

DANSK  
SØULYKKE-STATISTIK

1960

UDGIVET AF  
HANDELSMINISTERIET

*APRIL 1961*

SØFARTENS BIBLIOTEK  
Nyhavn 63  
København K.

Eksemplarer af denne publikation kan købes hos: SØKORTARKIVET, Esplanaden 19, Kbhvn. K

Den foreliggende oversigt, der herved offentliggøres af

HANDELSMINISTERIET

i henhold til lov af 12. april 1892 om oprettelse af søretter udenfor København samt om søforklaringer og søforhør, er udarbejdet på grundlag dels af de i henhold til nævnte lov indsendte udskrifter af søforhør og søforklaringer m. m. dels af foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.

## FORORD

For året 1960 er der opført 435 søulykker, hvilket er noget mere end i 1959 og 1958, hvor tallene var henholdsvis 399 og 386.

Af danske damp- eller motorskibe er i 1960 1 skib på 499 B.R.T. gået tabt. I 1959 og 1958 var tabene af danske damp- eller motorskibe henholdsvis 4 skibe på ialt 4339 B.R.T. og 1 skib på 2990 B.R.T.

Tab af sejlskibe med hjælpemaskinkraft udgjorde i 1960 21 skibe på ialt 952 B.R.T. I 1959 og 1958 var de tilsvarende tal henholdsvis 12 skibe på ialt 395 B.R.T. og 10 skibe på ialt 593 B.R.T.

(De forliste skibe er opført som nr. 5, 8, 99, 102, 121, 147, 163, 194, 228, 240, 269, 288, 293, 294, 298, 299, 318, 340, 345, 361, 362 og 363).

I året 1960 har der været ialt 31 tilfælde af brand i danske skibe, nemlig 3 tilfælde i dampskibe, 9 tilfælde i motorskibe, 12 tilfælde i sejlskibe med hjælpemaskinkraft, 5 tilfælde i fiskefartøjer og 2 tilfælde i lystfartøjer.

I året 1960 er 18 menneskeliv gået tabt ved overbordfald. I 1959 og 1958 var de tilsvarende tal henholdsvis 9 og 9.

Der er ialt omkommet 53 personer ved søulykker i 1960, nemlig 49 søfarende og 4 passagerer.

I året 1960 har danske søretter i 36 tilfælde afsagt domme eller afgivet udtalelser om søulykker overgået danske skibe.

Det i parentes efter hændelsen i hver enkelt beskrivelse anførte nummer er handelsministeriets journalnummer.

Hvor i det efterfølgende intet årstal er anført ved datoen, er året 1960.

# INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Forord .....	3
Søulykker i 1960:	
Grundstødning .....	5
Kollision, påsejling o. 1 .....	28
Tørnet undervandshindring .....	50
Kæntring .....	51
Sprunget læk .....	51
Maskinhavari .....	53
Andre havarier .....	55
Brand .....	57
Forsvundet .....	63
Minesprængning o. l. krigsårsag .....	64
Overbordfald .....	64
Andre ulykkestilfælde .....	67
Danske søretters domme eller udtalelser i 1960 om søulykker overgået danske skibe.....	76
Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker i 1960 .....	81
Alfabetisk navneregister .....	84

# SØULYKKER i 1960

## GRUNDSTØDNING

1. SM. MARIE ELISE af Flensburg. På rejse fra Halmstad til Flensburg med træ.  
*Grundstødt* d. 5. jan. i Lillebælt. (2)  
Politirapport dat. 5. jan.  
Kl. ca. 10<sup>00</sup> grundstødte M.E. under en frisk V.-lig brise ud for Haderslev fjord. Kl. ca. 13<sup>45</sup> blev M.E. bragt flot af 2 fiskefartøjer.  
Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.
  
2. M/S SORTEKLINT af København, 1600 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Nantes til Bordeaux i ballast.  
*Grundstødt* d. 6. jan. ved Frankrigs V.-kyst. (16)  
Søforklaring i Rotterdam d. 18. jan.  
Kl. 01<sup>02</sup> passerede S. under en svag NØ.-lig brise bøje SN.3 om bb. i en afstand af ca. 1/2 sm. Kl. 01<sup>40</sup> sattes loggen på 0. Herfra styredes mod et punkt 3 sm. V. for Ile d'Yeu. Kl. 01<sup>50</sup>, da fyret på Ile du Pilier var tværs om bb. på kursen 185° i en afstand af 3 sm., ændredes kursen til rv. 146°, log 2. Kl. ca. 02<sup>00</sup> tog S. grunden ca. 3,3 sm. S. for Ile du Pilier fyr og blev stående. Kl. 12<sup>45</sup> blev skibet bragt flot af et bjærgningsfartøj og slæbt ind til St. Nazaire. Ved grundstødningen fik S. bunden stærkt beskadiget.  
Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af fyret på Ile du Pilier med fyret på Ile d'Yeu samt undladelse af i søkortet at kontrollere skibets sejlads.
  
3. M/S CHRISTOPHOROS af Piræus, 428 B.R.T. På rejse fra Stettin til Randers med kul.  
*Grundstødt* d. 13. jan. ved Sjællands Ø.-kyst. (6)  
Strandingsindberetning dat. 15. jan.  
Kl. 12<sup>30</sup> grundstødte C. under en NNØ.-lig kuling ved indsejlingen til Rødvig havn. D. 27. jan. kom C. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.  
Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være manglende farvandskendskab.
  
4. Ff. DROT af Hundested, 30 B.R.T. Bygget 1943 af eg. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Hundested.  
*Grundstødt* d. 13. jan. ved Sjællands N.-kyst. (14)  
Strandingsindberetning dat. 14. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. jan. Søforklaring i Hundested d. 23. jan.  
Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da D. under en stiv NØ.-lig kuling med god sigtbarhed og SØ.-gående strøm befandt sig NV. for Hesselø med kurs mod lystønden Hesselø NW. Rev, der ikke var kommet i sigte, grundstødte skibet på N.-siden af Hesselø NW. Rev. Motoren sattes på bak, men kort efter trængte søvand ind i maskinrummet, hvorefter motoren stoppedes og et nærliggende fiskefartøj underrettedes over radioen. Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da fartøjets agterende var under vand, gik besætningen – 4 mand – i gummiflåden, som senere drev ind på revet, hvorpå besætningen bar flåden til S.-siden af revet og gik ombord i flåden igen. Ca. 1/2 time senere blev besætningen taget om bord i det andet fiskefartøj. D. 17. jan. kl. 11<sup>15</sup> blev D. bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og slæbt til Hundested. Ved grundstødningen blev kølen, agterstævnen og klædningen svært beskadiget.  
Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes skødesløs navigering.

5. SM. JESSIE af Marstal. 62 B.R.T. Bygget 1905 af eg og fyr. På rejse fra Stralsund til Assens med briketter.

*Grundstødt* d. 13. jan. ved Tysklands N.-kyst; *brand om bord; forlist.* (18)

Søforklaring i Marstal d. 22. jan.

Kl. 13<sup>00</sup> opankredes J. under en let NØ.-lig brise i læ af Hiddensø. Kl. 15<sup>30</sup> var vinden frisket til en N.-lig kuling, og det besluttedes at søge læ bag Barhöft. Dette viste sig på grund af isforholdene at være umuligt, hvorfor der igen styredes bort fra land. Kl. ca. 16<sup>10</sup> tog J. under kraftige snebyger grunden ved Hiddensø og blev stående. Under forsøg på at få J. flot ved egen hjælp udbrød der brand i maskinrummet. Da det viste sig umuligt at slukke ilden, gik besætningen, der var på 2 mand, kl. ca. 17<sup>15</sup> i redningsbåden og roede i land. J. er senere blevet vrage.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

6. SM. CAPRI af Simrishamn. 32 B.R.T.

*Grundstødt* d. 14. jan. ved Bornholms S.-kyst; *søgt nødhavn.* (64)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. feb.

D. 14. jan., da C. under en hård NØ.-lig kuling lå til ankers V. for Dueodde, mistede ankeret sit hold i bunden, hvorefter skibet drev mod land. Ankerwiren kappedes, og motoren startedes, hvorefter der holdtes til søs. Herunder ramte C. bunden 2 gange og blev slået læk. C. holdtes læns ved hjælp af maskin- og håndpumper, til skibet nåede Rønne havn.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

7. Ff. HALSNÆS af Hundested, 32 B.R.T. Bygget 1948 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads til Rønne.

*Grundstødt* d. 14. jan. ved Bornholms Ø.-kyst; *1 mand omkommet.* (4)

Strandingsindberetning og politirapport dat. 14. jan. Søforklaring og søforhør i Neksø d. 15. jan.

D. 13. jan. kl. ca. 18<sup>00</sup>, da H. under en Ø.-lig storm med snetykning efter bestikket befandt sig ca. 75 sm. Ø.t.N. af Dueodde, sattes kursen mod Dueodde. Kl. ca. 02<sup>00</sup> aflæstes på ekkoloddet, at vanddybden i løbet af 10 min. var aftaget fra 60 m til 10 m. Bedstemanden slog straks skruen fra og ville gå forud for at varsko føreren. Herunder sås i en lysning i snetykningen land ret forude, hvorefter bedstemanden straks kastede motoren fuld kraft frem og forsøgte at dreje fartøjet klar af kysten. Kort efter ramte fartøjet klipperne ved Svenskehavn mellem Årsdale og Neksø. De øvrige besætningsmedlemmer kom på dækket, og fartøjet, der til stadighed rantes af svære søer, blev slået op på kysten. Herunder blev føreren – fiskeskipper Mejnert Nielsen af Hundested – slået over bord af en sø. Den overbordfaldne eftersøgte forgæves i ca. 1½ time af de øvrige ombordværende – 3 mand – der kunne gå i land fra det strandede fartøj. H. er senere bragt flot af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

8. SM. ROSNÆS af Egersund, 77 B.R.T. Bygget 1921 af stål. På rejse fra Stralsund til København med briketter.

*Grundstødt* d. 14. jan. ved Tysklands N.-kyst; *forlist.* (41)

Søforklaring i Gråsten d. 8. feb.

