

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1900

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FÆMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER



*MARTS 1902*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

**Indenrigsministeriet**

i Henhold til § 12 i Lov af 12<sup>te</sup> April 1892 om Oprettelse af Søretter uden for  
Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Hen-  
hold til bemeldte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer udar-  
bejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.



# Indhold.

## Maritim-Statistiske Oplysninger om de i Aaret 1900 stedfundne Søulykker.

### Afdeling I.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør m. m. oplyste Søulykker af store Betydning (saa som Forlis, Kollisioner, Ildsvaade m. m.).

### Afdeling II.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer in. in. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

### Afdeling III.

Referater af de for Fremmede Skibe i Danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandings-Beretninger m. m. oplyste Søulykker af større Betydning.

### Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for Danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal og Brutto Register-Tonnage, samt Værdier tabte ved Forlis af Danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger efter Skibenes Nationalitet.

## Afde- ling I.

Danske Skibe.  
Udarbejdet af Kaptajn i Flaaden *R. H. Kjølson.*

1.	Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		9.
		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
		a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdis. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdis. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
1.	A.	a. <b>Aarhuus.</b> b. Skruedamper. c. Frederikshavn. d. 380. e. 221.	a. Kjøbenhavn. b. 1865. c. Jærn. d. —	a. A. C. Ras- mussen. b. D.F.D.S. c. — d. —	a. Stykgods. b. 79 Tons. c. — d. —	a. — b. 7. c. —	a. Kristiania. b. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 1900. c. Frederiks- havn.	a. Kristiania Fjorden. b. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> . c. Kollision. Landsætning. d. Tæt Taage.	Søforklaring i Kristiania d. 25/1 1900. Søforklaring i Moss d. 31/1 1900. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> 1900. Kl. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> EM. fandt Kollisionen Sted. Begge Dampere havde norsk Lods om Bord. Lodserne, saa vel som Førerne, vare paa Broen tillige med Rorgænger og Udkig. Begge Skibe gik med langsom Fart, stadig afgivende Taage-Signaler overensstemmende med Søvejs-Reglernes Art. 15, a, og 16; endvidere var man i begge Skibe vidende om, at man under almindelige Omstændigheder vilde passere hinanden omtr. Kl. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ved Filtved. Fra A., der styrede ned ad Fjorden, hørtes S.'s Taage-Signal forude; Roret lagdes B. B. og A. drejede 4 Streger St. B. over. Kort efter saas S. at komme frem i Taagen tværs paa A.'s B. B.'s Side. S. løb nu ind i A.'s Side om B. B. agten for Midtskibs, brydende et Hul flere Fod under Vandgangen. Da Agterrummet hurtigt fyldtes, maatte A. strax sættes paa Land for ikke at synke. A. paastod, at S. ligeledes burde have lagt Roret B. B. (jfr. Art. 18). Fra S., der styrede op ad Fjorden, hørtes A.'s Taage-Signal 2 à 3 Streger om St. B.; men Kursen holdtes uforandret indtil Kollisionen fandt Sted. Ved denne fik S. Boven knust, og da Forrummet fyldtes maatte Land-sætning uopholdelig foretages. S. paastod, at A. ligeledes burde have holdt Kursen (jfr. Art. 16, 2det Stykke, og Anm. til Art. 21). Anm. Angaaende <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.
		a. <b>Skien.</b> b. Skruedamper. c. Skien. d. 209. e. 119.	a. Kristiania. b. 1875. c. Jærn. d. —	a. P. Johannesen. b. Skiens Damp- skibs-Selskab. c. — d. —	a. Stykgods og Passagerer. b. — c. — d. —	a. — b. 7. c. —	a. Skien. b. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 1900. c. Kristiania.	a. Ud for Grisebo. b. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> . c. Kollision. Landsætning. d. Tæt Taage.	
2.	Alpha.	a. <b>Alpha.</b> b. Skonnert. c. Svendborg. d. 66. e. 57.	a. Troense. b. 1899. c. Eg. d. Registre V.	a. J. C. b. Pedersen. c. 16000. d. 13300. Svendb. Sø- Ass.	a. Rug. b. 11 <sup>01</sup> / <sub>2</sub> Tons. c. — d. —	a. 4. b. — c. —	a. Libau. b. <sup>30</sup> / <sub>8</sub> 1900. c. Odense.	a. Østersøen, ud for Sandham- maren. b. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> . c. Kollision. Forlis. d. V.t.N. Labert. Klart Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten d. 7. Septbr. 1900 («Alpha») og d. 16. Oktober 1900 («Carl Hecksher»)). Ifølge A.'s Vidneforklaringer havdes, kort efter Midnat paa Baadsmændens Vagt, Sandhammaren Fyr i NV. t. N. 3 Kml.'s Afst. A., der laa bidevind med Vinden St. B. ind, styrede SV. med 3 Kml.'s Fart, da en Dampers hvide Toplys og røde Sidelys saas omtr. 3 Streger om St. B. Skøndt Dampers, der ifølge Søvejs-Reglernes Art. 20 skulde vige af Vejen, stadig holdt ned paa A., holdtes Kursen uforandret; men da Kapt. P. kom paa Dækket lod han Roret lægge haardt B. B., dog uden Resultat; idet Damperen løb ind i A.'s St. B.'s Side midtskibs, saaledes at Skonnerten begyndte at synke. Baaden udsattes, men da den kæntrede, klyngede Besætningen sig til den, indtil en fra Damperen udsendt Baad bjærgede den. Kort efter sank A., og Skibet med Ladning gik tabt. Ifølge C. H.'s Vidneforklaringer saas paa 1ste Styrmands Vagt et Sejlskibs grønne Sidelys omtr. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> Streg om B. B. C.H., der styrede Ø. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> S., gik med fuld Kraft (ca. 10Kml.). Roret lagdes St. B. for at gaa agten om A.; men da Styreapparat nægtede at virke kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak» og 1 Damppibe-Tone afgaves (jfr. Art. 28). Kapt. S. kom strax efter paa Broen; men netop da skete Kollisionen. Ankeret sattes i Bund og Redningsbaad udsattes. Efter Bjærgningen af A.'s Besætning sattes Kursen til Allinge, hvor den-----landsattes. C. H. tog ingen Skade. Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.
		a. <b>Carl Hecksher.</b> b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1665. e. 1041.	a. Helsingør. b. 1892. c. Staal. d. —	a. A. G. Starek. b. Dpsks.-Selsk. «Kjøbenhavn.» c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Kjøbenhavn. b. 4/9 1900. c. Riga.	a. — b. — c. Kollision.	
3.	Cathrine.	a. <b>Ane Cathrine.</b> b. Jagt. c. Marstal. d. 27. e. 22.	a. Omb. Marstal. b. 1865. c. Eg. d. Ingen Klasse.	a. } b. } M. Jørgensen c. 1500. d. 1500. Sø.-Ass. For. «Marstal».	a. Kalksten. b. 61/4 Kub. Fv. c. 300. d. 350.	a. 2. b. — c. —	a. Faxe. b. 1/3 1900. c. Marstal.	a. Grunden «Tolken» S. f. Grønsund. b. 1/3. c. Stranding. Forlis. d. NØ.lig, stiv Kuling.	Søforhør i Stubbekjøbing d. 5/3 1900. Kl. 7 EM. Syd for Møen maatte Jagten paa Grund af haard NØ.lig Kuling og Overisning søge ind til Hjelm-Bugt for at ankre; men da St. B.'s Anker var saa overiset, at det ikke vilde falde, ankredes op for det B. B.'s Anker. Da dettes Kætting sprængtes, sattes Sejl; men da disse bortblæstes strandede Jagten Kl. 10 EM. paa «Tolken», hvor den blev Vrag og Alt gik tabt. Besætningen, der Natten over holdt sig om Bord stadig overskyldet af Søerne, bjærgedes næste Morgen af Lodserne fra Grønsund.

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
4.	a. <b>Anna</b> . b. Skonnert. c. Kjøbenhavn. d. 55. e. 51.	a. Nysted. b. 1879. c. Eg. d. Registre V.	a. H. C. Jepsen. b. G. Iwersen. c. 12000. d. 12000. De priv. Ass. Kbhvn.	a. Korn og Styk-gods. b. 40 Tons. c. 11400. d. 11400. De priv. Ass.	a. 5. b. — c. —	a. Hugavik. b. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> 1900. c. Kopaskär.	a. Kopaskär (Island). b. <sup>20</sup> / <sub>5</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. S.lig stiv Kul.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>10</sub> 1900. Under Indsejlingen til Kopaskär Havn stødte A. paa et blindt Skær og blev Vrag. En Del af Ladningen bjærgedes og solgtes ved Auktion for 3000 Kr. Besætningen bjærgedes ved egen Hjælp i Land. Anm. Søforklaring angives at være aflagt d. <sup>11</sup> / <sub>6</sub> 1900, men Udskrift heraf er ikke fremkommen.
5.	a. <b>Aurora</b> . b. Skonnert. c. Marstal. d. 123. e. 112.	a. Marstal. b. 1890. c. Eg. d. Registre V.	a. J. R. Raahauge. b. N. Petersen. c. 23000. d. 20500. Sø-Ass. For. «Ærø».	a. Props. b. 109 Load. c. — d. —	a. 6. b. — c. 6.	a. Colberg. b. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 1900. c. Boness.	a. I Nærheden af Arendal. b. Decbr. 1900. c. Forlis. Bortebleven. d. V.lig Storm. Tykning.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 1901. <b>Aarsagen</b> til Forliset ubekendt, da ingen Efterretning haves om Skib eller Besætning efter d. 24. December 1900. Skibets Navnebræt samt 6 Søfarts-Bøger fandtes inddrevne paa Tromøen. Anm. Navnene paa Besætningen vare: Kapt. J. R. Raahauge, Styrmand H. R. Rasmussen, Matros J. P. Møller, Kok O. H. K. Petersen, Ungmand H. A. Grube, alle af Marstal. Letmatroserne C. H. H. Christensen af Risting og M. S. Knudsen af Thisted.
	<b>C.</b>							
	<b>Carl Hecksher S. S.</b> (se Nr. 2).							
6.	a. <b>Caroline</b> . b. Slup. c. Aarhus. d. 39. e. 30.	a. Aarhus. b. 1828. c. Eg. d. —	a. C. Christensen. b. C. P. Rosenberg. c. — d. 3500. Aarhus Assur. for mindre Skibe.	a. Kalksten. b. — c. 300. d. Uassureret.	a. 2. b. — c. —	a. Glatved. b. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 1900. c. Aarhus.	a. Hasenøre. (Jylland Ø.). b. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. Ø.lig Storm. Diset.	Søforhør i Ebeltoft d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 1900. Kl. 10 EM. grundstødte C., Sejlene bjærgedes og et Anker udførtes for om muligt at bringe Skibet flot, men under Arbejdet hermed blæste det op til en Storm og i Løbet af 1 Time var C. fuld af Vand. Da Søen brød over Skibet, gik Besætningen i Jollen næste Morgen og roede ind til Ebeltoft. C. blev Vrag. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Luft, hvorved Afstanden fra Land gissedes for stor.
7.	a. <b>Cathrine</b> . b. Skonnertbrig. c. Kallundborg. d. 129. e. 114.	a. Nova Seotia. b. 1870. c. Fyr. d. —	a. A. M. Petersen. b. N. F. C. Wulff. c. 6000. d. 6000. 4de Søforsik. Selsk. i Kbhvn.	a. Trælast. b. — c. — d. —	a. 6. b. — c. —	a. Nyhamn. b. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> 1900. c. Nordenham.	a. Susannagrund Ølands NØ. Kyst. b. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. Frisk S.lig Kul.	Søforhør i Svendborg d. <sup>24</sup> / <sub>7</sub> og <sup>6</sup> / <sub>8</sub> 1901 samt <sup>8</sup> / <sub>1</sub> 1902. Kl. 4 EM. paa Styrmandens Vagt stødte C. paa en Stengrund, hvor der efter det om Bord værende danske Søkort — rettet til 1898 — skulde være 13 Fod Vand, medens C. ikkun stak 12 Fod. Loddet brugtes ikke, da nøjagtig Pejling havdes. Da Vejret efterhaanden blev stormende, huggede C. sig læk og fyldtes med Vand. Om Natten saa Besætningen sig derfor nødsaget til at forlade C., der hurtig blev Vrag, i egen Baad.
8.	a. <b>Cecrops</b> . b. Skonnert. c. Odense. d. 122. e. 110.	a. Troense. b. 1852. c. Eg. d. —	a. M. C. Jørgensen. b. N. F. Hansen. c. 4500. d. Uassureret.	a. Kul. b. 185 Tons. c. — d. —	a. 5. b. — c. —	a. W. Hartlepool. b. <sup>17</sup> / <sub>5</sub> 1900. c. Memel.	a. Nordsøen. b. <sup>19</sup> / <sub>5</sub> . c. Sprunget læk. Kondem-nation. d. NNV.lig Storm. Høj Sø.	Søforklaring i Grimsby d. <sup>28</sup> / <sub>5</sub> 1900. Søforhør i Lunde-Skam Herred d. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> 1900. Under stormfuldt Vejr, hvor C. arbejdede haardt, opdagedes det om Morgen d. <sup>19</sup> / <sub>5</sub> at Vandet trængte gennem Kahyttdækket i Læ. Pumpe sattes strax i Gang, og da Vandet vedblev at stige, gjordes Baad klar, men denne søndersloges. Flag hejstes og Kursen sattes mod en Damptrawler, som senere visse sig at være „Merlin“ af Grimsby. C.'s Besætning optoges af M., som der paa satte Folk om Bord i C. til Pumpning og tog Skibet paa Slæb Kl. 12 MD. Om Aftenen sprængtes Slæberen og Forbindelsen kunde ikke iværksættes i Mørket. D. <sup>20</sup> / <sub>5</sub> om Morgen observeredes at C. laa dybere i Vandet, hvorfor videre Bugsering opgaves efter Samraad med de om Bord i C. værende Folk. C. blev derpaa forladt og først d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> landsattes dens Besætning af M. i Grimsby. Ved Ankomsten dertil viste det sig, at C. et Par Dage forinden var indslæbt dertil af en Damper. C. blev senere kondemneret efter at være solgt for 3430 Kr. <b>Aarsagen</b> til Søulykken fremgaar af det Ovenanførte.
9.	a. <b>Christiane</b> . b. Skonnertbrig. c. Faaborg. d. 205. e. 184.	a. Varnanäs. b. 1861. c. Eg og Fyr. d. —	a. C. J. Bøtcher. b. P. Nielsen. c. 9000. d. 7000.	a. Props. b. — c. — d. —	a. 7. b. — c. —	a. Sandefjord. b. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> 1900. c. Alloa.	a. Kincardine. b. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> . c. Kollision. Kondem-nation. d. Stille. Klart.	«Maritime Deposition» dat. Alloa d. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 1900. Søforhør i Faaborg d. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1901. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. paasejledes C., som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers paa Kincardines Red, af S. S. „Opal“ af Glasgow. C. tik herved et saa stort Hul under Vandgangen, at Skibet i Løbet af nogle faa Minutter fyldtes og sank ned med Dækket 8 Tommer under Vand. Damperen fortsatte sin Rejse uden at yde Hjælp. Besætningen forblev om Bord til den næste Dag, da C., som ydertigere var sunket 4 Tommer i Løbet af Natten, blev slæbt ind paa Grund ved Hjælp af en Bugserdamper. Vraget blev senere solgt til Skotland. O.'s Rederi betalte 8000 Kr. i Skadeserstatning. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig skyldes Fejl fra O., hvis Rederi, som oven for nævnt, erstattede Skaden.
10.	a. <b>Christiane Marie</b> . b. Skonnertbrig. c. Rønne. d. 254. e. 233.	a. Cardigan. b. 1873. c. Fyr. d. —	a. N. P. Hansen. b. M. Christiansen. c. 16000. d. 12000. Sø-Ass. Foren. i Rønne.	a. Kul. b. 366 Tons. c. — d. —	a. 8. b. — c. 7.	a. Hull. b. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 99. c. Rønne.	a. Ved Lister-Fjord. b. Natten til d. <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1900. c. Forlis. d. SV.lig Storm. Regntykning. Høj Sø.	Søforklaring i Flækkefjord d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> 1900. Søforhør i Rønne d. <sup>26</sup> / <sub>3</sub> 1900. D. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 99 Kl. 7 FM. saas et rødt Blinkfy, hvorpaa C.M. halsedes rundt for om muligt at klare Landet, dette maa formentlig ikke have været muligt, idet Beslutning toges om EM. til at styre mod Land for at søge Nødhavn. Et hvidt Fyr saas forude og alting gjordes klar til Ankring, men pludselig stødte Skiber voldsomt mod et Skær og efter at have hugget nogle Gange skiltes det ad i mange Stykker, og hele Besætningen druk-

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T	3. a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	7. Rejse: a. Afgangs-Sted b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Veir-forhold.	
11.	<b>D.</b> a. <b>Dania.</b> b. Barkskib. c. Nordby. Fanø d. 403. e. 363.	a. Glasgow. b. 1867. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. M. P. Nørby. b. P. N. Winther. c. 35000. d. 35000. Hamburg og Nordby.	a. Trælast. b. 470 Tons. c. — d. —	a. 10. b. — c. —	a. Cuyo. b. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> 1900. c. Rotterdam.	a. Colorado Reef, Cuba Nordkvst. b. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. SØ.lig. Byget.	nede med Undtagelse af 1 Md., som klyngede sig til et Stykke af Halvdækket, hvormed han drev i Land omtr. Kl. 4 FM. d <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1901. De Forulykkede vare: Kapt. N.P.Hansen, Styrmand Pedersen, Letmatros Siegfred Jensen, Ungmændene Otto Olsen og Alfred Pedersen samt Kok Karl Pedersen, alle af Rønne, og Baadsmænd Charles Olsson af Kalmar. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa formentlig tilskrives haardt og usigthart Vejr.
12.	a. <b>Dania.</b> b. Fiskerkutter. c. Frederikshavn. d. 32. e. 13.	a. Frederikshavn. b. 1899. c. Eg. d. —	a. J. Berg. b. P. Schou. c. 19000. d. 17700. Forsikringen f. danske Sejlfart. til Fiskeribrug Kbhvn.	a. Fisk. b. 1000 Stk. c. 500. d. Uassureret.	a. 6. b. — c. —	a. Seydisfjord. b. <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1900. c. Fiskeri.	a. Selø (Røde-fjord). b. <sup>1</sup> / <sub>9</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. Stille. Haard Strøm. Høj Sø.	Søforhør i Nordby d. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 1900. D <sup>2</sup> / <sub>10</sub> Kl 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. under Vending grundstødte <i>D.</i> og stod fast. Det forsøgtes at sejle <i>D.</i> flot; men da dette mislykkedes, besluttedes efter af holdt Skibsraad at kaste over Bord af Ladningen, og den følgende Dags EM ved Højvande kom Skibet da flot og Rejsen fortsattes. D. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> Kl. 2 FM paa Kapt N.'s Vagt grundstødte <i>D.</i> igen og det viste sig umuligt at faa Skibet, som stadig var tæt flot ved Sejlmanøvre. Baad klar-gjordes, hvorefter Daggry afventedes og i Løbet af Dagen kastedes over Bord af Lasten, medens <i>D</i> jævnlig stødte haardt i Grunden. D. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> forsøgtes ved Højvande igen at sejle Skibet flot, men forgæves derefter satte Storbaaden i Vandet for at føre et Sværker ud, men det viste sig, at Baaden ikke kunde bære Ankeret, hvorfor Forsøget opgaves. Først d. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> om Morgenen var der 7" Vand i Lasten og begge Pumperne sattes i Gang, men da Vandet efter 1 Times Pumpning fremdeles steg, opgaves det at pumpe og efter afholdt Skibsraad erklæredes <i>D</i> for Vrag. Kl. 12 MD. var der 18" og Kl. 8 EM. 30" ved Pumpen, og da Vandet jævnt steg, forlod Besætningen Skibet d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> om Morgenen. Der var dengang 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fod Vand i Lasten. Vraget med Tilbehør solgtes for 400 Dollars. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
13.	a. <b>Dannebrog.</b> b. Brig. c. Svendborg. d. 196. e. 179.	a. Svendborg. b. 1840. c. Eg. d. —	a. C. N.Børgesen. b. J. N. Rosenthal. c. 14800. d. 10000. Svendborg Sø-Ass. og De priv. Assurand.	a. Kul. b. 288 Tons. c. 2750. d. 2750. 4. Søforsik.-Sel. Kbhvn.	a. 7. b. — c. —	a. Methil. b. <sup>14</sup> / <sub>12</sub> 1900. c. Bandholm.	a. Drogden. b. <sup>23</sup> / <sub>12</sub> . c. Kollision. Forlis. d. V.lig. Stiv Kuling. Klart.	Søforhør i Kbhvn. (Sø- og Handelsretten) d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 1900 og <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 1901. Kl 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paasejledes <i>D.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Kastrop Knæ.af S S „Pinus” af Elbing Kapt. Koch. Vagtmanden, som da opholdt sig i Kabyssen, havde, forinden han gik der ned at lave Kaffe, set en Damper tværs, men iøvrigt intet observeret, førend Sammenstødet skete med et svært Brag. Herved vækkedes Besætningen og alle Md. bjærgede sig over i <i>P.</i> Strax efter sank <i>D.</i> Ifølge de fra <i>D.</i> afgivne Vidneforklaringer var Kapt. K. beruset, og saa lidt Herre over sig selv, at <i>D</i> 's Kaptajn Efter Opfordring af Officererne i <i>P.</i> , dirigerede dette Skib til Kjøbenhavn, hvor <i>D.</i> 's Besætning landsattes. Vraget af <i>D.</i> blev senere bortsprængt ved Regeringens Foranstaltning. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være Uagtsomhed fra Damperen <i>P</i> 's Side.
14.	a. <b>Delphin.</b> b. Fiskerkutter c. Hjerting. d. 38. e. 18.	a. Mernel. b. 1879. c. Eg. d. —	a. N. Christensen. b. P. Windfeld. c. — d. 3430. Forsik. f. dan. Fisker-Sejlfart. i Kbhvn.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 4. b. — c. —	a. Hjerting. b. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> 1900. c. Nordsøen.	a. Ud for Blaa-vands-Huk. b. <sup>21</sup> / <sub>6</sub> . c. Forlis. d. VNV.lig. Laber Kuling.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Hjerting d. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> 1900. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at <i>D.</i> Stødte paa et blindt Vrag paa Horns Rev, hvorved den sprang læk, maatte landsættes og blev Vrag. Nærmere Omstændigheder ubekendt, da Udskrift af Søforhør, afholdt i Varde, ikke er fremkommen.
15.	a. <b>Det gode Haab.</b> b. Dæksbaad. c. Faxe. d. 17. e. 13.	a. Faxe. b. 1876. c. Eg. d. —	a. b. C. Andersen c. 1600. d. 1800.	a. kalksten. b. — c. 170. d. Uassureret.	a. 2. b. — c. —	a. Faxe. b. b. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 1900. c. Nyborg.	a. Ved Femø. b. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> . c. Sprunget læk. Forlis. d. Stille.	Anmeldelse fra Rederiet, dat. Faxe d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> 1901. D. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> om Natten stødte <i>D.g.H.</i> paa en Sten eller et Vrag og blev læk. Det forsøgtes at holde Baaden paa Pumperne, men den fyldtes og sank paa 2 Fv.Vand. Besætningen bjærgede sig i Land med egen Baad. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.

1.	Skibets						Søulykkens	9.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
16.	<b>E.</b> a. Ellen Marie. b. Galease. c. Langøre. d. 18. e. 15.	a. Svendborg. b. 1898. c. Eg og Fyr. d. —	a. Niels b. Jørgensen. c. — d. 5500. Øernes gens. Søforsik.-For. f. mindre Skibe.	a. Cement. b. 32 Tons. c. — d. —	a. 2. b. 32 Tons. c. — d. —	a. Aalborg. b. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> 1900. c. Holbæk.	a. SØ. f. Hesselø. b. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. N.lig. Stiv Kul. Høj Sø.	Søforhør ved Dragsholm Birk d. <sup>30</sup> / <sub>8</sub> og <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 1900. Omtr. Kl. 9 EM. under tiltagende Kuling med diset Luft saas fra <i>E. M.</i> Hesselø Fyr, som fejlagtigt antoges for Kronborg Fyr. Idet Galeasen under denne Forudsætning styredes Ø. for Fyret for at Søge Læ i Øresund, grundstødte den og blev læk. Omtr. 3 Timer senere lykkedes det at sejle <i>E. M.</i> af Grunden, hvorefter Skibet opankredes, men d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> om Morgenens maatte det i synkefærdig Stand forlades af Besætningen, som i Jollen roede til Sjællands Kyst, da det imod den høje Sø var umuligt at naae ind til Hesselø, som kun var 3 Kml. borte. Kort efter Ankomsten til Land blev Kapt. J. syg og afgik d. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> ved Døden af Hjernerystelse uden at være kommen til Bevidsthed. <i>E. M.</i> blev Vrag. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
17.	a. Else. b. Barkskib. c. Sønderho. Fanø. d. 687. e. 633.	a. Govan. b. 1876. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. H. J. Thomsen. b. A.M.Knudsen. e. 70000. d. 54000. De foren. Hamb. Assurandører.	a. Ballast. b. 300 Tons. c. — d. Uassureret.	a. 14. b. — c. —	a. Brisbane. b. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 1900. c. Apia.	a. Ud for Apia (Samoa). b. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> . c. Grundstødning. Kondemnation. d. Ø.lig. Frisk Passat. Høj Sø. r.	Søforhør i Nordby d. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 1900. D. <sup>29</sup> / <sub>5</sub> , da <i>E.</i> holdt gaaende uden for Indsejlingen til Apia, kom Lodsbaad paa Siden og meddelte, at Barkskibet maatte holde Søen indtil et Skib, som laa i Havnen, var afsejlet derfra. Dette skete samme Dag, men Lodsens kom først om Bord d. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> MD. <i>E.</i> laa da ca. 1 Kml. fra Korallrevene ud for Apia, men trods denne rigelige Afstand, blev Skibet dog, ved Lodsens uheldige Maade at manøvrere paa, sat paa Grund paa disse Rev, hvorefter Lodsens strax forlod <i>E.</i> Kort efter kom der fra 2 tyske og 1 amerikansk Orlogsskib flere bemandede Baade til Assistance og samtidig Meddelelse om, at det tyske Orlogsskib « <i>Comoran</i> », som først kunde have Damp oppe efter 12 Timers Forløb, vilde komme til Hjælp den næste Morgen Kl. 6. Hertil svarede Kapt. T., at til den Tid var <i>E.</i> forlængst Vrag. Sejlene besloges imidlertid og der gjordes klar til at udføre Ankre, men omtr. 2 Timer efter Grundstødningen, under hvilken Tid <i>E.</i> havde hugget voldsomt i Grunden, kom det 5000 Tons store amerikanske Transportskib « <i>Abaranda</i> » ud fra Apia og opankredes tæt uden for <i>E.</i> Ved Assistance af Dampbaad fra « <i>Comoran</i> » bragtes Forbindelse med <i>E.</i> og ca <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter var dette Skib flot. Trosserne til <i>A.</i> kastedes los og Sejl tilsattes, hvorefter Kapt. T. manøvrerede <i>E.</i> ind i Havnen og først derinde kom Lods om Bord og opankrede Skibet samme Dags EM. Kl. 6. D. <sup>31</sup> / <sub>5</sub> ved Velvillie fra det tyske Orlogsskib <i>C.</i> blev <i>E.</i> undersøgt af Dykker, hvorved det konstateredes, at Bunden var ødelagt og at kun Cementen holdt Vandet ude. <i>E.</i> blev senere kondemner et og solgt for 3735 Kr. Anm. Lodsens. som erkendte, at han havde foraarsaget Strandingen, blev kort efter afskediget.
18	a. <b>Erna.</b> b. Barkskib. c. Nordby. Fanø. d. 443. e. 397.	a. Sunderland. b. 1867. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. J. Thomsen. b. C. P. Holm. c. 20800. d. 18000. Skibs-Fors. For. N.p. Fanø.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 10. b. — c. —	a. Nantes. b. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> 1900. c. Mujeres. Yucatan (Mexico).	a. Antigua. b. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> . c. Tirundstødning Forlis. d. Ø.lig. Jævn. Brise. Diset. 1	Søforklaring for Gouvernøren over Lævarts-Øerne d. 29. og 30. Juni samt d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 1900. Søforhør i Nordby d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 1901. Efter at have haft 2 Observationer d. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> mente Kapt. T. ved Middag s. D. at være ca. 130 Kml. fra Antigua, og Kursen sattes til at føre mellem Antigua og Guadeloupe. Farten gissedes til at være ca. 6 Knob. Kl. 9 EM. overgrav Kapt. T. Vagten til 2den Styrmand med Paalæg om at holde skrap Udkig efter Land. Omtr. 20 <sup>m</sup> saas et hvidt Lys forude, som dog antoges at være fra Damper; men da samtidig noget mørkt ogsaa saas, kaldtes Kapt. T. op. Denne, som strax saa Land lidt om B. B., varskoede Bagbord til Rorgængerens, gængerens, men inden Roret var lagt i Borde, stødte <i>E.</i> paa et Skær og syntes at passere over et Rev. Ræerne brastes, men strax efter stod <i>E.</i> fast, fyldtes og faldt om paa Siden. Besætningen opholdt sig i Redningsbaaden til det blev Dag, hvorefter den roede i Land. Vraget solgtes senere ved Auktion for 1260 Kr. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være Fejl ved Søuhret, idet Skibet var nærmere ved Land end Kapt. T. antog.
19.	<b>F.</b> a. Fearless. b. 2m. Kutter. c. Trangisvaag. d. 69. c. 69.	a. England. b. 1866. c. Eg. d. —	a. J. M. Mortensen. b. N.J.Mortensen. c. 6000. d. 4000. Færøernes gens. Fors.-For. f. Sejlfart. til Fiskeribrug.	a. Fisk. b. ca. 25 Tons. c. 3930. d. Uassureret.	a. 14. b. — c. —	a. Trangisvaag. b. Beg. af Juli. c. Fiskeri.	a. Seydisfjord. b. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> . c. Stranding. Forlis. d. V.lig. Orkanagtig Storm.	Søforhør i Tveraa d. <sup>9</sup> / <sub>10</sub> og <sup>3</sup> / <sub>11</sub> 1900. Medens <i>F.</i> laa til Ankers blæste det op om Natten til en Storm. Kl. 7 FM. blev det andet Anker sat og samtidig blev der ifølge afholdt Skibsraad stukket saa megen Kætting ud paa begge Ankrene, som Hensyn til Landgrunden tillod. Topstangen blev strøget, men opad Dagen gik <i>F.</i> i Drift og Kl. 5 – 6 EM. grundstødte Kutteren. Vejret var da saa overhængende, at Jollen, hvormed 6 Md. af Besætningen bjærgede sig i Land, ikke kunde komme ud igen til <i>F.</i> Kapt. M. entrede saa ind langs et Varp, som var ført i Land med Jollen, og ved Hjælp af en Line, som han havde taget med sig, blev Resten af Besætningen bjærget. En Del af Ladningen blev senere bjærget, men <i>F.</i> blev Vrag. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være den haarde Storm.

1.	Skibets						Søulykkens	9.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbr Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse : a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Aarsag m. m.
20.	a. Feron. b. Skonnert. c. Svendborg. d. 144. e. 129.	a. Troense. b. 1868. c. Eg. d. Registre V.	a. L. Dam. b. N. Nielsen. c. 12000. d. 10000. Svendb. Søass.	a. Kul. b. 208. c. 2300. d. 3000.	a. 6. b. – c. –	a. Dysart. b. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> 1900. c. Svendborg.	a. Kristianssand Yderhavn. b. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> . c. Drevet i Land. Forlis. d. Ø.lig. Snestorm.	Søforklaring i Kristianssand d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 1900. Anmeldelse fra Oplysninger om Søulykkens Rederiet dat. Svendborg d. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 1900. Til Ankers ved Kristianssand, der var søgt som Nødhavn, drev <i>F.</i> under Snestorm i Land, huggede sig læk paa Klipperne og sank Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. paa 15 Fv. Vand. Besætningen bjærgedes med stort Besvær fra det nærliggende Karantæne-Skib. Vraget med Ladning solgtes for 2040 Kr. Aarsagen til Forliset angives at være Storm og Sø. Vagtmanden havde ikke modtaget Ordre til at holde Loddet i Bund til lagttagelse af, hvor vidt Skibet gik i Drift, skønt Vinden var Paalands og Afstanden fra Klipperne kun var ca. 12 Skibslængder. Sværankret var dog gjort klart til at falde.
21.	a. Flora. b. Jagt. c. Fredericia. d. 16. e. 13.	a. Troense. b. 1841. c. Eg og Fyr. d. —	a. H. J. b. Andersen. c. 800. d. Uassureret.	a. Sand. b. 8 Tons. c. 20. d. Uassureret.	a. 2. b. – c. –	a. Kolding. b. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 1900. c. Binderup.	a. Binderup (Kolding Fjord). b. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> . c. Landsætning Forlis. d. Ø.lig. Haard Kuling.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 1900. Efter at være sprunget læk landsattes <i>F.</i> og blev senere Vrag. Aarsagen til Forliset angives at være Lækage.
22.	a. Frederik den Syvende. b. Jagt. c. Fejø. d. 31. e. 24.	a. Stege. b. 1869. c. Eg. d. –	a. C. B. Hansen. b. 4000. d. 4000. Bogø Ass.	a. Kalksten. b. 6 Kub. Fv. c. 300. d. Uassureret.	a. 2. b. – c. –	a. Faxe. b. <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 1900. c. Bandholm.	a. Dyrefod-Flak. b. <sup>22</sup> / <sub>5</sub> . c. Forlis. d. S.lig. Frisk Kul. Diset.	Søforhør i Vordingborg d. <sup>26</sup> / <sub>5</sub> 1900. Kl. 1 EM., efter at Dyrefod-Vager var passeret, stødte <i>F. d. S.</i> pludselig, formentlig mod et sunket Vrag. Kursen sattes strax SV. i for at landsætte Jagten, men efter ca. 10 Minutters Forløb sank den paa 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand. Besætningen bjærgede sig i Jollen og Jagten blev Vrag. Aarsagen til Forliset angives at være, at Jagten har tørnet paa et Vrag.
23.	a. Friede. b. Jagt. c. Nyborg. d. 32. e. 27.	a. Tyskland. b. 1862. c. Eg. d. –	a. S. Petersen. b; F. M. P. Nørregaard. c. 5000. d. Uassureret.	a. Majs. b. – c. – d. –	a. 2. b. – c. –	a. Nyborg. b. <sup>26</sup> / <sub>5</sub> 1900. c. Holbæk.	a. Sjællands Rev. b. <sup>27</sup> / <sub>5</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. V.lig. Frisk Brise. Diset.	Søforhør ved Dragsholm Birk d. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> 1900. Kort efter Midnat saas lidt om St. B. et Blinkfy, som af Føreren fejlagtig antoges for «Schultz's Grund»'s Fyrskib. Han lagde da Roret op for at gaa i Læ af Fyret, men kort efter saa han, at det formentlige Fyrskib var et Fyrtaarn. Roret blev saa skiftet og Vending forsøgt, men inden denne blev udført, huggede <i>F.</i> haardt i Stengrunden og blev læk. Ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter var <i>F.</i> fuld af Vand og blev om Morgenen forladt af Besætningen, som roede ind til Gniben med Skibets Jolle. <i>F.</i> blev senere Vrag. Aarsagen til Forliset maa formentlig ifølge de afgangne Vidneforklaringer søges i, at Føreren var ukendt med, at der fandtes et Fyrtaarn paa Sjællands Rev, og derfor antog dette Fyr for at være det ovennævnte Fyrskib.
<b>H.</b>								
24.	a. Haabet. b. Tjalk. c. Rudkjøbing. d. 27. e. 21.	a. Nübbel. b. 1861. c. Eg og Fyr. d. —	a. H. T. Rasch. b 2700. c. 2700. Rudkjøb. Told-distrikts Søass.	a. Hvede. b. 50 Tons. c. 6000. d. –	a. 2. b. – c. –	a. Vordingborg. b. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 1900. c. Svendborg.	a. St. Belt. b. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> . c. Forlis. d. NØ.lig. Storm. Snebyger. Høj Sø.	Søforklaring i Rudkjøbing d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1901. Kl. 1 EM. passeredes Ourø Tofte. 2 Reb blev stukket i Storsejlet, og Kursen sattes efter Hou. Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere knækkedes Røstjærnene under en hæftig Snebyge, og da samtidig en Sø slog ind over Storsejlet knækkedes Masten af, og rev et stort Hul i Dækket. Da Vandet her igennem strømmede ned i Lasten og <i>H.</i> truede med at synke, sprang Besætningen i Jollen og optoges ca. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time senere af det tyske Postdampskib « <i>Sigismund</i> », der var paa Rejse mellem Korsør og Kiel. <i>H.</i> blev senere forgæves eftersøgt og antages derfor at være sunken. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
25.	a. Haabet. b. Galease. c. Marstal. d. 53. e. 44.	a. Troense. b. 1796. c. Eg. d. –	a. A. H. Friis. b. c. 4000. d. 3700. Søass. For. «Ærø». Marstal.	a. Ledig. b. – c. – d. –	a. 2. b. – c. –	a. Marstal. b. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> 1900. c. Wismar.	a. Femern. b. <sup>12</sup> / <sub>8</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. VNV.lig. Frisk Kul. Diset.	Tysk Strandings-Beretning dat. Burg d. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 1900. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 1900. Kl. 10 EM. grundstødte <i>II.</i> paa Puttgardener Rev og blev senere Vrag. Skroget solgtes for ca. 40 Kr. Besætningen bjærgede sig i egen Baad. Aarsagen til Forliser angives at være Strømsætning og usigtbart Vejr.
26.	a. Harald. b. Skruedainper. c. Kbhvn. d. 2000. e 1331.	a. Stockton. b. 1894. c. Staal. d. Lloyd's Reg.	a. C. Holst. b. L. H. Carl. c. 370000. d. 370000. 4 kjøbenh. Sø-Ass.-Selskab.	a. Kul. b. – c. –	a. 24. b. – c. –	a. Sunderland. b. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 1900. c. Stettin.	a. N. f. Varberg. b. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. SØ.t.Ø. Orkan agtig Storm. Snetykning.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> og <sup>19</sup> / <sub>3</sub> 1900. D. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> Kl. 9 FM. saas Niddingen Fyr i misv. Ø., giss Afstd. 9 Kml., og derefter styredes, idet Lodskud af og til toges, først S., saa SSØ. og SØ.t.S. samt endelig SØ. over indtil Kl 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. da Loddet gav 8 Fv. Vand. Kapt. H. sluttede heraf, at <i>H.</i> var forsæt Vest over og Kursen sattes derfor noget Østligere for ikke at underløbe «Anholt Knob» Fyrskib, og samtidig blev Farten sat til «Langsom ». D. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> Kl. 0 <sup>t</sup> 40 <sup>m</sup> FM. blev Farten imidlertid sat til «Halv Kraft» for at faa bedre Styr paa Skibet, som i det forrygende Vejr med Sne og Kulde var svært overiset og arbejdede haardt, men nogle faa Minutter senere grundstødte <i>H.</i> og blev læk. Maskinen, som strax efter Grundstødningen kastedes «Fuld Kraft Bak», blev derpaa, da Vandet steg hurtigt i 2 af Last



1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato Samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangs-Sted b. Afgangs Tid. c. Bestemmelses-Sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
27.	a. <b>Havnymfen.</b> b. Skonnert. c. Rødvig. d. 95. e. 82.	a. Norge. b. 1899. c. Fyr og Eg. d. Norsk Veritas	a. O. A. Petersen. b. L. F. Larsen. c. — d. Uassureret.	a. Pittprops. b. — c. — d. —	a. 4. b. — c. 4.	a. Sandefjord. b. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> 1900. c. Boness.	a. Nordsøen. b. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> . c. Kæntring. d. —	rummene, stoppet for at forhindre at Skibet, hvis det kom flot, skulde synke. Redningsbaadene klargjordes og alle Mand forsynedes med Redningsbælter, men Besætningen forblev om Bord til op ad Dagen, da den roede i Land. D. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> ankom «Svitzers B.E.» Og begyndte Bjærgningsarbejdet, men under en senere opstaaet V.lig Storm ødelagdes <i>H.</i> , saaledes at det blev Vrag. Skib og Ladning solgtes for 10700 Kr. <b>Om Aarsagen</b> til Forliset afgiver Søretten intet Skøn.  Søforhør i Storehedinge d. <sup>5</sup> / <sub>6</sub> og <sup>21</sup> / <sub>7</sub> 1900. Efter d. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> at være fundet uden Besætning blev <i>H.</i> Indslæbt til Dundee og tilbagekøbt af den tidligere Reder. Nogen Oplysning om Besætningen haves ikke og denne formenes derfor druknet. Den bestod af Kapt. O. A. Petersen af Kbhvn., Styrmand Niels Larsen af Stege, Matros Kristen Barfoed af Lyngby og Kok Axel Nielsen af Nykjøb. P. Falster. <b>Aarsagen</b> til Kæntringen ubekendt.
28.	a. <b>Helene.</b> b. Barksbib. c. Sønderho. Fanø. d. 538. e. 484.	a. Liverpool. b. 1865. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. J. Carstensen b. J. Svendsen. c. 36000. d. 36000. De forenede Assurand. Hamburg.	a. Stykgods. b. 545 Tons. c. — d. —	a. 11. b. — c. —	a. Cape Town. b. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 1900. c. Port Natal.	a. Indiske Ocean. b. <sup>26</sup> / <sub>4</sub> . c. Søskade. Kondemna- tion. d. NNØ.lig Storm. Høj Sø.	Søforhør i Nordby d. <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 1900. D. <sup>26</sup> / <sub>4</sub> om FM. under høj Sø observeredes, at 4 Spænd Vant til Fokkerigningen var brækket og det forsøgtes strax ved Takler og Trosser at forstøtte Masten, men under Arbejdet hermed gik Fokkerigningen og kort efter ogsaa Storrigningen samt Toppen af Mesansrigningen over Bord. Herved knustes Baadene og Lønning, Bak, Spil, Pumper samt Dækket beskadigedes i høj Grad. Dagen efter bedagedes Vejret og Nødsejl blev rigget op; men d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> blæste det atter op til Storm, og da Skibet herved var udsat for Fare, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste over Bord af Ladningen, og i Løbet af Dagen blev ca. 300 Sække Fosfat hevet over Bord. Den <sup>2</sup> / <sub>5</sub> saas en Damper — „Clara“ af Port Elisabeth — som, da Nødsignal vistes fra <i>H.</i> , kom paa Siden og tog Skibet paa Slæb til East London som Nødhavn. Betaling efter Rettens Kendelse. Samme Aften opankredes <i>H.</i> paa East Londons Red, hvorfra Skibet næste Dag bugseredes ind over Barren og fortøjedes. <i>H.</i> blev efter afholdt Besigtelse kondemneret og senere solgt for ca. 7400 Kr. <b>Aarsagen</b> til Soskaden fremgaar af det Ovenanførte.
29.	a. <b>Henriette.</b> b. Skonnertbrig. c. Faaborg. d. 222. e. 200.	a. Pr. Edw. Island. b. 1866. c. Fyr. d. —	a. } b. } H.J.Madsen. c. 7000. d. 7000. 4de Søforsik.- Selsk. Kbhvn	a. Kul. b. 350 Tons. c. — d. —	a. 6. b. — c. 6.	a. Newcastle. b. <sup>19</sup> / <sub>12</sub> 99. c. Drammen.	a. Lister. b. Natten til d. <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1900. c. Forlis. d. SV.lig Storm. Regntykning.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Faaborg d. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 1900. <b>Aarsagen</b> til Forliset formenes at være Strømsætning, som har forsat Skibet, og at dette har villet søge Nødhavn, men under Forsøget er sejlet i Land. En Del Vraggods, samt Ligene af samtlige 6 Md., drev i Land paa Kysten. Besætningens Navne vare: Kapt. H. J. Madsen, Styrmand Anton P. L. Danielsen af Nakskov, Matros Niels Christian Jensen af Faxe, Letmatroserne Jørgen C. J. Wermuth af Kallundborg og Johan A. Olsson af Gøteborg, Ungmand Carl Hansen af Hillested.
30.	a. <b>Hermann.</b> b. 3m. Skonnert. c. Nexø. d. 167. e. 142.	a. Rønne. b. 1899. c. Staal. d. Registre V.	a. H.J.Ødbergesen. b. P. V. Berg. c. 40000. d. 37000. Kgl. oktr. Søass. Komp.	a. Kul. b. 289 Tons. c. — d. Uassureret.	a. 6. b. — c. —	a. W.Wemyss. b. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 1900. c. Moss.	a. Shetlands- Øerne. b. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> . c. Forlis. d. ØNØ.lig Storm.	«Maritime Deposition» dat. Lerwiek d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> 1900. Søforhør i Nexø d. <sup>13</sup> / <sub>3</sub> 1900. Natten til d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> arbejdede <i>H.</i> saa haardt, at Lasten forskød sig, hvorved Skibet kæntrades over paa Siden. Fokke og Stor-Rigningen kappedes og kort efter slog en voldsom Braadsø baade Rat og Rathaus samt Gaffel fra Mesanmasten over Bord samtidig med at Kahytten fyldtes. For at holde <i>H.</i> nogenlunde mod Søen riggedes et Drivanker og for dette laa Skilbet og drev i Storm og høj Sø til d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> Kl. 2 FM., da det huggede med Agterstævn og Bredside mod en Fjeldvæg. Baad udsattes, men den knustes strax. Kort efter lykkedes det Letmatros Hans Julius Svendsen trods Mørket at springe fra Mesanmasten ind paa Fjældet og ved at kaste en Line over til ham, bragtes Forbindelse med <i>H.</i> , hvorved hele Besætningen bjærgedes i Land. 2 Timer efter sank <i>H.</i> Vraget med Last og hvad der drev i Land solgtes for 432 Kr. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haardt Vejr.
31.	a. <b>Hirtsholmen.</b> b. Fiskerkutter. c. Frederikshavn. d. 38. e. 23.	a. Frederikshavn. b. 1899. c. Eg. d. —	a. S. Larsen. b. P. Schou. c. 16000. d. 14800. Fors. af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 7. b. — c. 7.	a. Frederikshavn. b. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> 1900. c. Island.	a. — b. — c. Bortebleven. d. —	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>9</sup> / <sub>10</sub> 1900. D. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> 1900 observeredes <i>H.</i> af en Kutter paa Højden af Lindesnæs; men efter den Tid er Intet hørt om Skibets Skæbne, hvorfor det formenes forlist og Besætningen omkommen. Anm. Besætningen bestod af: Fiskerne Søren Larsen af Frederikshavn, Jens Jensen af N. Nissum. Lars Christian Larsen, Niels Peter Thomsen, Lauritz. Andersen. Oluf Sørensen og Thomas Peter Jensen, alle 5 af Flade.
32.	a. <b>Holger Danske.</b> b. Skonnertbrig. c. Odense. d. 128. e. 114.	a. Faaborg. b. 1855. c. Eg. d. —	a. N. O. Nielsen. b. K. Pedersen. c. 6000. d. Uassureret.	a. Jærnbahe- sveller. b. — c. — d. —	a. 6. b. — c. 6.	a. Neufahrwasser b. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> 1900. c. Horsens.	a. — b. — c. Bortebleven d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 1901. Siden Skibets Afgang fra Neufahrwasser vides Intet om dets Skæbne og det antages derfor forlist og Besætningen druknet. Besætningens Navne vare ifølge sidste Udmønstring fra Odense d. <sup>26</sup> / <sub>3</sub> 1900: Kapt. N. O. Nielsen af Odense, Styrmand C. Larsen af Østerlid, Letmatros J. H. Nielsen af Vissenbjerg, Ungmændene C. M. Olsen af Kjøbenhavn og E. U Hansen af Svendborg samt Kok C. A. H. P. A. Frederiksen af Rørby.

