg 02	B. Ver: ✱ 4. 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.1.1. 5—29   5—35	10.5	174 (270)	<b>147</b>	E. B. Kromann Marstal
OXFG (K560)	<b>Naja II</b>	Kt. E. F.	Skibhusene 73		4.9	20	<b>20</b>	T. A. Petersen (Kvistgaard)Kbhvn.
OXFI (F150)	<b>Nathalia</b>	3m Sk. E.	Marstal 03	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.1.1. 3—30   3—36	10.8	167 (270)	<b>142</b>	E. B. Kromann Marstal
OXFJ (F125)	<b>Norden</b>	3m Sk. E.	Marstal 83	B. Ver: ✱ 16—3 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> * G.2.1. 5—32   5—35	12.7	239 (370)	<b>211</b>	E. B. Kromann Marstal
OXFK (K520)	<b>Nordstern</b>	Evgl. E. F.	Burg 95		4.7	28	<b>23</b>	Adelaide A. I R Thye Römö
OXFL (K203)	<b>Peder</b>	Sk. E.	Nyborg 95		6.8	41	<b>32</b>	L. P. Jensen Nyborg
OXFM (F316)	<b>Safari</b> (ex Beduin)	Kt. Mah.	Falrlie 10	Lloyd's Reg. ✱ 14—9 R, Yacht 5—29   5—38	8.2	36	<b>36</b>	N. Benzon Kjøbenhavn
OXFX (F172)	<b>Suzanne</b> (ex Kylemore)	Bk. Stl.	Glasgow 80	Lloyd's Reg: ✱ 100 A 1. 5—32   5—36	21.9	1229 (1900)	<b>1152</b>	R. K. Bager Marstal
OXFO (K134)	<b>Svanen</b>	Sk. E. F.	Svaneke 74		6.1	42	<b>34</b>	R. C. Nielsen (Rønne)Nexo
OXFP (K374)	<b>Tjaife</b>	Bg. E.	Svendborg 53		13.3	222	<b>186</b>	Københavns Amatør- Sejlkub Kjøbenhavn
OXFQ (K255)	<b>Tordenskjold</b> (ex Echo)	Kt. E.	Nykjøbing F. 74		6.0	23	<b>16</b>	P. R. Petersen (Kragemæs) Bandholm
OXFR (K381)	<b>Venus</b>	Gl. E. B.	Sveudborg 97		7.0	44	<b>36</b>	C. Møller Rønne
OXFT (F144)	<b>Vera</b>	3m Sk. E.	Thurø 01	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.1.1. 5—33   5—39	11.8	225 (360)	<b>200</b>	(Akties.)R. Nielsen (Thurø) Svendborg
OXFU (K382)	<b>Vesta</b> (ex Carmen, ex Guld- borg, ex Carmen)	L. Y. E. T.	Kjøbenhavn 92		9.1	34	<b>34</b>	N. V. Nielsen Kjøbenhavn
OXFW (K218)	<b>Willy</b> (ex Anna Louise)	Gl. E.	—		3.9	25	<b>19</b>	C. Andersen Nakskov
OXFX (F154)	<b>Yrsa</b> (ex Jens Nielsen)	3m Sk. E.	Thurø 01	B. Ver: ✱ 16—5 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. 6—30   6—35	11.4	195 (300)	<b>169</b>	V. N. Skjoldborg (Kbhvn.)Odense







Afsnit h.\*)

# Lægtere og andet Materiel

uden Fremdrivningsmiddel,

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A-D

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Byggested Byggear	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
				Klasseeftersyn :			Brutto (Tons DW)	Netto	
				Sidste	Næste				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
OXFZ (M 54)	<b>Aabenraa</b>	Db.Pon- ton J.	— —		—	26	<b>26</b>	J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Stubbekjøbing	
OXGA (M 25)	<b>Aarhus</b>	Lgt. Stl.	Nakskov 90		7.4	77	<b>39</b>	Aarhus Havn Aarhus	
OXGG (M 63)	<b>Alfa</b>	Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 10		11.3	86	<b>24</b>	Det forenede Dampskibs-Selskab Kbhvn.	
OXGN (M 128)	<b>B. &amp; W. Luftpram I</b>	Lgt. Stl.	Hamburg —		5.8	74	<b>69</b>	E. Bondegaard Kjøbenhavn	
OXGO (M 15)	<b>Bjørn</b>	Lgt. J.	Eskilstuna 79		8.9	163	<b>163</b>	Firma Petersen & Albeck Kbhvn.	
OXGP (M 56)	<b>Boreas</b>	2m Lgt. Stl.	Groningen 06		7.0	102 (125)	<b>89</b>	Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn	
OXGQ (M 26)	<b>Ceres</b> (ex D. W. 701)	2m Lgt. J.	Rosslau 98		11.0	409 (750)	<b>387</b>	(Akties.) H. C. Jacobsen (Rødekre) Aabenraa	
OXGR (M 40)	<b>D.F.D.S. 1</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98		7.8	141 (200)	<b>132</b>	A/S Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn	
OXGT (M 44)	<b>D.F.D.S. 2</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98		7.8	141 (200)	<b>132</b>		
OXGU (M 41)	<b>D.F.D.S. 3</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98		7.8	142 (200)	<b>133</b>		
OXGV (M 52)	<b>D.F.D.S. 4</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98		7.8	142 (200)	<b>132</b>		
OXGW (M 39)	<b>D.F.D.S. 5</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99		7.8	142 (200)	<b>132</b>		
OXGX (M 42)	<b>D.F.D.S. 6</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99		7.8	141 (200)	<b>132</b>		
OXGY (M 49)	<b>D.F.D.S. 7</b>	2m Lgt. Stl.	Rønne 98		8.4	200 (300)	<b>179</b>		
OXGZ (M 45)	<b>D.F.D.S. 8</b>	2m Lgt. Stl.	Rønne 98		8.3	199 (300)	<b>178</b>		
OXHA (M 46)	<b>D.F.D.S. 9</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99		8.1	196 (300)	<b>184</b>		
OXHD (M 53)	<b>D.F.D.S. 10</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99		8.1	196 (300)	<b>184</b>		
OXHG (M 43)	<b>D.F.D.S. 11</b>	2m Lgt. Stl.	Helsingør 99		10.6	342 (600)	<b>304</b>		

\*) Se Sde XVIII.

Kendings- signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
				Klasseeftersyn:			Brutto (Tons D W)	Netto	
				Sidste	Næste				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
OXHI (M 50)	<b>D.F.D.S. 12</b>	2 m Lgt. Stl.	Helsingør 99			11.7	459 (800)	<b>419</b>	A/S Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn
OXHJ (M 47)	<b>D.F.D.S. 13</b>	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08			9.9	282 (450)	<b>248</b>	
OXHK (M 51)	<b>D.F.D.S. 14</b>	2 m Lgt J.	Frederikshavn 08			9.9	282 (450)	<b>248</b>	
OXHL (M 110)	<b>40</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHM (M 111)	<b>41</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHX (M 112)	<b>42</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHO (M 113)	<b>43</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHP (M 114)	<b>44</b>	1m Lgt Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHQ (M 115)	<b>45</b>	1m Lgt Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHP (M 116)	<b>46</b>	1m Lgt Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHT (M 117)	<b>47</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHU (M 118)	<b>48</b>	1m Lgt Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHV (M 119)	<b>49</b>	1m Lgt Stl.	Kjøbenhavn 25			7.3	87 (172)	<b>81</b>	
OXHV (M 28)	<b>Flydekran Nr. 1</b>	Kran J.	Stettin 69			7.4	379	<b>211</b>	
OXHX (M 61)	<b>Frem</b>	Uddybn. B.	Kjøge 06			5.1	32	<b>32</b>	Kjøge Havn
OXHY (M 57)	<b>Frigga</b>	2m Lgt. Stl.	Svendborg 10			9.0	193 (300)	<b>177</b>	Em. Z. Svitser's B. E. Kjøbenhavn
OXHZ (M 4)	<b>Gorm</b>	Uddybn. Stl.	Rostock 91			9.6	130	<b>29</b>	Kolding Havn Kolding
OXIG (M 95)	<b>Graveren</b>	Uddybn. E. F.	Randers 88			5.3	22	<b>8</b>	C. Andersen Stege
OXII (M 48)	<b>Grete</b>	Lgt Stl.	Geestemünde 91			11.5	633	<b>616</b>	T. C. Christenaen (Kbvn.) Vedbæk
OXIJ (M 35)	<b>H. M. 2</b>	Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 28			8.0	79 (120)	<b>73</b>	Aktieselskabet Eavne- møllen Kjøbenhavn
OXIK (M 71)	<b>Hejmdal (ex Sapa II)</b>	Tanklgt. Stl.	Flensburg 05	B. Ver: $\approx 1 \frac{2}{3}$ G. 1.1. 4—33   4—37		9.5	350 (510)	<b>327</b>	(Akties.) C. Holm Kjøbenhavn
OXIL (M 96)	<b>Hesnæs</b>	Uddybn. J.	Haderslev 76			4.8	26	<b>8</b>	Det Classenske Fideicommis (Kbhvn.) Hesnæs
OXIM (M 2)	<b>Horsens III</b>	Uddybn. Stl.	Horsens 11			7.5	69	<b>18</b>	Horsens Havn
OXIN (M 92)	<b>Hvalen</b>	Lgt. Beton	Tilbury 19			18.5	692	<b>668</b>	Kampmann, Kierulff & Saxild (Kbhvn.) Aalborg
OXIO (M 156)	<b>Ida</b> (ex SlæbelægterH.D. 3)	Lgt Stl.	Rotterdam 16			6.4	292	<b>273</b>	T. C. Christensen (Kbhvn.) Vedbæk
OXIP (M 59)	<b>Irma</b>	Lm Lgt. J.	Meppel 08			6.9	110 (190)	<b>98</b>	Em. Z. Svitser's B. E. Kjøbenhavn
OXIQ (M 62)	<b>Jupiter 1</b>	Uddybn. J.	Utrecht 91			7.6	113	<b>16</b>	A/S N. C. Monberg Kjøbenhavn
OXIR (M 75)	<b>Jupiter II</b>	Uddybn. J.	Utrecht 90			8.6	140	<b>34</b>	