Den 13. jan. kl. 13<sup>00</sup> ankredes R. under en frisk NØ.-lig brise ved Gellen fyr. Kl. 15<sup>00</sup> sprængtes ankerkæden ca. 25 m fra ankeret. Motoren startedes, og da det på grund af is fandtes utilrådeligt at gå til Stralsund, holdtes gående mellem Gellen og Dornbusch. Kl. 20<sup>00</sup> tabtes Gellen fyr af syne på grund af snetykning, og der holdtes N.-efter med motoren gående knapt halv kraft frem. I løbet af natten sås Gellen fyr påny, men det forsvandt atter i snetykningen, hvorefter der holdtes N.t.V. med lidt mere fart på motoren. Der loddedes med mellemrum 5–6 m vand. Den 14. jan. kl. 03<sup>00</sup>, da det blæste en hård NNØ.-lig kuling, tog R. grunden og blev stående. Grundstødningsstedet bestemtes senere til 54° 27'N. 12° 54'Ø. En tilkaldt slæbebåd viste sig ude af stand til at bringe R. flot. Den 16. jan. kl. 16<sup>30</sup> gik besætningen – 2 mand – om bord i slæbebåden. R. er senere blevet vrage.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

9. M/S ALCEDO af Hamburg, 214 B.R.T. På rejse fra Nordenham til Varberg med koks.

*Grundstødt* d. 16. jan. ved Bogøs S.-kyst. (8)

Strandingsindberetning dat. 18. jan.

Kl. 03<sup>30</sup> grundstødte A. i diset vejr på Bredemade Hage. A. kom senere flot ved egen hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af fyrene.

10. SM. LOA af Ålborg, 112 B.R.T. Bygget 1922 af eg og bøg. På rejse fra Lübeck til København med salt.

*Grundstødt* d. 17. jan. ved Falsters N.-kyst. (11)

Strandingsindberetning dat. 19. jan. Rapport fra skibsføreren dat. 22. jan.

Kl. 07<sup>00</sup> afsejlede L. i stille, klart vejr fra Stubbekøbing. Da skibet befandt sig ca. 55 m fra havnen, tog det grunden uden for sejlløbet og blev stående. Den 19. jan. Kl. 17<sup>00</sup> kom L. flot, efter at ca. 30 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at føreren forvekslede en lanterne med havnefyret.

11. M/S MARIE STEFFENS af Hamburg, 128 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Kastrup med sulfat.

*Grundstødt* d. 17. jan. i Grønsund. (10)

Strandingsindberetning dat. 19. jan.

Kl. 11<sup>00</sup> grundstødte M. i tåget vejr med V.-gående strøm ved Søborg Huse. M. kom senere flot, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr i forbindelse med stømsætning.

12. SM. RIGEL af Odense, 148 B.R.T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra København til Hundested med jern.

*Grundstødt* d. 20. jan. på Sjællands N.-kyst. (19)

Strandingsindberetning dat. 21. jan.

Søforhør og søforklaring i Hundested d. 23. jan.

Kl. ca. 00<sup>00</sup> passeredes Ostindiefarergrund under frisk SØ.-lig brise, hvorefter der styredes V.t.S. til kl. ca. 00<sup>35</sup>. Derefter ændredes kursen til V., og kl. ca. 01<sup>00</sup> ændredes kursen igen til V.t.S. Kl. 02<sup>15</sup> tog R. grunden ca. 1 sm. V. for Liseleje og blev stående. Under forsøg på at tage skibet af grunden ved egen hjælp skete der nogen skade på skrue og kobling. Kl. 21<sup>00</sup> kom R. flot ved hjælp af et tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes utilstrækkelig kendskab til kompassets deviation.

13. M/S ALSTERKAMP af Hamburg. På rejse fra Immingham til København med kul.

*Grundstødt* d. 22. jan. ved Sjællands Ø.-kyst. (24)

Strandingsindberetning dat. 22. jan.

Kl. 18<sup>52</sup> grundstødte A. i tåge med S.-lig vind og N.-gående strøm på Stubben. Skibet kom samme dag flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge og stømsætning.

14. M/S BERND BOLL af Haren am Ems, 284 B.R.T. På rejse fra Bohn til Ålborg med salt.

*Grundstødt* d. 22. jan. ved Jyllands Ø.-kyst. (21)

Strandingsindberetning dat. 26. jan.

Kl. 04<sup>00</sup> grundstødte B.B. under en frisk SØ.-lig brise med klart vejr og Ø.-gående strøm ved spidstønden på N.-siden af renden over Hals Barre. D. 26. jan. kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være stømsætning under afventning af lods.

15. M/S ESTRED af København, 99 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Saks-købing til København i ballast.

*Grundstødt* d. 22. jan. i Smålandsfarvandet; *beskadiget skruen*. (20)

Strandingsindberetning dat. 24. jan.

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 26. jan.

Kl. 15<sup>55</sup> passerede E. under en svag SSV.-lig brise med diset vejr den hvide 2-kost S. for Fejø. Kl. 16<sup>07</sup>, da motoren gik meget langsomt frem, og der styredes NNØ., viste skibets Decca Navigator, at skibet var tæt ved Fejøs kyst. Motoren kastedes bak, men umiddelbart efter

bemærkedes det, at motoren gik uregelmæssigt, hvorfor den stoppedes. Kort efter tog E. grunden Ø. for Dybvig havn. En nærmere undersøgelse viste, at skruen var havareret. Skibet er senere bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

16. M/S SOAM af Mandal, 116 R.R.T. På rejse fra Sarpsborg til Rønne med feldspatmel.  
*Grundstødt* d. 24. jan. ved Bornholms V.-kyst. (22)  
 Strandingsindberetning dat. 26. jan.  
 Kl. 20<sup>30</sup> grundstødte S. under en let SSV.-lig brise med let dis ved indsejlingen til Rønne havn og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af fyrafmærkningen.
17. M/S ANN af Mariager, 200 B.R.T. Bygget 1908 af stål. På rejse fra Horsens til Hamburg med stykgods.  
*Grundstødt* d. 26. jan. ved Jylland Ø.-kyst. (23)  
 Strandingsindberetning dat. 26. jan. Søforklaring og søforhør i Horsens d. 13. feb.  
 Kl. ca. 09<sup>15</sup>, da A. i stille, tåget vejr med motoren gående langsomt frem befandt sig på Horsens Fjord, sås forude en lysbøje, der afgav 1 blink hvert 3. sek., og som antoges for at være lysbøjen på 55° 51' N., 9° 55' Ø. Sejladsen fortsattes, men kort efter tog A. grunden på Sælgrund og blev stående. Den 27. jan. kl. ca. 24<sup>00</sup> kom A. flot ved fremmed hjælp efter, at en del af ladningen var blevet lægtret.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at farvandsafmærkningen på grund af isdannelser ikke var på plads.
18. M/S HAFNIA af Århus, 95 B.R.T. Bygget 1914 af stål. På rejse fra Århus til København med stykgods.  
*Grundstødt* d. 26. jan. ved Sveriges V.-kyst. (33)  
 Søforhør i København d. 2. feb.  
 Kl. 00<sup>10</sup> passerede H. i tåget vejr – sigtbarhed 1–2 sm. – bøje 4 i rute 34. Kl. 02<sup>30</sup> blev det tæt tåge, og farten reduceredes. Kl. 03<sup>00</sup>, da H. efter bestikket skulle befinde sig i rute 34 N. for Gilleleje Flak, sattes kursen SØ.t.Ø. mod Ellekildehages lys- og klokketønde. Der loddedes jævnlig. Kl. 04<sup>35</sup> tog H. grunden på Trinnegrund S. for Viken og blev stående. Kl. 19<sup>15</sup> kom H. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og blev bugseret til Helsingør, hvortil skibet ankom kl. 22<sup>00</sup>. Ved grundstødningen blev H.s skruer beskadiget.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.
19. S/S HROAR af København, 1399 B.R.T. Bygget 1923 af stål. På rejse fra København til Helsinki.  
*Grundstødt* d. 26. jan. ved Finlands S.-kyst. (42)  
 Søforklaring i Helsinki d. 29. jan. Søforhør i København d. 9. feb.  
 Kl. 08<sup>00</sup>, da H. under en svag S.-lig brise med diset vejr befandt sig i Den finske Bugt, bestemtes skibets plads ved hjælp af decca til 5 sm. 240° rv. af Porkkala fyr, hvorefter der styredes 65° rv. Kl. 08<sup>09</sup> blev det tæt tåge, og maskinen, der gik fuld kraft frem, beordredes langsomt frem. Kl. 08<sup>13</sup> tog H. grunden og blev stående. Efter deccometrenes visning var positionen da ca. 4 sm. V. for Porkkala fyr. En radarobservation viste senere, at H. var grundstødt 0.5 sm. 187° rv. af Porkkala fyr. Kl. 17<sup>50</sup> blev H. bragt flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge og fejl ved deccometrenes visning.
20. M/S SIGRID S af Svendborg, 499 B.R.T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Odense til Mäntyluohto med æblepulp.  
*Grundstødt* d. 2. feb. ved Ålandsøerne. (86)  
 Søforklaring i Bjørneborg d. 5. feb. Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 11. marts.  
 Kl. 03<sup>47</sup> passerede S.S. under en jævn NV.-lig brise SV. om Flötjan fyr i en afstand af 2,5 sm., hvorefter der styredes rv. 322°. Kl. 06<sup>20</sup> pejledes i rv. 333° et fyr, som antoges at være Understen, hvorefter kursen ændredes til rv. 337°. Kl. ca. 06<sup>40</sup>, da S.S. var ganske tæt ved fyret, som senere viste sig at være Gisslan fyr, stoppedes motoren, og roret lagdes hårdt stb.; men umiddelbart efter tog S.S. grunden på Gisslan og blev stående. Kl. ca. 11<sup>45</sup> kom skibet flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev S.S. lettere beskadiget i bunden forude.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at styrmanden har forvekslet Understen fyr med Gisslan fyr.
21. SM. PIONEER af Bandholm, 111 B.R.T. Bygget 1899 af stål. På rejse fra Stubbe- købing til Nykøbing F. med briketter.  
*Grundstødt* d. 3. feb. i Smålandsfarvandet. (29)  
 Strandingsindberetning dat. 5. feb. Søforhør i Ærøskøbing d. 5. maj.  
 Kl. ca. 06<sup>00</sup> afgik P. under en jævn ØSØ.-lig brise med stærk V.-gående strøm fra Stubbekøbing havn. Kort efter tog P. grunden på den V.-lige side af den gravede rende og blev stående. D. 5. feb. kom P. flot ved egen hjælp.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.