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
33.	<b>J.</b> a. <b>Johanne.</b> b. Skonnert. c. Kjøbenhavn. d. 75. e. 66.	a. Nysted. b. 1830. c. Eg. d. —	a. J. Jensen. b. J. P. T. Bryde. c. 8000. d. 8000. 4de Søforsik.- Selsk.	a. Islandske Pro- dukter. b. ca. 80 Tons. c. ca. 30000. d. 30000. 4de Søforsik.- Selsk.	a. 5. b. — c. 5.	a. Reykjavik. b. $\frac{6}{11}$ 1900. c. Kjøbenhavn.	a. — b. — c. Bortebleven. d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kbhvn. d. $\frac{13}{2}$ 1901. Da ingen Efterretning haves om Skibet efter Afgangen fra Island, maa det antagelig være forlist og hele Besætningen omkommen. <b>Aarsagen</b> til Forliset følger ubekendt. Besætningens Navne vare: Kapt. Johan Jensen, Styrmand Otto H. E. Larsen af Birkerød, Matros Otto Martinsen af Kjøbenhavn, Letmatros Carl J. J. Lydolph af Stubbekjøbing og Kok Hans P. Hansen af Kjøng.
34.	a. <b>Jægersborg.</b> b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1797. e. 1136.	a. W. Hartlepool. b. 1883. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. A. M. Agerlin. b. C. K. Hansen. c. — d. —	a. Ballast. b. — c. — d. —	a. 21. b. — c. —	a. Kjøbenhavn. b. $\frac{25}{5}$ 1900. c. Blyth.	a. Kattegat. b. $\frac{26}{5}$ . c. Kollision d. NV.lig. Stiv Kul. Tykning.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. $\frac{6}{6}$ 1900. Kl. ca. $2\frac{3}{4}$ FM. sprang Vinden til NV. med frisk Kuling og Tykning. Kapt. A. varskoedes og kom strax paa Broen. Maskinen sattes paa « Halv Kraft Frem» og Taagesignal afgaves med Damppiben. Kl. 3 <sup>t</sup> 10 <sup>m</sup> FM. hørtes et Taagesignal, 3 korte Toner, forude; Maskinen stoppedes, og strax efter saas en Sejler for fulde Sejl komme frem af Taagen i knapt en Skibslængdes Afstand lidt om St. B. Roret lagdes St. B. og samtidig kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men strax efter ramtes Sejleren — Skonnert „Egmont“ af Frederikshald — i Boven om B. B. og sank. Redningsbøjer og Ender udkastedes fra J. og Baad blev hurtig udsat, hvorved 4 Md. af E.'s Besætning bjærgedes, medens 3 Mand druknede. Strax efter lettede Taagen, hvorefter Rejsen fortsattes. E.'s Besætning sattes samme Dag om Bord i S. S. «Sigurd» af Kjøbenhavn og landsattes i Kjøbenhavn. J. tog ingen Skade ved Kollisionen. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taagen.
35.	a. <b>Jægersborg.</b> b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1797. e. 1136.	a. W. Hartlepool. b. 1883. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. A. M. Agerlin. b. C. K. Hansen. c. — d. —	a. Ballast. b. — c. — d. —	a. 21. b. — c. —	a. Kjøbenhavn. b. $\frac{26}{7}$ 1900. c. Blyth.	a. Nordsøen. b. $\frac{29}{7}$ . c. Kollision. d. NV.lig. Flov Brise. Høj Sø. Taage.	Maritime Deposition dat. Blyth d. $\frac{30}{7}$ 1900. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. $\frac{11}{8}$ 1900. Kl. ca. $5\frac{3}{4}$ FM. blev det pludselig tæt Taage, Maskinen sattes paa «Langsom Frem» og Taagesignal afgaves. Samtidig hørtes Taagesignal fra en Damper; Kapt. A., som nu kom paa Broen, stoppede strax Maskinen, og da en Damper — Trawler „Germania“ af Grimsby — umiddelbart efter saas tæt forude, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak» og Roret lagdes haardt B. B. Nogle faa Øjeblikke efter ramtes G. lidt agten for Tværs om B. B. af J.'s Stævn. Maskinen stoppedes og en Baad udsattes, men denne knustes mod Skibssiden, hvorefter en anden Baad sattes i Vandet og dermed bjærgedes 2 Md. fra G., som strax efter Kollisionen svingede ned forbi J.'s B. B.'s Side og sank. Ved Kollisionen sprang Besætningen fra G. op i en Baad, som stod paa Dækket, men denne kunde ikke gøres fri og blev trukket ned med det synkende Skib. Herved druknede 7 Mand. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Taagen.
36.	<b>K.</b> a. <b>Karen.</b> b. Skonnert. c. Nexø. d. 63. e. 53.	a. Fjellebroen b. 1878. c. Eg. d. Registre V.	a. J. S. Jørgensen. b. O. E. Sonne. c. 8000. d. 8000.	a. Oliekager. b. 100 Tons. c. ca. 10000. d. De priv. Ass. Kbhvn.	a. 3. b. — c. 3.	a. Danzig. b. $\frac{26}{2}$ 1900. Præstø.	a. Ud for Swine- münde. b. Natten til d. $\frac{2}{3}$ . c. Sunken. d. Storm ug Is.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nexø d. $\frac{21}{5}$ 1900. <b>Aarsagen</b> til Søulykken ubekendt, da hele Besætningen druknede. Besætningens Navne vare: Føreren J. S. Jørgensen, Bedstemand J. Larsen af Søddeup og Kok C. L. Sørensen af Barikskro. Anm. K. blev d. $\frac{10}{4}$ 1900 optaget og indglæbt til Nexø for at repareres.
37.	a. <b>Kharis.</b> b. Skonnert. c. Marstal. d. 55. e. 44.	a. Aalborg. b. 1899. c. Eg. d. Registre V.	a. Hans Jensen b. Bager. c. 13000. d. 13000. Søass. For. «Ærø». Mar- stal.	a. Brosten. b. ca. 100 Tons. c. — d. —	a. 4. b. — c. 4.	a. Ronneby. b. Formentlig $\frac{8}{5}$ 900. c. Stettin.	a. Oder Bank. b. Formentlig $\frac{9}{5}$ . c. Sunken. Forlis. d. Formentlig Ø.lig. Snestorm.	Anmeldelse fra Bederiet dat. Marstal d. $\frac{13}{6}$ 1900. <b>Aarsagen</b> til Forliset kan ikke oplyses, da hele Besætningen druknede. Besætningens Navne vare: Føreren H. J. Bager, Styrmand C. L. Jørgensen af Gjenning, Kok Chr. Bertelsen Veisbjerg af Sønderkov og Ungmand Peder Knudsen Kristensen af Marstal.
38.	a. <b>Knud.</b> b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1185. e. 730.	a. Renfrew. b. 1872. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. N. P. Nielsen. b. Dpsk. Akt.-S. «Ægir». c. 115000. d. 115000. 4 kbhvnske. Søforsikr. Sel.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 18. b. — c. —	a. Gent. b. $\frac{31}{12}$ 1899. c. Middlesbo- rough.	a. Robin Hoods Bay. b. $\frac{2}{1}$ 1900. c. Grundstødning. Forlis. d. SØ.t.Ø. Stiv Kuling. Regn- tykning.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 5/2 1900. Ifølge Uddrag af Kbhvn.'s Sø- og Handelsrets Dom af $\frac{17}{10}$ 1900 saas paa lste Styrmds. Vagt Kl. 1 <sup>t</sup> 5 <sup>m</sup> FM. Flamborough Head Fyr i misv. VSV. $\frac{1}{4}$ V. ca. 8 Kml.'s Afstd. efter udløben Distance. Kapt. N. udsatte derefter Kursen til retv. N. 47° V. for at passere ca. 4 Kml. Ø. om Whitby Fyr, som ligger 25 Kml. nordligere. Kl. 4 FM. overtog 2den Styrmand Vagten og paa dette Tidspunkt var Intet set til Whitby Fyr; Kurs og Fart fortsattes fremdeles indtil Kl. 4 <sup>t</sup> 13 <sup>m</sup> FM., da et Lys saas forude lidt om B.B. Roret lagdes saa B. B. indtil

1.	Skibets						Søulykkens
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.
39.	<b>L.</b> a. <b>Lea.</b> b. 3m. Skonnert. c. Thurø. d. 165. e. 148.	a. Thurø, b. 1898. c. Eg. d. Registre V.	a. P. M. Pedersen. b. J. Ph. Jørgensen. c. 40000. d. 30000. Svendborg Sø-Ass.	a. Kaolin. b. 270 Tons. c. — d. —	a. 6. b. — c. 6.	a. Fowey. b. <sup>19</sup> / <sub>12</sub> 1899. c. Livorno.	a. Middelhavet. b. Januar 1900. c. Bortebleven. d. —
40.	a. <b>Livadia.</b> b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 2501. e. 1610.	a. Glasgow. b. 1898. c. Staal. d. Lloyd's Reg.	a. P. J. Jørgensen. b. P. L. Fisker. c. 630000. d. 630000. Den kjøbenhavnske Sø-Ass. For. m. fl.	a. Sukker. b. 3550 Tons. c. — d. —	a. 25. b. — c. —	a. Hamburg. b. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> 1900. c. Philadelphia.	a. Terschelling. b. <sup>24</sup> / <sub>1</sub> . c. Stranding. Forlis. d. N.lig. Storm. Høj Sø.
41.	a. <b>Livingstone.</b> b. Skonnertbrig. c. Marstal. d. 235. e. 213.	a. Middelfart. b. 1874. c. Eg. d. Registre V.	a. R. W. Christensen. b. T. Tønnesen. c. 18000. d. 18000. Søass. For. «Ærø». Marstal.	a. Kaolin. b. 280 Tons. c. — d. —	a. 7. b. — c. —	a. Fowey. b. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> 1900. c. San Sebastian.	a. San Sebastians Red. b. <sup>28</sup> / <sub>1</sub> . c. Dreven i Land. Forlis. d. NV.lig. Storm. Høj Sø.

9.
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
<p>Lyset var trukket ca. 5 Streger ud om B. B., hvorpaa det igen støttedes. Umiddelbart efter saas nu Land forude, Roret lagdes atter B. B.; men strax efter stødte K. og blev staaende. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men da Vandet trængte ind i Maskinrummet stoppedes Maskinen. Kapt. N., som lidt efter Kl. 4 var blevet varskoet af 1ste Styrmand om, at Whitby Fyr ikke var set, naaede ikkun op paa Broen, da K. stødte. Kapt. N. og 1ste Styrmand ansaas ikke at have handlet forsvarligt ved den Maade, hvorpaa K. blev navigeret fra det Tidspunkt, da Flamborough Head Fyr passeredes, uden at de havde fornøden Kundskab om, hvor nær Skibet befandt sig ved den farlige Kyst, hvad der ubetinget maa antages at have fremkaldt Strandingen, og de bleve derfor idømte Straf.</p> <p>Kapt. N. idømtes efter Sølovens §293 en Bøde af 250 Kr. og 1ste Styrmand efter §306 en Bøde af 200 Kr. til Statskassen; hvorhos de begge idømtes Sagens Omkostninger.</p> <p>Anm. K. blev som Vrag solgt for 9450 Kr.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>28</sup>/<sub>9</sub> 1900.</p> <p>Gibraltar passeredes d. <sup>1</sup>/<sub>1</sub> 1900, og siden da vides Intet om L.'s Skæbne. Skibet antages derfor forlist og Besætningen druknet.</p> <p><b>Aarsagen</b> til Forliset følger ubekendt.</p> <p>Besætningens Navne vare: Kapt. P. Mourits Pedersen af Thurø, Styrmand Niels N. Thomsen af Thorseng, Letmatroserne C. G. V. Petersen af Nykjøbing p. Falster og Peter S. Petersen af Kjøbenhavn, Ungmand Viggo A. Olsen og Kok A. P. C. Carlsen, begge af Kjøbenhavn.</p> <p>Kjøbenhavn's Sø- og Handelsrets Dom d. <sup>13</sup>/<sub>2</sub> 1901.</p> <p>Da Søforhør ikke foreligger, er det Nedenstaaende uddraget efter Referaterne af denne Dom.</p> <p>Omr. Kl. 7 EM. d. <sup>23</sup>/<sub>1</sub> skulde L., hvis Kurs var sat fra Fyrskib «Elben I» til tæt ved «Borkum» Fyrskib, være ved sidst nævnte Fyrskib. Dette kunde imidlertid ikke ses, og da et Lodskud gav samme Dybde og Bundart, som fandtes i Søkortet ca. 2—3 Kml. Syd for Borkum Fyrskib, gik man ud fra, at L. var der, og Kursen blev »for Sikkerheds Skyld» sat <sup>1</sup>/<sub>4</sub> Streg nordligere (retv. V. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> S.). Vejret, som havde været diset, syntes nu at blive mere sigtbart, idet modgaaende Dampere saas i god Tid. «Ameland» Fyr, som skulde have været i Sigte fra ca. Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> til over Midnat, blev ikke set paa 1ste Vagt (7 EM. til 12 MN.) Ved Midnat forandredes Kursen til retv. SV. t. V. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V. og Styrmanden, som overtog Vagten, fik Ordre til at varsko Kapt. J., hvis Fyr kom i Sigte, eller noget andet mærkeligt viste sig, eller hvis det blev usigtbart. Tillige udtalte Kapt. J., at Grunden til, at Ameland Fyr ikke saas, maatte være, at L. befandt sig saa langt ude fra Land. Kort efter fik Styrmanden Ordre til, hvis Intet af det nys Omtalte indtraf inden Kl. 2, at sætte Kursen 2 Streger S.ligere. Kl. 2 FM. forandredes Kursen som befalet, og omtr. 5m senere saas et Lys ca. 3 Streger foran for Tværs om B. B. Kapt. J. varskoedes og da han kom paa Broen indsaas han strax, at det var Terschelling faste Fyr, som saas, og Kursen ændredes saa til 1 Streg nordligere. Kapt. J. gik ind i Bestiklukafet for at se i Kortet, men inden han var færdig hermed stødte L., og da Vejret hurtigt forværredes, var Skibet allerede d. 26. om Morgenen ituslaaet.</p> <p>Efter hvad der foreligger, fandt Retten: «At Kapt. J. maatte siges at have gjort sig skyldig i urigtig og forsømmelig Navigering, hvorved den skete Ulykke forvoldtes, og det baade da han Kl. 7 Aften d. 23. Januar bestemte Kursen under den ubegrundede Forudsætning at være tæt Syd for Borkum Fyrskib og ved de af ham i den paafølgende Tid — særlig Kl. 12 — da han gik ned, ligeledes under ubegrundede Forudsætninger trufne, afgørende Bestemmelser, ganske bortset fra, om Ulykken endnu ikke kunde have været afværget ved en anden, resolut Optræden, da han efter Kl. 2 blev purret ud og han vil derfor blive at anse efter Sølovens § 292 efter Omstændighederne med en Bøde til Statskassen af 700 Kr.» Tillige idømtes han Sagens Omkostninger.</p> <p>Indberetning fra Vicekonsulatet i San Sebastian dat. d. <sup>17</sup>/<sub>2</sub> 1900.</p> <p>Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>26</sup>/<sub>1</sub> 1901.</p> <p>D. <sup>25</sup>/<sub>1</sub> Kl. 11 FM. opankredes L. med Lods om Bord paa Reden ved San Sebastian for begge Ankre og fortøjedes med Trosser for og agter til Bøjer. Medens der her afventedes Lejlighed til at komme i Dok, blæste det op til en Storm og da derved opstod Fare for at L. skulde drive i Land, gik en Redningsbaad d. <sup>28</sup>/<sub>1</sub>, bemandet med frivillig Besætning, ud fra Havnen og fortøjede L.yderligere ved Hjælp af en svær medført Trosse og bjærgede derefter hele den om Bord værende Besætning. Kapt. C. var paa dette Tidspunkt i Land.</p> <p>I Løbet af Natten drev L. i Land og søndersloges.</p> <p><b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Storm og svær Sø.</p> <p>Anm. Som Anerkendelse af denne Redning af L.'s Besætning er der af den danske Regering tildelt Føreren af Redningsbaaden (Don Francisco Munoa) Medaillen for ædel Daad og Besætningen af Baaden et Pengebeløb til Fordeling.</p>

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2.	3.	4.	5. Ladning:	6.	7. Rejse:	8.	
	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
42.	a. <b>Lorenz.</b> b. Skonnertbrig. c. Marstal. d. 153. e. 135.	a. Marstal. b. 1889. c. Marstal. e. Eg. d. Registre V.	a. H. J. Albertsen. b. H. Christensen. c. 26700. d. 22000. Ass. For. «Marstal» og 4de Søforsik.- Sel. Kbhvn.	a. Ballast. b. — c. — d. —	a. 6. b. — c. —	a. Randers. b. <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 1900. c. Frederiksstad.	a. Ved Homborg-sund. b. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> . c. Stranding. Forlis. d. ØNØ.lig. Sne-storm. Høj Sø.	Søforklaring i Grimstad d. <sup>28</sup> / <sub>3</sub> . 1900. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> 1900. Om Aftenen paa Styrmandens Vagt, medens <i>L.</i> for smaa Sejl styredes <i>V.</i> over, saas <i>Lys</i> forude. Kapt. <i>A.</i> kaldtes paa Dækket og strax efter saas Brænding forude, Roret lagdes op og alle Mand kaldtes paa Dækket for at kovende; men inden dette skete, huggede <i>L.</i> haardt og stod kort efter fast i Strandkanten. <i>Blus</i> afbrændtes, medens <i>Søen</i> brød stærkt over Skibet. Det lykkedes hele Besætningen at komme i Land over Sprydet og søge <i>Læ</i> i Land. Kort efter var <i>L.</i> under Vand og blev senere Vrag. Da Strandingen foregik skulde <i>L.</i> efter Bestikket være midt i Skagerrak. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives længere Tids haardt Vejr i Forbindelse med Snetykning, som forhindrede at faa Kending af Land.
43.	a. <b>Luna.</b> b. Skonnert. c. Marstal. d. 40. e. 31.	a. Faaborg. b. 1872. c. Eg. d. Ingen Klasse.	a. } b. } P. Phillipsen. c. 4000. d. 4000. Søass. For. «Marstal»	a. Sukker. b. 60 Tons. c. — d. —	a. 2. b. 1. c. —	a. Odense. b. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> 1900. c. Kjøbenhavn.	a. Hatter-Rev. (Samsø.) b. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. SSV.lig. Frisk Kul. Taage. Høj Sø.	Søforklaring ved Samsø Birk d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 1900. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> 1900. Omr. Kl. 6 EM. saas pludselig Braad forude, Roret lagdes i <i>Læ</i> , men strax efter huggede <i>L.</i> paa Hatter-Rev og blev læk. Da Ophold om Bord var umuligt reddede Besætningen sig, efter afholdt Skibsraad, med <i>Jollen</i> og blev om Natten optaget i Krydsfartøj Nr. 12, som laa til Ankers ved Langøre. Den <sup>26</sup> / <sub>10</sub> var <i>L.</i> allerede Vrag, og Skroget solgtes senere for 5 Kr. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning og usigtbare Vejrforhold.
44.	<b>M.</b> a. <b>Marie.</b> b. Skonnert. c. Marstal. d. 109. e. 100.	a. Marstal. b. 1876. c. Eg. d. Registre V.	a. J. H. Christensen. b. J. R. Eriksen. c. 12000. d. 12000. Søass. For. «Ærø». Marstal.	a. Kul. b. 164 Tons. c. — d. —	a. 5. b. — c. 5.	a. Wemyss. b. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 1900. c. Ærøskjøbing.	a. Skagen. b. <sup>21</sup> / <sub>12</sub> . c. Stranding. Forlis. d. NV.lig. Orkanagtig Storm. Oprørt Sø.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> 1901. <b>Aarsagen</b> til Forliset ubekendt, da hele Besætningen formentlig er druknet ved Strandingen. Besætningens Navne vare: Fører J. H. Christensen, Styrmand R. Eriksen af Ommel, Matros Marius Jensen af Svendborg, Ungmand Rasmus Sørensen af Rudkjøbing, Kok Niels Peter Møller af Svendborg.
45.	a. <b>Mathilde.</b> b. Barkskib. c. Nordby. Fanø. d. 413. e. 385.	a. Nordby. b. 1895. c. Eg og Fyr. d. Registre V.	a. H. C. Strømberg. b. S. Abrahamsen. c. 92000. d. 90000. Fanø Ass. De private Ass. i Kbhvn. m. fl.	a. Copra. b. ca. 60 Tons. c. — d. —	a. 10. b. — c. —	a. St. Denis. (Réunion.) b. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> 1900. c. Menado.	a. Menado. b. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> . c. Stranding. Forlis. d. V.lig. Storm. Høj Sø.	Inberetning fra Konsulatet i Menado dat. d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 1900. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>13</sup> / <sub>4</sub> og <sup>17</sup> / <sub>4</sub> samt <sup>1</sup> / <sub>2</sub> og <sup>19</sup> / <sub>7</sub> 1901. Medens <i>M.</i> laa til Ankers og lastede blæste det op til en haard <i>V.lig</i> Storm, og om Aftenen sprængtes Kættingerne, hvorved <i>M.</i> drev i Land og blev Vrag. Besætningen bjærgedes ved at faa en Trosse i Land. <i>M.</i> solgtes for ca. 5000 Kr. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Storm.
46.	a. <b>Mercur.</b> b. Skruedamper. c. Esbjerg. d. 642. e. 392.	a. Flensburg. b. 1884. c. Jærn. d. German. Lloyd.	a. J. M. Mortensen. b. Esbjerg Dampsk.-Sel. c. 160000. d. 160000. Forsk. danske, tyske og svenske Sel.	a. Majs og Stykgods. b. ca. 700 Tons. c. — d. —	a. 14. b. — c. —	a. Hamburg. b. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 1900. c. Esbjerg.	a. Elben. b. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> . c. Kollision. d. Sigtbart. Klart.	Søforklaring i Hamburg d. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> 1900. Søforhør i Esbjerg d. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 1900. Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> FM. kolliderede <i>M.</i> med russisk Damper « <i>Lilja</i> ». Flere Minutter forinden saas om B. B. fra <i>M.</i> baade Top- og grønt Sidelys fra <i>L.</i> Begge Skibene havde Elb-Lods om Bord og begge gik med fuld Kraft. Noget forinden Kollisionen gave begge Skibe B. B.'s Ror; men <i>L.</i> drejede desuagtet B. B. over, og løb derved Stævnen ind i <i>M.</i> 's Skibsside om B. B. Da <i>M.</i> , som herved fik et mægtigt Hul i Siden, hurtigt løb fuld af Vand, bjærgede Besætningen sig om Bord i <i>L.</i> , men kom efter <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Times Forløb atter over i <i>M.</i> , som imidlertid var grundstødt Først d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> blev <i>M.</i> efter Udlosning bragt til Hamburg for Reparation. <i>L.</i> fik Hul i Boven, saaledes at Forpeaken fyldtes med Vand. Ved et «Spruch» afgivet d. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> 1900 af Sørretten i Hamburg siges <b>Aarsagen</b> til Kollisionen at være, at « <i>Lilja</i> », som med B. B.'s Ror skulde gaa af Vejen for <i>M.</i> , ikke hurtig nok lystrede Roret, som Følge af at Skibet var tungt at manøvrere.
47.	<b>N.</b> a. <b>Niels Jensen.</b> b. 3m. Skonnert. c. Svendborg. d. 172. e. 147.	a. Rønne. b. 1898. c. Staal. d. Registre V.	a. C. Hansen. b. (Akt.-S.) Anna K. Jensen. c. 36000. d. 34200. d. Det kgl. octr. Ass. Sel. Kbhvn.	a. Kul. b. 290 Tons. c. — d. —	a. 6. b. — c. 6.	a. W. Wemyss. b. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 1900. c. Moss.	a. — b. — c. Bortebleven. d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> 1900. Siden Afrejsen vides Intet om Skibet. Det antages forlist med hele Besætningen under de orkanagtige Storme, som herskede i Nordsøen omkring Midten af Februar. <b>Aarsagen</b> til Forliset ubekendt. Besætningens Navne vare: Kapt. C. Hansen af Thorseng, Styrmand R. Pedersen af Landet, Matroserne H. C. Jensen af Ollerup og B. V. Hansen af Svendborg, Ungmand R. Henningsen af Bregninge samt Kok M. Sigbjørnsen af Egersund.

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
48.	a. Nordby. b. Barkskib. c. Nordby. Fanø. d. 624. e. 574.	a. Dundee. b. 1873. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. H. Christian-sen b. P. N. Winther. c. 75000. d. 80000. De priv. Ass. Kbhvn. m. fl.	a. Copra. b. omtr. 120 Tons. c. — d. —	a. 12. b. — c. —	a. Tahiti. b. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 1900. c. Liverpool via Raiatea.	a. Raiatea. b. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> . c. Stranding. Forlis. d. ØSØ.lig. Storm.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby paa Fanø d. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 1900. Søforhør i Nordby p. F. d. 18. og 23. Marts 1901. Efter d. 21. August om Morgenen ud for Indløbet til Raiatea at have hejst Lodsflag, stod <i>N.</i> , da ingen Lods kom ud, ind gennem Passagen til R., og gik derefter til Ankers for at udkaste Ballasten; men under den stærke Storm og Strøm gik Skibet i Drift og strandede paa et Rev. I Dagene fra d. 22. til d. 26. forsøgtes det ved ethvert Middel at bringe <i>N.</i> flot — hvorved 2 Officerer og en Del af Besætningen fra et fransk Krigsskib ydede al mulig Bistand — uden at dette dog lykkedes, idet Skibet gled ud fra Revet og sank paa dybt Vand. Skibet og Ladningen gik tabt. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
49.	a. Nor' Wester. b. Barkskib. c. Nordby. Fanø. d. 567. e. 547.	a. Glasgow. b. 1864. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. T. Nielsen. b. P. Clausen. c. 45000. d. 36000. Assurandørere i Hamburg.	a. Trælast. b. 200 Tons. c. — d. —	a. 12. b. 2. c. —	a. Hamelin Harbour. b. — c. —	a. Hamelin Har- bour (W. Au- stralien). b. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> 1900. c. Stranding. Forlis. d. NNV.-SSV. Orkanagtig Storm.	Søforhør i Nordby paa Fanø d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 1900. Medens <i>N. W.</i> laa opankret og forløjet saavel til Bøje som til Land, lastende Træ, blæste det op til en orkanagtig Storm. Skibet arbejdede haardt og d. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> om FM. sprængtes en af Fortøjningerne til Land. Inden en ny kunde indføres, sprængtes flere Fortøjninger; <i>N. W.</i> svingede ud og kort efter, da Springene paa Ankerkættingerne sprængtes, drev Skibet ned mod en Klippe og kændredes over paa den ene Side. Ved at stikke St. B.'s Kætting fra, lykkedes det at bringe <i>N. W.</i> fri af Klippen, men Skibet tørnede derefter mod et Vrag, hvorved den ene Side af Skibet blev fuldstændig ødelagt. Det lykkedes imidlertid at komme fri af Vraget, hvorefter <i>N. W.</i> drev ind paa Stranden med Agterenden ud efter. Besætningen, som maatte opholde sig under Bakken, da Søen stadig brød ind agter fra over <i>N. W.</i> , som var fuld af Vand, kom lykkelig i Land med egen Baad den følgende Dags FM. Vraget blev senere solgt for 486 Kr. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives det haarde Vejr. 2 andre Skibe, som laa tæt ved <i>N. W.</i> , forliste samtidig, og fra det ene af disse Skibe mistedes 5 Md. ved Forliset.
50.	<b>P.</b> a. Paul. b. Barkskib. c. Nordby. Fanø. d. 399. e. 362.	a. Nordby. b. 1892. c. Eg og Fyr. d. Registre V.	a. A. P. Svane. b. S. Abrahamsen. c. 73000. d. 72000. Nordby Skibs- forsik.-Foren. De priv. Assur. Kbhvn. m. fl.	a. Cedertræ. b. — c. — d. —	a. 10. b. — c. —	a. Santa Cruz (Cuba). b. <sup>25</sup> / <sub>8</sub> 1900. c. New York.	a. Jupiter (Flo- ridas Ø.-Kyst) b. <sup>9</sup> / <sub>9</sub> . c. Stranding. Forlis. d. Ø.lig. Orkan. Regntykning. Høj Sø.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1900. Under haard tiltagende Storm med svær Sø forsøgtes det d. <sup>9</sup> / <sub>9</sub> og <sup>9</sup> / <sub>9</sub> , efter at Landet ved Florida-Kysten havde været i Sigte, at sejle klar af dette ved at forcere Sejl. Da Sejlene dels sønderblæstes og dels ikke kunde føres i det haarde Vejr, besluttedes det, da Lodskud viste, at <i>P.</i> nærmede sig Kysten, at opankre Skibet for derved muligt at bjærge samme. Alt klargjordes til Ankring og d. <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. opankredes <i>P.</i> i 11 Fv. Vand for begge Ankere med Kættingerne stukne ud til Tamp og Græstrosser som Spring paa Kættingerne. Disse holdt i nogen Tid, men Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. sprængtes St. B.'s og 2 Timer senere B. B.'s Kætting. Ved at hejse nogle Forsejl bragtes <i>P.</i> til at falde af og styredes saa ret ind mod Land, og Kl. ca. 2 FM. huggede Skibet haardt i Grunden. Besætningen opholdt sig paa Skibet til henimod Midnat, da man fik Forbindelse med Land, ved at 1ste Styrmand O. E. Becker med øjensynlig Livsfare gennem voldsom Brænding svømmede i Land med en Line, ved Hjælp af hvilken efterhaanden Besætningen (tilsidst Kapt. S.) bjærgedes. Vraget med Inventar og Last solgtes for ca. 1400 Kr. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det Ovenanførte. Anm. Ovennævnte Styrmand Becker er for sin modige Adfærd af H. M. Kongen bleven benaadet med Medaillen for ædel Daad.
51.	a. Petra. b. Fiskerkutter. c. Læsø. d. 9. e. 5.	a. Norge. b. — c. Eg og Fyr. d. —	a. } b. } J. P. Nielsen. c. 2900. d. 2900. Dansk Fiskeri- Forsik. Selsk.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 4. b. — c. —	a. — b. — c. Fiskeri.	a. Rusmands- Banke, Læsø. b. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 1900. c. Ildsvaade. d. NØ.lig. Flov Brise.	Søforhør paa Læsø d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 1900. Kl. 7 EM. udbrød pludselig Ild i Maskinrummet og da heri opbevaredes Petroleum og Olie m. m., greb Ilden hurtig saa voldsomt fat, at alle Forsøg paa Slukning ved at pøse Vand ned i Rummet mislykkedes. Besætningen kastede saa Fiskegrejerne over Bord og bjærgede, hvad de af Tøj kunde medtage i Jollen og roede derefter til Land. Ilden brændte igennem Skibssiden paa <i>P.</i> , som derefter sank paa 11 Fv. Vand. Hverken Dæk eller Dørk eller Sider i Maskinrummet vare beklædte med Jærnplader eller andet uforbrændeligt Materiale. «I Betragtning af at Ilden synes i kort Tid at have udviklet sig meget stærkt udtaler Søretten som sit Skøn, at dens Opkomst maa ansages at skyldes en Explosion af en af de tvende i Maskinrummet værende Lamper, fornemmeligt af Primus- eller Motorlampen».
52.	a. Pomona. b. Skonnert. c. Svendborg. d. 131. e. 116.	a. Svendborg. b. 1868. c. Eg. d. Registre V.	a. N. C. Nielsen. b. P. E. Nielsen. c. 11200. d. 9400. Svendborg Sø- Ass.	a. Kul. b. 183 Tons. c. 1800 d. —	a. 6. b. — c. 6.	a. Newcastle. b. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 1900. c. Nyborg.	a. Nordsøen. b. Form. <sup>22</sup> / <sub>13</sub> . c. Borteblevet. d. Orkanagtig Storm.	Anmeldelse fra Rederen dat. Svendborg d. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 1901. <b>Aarsagen</b> til Forliset ubekendt. Da ingen Efterretning haves om Skibet efter 20. Decbr. 1900, maa dets Besætning antages at være omkommen. Navnene paa Besætningen ved sidste Udmønstring vare: Kapt. N. C. Nielsen af Skaarupør, Styrmand Jens C. Jeppesen af Løgsted (Jyl.), Ungmændene Niels J. Justesen af Ullerslev, Anders M. Hansen af Thorseng og Jens V. Jeppesen af Løgsted samt Kok C. L. Christensen af Aalborg.

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
53.	<b>R.</b> a. <b>Royndin frida.</b> b. Kutter. c. Trangisvaar. d. 89. e. 89.	a. Kristiania. b. 1882. c. Fyr og Eg. d. —	a. D. J. Jespersen. b. (Akt.-S.) P.Mortensen. c. ca. 5000. d. Uassureret.	a. Fisk og Salt. b. — c. 2500. d. Uassureret.	a. 13. b. — c. 2.	a. Trangisvaag. b. 1/2 1900. c. Island paa Fiskeri.	a. Seydisfjord. b. 20/2. c. Stranding. Forlis. d. V.lig. Orkan.	Søforhør i Tveraa d. 13/10 1900. Medens <i>R.f.</i> laa til Ankers, blæste det op til en Storm. Kættingerne til begge Ankrene blev stukne til Tamp; men <i>R.f.</i> gik i Drift og drev paa Grund. Hele Besætningen gik i Baaden, men denne kæntrade, hvorved Kapt. J. og 1 Md., E. O. Johannesen, druknede. En Del af Lasten bjærgedes senere og solgtes for ca. 2000 Kr. <i>R.f.</i> blev Vrag. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være haardt Vejr.
54.	<b>S.</b> <b>Skagerrak S. S.</b> (se Nr. 183). a. <b>Skandinavia.</b> b. Galease. c. Marstal. d. 72. e. 61.	a. Rudkjøbing. b. 1843. c. Eg. d. Registre V.	a. H.C. Fabri- b. cius. c. 6800. d. 6400. Ass.-Selsk. «Ærø». Mar- stal.	a. Kul. b. 107 Tons. c. 2080. d. 2080.	a. 4. b. 1. c. —	a. Alloa. b. 1/2 1900. c. Stege.	a. V. for Ore Fyr. b. 20/2. c. Grundstødning. Forlis. d. NV.lig. Frisk Kuling.	Søforhør i Vordingborg d. 8/9 1900. Omr. Kl. 8 EM. under Manøvre for at opankres grundstøtte <i>S.</i> Sejlene bjærgedes og det forsøgtes, efter at Assistance fra Land var tilkaldt, ved at udføre et Sværanker at hive Skibet flot, men da Vind og Sø tiltog og Vandet samtidig faldt, mislykkedes Forsøget. <i>S.</i> huggede sig læk, og blev senere som Vrag solgt for 450 Kr. og Ladningen for 500 Kr. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa formentlig ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at <i>S.</i> opankredes for sent samt at Grundstødningen foregik, medens Vandstanden var 2 Fod over daglig Vande.
55.	a. <b>Slangan.</b> b. Skonnert. c. Trangisvaag d. 67. e. 67.	a. Isle of Wight. b. 1862. c. Eg. d. —	a. H. B. Kjærbaek. b. (Akt.-S.) J. Mor- tensens Eff. f. c. 8000. d. Uassureret.	a. Fisk og Salt. b. ca. 30 Tons. c. 5000. d. Uassureret.	a. 5. b. — c. —	a. Trangisvaag. b. 1/2 1900. c. Kvalbø.	a. Kvalbø. b. 20/2. c. Drevet i Land. Forlis. d. ØSØ.lig. Orkanagtig Storm. Høj Sø. Regntykning.	Søforklaring i Tveraa d. 6/4 1900. Medens <i>S.</i> laa til Ankers ved Kvalbø, blæste det i Løbet af Natten op til en Storm, som efterhaanden voxede til orkanagtig Styrke. Efter at der var stukket 60 og 40 Fv. kætting paa henholdsvis B. B.'s og St. B.'s Anker sattes et 3. Anker med tilhørende 30 Fv. kætting, men <i>S.</i> drev lidt efter lidt mod Land og grundstødte Kl. 4 FM. d. 19/2. Spøen brød over Skibet med stor Kraft og Besætningen havde ondt ved at holde sig paa Vraget. Efter to mislykkede Forsøg paa at ro en Baad fra Land ud til <i>S.</i> , lykkedes det ved 7 Tiden om Morgenen at bjærge hele Besætningen. Denne vilde sandsynligvis være druknet, hvis ikke Baaden fra Kvalbø var gaaet ud trods den store Livsfare, som var forbunden med Rednings-Forsøget. Kort etter at Besætningen var kommet i Land sønderlages <i>S.</i> <b>Aarsagen</b> til Forliset var haardt Vejr.
56.	a. <b>Sophie.</b> b. Skonnert. c. Odense. d. 106. e. 95.	a. Odense. b. 1865. c. Eg. d. —	a. N. Jensen. b. K. Pedersen. c. 13000. d. Uassureret.	a. Flusspath. b. ca. 140 Tons. c. 3000. d. 3000.	a. 5. b. — c. —	a. Hamburg. b. 19/7 1900. c. St. Petersburg.	a. Mellem Laboe og Friedrichs- ort. b. 21/8. c. Kollision. Forlis. d. NØ.t.Ø. Flov Brise. Klart.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. 15/9 1900. Kl. 10 FM. blev <i>S.</i> paasejlet af tysk Skoleskib „ <i>Stosch</i> “ og sank. Vraget blev senere sprængt ved Foranstaltning af den tyske Regering. Besætningen bjærgede sig i egen Jolle. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være Fejl fra det tyske Skoleskibs Side.
57.	a. <b>Stirling.</b> b. Skonnert. c. Kjøbenhavn. d. 160. e. 150.	a. Martenshoek. b. 1897. c. Staal. d. Registre V.	a. S. F. Nielsen. b. A. P. Kløvborg. c. 24000. d. 24000. De priv. Assur. Kbhvn.	a. Flintsten. b. 200 Tons. c. 1350. d. London.	a. 6. b. — c. —	a. Fécamp. b. 1/12 1900. c. Grangemouth	a. Grangemouth Red. b. 12/12. c. Kollision. Forlis. d. V.lig. Frisk Kuling. Klart.	Indb. fra Vicekonsulatet i Grangemouth dat. d. 13/12 1900. Søforklaring i Thisted d. 2/1 1901. Kl. 8 EM., da <i>S.</i> med klart brændende Ankerlys laa til Ankers, løb <i>S. S.</i> „ <i>Perseverance</i> “ af Glasgow ind i <i>S.</i> 's Bov og tilføjede Skonnerten saa stor Skade, at den strax sank. Styrmanden og 2 Md. reddede sig over i <i>P.</i> , medens Kapt. N. med 2 Md. bjærgede sig op i Rigningen. Da Skibsjollen flød op, reddede de sig fra Rigningen over i Baaden. Efter at være blevne optagne af det tyske Dampskib „ <i>Rabenstein</i> “, hvis Fører forsynede dem med Klæder og Levnedsmidler, bragtes de ind til Boness. Saavel Skibets Papirer som Besætningens Ejendele gik tabt. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
58.	<b>T.</b> a. <b>Thor.</b> b. Barkskib. c. Nordby. Fanø. d. 850. e. 803.	a. Glasgow. b. 1876. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. H. Th.Meinertz. b. P.N. Winther. c. 80000. d. 80000.	a. Salpeter. b. 1200 Tons. c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Caleta Buena. b. 2/8 1900. c. Marseille.	a. Atlanterhavet. b. 8/8. c. Forlis. d. Storm.	Søforhør i Nordby paa Fanø d. 12/12 1900. Efter længere Tids stormfuldt Vejr med høj Sø, i hvilken <i>T.</i> havde arbejdet haardt, viste det sig d. 30/2, at det var en Revne under Godset paa Fokkemasten. En Topbardun af Staaltraads-Trosse sattes paa Masten for at støtte den; men som Følge af stærk Slingerage blev Revnen stadig større. D. 2/8, da Vejr og Sø forværredes, blev det efter afholdt Skibsraad besluttet at kappe Forrigningen for at undgaa, at denne faldt paa