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art Moto riale	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted	
				Klasseeftersyn :			Brutto (Tons DW)	Netto		
1	2	3	4	Sidste	Næste	5			6	7
OXIT (M 109)	<b>Karla</b> (ex Klara Nr. 10)	lm. Lgt. J. Stl. 2BH.	Martenshoek 07				6.4	130	117	J. & Chr. Nielsen Aalborg
OXIU (M 16)	<b>Kerteminde</b>	Uddybn. J.	Oudewater 01				5.9	44	15	Kerteminde Havn
OXIV (M 66)	<b>Kodan</b>	Uddvbn. Stl.	Utrecht 89				8.2	160	5	J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Aarhus
OXIW (M 6)	<b>Kolindsund 1</b>	Uddybn. E. F.	Fannerup 32				4.1	21	15	Kolindsund Lodsejerlaug Grenaa
OXJX (M 69)	<b>Mamrnuth</b>	Uddybn. Stl.	Mannheim 96				7.7	111	15	J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense
OXIY (M 27)	<b>N.E.S.A.</b>	Lgt. Stl.	Helsingør 86				8.1	128	128	(Akties.) A. R. Angelo (Kbhvn.) Skovshoved
OXIZ (M 129)	<b>N.K.B.F. Nr. 1</b>	Lgt, E. F.	Nysted 84				3.6	36	33	»Sukkerf abrikken Nykøbing, Limiteret« (J. E. Tommerup) Nykøbing F.
OXJC (M 130)	<b>N.K.B.F. Nr. 2</b>	Lgt. E. F.	Nysted 84				37	36	34	
OXJG (M 131)	<b>N.K.B.F. Nr. 3</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 85				4.8	42	39	
OXJI (M 132)	<b>N.K.B.F. Nr. 4</b>	Lgt, E. F.	Nysted 85				4.8	42	39	
OXJJ (M 133)	<b>N.K.B.F. Nr. 5</b>	Lgt. E. F.	Nysted 84				3.7	34	32	
OXJK (M 134)	<b>N.K.B.F. Nr. 6</b>	Lgt. E..F.	Nakskov 84				3.8	35	32	
OXJL (M 135)	<b>N.K.B.F. Nr. 7</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85				5.1	47	43	
OXLM (M 136)	<b>N.K.B.F. Nr. 8</b>	Lgt, E. F.	Nakskov 85				5.1	47	43	
OXJX (M 137)	<b>N.K.B.F.. Nr. 9</b>	Lgt, E. F.	Nakskov 85				5.1	45	43	
OXJO (M 138)	<b>N.K.B.F. Nr. 10</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85				5.1	45	42	
OXJP (M 139)	<b>N.K.B.F. Nr. 11</b>	Lgt. E. F.	Nysted 85				4.8	40	38	
OXJQ (M 140)	<b>N.K.B.F. Nr. 12</b>	Lgt. E. F.	Nysted 85				4.8	40	38	
OXJR (M 141)	<b>N.K.B.F. Nr. 13</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86				5.1	47	43	
OXJT (M 142)	<b>N.K.B.F. Nr. 14</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86				5.1	47	43	
OXJU (M 143)	<b>N.K.B.F. Nr. 15</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86				5.1	47	43	
OXJV (M 144)	<b>N.K.B.F. Nr. 16</b>	Lgt. E F.	Nakskov 86				5.1	47	43	
OXJW (M 145)	<b>N.K.B.F. Nr. 17</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86				5.1	47	44	
OXJX (M 146)	<b>N.K.B.F. Nr. 18</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86				5.1	47	44	
OXJY (M 147)	<b>N.K.B.F. Nr. 19</b>	Lgt. E. F.	Nysted 94				5.7	52	49	
OXJZ (M 148)	<b>N.K.B.F. Nr. 20</b>	Lgt. E. F.	Nysted 94				5.8	54	49	
OXXB (M 149)	<b>N.K.B.F. Nr. 21</b>	Lgt. E. F.	Nysted 07				5.8	50	45	
OXXG (M 150)	<b>N.K.B.F. Nr. 22</b>	Lgt. E. F.	Nysted 07				5.8	50	45	
OXXI (M 151)	<b>N.K.B.F. Nr. 23</b>	Lgt. E. F.	Nykjøbing F. 24				5.8	47	42	

Kendings- Signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
				Klasseeftersyn :			Brutto (Tons D W)	Netto	
				Sidste	Næste				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
O X K J (M 152)	N.K.B.F. Nr. 24	Lgt. E. F.	Nykjøbing F. 24			5.8	47	42	»Sukkerfabrikken Nykjøbing, Limiteret« (J. E. Tommerup) Nykjøbing F.
O X K K (M 153)	N.K.B.F. Nr. 25	Lgt. E.F.	Nykjøbing F. 27			5.8	47	42	
O X K L (M 154)	N.K.B.F. Nr. 26	Lgt. E. F.	Nykjøbing F. 27			5.8	47	42	
O X K M (M 14)	Nanna (ex H)	Lgt. J. 4 BH.	Lehe 11			12.3	497 (850)	469	T. C. Christensen (Kbhvn.) Vedbæk
O X K N (M 76)	Neptunus	Uddybn. J.	Utrecht 90			7.9	143	27	A/S N. C. Monberg Kjøbenhavn
O X K O (M 120)	Neptunus	Uddybn. J.	Beverley 22			7.3	76	16	Elzeliugen & Co. A/S Kbhvn.
O X K P (M 67)	Nexø	Uddybn. J.	Bremen 91			7.1	91	7	J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense
O X K Q (M 81)	No. 1	Uddybn. Stl.	Schiedam 08			9.0	253 (—)	64	Kjøbenhavns Havn
O X K R (M 31)	No. 1	Damp- kran J. Stl.	Kjøbenhavn 71			8.8	223	125	
O X K T (M 36)	No. 10	Uddybn. F.	Kjøbenhavn 83			6.0	54	3	
O Y F Y (M 170)	Nr. 41 (ex St. S. 41)	Lgt. Stl.	— —			8.5	182	162	(Akties.) C. Carlsen Randers
O V F Z (M 80)	Nr. 43 (ex St. S. 43)	Lgt. Stl.	— —			8.5	182	162	
O X K U (M 3)	Odin	Ponton J.	Kjøbenhavn 04			14.4	409	325	(Akties.) C. E. Silfverberg Kbhvn.
O X K V (M 04)	Odin (ex Varnö)	Lgt. Stl.	— —			11.0	331 (550)	316	Det Danske Petro- leums-Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg
O X K W (M 11)	Oudewater	Uddybn. Stl.	Oudewater 27			6.2	52	10	Melchior & Voltelen (Kbhvn.) Nyborg
O X K X (M 1)	Presseren	Uddybn. Stl.	Oudewater 11			6.6	64	2	Horsens Havn
O X K Y (B 139)	Prins Hamlet (ex s. s. Kasa	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 83			14.9	1274 (978)	1258	Hans Petersen Kjøbenhavn
O X K Z (M 19)	S. C. Nielsen (ex Liua)	Lgt. J.	Wellingdort 97			6.4	139	119	Firma J. & C. Nielsen Aalborg
O X L G (M 18)	Samsø	Uddybn. J.	Haderslev 77			5.0	28	7	Samsø kommanale Havne og A/S Koldby Kaas Koldby Kaas
O X L J (M 58)	Sif	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08			11.3	313 (500)	276	Em. Z. Svitzor's B. E. Kjøbenhavn
O X L K (M 33)	Stenbryderen	Ponton Stl.	Kastrup 14			5.8	99	65	J. Saabye & O. Lerche Kjøbenhavn
O X L L (M 38)	Stærkodder	Lgt. Stl.	Aalborg 21			12.5	531	531	Firma Petersen & Albeck Kbhvn.
O X L M (M 5)	Thor	Ponton J.	Kjøbenhavn 04			14.4	409	325	(Akties.) C. E. Silfverberg Kbhvn.
O X L N (M 13)	Thor (ex Rull sø)	Lgt. Stl.	— —			11.1	331 (640)	313	Det Danske Petroleum- Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg
O X L O (M 60)	Uffe	Lgt. J.	Kjøbenhavn 76			12.0	204	204	(Akts.) R.A.Christensen Kjøbenhavn
O X L P (M 155)	Ulf	Lgt. J.bet.	Aalborg 30			7.5	225	225	Kampmann, Kierulff & Saxild (Kbhvn.) Aalborg
O X L Q (M 90)	Vejle	Lgt. J.	Odense 92			6.1	29	5	Firma P. C. Nielsen & Kemp Odense