22. M/S ANDERS af København, 499 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Dunston til Skive med koks.

*Grundstødt* d. 6. feb. i Limfjorden. (77)

Søforklaring i Skive d. 11. feb.

D. 6. feb. grundstødte A., der som følge af havari på omstyringsmekanismen var under bugsering, i Sælhundeholm Løb og blev stående. D. 9. feb. kl. 03<sup>00</sup> kom A. flot ved hjælp af et bugserskib, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

23. M/S BINA af Haren am Ems.

*Grundstødt* d. 6. feb. ved Sjællands NV.-kyst. (34)

Strandingsindberetning dat. 6. feb.

Kl. 12<sup>30</sup> grundstødte B. under en let SØ.-lig brise med NØ.-gående strøm og diset vejr på Sjællands Rev mellem fyrbåken og redningstårnet og blev stående. Kl. 17<sup>00</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

24. M/S IRMGARD af Wischhafen. På rejse fra Hamburg til Odense.

*Grundstødt* d. 7. feb. ved Fyns N.-kyst. (49)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. feb.

Kl. ca. 21<sup>00</sup> gik I. fast i isen i Odense kanal, hvorefter ankeret blev stukket i bund, men kort efter tog I. grunden og blev stående. Den følgende dag kom I. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

25. Ff. ORION af Hundested, 16 B.R.T. Bygget 1941 af træ. På fisken i Kattegat.

*Grundstødt* d. 10. feb. ved Sveriges V.-kyst. (60)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. feb.

Kl. ca. 18<sup>00</sup> grundstødte O. i tæt tåge ca. 3 sm. SØ. for Falkenberg. Ved grundstødningen blev O. en del beskadiget i bunden.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

26. SM. FURBO af Nørresundby, 149 B.R.T. Bygget 1925 af stål. På rejse fra Frederikshavn til Mariager i ballast.

*Grundstødt* d. 16. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (50)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. feb. Søforklaring i Mariager d. 19. feb.

Kl. 09<sup>00</sup> grundstødte F. i stille, klart vejr med stærk udgående strøm på Als Odde og blev stående. Kl. 22<sup>00</sup> kom F. flot ved egen hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at farvandsafmærkningen som følge af dravis var mangelfuld.

27. M/S HERMAR af Haren am Ems, 424 B.R.T. På rejse fra Haderslev til Oslo i ballast.

*Grundstødt* d. 16. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (46)

Politirapport dat. 16. feb. Strandingsindberetning dat. 19. feb.

Kl. 08<sup>25</sup> grundstødte H. under en jævn SV.-lig brise med dravis ca. 400 m. Ø. for Vesteris på Haderslev Fjord. D. 18. feb. kl. 23<sup>00</sup> blev H. bragt flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at farvandsafmærkningen på grund af isforholdene ikke var på plads.

28. SM. MARIANE af Rødvig, 88 B.R.T. Bygget 1904 af stål. På rejse fra Nørresundby til Frederiksværk.

*Grundstødt* d. 16. feb. i Limfjorden. (55)

Søforklaring d. 20. feb. i Frederiksværk.

Kl. ca. 09<sup>30</sup>, da M. passerede Sundby Hage, hvor afmærkningen var inddraget på grund af is, tog skibet grunden og blev stående. Kl. ca. 15<sup>15</sup> kom M. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at farvandsafmærkningen var inddraget.

29. M/S TINNY af Göteborg, 10.903 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Fawley til København.

*Grundstødt* d. 18. feb. ved Middelgrunden. (54)

Strandingsindberetning dat. 18. feb.

Kl. ca. 08<sup>30</sup> grundstødte T., der havde lods om bord, under en svag luftning med klart vejr og svag strøm ved Middelgrunden og blev stående.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

30. M/S ARNHILD af Mandal, 121 B.R.T. Bygget 1940 af stål. På rejse fra Frederiksværk til Odense.

*Grundstødt* d. 19. feb. i Odense Fjord. (58)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. feb.

Kl. ca. 18<sup>30</sup>, da A. passerede Harehage, mistedes orienteringen i en kraftig snebyge. A. fortsatte med meget langsom fart, men umiddelbart efter tog skibet grunden på den N.-lige side af den gravede rende og blev stående. Den følgende dag kom A. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

31. M/S ROERDAMP af Delfzijl, 350 B.R.T. På rejse fra Ijmuiden til Odense med blik.

*Grundstødt* d. 19. feb. ved Fyns N.-kyst. (51)

Strandingsindberetning dat. 20. feb.

Kl. 19<sup>30</sup> grundstødte R. under en stiv til hård SØ-lig kuling med udgående strøm og snebyger på Feds Middelgrund i Odense Fjord. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

32. Ff. KIRSTEN KLITGAARD af Vesterø, 27 B.R.T. Bygget 1906 af eg. På fiskeri i Kattegat.

*Grundstødt* d. 20. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (75)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. feb. Søforklaring i Frederikshavn d. 3. juni.

Kl. ca. 23<sup>00</sup>, da K.K. under en stiv SØ-lig kuling med snebyger var under indsejling til Frederikshavn, tog skibet grundet på SØ-spidsen af Marens rev. Ved grundstødningen blev K.K. slået læk i agterskibet, men ved hjælp af pumperne lykkedes det at holde skibet læns, så rejsen til Frederikshavn kunne fortsættes.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

33. M/S LEILA CHRIS af Marstal, 211 B.R.T. Bygget 1933 af stål. På rejse fra Åhus til Lübeck med bloksten.

*Grundstødt* d. 20. feb. ved Sveriges S.-kyst; *sunket*. (109)

Søforklaring i Simrishamn d. 1. marts. Søforhør i Marstal d. 3. juni.

Kl. 13<sup>45</sup> passerede L.C. under en svag S.-lig brise med godt sigtbarhed Stenshuvud fyr på en S.-lig kurs. Kl. 14<sup>50</sup> grundstødte L.C. på Nedjan grunden og blev slået læk. Kursen blev sat mod Simrishamn, men kl. ca. 15<sup>10</sup> måtte besætningen forlade skibet, der kort efter sank. L.C. er senere blevet hævet.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning i forbindelse med den omstændighed, at solen har blændet rorgængereren.

34. Trawler 617 V.Z.F.K. af Memel, 248 B.R.T. På rejse fra Memel.

*Grundstødt* d. 20. feb. ved Sjællands Ø.-kyst. (53)

Strandingsindberetning dat. 20. feb.

Kl. 09<sup>12</sup> grundstødte 617 V.Z.F.K. under en VSV.-lig brise med klart vejr og N.-gående strøm på Nordre Røse og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

35. SM. DANIA af Grenå, 70 B.R.T. Bygget 1903 af eg. På rejse fra København til Odense med korn.

*Grundstødt* d. 24. feb. ved Fyns N.-kyst. (72)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. feb. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 1. marts.

Kl. ca. 08<sup>15</sup>, da D. under en NØ-lig kuling med sneykning og motoren gående langsomt frem befandt sig ved Lindø Knæ, tog skibet grunden og blev stående. Kl. ca. 11<sup>30</sup> blev D. bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

36. M/S NORDBJÆRG af Anholt Havn, 39 B.R.T. Bygget 1944 af eg. Under bugsering fra Anholt til Grenå.

*Grundstødt* d. 25. feb. på Jyllands Ø.-kyst. (59)

Strandingsindberetning dat. 26. feb.

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 3. og 16. marts.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da N., som på grund af skruelhavari var under bugsering af Ff. „VOLO“, under en SØ.-lig kuling befandt sig udfør N.-enden af Lillegrund, sprængtes slæbetrossen. På grund af den høje sø lykkedes det ikke at få oprettet ny forbindelse med V., hvorfor der opankredes med begge ankre ude. N. gik imidlertid i drift og tog kl. 23<sup>30</sup> grunden i Ålebugt og blev stående. D. 28. feb. kom N. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

37. M/S HERTA af Groningen, 296 B.R.T. På rejse fra Frederikssund til Gloucester med østersskaller.

*Grundstødt* d. 27. feb. ved Fyns Ø.-kyst. (68)

Strandingsindberetning dat. 29. feb.

Kl. 18<sup>20</sup> grundstødte H. i tæt tåge med S.-lig vind på N.-siden af Romsø. Efter at en del af ladningen var lægtret, kom H. d. 29. feb. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge og strøm.

38. SM. MARIE af Nakskov, 25 B.R.T. Bygget 1904 af eg. På rejse fra Egersund til Rødby Havn med mursten.

*Grundstødt* d. 28. feb. ved Lollands V.-kyst. (63)

Strandingsindberetning dat. 29. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. marts. Søforklaring i Nakskov d. 2. marts.

Kl. ca. 14<sup>15</sup>, da M. under en SSV.-lig vind befandt sig S. for Kjels Nor fyr med kurs mod Rødby Havn, friskede vinden op fra SSV., og det blev tæt tåge. Kursen ændredes mod Albuen fyr for at søge læ. Kl. ca. 17<sup>00</sup> skimtedes land, og lodskud gav 3–3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. Kursen ændredes mod NV. Kl. ca. 17<sup>30</sup> tog M. grunden SV. for Albuen og blev stående. D. 29. feb. kl. ca. 13<sup>30</sup> kom M. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

39. M/S MARITA af Haren am Ems, 202 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Ålborg med milokorn.

*Grundstødt* d. 28. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (62)

Strandingsindberetning dat. 29. feb.