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
59.	a. <b>Thor.</b> b. 2m. Kutter. c. Kjøbenhavn. d. 76. e. 66.	a. Dunkerque. b. 1868. c. Eg. d. Registre V.	a. G. Hansen. b. J. B. Lefolli. c. 10000. d. 8000. De priv. Ass.	a. Stykgods. b. — c. 23000. d. 23000. De priv. Ass.	a. 5. b. — c. 5.	a. Kjøbenhavn. b. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 1900. c. Island.	a. — b. — c. Bortebleven. d. —	Dækket. Efter at Stag og Barduner vare kappede og Riggen gaaet over Bord, støttedes Fokkemasten paa bedste Maade, og Rejsen fortsattes med vedholdende haardt Vejr. Skibet, som havde lidt betydelig Skade ved Nedstyrtningen af Forrigningen, arbejdede sig efterhaanden mere og mere Læk og en Del Nitter i Storrøst og i Skandseklædning begave sig. D. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> pejlede 10" Vand i Lasten og da en Sejler observeredes, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at holde ned mod samme. Nødsignal hejstes og Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev hele Besætningen tagen om Bord i Sejleren — Fregatskib «Margaret Galbraith» af London — og senere landsat i Rio Janeiro. <b>Aarsagen</b> til, at Skibet forlodes, var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at det under Storm og høj Sø havde begivet sig saa meget, at det ikke var i Stand til mere at modstaa daarligt Vejr, saa Muligheden for at bjærge Skib og Ladning var udelukket, tilmed da Skibet var ca. 600 Kml. fra nærmeste Kyst, langt fra Dampskibsroute og ude af Stand til at manøvreres med den havarede Rigning.  Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 1900. Efter at Skibet d. <sup>24</sup> / <sub>8</sub> var passeret «Ryvingen» Fyr i Norge, hvilket er rapporteret af S. S. «Mars», Kapt. E. Nielsen, er der Intet hørt om det, hvorfor det antages forlist med Mand og Mus. Besætningens Navne vare: Kapt. G. E. A. T. Hansen, Styrmand Thor V. Ibsen af Melsted, Letmatroserne Rasmus N. Bülow af Alsted og Niels P. Israelsen af Venge, samt Kok Frederik A. Hansen af Havrebjerg.
60.	a. <b>Thurø.</b> b. Skonnert. c. Svendborg. d. 133. e. 120.	a. Karrebæks-minde. b. 1877. c. Eg. d. Registre V.	a. M. Huusfeldt. b. N. W. Kaas. c. 15000. d. 14500. Svendb. Sø-Ass.	a. Kul. b. 209 Tons. c. — d. —	a. 6. b. — c. —	a. Firth of Forth. b. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> 1900. c. Kønigsberg.	a. Nordsøen. b. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> . c. Forlis. d. SØ.lig. Orkanagtig Storm. Høj Sø.	Søforklaring i Aberdeen d. <sup>19</sup> / <sub>2</sub> 1900. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 1900. D. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> Kl. 6 FM., da T. laa underdrejet for klosrebet Storsejl, skyllede en voldsom Braadsø ind over Dækket og borttog Master, Rigning og det meste af det Opstaaende samt knuste Baad og Jolle. Samtidig blev T. læk og maatte derefter uafbrudt pumpes. D. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> Kl. 7 EM. saas Lysene fra en Damper; Nødsignal vistes, og kort efter kom Damperen — som viste sig at være Trawler «Merlin» af Grimsby — ned mod T. I den høje Sø kunde M. ikke komme tæt til T. og Bjærgningen foretoges efter flere forgæves Forsøg paa den Maade, at M. satte sin store Jolle ud, uden Besætning, fastgjort ved en Trosse og manøvrerede derpaa Jollen ned til T., hvis Besætning lykkeligt kom i Jollen og derefter om Bord i M. D. <sup>19</sup> / <sub>2</sub> landsattes Besætningen i Aberdeen. Føreren af «Merlin», Kapt Webb, har af den danske Regering modtaget en Kikkert i en Kasse forsynet med en Sølvplade med Indskrift, som Anerkendelse og Paaskønnelse af dette vanskelige Rednings-Foretagende.
61.	a. <b>Tjalfe.</b> b. Jagt. c. Nyborg. d. 34. e. 27.	a. Odense. b. 1873. c. Eg og Fyr. d. —	a. } b. } P. Jessen c. 3800. d. 3800. Kolding Søass. For.	a. Kridt. b. 43 Tons. c. — d. —	a. 2. b. — c. —	a. Malmø. b. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 1900. c. Kiel.	a. Møens Klint. b. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> . c. Grundstødning. Forlis. d. SØ.lig. Stiv Kul. Taage. Høj Sø.	Søforklaring for Møens Herreds Kontor d. <sup>5</sup> / <sub>3</sub> 1900. Omr. Kl 7 EM. friskede Vinden i og samtidig blev Taagen tættere; Storsejlet rebedes, og Strax efter at dette var gjort, saas Land i Læ. Samtidig sprang Vinden, hvorved Vending, som forsøgtes, mislykkedes og kort efter huggede Skibet og drev i Land. Besætningen reddede sig i Land paa Kysten ved egen Hjælp. Vraget solgtes senere for 200 Kr. <b>Aarsagen</b> til Forliset var ifølge de afgivne Vidneforklaringer Taage og den Omstændighed, at Skibet nægtede at vende.
62.	V. a. <b>Valdemar.</b> b. Kutter. c. Frederikshavn. d. 18. e. 9.	a. Svendborg. b. 1856. c. Eg.d. —	a. } b. } L. Andersen. c. 4200. d. 4200. Skibsforsik.- For. f. Frederiksh. Told-D	a. Fiskeredskaber. b. — c. 1000.	a. 6. b. — c. —	a. — b. — c. Fiskeri under Læsø.	a. SØ. for Læsø. b. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 1900. c. Grundstødning. Forlis. d. Ø.lig. Frisk. Kuling.	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> 1900. Under Sejlads for at søge Ankerplads V. for «Mellemlakket» tog V. pludselig Grunden, strax efter at der ved Lodder var varskoet for 2 Fv. Vand. Det forsøgtes at sejle V. fri ved at luffe op, men Kutteren vedblev at hugge i Grunden indtil den Kl. 9 FM. stod fast, krængede om paa Siden og løb fuld af Vand agter. Ved Assistance fra en i Nærheden opankret Kutter bjærgedes Sejl, Fiskeredskaber og løst Inventar, hvorpaa besætningen optoges i den anden Kutter og landsattes Dagen efter i Frederikshavn. V. blev Vrag. Retten søkyndige Medlemmer udtalte: «At <b>Aarsagen</b> til Strandingen antages at være, dels Skipperens fejlagtige Stedbestemmelse, hvilken er fremkommen ved, at Strømmen paa hans Vej indefter istedetfor at sætte Skibet nordost i har forsat ham sydvest i, dels at det den Dag var ca. 2 Fod under dagligt Vande.»
	Vestkysten S. S. (se Nr. 263).							

**Afde-ling II.**

Danske Skibe.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register-Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
63.	<b>A.</b> <b>Aarhus.</b> Skruedamper. A. C. Rasmussen.	Frederikshavn. 380. D. F. D. S.	Stykgods. Kjøbenhavn—Frede- rikshavn.	Kattegat. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> 1900. NV.lig. Storm.	Søskade og Overbord- skylning af Dæks- last.	Medens A. arbejdede haardt, skyllede en Braadsø over Fordækket, udrev Boltene ved Laderummet og skyllede Laderumsstykket over Bord. Dækslasten paa Fordækket gik til Dels i Drift og noget af samme skylledes over Bord.	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 1900.
64.	<b>Absalon.</b> Skruedamper. H. P. M. Predbjørn.	Kjøbenhavn. 1424. Dpsk. Sel.«Danmark».	Sæd og Stykgods. Pillau—Rotterdam.	Kaiser-Wilhelm-Kanalen. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> 1900. VSV.lig Kuling.	Kollision.	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> i FM. med Lods om Bord tørnede A. med Boven let mod nogle Friholter i Brunsbüttel Sluse. Rejsen fortsattes til Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. ud for Cuxhaven, da det opdagedes, at Forpeaken var halv fuld af Vand, og at der var en Revne i en Bovplade. Der styredes strax mod Cuxhaven, hvor A. med Lavvande blev staaende i Havnen. En Bjergningsdamper kom paa Siden, A. pumpedes Læns og Skaden udbedredes midlertidigt. Ved Højvande bragtes A. til Kajen, hvor Forlasten udlossedes. Efter afholdt Besigtigelse og Udbedring af Skaden indtoges Lasten atter og d. <sup>15</sup> / <sub>2</sub> fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var formentlig, at Ankeret, som ifølge Lodsens Ordre hang for Boven under Passagen gennem Slusen, ved Berøringen med Friholterne i samme var blevet trykket ind i Pladerne i Boven.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>14</sup> / <sub>4</sub> 1900.
65.	Agnete. Skonnerbrig. J. Møller.	Svendborg. 149. J. Anderskouv.	Trælast. Sverige—Burghead.	Burghead Havn. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 1900. V.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Kl. 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. med Lods om Bord grundstødte A. under Manøvre ved under Sejl at staa ind i Havnen. Rt Anker havdes klar til at falde agter fra, men dette kunde ikke holde og A. tog Grunden. Ved Assistance fra Land, og efter at flere Trosser vare sprængte, kom A. d. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> om Morgenen atter flot og fortøjedes i Havnen. Ved Grundstødningen blev A. læk. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være frisk Kuling, og at Ankeret ikke kunde holde.	«Maritime Deposition» dat. Burghead d. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> 1900.
66.	<b>Agnete.</b> Skruedamper. J. Jensen.	Kjøbenhavn. 1127. D. Torm.	— Neufahrwasse—Pillau.	Pillau Havn. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> 1900. Stille. Klart.	Ildsvaade.	Kl. 9 EM opdagedes Ild i Fyrbødernes og Kokkens Lukaf; Damp-punpen sattes i Gang og i Løbet af 1 Time var Ilden dæmpet uden Assi-stance fra Land. Skaden paa Lukaf og Omgivelser androg ca. 650 Kr. for-uden Kokkens Tøj (ca. 250 Kr.). Anm. <b>Aarsagen</b> til Ilden antages at være Ophedning af et Kakkelovnsrør, hvorved Træværket var blevet antændt.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 1900.
67.	<b>Ajax.</b> Skruedamper. L. J. C. Brorson.	Helsingør. 630. Dpsk. Selsk. «Vester- havet». Esbjerg.	Ledig. Esbjerg—Hamburg.	Altona Havn. <sup>19</sup> / <sub>1</sub> 1900. Taage.	Kollision.	Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. med Lods om Bord og med langsom Fart, stadig af-givende Taage-Signaler med Damp-piben, saas fra A. pludselig en Slæbedamper med flere Lægtere paa Slæb tværs for Boven. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak» og A. kom klar af Slæbedamperen, men tørnede let mod en af Lægterne (Nr. 53). Denne fik en Bule i Siden og krængede over, saa der kom lidt Vand ind i den. A. tog ingen Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Taage.	Soforklaring i Esbjerg d. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> 1900.



1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
68.	<b>Albert.</b> 3m. Skonnert. C. K. Fabricius.	Marstal. 144. A. H. Petersen.	Sild. Helmsdale (Skotland)— Königsberg.  Bønner og Havre. Königsberg—Poole.	3 Mil ØNØ. af Sandham- maren. Østersøen. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 1900. SØ.lig. Labert.	Kollision.	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas om St. B. fra A., som med klart brændende Sidelys laa bidevind ØNØ. over, en modgaaende Damper — «Gotland» af Gøteborg. Kl. 6, da G. havdes 4 Streger om St. B., blev Roret i G lagt B. B. og kort efter løb G. ind i A.'s St. B.'s Bov og bortrev Klyverbom og Bovspryd med Rigning. A. toges paa Slæb og indbugseredes samme Dags EM. Kl 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> til Malmø. Kun G.'s grønne Sidelys var set fra A. Umiddelbart forinden Kollisionen blev A.'s Ror lagt B. B., men dette kunde ikke forhindre Sammenstødet. Anm. G.'s Rederi erstattede Skaden paa A. ved Udbetaling af 7000 Kr.	Søforklaring i Malmø d. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> 1900.
69.	<b>Alfa.</b> Skruedamper. N. T. Nielsen.	Esbjerg. 630. Dpsk. Selsk. «Vester- havet».	Trælast. Sverige—London.	Korsaskär (Øland). <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 1900. SV.lig. Regntykning.	Grundstødning.	Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. paa Styrmandens Vagt grundstødte A. Anker udsattes og Varpning forsøgtes, men uden Resultat. D. 14. telegraferedes til Karlskrona efter Bjærgnings-Damper; men Kl. 10 EM. steg Vandet saa meget, at det lykkedes at bringe A. flot ved egen Hjælp. D. 15. Kl. 4 EM. ankom Dykker-Damperen «Eol» af Karlskrona, der indbragte A. dertil, hvor det viste sig, at Skibet ingen Skade havde taget. Anm. Kapt. F. ikendtes en Bøde paa 10 Kr. til Statskassen for Undladelse af Anmeldelse af Søulykken i første danske Havn.	Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 1901.
70.	<b>Amalienborg.</b> Skruedamper. C. E. Dømel.	Kjøbenhavn. 1344. Dpsk. Selsk. «Danne- brog».	Ledig. Rouen—Blyth.	Kaiser Wilhelm—Kanalen. <sup>28</sup> / <sub>5</sub> 1900. Taage.	Kollision.	Med Lods om Bord, og efter dennes Ordre gaaende med langsom Fart, observeredes fra A. en modgaaende Damper — «Hernösand» af Hamburg. Fra A. gaves 1 Damppe-Tone, hvilket besvaredes med 2 fra H., som dengang saas om B. B. forude. Strax efter gav H. 3 korte Toner, hvorpaa A. svarede med samme Signal, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak». Da A.'s Lods erklærede, at H. ikke kunde passeres om B. B., lagdes Roret St. B. og Maskinen sættes paa «Langsom Kraft Frem». Saa snart Forskibet viste klart, kastedes Maskinen atter «Fuld Kraft Bak» for at hjælpe paa Drejet. Under Passagen, som skete om St. B., tørnede H. mod A.'s St. B.'s Laaring og brækkede en Plade oven for Dækket i ca. 8 Fods Længde.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 1900.
71.	<b>Ane.</b> 3m. Skonnert. Peter Jørgensen.	Thurø. 153. J. Ph. Jørgensen.	Flasker. Gøteborg—London.	Nordsøen. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1900. NØ.lig. Storm.	2 Mand druknede ved at skylles over Bord. Søskade.	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., da A. laa underdrejet, slog en voldsom Sø ind over Dækket, hvorved Kapt. Peter Jørgensen af Thurø og svensk Ungmand C. B. H. Holmblad skylledes over Bord og druknede. Den 3die Mand paa Vagten skylledes væk fra Rattet og mistede Bevidstheden en kort Tid. Styrmanden, som var til Køjs, kom kort efter op; men noget Redningsforsøg kunde under de daværende Omstændigheder — Storm og høj Sø — ikke foretages, og i Mørket hverken saas eller hørtes de Overbordfaldne. A. fik ved den samme Braadsø betydelig Skade paa det Opstaaende.	Søforhør ved Sunds Gudme Herreder og Lehn Birk d. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> 1900.
72.	<b>Anna.</b> Skonnert. P. M. Jensen.	Hasle. 67. J. Herskind.	Mursten. Hasle—Slesvig.	Havnsø Nakke. Stor- strømmen. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> 1900. VNV.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	K. 5 FM., umiddelbart forinden Vending skulde foretages, grundstødte A. Da Skibet ikke med Assistance fra Land kunde bringes flot, rekvireredes d. 21. en Slæbedamper fra Stege, som for 600 Kr. bragte A. af Grunden. Under Bjærgningen mistedes et Anker med 15 Fv. Kætting. Da Skibet ingen Skade havde taget, fortsattes Rejsen d. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> .	Søforhør i Hasle d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 1900.
73.	<b>Anna.</b> Skonnert. C. P. List.	Holbæk. 131. P. Smith.	Trælast. Sverige— Newcastle.	Sjollen (Flinterenden). <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 1900. N.lig. Frisk Kul. Klart.	Grundstødning.	Kl 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte A. og blev læk. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragtes Skibet samme Dag flot og bugseredes til Malmø, hvor Ladningen efter Dykker-Undersøgelse blev udlosset. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Fejl i det engelske Søkort, hvorefter der blev navigeret i A. I Kortet var nemlig Dybden paa Strandings-Stedet angivet at være 2 Fv., medens den kun er 2, 4 Meter.	Søforklaring i Malmø d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 1900. Søforhør i Holbæk d. <sup>14</sup> / <sub>3</sub> 1901.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art, Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
74.	<b>Anna Christine.</b> Skonnert. J. Petersen.	Præstø. 96. J. Petersen.	Rapskager. Danzig—Stockholm.	Ronehamn. 1/9 1900. VSV.lig. Haard Kuling, Diset.	Grundstødning.	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte A. C. Da Skibet ikke kunde bringes flot ved egen Hjælp, toges Assistance fra Land, og efter at 15—20 Tons af Lasten var udlosset, kom A. C. af Grunden. I Bjærgeløn betaltes 15% af Skibets Værdi og 30% af Lastens Værdi. D. 9/9 fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Forvexling af «Närsholm» Fyr med «Hohorg» Fyr paa Gotland.	Søforklaring dat. Ronehamn d. 5/9 1900.
75.	<b>Anine.</b> Skruedamper. E. Rathje.	Kjøbenhavn. 1448.. M. Carl.	— —Blyth	Blyth.. 24/11 1900. VSV.lig. Jævn Kuling. Diset.	Grundstødning.	Med Lods om Bord, og efter dennes Ordre med langsom Fart, styredes A. omtr. Kl. 6 FM. ind mod Blyth. Pludselig saas Havnekajen om B. B., Roret lagdes B.B., men strax efter huggede A. i Grunden. Da A. ikke kunde komme flot ved egen Hjælp, toges Assistance af 2 Slæbedampere og d. 25/11 bragtes A. af Grunden og i Dok. Det viste sig da, at ca. 30 Plader i Bunden samt flere Spanter vare beskadigede.	Søforklaring i Blyth d. 26/11 1900. Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 31/12 1900.
76.	<b>Apollo.</b> Galease.. H. J. Albertsen.	Marstal. 38.. H. J. Albertsen.	Ledig. Kjøbenhavn—Hasle.	Sandhammaren. 20/4 1900. VSV.lig. Flov Brise. Taage.	Grundstødning.	Kl. 11 EM., under Manøvre for at vende, tog A. Grunden. Assistance tilkaldtes fra Land, og Akkord sluttedes med nogle Fiskere om for 500 Kr. at bringe A. flot. Dette lykkedes den følgende Dag, hvorefter A., der var tæt, afsejlede til Bestemmelsesstedet.	Søforhør i Hasle d. 26/4 1900.
77.	<b>Arkansas.</b> Skruedamper. M. S. Jespersen.	Kjøbenhavn. 3635. D. F. D. S.	Sukker. Danzig—New Orleans.	New Orleans. 13/8 1900. —	1 Mand omkommen ved Ned styrtning i Lasten.	Kl. 10 FM. styrtede 2den Styrmand J ø r g e n Jørgensen gennem Lugen ned i Underlasten. Han bragtes strax til Hospitalet, men afgik ved Døden kort efter Ankomsten dertil. Ulykken skete formentlig ved at J., der holdt fri under Ophivningen af en Længe Opfejning fra Lasten, ved dette Arbejde mistede Ballancen og styrtede ned.	Søforhør i Aarhus d. 15/9 1900.
78.	<b>August.</b> 3m. Skonnert. R. C. Pedersen.	Marstal. 111. R. C. Pedersen.	Sæd. Königsberg—Kbhvn.	Østersøen. 14/10 1900. SV.lig. Storm. Høj Sø.	Søskade.	Da A. under tiltagende Storm viste sig læk, og da en Del Sæd kom op under Pumpningen, besluttedes det at søge ind til Kalmar som Nød-havn. A. ankom dertil d. 15/10. Efter afholdt Besigtelse opløssedes Lasten, for at Skaden kunde udbedres.	Søforklaring i Kalmar d. 22/10 1900.
79.	<b>B.</b> <b>Baldur.</b> Skruedamper. J. V. Olsen.	Frederikshavn. 455.. D. F. D. S.	— Frederikshavn— Kjøbenhavn.	Ud for KullaGunnarstorp. 20/4 1900.. Taage.	Grundstødning.	Efter at «Svinbådans» Fyrskib Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. var passeret i 1 Kml's Afstand, styredes SSØ. hen; men Kursen maatte af og til forandres, da Farvandet var fuldt af Is. Da 5—6 Kml. var udløbet fra Fyrskibet, toges Lodskud paa 15 Fv. Vand, Kursen forandrede til 1 Streg Øligere og Loddet blev holdt gaaende. Efter at have haft Lodskud paa 10 Fv., 5 Fv. og derefter paa 3 Fv., stoppedes Maskinen og det ene Anker blev sat. Skibet havde da taget Grunden uden at det kunde mærkes om Bord. Assistance blev rekvireret fra Kbhvn. og samme Dags EM. KL 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> blev B. faget af Grunden af Slæbedamperen „Anholt“ af Kbhvn. Bjærgeløn efter Kendelse af den permanente Voldgift i Kbhvn. B. tog kun ubetydelig Skade ved Grundstødningen. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer Taage og Is.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø - og Handelsret d. 24/4 og 2/5 1900.
80.	<b>C.</b> <b>C. C. Hornung.</b> Skonnertbrig. J. Nielsen.	Kjerteminde. 203. J. Nielsen.	Kul. Dysart—Svendborg.	Nord for Lundeberg. 30/12 1900. Ø.lig. Klart. Stærk Strøm.	Grundstødning	Kl. 1. 1/2 FM. grundstødte C. C. H. Ved Assistance fra «Svitzers B. E.», og efter at ca. 150 Tdr. Kul var kastet over Bord, bragtes Skibet d. 31. flot og bugseredes til Svendborg.	Strandings-Beretning dat. Svendborg Told-Distrikt d. 31/12 1900.
81.	<b>Cathrine.</b> Skonnert. H. P. Hansen.	Rønne. 30. H. P. Hansen.	Pottemagervarer. Rønne—Svendborg.	Bøgestrømmen. 20/3 1900. Ø.lig. Storm. Snetykning.	Grundstødning.	Efter at have holdt gaaende om Natten under Stevns, besluttedes det om Morgen, da Vejrforholdene forværedes, at søge Bøgestrømmen ind. Som Følge af usigtbart Vejr saas Anduvnings-Tønden ikke, og C. kom i Læ af Farvandet, tog Grunden, mistede Straakølen og tabte Styret. Skibet drev ind paa Revlerne, hvor det opankredes, men efterhaanden trak det mere og mere Vand, og d. 22. Kl. 2 FM. sank det paa 8 Fod Vand. Besætningen (2 Md.) bjærgedes ind til Nyord af Nyord Lodser. C. blev senere optaget. Retten søkyndige Medlemmer udtalte: «At Strandingen skyldes den Omstændighed, at Mærker i Bøgestrømmen ikke kunde ses paa Grund af høj Sø og Tykning».	Søforklaring i Stege d. 27/3 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
82.	<b>Ceres.</b> Barkskib. O. P.vz Pedersen.	Kjøbenhavn. 303. Den Kgl. Grønlandske Handel.	Stykgods. Kjøbenhavn — Grøn- land.	S. for Island. $\frac{5}{4}$ 1900. V.lig. Storm.	Søskade.	Efter flere Dages stormende Vejr med høj, urolig Sø viste det sig d. $\frac{5}{4}$ , at Rorstammen var brækket. Da Reparation ikke kunde foretages, fordi Stammen var saa raadden, at Bolte ikke kunde fæstnes deri, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge nærmeste Nødhavn. Roret forstøttedes paa bedste Maade og Kursen sattes Ø. over. D. $\frac{22}{4}$ ankom C. til Farsund, hvor det efter afholdt Besigtelse viste sig nødvendigt at anskaffe et nyt Ror.	Søforklaring i Farsund d. $\frac{26}{4}$ 1900. Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. $\frac{20}{9}$ 1900.
83.	<b>Ceylon.</b> Galease. A. L. Nielsen.	Aalborg. 49. A. L. Nielsen.	Ledig. Kjøbenhavn—Varberg.	Øresund ud for Skotterup. $\frac{1}{5}$ 1900. SSØ.lig. Storm.	Grundstødning.	Kl. 2 FM. efter at C., som havde været opankret, var kommet let, mislykkedes en Vending, hvorefter Ankeret sattes igen. Da Søen tiltog og Skibet laa tæt ved Land, forsøgte Letning atter, men under denne tog Skibet Grunden og huggede haardt. Ved Assistance fra «Svitzers B. E.» (Bjærgeløn 1000 Kr.) bragtes C. d. $\frac{3}{5}$ flot og til Helsingør, hvor det ved Dykker-Undersøgelse viste sig ubeskadiget.	Søforhør i Helsingør d. $\frac{5}{5}$ 1900.
84.	<b>Charlotta.</b> Skonnert. J. A. Hansen.	Nexø. 67. C.G.Hjorth.	Trælast. Vestervik—Kjøben- havn.	S. for Øland. $\frac{8}{10}$ 1900. SØ.lig. Flov Brise. Taagre.	Kollision.	Kl. 7 EM. hørtes fra C., som stadig afgivende Taage-Signaler laa bidevind S. t. V. over, en modgaaende Dampers Signaler. Besætningen kaldtes paa Dækket og Taagehornet blev brugt. Kort efter saas Toplyset fra Damperen "Vibro" af eller "Viborg" af Malmø — $1\frac{1}{2}$ Streg om St. B. Og umiddelbart efter kolliderede V. med C. Herved mistede C. Klyverbommen, og saavel Spryd som Stævn beskadiges. Da Skibet var tæt, besluttedes det, at søge Nexø som Nødhavn, og d. 12/10 ankom C. dertil, hvor Skaden udbedredes. Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten ingen Udtalelse, formentlig fordi Søforhør for Damperen ikke foreligger.	Søforhør i Nexø d. $\frac{16}{10}$ og $\frac{27}{10}$ 1900.
85.	<b>Christian IX.</b> Skruedamper. R. C. J. Møllerup.	Kjøbenhavn. 1232. D. F. D. S.	Stykgods. London—Kjøbenhavn.	Themsen. $\frac{12}{11}$ 1900. SV.lig. Haard Kuling med Regnbyger.	Grndstødning.	Kl. 6 <sup>l</sup> 55 <sup>m</sup> EM. passeredes «Mucking» Fyr i ca. 2 Kbl.'s Afst., hvorefter Rorgængereren fik Ordre til at styre efter et hvidt Lys forude, som antoges at være en medgaaende Dampers Agterlanterne. Det viste sig senere at være et Lys i Land. Grunden til, at der ikke styredes efter Kompasset var, at dette var tildækket, for at Lyset fra samme ikke skulde blænde Udkiggen paa Broen. Kort efter saas «Mucking» Fyr vise rødt, Roret lagdes haardt B. B., men Skibet kom kun langsomt op mod den haarde Kuling og tog Grunden forude Kl. 7 EM. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men Skibet blev staaende, og da Vandet faldt, stoppedes Maskinen. D. 13. Kl. 3 FM. blev C. IX. ved Assistance af en Slæbedamper (Bjærgeløn 3150 Kr.) bragt flot og til Gravesend, hvor Skibet ved Dykker-Undersøgelse viste sig at være ubeskadiget. Samme Dag fortsattes Rejsen.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. $\frac{13}{12}$ 1900.
86.	<b>Clytia.</b> 3m. Skonnert. M. J. Hansen.	Thurø. 156. N.P.Petersen.	Ledig. Granton—Dysart.	Ud for Dysart Havn. $\frac{3}{2}$ 1900. Ø.lig. Jævn Brise. Dønning.	Grundstødning.	Kl. 2 EM., da C., som bugseredes af Slæbedamper „Clyde of Leith" var ud for Bøjerne ved Havnen, lod Slæbedamperen uden Ordre fra C. Slæbetrossen gaa. Kapt. H. lod strax Ankeret falde og fik en Trosse ført ud i en Bøje ved Hjælp af Lodsbaaden, som samtidig kom paa Siden. Ankeret kunde imidlertid ikke holde og Trossen sprængtes, hvorpaa C. Drev ind paa Skærene ud for Havnen. Ved Assistance af Slæbedamperen bragtes C. kort efter flot, men havde da taget Skade paa Køl og paa 5—6 Planker i Bunden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være den Omstændighed, at «Clyde of Leith» uden Ordre, og forinden Lodsens kom om Bord i C., lod dennes Slæber gaa.	«Maritime Deposition» dat. Dysart d. $\frac{5}{2}$ 1900.
87.	<b>Danmark.</b> Skruedamper. C M. Kraemer.	Kjøbenhavn. 2050. Dpsk. Selsk. «Skjold».	Kul. Blyth—Libau.	Kjøbenhavns Red. $\frac{3}{4}$ 1900. SØ.lig. Frisk Kuling. Skyet.	Grundstødning.	Kl. 5 EM. ved Udgaende fra Kbhvn.'s Havn under meget lav Vand stand tog D. Grunden paa den yderste Pynt af «Svane-Grund» og blev staaende. «Svitzers B.E.» antoges til Assistance, da D. ikke kunde bringes flot ved egen Hjælp, og d. 4. om Aftenen, efter at ca. 80 Tons Kul var losset i Lægter, kom Skibet af Grunden. Den følgende Dag viste det sig ved Dykker-Undersøgelse, at D. var ubeskadiget, hvorfor den udlossede Last atter indtoges og Rejsen fortsatte.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. $\frac{23}{1}$ 1901.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
88.	<b>Dorthea.</b> Galease. H. Rasmussen.	Aarhus. 36. H. Rasmussen.	Bomuldsfrøkager. Aarhus—Bandholm.	Ohnsevig. <sup>15</sup> / <sub>3</sub> 1900. VSV.lig. Stiv kuling. Taage.	Grundstødning	Kl. 12 MD. under tiltagende Kuling løb <i>D.</i> fast ud for Ohnsevig. Akkord sluttedes med Fiskere fra Land om at bringe <i>D.</i> flot. Ved at losse af Lasten og udføre begge Ankrene bragtes <i>D.</i> d. 16. om Morgenen flot og blev, da «Svitzers» Bjergningsdamper ankom, af denne bugseret til Bandholm, hvor det ved Dykker-Undersøgelse viste sig, at <i>D.</i> var ubeskadiget.	Søforklaring i Maribo d. <sup>24</sup> / <sub>3</sub> 1900.
89.	<b>E..</b> <b>Ekliptika.</b> Skruedamper. C. E. Nielsen.	Kjøbenhavn. 2167. Alf. Christensen.	— —	9 Kml. fra Sandham- maren. <sup>25</sup> / <sub>8</sub> 1900.	Kollision.	Kl. 11 EM. varskoede Udkiggen, der var anbragt paa den agterste Kommandobro i <i>E.</i> , for en Sejlers grønne Sidelys forude om B. B. Roret lagdes haardt St. B. og 2m senere sloges Maskinen «Fuld Kraft Bak»; men 3 à 4m efter skete Sammenstød med Sejleren, der viste sig at være Galease „Emma“ af Brantevik, 66 Tons Netto, Kapt. P. Henriksson. I <i>E.</i> kom Kapt. N. og 1ste Styrmand strax paa Broen. Ved Sammen stødet sprang Kapt. H. fra Galeasen om Bord i <i>E.</i> og forklarede, at 1 Md. Af Galeasens Besætning var falden over Bord, men at der endnu fandtes 2 Md. tilbage i Sejleren; Baad udsattes fra <i>E.</i> , men Folk var ikke at finde i Galeasen, som fandtes beskadiget langs B. B. Side med en Del Vand i Lasten. En Lanterne med hvidt Lys blev sat i Vantet paa Galeasen og <i>E.</i> Forblev liggende til næste Morgen, da der igen foretoges Eftersyn efter Folk i Sejleren, men uden Resultat; hvorpaa <i>E.</i> fortsatte sin Rejse. Kort forinden saas Agterspejlet af et Skib flydende i Vandskorpen, formentlig tilhørende den oversejlede Galease. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Indberetning fra Konsulatet i Grimsby dat. d. <sup>6</sup> / <sub>9</sub> 1900.
90.	<b>Eliza.</b> Fiskerkutter. Th. Larsen.	Frederikshavn. 43. P. Schou.	Fisk. Fiskeri under Island.	Ud for Isafjord. <sup>11</sup> / <sub>7</sub> 1900. ØNØ.lig. Laber Brise.	Sprunget læk.	Under Krydsning langs Landet blev <i>E.</i> pludselig læk og, da Vandet trods Pumpning steg til 26" i Lasten, returneredes til Dyrefjord, hvor Skibet pumpedes læns og Fiskeriet fortsattes indtil d. 8/8, da Besætningen nægtede at gaa til Søs med Kutteren, forinden Besigtelse af denne var foretaget, idet de ikke ansaa <i>E.</i> for sødygtig. Ved en d. 9/8 foretagen Besigtelse erklæredes <i>E.</i> i daværende Stand for usødygtig, da Plankerne paa flere Steder vare raadne, ligesom flere Indtømmere vare daarlige. <i>E.</i> blev derefter sat paa Land, og da en ved Sysselmanden i Isafjord-Syssel udnævnt Synsforretning d. <sup>23</sup> / <sub>8</sub> erklærede, at Kutteren ikke kunde gøre Rejsen hjem, forinden en større Reparation var foretaget, besluttedes det, da fornøden Reparation først kunde foretages i Løbet af det følgende Aar, at oplægge <i>E.</i> og hjem sende Besætningen.	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 1900.
91.	<b>Ella.</b> Skruedamper. C. A. Svane.	Kjøbenhavn. 389. D. F. D..S.	— Hamburg—Kjøben- havn.	Drogden. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 1900. SSV.lig. Flov Brise. Skyet.	Kollision.	Kort efter at «Drogden» Fyrskib var kommet i Sigte lidt om St. B., saas fra <i>E.</i> en Sejlers grønne Sidelys ca. 3 Str. om B. B. Anden Styrmand, som var paa Broen, forandrede Kursen fra N.t. Ø. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ø. (dev) til N.t. V. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> V. (dev.) for at gaa agten om Sejleren. Henved <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time efter kaldtes Kapt. S. paa Dækket, og saa da 1—2 Streger om St. B. det grønne Sidelys fra Sejleren, som senere viste sig at være Skonnert „Julie Alida“ af Ahrensburg. Kapt. Kaddakas, fra Methil med Kul til Libau. Kapt. S., som antog, at <i>J.A.</i> kun gjorde ringe Fart, besluttede nu, for ikke at komme for langt ud af sin Kurs, at styre mod Fyrskibet og altsaa gaa foran om <i>J.A.</i> Kursen forandredes derfor til NNØ. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ø.(dev.) men nogle Minutter senere, da der hørtes Raab fra <i>J. A.</i> , beordrede han Roret St. B., og da <i>E.</i> var drejet ca. 3 Streger B. B. over, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men omtrent samtidig kolliderede Skibene. <i>E.</i> 's Bov tørnede med <i>J.A.</i> forude om B. B., og kort efter sank Sejleren. Besætningen fra samme bjærgedes om Bord i <i>E.</i> , hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 1900.
92.	<b>Emanuel.</b> Jagt. J. Svarrer.	Nykjøbing S. 41. O. E. Olsen.	Mursten. Helsingborg—Kiel.	Friedrichsort. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 1900. ØNØ.lig. Storm.	Grundstødning.	Under Indsejlingen i Fjorden kom <i>E.</i> for S.ligt i Farvandet, hvorfor Kursen sattes mere N.lig, men herved kom <i>E.</i> paa Urund. Ved Assistance af S. S. „Hollmalm“ af Kiel bragtes <i>E.</i> , som ingen Skade havde taget, senere flot og ind til Kiel. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være den Omstændighed, at Grund stødningen skete i ca.1/2 Kabellængdes Afstand fra et Ledefyr, og at dettes Kendetegn (dob belt Blink), der angav, at Farvandet var urent, som Følge af <i>E.</i> 's umiddelbare Nærhad ved Fyret var utydeligt, og ikke kunde skelnes fra <i>E.</i>	Søforhør i Frederiksværk d. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> 1901.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
93.	<b>Eva.</b> 3m. Skonnert. L. P. Bennetsen.	Rudkjøbing. 233. Marie Mortensen.	Trælast. Strømfors—Northfleet.	Middelgrund (Sundet). 27/8 1900. N.lig. Flov Brise. Haard Strøm.	Grundstødning.	Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>E.</i> paa Sydenden af «Middelgrunden». Ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragtes <i>E.</i> samme Dag atter flot og bugseredes til Kjøbenhavn for at undersøges af Dykker.	Indb. fra Overtoldinspektoratet for Kbhvn. dat. d. 31/8 1900.
Z 94.	<b>F.</b> <b>Falkur.</b> 2m. Kutter. E. Bertelsen.	Trangisvaag. 93. J. Mortensens Eftfl.	Fiskeri. —	Sandø (Færøerne). 5/4 1900. SØ.lig. Flov Brise. Sig- bart.	Kollision.	Paa Bedstemandens Vagt Kl. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. saas et rødt Lys fra en Sejler — « <i>Nordstjörnan</i> » af Trangisvaag — forude i Læ. <i>F.</i> laa da Bak for B. B.'s Halse, omtr. Kurs S. t. V. V. 1/2 V. Roret lagdes op; Bedstemanden, som var nede, kom paa Dækket, Mesanen affiredes og <i>F.</i> faldt af — men kun langsomt — til Kursen V. N. V., da Skibet rammes midtskibs om B. B. af <i>N.</i> For at komme klar af <i>N.</i> maatte Tallierebene til Mesanrigningen i <i>F.</i> kappes, og ved Kollisionen brækkedes flere Lønningsstøtter og det Opstaaende beskadigedes betydeligt. I <i>N.</i> , som indtil Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ogsaa laa Bak for B. B.'s Halse, saas <i>F.</i> 's grønne Lys agter ude til Luvart i nogen Tid. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> vendtes, og efter at Vendingen var udført, laa <i>N.</i> Bak med St. B.'s Halse indtil Kollisionen indtraf. Dette skete 5 à 10 <sup>m</sup> senere, og i denne Tid blev Intet foretaget for om muligt at undgaa Kollisionen, selv da denne var umiddelbart forestaaende. Bedstemanden, som havde Vagten, var syg, og i hans Sted var Vagten overdraget til en Matros. Kapt. D. kom først op, da Kollisionen indtraadte, idet han vækkedes ved Støjen paa Dækket. <i>N.</i> fik Skade paa Boven og det Opstaaende og maatte søge Havn for at reparere. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig søges i, at <i>F.</i> , hvis Pligt det var at gaa af Vejen, ikke faldt hurtig nok af og derved ramte <i>N.</i>	Søforhør ved Suderø Syssel d. 7/4 1900 og i Tveraa d. 14/11 1900.
95.	<b>Familiens Haab.</b> Skonnert. J. W. Jensen.	Kjøbenhavn. 91. Chr. Jensen.	Ledig. Skjelskør—Kjøben- havn.	Drogden. 23/8 1900. V.lig. Stiv Kuling.	Kollision.	Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. saas omtr. 2 Streger om St. B. fra <i>F.H.</i> , som med klart brændende Sidelys styredes NNV. efter, en Dampers Toplys og røde Sidelys. I Løbet af ca. 5 <sup>m</sup> Minutter trak disse Lys omtr. til 4 Streger om St. B. og derefter i Løbet af 1 <sup>m</sup> rask for efter, hvorefter Damperen med sin B. B.'s Side tørnede mod <i>F. H.</i> 's Stævn og Spryd, som beskadigedes stærkt. Strax efter forsvandt Damperen, hvorefter <i>F. H.</i> opankredes, og Dagen efter blev slæbt ind til Kjøbenhavn. Senere viste det sig, at den oven omtalte Damper var « <i>Direktor Arthur Bartz</i> » af Rostock, Kapt. O. Ahrenz. Denne Damper blev i en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under 14/8 1901 afsagt Dom idømt en Skadeserstatning til <i>F. H.</i> af 1800 Kr., foruden 200 Kr. i Sagsomkostninger.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 30/8 1900.
96.	<b>Freden.</b> Galease. O. P. Jacobsen.	Stege. 39. J. J. Jacobsen.	Majs. Aarhus—Masnedesund.	Hesbjerg-Grund. 1/1 1900. SV.lig. Frisk Kuling. Diset.	Grundstødning.	Kl. 12 MD. tørnede <i>F.</i> pludseligt haardt med Forskibet uden dog at blive staaende. Loddet kastedes strax og viste 12 Fod, og da <i>F.</i> kun stak 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Fod, antages Grundstødningen at have fundet Sted mod en Sten. Da <i>F.</i> trak meget Vand, sattes Kursen strax mod Aarhus, hvortil Galeasen ankom samme Dags EM. Retten bemærkede: At den vilde have fundet det at være en mere rimelig Sejlads i Stedet for at søge et ikke afmærket Løb at gaa uden om og østen om Norsmindeflak, der er afmærket.»	Søforklaring i Aarhus d. 1/1 1900.
97.	<b>Freia.</b> Dæksbaad. J. P. Pedersen.	Sejrø. 3. J. P. Pedersen.	Post. Vrøj—Sejrø.	Nord for Vrøj. 26/9 1900. SV.lig. Storm.	1 Mand druknet ved at skylles over Bord.	Medens <i>F.</i> for en rebet Fok styredes N. t. V., skylledes Føreren af Baaden af en svær Sø pludselig over Bord og druknede. under den herskende Storm var det ikke muligt for den tilbage værende Mand at manøvrere <i>F.</i> hen mod Ulykkesstedet, og den Overbordfaldne forsvandt hurtigt. Rednings-Bøje fandtes ikke om Bord. Kursen sattes efter Nexelo, og Baaden landsattes ved Haunsø S. for denne Ø. Den Forulykkedes Navn var Jørgen Peder Pedersen, hjemme- hørende i Sejrby.	Politiforhør i Kallundborg d. 27/9 1900. Søforhør i Kallundborg d. 13/10 1900.
98.	<b>Freir.</b> Galease. E. H. Petersen.	Ærøskjøbing. 86. L. M. Jensen.	Kul. Hull—Nexø.	Nordsøen. 16/10 1900. NV.lig. Storm.	Forladt i synkefærdig Stand.	D. 15/10, da <i>F.</i> havde været 1 Dag i Søen, sprang Skibet læk under tiltagende Storm og Sø. Kl. 10 FM. bortrev en svær Braadsø det meste af Skanseklædningen og knuste Baaden, Kabys og Kompashus. D. 16/10 Kl. 8	Søforhør i Frederikshavn d. 9/4 1901.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
99.	<b>Frejr.</b> Skruedamper. A.C. Funder.	Randers. 676. A. Andersen.	— Randers—England.	Randers Fjord. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1900.	Isskade.	FM., da <i>F.</i> laa med St. B.'s Side under Vand og ikke længere kunne holdes paa Pumperne, besluttedes det efter Skibsraad at forlade Skibet. Kl. 9 hejstes Nødsignal, og en Timestid efter optoges hele Besætningen af Fiskerdamperen « <i>Vanilla</i> » af Grimsby. D. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> landsattes Besætningen i Grimsby. <i>F.</i> , som blev indbjærget til Ymuiden, blev senere overtaget igen af Rederiet.  Med Assistance af Isbryder passeredes Randers Fjord for Udgaende, men uden for Barren viste det sig, at en Plade i Boven om B. B. var trykket ind, hvorved Vandet trængte ind paa Mellemdækket. Maskinpumperne sattes strax i Gang, og Hullet blev paa bedste Maade stoppet, samtidig med at Lasten læmpedes St. B. over. <i>F.</i> returnerede til Udbyhøj, hvor Skaden midlertidig repareredes, og samme Dag fortsattes Rejsen til Frederikshavn for Reparation.	Indb. fra Konsulatet i Newcastle d. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 1900.
100	<b>Frejr.</b> Skruedamper A. C. Funder.	Randers. 676. A. Andersen.	Klid. —Randers.	Randers Fjord. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> 1900.	Isskade.	Efter at have arbejdet i Is i mere end 2 Dage sammen med Isbryder « <i>Uller</i> » af Randers, viste det sig d. 26/2 om EM., at <i>F.</i> var læk. Maskin pumpen sattes i Gang, men Vandet steg alligevel i Lasten. <i>U.</i> lavede en Vaage for <i>F.</i> , hvorpaa denne sattes paa Grund med Forskibet, og ved at læmpe Lasten agter over lykkedes det at bringe Lækagen over Vandet. D. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> repareredes Skaden med Planker og Pakninger, som kiledes ind mod Pladerne. Først d. 7/3 lykkedes det <i>F.</i> at komme ind til Randers. Foruden Lækagen i Pladerne forude var tillige 7—8 Spanter brækkede.	Søforhør i Randers d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 1900.
101	<b>G.</b> <b>Gabriel.</b> Galease. O. C. A. Lisborg.	Aalborg. 51. O. C. A. Lisborg.	Cement. Aalborg—Kjøbenhavn.	Ud for Charlottenlund. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 1900. S. lig.	Grundstødning.	Under Vending om Aftenen ca. 13 Skibslængder fra Land tog <i>G.</i> Grunden, og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. «Svitzers B. E.» rekvireredes og, efter at ca. 300 Sække Cement var losset om Bord i Dykker-Damperen, blev <i>G.</i> d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> trukket af Grunden og indbugseret til Kjøbenhavn.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>8</sup> / <sub>12</sub> 1900.
102	<b>Gallia.</b> Skruedamper. L.N.Nielsen..	Kjøbenhavn. 1862. Dpsk. Selsk. «Union».	— Nikolajew—Kristiania.	Ved Nikolajew. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 1900. Taage.	Grundsødning.	Omtr. Kl. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> FM. klarede det op, og <i>G.</i> , som forinden havde gaet med langsom Fart og loddet, førtes nu med halv Fart og ifølge Lodsens Ordre uden Lodning videre i Farvandet ud for Ochakow Fort. Kort efter løb <i>G.</i> ind paa Grunden, Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men <i>G.</i> Blev staaende. En Isbryder søgte forgæves at bringe Skibet flot, og da der den følgende Dag var Drivis i Farvandet, sluttedes Kontrakt med en større Isbryder om for 850 £ at bringe <i>G.</i> flot og ind til Ochakow Red. Dette lykkedes om EM., og da <i>G.</i> viste sig ubeskadiget og Bjærgelønnen var deponeret, fortsattes Rejsen d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Lodsen forvexlede den næstsidste Afmærkningsstage med den sidste i Farvandet.	Søforklaring i Kristiania d. <sup>5</sup> / <sub>3</sub> 1900. Soforhor ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 1900.
103.	<b>Gefion.</b> (se Nr. 121). <b>Gotfred.</b> Galease. P. C. Jensen.	Faxe. 44. F. L. Jensen.	— Kjøbenhavn—	Kjøbenhavns Havn <sup>30</sup> / <sub>5</sub> 1900.	Kollision.	Under Bugsering af Slæbedamper « <i>Sirius</i> » af Kjøbenhavn, tørnede <i>G.</i> Kl. 4 EM. mod Agterenden af Sandbaad « <i>Admiralen</i> » af Kjøbenhavn, hvorved sidstnævntes Mast, som var lagt ned, blev brækket. Skaden androg ca. 170 Kr. Saavel <i>G.</i> som <i>A.</i> , der blev roet frem, var for Nordgaaende og Kollisionen skete tæt inden for Toldbod-Bommen strax efter dennes Aabning.	Søforhør i Aalborg d. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> 1900. Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> og <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 1900.
104	<b>H.</b> <b>H.P. Prior.</b> Hjuldamper. F. E. Funder.	Aalborg. 544. D. F. D. S.	Stykgods. Frederikshavn—Kri- stianssand.	Kristianssand. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> 1900. —	Kollision.	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. under Tillægning ved Kristianssands Havnebro tørnede <i>H. P. P.</i> med sin Stævn mod Agterenden af Skruedamper « <i>Arendal</i> » af Arendal, som laa fortøjet ved Broen. Ved Kollisionen brækkedes Lønning og Skanddæk samt Rundingspladen agter paa <i>A.</i> , hvorimod <i>H. P. P.</i> Ingen Skade tog.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
105.	<b>Hanne.</b> Galease. C. Rynitz.	Svendborg. 72. R. Hansen.	Kul. Grangemouth—Odense.	Frederikshavn. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 1900. ØSØ.lig. Snestorm.	Grundstodning.	Efter forgæves at have forsøgt paa at komme ind til Hals for at faa Havn under Stormen, styredes mod «Læsø-Rende»-Fyrskib. Dette kom Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. i Sigte i ØNØ., gis. Afstd. 2 Kml.; Kursen sattes efter Frederikshavn, men under den tiltagende Storm med Snetykning saas Havnefyret dersteds saa sent, at <i>H.</i> kom i Læ af Indsejlingen. Det besluttedes da, for ikke at forlise paa Stenkajen, at landsætte <i>H.</i> Syd for Havnen paa Sandstranden. Kl. 7 EM. stødte <i>H.</i> paa Landgrunden og huggede haardt. Kort efter bjærgedes Besætningen ved Baad fra Land. Efter at have losset ca. 300 Tdr. Kul blev <i>H.</i> senere bragt flot og ind til Frederikshavn. Herfra afsejledes d. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 1901 til Bestemmelsesstedet, efter at den udlossede Last atter var indtaget.	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1901.
106.	<b>Hans Peter.</b> Skonnert. O.A.Westh.	Rønne. 40. O. A. Westh.	Trælast. Kalmar—Kjøbenhavn.	Ud for Falsterbo. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 1900. VSV.lig. Bygevejr.	Kollision.	Under en haard Regnbyge sans forude omtr. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. en Dampera Toplys og grønne Sidelys, og omtr. 10 <sup>m</sup> efter dens røde Sidelys. Strax derefter tørnede Skibene mod hinanden med deres <b>St.</b> B.'s Sider. Ved Kollisionen blev <i>H. P.</i> læk og fyldtes. 1 Mand fra <i>H.P.</i> sprang om Bord i Damperen — „ <i>Lady Armstrong</i> “ af Greenwich, Kapt. Abbott — og Kapt. W. blev alvorlig saaret i Hovedet. En Trosse blev kastet fra <i>L.A.</i> til <i>H. P.</i> , men blev uklar, og trods Raab om at stikke paa Trossen flere Gange blev afgivet fra Skonnerten, blev dette ikke gjort, og Forbindelsen mellem Skibene afbrødes. Opfordringer til at opgive Damperens Navn blev heller ikke efterkommet. Efter Kollisionen opankredes <i>H.P.</i> , men da Vejret blev stormfuldt hen ad Morgenstunden, gik <i>H. P.</i> i Drift og en Del af Dækslastes skylledes over Bord. Ankrene bleve stukne fra, da de ikke kunde hives hjem, og Stormsejl blev tilsat, men <i>H.P.</i> var imidlertid kommet for nær Grunden og huggede igennem, hvorved Roret sloges løs. Kort efter kom Slæbedamperen « <i>Flintrännan</i> » og tog <i>H. P.</i> paa Slæb ind til Malmø.	Søforklaring i Malmø d. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> 1900. Søforhør i Rønne d. <sup>13</sup> / <sub>11</sub> 1900.
107.	<b>Hansine.</b> Skonnertbrig. E. J. Hansen.	Thurø. 173. J. Ph. Jørgensen.	Kul. Charleston—Masned- sund.	Halskov Rev <sup>16</sup> / <sub>1</sub> 1900. SSV.lig. Flov Brise. Diset.	Grundstødning.	Kl. 9 <sup>t</sup> 50 <sup>m</sup> FM. pejledes «Sprogø» Fyrt. i misv. NNV. gis. Afstd. 2—3 Kml. Kursen sattes Ø.t.N. hen og Loddet blev stadig holdt gaaende. Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. saas en Vager med hvid Stage og 1 nedad bunden Kost i SØ. ca. 2 Kabl. Afstand. Denne Vager blev fejlagtigt af Kapt. H., som navigerede efter et Søkort fra 187 2, antaget for Vageren paa «Badstue»-Revet, hvorfor Kursen forandredes til N. Kort efter saas Braad i Læ, Roret lagdes ned, men strax efter tog <i>H.</i> Grunden agter. B. B.'s Anker blev stukket i Bund, men <i>H.</i> faldt om paa Siden, og Vandet steg i Lasten. Sejlene bjærgedes, og Pumperne sattes i Gang; men da Vandet stadig steg, og Skibet efterhaanden krængedes helt paa Siden, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at forlade <i>H.</i> Besætningen roede imod Land og optoges 1 Time efter i Fyrjagten ved Halskov Rev. <i>H.</i> , som havde taget Skade paa Bund og Køl, blev senere indbjærget til Korsør af «Svitzers B. E.».	Søforklaring i Korsør d. <sup>19</sup> / <sub>1</sub> og d. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 1900.
	<b>Harkon</b> (se Nr. 109).					Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa formentlig ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives usigtbart Vejr, og at Vageren paa Kragepullen, som har hvid Stage med 2 nedad bundne Koste, blev antaget for at være Vageren paa «Badstue»-Revet (rød Stage med 1 opad bunden Kost). Forvexlingen skyldtes, at den nederste Kost paa «Kragepullens» Vager var overiset, hvorved den saa ud som en Vager med 1 Kost, og en saadan stod ifølge Kapt. H.'s gamle Søkort paa «Badstue»-Revet.	
	<b>Hekla</b> (se Nr. 134).						
108.	<b>Hermia.</b> Skruedamper. J. Sørensen.	Kjøbenhavn. 1046. D.Torm.	Kul. Grimsby—Kjøbenhavn.	20 Kml. ØNØ. for Spurn <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 1900. ØNØ.lig. Frisk Brise. Klart.	Ildsvaade.	Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. hørtes pludselig et stærkt Knald om Bord i <i>H.</i> og Lugerne til For- og Stor-Lasten sloges op. Kort efter, da Røg kom op fra Lasten, sattes Maskinpumpen i Gang med at sprøjte Vand ind paa Kullasten, og samtidig kastedes Kul over Bord for muligen at komme til der, hvor Ilden var. Efter 4 Timers Arbejde, under hvilket ca. 20 Tons var kastet ud, og Røgen stadig tiltog, besluttedes det at returnere til Grimsby. D. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. opankredes <i>H.</i> paa Grimsby Red for at afvente Højvande til at gaa i Dok. En Sprøjtebaad kom paa Siden og sprøjtede Vand ind i Lasten, men desuagtet tog Ilden i Lasten saa stærkt fat, at det blev forbudt <i>H.</i> at gaa i Dok. <i>H.</i> blev derfor for at bjærge Last og Skib sat paa Grund	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>3</sup> / <sub>3</sub> og d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
109.	<b>Hermod.</b> Jagtgalease. J. H. Grønval.	Rønne. 67. L.C.P.Lund.	Majs. Hamburg—Kjerte- minde.	Brunsbüttelerkoog. <sup>24</sup> / <sub>1</sub> 1900. Taage.	Grundstødning og Kollision.	V for Havnepieren, og først efter at der var fyldt henimod 15 Fod Vand i Lasten blev man Herre over Ilden. D. 4. blev <i>H.</i> ved Assistance af 2 Slæbedampere bragt flot og, efter afholdt Besigtelse, i Dok, hvor Lasten opløstes. D. 13 var den beskadigede Last udlosset, og da en Besigtelse konstaterede, at <i>H.</i> ikke havde taget synderlig Skade, indtoges Lasten atter, og d. 18. fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa formentlig ifølge Vidneforklaringerne tilskrives Selvantændelse i Kullene.  Under Bugsering af Damper „ <i>Allegro</i> “ af Hamburg grundstødte <i>H.</i> Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Ved Grundstødningen paasejledes <i>H.</i> af Galease „ <i>Harkon</i> “ af Kjøge, som ogsaa bugseredes af <i>A.</i> Herved knustes <i>H.</i> 's Baad og det Opstaaende blev en Del beskadiget. Efter flere forgæves Forsøg paa at slæbe <i>H.</i> flot, og efter at <i>H.</i> 2 Gange havde staaet tør og ligget paa Siden, lykkedes det <i>A.</i> d. 25. at faa <i>H.</i> af Grunden, men under Arbejdet hermed sprængtes en Trosse, og <i>H.</i> drev imod et Pæleværk og blev yderligere beskadiget. <i>H.</i> blev derpaa slæbt til Brunsbüttel Havn, hvor det efter Besigtelse besluttedes at lade det bugsere til Bestemmelsesstedet. Søretten bemærkede: «At Skibets Grundstødning forarsagedes ved at Slæbedamperen trak det paa Grund».	Søforhør i Rønne d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> 1900.
110.	<b>Hilma.</b> Galease. H. Mortensen.	Rudkjøbing. 37. H. Mortensen.	Trælast. Staver. Halmstad—Lybeck.	Halmstad Havn. <sup>27</sup> / <sub>8</sub> 1900. —	Sprunget læk.	Ved Udpurring Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. for at gaa til Søs fandtes 4—5 Fod Vand i <i>H.</i> Ved at tætnes uden Bords med Savsmuld og inden Bords paa bedste Maade lykkedes det ved Assistance at pumpe <i>H.</i> læns i Løbet at FM. Efter afholdt Besigtelse blev Lasten udlosset, for at den ikke skulde sprænge Dækket. <i>H.</i> blev derefter kølhalet for at repareres. Anm. <b>Aarsagen</b> til Lækagen angives at være, at <i>H.</i> ved Lavvande om Natten har hvilet paa Pælestumper i Bunden af Havnen.	Søforklaring i Halmstad d. <sup>27</sup> / <sub>8</sub> 1900.
111.	<b>Holland.</b> Skruedamper. C. Jørgensen.	Kjøbenhavn. 1052. Dpsk. Selsk. «Nord- søen».	Ledig. Kjøbenhavn—Grange- mouth.	Grangemouth. <sup>28</sup> / <sub>5</sub> 1900. V.lig. Frisk Kuling.	Kollision.	Til Ankers under tiltagende Kuling og i Kapt. J.'s Fraværelse lod 1ste Styrmand Maskinen gøre klar for at sætte det andet Anker. Efter at fornøden Kætting var stukket ud, blev Ankret sat, idet Maskinen benyttedes for at forhindre, at <i>H.</i> i den friske Kuling skulde tage en Gir ind mod det i Nærheden liggende Dampskib „ <i>Vala</i> “. Efter at <i>H.</i> var fortøjet, varskoede Styrmanden «Alt vel» ned i Maskinrummet. Kort efter blev han opmærksom paa, at en Damper — „ <i>Amsterdam</i> “ af Glasgow — søgte at passere mellem <i>H.</i> og <i>V.</i> , og da Styrmanden indsaa Faren ved denne Manøvre, beordrede han Maskinen «Fuld Kraft Frem», men inden denne Ordre blev udført, løb <i>A.</i> med stor Fart imod <i>H.</i> 's St. B.'s Laaring. Ved Kollisionen brækkedes Rorstammen, og det Opstaaende i <i>H.</i> tog en Del Skade.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> 1900.
112.	<b>I.</b> <b>Ida.</b> Skonnert. S. C. Busch.	Ærøskjøbing. 108. S. C. Busch.	Kul. Alloa—Königsberg.	Læsø. <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 1900. S.lig. Frisk Kuling. Diset.	Grundstødning.	Kl. 12 MD. havdes Lodskud paa 5 Fv. Vand. Der blev gjort klar til at opankre <i>I.</i> under Nordsiden af Læsø, men under Manøvren hermed grundstødte <i>I.</i> Vandet steg hurtig i Lasten, og da Redningsbaaden kom paa Siden, gik Kapt. B. med den i Land og telegraferede efter «Svitzers B. E.», som ankom samme Aften. Den 4. blev <i>I.</i> , uden at losse af Lasten, slæbt af Grunden og til Frederikshavn. Sørettens søkyndige Medlemmer fandt Anledning til at bemærke: «At <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maatte søges i, at Skibets Fører i det disede Vejr havde gisset at være længere fra Land end det virkelig var Tilfældet».	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 1900.
113.	<b>J.</b> <b>Johanna Fredericka.</b> Galease. H. H. Hermansen.	Kjøbenhavn. 54. H. H. Hermansen.	Brosten. Pukavik—Rendsburg.	Ud for Sandhammaren. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> 1900. V.lig. Jævn Brise. Klart.	Kollision.	Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas fra <i>J. F.</i> som styredes bidevind SSV. over, en Sejler og dennes røde Sidelvs. I <i>J. F.</i> , hvis Sidelys brændte klart, blev Kursen holdt uforandret, men da Sejleren, som laa rumt ned mod <i>J. F.</i> , giredes stærkt og i nogen Tid viste det grønne Lys, derefter tæt ved atter det røde Lys, lagdes Roret i <i>J. F.</i> i Læ for at undgaa Kollision. Dette mislykkedes dog,	Søforklaring i Kristianstad d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 1900. Søforhør i Vordingborg d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 1901.