Kendings- Signal KontrolNr.	Navn	Art Mate- riale	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
				Klasseeftersyn :			Brutto (Tons D W)	Netto	
				Sidste	Næste				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
OCLR (M 163)	<b>Veritas V</b>	Lgt. Stl. 7 BH.	Kjøbenhavn 32			12.4	327 (525)	<b>296</b>	(Akties). J. A. Olsen Kjøbenhavn
OXL T (M 121)	<b>Vulcanus</b>	Uddybn. Stl.	Holland 14			7.0	104	<b>25</b>	Elzelingen & Co. A/S Kbhvn.
OXL U (M 12)	<b>Ægir</b>	Uddybn. F. E.	Esbjerg 17			4.8	35	<b>26</b>	Kolding Havn Kolding

Afsnit i.\*)  
**Færøske Skibe.**  
**(Dampskibe).**

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. Control No	Navn <i>Name</i>	Art <i>Rig Mate- riale Material</i>	Ma- ski- nens HK <i>Horse- Power</i>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>	Dyb- de i »feet« <i>Depth</i>	Tons		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>				
					Sidste Klasseeftersyn : <i>Last Survey</i>		Brutto <i>Gross</i> (TODS D W)	Netto <i>Net</i>					
1	2	3	4	5	Skibs- bund <i>Ship8- bottom</i>	Mask. <i>Engine</i>	Kedel <i>Boiler</i>	Axel <i>Shaft</i>	6	7	8	9	10
OYZD (A 101)	<b>Tjaldur</b> (ex Baltannic, ex St. Thomas)	S. 2M. St.1. Elek. L. Radiot.	— T 1000	Kjøbenhavn 16	Lloyd's Reg. ⊗100A1 (—33) 5—33 5—33 5—33 4—33	17.3 (20.3)	1130 (840)	<b>657</b>	A/S Skipafelagid Føroyar (E. E. Mitens) <b>Thorshavn</b>				
OXRБ (C 538)	<b>Havhestur</b> (ex Wearhome)	S. 2M. Stl. Elek. L. Radiot.	— T 620	Middlesborough 18	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—28) 1—32 7—28 1—32 1—32	15.4	577 (610)	<b>270</b>					
OYNE (C 533)	<b>Sumbö</b> (ex Rio Ica)	S. Hvalf. Stl. Radiot.	— T 400	Tönsberg 11	Norske Veritas . ⊗ 1 A 1 Hvalfanger(5—33) 5—33 5—33 5—33 5—33	12.6	168	<b>61</b>	G. Mortensen <b>Trangisvaag</b>				
OYLE (C 360)	<b>Suderø</b>	S. Hvalf. 2 M. Stl. Radiot.	38 T 300	Sandefjord 02	Norske Veritas ⊗ 1 A 1 Whaler (5—33) 4—33 —33 5—33 4—33	—	115 (—)	<b>40</b>					
OXLV (A 148)	<b>Smiril</b>	S. 2 M. Stl. 4BH. Elek. L.	— T 350	Frederikshavn 31	Germ. Lloyd ⊗100 <sup>4</sup> [E] (3—32) 5—33 2—32 2—32  5—33	11.9 (14.0)	300 (75)	<b>125</b>	Færøernes Amts- kommune <b>Thorshavn</b>				
OYME (C 563)	<b>Lopra</b> (ex Spuma)	S. Hvalf. 2 M. Stl. Radiot.	— T 410	Oslo 13	Norske Veritas ⊗1 A 1 Hvalfanger (4—27) 4—30 4—27 4—30 4—30	11.6	139 (60)	<b>48</b>	V. M. Amstrup (Kbhvn.) <b>Vaag</b>				
OYFR (G 196)	<b>Sammöy</b> (ex Ruth)	S. 2 M. Stl. 3 BH.	— C 85	Drammen 04		8.8	70	<b>23</b>	T. M. Thomassen <b>Thorshavn</b>				

\*) Se Side XVIII.



Færøske Skibe (fortsat).  
(Motorskibe).

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i>	Navn <i>Name</i>	Art <i>Rig Mate- riale Material</i>	Mo- tor HK <i>Horse- Power</i>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>			Dyb- de i »føet« <i>Depth</i>	Register- Tons <i>(British Rule)</i>		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>
					Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i>				Brutto <i>Gross (Tons DW)</i>	Netto <i>Net</i>	
					Skib <i>Ship</i>	Motor <i>Motor Hjælpekedel Aux. Boiler</i>	Axel <i>Shaft</i>				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OXLW (J 702)	Acorn	2m Kt. E.	37	Rye 77				9.7	73 (—)	44	H. J. Joensen Thorshavn
OXLX (J 529)	Agnes Louisa	2m Kv. E.	54	Grimsby 86				—	101 (—)	69	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag
OPLY (J 394)	Albert	2m Kt. E.	127	Southtown 89				—	141 (142)	78	Firma T. F. Thomson Trangisvaag
OXLZ (J 750)	Albert Victor	2m Kt. E.	37	Hull 75				11.1	80 (—)	53	(A/S) J. og XI. Dahl Vaag, Syderø
OXMI (J 816)	Alexandra	2m Kt. E.	42	Hamburg 79				12.3	104	70	S. P. Johansen Strænder
OXMG (J 713)	Alkan (ex Kara)	2m Kt. E.	56	Wivenhoe 82				10.2	67 (—)	39	(Akts.) E. E. Mitens Thorshavn
OXMI (J 668)	Atlantic	2m Kt. E.	43	Rye 86				11.0	82 (—)	41	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord
OXMJ (J 758)	Austerlitz	Sk. E.	93	Boulogne 09				13.9	216	144	B. M. Johansen Strænder
OXMK (J 677)	Bearnaise	3m Sk.	93	St. Malo 21				—	206 (—)	155	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord
OXML (J 671)	Beinivør (ex Robert, ex Robert the Devil)	2m Kt. E.	54	Brixham 84				10.6	85 (—)	51	(A/S) J og M. Dahl Vaag, Syderø
OXMM (J 522)	Bjørnvin (ex Susie Spurgeon)	2m Kt. E. F.	67	Galmpton 85				—	88 (—)	50	J. R. Clementsen (Sydredal) Strænder
OXMK (J 679)	Bjørn Olafsson (ex Clulov)	2m Kt. E.	42	Bideford 84				9.8	99 (—)	61	H. P. Weihe Solmundefjord
OXMO (J 741)	Bodasteinur (ex Star of Hope)	2m Kt. E.	71	Grimsbv 80/23				10.4	79 (—)	43	J. Haraldsen Fuglefjord
OXMP (J 333)	Borglyn	2m Kt. F.	63	Lister 16				—	74 (—)	35	(Akts.) N.P. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag
OXMR (J 670)	Brimnes (ex William Clowes)	2m Kt. E.	34	Rye 83				10.4	86 (—)	53	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag
OXMT (J 696)	Britons Pride	2m Kt. E.	38	Brixham 98				10.3	66 (40)	41	J. F. Kjølbros Klaksvig
OXMV (J 676)	C. & M. Slater	2m Kt. E.	34	Rye 87				10.8	86 (—)	49	H. P. S. Hansen Thorshavn
OXMW (J 255)	Capella (ex Wellfare)	2m Kt. E.	40	England 81				10.4	73	46	C. F. Finsen Thorshavn
OXXM (J 691)	Carl	2m Kt. E.	48	Grimsbv 78				11.7	87 (—)	59	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag
OXXY (J 283)	Carlton	2m Kt. E.	46	Grimsby 88				10.3	86 (150)	50	J. F. Kjølbros Klaksvig
OXXZ (E 209)	Cementa	3m Sk. F.	133	Bergen 17	NorskeVer: A 110-3 (2-32) 1—33   1—33   1—33			—	117 (—)	63	O. Petersen Fuglefjord
OXXG (J 301)	Cheerfull	2m Kt. E. F.	37	St. Monance 02				—	65 (—)	38	} (A/S) J. og M. Dahl Vaag
OXXI (J 672)	City of Norwich	2m Kt. E.	54	Brisbane 85				12.2	103 (—)	70	
OXXJ (J 542)	Columbus	2m Kt. E.	33	Goole 82				10.1	81 (—)	44	A. Jacobsen Skaale
OXXK (J 550)	Coralia	2m Kt. E.	46	Montrose 01				9.5	69 (—)	44	C. Christensen (Thorshavn) Trangisvaag
OXXL (J 762)	Coronet	2m Kt. E.	57	Grimsby 87				9.3	90 (150)	52	J. C. Isaksen Klaksvig