Kl. ca. 24<sup>00</sup> grundstødte M. i stille vejr med tæt tåge ved Katholm Strand og blev stående. D. 29. feb. blev M. bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

40. SM. INGER POULSEN af Nørresundby, 120 B.R.T. På rejse fra Herøya til Ballen med kalksalpeter.

*Grundstødt* d. 29. feb. i Kattegat. (74)

Strandingsindberetning dat. 29. feb.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, da I.P. under en let SØ.-lig brise med tæt tåge og N.-gående strøm befandt sig i farvandet Ø. for Samsø, grundstødte skibet på Hatter-Rev. I. P. kom senere flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

41. M/S MÜNSTERLAND af Barssel, 427 B.R.T. På rejse fra Herøya til Kerteminde med salpeter.

*Grundstødt* d. 29. feb. på Fyns Ø.-kyst. (69)

Strandingsindberetning dat. 29. feb.

Kl. 09<sup>00</sup> grundstødte M. udfør Kauslunde Å i svag SØ.-lig vind med tåge. M. er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

42. Ff. GRETHE af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1929 af træ. På rejse fra Skagen til Göteborg med fisk.

*Grundstødt* d. 2. marts ved Sveriges V.-kyst. (92)

Søforklaring i Skagen d. 11. marts.

Kl. ca. 20<sup>25</sup>, da G., der gik med langsom fart, under en let SSØ.-lig brise med tæt tåge var ved at anduve Göteborgs skærgård, tog fartøjet grunden ca. 1,5 sm. Ø. for Vinga fyr og blev stående. Der tilkaldtes hjælp fra et forbigående skib, der kort efter slæbte G., der ved grundstødningen var blevet læk, af grunden.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

43. Ff. ULLA LIS af Svaneke, 10 B.R.T. Bygget 1944 af eg. På fiskeri i Østersøen.  
*Grundstødt* d. 2. marts ved Bornholms N.-kyst. (93)  
 Søforklaring i Neksø d. 21. marts.  
 Kl. 18<sup>50</sup> grundstødte U.L. under en let SSV.-lig brise med regndis og tåge ud for Listed.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.
44. SM. ARGUS af Hadsund, 53 B.R.T. Bygget 1905 af eg. På rejse fra Marstal til Søby.  
*Rørt grunden* d. 3. marts i farvandet S. for Fyn. (97)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. marts.  
 D. 3. marts tørnede A., der befandt sig i sejlløbet ved Marstal, med stævnen mod en sten, hvorved der opstod mindre skader på stævn og køl.
45. Ff. AUGUST BEBEL af Stralsund, 23 B.R.T. På rejse fra Stralsund til fiskeplads.  
*Grundstødt* d. 3. marts ved Bornholms V.-kyst. (70)  
 Strandingsindberetning dat. 4. marts.  
 Kl. 14<sup>30</sup> grundstødte A.B. under en svag S.-lig brise med tåge ved Hvide Odde. Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.
46. M/S GLÜCKAUF af Bremen. På rejse fra Kiel.  
*Grundstødt* d. 3. marts ved Langelands SV.-kyst. (80)  
 Strandingsindberetning dat. 9. marts.  
 Kl. ca. 03<sup>45</sup> grundstødte G. under en svag SSØ.-lig brise med tæt tåge og NV.-gående strøm ved den S.-lige del af Dimesodde. Kl. ca. 07<sup>30</sup> kom G. flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.
47. M/S SPORONIA af 's-Gravenhage, 499 B.R.T.  
*Grundstødt* d. 6. marts ved Jyllands Ø.-kyst. (76)  
 Strandingsindberetning dat. 7. marts.  
 Kl. 02<sup>35</sup> grundstødte S. under en let ØSØ.-lig brise ca. 500 m S. for indløbet til Randers Fjord. S. er senere kommet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.
48. GRETE af Hamburg. På rejse fra Hamburg til Odense.  
*Grundstødt* d. 12. marts ved Fyns N.-kyst. (100)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. og 16. marts.  
 Kl. 21<sup>30</sup> grundstødte G. i tæt tåge ved Odense Gab. D. 13. marts kom skibet flot ved egen hjælp.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.
49. M/S PANNY af Mariehamn, 716 B.R.T. På rejse fra Menstad til Åbenrå med kalksalpeter.  
*Grundstødt* d. 12. marts ved Fyns V.-kyst. (88)  
 Søforklaring i Åbenrå d. 16. marts.  
 Kl. 20<sup>04</sup> grundstødte P. under en let Ø.-lig vind med tåge N. for Bågø. D. 13. marts kl. 06<sup>30</sup> kom P. flot ved egen hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.
50. M/S ESSO ODIN af København, 499 B.R.T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Nyborg til Åbenrå med benzin.  
*Grundstødt* d. 14. marts ved Jyllands Ø. kyst. (87)  
 Strandingsindberetning dat. 15. marts.  
 Kl. 05<sup>00</sup> grundstødte E.D. i stille, tåget vejr på Åbenrå Fjord. Skibet er senere kommet flot.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.
51. M/S TIGEA af Panama, 290 B.R.T. På rejse fra Rudkøbing til Marstal i ballast.  
*Grundstødt* d. 20. marts i farvandet syd for Fyn. (99)  
 Strandingsindberetning dat. 28. marts.  
 Kl. 12<sup>30</sup>, da T. under en ØSØ.-lig vind med let dis var under bugsering til Marstal, tog skibet grunden i nordre rendes V.-lige side ca. 500 m fra indsejlingen til Marstal havn og blev stående. Den 27. marts kom T. flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at T. stak for dybt til at anløbe havnen.

52. M/S KNOBYSHERHES af Murmansk. På rejse fra Murmansk til Stettin.  
*Grundstødt* d. 21. marts ved Sjællands Ø.-kyst. (98)  
 Strandingsindberetning dat. 21. marts.  
 Kl. 10<sup>30</sup> grundstødte K. under en SØ.-lig vind med dis på Røsen og blev stående. Skibet er senere kommet flot.
53. SM. CHARLOTTE af Ålborg, 83 B.R.T. Bygget 1909 af eg og fyr. På rejse fra Nykøbing F. til Ålborg med koksgrus.  
*Grundstødt* d. 22. marts i Smålandsfarvandet. (190)  
 Søforklaring i Nykøbing M. d. 7. juli.  
 Kl. 22<sup>00</sup>, da C. under en svag SØ.-lig brise befandt sig i fyrvinklen for Helleholm vinkel-fyr, gik føreren under dæk og overlod vagten til bedstemanden, som imidlertid tog fejl af fyrvinklerne, og umiddelbart efter tog skibet grunden på Omø NV.-flak og blev stående. Den følgende dag blev C. bragt flot af et tilkaldt bjærgningsfartøj.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.
54. M/S PRUDENTIA af Amsterdam, 178 B.R.T. På rejse fra Skarrehage til Amsterdam med molersten.  
*Grundstødt* d. 29. marts i Limfjorden. (102)  
 Strandingsindberetning dat. 31. marts.  
 Kl. 17<sup>00</sup> grundstødte P. under en stiv ØNØ.-lig kuling med V.-gående strøm på Fegge Røn Rev. P. kom senere flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at farvandsafmærkningen ikke var på plads.
55. Motorbåd SORTE SARAH af København, 20 B.R.T. På rejse fra Bergen til København i ballast.  
*Grundstødt* d. 29. marts ved Jyllands Ø.-kyst. (103)  
 Strandingsindberetning dat. 1. april.  
 Kl. 05<sup>30</sup> grundstødte S.S. under en NØ.-lig brise med klart vejr og N.-gående strøm ved Nordmandshage og blev stående. D. 31. marts kl. 11<sup>30</sup> kom S.S. flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forkert bedømmelse af dybdeforholdene.
56. SM. SVANEN af Middelfart, 100 B.R.T. Bygget 1922 af eg og bøg. På rejse fra Middelfart til Herøya med kiselgur.  
*Grundstødt* d. 6. april ved Norges S.-kyst. (128)  
 Politirapport dat. 7. april.  
 Kl. ca. 21<sup>15</sup> grundstødte S. i klart vejr i Vikingbugten ved Brevik. Ved grundstødningen trængte S.s klyverbom igennem en mur og forårsagede nogen skade. D. 7. april kom S. flot ved egen hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.
57. M/S LEOPARD af Hamburg, 334 B.R.T. På rejse fra Antwerpen til København med stykgods og jern.  
*Grundstødt* d. 12. april ved Sjællands Ø.-kyst. (112)  
 Strandingsindberetning dat. 12. april.  
 Kl. 10<sup>00</sup> grundstødte L. i klart vejr med V.-lig vind og S.-gående strøm ved Vester-Sandhage.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være for ringe vanddybde i sejlrenden.
58. M/S LISA af Hamburg, 499 B.R.T. På rejse fra Grenå til Kastrup i ballast.  
*Grundstødt* d. 13. april ved Amagers Ø.-kyst. (111)  
 Strandingsindberetning dat. 13. april.  
 Kl. 05<sup>00</sup> grundstødte L. under en frisk brise med N.-gående strøm ved Kastrup-løbet. Skibet er senere kommet flot.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vind- og strømforholdene.
59. Ff. EIRIK JALL af Klaksvig, 7 B.R.T.  
*Grundstødt* d. 16. april på Kalsö. (144)  
 Søforklaring og søforhør i Klaksvig d. 20. april.  
 Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da E.J. i stille vejr med S.-gående strøm befandt sig S. for Kalsö fyr, satte motoren ud, hvorefter føreren gik ned i motorrummet for at tilse motoren, uden at sørge for afløsning ved roret. Da han et øjeblik efter kom op i styrehuset, stævnedes skibet mod land. Det forsøgtes at dreje skibet klar af land, men i det samme grundstødte fartøjet på et skær og blev stående. Kl. 23<sup>00</sup> blev E.J. bragt flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