1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
114.	<b>Johanne.</b> Skonnert. J. P. K. Jensen.	Thurø. 45. J. P. K. Jensen.	Mel. Danzig—Aalborg.	Neufahrwasser. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 1900. V.lig. Jævn Brise.	Kollision.	idet Sejleren ramte <i>J. F.</i> agter om B. B. Herved knustes Jollen og det Opstaaende agter i <i>J. F.</i> , som tillige blev læk. Den ubekendte Sejler fortsatte sin Rejse uden at tage Hensyn til <i>J. F.</i> , hvorfra der præjedes om Hjælp. Samme Dags EM. indkom <i>J.F.</i> til Åhus som Nødnavn. Sørettens sagkyndige Medlemmer i Kristianstad udtalte: «At Kapt. Hermansen under de daværende Forhold ikke kunde have handlet anderledes end han gjorde». Under Bugsering af Slæbedamper « <i>Trude</i> » kom denne ved Manøvrering, i Stedet for — ifølge Lodsens Ordre — at lægge til Siden, til at ligge for Boven af <i>J.</i> , hvorved Klyverbommen knækkedes. Kapt. J. Modtog i Erstatning herfor 20 Reichsmark. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være fejlagtig Manøvre fra Slæbedamperens Side.	Søforklaring ved Sunds-Gudme Herreders og Lehn Birks Politiprotokol d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1901.
115.	<b>Johanne.</b> Skonnert. J. P. K. Jensen.	Thurø. 45. J. P. K. Jensen.	Sten. Karlskrona—Danzig.	Ved Karlskrona. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 1900. NNV.lig. Flov Brise. Taage.	Grundstødning.	Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>J.</i> paa «Isbådan». Ved Assistance af 2 Slæbedampere kom <i>J.</i> uden at have taget Skade samme Dag af Grunden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Søforklaring ved Sunds-Gudme Herreders og Lehn Birks Politiprotokol d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1901.
116.	<b>Johanne.</b> 3m. Skonnert. H. H. Grube.	Marstal. 182. H. Petersen.	Ballast. Skjelskør—Risør.	Stensnæs-Flak. <sup>16</sup> / <sub>11</sub> 1900. Ø. t. N. Storm. Regntykning.	Grundstødning.	Efter at have passeret «Tangen» styredes misv. Nord. Kl. 11 <sup>1</sup> 10 <sup>m</sup> EM. saas i N.t. Ø. paa Styrmandens Vagt et Lys, som først antoges for at være en Fisker, men senere viste sig at være «Læsø-Rende» Fyrskib. 20 <sup>m</sup> senere varskoedes Kapt. G. om, at et Fyr saas, han kom strax op, men kort efter huggede <i>J.</i> , og da Vending, som forsøgtes, mislykkedes, drev Skibet ind paa Grunden. D. 18. sluttedes Akkord om Bjærgning med «Svitzers B. E.» — Bjærgeløn efter Rettens Skøn — og d. 20., efter at <sup>2</sup> / <sub>3</sub> af Ballasten var kastet over Bord, bragtes <i>J.</i> flot og til Frederikshavn. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte: «At <b>Aarsagen</b> til Strandingen maa nærmest søges i ualmindelig stærk mod gaaende Strøm eller fejl Visning af Loggen i Forbindelse med Styrmandens fejlagtige Antagelse af, at det Lys, han saa, som Følge af Loggens Visning og den antagne styrede Kurs, ikke kunde være Læsø-Rende Fyrskib. Endvidere turde det have været rigtigere om Styrmanden paa et noget tidligere Tidspunkt havde konfereret med Kaptajnen». D. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> bugseredes <i>J.</i> sammen med 2 andre Fartøjer Syd efter i Sundet af Slæbedamper « <i>Pollux</i> » af København. Undervejs blæste det op til en Storm, under hvilken de bugserede Fartøjer tilsatte Sejl. <i>J.</i> havde sin Slæber fast i det ene af de 2 andre Fartøjer, Galease « <i>Remiga</i> », og da dennes Slæber i <i>P.</i> maatte kastes los, for ikke at komme uklar af <i>P.</i> 's Skruer, blev <i>J.</i> omtr. i 15m bugseret af <i>R.</i> ; men saa sprængtes <i>J.</i> 's Slæber og efter den Tid vides Intet om <i>J.</i> , førend dette Skib d. 9. fandtes sunken ud for Tuborg. Føreren Hans Peter Hansen og 1 Mand (ubekendt) druknede. <i>J.</i> blev senere optaget af «Svitzers B. E.». Anm. Ifølge de afgivne Forklaringer maa <b>Aarsagen</b> til Forliset formentlig være det haarde Vejr, i hvilket <i>J.</i> med sin tunge Last ikke har kunnet klare sig.	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>22</sup> / <sub>11</sub> 1900.
117.	<b>Johanne.</b> Jagt. H. P. Hansen.	Bogø. 36. H. P. Hansen.	Mursten. Nivaa—Kjøbenhavn.	Ud for Tuborg. Natten til d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 1900. Ø.lig Storm.	Sunken. 2 Mand druknede.	D. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> bugseredes <i>J.</i> sammen med 2 andre Fartøjer Syd efter i Sundet af Slæbedamper « <i>Pollux</i> » af København. Undervejs blæste det op til en Storm, under hvilken de bugserede Fartøjer tilsatte Sejl. <i>J.</i> havde sin Slæber fast i det ene af de 2 andre Fartøjer, Galease « <i>Remiga</i> », og da dennes Slæber i <i>P.</i> maatte kastes los, for ikke at komme uklar af <i>P.</i> 's Skruer, blev <i>J.</i> omtr. i 15m bugseret af <i>R.</i> ; men saa sprængtes <i>J.</i> 's Slæber og efter den Tid vides Intet om <i>J.</i> , førend dette Skib d. 9. fandtes sunken ud for Tuborg. Føreren Hans Peter Hansen og 1 Mand (ubekendt) druknede. <i>J.</i> blev senere optaget af «Svitzers B. E.». Anm. Ifølge de afgivne Forklaringer maa <b>Aarsagen</b> til Forliset formentlig være det haarde Vejr, i hvilket <i>J.</i> med sin tunge Last ikke har kunnet klare sig.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>36</sup> / <sub>5</sub> , <sup>29</sup> / <sub>5</sub> og <sup>18</sup> / <sub>6</sub> 1900.
118.	<b>Jørgen Ring.</b> Skonnert. M.C. Mikkelsen.	Svendborg. 135. J. R. Andersen.	Porcellænsjord. Fowey—Stettin.	Nordsøen. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 1900. Ø.lig. Storm. Snebyger.	1 Mand druknet ved Overbordfalden.	Kl. 3 EM., da hele Besætningen, undtagen Kokken og Rorgænger, Letmatros Anders Peter Ejner Larsen af Haarbølle, var om Læ til Maaltid, faldt nævnte Letmatros over Bord og druknede. Ulykken skete ved, at Forulykkede, som netop iførte sig Olietøj, under en Overhaling faldt over Lønningen, idet han af Tøjet var forhindret i at tage for sig. Alle Mand kom strax op, en Line udkastedes, men den Overbordfaldne, som saas i 3 à 4m flydende og tilsyneladende forsøgte paa at svømme, fik ikke fat paa den. Skibet blev strax vendt, men inden Manøvreren var gjort, forsvandt den Overbordfaldne. Baad kunde ikke udsættes i den høje Sø, og Rednings Bøje fandtes ikke om Bord. Efter ca. 10m Ophold paa Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. For Overtrædelse af Sølovens § 26 ved ikke at have Rednings Bøjer om Bord erlagde Kapt. M. i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr.	Søforhør i Svendborg d. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register-Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
119.	<b>K.</b> <b>K. A. Sigurd.</b> Galease. P. Knudsen.	Vejle. 22. P. Knudsen.	Ledig. Stenfiskeri.	Læsø-Rende. <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 1900. NV.lig Jævn Brise.	1 Mand druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 11½ FM. observeredes, at Sømand Iver Laulund af Sæby var faldet over Bord. Kapt. K., som var ved Roret, lagde strax dette i Læ og halede Jollen, som slæbte agter ude, op, idet han tilraabte Kokken, en 19aarig Person, som ikke før havde været til Søs, at gaa i Jollen og bjærge den Overbordfaldne. Kokken fik ogsaa fat i Manden, men da denne, som var en sværtbygget Person og tilsyneladende livløs, var saa tung, at han ikke kunde løftes ind i Jollen, maatte Forsøget herpaa efter nogen Tids Forløb opgives af Kokken, som derpaa optoges i K. A. S., der i Mellemtiden af Kapt. K. var blevet manøvreret i Nærheden af Ulykkesstedet. Rednings-Bøje ses ikke at have været anvendt. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa <b>Aarsagen</b> til Ulykkestilfældet formentlig tilskrives, at den Forulykkede, der var meget nærsynet, har villet sætte sig paa Rælingen og derved har faaet Overballance og er styrtet i Vandet.	Søforhør i Mariager d. <sup>15</sup> / <sub>8</sub> 1900.
120.	<b>Knud II</b> (se Nr. 130). <b>Kronborg.</b> Kutter. J. Christensen.	Frederikshavn. 28. L. Jensen.	Ledig. Fiskeri.	Frederikshavn Havn. <sup>16</sup> / <sub>11</sub> 1900. ØSØ.lig. Flovt. Haard nordgaende Strøm.	Grundstødning.	Under Krydsning ud af Havnen blev K. Kl. 6 FM. af Strømmen ført op imod det nordlige Havnehoved. Vending blev forsøgt men mislykkedes, og Kutteren sattes af Strømmen ind paa Molens Yderside. Sejlene bjærgedes og 1 Md. roede i Land for at skaffe Assistance. Imidlertid kom Kutteren «Emily» og tilbød Hjælp, som modtoges. Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter var K. flot, og bugseredes ind i Havnen. Sørettens søkyndige Medlemmer fandt Anledning til at bemærke: «At Besætningen paa «Kronborgs» strax burde have foretaget Skridt til at bringe Skibet ud fra Molen, hvortil der formentlig havde været tilstrækkelig Tid inden der blev modtaget Hjælp fra «Emily».	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 1900.
121.	<b>Kjøbenhavn.</b> Dampfærge. J. A. Jørgensen.	Kjøbenhavn. 1091. Danske Statsbaner.	Post og Passagerer. Malmø — Kjøbenhavn.	Ud for Trekroner. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 1900. Stille. Klart.	Kollision.	Ifølge K.'s Fremstilling pejledes Tønden ved «Trekroner» fra K. Kl. 11 <sup>1</sup> 28 <sup>m</sup> EM. i Syd ca. 200 Alens Afstd. Samtidig forandrede Kursen fra V.t.N. til V. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S., og medens denne Drejning foretoges blev Tønden skjult af G., som under hele Rejsen havde holdt sig paa B. B.'s Side af K. Da G. holdt sin Kurs, gav Kapt. J. en kort Damppe-Tone, og lod Roret lægges B. B.; men da begge Skibene kort efter gik tilsyneladende med ca. 15 Fods indbyrdes Afstand, kommanderede han St. B.'s Ror for at gaa foran om G. Strax efter (Kl. 11 <sup>1</sup> 29 <sup>m</sup> EM.) kolliderede G.'s St. B.'s Hjulkasse med K.'s B. B.'s Laaring, uden at K. tog Skade. Maskinen stoppedes, og da G. var passeret, fortsattes Rejsen. Ifølge G.'s Fremstilling havde G. og K. omtrent samme Kurs, lige til Tønden ved «Trekroner» saas forude om B. B. tæt ved. Maskinen stoppedes og Roret lagde St. B. for ikke at faa Tønden i Hjulassen, og da det kort efter saa ud til Kollision med K., blev der bakket «Fuld Kraft». Lidt efter kolliderede Skibene, hvorved G.'s Hjulkasse om St.B. blev beskadiget.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 1900.
122.	<b>Gefion.</b> Hjuldampfer. N. P. Svendsen.	Kjøbenhavn. 360. D. F. D. S.	Stykgods. Passagerer. Malmø—Kjøbenhavn.	Omø Sund. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 1900. Sv.lig. jævn Brise.	Grundstødning.	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> KM. grundstødte K. Ved Assistance fra Land kom K. d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> atter flot, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Fyrene i Omø Sund.	Indb. fra Krvidsfartøj Nr. 7 dat. d. <sup>13</sup> / <sub>4</sub> 1900.
123.	<b>L.</b> <b>Laura.</b> Skruedampfer. H. J. N. Møller.	Svendborg. 274. P. M. Møller.	Sild. Yarmouth—Petersburg.	Hyllekrog (Lolland). <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 1900. ØSØ.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	D. 26. Kl. 10 <sup>1</sup> 50 <sup>m</sup> EM. passeredes «Stollerlund» Fyrskib i misv. N. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> V. 2 Kml.'s Afstd. Kursen sattes uden om Fehmern og Kapt. M. gik ned, idet han gav Ordre, at han skulde varskos, hvis «Märkeldorf» Fyr ikke saas Kl. 2 FM. d. 27. Dette Fyr pejledes af 2den Styrmand 4 Streger foran for Tværs lidt før Kl. 2. og Kl. 4 havdes det tværs, gis. Afstd. 5 Kml. Styrmanden varskoede ikke Kapt. M., men satte Kursen Kl. 4 til dev. ØSØ. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø. «Marien-leuchte» Fyr saas, men Krydspejling af Fyrene blev ikke foretaget. Da	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret i d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 1900

1. Løbe-Nr.	Skibets			Sønlykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Farer.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
124.	<b>Lion.</b> Skruedamper. L. Iversen.	Stege. 198. D. F. D. S.	Stykgods. Kjøbenhavn—Stubbe- kjøbing.	Ø. for Stubbekjøbing. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 1900. Storm. Haard Strøm.	Kollision.	Iste Styrmand overtog Vagten, styrede han <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Streg Øligere, og denne Kurs blev holdt til Kl. 4 <sup>t</sup> 55 <sup>m</sup> FM., da <i>L.</i> grundstødte ca. 3 Skibslængder fra Lollands S.-Kyst. Da <i>L.</i> trods gentagne Forsøg ikke kunde bringes flot ved egen Hjælp, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance mod Bjærgeløn efter Voldgift i Kjøbenhavn. Kl. 4 EM. bragtes <i>L.</i> af Grunden og bugseredes til Gjedser for at undersøges af Dykker, hvorefter Skibet afgik til Kjøbenhavn. Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn. Efter at «Hestehoved» -Fyr Kl. 4 <sup>t</sup> 5 <sup>m</sup> FM. var passeret, styredes Grøn-sund ind med langsom Fart. Ved «Skansepynten» saas 3 Ankerligere, og under Forsøget paa at passere disse kolliderede <i>L.</i> med Klyverbommen paa Slup „ <i>Wilhelm</i> “ af Wolgast. Skibene kom hurtig klar af hinanden, og da <i>L.</i> havde erfaret, at <i>W.</i> 's ikke var læk, fortsattes Rejsen. <i>L.</i> fik kun ubetydelig Skade, hvorimod <i>W.</i> 's Skade taxeredes til 1100 Kr. Dette Beløb blev betalt af D. F. D. S. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være haard Strøm og Storm.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 1900.
125.	<b>Læsø.</b> Skruedamper. G. Heintzmann.	Læsø. 65. G. Heintzmann.	Stykgods. Læsø—Frederikshavn.	Læsø Havn. <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1900. NNØ.lig. Storm. Haard Strøm.	Grundstødning.	Strax efter at <i>L.</i> var kommer ud af Havnen, kunde Maskinen ikke arbejde med fuld Kraft, og <i>L.</i> blev af Vind og Strøm sat ind paa Grunden. Der blev saa hurtig, som Forholdene — Sjapis i Farvandet — tillod det, ført Varp ind til Havnen, men Skibet blev læk, og Assistance fra «Svitzers B. E.» rekvireredes. D. 2. ankom «Expres» og pumpede <i>L.</i> læns, og samme Dag indslæbtes Skibet i Læsø Havn, hvor foreløbigt Tætningsarbejde udførtes. D. 4. bugseredes <i>L.</i> til Frederikshavn for Reparation. Sørettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At <b>Aarsagen</b> til Grund stødningen maatte være, at Maskinen paa Grund af manglende Vakuum havde mistet sin fulde Arbejdsevne, hvoraf resulterede, at Strømmen, som i Havnemundingen er tværs paa Skibet, har forsat dette ind paa Læ Grunde».	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>7</sup> / <sub>3</sub> 1900.
126.	<b>M.</b> <b>Maja.</b> Skruedamper. T. Petersen.	Kjøbenhavn. 369. D. F. D. S.	Stykgods. Hamburg—Kjøben- havn.	Kaiser-Wil helm-Kanalen <sup>4</sup> / <sub>11</sub> 1900.	Kollision.	Omtr. 10m efter at <i>M.</i> af Hensyn til Taagen var lagt fast i Kanalen, stadig givende Taage-Signaler med Klokken, viste der sig en Damper — „ <i>Home</i> “ af London — tæt forude. Ved Passagen tørnede den mod <i>M.</i> 's B. B.'s Side, hvorved denne beskadigedes en Del. Kl. 10 FM., da Taagen lettede, fortsatte <i>M.</i> Rejsen til Holtenau, hvor Besigtelse for Sødygtighed foretoges, og samme Dag afsejlede Skibet til Kjøbenhavn. Skaden taxeredes til 900 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer Taagen.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> Og <sup>10</sup> / <sub>11</sub> 1900.
127.	<b>Maren.</b> Skonnert. A. A. Jørgensen.	Ærøskjøbing. 39. A. A. Jørgensen.	Ledig. Ærøskjøbing—Karls- hamn.	Hyllekrog. <sup>26</sup> / <sub>3</sub> 1900. SV.lig. Jævn Kul. Diset.	Grundstødning.	D. 25. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. passeredes «Gulstav» i ca. 1 Mils Afstand, Kursen sattes ØSØ., og denne bibeholdtes, indtil <i>M.</i> Kl. 1 FM. grundstødte. Ankeret saltes, men maatte igen bjærges for ikke at hugge paa det, og da det lyste, sattes Flag for Assistance. Samme Dag ankom «Svitzers B. E.», og d. 27. bragtes <i>M.</i> flot og til Gjedser for Dykker-Undersøgelse. Bjærgeløn efter Rettens Skøn. <i>M.</i> afgik senere til Stubbekjøbing for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer diset Vejr i Forbindelse med haard østgaaende Strøm.	Søforhør i Stubbekjøbing d. <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900.
128.	<b>Marie.</b> 3m. Skonnert. N. H. Eriksen.	Marstal. 174. H. M. Sejer.	Trælast. Lapvik —	Tromø. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 1900. SV.lig. Storm. Tyk Luft.	Grundstødning.	Kl. 5 FM., da <i>M.</i> ifølge Bestikket skulde være 15 à 16 Kml. fra Land omtr. i «Torungernes» Synskreds, grundstødte Skibet, huggede sig læk og forlodes af Besætningen. «Torungerne» saas ikke, og Taageluren hørtes heller ikke. <i>M.</i> , som senere blev bragt flot og bugseret til Kjøbenhavn, var forsynet med Hjælpekruer. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At de ikke fandt det paa krævet gennem Afhørelse af flere Vidner, specielt Skibets første Styrmand, at søge indhentet nærmere Oplysning om <b>Aarsagerne</b> til den indtrufne Ulykke, idet denne efter de foreliggende Oplysninger maa antages foranlediget ved, at en stærk østgaaende Strøm har sat Skibet hurtigere mod Land end af Skibets Navigatører paaregnet».	Søforklaring i Arendal d. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> 1900.