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto (Tons DW)	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OXNM (J 743)	<b>Dagny</b>	Sk. E.	78	Råå 04				11.3	139 (—)	<b>99</b>	(Akts.) S. O, Oster Ejde
OXNN (J 736)	<b>Docea</b>	2m Kt. E.	47	Grimsby 84				—	79 (—)	<b>45</b>	Mariane H. S. Nielsen Vestmanhavn
OXNO (J 682)	<b>Dreines</b> (ex Andrea, ex Charley)	2m Kt. E.	69	Rostock 85				10.6	93 (—)	<b>49</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag
OXXP (L 296)	<b>Edward</b> (ex Morning Light)	2m Kt. E. F.	31	Lowestoft 96				—	45	<b>35</b>	
OXXQ (J 757)	<b>Egeria</b>	2m Kt. E.	37	Rye 75				10.0	76 (—)	<b>47</b>	(Akts.) J Mortensen Trangisvaag
OXXR (J 327)	<b>Ekliptika</b> (ex Polardrott)	2m Kt. F. E.	52	Sagvaag 22				9.9	116 (—)	<b>76</b>	J. Heinesen Klaksvig
OXXT (J 356)	<b>Elisabeth</b> (ex Silvery Spray)	2m Kt. E.	46	Grimsby 82				—	86 (80)	<b>55</b>	(Akts.) J. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag
OXXU (J 806)	<b>Ellen</b> (ex Phyllis)	2m Kt. E.	55	Yarmouth 89				10.7	82	<b>56</b>	N. Nolsøe Vaag. Syderø
OXXV (E 321)	<b>Emanuel</b>	3m Sk. E B. F.	140	Frederikssund 31	B.V : $\approx 16-8 \frac{3}{3}$	Pæhel.I. (1-32)		11.6	166	<b>111</b>	D. J. Andreasen Vestmanhavn
OXNW (J 795)	<b>Emerald</b>	2m Kt. E.	43	Brixham 82	1—32	1—32	1—32	11.2	91 (—)	<b>53</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag
OXXX (J 729)	<b>Energy</b>	2m Kt. E. F.	24	Galmpton 81				10.5	77 (—)	<b>48</b>	(Akties.) N. P. Mortensen Trangisvaag
OXNY (J 349)	<b>Esther</b>	2m Kt. E.	46	Grimsby 88					97 (—)	<b>55</b>	N. Jensen Klaksvig
OXNZ (J 771)	<b>Eysturoyggjin</b> (ex Sandoy, ex Crystal)	2m Kt. E.	28	Rye 78				9.4	67 (—)	<b>42</b>	H. J. J. Johansen Strænder
OXOG (J 593)	<b>Fagranes</b> (ex Thyraj)	2m Kt. Stl.	77	Leiden 27				9.0	96 (—)	<b>54</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag
OXOI (J 525)	<b>Falkur</b> (ex Silvery Wave)	2m Kt. E.	53	Goole 86				—	93 (—)	<b>58</b>	(Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag
OXOJ (J 662)	<b>Fame</b>	2m Kt. E.	33	Lowestoft 84				—	88 (—)	<b>50</b>	J. H. F. Olsen (Gøtegiøv) Fuglefjord
OXOK (J 17)	<b>Flower of the Forest</b>	2m Kt. E.	46	Elmshom 84				—	89 (—)	<b>57</b>	Sonja R. Djurhuus Vestmanhavn
OXOL (J 811)	<b>Fram</b>	2m Kt. E.	50	Grimsby 86				11.1	92	<b>58</b>	(Akts.) J Evensen Thorshavn
OXOM (J 661)	<b>Friða</b> (ex City of Edinboro)	2m Kt. E.	43	Hull 84				9.9	80 (—)	<b>50</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag
OXON (J 674)	<b>Fugloyggjin</b> (ex Greta, ex Irex)	2m Kt. E.	37	Wivenhoe 85				9.8	81 (—)	<b>48</b>	J. J. Jacobsen Klaksvig
OXOO (J 645)	<b>Galatea</b>	2m Kt. E.	85	Rye 77				—	71 (—)	<b>40</b>	H. H. Simonsen-Østerø Thorshavn
OXOP (L 429)	<b>Gásholmur</b> (ex Alia)	2m Kt. F.	34	Saltdalen 12				5.1	21 (—)	<b>7</b>	D. P. F. Joensen Sørvaag
OXOQ (J 505)	<b>Godthaab</b>	2m Kt. B. E.	87	Rostock 86				—	95 (—)	<b>67</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag
OXOT (J 18)	<b>Gracie</b>	2m Kt. E.	74	Goole 34					83 (—)	<b>45</b>	T. J. Vilhelm Vaag. Syderø
OXOU (J 669)	<b>Grundick</b>	2m Kt.	46	Galmpton 84				11.2	96 (—)	<b>57</b>	C. Christiansen Thorshavn
OXOV (J 657)	<b>Gudrun</b> (ex City of Manchester)	2m Kt. E.	32	Hull 84				10.5	75 (—)	<b>42</b>	V. Vilhelmsen (Sydredal) Klaksvig
OXOW (J 756)	<b>Gudrun Zoega</b> (ex Sirius)	2m Kt. E.	71	Frankrig —				10.1	79 (—)	<b>52</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag
OXOX (J 768)	<b>Guide Me</b>	2m Kt. F. E.	46	Magduff 05				9.6	67 (—)	<b>38</b>	J. Poulsen Fuglefjord

Kendings-Signal Kontrol Nr	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb-i de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn				Brutto (Tons DW)	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OXOY (J 747)	<b>Guiding Star</b>	2m Kt. E.	76	Grimsbv 82				11.6	86 (—)	<b>58</b>	M. D. Niclasen (Midvaag)
OXOZ (J 535)	<b>Gunhild</b> (ex Vixen)	2m Kt. E.	58	Hull 84				10.2	82 (—)	<b>48</b>	S. J. Olsen (Tofte) Thorshavn
OXPG (J 749)	<b>H. M. Stanley</b>	2m Kt. E	52	Hull 76				11.3	81 (—)	<b>53</b>	(A/S) J. og M. Dah Vaag, Syderø
OXPI (J 740)	<b>Haabet</b>	Sk. E. F.	76	Sandefjord 83				7.6	75 (—)	<b>31</b>	C. P. Christensen Thorshavn
OXPJ (J 543)	<b>Haftarl</b> (ex Swan)	2m Kt. E.	60	Brixham 91				10.4	85 (—)	<b>47</b>	Mariano H. S. Nielsen Vestmanhavn
OXSX (J 871)	<b>Hamranes</b> (ex Saint Expedit)	2m Kt. E. Alm.	93	Fecamp 18				11.7	151	<b>81</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag
OXPK (J 350)	<b>Hanna</b> (ex Hawaiian)	Sk. E.	63	Antwerpen 98				10.5	74 (—)	<b>40</b>	(Akties.) J. Mortensen Trangisvaag
OXPL (J 658)	<b>Haraldur</b> (ex Harald)	2m Kt. E.	40	Galmpton 86				10.2	94 (—)	<b>57</b>	J F. Kjølbro Klaksvig
OXPM (J 579)	<b>Harry</b> (ex Kleber)	2m Kt. E.	74	Boulogne 93				—	125 (—)	<b>74</b>	Firnia P. H. Dahl Vaag
OXPX (E 322)	<b>Havfrugin</b>	3m Ff. E. B. F.	135	Svendborg 32	B.V: $\times 16-8\frac{6}{3}$ Pechel.l. (2-32) 2—32   2—32   3—32			11.6	151 (245)	<b>77</b>	O. J. Olsen Vestmanhavn
OXPO (J 698)	<b>Havgasin</b> (ex Our Boys)	2m Kt. E.	60	Brixham 83				11.9	98 (—)	<b>66</b>	(A/S) J. og M. Dahl Vaag, Syderø
OXPP (J 651)	<b>Heimdalur</b> (ex City of York)	2m Kt. E. Elm	54	Hull 84				10.9	86 (—)	<b>56</b>	N. Noisø Vaag, Syderø
OXPQ (J 773)	<b>Henry Freeman</b>	2m Kt. E.	37	Rye 77					82 (—)	<b>48</b>	S. P. Abrahamsen Strænder
OXPR (J 491)	<b>Herkules</b> (ex Marit, ex Herkules)	2m Kt. E.	42	Grimsby 81				—	52 (—)	<b>23</b>	J. Rasmussen Sorvaag
OXPT (E 280)	<b>Hjørdis</b> (ex Jeanne et Janine)	Sk. E.	113	St. Malo 21	B.V: $\times 15-7\frac{3}{3}$ Peche 11. (5-29) 2—33   2—33   2—33			11.7	199 (—)	<b>116</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord
OXPU (J 397)	<b>Irex</b>	2m Kt. E. F.	43	Elmshorn 88				—	79 (—)	<b>38</b>	A. Tacobsen (Skaale) Strømnæs
OXPV (J 754)	<b>Isabella</b> (ex Ch. H. Spurgeon)	2m Kt. E.	44	Grimsby 84				10.4	86 (—)	<b>54</b>	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag
OXPW (E 293)	<b>Isbjørn</b> (ex Garpur)	2m Ff. E. B. F.	112	Hobro 30	B.V: $\times 16-8\frac{3}{3}$ Peche 1.1. (6-30) 6—30   6—30   6—30			7.7	51 (—)	<b>20</b>	J. P. F. X. Jacobsen Klaksvig
OXPX (J 777)	<b>Johanne</b> (ex Oxfordshire)	2m Kt. E.	37	Eve 84				11.3	85 (—)	<b>56</b>	(A/S) J. og M. Dahl Vaag, Syderø
OPYY (J 622)	<b>Johanne Sofie</b> (ex Josephina, ex Lusty)	2m Kt. E.	40	Hull 80				10.3	80 (—)	<b>45</b>	(Akties.) N. P. Mortensen Trangisvaag
OXQG (J 735)	<b>John Brown</b>	2m Kt. E.	76	Dartmouth 78				10.5	81 (—)	<b>46</b>	D. J. Andreasen Vestmanhavn
OXQI (J 322)	<b>John Bull</b> (ex Ragn- helður, ex John Bull)	2m Kt. E.	46	Grimsby 90				10.6	88 (—)	<b>53</b>	J. F. Kjølbro Klaksvig
OXQJ (J 700)	<b>Karen</b>	Sk. E.	75	Faaborg 79				10.0	124 (180)	<b>92</b>	E. Sorensen (Kirke) Klaksvig
OXQK (J 583)	<b>Keflavik</b> (ex Pinta)	2m Kt. E.	46	Bideford 84				10.7	87 (63)	<b>51</b>	Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag
OXQL (J 708)	<b>King Arthur</b>	2m Kt. E.	37	Scarborough 83				—	93 (—)	<b>61</b>	J. Christiansen Norddeble
OXQM (J 721)	<b>Kittiwake</b>	2m Kt. E.	47	Grimsby 76				10.7	79 (—)	<b>52</b>	Firma P. H. Dahl Vaag, Syderø
OXQN (J 567)	<b>Knörrur</b> (ex C. D. 10)	Sk. E. F.	68	Quebec 19				10.3	94 (110)	<b>58</b>	K. E. Nielsen Strænder
OXQO (J 769)	<b>Kristianna</b> (ex Karen, ex Kate)	2m Kt. E.	56	Grimsby 79/95				10.4	92 (—)	<b>58</b>	J. M. Johannesen Lervig