60. M/S KATJA af Bergen, 299 B.R.T. På rejse fra Ålborg til Horsens med jern.  
*Grundstødt* d. 18. april ved Fyns N.-kyst. (115)  
 Strandingsindberetning dat. 21. april.  
 Kl. 04<sup>55</sup> grundstødte K. under en svag NØ.-lig brise på Lillegrunden ved Fyns Hoved.  
 D. 20. april kom K. flot ved hjælp af tilkaldte bjærgningsfartøjer, og efter at en del af ladingen var blevet lægtret.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejl ved farvandsafmærkningen.
61. SM. SVANEN af Hamborgsund, 112 B.R.T. Bygget 1916 i Svendborg. På rejse fra Herøya til Kerteminde med kalksalpeter.  
*Grundstødt* d. 18. april ved Fyns N.-kyst. (114)  
 Strandingsindberetning dat. 19. april.  
 Kl. 21<sup>30</sup> grundstødte S. under en let NØ.-lig brise med klart vejr lidt Ø. for Kerteminde havn og blev stående. D. 19. april kl. 03<sup>30</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes manglende farvandskendskab.
62. M/S HODNAFJELL af Haugesund, 252 B.R.T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Menstad til Svendborg med salpeter.  
*Grundstødt* d. 22. april ved Jyllands Ø.-kyst. (174)  
 Søforklaring i København d. 3. maj.  
 Kl. 06<sup>10</sup> passerede H. under en stiv V.-lig kuling Ålborg Bugt fyrskib, styrende S.t.Ø.  $\frac{1}{2}$  Ø.  
 Kl. 09<sup>50</sup> pejlede Fornæs fyr i 267° rv. Herfra styredes 188°, og kl. 10<sup>10</sup> grundstødte H. på Kalkgrunden og blev stående. Kl. 14<sup>10</sup> blev H. bragt flot af 5 fiskefartøjer.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.
63. M/S AMANDUS af Hamburg, 92 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Bandholm.  
*Grundstødt* d. 28. april ved Lollands V.-kyst. (122)  
 Strandingsindberetning dat. 30. april. Søforklaring i Maribo d. 2. maj.  
 Kl. ca. 12<sup>00</sup> grundstødte A. ca. 1 sm. V. for Kastager og blev stående. D. 30. april kl. 01<sup>30</sup> kom skibet flot, efter at en del af ladingen var blevet lægtret.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.
64. M/S ANNA MÆRSK af København, 6625 B.R.T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Sorel til Montreal med titaniumslugger.  
*Grundstødt* d. 28. april på St. Lawrence floden. (132)  
 Indberetning fra generalkonsulen i Montreal dat. 2. maj.  
 Kl. 01<sup>53</sup> passerede A.M., der havde lods om bord, lysbøje 193 M tæt om bb. Kl. ca. 01<sup>55</sup>, da skibet befandt sig tæt N. for Ile Ronde, gav lods en ordre til at lægge roret bb., hvorved skibet kom indenfor den sorte spirtønde ved lossepladsen 0,3 sm. N. for Ile Ronde. Umiddelbart efter ændrede lods en ordre til hårdt stb. ror, men kort efter tog A.M. grunden mellem lysbøje 195 M og den sorte spirtønde og blev stående. D. 30. april kom A.M. flot ved fremmed hjælp efter, at en del af ladingen var blevet lægtret.
65. M/S HELENE HUSMANN af Haren am Ems, 306 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Skive med korn.  
*Grundstødt* d. 28. april i Limfjorden. (123)  
 Strandingsindberetning dat. 30. april.  
 Kl. 21<sup>00</sup> grundstødte H.H. under en jævn NØ.-lig brise på Lundø Rev. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være mørke.
66. Ff. WINDSBRAUT af Kappel, 15 B.R.T. På rejse fra Kappel.  
*Grundstødt* d. 12. maj i Smålandsfarvandet. (137)  
 Strandingsindberetning dat. 13. juni.  
 Kl. 17<sup>00</sup> grundstødte W. under en Ø.-lig brise med klart vejr og Ø.-gående strøm ved Masnedø Kalv og blev stående. W. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.
67. Ff. SILVER BELLE af Tofte, 89 B.R.T. Bygget 1886 af eg. På fiskeri ved Færøerne.  
*Grundstødt* d. 13. maj ved Færøerne. (155)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. juni. Søforhør i Thorshavn d. 16. maj.  
 D. 12. maj kl. 23<sup>45</sup> afgik S.B. fra Runavik i stille, diset vejr. Pludselig sås et skær forude, og umiddelbart efter tog S.B. grunden og blev stående. Kl. ca. 03<sup>00</sup> d. 13. maj kom S.B. flot ved egen hjælp.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

68. SM. GNIBEN af Hammerhavnen, 236 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Sjællands Odde til Løgstør med skærver.

*Grundstødt* d. 19. maj ved Jyllands Ø.-kyst. (142)

Strandingsindberetning dat. 19. maj.

Kl. 06<sup>00</sup> grundstødte G. under en svag NV.-brise med tåge og udgående strøm i Vejdybet. G. kom senere flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge og fejlurdering af kursen.

69. M/S MOLLS af Århus, 82 B.R.T. Bygget 1890 af jern. På rejse fra Hålsingborg til Snekkersten med passagerer.

*Grundstødt* d. 24. maj ved Sjællands Ø.-kyst. (178)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. maj. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 16. juni og 28. okt.

Kl. ca. 11<sup>25</sup>, da M. under en frisk SSØ.-lig brise befandt sig i sejllobet ca. 150 m fra havnemolen i Snekkersten, rørte skibet bunden. Maskinen blev straks kastet fuld kraft frem, men kort efter tog skibet igen grunden og blev stående ca. 45 m fra molen. Kl. 18<sup>45</sup> kom M. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes lavvande.

70. M/S GERTRUD af Hamburg, 223 B.R.T. På rejse fra København til Danzig i ballast.

*Grundstødt* d. 1. juni ved Bornholms V.-kyst. (153)

Strandingsindberetning dat. 2. juni.

Kl. ca. 02<sup>10</sup> grundstødte G. i stille vejr med tæt tåge ved Rønne Sydhavn og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

71. Ff. L 355 af Thyborøn, 4 B.R.T. Bygget 1927 af eg og fyr. På rejse fra Thyborøn til Hvide Sande.

*Grundstødt* d. 3. juni på Jyllands V.-kyst. (197)

Søforhør i Ringkøbing d. 7. juli.

Kl. 02<sup>30</sup> grundstødte L 355 i stille vejr med tåge på stranden ud for Vedersø klit og blev stående. D. 6. juni kom fartøjet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med deviation på kompasset.

72. Ff. BROGAN af Esbjerg, 50 B.R.T. Bygget 1960 af træ. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Norge.

*Grundstødt* d. 11. juni i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (172)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. juni. Søforhør i Esbjerg d. 21. og d. 26. okt.

Om aftenen d. 11. juni, da B. under en svag VSV.-lig brise befandt sig 6–7 sm. NV. for den hvide l-kost på Vyl Banke, sattes kursen V.t.N. langs Horns Rev. Da B. noget senere mentes at være klar af revet, ændredes kursen N.-efter, og farten mindskedes. Umiddelbart efter tog B. grunden på Horns Rev, men kom straks efter flot igen. En undersøgelse viste, at stævnrøret var blevet beskadiget, og B. blev derefter af et andet fiskefartøj slæbt til Esbjerg.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at B.s position ikke blev nøjere bestemt inden kursændringen.

73. SM. VERA af Holbæk, 49 B.R.T. Bygget 1880 af eg. På rejse fra Nysted til Århus med kalkmel.

*Grundstødt* d. 16. juni ved Fyns Ø.-kyst. (177)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. juni. Søforklaring i Hadsund d. 22. juni.

Kl. 00<sup>00</sup> passerede V. under en svag VNV.-lig brise lystønden på 55° 30' 6 N., 10° 52' Ø., hvorefter der styredes dv. NV.t.N., idet der regnedes med 6° Ø.-lig deviation. Kl. 02<sup>15</sup> tog skibet grunden på Lillegrund ca. 1/2 sm. S. for Lillegrund N. lys- og fløjtetønde og blev stående. Kl. 02<sup>20</sup> kom V. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

74. M/S LIES af Düsseldorf, 196 B.R.T. På rejse fra Karlstad til Köln med træ.

*Grundstødt* d. 18. juni ved Sjællands V.-kyst. (166)

Strandingsindberetning dat. 18. juni.

Kl. 14<sup>30</sup> grundstødte L. under en frisk brise på Halsskov Rev. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vind- og strømforholdene samt fyrskibets fraværelse fra station.

75. S/S NORTH LADY af Monrovia, 6830 BRT. På rejse fra Svendborg til Esbjerg med byg.

*Grundstødt* d. 19. juni i farvandet S. for Fyn. (176)

Strandingsindberetning dat. 25. juni.

Kl. 04<sup>00</sup> grundstødte N.L., der havde lods om bord, under en NV.-lig kuling med Ø.-gående strøm på Middelgrund i Lunke-Bugt. D. 20. juni kl. 20<sup>45</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejr- og strømforholdene i forbindelse med skibets ringe styreevne.

76. M/S MARIT MÆRSK af København, 6332 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Balboa til Christobal.

*Grundstødt* d. 23. juni i Panama Kanalen. (229)

Søforhør i København d. 17. aug.

Kl. 12<sup>25</sup> passerede M.M., der havde lods om bord, Gamboa. Kl. 13<sup>00</sup> kom et pludseligt regnskyl med stærk nedsat sigtbarhed, hvorfor maskinen blev beordret langsomt frem og derefter stop. Roret blev lagt hårdt styrbord samtidig med at radaren blev startet. Kl. 13<sup>05</sup> tog M.M. grunden og blev stående. D. 26. kl. 12<sup>51</sup> kom M.M. flot ved hjælp af tilkaldte bjærgningsfartøjer.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

77. Ff. INGA MARIE af Esbjerg. 30 B.R.T. Bygget 1899 af eg. På rejse fra fiskeplads i Østersøen.

*Grundstødt* d. 27. juni ved Christiansø. (181)

Strandingsindberetning dat. 28. juni. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 9. juli.