1. Løbe Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register-Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
129.	<b>Marie.</b> Skonnert. H.Bøye.	Marstal. 31. J. Bøje.	Sten. Fredericia—Aarhus.	Aarhus Havnemole 27/10 1900. S.lig. Storm.	Grundstødning.	Kl. 4 <sup>1/2</sup> EM. paa Aarhus-Bugten med tiltagende Kuling sattes Lods-flaget, og da ingen Lods kom ud, trods senere gentagen Blussen, besluttede Kapt. B. paa egen Haand at holde ind i Havnen. Da det røde Havnefyur var passeret, kom en voldsom Byge, som, i Forbindelse med haard udgaende Strøm, tog Kommandoen fra <i>M.</i> , der, skøndt Roret var i Læ, vedblev at falde. Forsejlene nedfiredes, og Ankeret med 15 Fv. Kætting blev stukket i Bund, men <i>M.</i> drev ind mod Stenene ved Havnen, huggede og sank. Besætningen bjærgede sig i Land i Jollen. Sørettens Medlemmer udtalte: «At Kapt. B. paa Grund af det haarde Vejr ikke kunde manøvrere anderledes end han gjorde».	Søforklaring i Aarhus d. 31/10 1900.
130.	<b>Marie.</b> Galease. J. S. Christiansen.	Kjøbenhavn. 37. J. S. Christiansen.	Majs. Kjøbenhavn—Nykjø- bing F.	Kjøbenhavns Havn. 7/10 1900. V.lig. Flov Brise.	Kollision.	Kl. 3 <sup>1/2</sup> EM. kastedes los fra Bolværket; Storsejl og Klyver tilsattes og strax efter saas en Damper — „ <i>Knud II</i> “ af Kjøbenhavn — som styrede ind mod Frihavns Indsejling. I <i>M.</i> , som da var ud for Indsejlings-Molen, hejstes Stagfokken for at falde St. B. over, men da der kun var meget ringe Fart paa Skibet, mislykkedes Manøvreren, og Roret lagdes saa St. B. for at luv op, men strax efter ramtes <i>M.</i> af <i>K. II.</i> og blev meget læk. Det lykkedes at hale <i>Af.</i> ind til Kajen inden Skibet sank. Besætningen bjærgede sig i Land paa Molen. Ifølge <i>K. II.</i> 's Fremstilling kom dette Skib med Lods om Bord langsomt styrende ind mod Frihavnen, og var omtrent ud for det grønne Fyr, da <i>M.</i> saas kommende ud. I <i>K.</i> blev der givet 1 Damppipe-Tone, Roret lagdes B.B., og Maskinen blev et Øjeblik sat paa «Fuld Kraft Frem» og derefter paa «Stop». Strax efter, da Kollisionen var forestaaende, bakkedes med «Fuld Kraft», men inden <i>K.</i> var stoppet, ramtes <i>M.</i> omtrent midtekibs og blev læk. Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 10/10 1900.
131.	<b>Mary Jose.</b> Barksbib. H. N. Svendsen.	Fanø. 650. J. P. Clausen.	Copra. Levuka—Hamburg.	Dungeness. 21/6 1900. VSV.lig. Jævn Brise. Taage.	Kollision.	Kl. 9 EM. kørt fra <i>M.J.</i> , som for St. B.'s Halse styrede S. over, stadig afgivende Taagesignal, en Damppipe til Luvurt. Taagehornet brugtes, og Kursen bibeholdtes. Pludselig saas Damperens røde Sidelys, og strax efter ramtes <i>M. J.</i> af Damperen, som viste sig at være „ <i>Breckfield</i> “ af Liverpool. Umiddelbart forinden vistes fra <i>M. J.</i> en klar Lanterne, og der præjedes til <i>B.</i> samtidig med, at der ringedes paa Skibsklokken og blæste i Taagehornet, men Kollisionen kunde ikke undgaas. <i>M. J.</i> fik herved en Del Skade over Vandgangen, og blev den følgende Dag bugseret ind til Gravesend for Reparation. <i>B.</i> 's Rederi erstattede <i>M. J.</i> 's Skade med 90 pct.	«Maritime Deposition» dat. London d. 4. Juli 1900.
132.	<b>Mathilde.</b> Kutter. J. G. Bast.	Kjøbenhavn. 47. Akt. Selsk. Islansk Handels- & Fiskeri Co.	Fiskeri. —	Ud for Skagen. 30/10 1900. NNV.lig. Flov Brise.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Kl. 4 <sup>1/2</sup> EM. faldt 2 Md. over Bord. Rorgænger greb en Kætsjer og rakte den ud over Lønningen og ved Hjælp af den bjærgedes den ene Mand. Kapt. B., som strax kom op, lagde Roret i Læ og kastede en Redningsbøje ud, og saa snart den nævnte Mand var bjærget, sattes Jollen ud og roedes hen mod Ulykkesstedet. Den anden af de Overbordfaldne, Arnold Lauritz Kristiansen af Tølleslev, som ikke kunde svømme og var iført store Træskostøvler, kunde imidlertid ikke findes, ej heller saas Rednings-Bøjen, og efter et Par Timers Eftersøgning fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at den Forulykkede i Kaadhed greb on af sine Kammerater om Livet. hvorved de begge faldt over Bord.	Søforhør i Frederikshavn d. 1/11 1900.
133.	<b>Medor.</b> Brig. H. Svarrer	Fanø. 281. P. H. Clausen.	Trælast. Toræå—Gliffe Creck.	110 Kml. ØNØ. for Spur. 19/9 1900. NNV.lig. Sigtbart.	Kollision.	Kl. 3 <sup>3/4</sup> FM. paa Styrmandens Vagt saas en Dampers Toplys i omtr. V. t. S. og noget senere dens røde Sidelys. Kursen bibeholdtes i <i>M.</i> , hvis Sidelys brændte klart. Kl. 4t 9m, da Kollision syntes uundgaelig, blev Roret i <i>M.</i> lagt haardt St. B. for muligvis at dreje langs Siden af Damperen, som viste sig at være Damptrawler „ <i>Golden Crown</i> “ af Hull, men strax efter ramtes <i>M.</i> forude af <i>G. C.</i> og mistede Klyverbom med Rigning samt blev læk i Boven. <i>M.</i> indslæbtes til Grimsby af <i>G. C.</i> , og opankredes d. 20. paa en Banke, hvor Skibet ved Lavvande stod paa Grund. Samme Dag ved Assistance af Lods og Damper bragtes <i>M.</i> flot og i Dok. Skaden paa <i>M.</i> blev erstattet af <i>G. C.</i>	Søforhør i Nordby d. 12/12 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register-Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
134	<b>Mercur.</b> Skruedamper. J. M. Mortensen.	Esbjerg. 642. Esbjerg Dpsk.-Selsk.	— —Esbjerg.	Ud for Esbjerg. <sup>16</sup> / <sub>9</sub> 1900. SSØ.lig. Jævn Brise. Klart.	Kollision.	Kl. 10 EM. saas fra <i>M.</i> en Sejlers røde Sidelys ret forude og en anden Sejlers grønne Sidelys ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg om St. B. Den først nævnte Sejler passeredes om B. B. ved at dreje lidt til St. B., og strax efter Passagen lagdes Roret St. B. samtidig med, at der afgaves 2 korte Damppipe-Toner for at passere den anden Sejler — « <i>Hekla</i> » af Esbjerg —, hvis grønne Sidelys stadig saas, om St. B. Da <i>M.</i> havde drejet et Par Streger til B. B., saas imidlertid <i>H.</i> 's røde Sidelys, og da der nu ikke var Plads til at skifte Roret, blev Maskinen stoppet og kastet «Fuld Kraft Bak» samtidig med, at der prajedes til <i>H.</i> om at luv op. Da Maskinen havde bakket ca. 1 <sup>m</sup> , kolliderede Skibene, hvorved <i>H.</i> mistede Klyverbommen og blev noget læk. Rejsen fortsattes, da Skibene vare klar af hinanden, og <i>H.</i> ikke ønskede Assistance for at komme ind til Esbjerg. Ifølge <i>H.</i> 's Forklaring saas, <i>M.</i> 's Lanterner forude indtil i ca. 200 Favnes Afstand, da kun Toplys og rødt Sidelys vare synlige. For at forhindre Kollision lagdes Roret i <i>H.</i> B.B.; men umiddelbart efter drejede <i>M.</i> for St. B.'s Ror, og strax efter tørnede <i>H.</i> med Klyverbommen mod <i>M.</i> <i>H.</i> 's Skade androg ca. 1000 Kr., hvilket Beløb erstattedes af <i>M.</i> 's Rederi.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> og <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 1900.
135	<b>Hekla.</b> Kutter. O. J. Kristiansen.	Esbjerg. 24. O. J. Kristiansen.	Ledig. Fiskeri.	Atlantehavet. <sup>29</sup> / <sub>5</sub> 1900. VSV.lig. Jævn Brise. Diset.	1 Mand druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl.3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paa Styrmandens Vagt faldt Ungmand Erikur Reinolfsen af Ørebak (Island) over Bord og druknede. Styrmanden, som stod og halede i et Skøde, hørte Raabet «en Mand over Bord», og saa da den Forulykkede i Skibets Køl vand i en Skibslængdes Afstand. Roret lagdes St. B., Frivagt og Kapt. P. kaldtes op og Baad klargjordes, men inden Skibet var bragt til Vinden, var Manden forsvunden, og da det ikke var muligt at se ham fra Dæk eller Rigning, fortsattes Rejsen. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer blev Rednings-Bøje ikke udkastet.	Søforhør i Esbjerg d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 1900.
136	<b>Merida.</b> 3m. Skonnert. H. S. Pedersen.	Fanø. 322. N. J. Outzen.	Ballast. Reykjavik — Archangel.	Atlantehavet. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> 1900. — Høj Sø.	1 Mand druknet ved Overbordfalden. 1 Mand dræbt ved at falde ned fra Rigningen.	Under Arbejdet med at gøre Overmærsejl fast faldt 2 Md. ned fra Rigningen. Den ene, Ungmand Bonde Jørgen Hansen fra Manø, faldt i Vandet, og den anden, Kok Povl Jensen, faldt paa Dækket, og døde efter faa Timers Forløb uden at være kommen til Bevidsthed. Kapt. P., som stod til Rors, kastede en Line ud til den Overbordfaldne, og denne fik fat i Linen, men slap den kort efter og forsvandt. Under de forhaandenværende Omstændigheder med temmelig høj Sø blev intet yderligere Redningsforsøg foretaget.	Søforklaring i Reykjavik d. <sup>18</sup> / <sub>4</sub> 1900. Søforhør i Esbjerg d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 1900.
137	<b>Merida.</b> 3m. Skonnert. H. S. Pedersen.	Fanø. 322. N. J. Outzen.	— Liverpool — Reykjavik.	Atlantehavet. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> 1900. — Høj Sø.	1 Mand druknet ved Overbordfalden. 1 Mand dræbt ved at falde ned fra Rigningen.	Til Ankers under tiltagende Kuling forsøgtes det forgæves at land-sætte Passagererne fra <i>M.</i> i en medfølgende Pram. Kl. 7 EM. tog <i>M.</i> en Sø over, hvorved Prammen mistedes, og kort efter drev <i>M.</i> mod Land og huggede. Besætningen (2 Md.) og Passagererne bjærgedes ved Baad fra Land. <i>M.</i> blev senere solgt som Vrag.	Søforhør i Faaborg d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> og <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1901.
138	<b>Morna.</b> Dæksbaad. L. C. Henriksen.	Faaborg. 4. L. C. Henriksen.	4 Passagerer. Faaborg — Als.	Mommark. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 1900. SØ.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Til Ankers under tiltagende Kuling forsøgtes det forgæves at land-sætte Passagererne fra <i>M.</i> i en medfølgende Pram. Kl. 7 EM. tog <i>M.</i> en Sø over, hvorved Prammen mistedes, og kort efter drev <i>M.</i> mod Land og huggede. Besætningen (2 Md.) og Passagererne bjærgedes ved Baad fra Land. <i>M.</i> blev senere solgt som Vrag.	Søforhør i Faaborg d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> og <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1901.
139	<b>N.</b> <b>Najaden.</b> Skruedamper. H. J. Jessen.	Esbjerg. 1448. Dpsk. Selekt. «Vestervhavet».	Trælast. Torneå—Northampton Lynn.	Kings Lyna-Kanal. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> 1900. ØSØ.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Med Lods om Bord og en Slæbedamper til Assistance grundstødte <i>N.</i> , som havde stærk Slagside, omtr. Kl. 4 EM. Slæbedamperen « <i>Flying Childers</i> » af Lynn arbejdede i omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time paa at bringe <i>N.</i> flot, hvor-efter Rejsen fortsattes. <i>N.</i> tog ingen Skade ved Grundstødningen. <i>F.</i> C gjorde Fordring paa Bjærgeløn under Paaskud af, at <i>N.</i> , som Følge af Slagside, laa dybere i Vandet end opgivet, og ved Grundstødningen havde været i en saa alvorlig Situation, at <i>F. C.</i> 's Assistance havde frelst Skibet fra Forlis. Den engelske Admiralitets-Ret fandt ikke, at der var ydet Bjærgetjeneste, men kun Bugserings-Assistance, idet <i>N.</i> ved at afvente Højvande kunde været kommen flot uden <i>F. C.</i> 's Hjælp. Strax efter at <i>N.</i> ved Middagstid havde forladt Dokken, nægtede Maskinen at gøre Tjeneste. Da Ankeret ikke kunde sættes af Hensyn til den ringe Vanddybde, forsøgte Kapt. S. at styre <i>N.</i> ind paa en Mudderbanke tæt ved Dokken, men under Drejet hen mod denne kolliderede <i>N.</i> med Fiskersmakken « <i>Ariel</i> », som laa fortøjet paa Siden af et Skib. Herved fik <i>A.</i> nogen Skade paa det Opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Paasejlingen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at Cirkulations-Pumpen pludselig gik i Staa om Bord i <i>N.</i>	«Maritime Deposition» dat. Kings Lynnd. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> 1900.
139	<b>Nelly.</b> Damptrawler. H. S. Sørensen.	Esbjerg. 87. Akt. Selsk. «Pisken».	Ledig. Fleetwood—Esbjerg.	Fleetwood. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> 1900. Stille. Klart.	Kollision.	Strax efter at <i>N.</i> ved Middagstid havde forladt Dokken, nægtede Maskinen at gøre Tjeneste. Da Ankeret ikke kunde sættes af Hensyn til den ringe Vanddybde, forsøgte Kapt. S. at styre <i>N.</i> ind paa en Mudderbanke tæt ved Dokken, men under Drejet hen mod denne kolliderede <i>N.</i> med Fiskersmakken « <i>Ariel</i> », som laa fortøjet paa Siden af et Skib. Herved fik <i>A.</i> nogen Skade paa det Opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Paasejlingen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at Cirkulations-Pumpen pludselig gik i Staa om Bord i <i>N.</i>	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>24</sup> / <sub>8</sub> 1900.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
140.	<b>Nicolai II.</b> Skruedamper. G. F. Michelsen.	Kjøbenhavn. 2567. D. F.D. S.	Stykgods. Kristiania—Kjøbenhavn.	Skagerrak. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 1900. SV.lig. Jævn Brise.	Maskinskade.	El. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> EM. observeredes, at Maskin-Axlen løb skævt, Kapt. M. varskoedes derom, og Farten reduceredes strax; men <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time senere maatte Maskinen stoppes for ikke at brække Axlen. <i>N.</i> opankredes først for Varp-anker, og senere, da dette ikke kunde holde, for et Anker indtil den følgende Dags FM., da Rejsen fortsattes under langsom Gang, efter at det var lykkedes midlertidig at reparere Skaden. D. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> ankom <i>N.</i> til Frederikshavn, hvor Bugserdampere antoges til Assistance for at fortsætte Rejsen til Kbhvn.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>14</sup> / <sub>12</sub> 1900.
141.	<b>Niobe.</b> Skruedamper. J. J. W. Schmidt.	Esbjerg. 1437. Dpsk. Selsk. «Vestervhavet».	Korender. Catacols—London.	Themsens. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 1900. ØNØ.lig. Frisk Kuling.	Kollision.	Kl. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> EM. blev <i>N.</i> , som laa til Ankers, paasejlet af S. S. « <i>Supernal</i> » af Sunderland. Ved Kollisionen brækkedes flere Plader i <i>N.</i> 's St. B.'s Side. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig have været, at <i>S.</i> , under Manøvre for at styre klar af en Lægter, kom for tæt til <i>N.</i> Forinden Kollisionen skete blev <i>S.</i> 's ene Anker stukket i Bund, men Sammenstødet blev ikke undgaaet derved. Anm. Kapt. S. idømtes en Bøde af 10 Kr. for at have overtraadt Sølovens § 40 (Anmeldelse af Søulykke i første danske Havn).	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>7</sup> / <sub>3</sub> og <sup>6</sup> / <sub>7</sub> 1900.
142.	<b>Nordby.</b> Skruedamper. A. F. Larsen.	Kjøbenhavn 3816. Dpsk. Selsk. «Norden».	Sukker. Hamburg—New York.	Elben. <sup>17</sup> / <sub>1</sub> 1900. Taage.	Grundstødning.	D. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> Kl. 3 FM. under Forhaling og Ankring paa Elben fik <i>N.</i> Skade paa Ankret. D. 14. efter endt Indladning opdagedes et Hul under Klydset. D. 17., efter endt Reparation, afgik <i>N.</i> med Lods om Bord. Ud for Blanke-nese kom Skibet under Taage paa Grund, og maatte lægtes for at komme flot. D. 19., efter at ca. 320 Tons var udlosset, lykkedes det at komme af Grunden, og samme Dag fortsattes Rejsen, efter at det Udlossede atter var indtaget, D. 20. observeredes, at Maskinen ikke arbejdede godt; ved Undersøgelse af Dykker fra Land viste det sig, at en savnet Manillatrosse havde viklet sig om Skruen. For at frigøre Trossen blev Cuxhaven Havn anløbet, og d. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> fortsattes Rejsen. I Atlanterhavet led <i>N.</i> i Februar under haardt Vejr forskellige Havarier paa Skrog og Maskine.	Søforklaring i New York d. <sup>28</sup> / <sub>2</sub> 1900. Søforhør i Aarhus d. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 1900.
143.	<b>Nordby.</b> Skruedamper. E. E. Lillienkjold.	Kjøbenhavn. 3816. Dpsk. Selsk. «Norden».	Majs. Baltimore — Aarhus.	Baltimore. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 1900.	1 Mand dræbt ved at styrtede ned fra Riggingen.	Kl. 9 FM. styrtede Matros Christian Edvard Erlandsen ned fra Storrejsningen, hvor han skulde skære en Ende gennem et Skivgat. Manden faldt først mod en Ladebom, og senere mod Dækket, Han blev hurtigst mulig bragt paa Hospitalet, men afgik samme Dag ved Døden. Anm. De afgivne Vidneforklaringer oplyse Intet om den formentlige <b>Aarsag</b> til Ulykken, idet de kun udsige, at han styrtede ned inden han var naaet op til Stedet, hvor han skulde arbejde.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>28</sup> / <sub>7</sub> 1900.
144.	<b>Nordhvalen.</b> Skruedamper. N. C. L. Brinch.	Kjøbenhavn. 3297. Dpsk.Selsk. «Norden».	Jærnerets. Luleå -Rotterdam.	Holmøgadds Fyr. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1900. S.lig. Jævn Brise. Klart.	Grundstødning.	Efter at have passeret «Holmøgadd» i <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Kml.'s Afstd. forandredes Kursen til V. t. S., hvilket skulde give 10 Fv. Vand Dybde overalt, men 20 <sup>m</sup> efter, omtr. ved Midnat, stødte <i>N.</i> pludselig mod et Undervandsskær og blev meget læk. Maskinen stoppedes, og Loddet viste da 13 Fv. Vand. Da Vandet steg hurtig i Lasten, besluttedes det efter afholdt Skibsraad, for at bjærge Skib og Last, at landsætte <i>N.</i> ved «Holmøgadd»-Fyr, som var det nærmeste Sted, hvor Bunden tillod Landsætning. D. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> kom Dykker-Damper til Stede og begyndte paa Bjærgning af <i>N.</i> D. 11. var denne for saa vidt færdig, at <i>N.</i> med Ledsagelse af Dykker-Damper kunde afgaa til Stockholm, hvortil Skibet ankom d. 15. Efter at Lasten her var udlosset, afsejlede <i>N.</i> til Helsingør for at repareres. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at det Skær, hvorpaa <i>N.</i> tørnede, ikke var kendt, og folgelig ikke aflagt i Søkortet over Farvandet.	Søforklaring i Stockholm d. <sup>23</sup> / <sub>7</sub> 1900. Søforhør i Helsingør d. <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 1900.
145.	<b>Nordpol.</b> Skruedamper. C. L. J. Araesen.	Kjøbenhavn. 1427. Dpsk. Selsk. «Norden».	— Methil—Neufahrwasser.	Nordsøen. <sup>19</sup> / <sub>1</sub> 1900.	1 Mand druknet ved Overbordfalden.	Under haardt Vejr med høj Sø og voldsom Dønning hørtes paa Iste Styrmands Vagt et Skrig, uden at det kunde konstateres, hvorfra det kom. Da Matros Johan Jønsson af Malmø, som hørte til Vagten, ikke kunde findes, antoges det at være ham, som var faldet over Bord. Kapt. A. kom paa Dækket og lod Roret lægge B. B. for at dreje til; men da dette kun gik meget langsomt, og intet saas eller hørtes til den Overbordfaldne, besluttedes det under de torhaandenværende Omstændigheder, hvor Baad ikke kunde udsættes, at fortsætte Rejsen.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>6</sup> / <sub>3</sub> 1900.

1. Nøbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings- Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
146.	<b>Nordstjernen.</b> Skruedamper. V. Bønnelycke.	Kjøbenhavn. 1244. Dpsk. Selsk. «Norden»	Kul. Grangemouth — Aarhus.	Ud for Grangemouth. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> 1900. —	Grundstødning.	Med Lods om Bord tog <i>N.</i> Grunden ved Udgaende fra Grangemouth, men gled flot igen. Kort efter, da <i>N.</i> med langsom Fart ikke kunde styres, fordi der var for lidt Vand under Kølen, sloges «Fuld Kraft Bak», men forinden Farten var helt standset, stod <i>N.</i> atter paa Grund. Det lykkedes imidlertid ved egen Hjælp at komme flot, og da Skibet tilsyneladende ingen Skade havde taget, fortsattes Rejsen.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>20</sup> / <sub>5</sub> 1900.
147.	<b>Nordstjernen.</b> Skruedamper. L. Michelsen.	Kjøbenhavn. 1244. Dpsk. Selsk. «Norden».	Kul. Blyth—Helsingør.	Blyth. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 1900. SSV.lig. Stiv Kuling-	Kollision.	Med Lods om Bord kolliderede <i>N.</i> under Udgaende fra Blyth omtr. Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. med <i>S. S. „Maja“</i> af Flensburg. Kapt. <i>M.</i> , som var syg, kom paa Broen, da han hørte 3 Damppe-Toner samtidig med, at Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak». Kort efter skete Kollisionen, og <i>N.</i> , som havde faaet Skade i Boven, søgte tilbage til Havnen for at udbedre Skaden. Anm. <b>Aarsagen</b> angives at være, at <i>M.</i> var skjult for <i>N.</i> af en Færge, som laa fortøjet i Farvandet, og derved saas <i>M.</i> saa sent, at Kollision ikke kunde undgaaes.	Søforhør i Helsingør d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 1900.
	<b>Nordstjörnan</b> (se Nr. 94).  <b>O.</b>						
148.	<b>Octa.</b> Skruedamper. P. L. Enemark.	Aarhus. 284. D. F. D. S.	Kreaturer. Stykgods. —	Romsø. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 1900. Omløbende. Taage.	Grundstødning.	Efter i ca. 20 <sup>m</sup> at have gaaet med halv Fart, stadig afgivende Taage-Signaler, blev Maskinen Kl. 9 <sup>t</sup> 10 <sup>m</sup> FM. sat paa «Langsom Frem». Lodhivern varskoede strax efter 4 Fv. Vand, og derefter mindre Vand, hvorpaa Roret lagdes St. B. Kl. 9 <sup>t</sup> 25 <sup>m</sup> sloges «Fuld Kraft Bak», men 1 <sup>m</sup> senere tørnede <i>O.</i> mod Sten og blev meget læk. D. 20. ankom „ <i>Saxo</i> “ og „ <i>Kureren</i> “, begge tilh. D. F. D. S., og antoges til Assistance imod Bjærgeløn efter Skøn af Kbhvn.'s Voldgifts-Kommission. Efter at <i>S.</i> havde overtaget Lasten, og Dykker havde tætnet noget af Lækagen, blev <i>O.</i> d. 21. bragt flot af <i>K.</i> og ledsaget til Helsingør for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at Kapt. <i>E.</i> , som havde passeret og hørt Fløjtetønden ved Revsnæs samme FM. Kl. 7t40m, ikke troede sig saa langt fremme, som han var. Han brugte Loddet for at undgaa Bolsaxen og antog ikke at være i Nærheden af Romsø.	Søforhør i Helsingør d. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> 1900.
149.	<b>Omsk.</b> Skruedamper. P. A. Petersen.	Kjøbenhavn. 1574. D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavns Havn <sup>11</sup> / <sub>2</sub> 1900. —	Kollision.	Under Svajning i Havnen blev Slæbedamper „ <i>Anholt</i> “ af Kbhvn., som bugserede <i>O.</i> , af Strømmen ført med Agterskibet ind mod <i>O.</i> , hvorved dette Skib fik en Bule og et Hul i en Plade i Skibssiden. Saavel <i>A.</i> som Ladningen i <i>O.</i> blev ubeskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer haard Strøm.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 1900.
150.	<b>Orrik.</b> Skruedamper. J. C. Bager.	Aarhus. 332 D. F. D. S.	Kreaturer. Stykgods. Aarhus—Hamburg.	Elben. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> 1900. Ø.lig. Flov Brise. Klart.	Kollision.	Med Lods om Bord og med Roret haardt St. B. for at dreje til Kurs efter at være passeret Kaiser-Wilhelm-Kanalen, saas om B. B. fra <i>O.</i> en Dampers Toplys og grønne Sidelys. Maskinen blev sat paa «Langsom Fart», og for at komme klar af 2 Ankerliggerne blev der «støttet» for Kursen, og Roret lagt lidt B. B. Da <i>O.</i> var tværs af Ankerliggerne, lagdes Roret atter St. B. samtidig med, at der afgaves 2 korte Damppe-Toner, hvilket Signal besvaredes paa samme Maade fra Damperen, som senere viste sig at være „ <i>Eros</i> “ af Newcastle. Da det imidlertid saa ud til, at Skibene ikke kunde gaa klar af hinanden, blev Maskinen stoppet og derpaa kastet «Fuld Kraft Bak», og Signalet herfor afgivet. Fra <i>E.</i> blev ogsaa givet 3 Damppe-Toner, men omtr. 2 <sup>m</sup> senere kolliderede Skibene, idet <i>O.</i> 's Stævn ramte <i>E.</i> paa St. B.'s Bov, hvorved dette Skib blev læk og maatte sættes paa Grund. Søretten i Hamburg afgav d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 1901 Dom angaaende denne Kollision og udtalte bl. a. «At begge Skibe havde begaaet Fejl ved at passere en kun til Ankerplads anvist Del af Elben».	Søforklaring i Aarhus d. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> 1900.
	<b>R.</b>						
151.	<b>R. P. Pedersen.</b> 3m. Skonnert. F. Larsen.	Svendborg. 157. N. P. Petersen.	Kul. Kings Lynn—Rønne.	Nordsøen. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> — <sup>11</sup> / <sub>1</sub> 1900. Storm. Høj Sø.	Søskade.	Under vedblivende haardt Vejr med høj Sø brækkede Røstjernene til Luvart, og en Del af Rigningen mistedes og maatte kappes. Ved Skibets Arbejden i Søen blev det læk, og d. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> modtoges derfor Tilbud om Assistance af Fiskerdamper „ <i>Fredrick Cornelis</i> “. D. 12. indkom <i>R. P. P.</i> til Rotterdam for at repareres.	Søforklaring i Rotterdam d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 1900.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelsen-Sted og Datum.
152.	<b>Ring Andersen.</b> Skonnert. M. Hansen.	Svendborg. 61. M. Hansen.	Jærnerets. Emden—Danzig	Bornholm. 18/11 1900. NØ.lig. Frisk Kul. Diset.	Grundstødning.	Fra Ankerplads ved Hasle styredes først SV. ud omtr. 2 Kml., derefter SSV. indtil R. A. Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., medens Kapt. H. var i Kahytten for at se i Kortet, pludselig stødte og drejede Stævnen mod Land. Ankret blev stukket i Bund, men holdt ikke, og kort efter stod R. A. fast og huggede haardt. Det forsøgtes ved Overbordkastning af Lasten at bringe R. A. flot, men da dette mislykkedes, sluttedes Kontrakt med S. S. „Thor“ af Rønne om at tage R. A. af Grunden. Dette lykkedes d. 19/11, og samme Dag indbragtes R. A. til Rønne. Skibet tog kun ringe Skade. Søretten skønnede: «At Strandingen er fremkommet ved, at Kapt. M. Hansen har gisset sig længere ude, end han i Virkeligheden var, hvilket mulig kan grunde sig paa, dels at Vejret var usigtbart, og dels at Kompasset har været paavirket af Ladningen».	Søforhør i Rønne d. 21/11 1900.
153.	<b>Ringkjøbing.</b> Galease. H. R. Klein.	Kjøbenhavn. 28. H. R. Klein.	Brænde. Nysted—Kjøbenhavn.	Letten. 8/11 1900. S.lig. Diset.	Grundstødning.	Fra Ankerplads paa «Masnedø-Flak» styredes SØ. t. Ø. gennem Storstrømmen, og Kursen sattes da over «Farø Jord», men da Mærkerne paa Grund af usigtbart Vejr ikke vare til at se, grundstødte R. paa «Letten». Efter at ca. 4 Fv. Brænde var kastet over Bord, lykkedes det d. 9. at bringe Skibet flot, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 21/11 1900.
154.	<b>Rosa.</b> Brig. N. H. Brinck.	Fanø. 319. N. H. Kalleisen.	Salt. Lissabon—	Lissabon Red. 28/2 1900. Stille. Haard Strøm.	Kollision.	Kl. 5 FM., da R. med klart brændende Ankerlys laa opankret for begge Ankre, saas S. S. „Hatfield“ af Cardiff og Barkskeb „Gustaf Wasa“ af Bergqvara komme drivende med Strømmen ned mod R. Roret lagdes i Borde for om muligt at skære fri, men dette mislykkedes, og nævnte Skibe tømmede mod R.'s Bov og blev hængende indtil R.'s Ankerkættinger sprængtes. Saa snart Skibene kom klare af hinanden, sattes Sejlene i R., men Vinden var for svag til at avancere op mod Strømmen. Fra R. signaleredes gentagne Gange efter Assistance, og Kl. 10 FM. kom en Bugserdamper, som for 10 £ slæbte R. ind til Lissabon. Ved Paasejlingen fik R. betydelig Skade i Boven, og tillige mistedes begge Ankrene med ca. 90 Fv. Kætting.	Søforhør i Esbjerg d. 30/1 1901.
155.	<b>Rosenborg.</b> Skruedamper. M. Schultz.	Kjøbenhavn. 1566. C. K. Hansen.	Kul. Grangemouth—Kjø- benhavn.	Grangemouth. 19/1 1900. —	Kollision.	Kl. 5 FM., da R. laa fortøjet ved Bolværket klar for Udgaende, blev Skibet paasejlet af S. S. „Aron“ af Grangemouth under dette Skibs Manøvre for at lægge til ved Kajen. Ved Kollisionen erholdt R. forskellig Skade paa St. B.'s Side, men Rejsen kunde dog fortsættes. „Arons“ Rederi gik ind paa at betale hele den foraarsagede Skade.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 22/2 og 2/3 1900.
156.	<b>Rota.</b> Skonnert. N. Jørgensen.	Thurø. 125. L. P. Jørgensen.	— Sunderland—Neufahr- wasser.	Nordsøen. 20/12 1900. SV.lig. Storm. Regntyk- ning.	I Md. druknet ved Overbordskylning.	Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. paa Styrmandens Vagt, da R. lænsede væk, saas en Braadsø komme væltende. Styrmanden, som stod til Rors, varskoede Vagten om at passe op, men da Søen var gaet over R., savnedes Ungmand Anders Larsen af Kværndrup. Kapt. J. kaldtes strax op, og R. drejedes til Vinden, men til den Overbordfaldne saas Intet, og da Forholdene — Storm og høj Sø — ikke tillode noget Rednings-Forsøg, blev Rejsen efter nogen Tids Ophold atter fortsat. Søretsmedlemmerne bemærkede: «At de ikke finder Anledning til at søge yderligere Oplysninger om den passerede Ulykke».	Søforhør ved Sunds- Gudme Herreder og Lehn Birk d. 27/2 1901.
157.	<b>Saga.</b> 3m. Skonnert. H. J. Clausen.	Marstal. 284. N. Petersen.	Kul. Newport—Guadeloupe.	Ud for Newport 28/12 1900. V. t. S. Orkanagtig Storm.	Grundstødning.	Et Par Timer efter Afsejlingen opankredes S. for 40 Fv. Kabel paa St. B.'s Anker. Kort efter friskede det i, og det andet Anker blev sat med 30 Fv. Kabel, og samtidig blev der stukket ud til 55 Fv. om St. B. I Løbet af Natten blev det Storm, og der blev stukket ud til 85 og 70 Fv. Om Morgenen Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> sprængtes St. B.'s Kabel, og S. gik i Drift ind over Grunden, hvor Skibet huggede haardt og blev læk. S. drev imidlertid over Grunden og kom i dybt Vand, B. B.'s Anker blev stukket fra, og det lykkedes at faa Skibet under Kommando. Efter at have hugget endnu en Gang uden at blive staaende, blev S. taget paa Slæb af en Bugserdamper „Cabat“ og bragt ind til Bristol.	«Maritime Deposition» dat. Bristol d. 29/12 1900.



1.	Skibets			Søulykkens			Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.		Optagelses-Sted og Datum.
158.	<b>Sarpen.</b> Skonnert. C. J. Lockenwitz.	Stubbekjøbing. 22. C. J. Lockenwitz.	Gødning. Kjøbenhavn—Krage- næs.	Bøgestrømmen. 13/2 1900. NV.lig. Frisk Kuling. Diset.	Grundstødning.	Kl. 5 EM. grundstødte S. V. for Nyord. En Del af Lasten lægtes over i en Jagt « <i>Johanne</i> »; Kl. 1 FM. kom S. atter flot og indtog det meste af det Udlossede. I Mellemtiden frøs det, og Isen blev efterhaanden saa svær, at Dampskibshjælp maatte rekvireres for at bjærge Skib og Ladning. D. 15. bragtes S. til Stege af det der hjemmehørende Dampskib « <i>Stege</i> » for en Bjærgeløn af 1/3 af Skibets og Lastens Værdi.		Søforklaring i Stege d. 19/2 1900.
159.	<b>Seine.</b> Skruedamper. C. C. de V. Staal.	Kjøbenhavn. 1345. D. F. D. S.	Trælast. Finland—Bordeaux.	Kjøbenhavns Havn. 5/6 1900.	Kollision.	Mellem Kl. 4 og 5 EM., omtr. 1 Time forinden den norske Damper « <i>Jeanne d'Arc</i> », som laa fortøjet ved Bolværk i Havnen, skulde afsejle, kom S. og lagde til paa <i>J. d'A.</i> 's Yderside, hvorved denne, som havde stærk Slagside, blev skubbet ind mod Bolværket og tog Grunden. Under Manøvrerne for at komme fri slog Skruen mod Skibssiden af S., som derved bibragtes en større Bule og nogle Skrabninger under Vandlinjen; men da S. præjede herom, stoppedes <i>J. d'A.</i> 's Maskine, og Varp udførtes for at bringe den fri, hvorpaa den afsejlede. I <i>J. d'A.</i> 's Maskinrum kunde det ikke mærkes, at Skruen havde rørt ved noget.		Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 5/7 1900.
160.	<b>Siam.</b> Skruedamper. P. E. Glahn.	Kjøbenhavn. 3875. Det Østas. Komp.	The. Port Said—Odessa.	Bosporus. 4/9 1900. N.lig. Jævn Brise. Let skyet.	Kollisien.	Efter Letning fra «Kavak» Red manøvreredes S. med forskellig Fart for at komme klar af flere Ankerligger. Kl. 1'48 <sup>m</sup> EM. blev Farten sat «Langsom Frem», Roret lagdes haardt B. B. for at dreje paa Kurs, og samtidig afgaves 1 kort Damppebe-Tone. Dette Signal besvaredes med 1 Damppebe-Tone af græsk Damper « <i>Andrea Vagliano</i> », som saas paa S.'s B. B.'s Bov i en Afstand af ca. 4—5 Kabellængder styrende Syd efter, kommende fra Sorte Hav. Omtr. 1'1/2 <sup>m</sup> senere afgaves atter fra S. 1 Tone, og da A. V. ikke besvarede dette Signal og fremdeles styrede en saadan Kurs, at der blev overhængende Fare for Kollision, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak»; men kort efter ramtes S. i Boven om B. B. af A. V.'s St. B.'s Agterskib. Da Kollisionen indtraf, laa S. stille og var i Begreb med at gaa agter over. S., hvis Stævn brækkedes og som blev læk, manøvreredes tilbage til Kavak, hvor Skaden foreløbig udbedredes paa bedste Maade i Løbet af Dagen. A. V. opankredes ved Kavak efter Kollisionen, men sank i Løbet af Natten. D. 5. afsejlede S. til Konstantinopel for at repareres.		Søforklaring i Konstanti- nopel d. 6/9 1900. Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og- Handelsret d. 19/4 og 20/5 1901.
161.	<b>Skirner.</b> Galease. F. A. Nielsen.	Faaborg. 44. F. A. Nielsen.	Byg. Stubbekjøbing—Mar- stal.	Ved Helsingør. 11/2 1900. SØ.lig. Haard Kuling. Stærk S.lig Strøm.	Grundstødning.	Efter at «Lappegrund» -Fyrskib Kl. ca. 4 1/4 FM. var passeret, styredes NNV. efter, men da der snart efter viste sig mere og mere Is i Farvandet, besluttedes det at returnere til Helsingør. Under Krydsning inden for «Lappegrund», tog S. under en Vending Grunden og stod for haardt til at kunne bringes flot uden Assistance. Samme Dags EM. bragtes S. af Grund og ind til Helsingør af «Svitzers B. E.» for 1000 Kr. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maatte Retten formene: «At Skibet har vendt for sent, men maa det bemærkes, at Landgrundens Udstrækning Nord for Kronborg er meget variabel særlig efter nordvestlige Storme, hvoraf der har været flere i den senere Tid og at det var af Vigtighed for Skibet at komme saa nær under Land som muligt af Hensyn til Strømforholdene».		Søforhør i Helsingør d. 15/2 1900.
162.	<b>Sophie.</b> Fiskerjolle. H. C. Knudsen.	Skagen. 4. —	Fiskeri. —	Skagen. 16/3 1900. VSV.lig. Jævn Kuling.	Kollision.	Kl. 9 FM. observeredes fra S., som laa paa Fiskeri med Vaadtrækning, en Skonnertbrig — « <i>Thor</i> » af Helsingborg, Kapt. P. Persson — som for fulde Sejl styrede ret mod S. Fra Fiskerbaaden blev der raabt og vinket, ligesom det ogsaa derfra observeredes, at en Mand paa Bakken i T. vinkede til Rormanden om at styre klar af S. Dette skete dog ikke, og T. paa-sejlede S., saaledes at denne slirede ned langs den luv Side af T. Fisker K. C. Knudsen af Skagen greb fat i Vaterstaget paa T. og blev af de øvrige Fiskere i S. saavel som af Besætningen i en anden Fiskerbaad set hængende paa Vaterstaget i 10 à 15 <sup>m</sup> , forinden han blev hjulpet inden Bords i T. Efter Fisker Knudsens Udsagn blev han først i sidste Øjeblik, da han var ved at tabe Bevidstheden, hjulpet om Bord i T. af Kokken der om Bord, hvilken Mand var den eneste af Besætningen, som viste sig forekommende imod ham. En Timestid senere blev Knudsen sat om Bord i en Fiskerjolle fra Skagen. Skaden paa S. androg ca. 20 Kr. Kapt P., som havde aflagt Søforklaring i Helsingborg, tilbød paa given Foranledning i Mindelighed at betale 30 Kr. i Erstatning til Fisker Knudsen for den ved Oversejlingen forvoldte Skade, hvilket Tilbud blev modtaget.		Søforhør i Skagen d. 19/3 og 21/3 1900.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
163.	<b>Svalen.</b> Galease. C. Rasmussen.	Kjøbenhavn. 15. C. Rasmussen.	Sand. Rungsted—Kjøbenhavn.	Øresund. 29/12 1900. ØSØ.lig. Storm.	Grundstødning.	Medens <i>S.</i> laa til Ankers ud for «Svanemøllen», blæste det op til en Storm; under denne sprængtes Anker-Fortøjningen, og <i>S.</i> drev i Land. Besætningen (3 Md.) blev bjærget ved Baad fra Land, da det derfra observeredes, at Jollen hørende til <i>S.</i> var bortdreden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen angives at være, at Ankergrejerne ikke kunde holde, og Stormen var for haard til at sætte Sejl og sejle klar af Landet.	Søforhør ved Kbhvn.'s Amt's Nordre Birk d. 5/1 1901.
164.	<b>Søborg.</b> Skruedamper. H. C. Fischer.	Kjøbenhavn. 2108. C. K. Hansen.	Trælast. Ny Karleby—Dunkerque.	Ved Ny Karleby. 24/10 1900. —	Grundstødning.	Omtr. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time efter Afgangen fra «Heflotsund» med Lods om Bord tørnede <i>S.</i> Kl. 0 <sup>l</sup> 15 <sup>m</sup> EM. voldsomt mod en Grund, formentlig paa en hidtil ukendt Sten midt i Farvandet, og blev saa læk, at det besluttedes at sætte Skibet paa Grund. Efter Lodsens Anvisning blev dette udført Kl. 1 <sup>t</sup> 10 <sup>m</sup> EM. i «Kanslaxsund». Ved Hjælp af Bjærgnings-Damperen « <i>Belos</i> » af Stockholm og ved Losning af Lasten blev <i>S.</i> d. 26/10 bragt flot og efter midlertidig Udbedring af Skaden, ledsagedes <i>S.</i> af <i>B.</i> først til «Holmsund» for at indtage Kul og derefter til Stockholm, hvortil <i>S.</i> ankom d. 1/11 Kl. 9 FM. Efter endt Reparation fortsattes Rejsen derfra d. 4/12 1900. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Stockholm d. 6/11 og i Dunkerque d. 12/12 1900. Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 28/1 1901.
165.	<b>Sølling.</b> Skonnert. M. C. Ravn.	Svaneke. 76. M. Smidt.	Trælast. Karlskrona—Hull.	Ved Lappegrunden. 19/9 1900. ØSØ.lig. Labert. Sigbart. S.lig Strøm.	Kollision.	Efter at «Kronborg»-Fyr var passeret omtr. Kl. 0 <sup>l</sup> 30 <sup>m</sup> FM., styredes op tæt <i>V.</i> for «Lappegrund»-Fyrskib. Kapt. R., som var blevet løst af ved Roret af Styrmanden, der tillige holdt Udkig, gik ned i Kabytten for at drikke Kaffe, men blev strax efter kaldt op, ved at Styrmanden raabte, at der var en Ankerligger for Boven. Roret lagdes St. B., men strax efter kolliderede <i>S.</i> med en engelsk Skonnert. <i>S.</i> 's Spryd, som havde faaet fat i Ankerliggerens Forrigning, brækkedes, og da Skibene vare komne klar af hinanden, opankredes <i>S.</i> for Natten. Samme Dag indbugseredes <i>S.</i> til Helsingør for Reparation. Anm. Som <b>Aarsag</b> til Kollisionen angives, at Ankerliggerens Lys ikke havde været synligt førend umiddelbart før Kollisionen.	Søforhør i Helsingør d. 22/9 1900.
166.	<b>T.</b> <b>Texas.</b> Skruedamper. S. C. Holm.	Kjøbenhavn. 4446. D. F. D. S.	Ledig. Kjøbenhavn—Hamburg.	Hamburg Havn. 19/8 1900.	Havari.	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. passeredes <i>T.</i> , som laa fortojet ved Pælene i Havnen, af <i>S. S.</i> « <i>Belgrano</i> » af Hamburg. Ved den Bevægelse i Vandet, som fremkom ved, at <i>B.</i> havde stærk Fart, knækkedes en af de Bomme, hvormed <i>T.</i> var afbommet til Pælene, og Bommen faldt ned paa en Lægter, som laa langs Siden af <i>T.</i> Herved blev Lægteren beskadiget og forlangte 650 Reichsmark i Erstatning. Beløbet blev foreløbig deponeret af D. F. D. S.	Søforlør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 7/11 1900.
167.	<b>Thor S. S.</b> (se Nr. 152). <b>Thorvaldsen.</b> Skruedamper. P. Skjødt.	Kjøbenhavn. 1217. Dpsk.Selsk. «Danmark».	Ballast. Kiel—Burntisland.	Nordsøen. 15/6 1900. V. t. N. Frisk Brise. Sigbart.	Kollision.	Kl. 7 FM., da <i>T.</i> styrede V.t. <i>N.</i> over, havdes en Kutter, som laa <i>N.</i> over, i Sigte ca. 4 Streger om B. B. Styrmanden, som havde Vagt, gav St. B.'s Ror for at gaa agten om Kutteren, som da var ca. 100 Fv. borte. Medens nu <i>T.</i> drejede og var kommet til at stævne SV. t. S., begyndte Kutteren at vende V. over. Styrmanden skiftede saa Roret; strax efter slog han «Stop», og derefter «Fuld Kraft Bak» paa Maskin-Telegraf. Inden Maskinen havde bakket noget videre, ramte <i>T.</i> imidlertid Kutteren paa St. B.'s Side, og kort efter sank denne. Rednings-Bøjer udkastedes strax, og Baad sattes i Vandet; men det lykkedes kun at bjærge 1 Mand af Besætningen, som bestod af 3 Mand. Kutteren, som var hjemmehørende i Svinør, formentes at hedde « <i>Familien</i> ». Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 26/6 og 14/7 1900.
168.	<b>U.</b> <b>Union.</b> 3m. Skonnert. M. Mortensen.	Marstal. 152. R. R. Levinsen.	Korn. Nakskov—Newcastle.	Nordsøen. 21/12 1900. SV. t. V. Orkanagtige Byger.	Søskade.	Kl. 7 EM. tog <i>U.</i> en Braadsø over Dækket, hvorved en Del af det Opstaaende sønderloges og Mesanstangen knækkedes. Da Pumperne havde været uklare i flere Timer, og Vejret efterhaanden blev orkanagtigt, besluttede Kapt. M. d. 22/12 at søge Nødhavn. Forinden Roret lagdes op for at holde af og styre Skagen ind, laa <i>U.</i> i 3 Timer med hele St. B.'s Side under Vand, saa det var umuligt at arbejde ved Pumperne. Kl. 12 MD. d. 22/12 ankom <i>U.</i> til Frederikshavn.	Søforhør i Frederikshavn d. 28/12 1900.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
169.	<b>Uranienborg.</b> Skruedamper. K. H. Schmidt.	Kjøbenhavn. 1976. C. K. Hansen.	Ballast. Kjøbenhavn—Sunder- land.	Ud for Hanstholm. 12/1 1900. Taage.	Kollision.	Omtr Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. hørtes fra <i>U.</i> — som paa Grund af Taage gik med «Halv Kraft» og stadig afgav Taagesignaler — ca. 4 Streger forude om B. B. et Taagehorn. Maskinen stoppedes, og ca. 3 <sup>m</sup> senere hørtes Taagehornet atter, men samtidig saas en Sejler — Barkskib „ <i>Elieser</i> “ af Kristianssand — tæt forude om B. B. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og Roret lagdes B. B., men strax efter kolliderede Skibene. <i>U.</i> fik kun en Bule i Boven, men <i>E.</i> mistede Bovspryd og fik en Del Skade paa det Opstaaende forude. Da <i>E.</i> ikke kunde manøvreres, toges dette Skib paa Slæb af <i>U.</i> , som samme Dag bragte det til Ankers ved Kristianssand. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer Taage.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 29/1 og 1/2 1900.
170.	<b>V.</b> <b>Vega.</b> 3m. Skonnert. C. E. Rasmussen.	Svendbog. 164. H. A. Hansen.	Trælast. Swinemünde—Gent.	Nordsøen. 9/5 1900. Ø.lig. Brise. Høj Sø.	I Mand druknet ved Overbordfalden.	Kl. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. faldt Ungmand Jens Marius Jensen, der var i Færd med at ophale en med Vand fyldt Pøs, over Bord og druknede, uden at det saas, hvorledes Ulykken skete. Det blev strax forsøgt at dreje til Vinden; men inden dette lykkedes, var den Overbordfaldne, der var tungt paaklædt, forsvunden. Anm. Rednings-Bøje blev ikke udkastet.	Søforhør i Svendborg d. 21/11 1900.
171.	<b>Vega.</b> Galease. Th. Petersen.	Svendborg. 27. Th. Petersen.	Kalksten. Faxe—Kjerteminde.	Møen. 2/3 1900. NØ.lig. Storm.	Grundstødning.	Under tiltagende Kuling blev <i>V.</i> i Løbet af Natten saa overiset, at Fortøjet ikke kunde manøvreres. Det drev ind mod Land, og Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. stødte det i Grunden. Et Forsøg paa Vending mislykkedes, og <i>V.</i> stod snart efter fast. Besætningen (2 Md.) bjærgedes ved Baad fra Land. D. 3/3 blev <i>V.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og indbugseret til Stubbekjøbing for Reparation. Bjærgeløn 2500 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være haardt Vejr og Overisning.	Søforklaring i Stubbe- kjøbing d. 7/3 1900.
172.	<b>Viben.</b> Skruedamper. P. M. Hansen.	Kjøbenhavn. 144. Dpsk. Selsk. «Viben».	Sukker. Nakskov—Kjøben- havn.	Masnedø Kalv. 3/10 1900. V.lig. Storm med Regn- byger.	Grundstødning.	Under haarde Byger med Regn stødte <i>V.</i> paa en Stengrund Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Em. Maskinen, som i ca. 10 <sup>m</sup> havde gaaet «langsomt» frem, stoppedes, men da <i>V.</i> ikke blev staaende, sattes «Fuld Kraft Frem». Kort efter stødte <i>V.</i> dog igen og huggede i Grunden. Ankret sattes i Bund, og Lanterneerne, for at vise, at Skibet ikke var under Kommando, hejstes. Ved Dagningen lettedes Ankret, og det forsøgtes at gaa frem med Maskinen, men noget efter slog Skruen mod Sten og mistedes. Ankret sattes igen, og da <i>V.</i> efterhaanden var blevet læk, maatte Assistance antages. D. 5/10 ankom «Svitzers B. E.», og efter at Ladningen var losset i Bjærgnings-Damperen, trak denne d. 8/10 <i>V.</i> af Grunden. Efter at være undersøgt af Dykker, blev <i>V.</i> samme Dag bugseret til Kjøbenhavn.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 10/10 1900.
173.	<b>Viking.</b> Skruedamper. E. Lorentzen.	Kjøbenhavn. 761. D. F. D. S.	— —	Riga Havn. 17/7 1900.	Kollision.	Kl. 9 EM blev <i>V.</i> , som laa fortøjet i Havnen, paasejlet af S. S. „ <i>Triton</i> “ under dette Skibs Manøvre for at lægge paa Siden af et Orlogsskib, som laa agten for <i>V.</i> Ved Paasejlingen fik <i>V.</i> forskellig Skade agter. <i>T.</i> 's Rederi erstattede den foraarsagede Skade med ca. 2000 Kr. Anm <b>Aarsagen</b> til Paasejlingen angives at være, at <i>T.</i> 's Maskine nægtede at bakke.	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. 20/8 1900.
174.	<b>Vilhelmine.</b> Dampbaad. P. Beck.	Fredericia. 6. M. Munk.	Ledig. —	Knebel Vig. 16/2 1900. ØSØ.lig. Storm.	Grundstødning.	I Løbet af Natten grik <i>V.</i> , som laa fortøjet for begge Ankre ud for Knebel Bro, i Drift og blev om Morgenens fundet sunket paa lægt Vand. Besætningen (2 Md.) havde paa Grund af Vejrforholdene — Snestorm — ikke været om Bord om Natten, men sovet i Land. <i>V.</i> blev senere optaget. Anm. Føreren erlagde en Bøde paa 10 Kr. for ikke at have iagttaget Sølovens § 40. (Anmeldelse af Søulykke m. m.).	Politiforhør i Fredericia d. 12/5 1900.
175.	<b>Vinur.</b> 2m. Kutter. N. F. Niclasen.	Thorshavn. 88. J. Joensen.	Fisk. Fiskeri.	Seydisfjord. 20/9 1900. Orkanagtig Storm.	Grundstødning.	Medens Kapt. N. med Bedstemand og Halvdelen af Besætningen var i Land — dels for at fylde Vand og dels for at reparere Storsejlet, som i den Anledning var slaaet fra og bragt ind paa Kysten ud for det Sted, hvor <i>V.</i> laa opankret for 35 Fv. Kætting paa B. B.'s Anker i 14 Fv. Vand — blæste det paa en Gang op til en orkanagtig Storm, og inden det var muligt for Kapt. N. at komme ud til <i>V.</i> , som ogsaa var fortøjet til Land, drev	Søforhør ved Norder Mule Syssel d. 22/9 1900. Søforhør i Thorshavn d. 8/10 og 31/10 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
176.	<b>Volmer.</b> Skruedamper. F. M. A. Riber.	Kjøbenhavn. 1516. Dpsk. Selsk. «Carl».	Havre. Libau—London.	Ud for Gravesend. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 1900. — Regndis.	Kollision.	<p>Kutteren paa Grund. Af den om Bord værende Besætning blev der Intet gjort for at forhindre V. i at drive i Land, ikke en Gang det andet Anker naaede de at sætte ud, skøndt Kapt. N. fra Land præjede dem derom. Omtr. hele Lasten bjærgedes, og senere blev V. bragt flot ved Assistance fra Land. Reparationen af V. androg ca. 1000 Kr.</p> <p>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen afgiver Søretten intet skøn.</p> <p>Kl. 6 EM., da V. med klart brændende Toplys og Sidelys stod ind paa Themsen for at søge Ankerplads og afvente Lodsens Ankomst, saas pludselig tæt forude Omridset af et Skib, som senere viste sig at være S. S., <i>Cap Tarifa</i> af Antwerpen. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og Roret lagdes B. B., man ca. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> am efter tørnede V.'s Stævn mod C. T.'s B. B.'s Laaring, og begge Skibe led betydelig Skade.</p> <p>Ifølge Udsagn fra V.'s Besætning var der intet Agterlys synligt paa C. T., som drev ned ad Themsen med Agterskibet ud efter; medens det fra C. T.'s Side med stor Bestemthed hævdedes, at Agterlys havde været paa Plads og brændt klart baade før og efter Kollisionen.</p> <p>Den engelske Admiralitets-Ret gik imidlertid — støttet paa Vineudsagn fra et 3dje Skib — ud fra, at der intet Agter-lys havde været synligt og dømte, at C. T. alene havde Skyld i Kollisionen, dog maatte V. bære Udgifterne for den skade som var sket ved, at dette Skibs Anker ikke var firet saa langt ned, at Ringen paa samme var i Vandet, saaledes som paabudt i Bestemmelserne for Besejlingen af Themsen.</p>	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 1901.
177.	<b>William Cloves.</b> 2m. Kutter. M. Christiansen.	Trangisvaag. 87. M. Christiansen.	— Island—Færøerne.	Atlantehavet. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> 1900. VSV.lig. Storm.	2 Md. druknede ved Overbordskylning.	<p>Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM., medens W. C. laa underdrejet for klosrebede Sejl, brød en svær Sø over Dækket og skyllede 2 Md. — Johan Michael Jensen fra Kvalbø og John Poulsen fra Eldevig — over Bord, sønder slog Sky-light og Storluge samt borttog omtr. hele Skanseklædningen. Kapt. C., som, iført Olietøj, sad ved Opgangen fra Lukafet, kom paa Dækket, saa snart den gennem Skylight og Nedgang indstyretende Vandmasse tillod det. Han saa da den ene af de Overbordfaldne ca. 30 Fv. agter ude, men inden nogen Foranstaltning til Redning kunde foretages, forsvandt han. Paa Dækket var, da Søen brød over, 4 Md., og af disse havde de 2 kun med yderste Møje kunnet holde sig fast. Rednings-Bøje blev ikke udkastet, og da Kapt. C. kom op, blev Alle sat i Gang med at skalke med Sejl over Lugerne for at forhindre Skibet i at synke.</p>	Søforhør i Klaksvig d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 1900.
178.	<b>Yrsa.</b> Skruedamper. A. O. Jensen.	Kjøbenhavn. 441. D. F. D. S.	Sukker. Nakskov—	Nakskov Fjord. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> 1900. +—	Grundstødning.	<p>Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM., under Udgaende fra Nakskov, grundstødte Y. Paa «Knølen». Da det var umuligt at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, lossedes en Del af Ladningen i lægtene, og d. 26. om EM. kom Y. af Grunden. Da Skibet var tæt, indtoges den udlossede Ladning igen, hvorefter Rejsen Forsattes.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Prikkerne i Farvandet ikke kunde skelnes som Følge af stærk Strøm.</p>	Søforhør ved Kbhvn.'s Sø- og Handelsret d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> og <sup>6</sup> / <sub>11</sub> 1900.