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto (Tons DW)	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OXQP (J 430)	<b>Krosstindur</b> (ex Krystal)	2m Kt. E. F.	103	Rosendal 03			—	52 (—)	<b>25</b>	P. Heinesen Sandevaag	
OXQQ (L 300)	<b>Kvik</b>	2m Kt. E. F.	35	Hardanger 16			—	34	<b>17</b>	H. E. Olsen Klaksvig	
OXQR (J 623)	<b>Langanes</b> (ex El Dorado)	2 m Kt. E. F.	36	Grinmby 86			10.3	84 (—)	<b>29</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag	
OXQT (E 269)	<b>Lieutenant Vedrines</b>	3m 3k. E.	113	St. Malo 20	B.Ver: *15—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 8G.l. 1.(6-29) 2—30 2—30 2—30			10.7	181	<b>110</b>	(Akties.) V. Nielsen Strænder
OXQU (J 703)	<b>Lille</b>	3m Sk.	80	St Malo 21			12.4	195 (—)	<b>128</b>	M. Hansen Klaksvig	
OXQV (J 817)	<b>Lily</b>	2m Kt. E.	29	Peterhead 01			9.6	64	<b>43</b>	J. P Poulsen (Strænder) Gjøv	
OXQW (J 808)	<b>Little Emma</b>	2m Kt. E.	67	Grimsby 86			12.4	99 (—)	<b>66</b>	A. F. Lamhauge Thoreha vn	
OXQX (J 278)	<b>Lizzie</b>	2m Kt. E.	60	Grimsby 84			—	81 (—)	<b>46</b>	S. Simonsen Saltangeraa	
OXQY (J 767)	<b>Magicienne</b>	3m Sk.	133	St. Malo 12			12.2	248	<b>107</b>	J. K. S. Durhuus Vestmanhavn	
OXQZ (J 752)	<b>Maria</b> (ex Sljettanes, ex Othello)	2m Kt. E.	76	Elmshorn 86			—	90 (—)	<b>62</b>	T. J. Vilhelm Vaag. Syderø	
OXRG (J 625)	<b>Maritana</b>	2m Kt. E.	56	Brixham 86			—	105 (—)	<b>69</b>	(Akties.) J. Mortensen Vaag. Syderø	
OXRI (E 266)	<b>Marité</b>	3m Sk. E.	135	Fécamp 23	B.V: *15-9 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèche 1.1. (6-29) 1—33  1—33  1—33			11.9	192	<b>122</b>	(Akties.) V. Nielsen Strænder
OXRJ (E 289)	<b>Mathilde</b> (ex Yvonna)	3m Sk. Træ	142	St. Malo 20	B.Ver:*15—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.l.l. (4-28) 2—30  2—30  2—30			11.3	179	<b>126</b>	(Akties.) J. Nolsøe Vaag
OXRK (E 320)	<b>May</b>	3m Sk. E. B. F.	135	Frederikssund 31	B.V*16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèche 1.1. (1-32) 1—32  1—32  1—32			11.4	153	<b>107</b>	T. P. Olsen Sørvaag
OXRL (J 540)	<b>Mazeppa</b>	2m Kt. E.	40	Rostuck 85			L0.6	91 (—)	<b>48</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. Fugle fjord	
OXRM (J 254)	<b>Mercur</b> (exJona, exVimy Ridge)	2m Kt. A. E.	56	Pittenweem 01			—	66 (—)	<b>33</b>	(A/S) J. og M Dahl Vaag. Syderø	
OXRN (J 653)	<b>Mignonette</b>	2m Kt. E.	39	Grimsby 86			10.8	92 (—)	<b>61</b>	D. P. S. Højgaard Thorshavn	
OXRO (J 344)	<b>Milly</b>	2m Kt. E.	62	Bideford 85			—	97 (—)	<b>62</b>	E. F. Klein Vestmanhavn	
OXRP (J 652)	<b>Mistletoe</b>	2m Kt. E.	36	Grimsby 84			10.8	87 (—)	<b>55</b>	E. K. W. Müller Thorshavn	
OXRQ (E 324)	<b>Mjoanes</b>	3m Sk. E.	135	Hobro 32	B.V*16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.l. (6-32) 6—32  6—32  6—32			11.2	150	<b>94</b>	A. Hansen Tofte
OXRR (J 686)	<b>Morning Star</b>	2m Kt. E. F.	56	Southtown 82			9.7	82 (—)	<b>53</b>	(Akts.) J. Mortensen (Vaag) Trangisvaag Firma	
OXRT (J 770)	<b>Muelin</b> (ex Daggry, ex Mystery)	2m Kt. E.	37	Hull 76			10.2	78 (—)	<b>43</b>	J. E. Thomsons Eftfl. (Sandevaag) Vestmanhavn	
OXRU (J 307)	<b>Nellie</b>	2m Kt. E.	38	Grimsby 84			—	51 (—)	<b>32</b>	(Akts.) J. .Mortensen Trangisvaag	
OXRV (J 367)	<b>Neptun</b>	2m Kt. E. F.	48	Mandal 08			—	89 (—)	<b>53</b>	O. J. Chrisloftersen Vestmanhavn	
OXRW (E 302)	<b>Njardlingur</b>	2m Kt. E. B. F.	108	Frederikssund 30	B. V. *16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.l. (9-30) 9—30 9—30 9—30			8.3	52 (50)	<b>22</b>	K. E. Tausen (Hove) Trangisvaag
OXRX (J 802)	<b>Nolsoy</b> (ex Kate Mudd,	2m Ff. E.	37	Elmshorn 80			10.2	74 (—)	<b>35</b>	E. K. W. Müller Thorshavn	
OXRY (J 856)	<b>Nordfariø</b>	3m Sk. E. F.	135	Frederikssund 29			11.6	138 (190)	<b>85</b>	J. Godtfred Vaag. Suderø	
OXRZ (J 796)	<b>Normanner</b>	Sk. E.	127	Fécamp 08			12.4	168	<b>112</b>	(Akties.) P. C. H. Jakobsen Thorshavn	