Kl. ca. 18<sup>00</sup> afsejlede I.M. fra en fiskeplads ca. 28 sm. Ø. for Christiansø, hvorfra kursen sattes mod Hammerodde fyr. Det blæste en svag V.-lig brise med regnbyger. Kl. ca. 22<sup>30</sup> tog I.M. grunden på Langskær ca.  $\frac{3}{4}$  sm. NV.t.N. for Christiansø fyr og blev stående. D. 28. kl. 05<sup>10</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at afstanden til Christiansø fyr bedømtes forkert.

78. Ff. TREND af Hirtshals, 74 B.R.T. Bygget 1957 af eg og bøg. På rejse til Egersund.

*Grundstødt* d. 27. juni ved Norges V.-kyst. (188)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. juli. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 13. okt.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, da T. under en NØ.-lig kuling passerede V. om Nyås fyr ved indsejlingen til Egersund, tog skibet grunden, men gled straks af igen. Ved grundstødningen skete der mindre skader på T.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes den omstændighed, at det pågældende skær ikke var afsat i det benyttede søkort.

79. M/S ARE af Kopervik, 280 B.R.T. På rejse fra Ostende til Fredericia med koks.

*Grundstødt* d. 3. juli ved Jyllands Ø.-kyst. (183)

Strandingsindberetning dat. 3. juli.

Kl. 11<sup>50</sup> tog A. under en frisk NV.-lig brise med N.-gående strøm grunden på Årøkalv og blev stående. Efter at en del af dækslasten var lægtret, kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlstyring.

80. Ff. VIOLA af Køge. På fiskeri i Østersøen.

*Grundstødt* d. 7. juli ved Sjællands Ø.-kyst. (202)

Søforklaring i Maribo d. 18. juli.

Kl. ca. 05<sup>00</sup>, da V. befandt sig ud for Rødvig, kom trawlet under udsætning uklar af skruen, hvorefter motoren stoppedes. Ankeret blev stukket i bund, men kunne ikke holde. V. gik i drift og tog grunden ud for Højrup Kirke og blev stående. V. kom flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

81. M/S VIBEKE GULWA af København, 4298 B.R.T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Dakar til Bissau med stykgods.

*Grundstødt* d. 8. juli ved Afrikas V.-kyst. (206)

Søforklaring i Dakar d. 19. juli.

Kl. 20<sup>36</sup> passerede V.G., der havde lods om bord, Ilha das Passaros i Jebafloeden, hvorefter der styredes N. mod Bissau. Strømmen var indgående. Kort efter ændredes kursen til 348°. Da ledelysene i Bissau havn ikke kunne ses klart, blev maskinen, der gik halv kraft frem kl. 20<sup>37</sup> beordret langsomt frem, kl. 20<sup>44</sup> meget langsomt frem, kl. 20<sup>45</sup> stoppet og kl. 20<sup>47</sup>



meget langsomt frem. Kl. 20<sup>50</sup> tog skibet grunden på den V.-lige side af Ilha da Rei og blev stående. D. 11. juli kom V.G. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj efter, at 314 tons af ladingen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

82. M/S NORDEN af Hamburg, 271 B.R.T. På rejse fra Nakskov til København med benmel.

*Grundstødt* d. 15. juli ved Lollands V.-kyst. (196)

Strandingsindberetning dat. 18. juli.

Kl. 10<sup>45</sup> grundstødte N. under en let SV.-lig brise i Nakskov Fjord ud for bøje 42 og blev stående. Den følgende dag kom N. flot ved hjælp af et tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlbedømmelse af afmærkningen.

83. M/S ADDA af Grünendeich. På rejse fra Lomma til Hamburg med sten.

*Grundstødt* d. 28. juli i Smålandsfarvandet. (210)

Strandingsindberetning dat. 28. juli.

Kl. 16<sup>00</sup> grundstødte A. under en let VSV.-lig brise på Valegrunden SV. for Vejro og blev stående. Skibet kom senere flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at rorgængereren er blevet blændet af solen.

84. SM. ERIK JØRS af Marstal, 143 B.R.T. Bygget 1908 af stål. På rejse fra Kalmar til Fåborg med træ.

*Grundstødt* d. 29. juli ved Sveriges Ø.-kyst. (218)

Søforklaring og søforhør i Fåborg d. 29. juli.

Kl. 22<sup>30</sup> afsejlede E.J. under en svag SV.-lig brise fra Kalmar. Kl. ca. 22<sup>45</sup>, da E.J. med langsom fart skulle dreje S.-på i sejlrenden gennem Kalmarsund, sås forude et modgående skib. Roret lagdes stb., men kort efter tog E.J. grunden med forskibet og blev stående. Den 30. juli kl. 16<sup>30</sup> kom E.J. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes farvandets vanskelige beskaffenhed.

85. SM. BORNEO af Rønne, 53 B.R.T. Bygget 1922 af eg. På rejse fra Rønne til Augustenborg med skærver.

*Grundstødt* d. 31. juli ved Fyns Ø.-kyst. (202)

Søforklaring i Sønderborg d. 2. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. aug.

Kl. 11<sup>10</sup> passerede B. i stille vejr den røde 2-kost i Omø Sund, og kursen sattes mod den hvide 3-kost på Hov Sand, hvorefter føreren efter, at have givet rorgængereren ordre til at purre ham efter  $\frac{1}{2}$  times forløb gik under dæk. Kl. ca. 12<sup>20</sup> kom føreren, der ikke var blevet purret, på dækket, men umiddelbart efter tog B. grunden ca. 250 m N. for den røde 1-kost i Kobberdybet og blev stående. Kl. 16<sup>25</sup> kom B. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen fik B. lettere skader på skroget.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

86. M/S I. P. THORSØE af Østerby, 48 B.R.T. Bygget 1902 af eg. På rejse fra Østerby til Ålborg i ballast.

*Grundstødt* d. 1. aug. ved Læsøs N.-kyst. (250)

Politirapport dat. 2. aug. Søforhør i Rønne d. 9. dec.

Kl. 22<sup>20</sup> grundstødte I.P.T. under en svag NØ.-lig brise med klart vejr og stærk S.-gående strøm ved Nordre Rønner fyr ca. 100 favne S. for den hvide 1-kost. D. 2. aug. kl. ca. 10<sup>15</sup> kom I.P.T. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev stråkölen beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes undladelse af at benytte pejlinger af isigteværende fyr til bestemmelse af skibets plads.

87. M/S AYUTHIA af København, 10083 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Nagoya til Yokohama.

*Grundstødt* d. 4. aug. ved Japans Ø.-kyst. (239)

Søforklaring i Bangkok d. 24. aug.

Kl. 11<sup>20</sup>, da A. under en svag SV.-lig brise med Ø.-gående strøm, var under indsejling til Yokohama, observeredes Kanon Saki fyr i rv. 243°, afstand 2 sm. Da der var mange fiskefartøjer, var det umuligt at ændre kurs til bb., hvorfor sejladsen fortsattes til A. kl. 11<sup>25</sup> havde fyret på Fort 1 i rv. 264°, afstand 1,5 sm. Umiddelbart efter tog A. grunden og blev stående. Kl. 12<sup>25</sup> kom A. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

88. SM. ELKA af Skælskør, 99 B.R.T. Bygget 1907 af eg og bøg. På rejse fra Stettin til Skælskør med kul.

*Grundstødt* d. 4. aug. i Smålandsfarvandet. (222)

Strandingsindberetning dat. 5. aug. Søforklaring og søforhør i Korsør d. 18. aug.

Kl. ca. 23<sup>00</sup>, da E. under en jævn Ø.-lig brise med V.-gående strøm styrede i Stubbe-

købing vinkelfyrs hvide vinkel mod Sodse Gab, gav føreren rorgængerens ordre til at varsko,

når Bogø vinkelfyr viste grønt, og gik derefter under dæk. Da føreren nogen tid efter kom på dækket, lagdes roret hårdt bb., men umiddelbart efter tog E. grunden på Farø-Jord og blev stående. D. 6. aug. kl. ca. 15<sup>40</sup> kom E. flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorgængerens undlod at varsko føreren, da Bogø vinkelfyr viste grønt.

89. M/S EDUARD af Mariager, 95 B.R.T. Bygget 1901 af jern. På gravearbejde på Mariager Fjord.

*Grundstødt* d. 13. aug. på Mariager Fjord. (267)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. sept.

Kl. 07<sup>40</sup>, da E. under en V.-lig brise med udgående strøm lå opankret på Mariager Fjord og var i færd med at optage ler, kom skruen uklar af en ankerwire, hvorved motoren gik i stå. Skibet kom derefter i drift og førtes på grund. E. er senere kommet flot ved egen hjælp.

90. SM. EBBA KLIT af Karrebæksminde, 150 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Åbenrå til Rønne i ballast.

*Grundstødt* d. 24. aug. ved Fyns SV.-kyst. (248)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. aug. Søforklaring i Nakskov d. 20. okt.

Kl. 17<sup>55</sup> befandt E.K. sig i stille vejr tværs af den hvide 3-kost V. for Hesteskoen, hvor- efter kursen blev sat ca.  $\frac{1}{2}$  sm. N. for den røde 2-kost på Hesteskoen. Kl. 18<sup>15</sup> tog E.K. grunden på Hesteskoen og blev stående. D. 25. aug. kl. 07<sup>00</sup> kom E.K. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen skete der mindre skade på E.K.

91. M/S FRIESLAND af Rotterdam. På rejse fra England til Kalundborg med kul.

*Grundstødt* den 26. aug. ved Læsø. (249)

Strandingsindberetning dat. 29. aug.

I diset vejr med N.-gående strøm tog F. grunden på Læsø NV.-rev og blev stående. D. 27. kom F. flot ved hjælp af et tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

92. M/S JANTO af Odense, 150 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Odense til Frederiksværk med gammelt jern.

*Grundstødt* d. 26. aug. på Roskilde Fjord. (247)

Strandingsindberetning dat. 29. aug. Søforklaring i Frederiksværk d. 29. aug.