## Afde- ling III.

Fremmede Skibe.

Udarbejdet af Skibs- registrator A. Weilbach.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register-Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
179.	<b>A.</b> <b>Abaranda</b> (se Nr. 17). <b>Activ.</b> Kuf. D. F. Buss.	Rendsburg. 38.	Klinker. Landskrona—Breinen	Græsøerne (Bøgestrøm, S.). <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 1900. ØNØ.lig. Storm. Regn- tykning.	Grundstødning.	Kl. 1 EM. grundstødte A. og blev læk. Efter at den halve Ladning var bleven losset i Lægter, blev A. bragt flot d. 31. om Morgenen af en Dampner og indslæbt til Stege. Bjærgeløn 2000 Kr. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Storm og Strømsætning.	Søforklaring i Stege d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 1901.
180.	<b>Aire.</b> Skonnert. A. Smith.	Goole. 93.	Havre. Königsberg—New- haven.	Aalbæk. <sup>7</sup> / <sub>10</sub> 1900. NØ.lig. Storm. Regn- tykning.	Grundstødning.	Under Letning Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. faldt Skibet til den fejle Side, og da Vinden samtidig sprang om til NØ., kunde Landet ikke klares, og A. grundstødte. Skibet bragtes senere flot og indslæbtes til Frederikshavn af «Svitzers B. E». Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Storm og Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>10</sub> 1900.
181.	<b>Aline Montreuil.</b> Skruedamper. Liébard.	Rouen. 1644.	Kul. Grimsby—Stockholm.	Hyllekrog (Lolland, S.). <sup>26</sup> / <sub>6</sub> 1900. ØSØ.lig. Regntykning.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte A., men bragtes flot d. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> af «Svitzers B. E.» og bugseredes til Kjøbenhavn. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Regntykning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. <sup>27</sup> / <sub>6</sub> 1900.
182.	<b>Alma.</b> Skruedamper. L. Stabell.	Bergen. 1032.	Trælast. Unslevik—Wisbeach.	Smaagrundene (Saltholm). <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 1900. VSV.lig. Stiv Kuling.	Grundstødning.	Kl. 9 EM. grundstødte A., men bragtes flot d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> af «Svitzers B. E.» efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtere. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.	Indb. fra Middelgrunds-Fort Fyr dat. d. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1900.
183.	<b>Almuth.</b> Kutter. H. Grüssing.	Bremen. 95.	Tomme Flasker. Göteborg—London.	Skagens Rev. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 1900. SSØ.lig. Storm. Regn- tykning. Høj So.	Stranding. Forlis.	Kl. 10 EM. stødte A. 700 Fv. fra Land og sank Kl. 3 næste Morgen, hvorefter Besætningen (5 Md.) maatte søge Tilflugt i Rigningen. Paa Grund af det usigtbare Vejr observeredes Strandingen først, efter at Dagen var brudt frem, og Kl. 8 gik «Skagen-Grens» Redningsbaad ud, men kunde trods ihærdige Anstrengelser ikke naa ud til Vraget. Lodsdamperen «Skagerrak» tog derfor Redningsbaaden paa Slæb rundt om Revet op til Luvart af A. Redningsbaaden holdt da ned gennem Braaddet og ankrede lidt til Luvart for A., hvorefter Baaden i Drægtovene firedes ned i Læ af Vraget. Besætningen bjærgedes i forkommen Tilstand i Land Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Søforklaring ses ikke at være afgivet. Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Regntykning og Strømsætning. Anm. 2. I Erkendelse af det af Rednings-Mandskabet udviste Forhold har Kejseren af Tyskland skænket Stationens Opsynsmand, Kapt. P. K. Nielsen, som selv deltog i Bjærgningen, en Marinekikkert med Inskription, Baadformand Niels A. Nielsen et Guldur med Kejserefs Navnetræk og Billede, samt 220 Kr. til Fordeling til Baadens øvrige Besætning. Endvidere 150 Kr. til Fordeling mellem Lodsdamperen «Skagerrak's» 11 Mand med 20 Kr. til hver af de 4 Lodser og 10 Kr. til hver af de 7 Md. Anm. 3. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900 <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> 1900 og fra Skagen Fyr s. D.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register-Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
184.	<b>Amsterdam S. S.</b> (se Nr. 111). <b>Andrea Vagliano S. S.</b> (se Nr. 160). <b>Andvake.</b> Brig. L. S. Lauritzen.	Frederikstad. 173.	Kul. South Alloa—Mariager.	Indsejlingen til Mariager Fjord. 18/11 1900. NØ.lig. Stiv Kuling.	Grundstødning. Kondemnation.	Kl. 4 FM., da A., der havde ligget til Ankers ud for Als-Odde, lettede for at sejle ind i Fjorden, drev Skibet paa Grund, hvorved det blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen (7 Md.) bjærgedes af Lodserne fra Als-Odde. A., som toges af Grunden af «Svitzers B. E.», blev senere kondemneret og solgt ved offentlig Auktion i Mariager.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. 20/11 1900.
185.	<b>Anna.</b> 3m. Skonnert. A.Teizith.	Riga. 290.	Kul. South Alloa—Riga.	Sandrevet (Drogden). 30/6 1900. S.lig. Frisk Kuling. Smaaregn.	Grundstødning.	Kl. 6 FM. grundstødte A., men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtene og bugseret til Kjøbenhavn for Dykker-Undersøgelse. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. Juli 1900.
186.	<b>Anna Olga.</b> 3m. Skonnert. P. Reison.	Riga. 267.	Trælast. Riga—Grangemouth.	Søndre Røse (Drogden). 14/8 1900. N.lig. Labert. Klart.	Grundstødning.	Kl. 8 FM. grundstødte A., men blev bragt flot d. 15/8 af «Svitzers B E.» efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtene. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. 15/8 1900.
187.	<b>Anne Busch.</b> Skonnert. O. Jørgensen.	Tønsberg. 100.	— Tønsberg—Nord-Is havet paa Bottlenose-Fangst.	Nordsøen, 5 à 6 Mil Ø. for Fugleøen (Færøerne). 7/4. 1900. SØ.lig. Jævn Kuling.	Lækage. Sunken.	Efter at have haft Storm af SØ. fra 4/4—6/4 opdagedes det, at A. B. havde faaet en betydelig Lækage, som stadig tiltog. Trods uafbrudt og anstrængt Pumpning vedblev Vandet at stige, og d. 7/4 Kl. 11 FM. pejltes 7 Fod Vand i Lasten, som var stuvet fuld af Jernkasser til Spækladningen. Kursen sattes efter Færøerne, som vare i Sigte, men Kl. 3 EM. nægtede A. B. at styre. Besætningen (13 Md.) gik da i Baadene, men holdt sig ved Skibet, som Kl. 5 EM. kæntrade og strax efter sank. Baadene roede derefter ind mod Land, og da Mandskabet var meget overanstrengt, modtoges Hjælp af 3 Færøbaade fra Viderejde, som slæbte dem ind til Klaksvig, hvorfor Kapt. J. tilbød en Bjærgeløn af 60 Kr. Anm. 1. Sørretten afgiver intet Skøn over <b>Aarsagen</b> til Forliset; men ifølge Vidneforklaringen maa Lækagen antages at skyldes Rotter, hvoraf der var mange i Skibet. idet dette, som var et godt Søslib, ikke havde arbejdet særlig stærkt i Søen under Stormen. Anm. 2. Foranlediget ved, at der under Søforklaringen var opstaaet Formodning om, at Besætningen paa de 3 Baade fra Viderejde, som bjærgede de Skibbrudne ind til Klaksvig, skulde have udvist et ulovligt eller dog mindre heldigt Forhold over for disse, blev der optaget Politiforhør; men efter det Oplyste maatte det antages, at den af de Skibbrudne afgivne Forklaring for en væsentlig Del skyldtes gensidige Misforstaaelser.	Søforklaring i Thorsbavn d. 11/4 1900.
188.	<b>Annette.</b> Skonnert. K. Månsson.	Råå. 99.	Ildfaste Mursten. Höganäs—Wiborg.	Saltholm, tværs af Knollen. 11/7 1900. SSV.lig. Jævn Kuling. Haard S.lig Strøm.	Grund stødning.	Kl. 11 1/2 FM. grundstødte A., men blev s. D. Kl. 7 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og efter Dykker-Undersøgelse bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.	Indb. fra Kastrap Toldkontrol dat. d. 11/7 1900, samt fra Krydsfartøj Nr. 26 af s.D.
189.	<b>Annie.</b> Brig. A. Knudtson.	Trelleborg. 310.	Kokes og Cinders.	N. Tornby Forstrand. December 1900. V.lig. Storm.	Stranding. Forlis.	D. 17/12, da Strandfogden i Tornby kom til Stranden Kl. 8 FM., var denne oversaaet med Vragstumper og Cinders, og op ad Dagen drev der atter mange Vragstumper i Land, som syntes at have været længe i Søen. Bl. a. inddrev en Skibs-Journal for Brig «Annie» af Trelleborg. Da der ingen Lig drev i Land og heller intet Tøj, men derimod 3 tomme Skibskister, antages det, at Mandskabet er gaaet fra Borde inden Ulykken og muligvis er reddet. Rednings-Mandskabets Vagthold, som forlod Stranden Kl. 6 FM., havde Intet bemærket.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. 18/12 1900.
190.	<b>Ansgar.</b> Barkskib. P. A. Andersson.	Mariehamn. 413.	Kokes. West-Hartlepool— Kjøbenhavn.	Tællemands-Banke (Læsø NØ.). SV lig. Frisk Kul. Regn.	Stranding. Forlis.	Kl. 4 1/2 FM. stødte A., sank paa 4 Fv. Vand og blev Vrag. Besætningen (10 Md.) bjærgedes til Læsø af Redningsbaaden fra «Østerby» Station. Noget Skibs Inventarium bjærgedes af «Svitzers B. E.» og indbragtes til Frederikshavn. Søforklaring ses ikke at være aflagt. Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Regntykning og Strømsætning. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 1900—31/3 1901 indeholder en uærmere Beskrivelse af dette Rednings-Foretagende.	Indb. fra Læsø Toldk. dat. d. 15/11 1900.
	<b>Arendal S. S.</b> (se Nr. 104).						

1. Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
191.	<b>B.</b> <b>Balduin.</b> Evert. H. Bartels.	Hamburg. 39.	Oliekager. Kjøbenhavn—Aarhus.	Drogden (Ravnen). <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 1900. NV.lig. Flov Kuling.	Grundstødning.	Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>B.</i> , men blev bragt flot d. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> af Bjærgere fra .Dragør og indslæbt til Kjøbenhavn, hvor det efter Dykker-Undersøgelse viste sig, at Skibet var ubeskadiget, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn; men efter Vidneforklaringerne maa den antages at skyldes Ukendskab til Farvandet i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 1900.
192.	<b>Bavaria.</b> Skruedamper. F. Joerek.	Stettin. 1796.	Kul. Neweastie—Stettin.	Lappe-Grund. <sup>2</sup> / <sub>9</sub> 1900. V.lig. Byger og Regn- tykning.	Grundstødning.	Kl. 2 FM. grundstødte <i>B.</i> , men bragtes Dagen efter flot af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade, efter at en Del af Ladningen — ca. 200 Tons — var kastet over Bord. Ved Højesterets-Dom af <sup>10</sup> / <sub>2</sub> 1902 blev Bjærgelønnen for <i>B.</i> , der med Ladningen havde en Værdi af ca. 300000 Kr., ansat til 38000 Kr. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Regntykning.	Indb. fra Lappe Grund Fyr- skib dat. <sup>2</sup> / <sub>9</sub> og fra Helsingør Toldk. d. <sup>3</sup> / <sub>9</sub> 1900.
193.	<b>Bazar.</b> Lægter, O. Prohm.  <b>Belios S. S.</b> (se Nr. 164).	Hamburg. 404.	Kunstgødning. Geestemünde— Lands krona.	Ud for Syltholm (Lol- land S.). <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 1900. SSV.lig. Rebet Merssejls Kuling. Regn-og Sne- tykning.	Grundstødning.	Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., grundstødte <i>B.</i> , men bragtes flot af «Svitzers B. E.» og Bjærgere fra Land, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning, Regn og Snetykning.	Indb. fra Rødby Toldk. dat. d. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 1900.
194.	<b>Bertie.</b> Barkskib. Th. Thomassen.	Kristiania. 749.	Ballast. Dieppe—Sundsvall.	Ud for Bovbjerg. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> 1900. V.lig. Stiv Bramsejls-Kul. Sigtbart.	Kollision. Landsæt- ning. Forlis.	Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., omtr. 5 Kml. fra Land, blev <i>B.</i> paasejlet af en tysk Damptrawler, hvorved <i>B.</i> paa St. B.'s Side blev gennemskaaren fra Rælingen til under Vandgangen. Da Kapt. T. frygtede for, at Skibet skulde synke, blev hans 17 Maaneder gl. Barn løftet over i Damperen, som derpaa strax sejlede bort uden at oplyse Navn og Hjemsted eller forsøge at yde Hjælp. Under Pres af Sejl lykkedes det Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> at føre Skibet ind paa den inderste Revle under Bovbjergs S.lige Affald kun omtr. 100 Fod fra Land. I Løbet af 1 Time ankom Mandskabet fra «Færring» Raketstation, og 3 Rakter, som alle ramte Skibet, bleve afskudte, men <i>B.</i> 's Besætning syntes ikke at forstaa sig paa Linens Brug. Imidlertid ankom Redningsbaaden fra «Tuskjær» Station; den gik ud 3 Gange, forinden den opnaede Forbindelse med <i>B.</i> , men derefter gik Bjærgningen af Besætningen (12 Md.) og Kapt.'s Hustru forholdsvis let. Vraget solgtes ved Auktion for 2000 Kr. og det indbjærgede Gods for 1600 Kr. <i>B.</i> 's Værdi ansloges til ca. 71000 Kr. Ved Telegram fra Bremerhaven oplystes, at Damptrawleren var „Bürgermeister Smidt“ af Bremerhaven. Barnet var i god Behold. Søforklaring ses ikke at være afgiven. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen antages at være manglende Udkig om Bord i Trawleren. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.	Indb. fra Bovbjerg Fyr dat. d. <sup>21</sup> / <sub>9</sub> 1900 og fra Lemvig Toldk. s. D.
195.	<b>Bjørnen.</b> Skonnert. E. Edvardsen.	Svelvik. 46.	Trælast. Kristiania—Aabenraa.	Kattegat, NØ. for Skagen. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 1900. N.lig. Stiv Kuling. Usigtbart.	Kæntring. 2 Mand omkomne.	Kl. 10 FM. under tiltagende Kuling drejedes til Vinden ØNØ. over, og Kl. 11 kæntrades <i>B.</i> over paa Siden af en svær Braadsø. Det lykkedes Besætningen — Føreren og hans 2 Sønner — at komme op paa Skibssiden, hvor de opholdt sig i ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time, da <i>B.</i> kæntrades helt rundt, hvorpaa de kom op paa Kølen. De bleve dog snart skyllede bort af Søen, men bjærgede sig saa op paa en Del af den løsrevne Dækslast. Efter 3 Timers Forløb skiltes Dækslasten ad, og Føreren med den yngste Søn drev bort og forsvandt. Den ældste Søn, der var Bedstemand om Bord, blev nogen Tid efter bjærget af 2m. Kutter „Jens Krogh“ af Skagen, Kapt. P. A. Møller, der landsatte ham i Skagen. De to andre saas der intet til, og de maa antages forulykkede. <i>B.</i> blev af en udsendt Svitserdamper indbjærget til Frederikshavn. Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn.	Søforklaring i Frederiks- havn d. <sup>11</sup> / <sub>7</sub> 1900.
196.	<b>Borussia.</b> Skruedamper. E. Spiegel.	Swinemünde. 1741.	Ballast. Swinemünde—Bilbao.	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kml N. for Sydspidsen af Gjedser Pynt. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 1900. VSV.lig. Brise. Tæt Taage.	Grundstødning.	Kl. 1 <sup>1</sup> 55 <sup>m</sup> FM. grundstødte <i>B.</i> , men blev efter 2 Dages ihærdigt og vanskeligt Arbejde af 2 af «Svitzers» Bjærgnings-Dampere bragt flot uden at have taget videre Skade. Bjærgelønnen for <i>B.</i> , der havde en Værdi af ca. 165000 Kr., blev ved en Dom af <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 1902, afsagt af Københavns Sø- og Handelsret, ansat til 27000 Kr. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Taage og Strømsætning.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 1900.

1. Løbe- Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Forer.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
197.	<b>Breckfield S. S.</b> (se Nr. 131). <b>Bride.</b> Skruedamper. W. Milner.	Hull. 1229.	Havre, Oliekager og Stykgods. Libau-Hull.	Svalerumpen (Hollænder- dybet). <sup>18</sup> / <sub>3</sub> 1900. SSØ.lig. Stiv Kuling. Snetykning.	Grundstødning.	Kl. 4 FM. grundstødte <i>B.</i> , men blev efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtene d. <sup>21</sup> / <sub>3</sub> Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. bragt flot af «Svitzers B. E.», og afgik derefter til Kjøbenhavn for Dykker-Undersøgelse. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Snetykning og Strømsætning.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26 dat. d. <sup>21</sup> / <sub>3</sub> 1900.
198.	<b>Britannia.</b> Skruedamper. O. M. Ruthstrøm	Gefle. 1061.	Ballast. Kiel—Stettin.	Hyllekrog (Lolland S.). <sup>21</sup> / <sub>12</sub> 1900. SSV.lig. Frisk Kuling. Diset. Høj Sø.	Grundstødning.	Kl. 2 FM. grundstødte <i>B.</i> , men blev d. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> Kl. 5 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og Bjærgere fra Land. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 1900.
199.	<b>Buccaneer.</b> Skruedamper. O. Rynning.	Frederiksværn. 944.	Trælast. Memel—London.	Balkebugt (Snogebæk, Bornholm SØ). <sup>6</sup> / <sub>4</sub> 1900. Ø.lig. Brise. Tæt Taago.	Grundstødning.	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da <i>B.</i> styrede Kurs V. t. S. og efter Bestikket skulde være S. for «Due-Odde», blev det tæt Taage, hvorfor Maskinen sattes paa «Halv Kraft». Loddet gav 32 Fv. Kl. 5' 55" loddedes igen — 13 Fv. — og Kursen ændredes da til SV. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S. Kl. 6' 10" havdes Lodskud paa 4 Fv. Der blev strax slaaet «Fuld Kraft Bak», men næste Lodskud gav 3 Fv., og samtidig stod <i>B.</i> fast. Sirenen fra «Due-Odde» Fyr var ikke bleven hørt. Flere Forsøg paa at bringe <i>B.</i> flot ved udført Varpanker mislykkedes. D. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> ankom en Svitzerdamper, men Slæberen sprængtes, og da Vinden efterhaanden steg til Storm, og Søen ligeledes tiltog stærkt, huggede <i>B.</i> voldsomt, blev læk og krængedes over til St. B. D. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Kl. 8 FM. blev Besætningen (17 Md.) samt 21 Md. af Bjærgnings-Mandskabet bjærget i Land af Redningsbaaden fra «Snogebæk» Station. Først d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> blev <i>B.</i> taget af Grunden af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation.  Anm. 1. Søretten bemærkede: «At det d. 6. ds. henimod Aften var tyk Taage, at Farvandet Syd for Nexø er vanskeligt og Strømforsøholdene uberegnelige.» Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-Foretagende.	Søforklaring i Nexø d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> 1900.
200.	<b>Bürgermeister Smidt</b> S. S. (se Nr. 194).  C. <b>Cadeby.</b> Skruedamper. Th. Tyrer.	Hull. 1150.	Kul. Hull—Malmø.	Gilbjerg-Hoved (Sjæl- land N.). <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 1900. SV.lig. Frisk Kuling. Regntykning.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte <i>C.</i> , men bragtes flot d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> af «Svitzers B. E.» og Gilleleje Bjærgelav, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, og bugseredes til Malmø. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Regntykning.	Indb. fra Helsingør Toldk dat. d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> 1900.
201.	<b>Cap Tarifa.</b> Skruedamper. Zimmer.	Antwerpen. 1362.	Cikorierødder. Antwerpen—Jacob- stad.	Hvilekrog (Lolland S.). <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 1900. S. t. V.lig. Brise. Diset.	Grundstødning.	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>C.T.</i> , men bragtes flot d. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk dat d. <sup>11</sup> / <sub>10</sub> 1900.
202.	<b>Cap Tarifa S S.</b> (se Nr. 176). <b>Caroline.</b> Brig. C. M. Ohlsson.	Mönsterås. 233.	Kul. East Hartlepool— Oskarshamn.	Lille Grund (Sundet S.). <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 1900. SV.lig. Frisk Kuling. Klart.	Grundstødning.	Bragt flot af «Svitzers B. E.» og Bjærgere fra Dragør og bugseret til Kjøbenhavn, hvor det ved Dykker-Undersøgelse viste sig, at <i>C.</i> havde faaet nogen Skade paa Kølen og Stævnen. Anm. <b>Aarsagen</b> angives at være fejl Gisning af Afst. fra Land.	Indb. fra Drogden Fyrskib dat. d. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 1900.
203.	<b>Ceres.</b> Skruedamper. E. Wolff.  <b>Clara S. S.</b> (se Nr. 28).	Flensburg. 2009.	Ballaet. Flensburg—Riga.	Hyllekrog (Lolland S.). <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 1900. SSØ.lig. Merssejls-Kuling. Diset.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte <i>C.</i> , men bragtes flot d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> af «Svitzers B.E.» og Bjærgere fra Land og bugseredes til Gjedser.	Indb. fra Nysted Toldk. dat <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 1900.



1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
204.	<b>Comoran S. S.</b> (se Nr. 17).  <b>Concordia.</b> Barkskib. O. Olsen.	Drammen. 280.	Ballast. Gent- Skellefteå.	Skagerrak, VNV. For Skagens Fyr. <sup>14</sup> / <sub>7</sub> 1900. VSV.lig. Labert. Klart og sigtbart. Smult Vande.	Kollision med Fisker- damperen «Wange- roog» af Bremer- haven.	Kl. 12 MN. — da <i>C.</i> , med Sidelysene klart brændende, alle Sejl til- satte og med en Fart af omtr. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Knob, styredes ØNØ. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø. — saas en Dampers Toplys og grønne Sidelys ca. 2 Streger paa St. B.'s Bov; men omtr. 10 <sup>m</sup> efter, da Damperen havdes ca. 3 Streger om St. B., saas pludselig dens røde Sidelys. <i>C.</i> , som viste Blus, holdt sin Kurs, og kort efter kulli- derede Skibene. Damperen brækkede <i>C.</i> 's Klyverbom, tørnede op og blev liggende indviklet i Rigningen. Efter en Del Arbejde kom Damperen — der viste sig at være Fiskerdamper «Wangeroog» af Bremerhaven, Kapt. B. Dirks — klar, bakkede agter over langs <i>C.</i> 's St. B.'s Side og fortsatte sin Kurs uden at tilbyde Hjælp. <i>W.</i> 's Damppibe blev ikke brugt. Efter at have rigget en Bramstang ud som Klyverbom, fortsatte <i>C.</i> — der til- lige havde faaet Skade paa Stævnen og St. B.'s Side skamfilet, men hvis Sidelys vedblivende brændte klart — Rejsen og ankom til Helsingør d. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn, antagelig fordi der ikke har foreligget nogen Søforklaring for den tyske Dampers Vedkommende.	Søforklaring i Helsingør d. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> 1900.
205.	<b>D.</b> <b>Dag.</b> Skruedamper. P. Lorenzen.	Trondhjem. 1037.	Kul. Methil—Wismar.	NV.Siden af Saltholm. <sup>31</sup> / <sub>9</sub> 1900. S.lig. Labert. Diset.	Grundstødning.	Kl. 4 FM. grundstødte <i>D.</i> , men bragtes flot d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> af «Svitzers B.E.». Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : For at undgaa Kollision med et modgaaende Skib styrede <i>D.</i> saa langt Ø. over, at Strømmen satte den paa Grund.	Indb. fra Middelgrund-Fort Fyr dat. d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> og fra Kastrup Toldkontrol d. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> 1900.
206.	<b>Danzig.</b> Barkskib. N. O. Johnsson.	Halmstad. 498.	Trælast. Nedre Kalix— Hartle- pool.	Saltholm. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 1900. SV.lig. Bramsejls-Kuling.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte <i>D.</i> , men bragtes flot af «Svitzers B. E.». Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Tykning og Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Told- kontrol dat d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 1900.
207.	<b>Delphin.</b> Galease. H. Johansson.  <b>Direktor Arthur Bartz</b> S. S. (se Nr. 95).	Oskarshamn. 81.	Ballast. Kjøbenhavn—Oskars- hamn.	S. for Mellemfortet (Sundet). <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 1900. Ø.lig. Haurd Storm.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. — til Ankers paa Københavns Red — sprængtes begge Ankerkættinger, og <i>D.</i> gik i Drift. Sejl tilsattes, men blæstes bort, og <i>D.</i> drev paa Land, slog Hul i Bunden og løb fuld af Vand. <i>D.</i> <sup>13</sup> / <sub>5</sub> pumpedes Skibet læns, bragtes flot af «Svitzers B. E.» og bugseredes til København for Reparation.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26 dat. D. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 1900.
208.	<b>Disa.</b> Skruedamper. C. A. Edgren.	Göteborg. 202.	Ballast. Karrebæksminde— Göteborg.	Hesselø SØ.-Rev. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> 1900. SØ.lig. Brise. Diset.	Grundstødning.	Kl. 10 EM. grundstødte <i>D.</i> , men bragtes flot d. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> Kl. 1 EM. af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> . Diset Luft, hvorved Fyrene ikke kunde ses, i Forbindelse med Deviations-Fejl.	Indb. fra Hesselø-Fyr dat. d. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> og fra Nykjøbing p. S. Toldk. d. <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 1900.
209.	<b>Dunstanborough.</b> Skruedamper. J. Rumbellow.	North Shields. 994.	Kul. North Shields—Reval.	Nordre Røse (Sundet). <sup>2</sup> / <sub>5</sub> 1900. NV.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte <i>D.</i> , men bragtes, uden at have taget Skade, flot af «Svitzers B. E.», efter at 150 Tons Kul var lossat i Lægtene. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Told- kontrol dat. d. <sup>2</sup> / <sub>5</sub> 1900.
210.	<b>E.</b> <b>Egmont</b> (se Nr. 34). <b>Elbe.</b> Damptrawler. K. J. H. Mewes.	Altona. 158.	Fersk Fisk. Kattegat—Altona.	Sjællands Rev mellem Baaken og Fyrtaarnet. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 1900. Stille. Taage.	Grundstødning.	Kl. 6 FM. grundstødte <i>E.</i> «Svitzers B. E.» forsøgte at rage Skibet af Grunden, men da der rejste sig en Ø.lig Storm, mislykkedes dette, og d. <sup>28</sup> / <sub>2</sub> blev Besætningen (10 Md.) af Bjærgnings-Damperen landsat paa «Gniben», da Søen brød stærkt over Skibet. Først d. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> lykkedes det at bringe <i>E.</i> , der havde faaet Bunden knust og mistet Roret, af Grunden, hvorefter den bugseredes til København for Reparation. Søforklaring ses ikke at være afgiven. Anm. Aagiveo <b>Aarsag</b> : Taage og Strømsætning.	Indb. fra Fyrskibet «Schultz's Grund» dat. d. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> og fra Nykjøbing p. S. Toldk. dat. d. <sup>1</sup> / <sub>3</sub> og <sup>10</sup> / <sub>3</sub> 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
	<b>Eliezer</b> (se Nr. 169).						
211.	<b>Eliza.</b> Barkskib. C. Berg.	Frederikstad. 262.	Trælast. Hernøsand—Delfzyl.	Holmetunge (Saltholm). <sup>21</sup> / <sub>10</sub> 1900. NØ.lig. Labert. Klart.	Grundstødning.	Kl. 8 FM. grundstødte <i>E.</i> , men bragtes 2 Timer efter flot af «Svitzers B. E.» og bugseredes til København. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.	Indb. fra Drogden Fyrskib dat. d. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> og fra Dragør Toldkontrol d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 1900.
212.	<b>Elin.</b> Skonnert. F. Petterson.	Kalmar. 72.	Ballast. Nykjøbing p. M.- Kalmar.	1 Kml. N. for Hov (Jyl- land Ø.). <sup>14</sup> / <sub>11</sub> 1900. SØ.lig. Storm. Regn- tykning.	Stranding. Forlis.	Efter at <i>E.</i> d. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> Kl. 12 MD. havde passeret Hals, kom Kullen i Sigte d. 13. MD. Da det kulede stærkt op, sattes Kursen mod V. med rebede Sejl indtil MN., da <i>E.</i> kom i smult Vande, og Loddet viste 5—6 Fv. Kursen sattes derefter S. over indtil Kl. 3 FM., hvorefter der først styredes NNV. i 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time, og derefter NV. for at komme ind under Kysten, idet <i>E.</i> paa dette Tidspunkt antoges at være omtr. ud for Fornæs. Samtidig saas et Lys, som antoges for «Fornæs»-Fyr, og Kursen sattes N V. t. N., som mentes at føre godt fri af Land. Kl. 6 saas pludselig atter et Lys, og samtidig stødte Skibet, blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen (4 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Baad. Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn; men ifølge Vidneforklaringen maa den antages at være Strømsætning og Regntykning, som forhindrede, at Fyrene kunde ses. medens de Lys, som bleve set, vare Lys i Land.	Søforklaring i Nørre-Sundby d. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> 1900.
	<b>Emma</b> (se Nr. 89).						
213.	<b>Emma.</b> Galease. J. Johannesen.	Frederikstad. 70.	Raajærn. Kjøbenhavn—Kri- stiania.	6 Kml. NV. for Nordre Rønner (Kattegat). <sup>27</sup> / <sub>9</sub> 1900. NV.lig. Storm med Regnbyger.	Sprungen læk. Sunken.	D. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> Kl. 8 FM. under tiltagende Kuling sprang <i>E.</i> læk, men kunde dog holdes læns. D. 25. ankrede i «Aalbæk»-Bugt, hvorfra lettedes d. 26. om Morgenen og Kursen sattes til N. t.V.; men Kl. 1 EM. rejste der sig en NV.lig Storm og, da Lækagen tiltog, saa at <i>E.</i> ikke kunde holdes læns, vendtes og sattes Kurs efter Skagen. Kl. 4 EM., da der havdes 2 Fod Vand i Lasten, hejstes Nødsignal, og det besluttedes da at holde bidevind SV. over for at komme i smult Vande, inden <i>E.</i> sank. Kl. 11 EM. ankrede ca. 6 Kml. NV. for «Nordre Rønner» paa 20 Fv. Vand, hvorpaa Baaden sattes ud og Besætningen (3 Md.) gik i den, men forblev liggende, indtil <i>E.</i> Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. d. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> var i Færd med at synke. Baaden naaede ind til Frederikshavn Kl. 7 FM. Sørettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At Grunden til Forliset maa antages at søges i, at Fartøjet med den tunge Last har arbejdet sig læk i Søen».	Søforklaring i Frederiks havn d. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> 1900.
	<b>Eros S. S.</b> (se Nr. 150).						
214.	<b>Evviva.</b> Skruedamper. E. Hille.	Bergen. 532.	Salt. Trapani—Thorshavn.	Nordsøen, SØ. for Fær- øerne. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 1900. SSØ.lig. Haard Storm. Høj Sø. Snetykning.	Søskade. 1 Mand skyllet over Bord og druknet.	Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. blev Matros Kristen Sørensen, som for at varsko for Braadsøer stod paa Storlugen ved Ladebommen, hvortil han holdt sig fast, skyllet over Bord af en saadan. Kapt. H. kastede en Rednings-Bøje ud, der faldt et Par Alen fra den Overbordfaldne, men han greb den ikke, og da der heller ikke var hørt noget Skrig fra ham, maa det antages, at han er bleven bedøvet af et Slag. Skibet gjorde ingen Fart mod Søen, skøndt Maskinen gik med fuld Kraft. Den samme Braadsø skyllede ogsaa 2den Styrmand over Bord; men han fik fat i en Ende og kom inden Bords igen. <i>E.</i> fik i øvrigt en Del oven Bords Skade.	Søforklaring i Thorshavn d. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> 1900.
	<b>F.</b>						
215.	<b>Falken.</b> Galease. J. Andersen.	Frederikstad. 50.	Træmasse. Drøbak—Odense.	Kallundborg Red. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> 1900. NV.lig. Storm.	Sprungen læk og sunken.	Efter at være sprungen læk i Kattegat blev <i>F.</i> af «Svitzers B. E.» bugseret til Kallundborg Red, hvor Skibet sank om Aftenen, men blev d. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> taget op og indbragt i Havnen. Anm. Om <b>Aarsagen</b> er Intet oplyst.	Indb. fra Kallundborg Toldk dat. d. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> 1900.
	<b>Familien</b> (se Nr. 167).						