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted		
					Sidste Klasseeftersyn :			Brutto (Tons DW)		Netto	
					Skib		Motor Hjælpekedel				Axel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
OXSC (J 764)	<b>Only Sister</b>	2m Kt. F.	55	Hull 78		10.3	78 (—)	<b>36</b>	A. Jacobsen (Skaale) Nordregøte		
OXSD (J 812)	<b>Oscar</b>	2m Kt. E.	46	Neuhof 77		11.8	96 (—)	<b>63</b>	J. Haraldsen Sørvaag		
OXSG (J 710)	<b>Paulina</b>	2m Kt. E.	30	Cockenzie —		—	71 (—)	<b>43</b>	O. J. Augustinussen Vaag. Syderø		
OXSI (J 526)	<b>Phebe</b>	2m Kt. E.	39	Neuhof 77		0.2	75 (—)	<b>46</b>	A/S Balslev & Goos Thorshavn		
OXSK (E 265)	<b>Polarfartø</b>	3m Sk. E. B. F.	110	Svendborg 30	B. Ver: * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.l.l. (2-30). 2—30  2—30  2—30	12.0	152	<b>85</b>	G. F. Henriksen Klaksvig		
OXSL (E 226)	<b>Polarstjärnan</b>	2m Kt. F.	80	Sunde 26	Norske Veritas * A 1. 10 (6—26) 5—33  5—33  5—33	—	131 (—)	<b>73</b>	M. Fuglø Klaksvig		
OXSM (J 753)	<b>Polo</b> (ex Immaculée conception)	3m Sk. E.	172	Binic 21		3.8	241	<b>180</b>	J. F. Kjølbro Klaksvig		
OXSN (J 407)	<b>Prinsesse Marie</b> (ex Harmoni, ex Prin- sesse Marie)	2m Kt. E.	55	Frederikshavn 91		—	72 (—)	<b>35</b>	E. K. W. Müller Thorshavn		
OXSP (J 534)	<b>Research</b>	2m Kt. E.	48	Grimsby 84		—	87 (—)	<b>50</b>	K. P. Petersen Sandevaag		
OXSQ (J 666)	<b>Reykjanes</b> (ex Signild)	2m Kt.	52	Galmpton 84		0.5	89 (—)	<b>55</b>	D. P. S. Højgaard Thorshavn		
OXSR (J 582)	<b>Ritddarin</b> (ex Dasher)	2m Kt. E	40	Burton Stather 83		—	89 (—)	<b>57</b>	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag		
OXSU (J 761)	<b>Ruth</b>	2m Kt. E.	37	Yarmouth 77		0.6	87	<b>53</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord		
OXSW (E 281)	<b>Saint Jacques</b>	Sk. E. Alm.	137	St.-Servan 18	B. V: * 15-7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pêche 1.1. (3-27) 4—30  4—30  4—30	12.0	154	<b>98</b>	T. J. Vilhelm Vaag		
OXSX (J 745)	<b>Saltaire</b>	2m Kt. E.	37	Rye 83		12.4	101 (—)	<b>63</b>	E. K. W. Müller Thorshavn		
OXSY (J 256)	<b>Sandur</b> (ex Inger, ex Meteor)	Jgt. E. F.	31	Burg 99		5.3	46	<b>21</b>	S. Winther Thorshavn		
OXSZ (J 807)	<b>Sanna</b> (ex C. V. Petersen)	3m Sk. E. B.	103	Thurø 12		12.3	231 (—)	<b>161</b>	(Akties.) J. Mortensen (Vaag) Syderø		
OXTD (J 531)	<b>Seagull</b>	2m Kt. E.	115	England 87		—	98	<b>53</b>	J. Johannesen Vestmanhavn		
OXTG (J 798)	<b>Signhild</b> (ex Active)	Sk.	113	Paimpol 01		11.8	175 (—)	<b>108</b>	J. M. E. Jensen Thorshavn		
OXTI (J 746)	<b>Sigrid</b> (ex Faroe Belle)	Sk. E.	47	Antwerpen 07		10.6	83 (—)	<b>42</b>	A. T. Jacobsen Sandevaag		
OXTJ (J 663)	<b>Sigurfari</b>	2m Kt. E.	37	Burton Stather 85		10.7	86 (—)	<b>48</b>	J. Sigurdsson (Husum) Klaksvig		
OXTK (J 760)	<b>Silver Belle</b>	2m Kt. E.	76	Grimsbv 86		10.2	83 (—)	<b>52</b>	S. Højgaard (Tofte) Thorshavn		
OXTL (J 659)	<b>Silver Lining</b>	2m Kt. E.	52	Penshardon 85		10.1	90 (50)	<b>47</b>	J. Eidesgaard Andefjord		
OXTM (J 732)	<b>Silver Spray</b>	Sk. Stl.	92	Rotterdam 15		1.2	109 (—)	<b>70</b>	J. M. Jacobsen Thorshavn		
OXTX (J 728)	<b>Sjana</b> (ex City of Liverpool)	2m Kt. E.	48	Hull 84		11.2	83 (—)	<b>51</b>	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag		
OXTO (E 319)	<b>Sjey Systkin</b>	3m Sk. E. B.	135	Nykjøbing M. 32	B. V: * 16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pêchel.1.(2-32) 2—32  2—32  2—32	12.2	177	<b>105</b>	J. M. A. Joensen (Viderejde) Klaksvig		
OXTTP (E 323)	<b>Sjöborg</b>	3m Ff. E. B. F.	135	Svendborg 32	B. V: * 16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pêchel.1. (3-32) 3—32  3—32  3—32	11.6	158	<b>83</b>	J. E. Jacobsen Klaksvig		
OXTQ (J 783)	<b>Sjöiövan</b> (ex Petra, ex Flower of the Valley)	2m Kt. E.	71	Rye 85		12.2	96 (—)	<b>58</b>	(Akts.) J. Evensen Thorshavn		
OXTR (E 313)	<b>Skálanes</b>	3m Sk. E	145	Fécamp 31	B. V: * 14-7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pêche 1.1.(4-31) 4—31  4—31  4—31	12.6	220 (—)	<b>132</b>	J. D. Joensen Klaksvig		