Kl. ca. 03<sup>00</sup> efter at J., der ved hjælp af projektør og radar var sejlet gennem Kulhus Rende, havde passeret Jydegrund, sås i projektørlyset 2 reflekser fra en kost, som antoges at være den hvide 2-kost på Kirkegrund, men som senere viste sig at være den røde 2-kost på Store Tørvegrund. Da fejlen kort efter opdagedes, kobledes skruen fra, og roret lagdes stb.; men umiddelbart efter tog skibet grunden på Kirkegrund og blev stående. D. 27. aug. kl. 11<sup>40</sup> kom J. flot, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

93. M/S SIRENE af Stade, 119 B.R.T. På rejse fra Århus til Hamburg med stykgods.

*Grundstødt* d. 27. aug. i Storebælt. (244)

Strandingsindberetning dat. 30. aug.

Kl. ca. 23<sup>00</sup> grundstødte S. i diset vejr med svære regn- og tordenbyger og N.-gående strøm på Musholm og blev stående. D. 29. aug. kl. 16<sup>30</sup> kom S. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være maskinskade.

94. M/S OCTAVIA af Göteborg, 499 B.R.T. På rejse fra Halmstad til Bordeaux med papir.

*Grundstødt* d. 30. aug. ved Langeland. (245)

Strandingsindberetning dat. 30. aug.

Kl. 03<sup>50</sup> tog O. i usigtbart vejr grunden ved Spodsbjerg færgehavns N.-lige mole og blev stående. Kl. 19<sup>30</sup> kom O. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

95. SM. BOE af Hasle, 60 B.R.T. Bygget 1907 af eg. På rejse fra Rønne til Hobro med granit.

*Grundstødt* d. 10. sept. ved Sveriges S.-kyst. (253)

Søforklaring og søforhør i Hobro d. 14. sept. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. sept.

Kl. 03<sup>10</sup>, da B. under en svag SV.-lig brise styrende V.t.N.  $\frac{1}{2}$  N. befandt sig ved den S.-lige indsejling til Falsterbokanalen med Klapperåsen lys- og fløjtetønde forude, overlod føreren roret til dæksdrengen, der fik besked om at holde kursen. Kort efter faldt føreren i søvn. Kl. 03<sup>45</sup> vågnede føreren, og da bøjen forlængst var passeret, lagdes roret hårdt stb. i den hensigt at sejle tilbage til bøjen, men kort efter tog B. grunden på Segelskären og blev stående. Kl. 05<sup>45</sup> kom B. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev stævnkriegen knust og stråkölen afrevet.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

96. SM. NORMA af Thurø, 20 B.R.T. Bygget 1870 af eg og fyr. På rejse fra Flensburg til Ærøskøbing med briketter.

*Grundstødt* d. 10. sept. ved Ærø's N.-kyst. (252)

Strandingsindberetning dat. 13. sept.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da N. under en let SØ.-lig brise befandt sig i lededyrlinien til Ærøskøbing havn, tabte føreren, der umiddelbart forinden havde opholdt sig i det oplyste motorrum, det ene af de to ledelyr af syne, hvorved N. kom til bb. for fyrlinien og tog grunden på Drejv. D. 12. sept. kl. ca. 23<sup>30</sup> kom N. flot, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

97. M/S MODAG af Lübeck, 245 BRT. På rejse fra Lübeck til København med jernplader.

*Grundstødt* d. 12. sept. i Sundet. (261)

Strandingsindberetning dat. 12. sept.

Kl. 01<sup>55</sup> grundstødte M. i stille, tåget vejr med N.-gående strøm ved Maglebylille 2-kost.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge og strømsætning.

98. M/S BJØRN CLAUSEN af Haderslev, 1586 B.R.T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Patras til Zante med tørret frugt.

*Grundstødt* d. 14. sept. ved Grækenlands V.-kyst. (273)

Søforklaring i Rotterdam d. 27. sept.

Kl. ca. 03<sup>12</sup>, da B.C. under en frisk NNØ.-lig brise med moderat sø skulle gå til ankers bag læmolen ved Zante havn, beordredes maskinen, der gik fuld kraft frem, langsomt frem og straks efter stoppet. B.C. blev imidlertid af strømmen forsat ind mod molen, og roret beordredes b.b., men lagdes fejlagtigt hårdt stb. Maskinen beordredes halv kraft bak og kort efter fuld kraft bak, men kl. 03<sup>21</sup> tog B.C. grunden og blev stående. D. 16. sept. kl. 18<sup>10</sup> kom B.C. flot ved egen hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden misforstod ordren.

99. SM. ERBRIT af Rønne, 59 B.R.T. Bygget 1906 af eg og fyr. På rejse fra Ålborg til Svaneke med eternit.

*Grundstødt* d. 20. sept. ved Bornholms N.-kyst; *forlist*. (255)

Strandingsindberetning dat. 20. sept. Søforhør i Neksø d. 26. sept.

D. 19. sept. kl. 21<sup>40</sup>, da loggen viste 64, passerede E. under en svag NØ.-lig brise med tæt tåge Hammeren fyr. Der styredes SØ.t.Ø. til loggen viste 73, hvorefter kursen ændredes til SØ.  $\frac{1}{2}$  Ø. Den 20. sept. kl. 00<sup>10</sup> tog E. grunden ud for Saltuna og blev stående. Besætningen — 3 mand — reddede sig i land i skibets jolle. Skibet er senere af vind og sø blevet slået til vrage.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

100. Ff. JULIETTE af Skagen, 39 B.R.T. Bygget 1913 af træ. På rejse fra Bergen til fiskeplads ved Norges V.-kyst.

*Grundstødt* d. 21. sept. ved Norges V.-kyst. (265)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. sept. Søforklaring i Bergen d. 28. sept.

Kl. ca. 21<sup>45</sup>, da J. under en svag brise med let dis passerede Jona fyr i Hjeltefjorden, fik rorsmanden ordre til at styre i fyrets hvide sektor, hvorefter føreren gik under dæk. Da rorsmanden på grund af dis ikke længere kunne se Jona fyr, styrede han midt imellem fyrene på Stureholm og Lille Grønningen. Kl. ca. 22<sup>45</sup> kom føreren atter på dækket, men umiddelbart efter tog J. grunden på Store Grønningen og blev stående. D. 22. sept. kl. ca. 03<sup>00</sup> kom J. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden, der var alene på dækket, ikke havde fornødent kendskab til farvandet.

101. SM. EDDY SVANE af Marstal, 87 B.R.T. Bygget 1930 af stål. På rejse fra København til Åbenrå med benmel.

*Grundstødt* d. 24. sept. i Smålandsfarvandet. (279)

Søforklaring i Marstal d. 11. okt.

Kl. 13<sup>30</sup> passerede E.S. i stille vejr med tågedis og S.-gående strøm Vejrø lysbøje, hvorefter kursen blev sat mod den røde 1-kost på Omø Tofte. Kl. ca. 14<sup>30</sup> tog E.S. grunden  $\frac{3}{4}$  sm. S. for den røde 1-kost og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

102. Ff. HANS-IS af Frederikshavn, 37 B.R.T. Bygget 1931 af eg, bøg og fyr. På rejse fra fiskeplads til Egersund.

*Grundstødt* d. 24. sept. ved Norges V.-kyst; *forlist*. (276)

Politirapport dat. 26. sept. Søforhør i Hirtshals d. 27. sept.

Kl. ca. 02<sup>30</sup>, da H.-I. i roligt, klart vejr med nogen dønning styrede mod Vibberodden fyr i fyrets S.-lige hvide vinkel, mærkedes et kraftigt stød i skibet. Skruen kobledes fra, og det undersøgtes om H.-I. var læk. Herunder slog en kraftig sø ind over skibet, der samtidig huggede hårdt i grunden, hvorefter det begyndte at tage vand ind. Kl. 02<sup>45</sup> udsendtes nødsignal over radioen, og gummiredningsflåden gjordes klar. Kl. ca. 03<sup>25</sup> begyndte H.-I. at synke, og besætningen – 3 mand – gik i redningsflåden. Kl. ca. 03<sup>50</sup> blev de taget om bord i et redningsfartøj og blev senere landsat i Egersund. Det viste sig senere, at grundstødningen var sket på Ø.-siden af skæret Mærre.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af fyrkarakterene i fyrets hvide vinkler.

103. S/S MARIA NORIECA af Sandanes, 570 B.R.T. På rejse fra Korsør til Stettin i ballast.

*Grundstødt* d. 27. sept. i Grønsund. (263)

Strandingsindberetning dat. 27. sept.

Kl. 02<sup>00</sup> grundstødte M.N. under en jævn N.-lig brise med Ø.-gående strøm i Grønsund. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

104. M/S RHEIN af Duisburg. På rejse til Uddevalla med jernplader.

*Grundstødt* d. 27. sept. på Jyllands V.-kyst. (269)

Strandingsindberetning dat. 30. sept.

Kl. ca. 04<sup>00</sup> tog R. under en NØ.-lig storm med V.-gående strøm grunden ud for Tversted og blev stående. Besætningen – 5 mand – blev bragt i land af redningsbåden fra Hirtshals. D. 30. sept. kom R. flot ved hjælp af tilkaldte bjærgningsfartøjer.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være motorstop.

105. Ff. CHRESTENCE af Skagen, 51 B.R.T. Bygget 1957 af eg. På rejse fra Skagen til fiskeplads i Nordsøen.

*Grundstødt* d. 28. sept. ved Jyllands NV.-kyst. (294)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. okt. Søforklaring i Skagen d. 24. okt.

Kl. 02<sup>00</sup>, da C. under en jævn Ø.-lig brise med klart vejr befandt sig i Skagerrak styrende V.  $\frac{1}{2}$  N., overlod føreren roret til trediemanden og gik selv under dæk. Kl. ca. 05<sup>30</sup> tog C. grunden på første revle V. for Løkken. Motoren kastedes fuld kraft bak, og kl. ca. 05<sup>45</sup> kom C. flot.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at trediemanden faldt i søvn.