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
216.	<b>Favoriten.</b> Skonnert. J. E. Johansson.	Visby. 153.	Trælast. Ångermanelven—Aar- hus.	Middelgrund (Sundet). <sup>20</sup> / <sub>10</sub> 1900. Ø.lig. Brise.	Grundstødning.	Kl. 1/2 EM. med Ø.lig Brise lettedes fra Ankerplads ved «Middel- grunden», alle Sejl sattes med Kurs S. efter, men <i>F.</i> blev af Strømmen drevn ind paa Grunden. Varp udsattes, men uden Resultat, og Hjælp modtoges da af «Svitzers B. E.», der Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. bragte <i>F.</i> flot og ind paa Kjøbenhavns Red. Efter Dykker-Undersøgelse d. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> , hvorved <i>F.</i> befandtes ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Anm. Sørettens Medlemmer erklærede paa Anledning: «At der formentlig ikke kunde været handlet anderledes fra Skipperens Side under de given Forhold, end sket er.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 1900.
	<b>Frederik Cornelis S. S.</b> (se Nr. 151).						
	<b>G.</b>						
217.	<b>Gebrüder.</b> Evert. C. Eilmann.	Gauensiek (Hannover). 44.	Kalksten. Limhamn—Brun- büttel.	Ægholm Sand (Møen, N.). <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 1900. Ø.lig. Stiv Kul. Klart.	Sprungen læk. Sunken.	Kl. 3 EM. sprang <i>G.</i> læk og sank paa 8 Fod Vand. Besætningen (2 Md.) bjærgedes af «Nyord»-Lodser. D. <sup>12</sup> / <sub>5</sub> blev <i>G.</i> taget op af «Svitzers B. B.» og bugseret til Stege for Reparation.	Indb. for Krydsfartøj Nr. 1 dat. d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> og fra Stege Toldk. d. <sup>12</sup> / <sub>5</sub> 1900.
	<b>Germania S. S.</b> (se Nr. 35).						
	<b>Golden Crown S. S.</b> (se Nr. 133).						
218.	<b>Golden Horn.</b> Barkskib. J. E. Sørensen.	Moss. 1114.	Kul. Ardrossan—Kristiania.	Grønhøj Forstrand ca. 3 Kml. V. for Løkken. <sup>14</sup> / <sub>3</sub> 1900. SV.lig. Stiv Kuling.	Forladt i Søen. Stranding. Forlis.	Kl. 1 FM. strandede <i>G.</i> — som d. <sup>13</sup> / <sub>3</sub> Kl. 4 EM. var bleven obser- veret ud for «Blokhus» med forrevne Sejl, holdende NØ. over — paa den anden Revle. Redningsbaaden fra «Løkken» Station gik ud om Morgen men fandt Skibet forladt. <i>G.</i> blev Vrag og sønderloges ganske under en Storm d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 1900.	Indb. fra Aalborg Told k. dat. d. <sup>16</sup> / <sub>3</sub> 1900.
	<b>Gotland S. S.</b> (se Nr. 68).						
219.	<b>Gustaf.</b> Skonnert. N. G. Hagenstrøm.	Oskarshamn. 61.	Ballast. Karrebæksminde— Oskarshamn.	Haarbølle Hestehave (Grønsund). <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 1900. NV.lig. Haard Storm.	Grundstødning.	Til Ankers ud for Kysten sprængtes begge Ankerkættinger, og <i>G.</i> drev i Land Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., men bragtes flot d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> om Aftenen af «Svit- zers B. E.» og bugseredes til Stubbekjøbing.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 1900.
	<b>H.</b>						
220.	<b>Hanna.</b> Skonnert. N. F. Loman.	Figeholm. 95.	Trælast. Norrköping—Kallund- borg.	Omø Rev. <sup>28</sup> / <sub>7</sub> 1900. ØSØ.lig. Jævn Kul. Skyet.	Grundstudning.	Kl. 10 EM. grundstødte <i>H.</i> , men bragtes flot d. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> Kl. 3 EM. Af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade og bugseredes til Korsør. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Mørke, Strømsætning og Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 7 dat. d. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> 1900.
221.	<b>Hans Olsen.</b> Skonnert. R. Nielsen.	Stavanger. 119.	Trælast. Luleå—Newhaven.	Helsingør Red. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 1900. VNV.lige Storm-Byger.	Kollision.	D. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> hen ad Aften lettede <i>H. O.</i> fra Helsingør Red for at staa Sundet ud, men tabte Styret og kolliderede med en italiensk Bark, hvorved <i>H. O.</i> fik Skade paa Forrigningen. Efter at være bleven klar af Barken ankredes for St. B.'s Anker med 20 Fv. Kætting for at reparere Skaden. D. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da Vinden var tiltagen til Storm, blev ogsaa B. B.'s Anker stukket ud, men <i>H. O.</i> gik i Drift for begge Ankre. Sejl tilsattes, der afbrændtes Blus for Lods, og begge Ankrene bleve frastukne. Lods var imidlertid kommen om Bord, men <i>H. O.</i> , der endnu ikke havde under Kom- mando, drev ned tværs for Boven af en Ankerligger, Barkskibet « <i>Statsminister Selmer</i> » af Tvedestrand. <i>H. O.</i> fik Stor-og Fokkerigningen aldeles ødelagt og nogen Skade paa B. B.'s Side, medens <i>S. S.</i> fik brækket Bovspryd og Fokke- mast, samt led Skade paa Skroget. Efter at være kommen klar af <i>S. S.</i> manøvreredes <i>H. O.</i> efter Lodsens Anvisning, medens der stadig blussedes efter Hjælp. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da Skibet var drevet ned i Nærheden af Vedbæk, ankom Dampbaaden « <i>Bien</i> » af Helsingør og slæbte <i>H. O.</i> ind til Helsingør Havn.	Søforhør i Helsingør d. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> 1900.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
	<b>Hatfield S. S.</b> (se Nr. 154).						
222.	<b>Hedvig.</b> Galease. P. Eriksson.	Särdal. 42.	Brosten. Särdal—Nykjøbing p. F.	Skjelle-Rev (Fæmø). <sup>10/5</sup> 1900. NV.lig. Omløbende. Klart Vejr. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Hen paa Eftermiddagen med Ø.lig Vind var <i>H.</i> tværs af Fæmø, krydsende langs med «Skjelle-Rev» ned mod Prikken paa Enden af Revet. Vinden sprang imidlertid om til NV., og da det, strax efter at Loddet havde vist 5 Fv., begyndte at grunde op, vendtes ud efter, men <i>H.</i> tog da Grunden og stod fast med faldende Vande. Varpanker udsattes for at hive <i>H.</i> af, men uden Resultat. Efter at have kastet 900 Stk. Brosten over Bord kom <i>H.</i> med stigende Vande flot Kl. 8 <sup>1/2</sup> EM. og opankredes paa 8 Fv. Vand. Næste Morgen fortsattes Rejsen. Anm. Søretten skønnede: «At <b>Aarsagen</b> til Havariet maa søges i, at Skipperen er kommen for nær til Revet uden at have tænkt tilstrækkelig over Faren derved, da det pludselig grundede op».	Søforklaring i Nykjøbing p. F. d. <sup>15/5</sup> 1900.
	<b>Hernøsand S.S.</b> (se Nr. 69).						
223.	<b>Herrmann.</b> Skonnert. Voss.	Geestemünde. 185.	Sveller. Danzig—Horsens.	S. for Snekkersten Havn (Sundet). <sup>26/10</sup> 1900. SSØ.lig. Haard Kuling. Taage.	Stranding. Forlis.	Kl. 7 EM. grundstødte <i>H.</i> og blev læk, og da vedvarende uroligt Vejr med stiv S.lig Kuling umuliggjorde Bjærgning, blev Skibet Vrag. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Taage.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. 27. og 31. Ok.tbr. 1900.
	<b>Hjalmar.</b> Skonnert. K. F. Olsson.	Hörvik. 48.	—	Kjøge Bugt, 4 Kml. SV. for Drogden Fyrskib. <sup>8/5</sup> 1900. Ø.lig. Storm.	Sunken.	<i>H.</i> 's Besætning (4 Md.) blev d. <sup>9/5</sup> om Morgenen bjærget af Galease „ <i>Sophie</i> ” af Ekensund, Kapt. A. L. Møller, og landsattes i Kjøbenhavn. Vraget bortsprængtes d. 27/5 ved Marineministeriets Foranstaltning.	Indb. fra Vagerinspektøren til Marinem. dat. d. <sup>11/5</sup> 1900.
	<b>Home S. S.</b> (se Nr. 126).						
	<b>I.</b>						
225.	<b>Ideal.</b> 3m. Skonnert. J. H. Brandt.	Brantevik. 327.	Kul. Grangemouth—Karls- hamn.	Kastrup Knæ <sup>10/1</sup> 1900. SSV.lig. Flov Kul. Taage. Haard N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 11 FM. grundstødte <i>I.</i> , men blev d. <sup>11/1</sup> Kl. 4 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Taage og Strømsætning samt at Skibet nægtede at styre.	Indb. fra Kastrup Told- kontrol dat. d. <sup>12/1</sup> 1900.
	<b>Ika.</b> Barkskib. K. J. Karlsson.	Åland. 563.	Trælast. Kotka—Aarhus.	Aflandshage (Amager S.). <sup>19/10</sup> 1900. N.lig. Labert. Klart.	Grundstødning.	Kl. 12 MD. grundstødte <i>I.</i> , men blev om Natten til d. <sup>21/10</sup> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Dykker-Undersøgelse. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.	Indb. fra Drogden Fyrskib dat. d. <sup>20/10</sup> og fra Dragør Toldkontrol d. <sup>21/10</sup> 1900.
	<b>Ina.</b> Skraedamper. K. J. Hagström.	Göteborg. 321.	Ballast. Faxe—Frederikshavn.	Møens Klint ud for «Taleren». <sup>9/5</sup> 1900. Ø.lig. Haard Storm. Høj Sø.	Landsætning. Forlis.	D. <sup>9/5</sup> Kl. 3 <sup>l</sup> 40 <sup>m</sup> FM., da Møens Klint havdes i SV., nægtede Maskinen at arbejde paa Grund af en Kondensator-Fejl, og i den haarde Storm og voldsomme Sø drev <i>I.</i> rask ind mod Klinten. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at styre ret imod Land, og Kl. 4 <sup>1/2</sup> stod <i>I.</i> fast tæt under Land. Besætningen (10 Md. og 1 Passager (Førerens Hustru) bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Kl. 12 MD. var <i>I.</i> kæntret om paa B. B.'s Side, og St. B.'s Side var sønderlaet. <i>I.</i> blev Vrag.	Søforklaring i Stege d. <sup>10/5</sup> 1900.
	<b>Ingeborg.</b> Skonnert. N. P. Pettersson.	Oskarshamn. 72.	Ballast. Kjøbenhavn—Oskars- hamn.	Kastrup, S. for Syre- fabrikken. <sup>9/5</sup> 1900. Ø.lig. Storm.	Stranding. Forlis.	Til Ankers ud for Kastrup gik <i>I.</i> i Drift for begge Ankre og strandede, blev læk og løb fuld af Vand. Bjærgning forsøgt af «Svitzers B.E.», men maatte opgives, hvorefter <i>I.</i> solgtes som Vrag.	Indb. fra Krvidsfartøj Nr. 26 dat d. <sup>1/6</sup> 1900.
	<b>J.</b>						
229.	<b>Jefta.</b> Skonnert-Kuf. T. H. Holtz.	Baltrum. 78.	Harpix. Harburg—Königsberg.	Hyllekrog (Lolland S.). <sup>21/10</sup> 1900. SSØ.lig. Bramsejls-Kul. Diset.	Grundstødning.	Kl. 5 FM. grundstødte <i>J.</i> , men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og Bjærgere fra Land. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning og diset Luft, som forhindrede, at Fyrene kunde ses.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. <sup>21/10</sup> 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
230.	<b>Jeanne d'Arc S. S.</b> (se Nr. 159).  <b>Joseph.</b> Skonnert. D. H. Bahn.  <b>Julie Alida</b> (se Nr. 91).  <b>L.</b>  <b>Lady Armstrong S.S.</b> (se Nr. 106).	Ostrhauderfehn. 110.	Trælast. Porsgrund-Papen- burg.	Henne Strand (Jylland V.). <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 1900. VNV.lig. Storm. Hagl- Byger. Haard N.lig Strøm.	Landsætning. Forlis.	Efter d. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> at være afsejlet fra Porsgrund sprang <i>J.</i> et Par Dage efter læk i Nordsøen, holdtes dog paa Pumperne i 10 Dage, men efter 40 Timers uafbrudt Pumpning blev Skibet d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> landsat efter afholdt Skibsraad. Besætningen (5 Md.) bjærgedes af Redningsbaaden fra «Nymindegab» Station. Forinden blev det forsøgt at faa Forbindelse tilvejebragt ved Hjælp af Raket-Apparat fra «Henne» Station, men dette maatte opgives, efter at 4 Liner vare sprungne. <i>J.</i> blev Vrag. Anm. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900 — <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.	Indb. fra Varde Toldk. dat. d. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> 1900.
231.	<b>Liana.</b> 3m. Skonnert. P. Andersson.	Lerberget. 307.	Kul. Grimsby—Malmø.	Bøvling Klit, Fjaltring (Jylland V.). <sup>8</sup> / <sub>12</sub> 1900. SSV.lig. Stiv Kuling. Regntykning. Stærk S.lig Strøm.	Stranding. Forlis.	D. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> MD., da <i>L.</i> ifølge Patent-Loggen havde udløbet 190 Kml., kunde Observation ikke tages paa Grund af Tykning. Efterhaanden løjede Vinden af til Stille, og paa Grund af den høje Sø tabtes Styret paa Skibet. I Løbet af Natten friskede Vinden og gik om til SSV. Fra Midnat styredes NØ. t. Ø. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø., hvilken Kurs efter Bestikket skulde føre ca. 15 Kml. Uden om «Hanstholm»-Fyr, som ventedes i Sigte Kl. 5—6 EM. d. <sup>8</sup> / <sub>12</sub> . Da <i>L.</i> endvidere Kl. 1—3 EM havde mødt 2 modgaaende Dampere og derfor antoges at være i den rette Rute, og da Vejret var blevet sigtbart, blev Loddet ikke brugt. Omtr. Kl. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> saas et Lys forude paa B. B.'s Bov, som antoges for en Dampers Toplys — men som senere viste sig at være «Bovbjergs»-Fyr—og Kl. 5 stødte <i>L.</i> og stod fast ca. 100 Fod fra Land. Blus afbrændtes, og Besætningen (9 Md.) bjærgedes ved Raket-Apparat fra «Torsminde» Station. Skibet blev Vrag. Anm. 1. Om <b>Aarsagen</b> til Strandingen afgiver Søretten følgende Udtalelse: «Søretten skønner derefter at maatte give Kaptajn Andersson Medhold i, at han har undladt at lodde, idet der ikke forelaa nogen Grund dertil, eftersom Vejret var saa sigtbart, at han forventede at kunne se Fyrene, hvori han maatte bestyrkes ved modgaaende Dampere, der maatte vise ham, at han var i den rette Sejlfarvand. Strandingen maa tilskrives den uformodede Strømsætning i Forbindelse med manglende Observationer. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900 — <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.	Søforklaring i Lemvig d. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> 1900.
232.	<b>Lilja S. S.</b> (se Nr. 46).  <b>Lilly.</b> Barkskib. A. B. Jönsson.	Helsingborg. 515.	Salt. Lissabon—Ystad.	Starholm, Raabjerg Sogn (Jylland NV.). <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 1900. VSV.lig. Jævn Brise. Tykning over Land.	Stranding. Forlis.	Efter d. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 99 at have søgt ind til Gl. Hellesund i Norge for Storm og Modvind gik <i>L.</i> atter til Søs d. <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1900 Kl. 11 FM. med jævn VSV.lig Brise, men høj Sø. Kl. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> EM. pejledes «Hirshals»-Fyr omtr. i SSV. og Kl. 12 MN. i SV. paa Kurs SØ. t. Ø. og saas derefter med Mellemrum gennem Tykningen. D. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> Kl., <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>L.</i> og blev læk. Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes. Det St. B.'s Anker sattes i Bund, og der kastedes over Bord af Ladningen; men Ankerkættingen sprængtes, og Skibet sattes længere ind paa Stranden. Ved Daggry gik Kapt. <i>J.</i> og 3 Md. i Land i egen Baad for at træffe Aftale om <i>L.</i> 's Bjærgning. Da Bjærgnings-Damper ikke var at faa, og da Vinden d. <sup>3</sup> / <sub>1</sub> sprang om til NØ. Med Storm og Snetykning, medens <i>L.</i> havde 5 à 6 Fod Vand i Lasten og ikke kunde pumpes læns, gik Besætningen (9 Md.) i Land. D. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> kæntrede <i>L.</i> om paa Siden og blev Vrag. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: At Grundstødningen vistnok kan være foranlediget ved, at vestgaaende Strøm har forsat Skibet mere vestlig og sydlig end den formodede Kurs, hvilken Fejl ikke har kunnet bemærkes, fordi Dis over Landet har skjult Fyrene.	Søforklaring i Frederiks havn d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 1900.

1. Løbe Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
233.	<b>Lisa.</b> Skruedamper. H. Horndal.	Helsingborg. 1577.	Props. —	Ud for Havevig (Stevns Klint). 17/9 1900. SSØ.lig. Stille. Tæt Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>L.</i> , men kom flot ved egen Hjælp efter at have kastet en Del af Ladningen over Bord og fortsatte Rejsen. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Tæt Taage.	Politiforhør i Storehedinge d. 17/9 1900.
234.	<b>Livadia.</b> Skruedamper. J. Bendfeldt.	Lübeck. 182.	Stykgods. Lübeck—Aarhus.	Sprogø Ø.-Rev. 26/10 1900. S.lig. Bramsejls-Kuling. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. grundstødte <i>L.</i> , men blev bragt flot s. D. Kl. 2 EM. af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør for Dykker-Undersøgelse. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Taage og Strømsætning.	Indb. fra Sprogø Fyr dat. d. 25/10 og fra Korsør Toldk. d. 26/10 1900.
235.	<b>Lorenzo.</b> Barkskib. O. Hansen.	Arendal. 500.	Kul. Swansea—Malmø.	Ud for Hornbæk. 21/1 1900. VSV.lig. Frisk Kuling. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>L.</i> , men blev bragt flot d. 22/1 EM. Af «Svitzers B. E.» samt Fiskere fra Hornbæk og bugseret til Helsingør. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Taage og Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. 23/1 1900.
236.	<b>Lotte.</b> Skruedamper. C. C. J. Witt.	Danzig. 451.	Egekævlér og Bøge- klodser. Danzig—Middlesbo-rough.	Mandehoved (Stevns Klint). 2/1 1900. SØ.lig. Storm. Taage og Regntykning. Høj Sø.	Grundstødning.	Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM., umiddelbart efter at der var taget et Lodskud paa 22 Meter, forlod Kapt. W. Kommandobroen for at spise til Aften, men gik strax igen op paa Dækket. Styrmanden havde da kastet Maskinen «Bak», da han syntes at høre Ekko af Land. Vejret havde været taaget i et Døgn, og der var intet Fyr set i den Tid. Kapt. W. var næppe kommen paa Dækket, før <i>L.</i> grundstødte; Varpanker udsattes, men fik ikke fat, og trods «Bakning» med Maskinen drev Skibet længere ind og stod fast Kl. 8 EM. ca. 200 Fod fra Land. Dagen efter ankom «Svitzers B. E.», men paa Grund af høj Sø kunde Bjærgning ikke paabegyndes. D. 8/1 under vedvarende uroligt Vejr faldt <i>L.</i> om paa Siden, og da Søen brød over Skibet, maatte Besætningen (12 Md.) forlade det. Først efter at Ladningen var bleven losset over i Lægtene, blev <i>L.</i> d. 21/1 bragt flot og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. <i>L.</i> , der havde faaet Agterstævnen og Roret brækket og flere Huller i Bunden, var assureret for 114000 Kr. Efter Bestikket mente Kapt. W. at være strandet i Nærheden af Falsterbo. Loddet havde jævnlig været brugt. Anm. Danzig «Seeamt» har den 23/6 1900 afgivet følgende «Spruch»:«Den om Aftenen d. 2. Januar 1900 ved Stevns Klint indtrufne Stranding af Skruedampskibet « <i>Lotte</i> », Kapt. Carl Witt, er alene at tilskrive det usigtbare Vejr og den indtraadte Strømsætning».	Indb. fra Stevns Fyr dat. d. 3/1 1900. Søforklaring i Storehedinge d. 18/1 1900.
<b>M.</b>							
237.	<b>Maja S. S.</b> (se Nr. 147). <b>Majestic.</b> Skruedamper. S. Ireland.	Hull. 2586.	Erts og Jerntraad. Stockholm—Amsterdam.	Smaagrundene (Salt- holm N). 2/9 1900. V.lig Brise.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte <i>M.</i> , men bragtes flot d. 3/9 af «Svitzers B. E.» og ind til Kjøbenhavn for Dykker-Undersøgelse.	Indb. fra Kastrup Told- kontrol dat. d. 3/9 1900.
238.	<b>Margaret Galbraith</b> (se Nr. 58). <b>Magaretha.</b> Barkskib. A. Johannesson.	Oskarshamn. 329.	Props. Oskarshamn—Methil.	Højrup Kirkevig (Faxe Bugt). 25/10 1900. SSV.lig Kuling. Tæt Taage. S.lig haar Strøm og høj Sø.	Grundstødning.	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>M.</i> ca. 100 Fod fra Land og blev læk, men blev d. 26/10 Kl. 11 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.», efter at Dækslasten var blevet kastet over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa efter Kapt. J.'s Udsagn søges i Strømsætning og saa tæt Taage, at Fyret ikke kunde ses. Da <i>M.</i> stødte, troede Kapt. at være under Møens Klint.	Politiforhør i Storehedinge d. 26/10 1900.
239.	<b>Mary Coles.</b> Skonnert. J. Henny.  <b>Merlin S. S.</b> (se Nr. 8 og 60).	Belfast. 188.	Salt. Liverpool—Flensburg.	Rødsand, ca. 3Kml. V. for Gjedser. 14/10 1900. VSV.lig. Storm. Hagl- Byger og Regntykning.	Stranding. Forlis.	Kl. 4 FM. grundstødte <i>M. C.</i> og blev læk. Besætningen (6 Md.) bjærgede af Svizzerdamperen « <i>Skandinavien</i> », men Skibet blev Vrag. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Storm og Regntykning, samt at Skibet nægtede at vende.	Indb. fra Gjedser Fyr dat. d. 14/10 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
240.	N. Niels August. Skonnert. O. Svensson.	Brantevik. 142.	Trælast. Lapvik (Finland)— Randers.	Udbyhage (Indløbet til Randers Fjord). <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 1900. Ø.lig. Haard Storm. Sne- byger. Høj Sø. Stærk indg. Strøm.	Grundstødning.	Kl. 10 PM. passerede <i>N.A.</i> «Fornæs»-Fyr og Kl. 12 sattes Flag for Lods, medens der holdtes gaaende i Sigte af Land. Da Lodsens endnu ikke var i Sigte Kl. 2, lagdes bi i ca. 15 <sup>m</sup> , og da Kulingen var tiltagende og Søen høj, besluttedes det at søge ind i Randers Fjord efter det om Bord værende Søkort; men Kl. 3 EM. grundstødte <i>N.A.</i> , blev læk og løb fuld af Vand. Omtr. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time efter kom Lodsens — der paa Grund af det usigtbare Vejr først havde observeret Lods-Flaget Kl. ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> og strax var gaaet ud med Jollen, men havde maattet krydse op mod Vind og Sø — om Bord. Først d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> Kl. 10 FM. lykkedes det «Svitzers B. E.», efter at en Del af Ladningen var bleven udlosset, at bringe <i>N. A.</i> flot og bugsere den til Randers. Loddet var ikke bleven brugt, og det om Bord værende Søkort var meget gammelt. Anm. Sørettens søkyndige Medlemmer udtale :«At Ulykken er fremkommen derved, at Skipperen, uagtet hans fuldkomne Ukjendskab til Besejlingen af Randers Fjord, holdt ind uden at afvente Lodsernes Ankomst, Ulykken vildevære bleven afværget, saafremt Skipperen havde undersøgt, hvilken Kurslinie der viste Baakerne overet i det Søkort, der fandtes om Bord, hvorefter han strax vilde have udfundet, at det var en fejlagtig Kurs han holdt ind paa. Hovedfejlen er, at Kapt. ikke iforvejen har gjort sig bekendt med Besejlingsforholdene paa det Sted han skulde besejle». Kl. 2 FM. grundstødte <i>N.</i> , men bragtes Kl. 6 EM. s. D. flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning og Regntykning. Kl. 8 EM. stødte <i>N.</i> paa Revet og næste Morgen hejstes Nødsignal, hvorefter Redningsbaaden fra «Anholt» Station gik ud til Skibet, men Kapt. J. vilde ikke forlade det, da det var tæt. Kl. 3 EM. ankom Svitzerdamperen « <i>Kattegat</i> », som i Forening med Bjærgere fra Anholt begyndte paa at bringe <i>N.</i> flot. Vinden sprang imidlertid om til SØ. og blev i Løbet af Natten stormende. D. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> ved Daggry kom <i>K.</i> , der havde maattet opgave Bjærgningen, ind under Kysten med Signal for Redningsbaad, og denne gik da igen ud for at bjærge Besætningen. <i>K.</i> slæbte Redningsbaaden hen i Nærheden af <i>N.</i> , men efter 2 Timers Roning viste det sig umuligt at naa <i>N.</i> , og Redningsbaaden maatte, da Mandskabet var stærkt udmattet, søge tilbage til <i>K.</i> Da det maatte befrygtes, at <i>N.</i> hvert Øjeblik kunde blive sønderslaaet, gik Redningsbaaden paany ud, bemannet med Baadformanden og 3 af Baadmandskabet samt 7 af <i>K.</i> 's Besætning, som frivillig tilbød sig. Efter en haard Roning gennem Brændingen lykkedes det at komme <i>N.</i> nær paa ca. 40 Fv. og faa Forbindelse med Skibet ved Hjælp af en udfiret Bøje med Line, hvorefter det i Løbet af 4 Timer lykkedes at bjærge hele <i>N.</i> 's Besætning (14 Md.), idet En for En sprang i Vandet og halede om Bord i Redningsbaaden ved Hjælp af Line, Skibet blev Vrag. Søforklaring ses ikke at være aflagt. Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Tykning og Strømsætning. Anm. 2. De 7 Frivillige af <i>K.</i> 's Besætning vare: 1ste Styrmand F. Nielsen, 2den Styrmand E. Rasmussen, 1ste Dykker J. Magnussen, Reserve-Dykker J. Sørensens, Matroserne J. P. Møller og L.M. Petersen samt See.-Lieutenant i Flaadon C. E. Silfverberg. Anm. 3. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> .1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette vanskelige Rednings-foretagende.	Søforklaring i Randers d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 1900. Søforhør i Grenaa d. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> 1900.
241.	Nor. Skruedamper. Olsen.	Stavanger. 595.	Kul. England—Kiel.	Hov-Sand (Langeland, N.). <sup>2</sup> / <sub>9</sub> 1900. V.lig. Brise. Regnbyger.	Grundstødning.	Kl. 2 FM. grundstødte <i>N.</i> , men bragtes Kl. 6 EM. s. D. flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning og Regntykning. Kl. 8 EM. stødte <i>N.</i> paa Revet og næste Morgen hejstes Nødsignal, hvorefter Redningsbaaden fra «Anholt» Station gik ud til Skibet, men Kapt. J. vilde ikke forlade det, da det var tæt. Kl. 3 EM. ankom Svitzerdamperen « <i>Kattegat</i> », som i Forening med Bjærgere fra Anholt begyndte paa at bringe <i>N.</i> flot. Vinden sprang imidlertid om til SØ. og blev i Løbet af Natten stormende. D. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> ved Daggry kom <i>K.</i> , der havde maattet opgave Bjærgningen, ind under Kysten med Signal for Redningsbaad, og denne gik da igen ud for at bjærge Besætningen. <i>K.</i> slæbte Redningsbaaden hen i Nærheden af <i>N.</i> , men efter 2 Timers Roning viste det sig umuligt at naa <i>N.</i> , og Redningsbaaden maatte, da Mandskabet var stærkt udmattet, søge tilbage til <i>K.</i> Da det maatte befrygtes, at <i>N.</i> hvert Øjeblik kunde blive sønderslaaet, gik Redningsbaaden paany ud, bemannet med Baadformanden og 3 af Baadmandskabet samt 7 af <i>K.</i> 's Besætning, som frivillig tilbød sig. Efter en haard Roning gennem Brændingen lykkedes det at komme <i>N.</i> nær paa ca. 40 Fv. og faa Forbindelse med Skibet ved Hjælp af en udfiret Bøje med Line, hvorefter det i Løbet af 4 Timer lykkedes at bjærge hele <i>N.</i> 's Besætning (14 Md.), idet En for En sprang i Vandet og halede om Bord i Redningsbaaden ved Hjælp af Line, Skibet blev Vrag. Søforklaring ses ikke at være aflagt. Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Tykning og Strømsætning. Anm. 2. De 7 Frivillige af <i>K.</i> 's Besætning vare: 1ste Styrmand F. Nielsen, 2den Styrmand E. Rasmussen, 1ste Dykker J. Magnussen, Reserve-Dykker J. Sørensens, Matroserne J. P. Møller og L.M. Petersen samt See.-Lieutenant i Flaadon C. E. Silfverberg. Anm. 3. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> .1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette vanskelige Rednings-foretagende.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. <sup>3</sup> / <sub>9</sub> 1900.
242.	Nordenskiöld. Barkskib. P. A. Johansson.	Sundsvall. 688.	Trælast. Hernøsand—East London.	Anholt-Øster-Rev. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 1900. S.lig. Frisk Kuling. Regn- tykning. Stærk Ø.lig Strøm.	Stranding. Forlis.	Kl. 8 EM. stødte <i>N.</i> paa Revet og næste Morgen hejstes Nødsignal, hvorefter Redningsbaaden fra «Anholt» Station gik ud til Skibet, men Kapt. J. vilde ikke forlade det, da det var tæt. Kl. 3 EM. ankom Svitzerdamperen « <i>Kattegat</i> », som i Forening med Bjærgere fra Anholt begyndte paa at bringe <i>N.</i> flot. Vinden sprang imidlertid om til SØ. og blev i Løbet af Natten stormende. D. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> ved Daggry kom <i>K.</i> , der havde maattet opgave Bjærgningen, ind under Kysten med Signal for Redningsbaad, og denne gik da igen ud for at bjærge Besætningen. <i>K.</i> slæbte Redningsbaaden hen i Nærheden af <i>N.</i> , men efter 2 Timers Roning viste det sig umuligt at naa <i>N.</i> , og Redningsbaaden maatte, da Mandskabet var stærkt udmattet, søge tilbage til <i>K.</i> Da det maatte befrygtes, at <i>N.</i> hvert Øjeblik kunde blive sønderslaaet, gik Redningsbaaden paany ud, bemannet med Baadformanden og 3 af Baadmandskabet samt 7 af <i>K.</i> 's Besætning, som frivillig tilbød sig. Efter en haard Roning gennem Brændingen lykkedes det at komme <i>N.</i> nær paa ca. 40 Fv. og faa Forbindelse med Skibet ved Hjælp af en udfiret Bøje med Line, hvorefter det i Løbet af 4 Timer lykkedes at bjærge hele <i>N.</i> 's Besætning (14 Md.), idet En for En sprang i Vandet og halede om Bord i Redningsbaaden ved Hjælp af Line, Skibet blev Vrag. Søforklaring ses ikke at være aflagt. Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Tykning og Strømsætning. Anm. 2. De 7 Frivillige af <i>K.</i> 's Besætning vare: 1ste Styrmand F. Nielsen, 2den Styrmand E. Rasmussen, 1ste Dykker J. Magnussen, Reserve-Dykker J. Sørensens, Matroserne J. P. Møller og L.M. Petersen samt See.-Lieutenant i Flaadon C. E. Silfverberg. Anm. 3. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> .1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette vanskelige Rednings-foretagende.	Indb. fra Anholt Toldsted dat. d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 1900.
243.	Nordstrand. Barkskib. A. M. Martinsen.	Tønsberg. 1146.	Ballast. West Hartlepool— Frederikstad.	Maarup Strand, NØ. For Lønstrup (Jylland, NV.). <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 1900. SSV.lig. Frisk Kuling. Regntykning. V.lig Strøm.	Stranding. Forlis.	Kl. 9 EM., da <i>N.</i> efter Bestikket antoges at være i Nærheden af Synkredsen for «Kap Lindesnæs»-Fyr, ændredes Kursen til retv. Ø., hvilken Kurs holdtes til Kl. 11 EM., da Skibet i Regntykning stødte paa Grund. Det forsøgtes at sejle Skibet af, men forgæves, idet det huggede sig længere ind paa Grunden og blev læk. Sejlene bjærgedes da, og der vistes Blus for at tilkalde Hjælp. D. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> Kl. 5 FM. klarede det op, og «Hirshals»-Fyr saas da i NØ. i ca. 10 Kml. Afst. e. G. Kl. 6 kom Redningsbaaden fra «Lønstrup» Station ud og tog Besætningen (14 Md.) i Land. <i>N.</i> , der da var falden om paa St. B.'s Side og løben fuld af Vand, blev Vrag. Anm 1. Angaaende <b>Aarsagen</b> udtaler Søretten intet Skøn; men ifølge Vidneforklaringen skyldes Strandingen Strømsætning og Regntykning, maaske i Forbindelse med Fejl ved Kompasserne. Loddet var ikke bleven brugt. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1899— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.	Søforklaring i Hjørring d. <sup>31</sup> / <sub>1</sub> .1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
244.	<b>O.</b> <b>Opal S. S.</b> (se Nr. 9). <b>Othello.</b> Skonnert. C. Ehrke.	Stralsund. 73.	Sleepers. Danzig—Bandholm.	ØNØ. for Veirø-Fyr. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> 1900. Klart Vejr.	Grundstødning.	Kl. 6 EM. grundstødte <i>O.</i> , men bragtes flot af Bjærgere fra Vejrø for en Bjærgeløn af 1000 Kr. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Vejrø-Fyr dat. d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 1900.
245.	<b>P.</b> <b>Portimao.</b> Skruedamper. G. D. Claassen.	Oldenburg. 1489.	Kobbererts. Hamburg—St. Peters- burg.	Hyllekrog Nakke (Lol-land, S.). <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 1900. VSV.lig. Rebet Merssejls- Kuling. Diset Luft.	Grundstødning.	Kl. 1 EM. grundstødte <i>P.</i> , men bragtes flot d. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Af «Svitzers B. E.» og bugseredes til Kjøbenhavn for Reparation, da den havde faaet Hul i Bunden. Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Ukendskab til Farvandet. Loddet var ikke blevet brugt. Anm. 2. Brake «Seeamt» har under <sup>13</sup> / <sub>7</sub> 1900 afgivet følgende «Spruch»: «D. <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 1900 er Damperen «Portimao» grundstødt S. for Hyllekrog paa Lolland, og den næste Morgen, efter at have kastet en Del af Ladningen over Bord, ved Hjælp af en Bjærgnings-Damper, betydeligt beskadiget, atter bragt flot. Grundstødningen er i første Linje at henføre til stærk nordlig Strømsætning. Den vilde ikke være sket, hvis der var bleven loddet. Styrmanden Addus Wilms af Oldenburg, der paa det givne Tids-punkt havde Vagten, troede at turde undlade dette, da han 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time for-inden havde haft sikkert Bestik, og Vejret var godt. Desuagtet kan han ikke undgaa Dadel for at have undladt at bruge Loddet. Efter Skibets Beskaffenhed ved Dokningen i Helsingør kan det med Sikkerhed slutes, at Skibet ikke er stødt paa Sandgrund, men der-imod paa en fast Genstand, formentlig et Vragstykke. Paafaldende er det, at i kort Tid forskellige Skibe ere grundstødte paa samme Sted. En Forbedring af Sømærkerne paa Sydkysten af Lolland vilde derfor være ønskelig.»	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> 1900.
246.	<b>Perseverance S. S.</b> (se Nr. 57). <b>Pinus S. S.</b> (se Nr. 13). <b>R.</b> <b>Rabenstein S. S.</b> (se Nr. 57). <b>Ragna.</b> Kutter. L. Olsen.	Mandal. 32.	Brænde. Mandal—Esbjerg.	Ulven, 3Kml. SV. For Blaavands- Huk-Fyr. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 1900. NNV.lig. 3-rebet Mers-sejls- Kuling.	Grundstødning. Forlis.	Kl. 2 EM. grundstødte <i>R.</i> , og ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere gik Rednings- baaden fra «Blaavands-Huk» Station ud, men drev Ø. over, og maatte derfor atter landsættes, hvorpaa den kørtes længere mod V. og paany sattes i Vandet. Da det imidlertid var blevet mørkt, kunde der Intet udrettets; men Redningsbaaden blev dog Natten over paa Havet og naaede i Dag- brækningen ud til <i>R.</i> , der var Vrag og uden Besætning. Denne, der be- stod af 3 Md., maa derfor antages omkommen.	Indb. fra Varde Toldk. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 1900.
247.	<b>Reidar.</b> Skonnert. H. Hansen.	Stavanger. 168.	Kul. Dysart—Svendborg.	Revsnæs-Rev. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 1900. ØNØ.lig. Frisk Kuling. Klart. Stærk S. lig Strøm.	Grundstødning.	Efter at <i>R.</i> Kl. 9 EM. paa Styrmandens Vagt havde passeret Lys- tønden paa «Hatter-Barn», sattes Kursen SV. t. V. efter «Revsnæs» Lystønde, og skøndt Kapt. H. havde givet Ordre til at gaa uden om sidst nævnte Lys- tønde, holdt Styrmanden alligevel inden om, og 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time senere grund- stødte <i>R.</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kbl. inden for Lystønden, samtidig med at Styrmanden, som nu frygtede at være for tæt under Land, tog Lodskud. Kapt. H. kom strax paa Dækket, og det forsøgtes da at sejle Skibet af Grunden, men forgæves. Kulingen tiltog til Storm, og i den stærke Sø paa Revet huggede <i>R.</i> vold- somt i Grunden og blev læk. Efter at have kastet ca. 2 Tons af Ladningen i Agterlasten over Bord, kom <i>R.</i> flot d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Under uafbrudt Pumpning og Pres af Sejl fortsattes Rejsen til Svendborg, hvortil <i>R.</i> ankom Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen, hvorom Sørøtten ikke udtaler noget Skøn, maa efter Vidneforklaringen søges i den Omstændighed, at Styrmanden, trods Kapt.'s Ordre, holdt inden om «Revsnæs» Lystønde i Stedet for uden om den.	Søforklaring i Svendborg d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> 1900.