Kendings- signal Kontrol Nr.	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted	
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto (Tons DW)	Netto		
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel					
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	
OXTT (J 738)	<b>Skarphjeddin</b> (ex James Spurgeon)	2m Kt. E. A.	61	Rye 85				10.7	82 (—)	<b>50</b>	N. Niclasen (Sørvaag) Trangisvaag	
OXTV (J 733)	<b>Skarvanes</b> (ex Vikholnu)	2m Kt. E.	89	Boulogne s. M. 07				11.8	147 (—)	<b>99</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag	
OXUG (E 276)	<b>Sólarris</b> (ex Ella, ex Grande Hermine)	3m Sk. E. Elm.	135	St. Malo 10	B.Ver: ✕ 15—4 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (2-29)	8—33	8—33	8—33	12.0	236	<b>141</b>	Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandeavaag
OXTW (J 314)	<b>Sólbrun</b> (ex Titania I)	2ra Kt. E.	58	Brixham 83				—	88 (—)	<b>46</b>	O. M. S. J. Jacobsen Thorshavn	
OXTX (L 353)	<b>Stakksafossur</b>	2m Kt. F. E.	50	Opsanger 26				6.5	25	<b>8</b>	(Akties.) J.E. Evensen Thorshavn	
OXTY (E 286)	<b>Standard</b> (ex Johanne)	3m Sk. E. B. F.	135	Korsør 19	B.V: ✕ 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (11-27)	5—30	5—30	5—30	12.9	267 (—)	<b>182</b>	J. A. Hjelm Vaag
OXTZ (J 742)	<b>Stella Marie</b>	3m Sk. E.	135	Paimpel 11				13.9	275 (—)	<b>178</b>	J. J. Jacobsen Klaksvig	
OXUD (T. 483)	<b>Streymur</b>	2m Kt. E. B. F.	108	Frederikssund 30	B.V. ✕ 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèche 1.1. (7-30)	7—30	7—30	7—30	8.0	48 (—)	<b>34</b>	(Akts.) P. Jensen Thorshavn
OXUI (J 803)	<b>Suduroy</b> (ex Sole)	2m Kt. E.	37	Hull 81				10.8	81 (—)	<b>47</b>	E. K. W. Müller Thorshavn	
OXUJ (J 801)	<b>Súlan</b> (ex Elisabeth Maria, ex Sulan, ex Hildyard Marshall)	2m Kt. E.	28	Grimsby 79				10.1	75 (—)	<b>46</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag	
OXUK (E 227)	<b>Svinoy</b>	2m Kt. F. E.	57	Opsanger 26	NorskeVer: ✕ Al. 11Aar(1-26) for Havflske	6—33	6—33	6—33	9.8	124 (—)	<b>80</b>	I. C. F. Isaksen Klaksvig
OXUL (J 536)	<b>Sæborg</b>	2m Kt. E.	49	Burton Stather 87				10.6	86 (—)	<b>53</b>	J. D. F. Hvidbro Klaksvig	
OXUM (J 755)	<b>Thor</b> (ex Kidey, ex Stag)	2m Kt. E.	47	Galmpton 78				10.0	77 (—)	<b>40</b>	S. E. V. Nielsen (Sørvaag) Sandeavaag	
OXUN (J 665)	<b>Thurid</b> (ex Jacoba)	2m Kt. Stl.	53	Leidersdorp 25				9.7	95 (—)	<b>43</b>	Akties. P. C. H. Jakobsen Thorshavn	
OXUO (J 680)	Tjaldri	2m Kt. E.	56	Grimsby 84				11.6	86 (—)	<b>57</b>	(Akts.) J. Mortensen Vaag	
OXUP (J 648)	<b>Tre Søskende</b> (ex General Wolseley)	2m Kt. E.	57	Grimsby 82/23				11.2	86 (—)	<b>47</b>	E. K. W. Müller Thorshavn	
OXUQ (B 136)	<b>Trøndur</b> (ex Odden)	2 M. S(2) F. E.	115	Dröbak 20				7.0	69 (—)	<b>46</b>	(Akties.) V. Lützen Thorshavn	
OXUR (E 283)	<b>Tvey Systkin</b> (ex Ernest Emile)	Sk. E. Elm.	144	Fécamp 20	B.Ver: ✕ 14—3 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (4-30)	4—30	4—30	4—30	13.1	236 (—)	<b>146</b>	A. Jacobsen Skaale
OXUT (J 150)	<b>Union Jack</b>	2m Kt. E.	54	Neuhof 86				—	81 (—)	<b>45</b>	J. Olsen Sørvaag	
OXUU (J 739)	<b>Vábingur</b> (ex Hallamshire)	2m Kt. E.	52	Grimsbv 75				11.4	72 (—)	<b>46</b>	Firma P. H. Dahl Vaag, Syderø	
OXUV (J 737)	<b>Vågoy</b> (ex Helen Kennedy)	2m Kt. E.	36	Elmshorn 77				10.6	83 (—)	<b>54</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag	
OXUW (J 781)	<b>Valiant</b>	2m Kt. E. Elm	90	Peterhead 99				8.9	62 (—)	<b>40</b>	Isvirki Trangisvaag	
OXUX (J 332)	<b>Verdandi</b> (ex Aloungpyah)	2m Kt. E.	70	Gr. Yarmouth 84				10.6	85 (90)	<b>51</b>	(Akts.) J. C. Balslev (Kbhvn.) Thorshavn	
OXUY (J 701)	<b>Vestmanna</b> (ex Thornback)	2m Kt. E.	26	Hull 74				10.8	77 (—)	<b>48</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag	
OXUZ (E 308)	<b>Vesturfarið</b> (ex Kristina)	3m Sk. E. B. F.	111	Frederikssund 31	B.V: ✕ 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèehel. (2-3)	2—31	2—31	2—31	11.4	147 (190)	<b>96</b>	H. J. Gutesen Vestmanhavn
OXVG (L 32)	<b>Vigilant</b>	2m Ff. E.	36	— —				—	48	<b>29</b>	(Akts.) J. Mortensen Vaag	
OXVI (J 775)	<b>W. G. Marshall</b>	2m Kt. E.	70	Grimsby 85				12.4	97 (—)	<b>59</b>	J. A. Godtfred Vaag	

Kendings- signal KontrolNr	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted		
					Sidste Klasseeftersyn:			Brutto (Tons DW)		Netto	
					Skib		Motor Hjælpekedel				Axel
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
OXVJ (J 650)	<b>Westward Ho</b> (ex Viking, ex Westward Ho)	2m Kt. E.	40	Grimsby 84			11.4	93 (—)	<b>65</b>	Firma T. P. Thomsen Trangisvaag	
OXVK (J 328)	<b>Wilhelmina</b>	2m Kt. E.	59	Grimsby 95			—	101 (100)	<b>63</b>	(Akts.) T. J. Thomsen (Nordregøte) Thorshavn	
OXVL (J 751)	<b>William Martin</b>	2m Kt. E.	37	Rye 83			10.9	83 (—)	<b>50</b>	D. P. Højgaard Ridevig	
OXVM (J 30)	<b>William Stephenson</b>	2m Kt. E.	45	Grimsby 86			—	92 (—)	<b>63</b>	Mariane H. S. Nielsen Vestmanbavn	
OXVN (J 681)	<b>Ørvingur</b> (ex Only Son)	2m Kt. E. A.	43	Grimsby 78			11.7	88 (—)	<b>61</b>	(Akts.) N.P. Mortensen Trangisvaag	

**Færøske Skibe (fortsat).**  
**(Sejlskibe).**

B—Z

Kendings- signal Signal Letters Kontrol Nr. Control No	Navn Name	Art Rig Mate- riale Material	Byggested Building Place Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification	Dyb- de i »feet« Depth	Tons		Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
				Klasseeftersyn : Survey		Brutto Gross (Tons DW)	Netto Net	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
OXVO (K 480)	<b>Balmoral</b>	2m Kt. E. A.	Cockenzie 01		—	71 (—)	<b>56</b>	J. P. Thomasen Vaag. Syderø
OXVP (K 389)	<b>Baradrangur</b> (ex Wayside Flower)	2m Kt. E.	Brixham 84		—	68 (—)	<b>45</b>	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag
OXVQ (K 395)	<b>Connisboro' Castle</b> (ex Thorshavn, ex Connisboro Castle)	2m Kt. E.	Grimsby 84		10.4	72 (100)	<b>47</b>	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag
OXVR (K 406)	<b>Families Pride</b>	2m Kt. A. E.	Fraserburgh —		—	58 (—)	<b>39</b>	J. P. Djurhuus (Vaag) Porkere
OXVT (K 421)	<b>Ingrid</b> (ex The Bee)	2m Kv. E.	Rve 87		—	61 (—)	<b>40</b>	(A/S) G. Mortensen Trangisvaag
OXVU (K 423)	<b>Jane &amp; William</b>	2m Kt. F. E.	— —		—	52 (—)	<b>52</b>	Z. Bech yngste Porkere
OXVV (K 429)	<b>Kjogvin</b> (ex George Heneage)	2m Kv. E.	Grimsby 87		—	87 (—)	<b>64</b>	(Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag
OXVW (K 444)	<b>Pilot</b>	2m Kt. E.	Burton Stather 83		—	87 (—)	<b>62</b>	Firma S. P. Petersens Effcf. Fuglefjord
OXVX (K 447)	<b>Regina</b>	2m Kt. E.	Goole 81		—	86 (—)	<b>59</b>	Firma Napoleon Nolsøe & Sønner Vaag. Syderø
OXVY (K 457)	<b>Soil Deo Gloria</b> (ex Solo)	2m Kt. E. F.	Stavanger 81		—	87 (48)	<b>63</b>	J. F. Kjølbro Klaksvig
OXVZ (K 209)	<b>Speedwell</b>	2m Kt. E. F.	Dartmouth 80		—	84 (—)	<b>59</b>	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag
OXWI (K 461)	<b>Sunbeam</b>	2m Kt. E.	Gorleston 76		—	83 (—)	<b>57</b>	M. Dahl Vaag. Syderø
OXWJ (K 462)	<b>Ternan</b> (ex Gamma)	2m Kt. E.	Grimsby 77		—	81 (—)	<b>51</b>	J. Christiansen Norddeble
OXWK (K 432)	<b>White Star</b> (ex Ørvur, ex Oscar, ex White Star)	2m Kt. E.	Grimsby 73		—	69 (—)	<b>56</b>	J. Olsen Vestmanhavn
OXWL (K 433)	<b>Zalous</b>	2m Kt. E.	Harwich 72		—	65 (—)	<b>44</b>	H. D. Hansen (Thorsvig) Fuglefjord





## TILLÆG.

## Tabel I.

## Antal og Tonnage af de i Afdeling II og III opførte Skibe.\*)

	Dampskibe			Motorskibe			Sejlskibe			Tilsammen		
	Antal	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B.R.T.	N. R. T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.
Regeringsskibe.....	67	35324	14413	33	16772	7774	1	44	41	101	52140	22228
Handelsskibe hjemmeh. i København.....	257	380954	224431	97	319008	197693	6	444	384	360	700406	422508
Handelsskibe hjemmeh. udenfor København.....	260	253553	145901	1109	159082	95141	38	6361	5674	1407	418996	246716
Handelsskibe hjemmeh. paa Færøerne.....	7	2499	1224	171	17382	10554	14	1015	725	192	20896	12503
Tilsammen...	591	672330	385969	1410	512244	311162	59	7864	6824	2060	1192438	703955

\*) De i H. t. Lovens §7 registrerede, ikke selvbevægende Lægttere etc. er ikke medregnet i Tabellerne; der er registreret ialt 113 Stk. med 17569 Reg.-Tons Brutto og 14420 Reg.-Tons Netto, hvoraf 8 med 1133 Reg.-Tons Brutto og 758 Reg.-Tons Netto tilhører Staten.

## Tabel II.

## Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe.

	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
Under 100 B. R. T.....	73	3899	1175	56188	40	1930	1288	62017
Fra 100—500 B.R.T.....	99	24051	121	21581	16	3604	236	49236
Fra 501—1600 B.R.T.....	212	247138	7	6917	2	2286	221	256341
Over 1600 B. R. T.....	140	361918	74	410786	»	»	214	772704
Tilsammen...	524	637006	1377	495472	58	7820	1959	1140298

## Tabel III.

## Afgang og Tilgang i Handelsflaaden i 1933.

	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
<b>Afgang:</b>								
Forliste.....	3	3093	17	1595	2	288	22	4976
Solgte til Udlandet.....	21	49718	13	7341	4	1338	38	58397
Ophuggede.....	4	8280	2	76	3	117	9	8473
Ommaaling.....	2 <sup>1)</sup>	762	1 <sup>2)</sup>	3014	8 <sup>3)</sup>	749	11	4525
Tilsammen...	30	61853	33	12026	17	2492	80	76371
<b>Tilgang:</b>								
Nybyggede i Danmark.....	6	8489	15	2194	»	»	21	10683
— -Udlandet.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Indkøbte fra Udlandet.....	7	5385	9	9508	»	»	16	14893
Ommaaling.....	»	11	12 <sup>4)</sup>	926	»	»	12	937
Tilsammen...	13	13885	36	12628	»	»	49	26513
Netto Forøgelse (+)el. Formindskelse (÷)	÷17	÷47968	+3	+ 602	÷17	4-2492	÷31	÷49858

<sup>1)</sup> To Dampskibe er nu Motorskibe. <sup>2)</sup> Et Motorskib er overgaaet til Staten. <sup>3)</sup> 8 Sejlskibe er forsynede med Motor. <sup>4)</sup> 8 Sejlskibe og 2 Dampskibe er nu Motorskibe, 1 Motorskib var tidligere under registreringspliglig Tonnage, 1 Motorskib er tilkøbt fra Staten.

**Tabel IV.**  
**Skibene i Afdeling III, inddelt efter Art, Størrelse, Materiale og Alder.**

Byggeaar	Staal- og Jærnskibe												Træskibe														
	1933		1932—1925		1924—1915		1914—1905		1904—1895		Før 1895		1938		1932—1925		1924—1915		1914—1905		1904—1895		Før 1895		Tilsammen		
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	
<b>Dampskibe:</b>																											
1— 25 B.R.T .....	»	»	»	»	»	»	1	24	»	»	2	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	70	
26— 50 — .....	»	»	»	»	3	117	8	315	14	551	12	478	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	30	38	1491	
51— 100 — .....	»	»	2	142	3	254	6	424	8	653	9	703	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	64	29	2240	
101— 500 — .....	»	»	13	3301	18	4489	25	5973	28	5874	18	4564	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	161	103	24362	
501—1000 — .....	»	»	4	3692	26	21181	20	14722	5	4158	6	4294	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61	48047	
1001—2000 — .....	6	8489	29	42679	109	164908	37	55274	16	24231	9	11849	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	206	307430	
2001—3000 — .....	»	»	14	32241	35	78511	9	20221	6	13067	2	4678	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	148718	
3001—4000 — .....	»	»	»	»	5	17276	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	17276	
4001—5000 — .....	»	»	»	»	3	13153	2	9343	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	22496	
5001—6000 — .....	»	»	»	»	3	16328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	16328	
6001—7000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7001 Tons og derover .....	»	»	»	»	1	8548	2	20031	2	19969	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	48548	
Ialt. . .	6	8489	62	82055	206	324765	110	126327	79	68503	58	26612	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	255	524	637006	
<b>Motorskibe:</b>																											
1— 25 B.R.T .....	»	»	»	»	»	»	1	23	»	»	»	»	1	22	8	188	36	820	26	546	16	335	37	705	125	2639	
26— 50 — .....	»	»	»	»	»	»	6	292	4	174	»	»	11	425	156	5156	85	2652	54	1892	138	4995	171	6273	625	21859	
51— 100 — .....	4	341	10	915	24	1977	31	2429	20	1660	5	389	1	53	18	1247	32	2503	76	5260	82	4953	127	10123	430	31850	
101— 500 — .....	»	»	4	644	19	3525	4	759	4	681	3	529	»	»	15	2477	39	7254	12	2582	8	1385	10	1226	118	21062	
501—1000 — .....	»	»	1	693	3	2220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	2913	
1001—2000 — .....	1	1567	4	6304	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	7871	
2001—3000 — .....	1	2767	3	8286	»	2779	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	13832	
3001—4000 — .....	»	»	6	20405	3	9444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	29849	
4001—5000 — .....	»	»	10	49781	4	22482	3	14400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	86663	
5001—6000 — .....	»	»	2	10678	6	32688	2	10552	1	5219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	59137	
6001—7000 — .....	»	»	3	18282	6	40141	3	19918	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	78341	
7001 Tons og derover .....	»	»	12	106510	4	32946	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	139456	
Ialt. . .	6	4675	55	222498	70	148202	50	48373	29	7734	8	918	13	500	197	9068	192	13229	168	10280	244	11668	345	18327	1377	495472	
<b>Sejlskibe:</b>																											
1— 25 B.R.T .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	146	7	146	
26— 50 — .....	»	»	»	»	»	»	1	35	»	»	»	»	»	»	1	27	»	»	1	36	6	175	11	382	18	655	
51— 100 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	99	14	1030	15	1129		
101— 500 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	1375	»	»	8	1325	4	904	16	3604	
501—1000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1001—2000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2286	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2286
2001—3000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3001—4000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4001—5000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001—6000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6001—7000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7001 Tons og derover .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt. . .	»	»	»	»	»	»	1	35	»	»	2	2286	»	»	1	27	5	1375	1	36	15	1599	36	2462	58	7820	
Tilsammen...	12	13164	117	304553	276	472967	161	174735	108	76237	68	29816	13	500	198	9095	197	14604	169	10316	259	13267	381	21044	1959	1140298	

**Tabel V.**  
**Skibene i Afdeling III, inddelt efter Størrelse og Anvendelse.**

	Passagerskibe		Lasteskibe		Fiskefartøjer		Bugserfartøjer, Bjærgningsfartøjer og andre Fartøjer til særl. Formaal		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
<b>Dampskibe:</b>										
Under 100 B. R. T.....	27	1460	5	313	»	»	39	2020	71	3793
100— 500 — .....	29	7097	24	6253	8	1557	39	8543	100	23450
501— 850 — .....	6	3955	26	20284	»	»	5	3167	37	27406
851—1400 — .....	14	16061	102	118447	»	»	»	»	116	134508
1401—2000 — .....	9	14560	103	171820	»	»	3	4578	115	190958
2001—2500 — .....	3	7228	55	119582	»	»	»	»	58	126810
2501—3500 — .....	»	»	12	34760	»	»	»	»	12	34760
3501—5000 — .....	»	»	7	30445	»	»	»	»	7	30445
5001 og derover.....	3	31819	5	33057	»	»	»	»	8	64876
Ialt...	91	82180	339	534961	8	1557	86	18308	524	637006
<b>Motorskibe:</b>										
Under 100 B. R. T.....	34	2031	559	28938	576	24730	5	450	1174	56149
100— 500 — .....	9	1441	63	11409	47	8105	3	626	122	21581
501— 850 — .....	2	1248	1	542	»	»	»	»	3	1790
851—140 — .....	3	3599	»	»	»	»	»	»	3	3599
1401—2000 — .....	2	3704	1	1567	»	»	»	»	3	5271
2001—2500 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2501—3500 — .....	5	14166	7	21750	»	»	»	»	12	35916
3501—5000 — .....	4	19095	17	75129	»	»	»	»	21	94224
5001 og derover.....	6	40812	33	236130	»	»	»	»	39	276942
Ialt....	65	86096	681	375465	623	32835	8	1076	1377	495472
<b>Sejlskibe:</b>										
Under 100 B. R. T.....	»	18	»	655	14	1015	8	260	40	1930
100— 500 — .....	»	»	14	3171	»	»	2	433	16	3604
501— 850 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
851—1400 — .....	»	»	2	2286	»	»	»	»	2	2286
1401—2000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2001—2500 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2501—3500 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3501—5000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001 og derover .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt.....	»	»	34	6112	14	1015	10	693	58	7820
Tilsammen.....	156	168267	1054	916538	645	35407	104	20077	1959	1140298

**Tabel VI.**

**Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe, inddelt efter Klassifikationsforhold.**

	Bureau Veritas		British Corporation		Lloyd's Register		Germanischer Lloyd		Norske Veritas		Andre Selskaber		Ikke klassificerede Skibe	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
Dampskibe.	189	240067	27	40841	110	224421	75	96147	22	23844	»	»	101	11686
Motorskibe.	139	58747	2	6424	67	365533	13	1429	8	8164	»	»	1148	55175
Sejlskibe ..	13	4148	»	»	2	1265	»	»	»	»	»	»	43	2407
Ialt ....	341	302962	29	47265	179	591219	88	97576	30	32008	»	»	1292	69268