aw	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	1. Løbe-Nr.	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.
248.	<b>Remus.</b> Skruedamper. C. H. Willeins.	Hamburg. 2604.	Majs. Filadelfia—Aarhus.	Horns-Rev, 6Kml. Fra Vyl-Fyrskib. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 1900. Stille. Diset. Tæt Støv- regn.	Grundstødning. Forlis.	<p>Anm. 2. Ved Stavanger Meddomsrets-Dom af <sup>22</sup>/<sub>4</sub> 1901 blev Styrmanden Knud Holm — hvis Forsømmelse efter Rettens Anskuelse bestod deri «at han havde ialfald overhørt Kaptajnens Ordre til at gaa udenom Gasbøjen paa Revsnæs, og deri at han trods, at han havde confereret paa Draftet over Farvandet, dog ikke havde engang kastet Øje paa Forholdene omkring Revsnæs Fyr, hvorved han vilde have set, at den eneste rette Kurs var at gaa udenom Gasbøjen» — dømt til 5 Dages Fængsel paa Vand og Brød, 30 Kroner i Sagsomkostninger til det Offentlige, samt i Erstatning til Saførsikrings-selskabet «Protector» 2303 Kr. 72 Øre.</p> <p>D. <sup>25</sup>/<sub>1</sub> Kl. <sup>3</sup>/<sub>2</sub> FM. grundstødte R. 1ste Styrmand, Baadsmanden og 3 Matroser forsøgte i en af Skibets Baade at naa Land, men maa være omkomne, da der senere Intet er hørt fra dem. Kort efter brækkede R. over, og Besætningen maatte tage sin Tilflugt til Rigningen. D. <sup>26</sup>/<sub>1</sub> FM. Sattes en anden Baad i Vandet og 10 Md. gik i den, men den kæntrede strax og sønderloges, hvorved 5 Md. druknede. 2 Md., som forsøgte at bjærge sig paa en Flaade, druknede ligeledes. Om Natten til den <sup>27</sup>/<sub>1</sub> faldt 1 Md. over Bord af Udmattelse og druknede, medens Kapt. W., der flere Gange var falden over Bord, men atter bjærget, og havde udstaaet store Lidelser, i Vildelse skød sig med en Revolver. Om Morgenens s. D. klarede Vejret, og R. observeredes fra «Vyl»-Fyrskib; men da dette var uden Forbindelse med Land, kunde det ingen Hjælp yde. Først d. <sup>29</sup>/<sub>1</sub>, da S. S. «Nora» af Esbjerg passerede «Vyl»-Fyrskib, kunde Ulykken rapporteres. N. indkom til Esbjerg Kl. 1 EM., og Kl. 4 EM. naaede Fyrtransportdamperen «Nordsøen», Pr.-Lieut. Cold, ud til R. Ved stor Konduite fra hans og Styrmd. Rosenkildes Side lykkedes det at bjærge de tilbageværende 14 Md. af Besætningen, som vare i en meget forkommen Tilstand efter i 4 Døgn at have opholdt sig i Rigningen uden anden Føde end den i Vandet flydende Majs fra Ladningen. 14 Md. vare omkomne. Skibet, der var assureret for 231400 Kr., blev Vrag.</p> <p>Anm. 1. Angaaende <b>Aarsagen</b> til Forliset udtaler «Seeamt» i Hamburg i sit under 20. Marts 1900 afgivne «Spruch»:</p> <p>«At Strandingen er hidført ved, at Skibet under haardt, usigtbart Vejr var bleven sat omtr. 60 Sømil ud af sin Kurs i Ø. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> N. Retning, i Løbet af 32 Timer. Da en saa stærk Afdrift ikke kan forklas fremkaldt alene ved Strøm og Vind, maa det an tages, at Kompasset har haft en stærkere østligere Deviation end opgivet af 2den Styrmand. Ulykken vilde sandsynligvis kunne have været undgaaet, hvis Kaptajnen ikke fejlagtig havde antaget Lyden af Sirenerne paa «Vyl»-Fyrskib for Signal fra en Damper. Det vilde derfor være ønskeligt, om der overhovedet ikke af Dampere blev anvendt Sirener som Taagesignal. Fyrtransportskibet «Nordsøen»'s Redning af Resten af Besætningen fortjener den største Anerkendelse. En hurtigere og virksomere Hjælp havde dog været mulig, saafremt «Vyl»-Fyrskib havde haft Forbindelse med Land. Det maa derfor anses for særdeles ønskværdigt, at en telegrafisk Forbindelse mellem Fyrskibet og den nærmeste Rednings-Station maatte blive oprettet».</p> <p>Anm. 2. I Anerkendelse af den af Føreren og Mandskabet paa Fyrtransportskibet «Nordsøen» udøvede opoffrende og dygtige Hjælp har den tyske Kejser tildelt Pr. Lieutenant Gold den røde Ørns Orden af 4. Klasse, Styrmand Rosenkilde den preussiske Krone-Orden af 4. Klasse, medens hver Mand af Besætningen blev tildelt en Belønning paa 50 Kroner.</p>	Indb. fra Fyrdirektøren dat. d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 1900.
249.	<b>Richard Kelsall.</b> skruedamper. W. Bell.	North Shields. 1639.	Ballast. Aarhus—Østersøen.	Sjællands-Rev mellem Gniben og Rednings- Baaken. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 1900. S.lig. Storm. Røgentvk- ning.	Grundstødning.	<p>Kl. 7 EM. grundstødte R. K. og blev læk. D. <sup>27</sup>/<sub>10</sub> om Morgenens afgik en Baad med 4 Md. af Besætningen for at opnaa Forbindelse med Land; men efter at have drevet om hele Dagen indkom den om Aftenen til Grenaa med Mandskabet i meget forkommen Tilstand. Paa Grund af ugunstige Vejrforhold blev R. K. først bragt flot d. <sup>2</sup>/<sub>11</sub> Kl. <sup>3</sup>/<sub>2</sub> FM. Af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation.</p> <p>Anm. Angiven <b>Aarsag</b>: Forvexling af «Sjællands-Rev» -Fyr med «Schultz's-Grund»-Fyrskib.</p>	Indb. fra Nykjøbing p. S. Toldk. dat. d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 1900.
250.	<b>Roma.</b> Skruedamper. H. Tostrup.	Bergen. 574.	Kul. Blyth—Nykjøbing. F.	Kogrund (Falster, NV.). <sup>27</sup> / <sub>7</sub> 1901. N.lig. Frisk Kuling. Sigbart.	Grundstødning.	<p>Kl. 5 FM. grundstødte R., men kom flot efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtene. Lods fra Fejø kom først om Bord umiddelbart efter Grundstødningen.</p> <p>Anm. Angiven <b>Aarsag</b>: Afmærkningen af «Kogrund» stemte efter Kapt. T.'s Formening ikke med hans-engelske Søkort.</p>	Indb. fra Nykjøbing p. F. Toldk. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>7</sub> 1900.
251.	<b>Ruth.</b> 3m. Skonnert. R. Wiksell.	Bergqvava. 304.	Kul. Shielda—Lygekil.	Vester-Agger Strand (Jyl- land, V.). <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 1900. S.lig. Stiv Kuling. Regn- tykning.	Stranding. Forlis.	<p>Kl. 4 FM. overgav Kapt. W. Vagten til Bedstemanden og gik til Køjs; det var da fint Vejr, uden at der dog saas noget Fyr, men efter Bestikket og den udløbne Distance efter en i England anskaffet Patent-Log formentes R. at være saa langt til Søs, at den styrede Kurs — ØNØ. —</p>	Søforklaring ved Hassing- Refs Herreder d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
252.	S. <b>Salome.</b> Skonnert. Jack.	Portsoy. 86.	713 Tdr. Sild. Portsoy—Königsberg.	Anholt Øster-Rev. 13/9 1900. NV. lig. Frisk Kuling. Diset Luft.	Grundstødning.	vilde føre uden om «Hanstholm», hvis Fyr Kapt. W. først ventede at skulle passere ved Middagstid. Imidlertid blæste det op til stiv S.lig Kuling med Regntykning, og Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. stødte R. ca. 700 Fod fra Land, uden at dette eller «Lodbjerg»-Fyr var blevet set. Kapt. W. kom strax paa Dækket, og da Søen brød stærkt over Skibet, som huggede voldsomt i Grunden, kappedes Fokkemast og Stormast, hvorpaa hele Besætningen (7 Md.) søgte Tilflugt i Mesanrigningen; men da Skroget kort efter brækkede midt over, faldt ogsaa denne Mast. Ungmanden, Gustaf Andersson, der forsøgte at bjærge sig ved Svømning, druknede. De andre 6 Md. bjærgede sig op paa Kahytsruffet, som var blevet revet los fra Dækket, og drev med dette ind paa Høfde Nr. 92, hvor de bjærgedes af Maskinfolkene der, hvilke strax havde bemærket Strandingen og allarmet Strandfogden; men forinden Rednings-Apparaterne kunde komme til Stede, vare de Skibbrudne bjærgede. Loddet var ikke blevet brugt. R. blev strax sønderlaet, og de ind-drevne Vragstykker solgtes for 200 Kr. Da Vejret var usigtbart, havde der været Vagt paa Kysten d. 8/12 fra Kl. 9 EM., men den inddroges Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> næste Morgen, da Vejret i den sidste Time havde været sigtbart. Anm. Sørets-Medlemmerne fandt Anledning til at udtale: «At efter deres Skøn, maa den Log, Skibets Kaptajn havde brugt, ikke have vist rigtig og at Kaptajnen burde have brugt sit Lod, hvilket formentlig vilde have gjort ham klar af, at han var nærmere ved den jydsk Kyst end han efter de af ham anstillede Beregninger antog».	Indb. fra Anholt Toldk. dat. d. 16/9 og fra Anholt-Fyr dat. d. 14/9 1900.
253.	<b>Schwalbe.</b> Evert. A.T. Titjens.	Burg (Ditmarsken). 27.	Tilhuggede Sten. Hlalmstad—Flensburg.	Under Æbelø. 29/7 1900. SSV.lig. Stiv Kuling. Høj Sø.	Havari.	Kl. 3 FM. grundstødte S., og Kl. 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> afgik «Anholt» Redningsbaad fra Stationen, bjærgede Besætningen (4 Md.) og landsatte den Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Efter Losning af omtr. halv Ladning bragtes S. senere flot af «Svitzers B. E.» og bugseredes til Helsingør for Reparation. Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Forvexling af «Anholt»-Fyr med Fyrskibet «Anholt-Knob». Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 1900—31/3 1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-Foretagende.	Søforklaring ved Samsø Birk d. 4/8 1900.
254.	<b>Shakespeare.</b> Skruedamper. W. A. King.	London. 1851.	Salt. Odessa—Reval.	Hyllekrog (Lolland, S.). 11/5 1900. Ø lig. Flov Kuling.	Grundstødning.	Kl. 7 FM. passeredes «Revsnæs» med tiltagende Kuling, og Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> brækkede Stormasten ved et hæftigt Vindstød og maatte kappes bort. S. blev læk og drev for Vind og Strøm NØ. efter op langs Ø.-Siden af Samsø. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. hejstes Nødsignal, og Kl. 4 EM. — da S. var i Færd med at drive i Land — kom en Baad fra Ballen og præjede S. om at lade begge Ankre gaa, hvorved Strandingen blev afværget. S. bugseredes derefter til Langøre, paa Samsø. Anm. Søretten udtalte som sit Skøn: «At det stedfundne Havari alene Skyldtes Naturkræfterne».	Indb. Fra Nysted Toldk. dar. d. 13/5 1900.
255.	<b>Sigismund S. S.</b> (se Nr.24). <b>Silverton.</b> Skruerlamper. S. Dawey.	Leith. 2682.	Oliekager og Majs. New Orleans—Aarhus.	Mosel-Grund (Kattegat). 3/2 1900. NØ.lig. Frisk Kuling. Klart Vejr.	Grundstødning.	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte S. og blev læk. Efter Udkastning af en Del af Ladningen bragtes S. flot d. 13/5 af «Svitzers B.E.» og bugseredes til Kjøbenhavn for Reparation. Loddet var ikke blevet brugt. Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Paa den Grund, hvorpaa S. stødte, og som ikke var angivet paa de om Bord værende Søkort, forefandtes Sten med kun 21 Fod Vand. Kl. 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. stoppedes S., Loddet kastedes og gav 10 Fv. Kursen sattes VNV. med fuld Kraft, men da «Mosel-Grund» Lys- og Fløjte-Tønde pejledes i SØ., 1 Kml.'s Afst., grundstødte S., huggede haardt og blev læk; Loddet viste da 4 Fv. om St. B. og 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Fv. om B. B. Kl. 8 FM. Kom S. flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen til Aarhus, hvortil den ankom Kl. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> MD. Anm. Angaaende <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen oplystes det, at det om Bord værende Søkort, som tilhørte Rederiet og som Kapt. D. stode paa, var fra 1890 og viste Lys-Tønden liggende N. for Grunden, medens den nu ligger S. for Grunden, en Flytning, som er sket for flere Aar siden.	Søforklaring i Aarhus d. 6/2 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
256.	<b>Sindbad.</b> Barkskib. A. Walle.	Arendal. 639.	Ballast. Kristiansand—Sunds- vall.	Sundet, S. for «Svinbå- dan»-Fyrskib. 25/8 1900. NNV.lig. Stiv Kuling. Regntykning.	Grundstødning. Landsætning.	Kl. 9 EM. fik S. Lods om Bord fra «Svinbådan»-Fyrskib, hvorefter der med stærk friskende Kuling styredes SV. i 1/4 Time og derpaa SSV., idet Lodsens meddelte, at S. var lige ved Grundene. Strax efter huggede S. voldsomt i Grunden, men gled dog over. Kursen sattes derefter mere V.lig. Ved Pejling viste S. sig at være bleven læk; Vandet strømmede ind forude under Ballasten, og det besluttedes at søge ind til Helsingør, da Vandet steg hurtigt, og S. tog svære Overhalinger. Kl. 11 1/2 MN. ankredes for St. B.'s Anker og 45 Fv. Kætting ca. 1 1/2 Kbl. fra Land S. for Helsingør. Lods fra Helsingør kom om Bord, og Lodsbaaden sendtes efter Bjærgnings-Damperen, men kom i Stedet for med Dampbaaden « <i>Bien</i> », som viste sig for svag til at slæbe S. i Havn, og efter Lodsens Anbefaling sattes S. saa paa Grund Kl. 1 1/2 FM. d. 26/8. Ved at bakke tørnede B. mod S.'s Skandseklædning, og knuste en Plade. Kl. 5 1/2 FM. ankom Svitzers « <i>Katte-gat</i> », som bragte S. flot og tættnede Lækken, hvorpaa S. bugseredes ind i Helsingør Havn Kl. 1 EM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Helsingør d. 31/8 1900.
257.	<b>Sjælland.</b> Skruedamper. C. A. Møller.	Helsingborg. 580.	Trælast. Oxelösund—Hull.	Febbersted Strand (Jyl- land, V.) 1 Kml. Ø. for Hanstholm-Fyr. 27/12 1900. ØSØ.lig. Stiv Kuling. Tykning.	Stranding. Forlis.	Kl. 10 1/4 FM. pejledes «Hirshals»-Fyr i S. t. Ø., hvorpaa Kursen sattes VSV. 1/2 V. hen, for at gaa godt fri af «Hanstholm». Kl. 5 EM. ændredes Kursen til VSV. 1/4 V. Kl. 5 1/2 blev det Taage, Maskinen sattes paa «Halv Kraft» og Dampbiben brugtes. 20 <sup>m</sup> efter hørtes 3 Toner paa St. B.'s Bov, hvorfor Maskinen sattes paa «Langsom Fart». Efter anden Gang at have hørt de 3 Toner skimtedes Land om B. B., og Roret lagdes haardt B. B., men i det samme stødte S. Maskinen sloges «Bak», og der kastedes over Bord af Dækslasten; men S. drev længere ind mod Land og huggede haardt i Grunden. Søen tiltog, og efter en Times Forløb begyndte S. at begive sig. Kl. 7 3/4 ankom Redningsbaaden fra «Hanstholm» Station, hvorefter Besætningen (10 Md. og 2 Kvinder) bjærgedes i Land. S. blev Vrag. Anm. 1. Angaaende <b>Aarsagen</b> til Strandingen udtalte Sørettens Medlemmer: «At Strandingen formentlig skyldes Tykning i Forbindelse med Strøm-sætning». Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 1900—31/3 1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.	Indb. fra Hanstholm-Fyr dat. d. 28/12 1900. Søforklaring i Thisted d. 31/12 1900.
258.	<b>Skien S.S.</b> (se Nr. 1). <b>Skuld.</b> Galease. K. J. Andersson. <b>Sophie</b> (se Nr. 224). <b>Statsminister Selmer</b> (se Nr. 221). <b>Stosch S. S.</b> (se Nr. 56).	Gullholmen. 63.	Kartofler. Lübeck—Göteborg.	Bolsax (Samsø Bælt). 3/4 1900. SØ.lig. Storm. S.lig Strøm. Snebyger.	Grundstødning. Forlis.	Kl. 11 1/2 MN. grundstødte S. under en Snebyge, blev Vrag og sønderlodes. Besætningen blev bjærget af en ukendt tysk Damper. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen er ikke oplyst.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 12 dat. d. 7/4 1900.
259.	<b>Sully.</b> Skruedamper. A. M. Arthurs.	Glasgow. 1326.	Fosfat. Gent—Neufahrwasser.	«Tuxen», Horns-Rev. 5/4 1900. Diset Vejr. NV.lig Brise.	Grundstødning. Forlis.	Efter at S. d. 3/4 Kl. 8 1/4 FM. havde passeret «Schouwen»-Fyr, sattes Kursen NØ. 3/4 N., men om EM. blæste det op til en Storm, som stadig til- tog, saa at S. d. 4/4 Kl. 6 FM. maatte lægges bi. Omtr. ved Midnat løjede Stormen af, og d. 5/4 Kl. 1 1/2 FM. fortsattes med fuld Kraft paa samme Kurs indtil Kl. 2 EM., da Loddet gav 17 Fv., hvorpaa Kursen ændredes til NØ. t. N. 3/4 N. Kl. 4 saas paa St. B.'s Bov i NØ.lig Retning i 3 à 4 Kml.'s Afst. et Skib, som antoges for «Horns-Rev»-Fyrskib — medens det i Virke- ligheden var Vraget af S. S. « <i>Remus</i> » af Hamburg (se Nr. 248) — og Vejret var da diset. Lidt efter toges Lodskud, som gav 4 Fv., hvorved Kapt. A., der tillige med 1ste Styrmand var paa Broen, indsaa, at han var i en farlig Stilling. Der blev strax slaaet paa Kraft «Fuld Kraft Bak», men S. stødte i det samme (Kl. 4 1/4 EM.), huggede haardt i omtr. 10 <sup>m</sup> og stod derpaa fast. Maskinen holdtes gaaende «Bak» til Kl. 9 EM., og der blev kastet over Bord	Indb. dat. d. 9/4 1900 fra Fyrtransportskibet «Nord- søen» til Marineministeriet.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
260.	<p><b>Supernal S.S.</b> (Se Nr.141).</p> <p><b>T.,</b></p> <p><b>Thor</b> (Se Nr.162).</p> <p><b>Triton S.S.</b> (Se Nr.173).</p> <p><b>Två Brøder.</b> Jagt. O. J. Frøjd.</p>	Höganäs. 20.	Lervarer. Höganäs—Kolding.	Ballen Havn (Samsø). <sup>4</sup> / <sub>10</sub> 1900. SØ.lig. Storm.	Grundstødning.	<p>af Ladningen, men forgæves. D. <sup>7</sup>/<sub>4</sub> Kl. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. maatte Besætningen (18 Md.) forlade S., der blev Vrag, og drev derefter om paa Søen, indtil den Kl. 3 næste Morgen blev bjærget af Fiskerkutterne «<i>Esperance</i>» og «<i>Karen</i>» af Esbjerg og indbragt til Esbjerg.</p> <p>Anm. Ifølge et «Official Inquiry» d. 9. og 10. Maj 1900 udtaler Søretten i Glasgow, at Grundene til Forliset vare følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) at Skibet ved at have ligget underdrejet for Storm var blevet sat ud af Kursen.</li> <li>2) at Loddet ikke var brugt hyppigt nok og</li> <li>3) at et Vrag, som tildels var under Vand, men som saas i den Retning, i hvilken Kapt. A. mente at skulle have «Horns-Rev»-Fyrskib, vildledte ham.</li> </ol> <p>Skibets Forlis var ikke foraarsaget ved fejlagtig Manøvrering eller Pligtforsømmelse fra Kaptajnens eller Officerernes Side.</p> <p>Kl. 3 EM., efter under V.lig Storm at have krydset mellem Samsø og Sejro, opankredes <i>T. B.</i> lidt N. for Bøjen ved Ballen Havn, ca. 1000 Fod fra Land. Kl. 11 EM. kom der en voldsom Tordenbyge af SØ., saa at <i>T. B.</i> ikke kunde blive liggende, men maatte lette. Der toges 2 Reb i Sejlene, men under Indhivning af Ankeret sprængtes Kættingen, og Skibet gik i Drift. St. B.'s Anker blev da stukket ud, men ogsaa denne Kætting sprængtes, og <i>T.B.</i> drev ind mod Kysten, stødte ca. 100 Fod fra Land, blev læk og løb fuld af Vand. Besætningen (2 Md.) bjærgedes om Morgen af Folk fra Ballen, og d. <sup>6</sup>/<sub>10</sub> blev <i>T.B.</i> taget af Grunden og indslæbt i Havnen af Bjærgere derfra.</p> <p>Anm. Søretten skønnede: «At Strandingen er foraarsaget ved den pludselig opstaaede sydøstlige Storm og ved Uheld under Letningen. Søretsmedlemmerne bekræfte, at det paa den paagældende Tid var meget ustadigt Vejr med Torden».</p>	Søforklaring i Tranebjerg (Samsø) d. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 1900.
261.	<p><b>Typhoon.</b> Kutter. G. O. Gundersen.</p>	Tvedestrand. 70.	Ballast. Frederikssund— Tvede strand.	Brændevin.shage (S. for Læsø). <sup>16</sup> / <sub>9</sub> 1900. SØ.lig. Jævn Kuling. Taage.	Grundstødning.	<p>Kl. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. pejledes «Tangen» Lys- og Fløjte-Tønde i VSV. i 1 Kml.'s Afst. e. G., og Loddet viste 6 Fv. Hele EM. var Vinden flov med tæt Taage, hvorfor Taagehornet stadig brugtes. Kl. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> grundstødte <i>T.</i> paa 8 Fod Vand. Varpanker udsattes, og der kastedes over Bord af Ballasten, hvorefter <i>T.</i> Kl. 4 FM. kom flot, men stødte strax efter. Efter yderligere at have kastet Ballast over Bord kom <i>T.</i> flot d. <sup>17</sup>/<sub>9</sub> Kl. 12 MD., men da Kutteren ikke vilde styre, grundstødte den atter. D. 18., 19. og 20. gjordes vedblivende Forsøg paa at komme flot, men forgæves, hvorfor der signaleredes efter Hjælp. D. <sup>20</sup>/<sub>9</sub> Kl. 11 FM. ankom «Svitzers B. E.», og d. 21. Kl. 6 FM. blev <i>T.</i> bragt flot og bugseret til Frederikshavn med Tab af Anker og 15 Fv. Kætting, men ellers uskadt.</p> <p>Anm. Sørettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At en usædvanlig stærk Strømsætning i NØ.lig Retning har bevirket Grundstødningen».</p>	Søforklaring i Frederikshavn d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 1900.
262.	<p><b>V.</b></p> <p><b>Vanilla S. S.</b> (se Nr. 98).</p> <p><b>Vertrouwen.</b> Kuf. D. de Groot.</p>	Wildervank. 112.	Kul. Bonens—Nykjøbing p. Mors.	Thyborøn-Kanal. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> 1900. SV.lig. Aftagende Kul. Stærk udg. Strøm.	Grundstødsff. Dreven til Søs og sunken.	<p>Kl. 2 EM. observeredes <i>V.</i> med Lodsflag oppe ca. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kml. til Søs; men da del om FM. havde været NV.lig Storm, var Brændingen ved Kysten og i Kanalen saa svær, at Lodsbaaden ikke kunde gaa ud over Revlen. Medens Baaden laa klar til at borde Skibet, naar det kom ind over Revlen,</p>	Indb. fra Thyborøn - Kanal-Fyr dat. d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 1900. Søforklaring i Vestervig d. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	8. Optagelses-Sted og Datum.
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	
263.	W. <b>Wangeroog S. S.</b> (se Nr. 204). <b>Wega.</b> Skrudainper. J. Finnmann.	Flensburg. 839.	Kul og Raajærn. Grangemouth—Flens- burg.	Ud for Saxborg mellem Snave og Fyens-Hoved. 25/1 1900. VNV.lig. Bramsejls-Kul. Tæt Taage. N.lig Strøm.	Grundstødning g.	<p>signaleredes fra den V.lige Baake med et Flag, hvorledes der skulde styres; men V. vilde ikke lystre Roret og drev ind paa Grunden ud for Kanalen Der signaleredes da efter Damper, hvorefter S. S. «Vestkysten» gik ud og fik efter 1½ Times Forløb Slæber om Bord og begyndte Bugseringen; men da Strømmen i Kanalen imidlertid var bleven meget stærkt udgaaende, førtes V., som ikke kunde styre, da Roret var løftet af Tapperne, omtr. Kl. 6 EM. under en stærk Gir N. efter, hvorved Slæberen sprængtes, ind i Brændingen paa Grundene, saa at Damperen ikke igen kunde faa Forbindelse. Redningsbaadene fra «Thyborøn» og «Agger» Stationer, som havde erholdt Underretning pr. Telefon, vare imidlertid komne til Stede, og Kl. 9 EM. Fik Redningsbaaden fra «Thyborøn» ved Hjælp af Damperen Forbindelse med V. og bjærgede Besætningen (5 Md.). Med frisk Kuling fra SV. drev V., der var læk og fuld af Vand, kort efter til Søs N paa, og der er ikke senere hørt noget til den.</p> <p>Anm. 1. Som <b>Aarsag</b> til Grundstødningen angives, at Vinden faldt af, medens Strømmen i Kanalen blev haardt udadgaaende.</p> <p>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 1900—31/3 1901 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.</p> <p>Kl. 10 FM. grundstødte W., men bragtes d. 27/1 flot af «Svitzers B. E.», efter at ca. 200 Tons Kul var kastet over Bord, og bugseredes til Flensburg.</p> <p>Anm. Angiven <b>Aarsag</b>: Tæt Taage og Strømsætning.</p>	Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. d. 27/1 1900.
264.	<b>Wermland.</b> Skrudamper. A. J. Ohlsson.	Göteborg. 1643.	Kul. Hull—Helsingborg.	Harboøre (Jylland, V.). 17/2 1900. ØSØ.lig. Snetykning. N.lig Strøm. Høj Sø.	Stranding. Forlis.	<p>Kl. 7¼ EM. stødte W. paa den yderste Revle ca. 2 Kml. N. For «Flyvholm» Rednings-Station, hvorfra Redningsbaaden strax sendtes til Strandings-Stedet; men da der i flere Dage havde raset en Snestorm af ØSØ., vare store Snemasser sammenhobede paa Vejene, og Baaden kunde først komme frem efter foretagen Snekastning. Af W.'s Besætning (18 Md. og 2 Kvinder) havde imidlertid 3 Md. naaet Land i en af Skibets Baade. Da Redningsbaaden var roet ud til W., blev Forbindelse heldig tilvejebragt, og den tilbageværende Besætning bjærgedes i 2 Hold; men først d. 18/2 Kl. 2 FM. var Bjærgningen tilendebragt. Skibet blev Vrag.</p> <p>Søforklaring ses ikke at være aflagt.</p> <p>Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b>: Strømsætning og Snetykning.</p> <p>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 1899—31/3 1900 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.</p> <p>Kl. 9 EM. grundstødte W., men bragtes d. 29/3 Kl. 7½ EM. Flot af «Svitzers B. E.» samt Bjærgere fra Læsø, efter at Dækslasten var kastet over Bord, og bugseredes til Göteborg.</p> <p>Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b>: Snetykning.</p> <p>Anm. 2. Ifølge Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 1899—31/3 1900 blev 1 M. af Besætningen bjærged ind til Læsø med Redningsbaaden fra «Læsø» Station.</p>	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. 21/2 1900.
265.	<b>Wind.</b> 3m. Skonnert med Hjælpeskrue. F. V. Banch.	Helsingborg. 178.	Trælast. Göteborg—Randers.	Syr-Odde (Læsø). 28/3 1900. SØ.lig. jævn Kuling. Sne- vejr.	Grundstødning.	<p>Kl. 9 EM. grundstødte W., men bragtes d. 29/3 Kl. 7½ EM. Flot af «Svitzers B. E.» samt Bjærgere fra Læsø, efter at Dækslasten var kastet over Bord, og bugseredes til Göteborg.</p> <p>Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b>: Snetykning.</p> <p>Anm. 2. Ifølge Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 1899—31/3 1900 blev 1 M. af Besætningen bjærged ind til Læsø med Redningsbaaden fra «Læsø» Station.</p>	Indb. fra Læsø Toldk. dat. d. 30/3 1900.
266.	<b>Ymer.</b> Barkskib. Th. Olsen.	Mandal. 838.	Ballast. Antwerpen—Sundsvall.	N. for Lappe-Grund. 25/8 1900. N lig. Storm. Mørkt, men sigtbart Vejr.	Kollision.	<p>Kl. 10½ EM., efter at Y. havde passeret «Svinbådan»-Fyrskib og for-gæves blusset for Lods, var Vinden tiltagende til Storm. Medens Mand-skabet var i Færd med at bjærg Sejl, saa 1ste Styrmand, der holdt Udkig paa Bakken, pludselig en S. gaaende 3m. Skonnert tæt forude, krydsende Y.'s Kurs, men der saas ingen Sidelys. Samtidig havdes en Sejler klos om St. B. og en anden om B. B. Kapt. O., som i et Par Minutter havde været om Læ for at se efter i Søkortet, kom i det samme op og sprang hen og hjalp Rorgængerens med at give B. B.'s Ror. Da Y. havde stærk Fart og</p>	Søforklaring i Helsingør d. 30/8 1900.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Sønlykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register-Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
267.	<b>Z.</b> <b>Zuria.</b> Skruedamper. J. T. Barenø.	Bilbao. 2165.	Kul. Hull—Kronstadt.	Lille-Grund (Sundet, S.). <sup>29/7</sup> 1900. SØ.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	<p>tog Vinden fra Skonnerten, kolliderede Y. med Skonnertens Agterskib, hvorved Bovsrydet brækkede ved Stævnen. Skonnerten — der viste sig at være 3m. Skonnert «Liggo» af Riga, som indkom til Helsingør Havn næste Dag med Havari paa Agterskibet, brækket Ror og Rat — forsvandt strax i Mørket, medens Y. styredes ind paa Helsingør Red, hvor der ankredes for Natten. D. <sup>26/8</sup> Kl. 8 FM. kom Lods om Bord, og Y. bugseredes ind i Havnen.</p> <p>Anm. Angaaende <b>Aarsagen</b> til Kollisionen udtaler Søretten intet Skøn.</p> <p>Kl. 9 FM. grundstødte Z. Efter at Ladningen dels var kastet over Bord og dels losset i Lægtene, bragtes Z. flot d. <sup>31/7</sup> EM. af «Svitzers B. E.» og Bjærgere fra Dragør, hvorefter den bugseredes til Kjøbenhavn for Dykker-Undersøgelse.</p>	Indb. fra Drogden-Fyrskib dat. d. <sup>30/7</sup> 1900.

## Afdeling IV.

TABEL A.

*Opgørelse af de i Oversigten for 1900 opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt*  
(jfr. den i Søulykke-Statistikken for 1898 under Afsnit G, Tab. Nr. 1 og 3 optagne Statistik for Fem-Aaret 1894—1898).

Søulykkens Art.	Danske.		Svenske.		Norske.		Tyske.		Engelske.		Russiske (og Finske).		I Alt.	
	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.
Stranding (med Forlist)....	23	3	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	28 <sup>1)</sup>	5
Grundstødning .....	26	15	5	1	3	1	2	1	—	1	—	—	36	19
Kæntring .....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Sprungen læk i Søen.....	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Forladt synkefærdig.....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Forskellig Søskade.....	2	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	4
Kollision .....	15	27	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	18	27
Kondemnat. efter Søskade	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Ildsvaade.....	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Bortebleven .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Overbordfaklen m. m.....	10	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	4
I Alt.....	90	54	9	3	10	2	3	1	—	1	—	—	112	61
1) Endvidere Stranding (med Forlis) af: 1 hollandsk Sejlskib .....													1	
													113	61
													174	

TABEL B.

*Opgørelse af de i Oversigten for 1900 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt*  
(jfr. den i Søulykke-Statistikken for 1898 under Afsnit G, Tab. Nr. 2, optagne Statistik for Fem-Aaret 1894—1898).

Stranding (med Forlis).....	9	—	4	1	2	—	3	1	1	1	1	—	20	3
Grundstødning .....	8	1	8	2	2	4	3	7	2	6	3	—	26	20 <sup>1)</sup>
Sprungen læk i Søen.....	3	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	—
Forladt synkefærdig.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Forskellig Søskade.....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Kollision .....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Kondemnat. efter Søskade.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Bortebleven .....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
I Alt.....	31	3	13	3	7	4	7	8	3	7	4	—	65	25
1) Endvidere Grundstødning af: 1 belgisk, 1 fransk og 1 spansk Dampskib .....													—	3
													65	28
													93	

TABEL C.

Opgørelse af Tab af Menneskeliv ved de for Danske Skibe ifølge Oversigten for 1900 indtrufne **Søulykker og Søskader** (jfr. den i Søulykke-Statistiken for 1898 under Afsnit G, Tab. Nr. 8 og 9 optagne Statistik for **Fem-Aaret 1894—1898**).

Ulykkestilfældets Art.	Ifølge optagne Søforhør.					Ifølge andre officielle Kilder.						I Alt.						
	Sejl.	Omkomne.	Damp.	Omkomne.	Sejl & Omkomne.	Sejl.	Omkomne.	Damp.	Omkomne.	Sejl & Omkomne.	Omkomne.	Sejl.	Omkomne.	Damp.	Omkomne.	Sejl & Omkomne.	Omkomne.	
Ved Skibes Stranding, Forlis eller anden Søskade . . . . .	5	22	—	—	5	22	11	58	—	—	11	58	16	80	—	—	16	80
Ved Overbordfalden . .	10	12	1	1	11	13	—	—	—	—	—	—	10	12	1	1	11	13
Ved andre Ulykkestilfælde . . . . .	1	1	2	2	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	3	3
I Alt . . .	16	35	3	3	19	38	11	58	—	—	11	58	27	93	3	3	30	96

TABEL D.

Opgørelse af Antallet, Arten og Vædi-Tabene for de ifølge Oversigten for 1900 indtrufne **Forlis af Danske Skibe** (jfr. den i Søulykke-Statistiken for 1898 under Afsnit G, Tab. 10 og 11, optagne Statistik for **Fem-Aaret 1894—1898**).

Forlisets Art.	Antal Skibe.	Brutto Register-Tonnage.	Med Ladning.	Uden Ladning.	Skibets		Besætning.	Passagerer.	Tab af Menneskeliv.
					Vaerdi.	Assurance.			
Dampskibe: Stranding . . . . .	3	5686	2	1	1,11 5000	1,115000	67	—	—
Dampskibe i Alt	3	5686	2	1	1,11 5000	1,115000	67	—	—
Sejlskibe: Stranding, Landsætning og Grundstødning . . . . .	30	4849	26	4	544030	500730	185	4	24
Forladt synkefærdig . . . . .	6	1225	6	—	143300	140000	32	—	—
Kollision . . . . .	4	528	4	—	67800	47300	22	—	—
Ildsvaade . . . . .	1	9	—	1	2900	2900	4	—	—
Bortebleven . . . . .	8	908	7	1	150200	124900	47	—	47
Søskade og Kondemnation	4	1552	3	1	119500	97000	37	—	—
Sejlskibe i Alt	53	9071	46	7	1,027730	912830	327	4	71
Damp- og Sejlskibe i Alt	56	1	48	8	2,142730	2,027830	394	4	71



Opgørelse af Antal m. m. af Danske og Fremmede Skibes Strandinger og Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarende, indtrufne i Aaret 1900.

(jfr. den i Søulykke-Statistikken for 1899 under Afsnit G, Tab. 13 optagne Statistik for Fem-Aaret 1895—1899).

Kyststrækninger og Inderfarvande.	Danske Skibe.										Fremmede Skibe.								I Alt.	Tab af Menneskeliv.					
	Strandinger m. m.								Tilsammen.	Strandinger m. m.								Tilsammen.							
	uden Forlis.				med Forlis.					uden Forlis.				med Forlis.											
	Sejl.		Damp.		Sejl.		Damp.			Sejl.		Damp.		Sejl.		Damp.									
	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.		Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.						Antal.	Brutto Tonnage.	
Jyllands Vest-Kyst (til Hanstholm) <sup>1</sup> .....	—	—	—	—	1	38	—	—	1	38	—	—	—	—	6	1614	3	5573	9	7187	10	7225	—	18	18
Jyllands Nord-Vest-Kyst (til Skagen indb.) <sup>1</sup> .....	—	—	—	—	1	109	—	—	1	109	—	—	—	—	4	2066	1	580	5	2646	6	2755	5	—	5
Jyllands Øst-Kyst.....	5	352	1	6	2	55	—	—	8	413	3	408	1	2682	1	72	—	—	5	3162	13	3575	—	—	—
Læsø.....	1	108	1	65	1	18	—	—	3	191	2	248	—	—	1	413	—	—	3	661	6	852	—	—	—
Anholt.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	—	—	1	688	—	—	2	774	2	774	—	—	—
Fyens Nord-Kyst.....	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	1	20	—	—	1	63	—	—	2	83	3	123	—	—	—
Pyens Øst-Kyst.....	1	203	1	284	—	—	—	—	2	487	—	—	2	1434	—	—	—	—	2	1434	4	1921	—	—	—
Sjællands Nord-Kyst.....	—	—	—	—	1	18	—	—	1	18	—	—	4	3149	—	—	—	—	4	3149	5	3167	—	—	—
Sjællands Vest-Kyst.....	2	232	—	—	1	32	—	—	3	264	2	263	1	182	—	—	—	—	3	445	6	709	—	—	—
Smaalands-Farvandet (Grøn-sund indb.).....	4	158	1	144	4	147	—	—	9	449	3	176	1	574	—	—	—	—	4	750	13	1199	—	—	—
Lollands og Falsters S.-Kyst	1	39	2	715	—	—	—	—	3	754	2	482	7	11157	1	188	—	—	10	11827	13	12581	—	—	—
Møens Øst-Kyst.....	—	—	—	—	1	34	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	1	321	1	321	2	355	—	—	—
Sjællands Øst-Kyst (Syd fra til Amager).....	2	52	—	—	—	—	—	—	2	52	2	367	2	2028	—	—	—	—	4	2395	6	2447	—	—	—
Amager.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1800	3	4388	1	72	—	—	11	6260	11	6260	—	—	—
Saltholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	859	3	4655	—	—	—	—	6	5514	6	5514	—	—	—
Middelgrunden.....	1	233	—	—	—	—	—	—	1	233	1	153	—	—	—	—	—	—	1	153	2	386	—	—	—
Øresunds-Kysten (Nord fra til Københavns Frihavn)	5	195	1	2050	—	—	—	—	6	2245	1	500	1	1796	1	185	—	—	3	2481	9	4726	—	—	—
Bornholms Vest-Kyst.....	1	61	—	—	—	—	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	—	—	—
Bornholms Øst-Kyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	944	—	—	—	—	1	944	1	944	—	—	—
Is Alt ...	23	1633	7	3264	13	491	—	—	43	5388	28	5362	26	32989	17	5361	5	6474	76	50186	119	55574	5	18	23

Anm. 1. I Fem-Aaret 1896—1900 have paa **jydske Vest-Kyst** indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted:

	Uden Forlis.				Med Forlis.					
1896.....	5	Skibe	med	3187	T. B.	11	Skibe	med	4075	T. B.
1897.....	6	»	»	4288	»	19	»	»	6168	»
1898.....	8	»	»	6408	»	15	»	»	5779	»
1899.....	6	»	»	4060	»	12	»	»	5737	»
1900.....	—	»	»	—	»	16	»	»	9980	»

TABEL F.

*Antal af Strandinger og Forlis paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande i Fem-Aaret 1896—1900 ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.*

	Uden Forlis.				Med Forlis.				Tilsammen.		Tab af Menne- skeliv.	
	Sejlskibe.		Dampskibe.		Sejlskibe.		Dampskibe.					
	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.		
1896.	Engelske. . . . .	1	266	11	13967	—	—	—	—	12	14233	—
	Norske. . . . .	7	2194	5	4695	4	461	1	1663	17	9013	—
	Tyske. . . . .	7	1758	5	5624	3	530	—	—	15	7912	9
	Danske. . . . .	34	2594	5	2673	9	511	—	—	48	5778	—
	Svenske. . . . .	13	2124	1	1079	7	802	—	—	21	4005	10
	Russiske (og Finske). . . . .	4	1405	—	—	3	1476	—	—	7	2881	—
	Andre. . . . .	3	1518	—	1518	—	—	—	—	4	3036	—
I Alt	69	11859	28	29556	26	3780	1	1663	124	46858	19	
1897	Engelske. . . . .	2	468	11	18897	—	—	—	—	13	19365	—
	Norske. . . . .	13	3228	10	7854	9	2121	—	—	32	13203	1
	Tyske. . . . .	9	1729	8	7857	3	256	—	—	20	9842	1
	Danske. . . . .	26	1435	6	5689	14	771	1	586	47	8481	8
	Svenske. . . . .	17	2700	1	190	10	2342	1	933	29	6165	10
	Russiske (og Finske). . . . .	4	1190	—	—	3	1055	—	—	7	2245	—
	Andre. . . . .	4	608	2	2193	—	—	1	689	7	3490	—
I Alt	75	11358	38	42680	39	6545	3	2208	155	62791	20	
1898.	Engelske. . . . .	3	1279	14	19795	—	—	—	—	17	21074	—
	Norske. . . . .	16	4230	6	5145	8	3511	—	—	30	12886	—
	Svenske. . . . .	21	2961	3	2636	14	2062	1	989	39	8648	10
	Tyske. . . . .	8	451	4	5274	8	1028	3	1791	23	8544	11
	Danske. . . . .	38	2410	6	4383	17	734	—	—	61	7527	9
	Russiske (og Finske). . . . .	12	4539	1	1632	3	1317	—	—	16	7488	—
	Andre. . . . .	—	—	2	2762	—	—	—	—	2	2762	—
I Alt	98	15870	36	41627	50	8652	4	2780	188	68929	30	
1899.	Tyske. . . . .	5	240	10	14767	5	1196	—	—	20	16203	2
	Engelske. . . . .	1	149	6	9470	1	189	1	1840	9	11648	7
	Norske. . . . .	9	1819	7	6387	4	622	1	504	21	9332	—
	Danske. . . . .	21	1808	4	4329	9	337	—	—	34	6474	4
	Svenske. . . . .	6	1486	2	1132	1	63	1	1682	10	4363	—
	Russiske og Finske). . . . .	3	767	—	—	—	—	—	—	3	767	—
	Andre. . . . .	1	95	3	4392	1	340	—	—	5	4827	4
I Alt	46	6364	32	40477	21	2747	3	4026	102	53614	17	
1900.	Engelske. . . . .	2	179	7	12131	1	188	1	1326	11	13824	—
	Tyske. . . . .	5	632	8	8665	3	390	1	2604	17	12291	14
	Svenske. . . . .	13	2258	3	2840	8	2331	3	2544	27	9973	1
	Norske. . . . .	5	1173	5	4182	3	1927	—	—	13	7282	3
	Danske. . . . .	23	1633	7	3264	13	491	—	—	43	5388	5
	Russiske (og Finske). . . . .	3	1120	—	—	1	413	—	—	4	1533	—
	Andre. . . . .	—	—	3	5171	1	112	—	—	4	5283	—
I Alt	51	6995	33	36253	30	5852	5	6474	119	55574	23	

### **Anmærkninger til Tabellerne.**

Ifølge Tabellerne A og B have Antallet af Søulykkerne i Aaret 1900 (267) været omtrent lig med Antallet i Aaret 1899 (263) men noget mindre end i 1898 (335). Denne Nedgang skyldes formentlig de først nævnte 2 Aars heldigere Forhold for Skibsfartens Vedkommende; i danske Farvande er Antallet af Søulykker i disse 2 Aar paa Grund af forholdsvis gunstigere Vind- og Vejrforhold gaaet ned til 119 og 102 i 1900 og 1899 mod 188 i 1898 (jfr. iøvrigt Oplysningerne om afholdte Søforhør i Fem-Aaret 1894—1898 i Bilaget til Statistiken for 1898, under Tabel 1 og 2).

Blandt de refererede Søulykker af større Betydning fremhæves følgende:

#### **Kollisioner.**

Angaaende disse henledes Opmærksomheden særlig paa Referaterne under Løbe-Nr. 1 (Aarhus—Skien), Nr. 2 (Alpha—Carl Hecksher), Nr. 13 (Dannebrog—Pinus), Nr. 34 (Jægersborg—Egmont), Nr. 35 (Jægersborg—Germania), Nr. 57 (Stirling—Perseverance), Nr. 89 (Ekliptika—Emma), Nr. 91 (Ella—Julie Alida), Nr. 95 (Familiens Haab-Direktor Arthur Bartz), Nr. 106 (Hans Peter—Lady Armstrong), Nr. 160 (Siam—Andrea Vagliano) og Nr. 167 (Thorvaldsen—Familien), (jfr. Oplysningerne om Kollisionerne i Fem-Aaret 1894—1898 under Bilaget til Statistiken for 1898 Tab. Nr. 6 og 7).

I Forbindelse med den i Statistiken for 1899, Løbe-Nr. 19, refererede Kollision mellem Sk. «Eros» af Rudkjøbing og Damptrawleren «Eide Siebs» af Bremerhaven — hvorved Kaptajn C. C. Petersen og Letmatros J. K. Røschmann fra «Eros» druknede — skal det her oplyses, at Rigsretten i Leipzig den 12. Februar 1902 har stadfæstet en af Breinerhaven «Seeamt» i December 1900 fældet Dom, hvorefter det, efter rejst Erstatningskrav mod Kapt. J. Griese paa «Eide Siebs», paalagdes Anklagede til Kapt. Petersens Enke i 21 Aar at betale 1200 Rmk. aarlig, regnet fra d. 27. November 1899, og til Letmatros Røschmanns Moder en livsvarig aarlig Understøttelse af 100 Rmk., alt at betale forud i  $\frac{1}{4}$  Aars Rater.

#### **Undladelse af Iagttagelse af de internationale Søvejs-Regler.**

Exempler herpaa findes udførligt refererede under Løbe-Nr. 9, 57, 68, 95, 106, 133, 176, 194, 204 og 267.

#### **Forlis ved Stranding.**

Af slige Forlis ere følgende af større Betydning, nemlig Løbe-Nr. 10 (Christiane Marie), 11 (Dania), 17 (Else), 26 (S. S. Harald), 29 (Henriette), 30 (Hermann), 38 (S. S. Knud), 40 (S. S. Livadia), 50 (Paul) og 60 (Thurø).

Værdi-Tabene ved Dampskibes Forlis ved Stranding (ved Kollision er intet Dampskib forlist) have været større end ved Stranding og Kollision tilsammen i de foregaaende to Aar nemlig i 1900 3 Skibe til Værdi 1,115000 Kr. mod 7 Skibe til Værdi 1,083000 Kr. i 1899 og 2 Skibe til Værdi 195000 Kr. i 1898 (se iøvrigt Tabel Nr. 10 for Fem-Aaret 1894—98 i Bilaget til Statistiken for 1898).

#### **Ildsvaade og Explosion.**

Se Løbe-Nr. 51 (Petra), 66 (S. S. Agnete) og 108 (S. S. Hermia).

#### **Brud paa Skrueaxel. Tab af Skrue.**

Heraf flndes refereret 2 Tilfælde nemlig under Løbe-Nr. 140 (Nicolai II) og 172 (Viben).

**Brug af forældede og fejlagtige Søkort**

Se Løbe-Nr. 73 (Anna), 107 (Hansigne), 241 (Niels August), 251 (S. S. Roma), 255 (S. S. Shakespeare) og 256 (Silverton).

**Tab af Menneskeliv ved Overbordfalden.**

Ifølge Tabel A har Tabet været 13, udelukkende for Sejlskibe, medens Antallet for de 2 foregaaende Aar har været 20 for hvert, altsaa en Nedgang med  $\frac{1}{3}$  Del. Medens i 1899 6 Tilfælde skyldes Overbordfalden fra Klyverbommen under Bjærgning af Klyveren, har intet saadant Tilfælde fundet Sted i 1900. Derimod fandtes der i 2 Tilfælde ingen Rednings-Bøje om Bord — se Løbe-Nr. 97 (Freia) og 118 (Jørgen Ring) — medens den i 4 Tilfælde ikke blev udkastet — se Løbe-Nr. 119 (R. A. Sigurd), 135 (Merida), 170 (Vega) og 177 (William Clowes). (Se iøvrigt Bilaget til Statistiken for 1898, Tabel Nr. 8 og 9).

**Tab af Menneskeliv ved Forlis af de saakaldte «borteblevne» Skibe.**

Se Løbe-Nr. 5 (Aurora), 31 (Hirtsholmen), 32 (Holger Danske), 33 (Johanne), 39 (Lea), 47 (Niels Jensen), 52 (Pomona) og 59 (Thor). Med disse 8 Sejlskibe gik 47 Menneskeliv tabt mod henholdsvis 37 og 28 i de 2 forudgaaende Aar (jfr. Bilaget til Statistiken for 1898, Tabel Nr. 11).

**Bjærgning af Skibsbesætning eller Skib.**

Blandt slige Bjærgninger kunne de under Løbe-Nr. 8, 17, 50, 55, 60, 183, 194, 242 og 248 anførte særlig betegnes som fortjenstlige.

I Forbindelse hermed bemærkes, at ifølge et af Breinerhaven «Seeamt» d. 21. Marts 1900 afgivet «Spruch» i Anledning af Forliset i Østersøen af S. S. «Diana» af Bremen, fortjente den af S. S. «Kasan» af Kjøbenhavn, Kapt. S. H. Hansen, i haardt Vejr og høj Sø d. 16. s. M. foretagne Bjærgning af «Diana»'s Besætning rosende Anerkendelse.

Ifølge Meddelelse fra Krydstoldinspektoratet have Toldkrydserne — foruden den af Krydsfartøj Nr. 12 under Løbe-Nr. 43 udførte Bjærgning af Besætningen (2 Mand) paa Skonnert «Luna» af Marstal, samt Kaptajnens Hustru — i endnu et Tilfælde været behjælpelig ved Redning af Menneskeliv, nemlig d.  $\frac{4}{9}$ , 1900, da Krydsfartøj Nr. 26 i Sundet ud for Kastrop bjærgede 4 Malersvende fra Kjøbenhavn, som vare drevne til Søs med en aaben Jolle, og som vare ganske ukendte med at manøvrere en Baad (jfr. iøvrigt Bilag til Statistiken for 1898, Tabel 12).

Fremmede Søretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Løbe-Nr. 46, 128, 138, 150 og 176.

1. April 1902.

A. S.