106. M/S MAINE af København, 3541 B.R.T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Boston til New York.

*Rørt grunden* d. 30. sept. ved U.S.A.s Ø.-kyst. (291)

Søforklaring i New York d. 6. okt. Søforhør i København d. 11. nov.

Kl. 04<sup>10</sup> passerede M., der havde lods om bord, i stille vejr med spredte tågebanker Cape Cod-kanalens S.-lige indsejling, hvorefter maskinen beordredes fuld kraft frem, og der styredes 215° rv. Kl. 04<sup>18</sup> passeredes en lys- og klokketønde om bb., hvorefter kursen skulle ændres til 216°. Ved en fejltagelse styredes der 316°, og kl. 04<sup>27</sup> rørte skibet grunden V. for Bird Island.

Anm. Det fremgår ikke af sagen, hvorvidt lodsens har opgivet forkert kurs, eller om rorgængerens har misforstået lodsens ordre.

107. Ff. L. C. CHRISTENSEN af Frederikshavn, 19 B.R.T. Bygget 1914 af træ. På rejse fra fiskeplads i Kattegat.

*Grundstødt* d. 1. okt. ved Læsø; *sunket*. (278)

Søforklaring i Frederikshavn d. 6. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. okt.

D. 30. sept. kl. 22<sup>00</sup> afgik L.C. under en jævn ØNØ.-lig brise med SV.-gående strøm fra fiskeplads 5 sm. V. t. N.  $\frac{1}{2}$  N. af Anholt N. fyrskib. Der styredes mv. NV. t. V.  $\frac{1}{2}$  V. D. 1. okt. kl. 01<sup>30</sup> tog L.C. grunden ved Silderøn og blev stående Ved grundstødningen blev L.C. slået læk. Kl. 13<sup>00</sup> kom L.C. af grunden ved fremmed hjælp, men sank kort efter ca. 1 sm. V.t.S. af Silderøn. L.C. er senere blevet bjerget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

108. Ff. DANNEBROG af Tejn, 11 B.R.T. Bygget 1925 af træ. På rejse fra Hundested til fiskeplads i Kattegat.

*Grundstødt* d. 4. okt. ved Sjællands N.-kyst. (272)

Strandingsindberetning dat. 6. okt. Søforklaring i Nykøbing S. d. 10. okt.

Kl. ca. 06<sup>00</sup> afgik D. fra Hundested. I Kattegat styredes en V.-lig kurs. Kl. ca. 11<sup>00</sup> tog D. under en let SØ.-lig brise med dis grunden på Sjællands Odde og blev stående. D. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at søkort ikke blev benyttet ved navigeringen.

109. SM. THALEIA af Odense, 138 B.R.T. Bygget 1925 af stål. På rejse fra Stralsund til Hobro med briketter.

*Grundstødt* d. 7. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (277)

Strandingsindberetning dat. 9. okt. Søforklaring og søforhør i Hobro d. 11. okt.

Kl. 18<sup>50</sup>, da T. under en frisk ØSØ.-lig brise med udgående strøm var under indsejling til Mariager Fjord, opdagedes det, at det ene af ledelyne Mariager Fjord Indløb var ude af drift. Kort efter tog skibet grunden på N.-siden af renden lidt V. for Als Odde forfy og blev stående. D. 8. okt. kl. 19<sup>00</sup> kom T. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at Mariager Fjord Indløb bagfy på grund af tilsodning var slukket.

110. SM. FORSØGET af Frederiksværk, 92 B.R.T. Bygget 1907 af eg. På rejse fra Stralsund til Frederikssund med briketter.

*Grundstødt* d. 9. okt. ved Saltholm. (270)

Strandingsindberetning dat. 10. okt. Politirapport dat. 21. nov.

Kl. 17<sup>00</sup>, da F. i tæt tåge med N.-gående strøm befandt sig V. for Saltholm styrende N.-over mod Hollænderdybet, tog skibet grunden ca. 50 m. Ø. for den hvide 2-kost ved Smågrundene. F. er senere kommet flot ved egen hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

111. M/S DOROTHEA BASSE af København, 12349 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Fredericia til Bahrein i ballast.

*Grundstødt* d. 17. okt. ved Sjællands N.-kyst. (285)

Strandingsindberetning dat. 18. okt. Søforklaring i Uddevalla d. 31. okt.

Kl. 13<sup>30</sup> befandt D.B. sig under en let NNØ.-lig brise med klart vejr tværs af Røsnæs fyr i en afstand af 3,5 sm., hvorefter rejsen fortsattes N.-efter igennem rute 28. Kl. 15<sup>00</sup> tog D.B. grunden ved den røde 3-kost i Snekkeløbet og blev stående. D. 19. okt. kom D.B. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen skete der mindre skade på D.B.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes den omstændighed, at den vagthavende styrmand undlod at foretage positionsbestemmelse.

112. SM. CHRISTIAN af Ålborg, 80 B.R.T. Bygget 1910 af eg. På rejse fra Lübeck til Halmstad via Ålborg med råjern.

*Rørt grunden* d. 22. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (317)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. okt.

Kl. 18<sup>15</sup>, da C. var under udsejling i Limfjorden, tog skibet grunden i Korsholmsløbet, hvorved stråkløen blev beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

118. M/S MILLA af København, 238 B.R.T. Bygget 1921 af stål. På rejse fra Bergen til Haugesund med stykgods.

*Grundstødt* d. 29. okt. ved Norges V.-kyst. (328)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. nov. Søforhør i København d. 11. nov.

Kl. ca. 22<sup>20</sup>, da M. under en svag NØ-lig luftning befandt sig i Langenuen ca. 3 sin. N. for Skor fyr, mistede skibet styringen. Umiddelbart efter tog M. grunden på V.-siden af Langenuen og blev stående. D. 30. okt. kl. 03<sup>00</sup> kom M. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at skibet mistede styringen på grund af strømhvirvler.

114. M/S PATRICIA af Svendborg, 356 B.R.T. Bygget 1938 af stål. På rejse fra Rønne til Norrköping i ballast.

*Grundstødt* d. 2. nov. ved Sveriges Ø.-kyst. (352)

Søforklaring og søforhør i Norrköping d. 15. nov.

Kl. 00<sup>00</sup> passerede P., der styrede 270° rv., under en stiv NØ-lig kuling med ringe sigtbarhed Fälbådans fyr i en afstand af ca. 1 sm. Kl. 00<sup>05</sup> ændredes kursen til 45°, og farten mindskedes til langsomt frem for at afvente lodsådens komme. Kl. 00<sup>30</sup> ændredes kursen til 120°. Kl. 00<sup>50</sup> sås lodsåden om stb., og der styredes mod lodsåden, men umiddelbart efter tog P. grunden ved Yttre Nygrundet og blev stående. P. kom kort efter flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen fik P. svære bundskader og sprang læk.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

115. M/S ELTERNSEGEN af Haren am Ems, 161 B.R.T. På rejse fra Duisburg til Middelfart med jern og mel.

*Grundstødt* d. 9. nov. på Ærøs SV.-kyst. (305)

Strandingsindberetning dat. 10. nov.

Kl. 20<sup>25</sup> tog E. under en frisk brise grunden ud for Tranderup Mark og blev stående. E. er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at den vagthavende blev blændet af kompaslampen.

116. M/S MARIA FR. JOERK af Hamburg, 299 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Horsens med koks.

*Grundstødt* d. 11. nov. på Jyllands Ø.-kyst. (315)

Strandingsindberetning dat. 15. nov.

Kl. 05<sup>45</sup> tog M.F.J. under en frisk brise med let tåge grunden ved Stenderup Hage og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

117. M/S BETH af Svendborg, 225 B.R.T. Bygget 1908 af stål. På rejse fra Stettin til Åbenrå med kul.

*Grundstødt* d. 12. nov. i farvandet syd for Fyn. (371)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 22. dec.

Kl. ca. 05<sup>40</sup>, da B. netop havde passeret Grønneodde på Tåsinge og var drejet ind i de røde ledefyr ved Thurø værft, skjultes ledefyrene af en tågebanke. Maskinen blev stoppet. Kort efter sås en rød 1-kost om stb. Roret blev lagt hårdt bb. og maskinen sat på langsom frem, men umiddelbart efter tog B. grunden og blev stående. D. 13. nov. kom B. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladingen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

118. M/S BIBE af Odense, 207 B.R.T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Gjerrild til Femernsund med perlesten.

*Grundstødt* d. 12. nov. ved Fyns Ø.-kyst. (318)

Strandingsindberetning dat. 12. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. nov. Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 3. dec.

Kl. 04<sup>00</sup> passerede B. under en let SØ-lig brise med tåge bøje 20 i rute 28, hvorefter kursen blev sat mod bøje 16 i rute 28. Kl. 05<sup>55</sup> tog B. grunden på NØ.-siden af Romsø og blev stående. Kl. 19<sup>40</sup> kom B. flot ved hjælp af tilkaldte bjærgningsfartøjer, efter at 20 tons af ladingen var kastet over bord.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

119. M/S DÜNECK af Hamburg, 424 B.R.T. På rejse fra Rudkøbing til Raumo med sukkerroer.

*Grundstødt* d. 12. nov. i farvandet S. for Fyn. (319)

Strandingsindberetning dat. 14. nov.

Kl. 10<sup>50</sup> tog D. i tåge grunden på Siø og blev stående. D. 15. nov. kl. 23<sup>00</sup> kom D. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge og strømsætning.

120. M/S SHELL I af København, 131 BRT. Bygget 1921 af stål. På rejse fra København til Stege med olie.

*Grundstødt* d. 12. nov. i Smålandsfarvandet. (347)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. nov.

Kl. ca. 09<sup>00</sup>, da S.L., der havde lods om bord, under en let SØ.-lig brise med tåge passerede den hvide 1-kost på SV.-siden af Langgrund, ændredes kursen til SØ.t.Ø.  $\frac{1}{2}$  Ø. Kort efter tog skibet grunden på Hagegrund og blev stående. D. 17. nov. kl. 18<sup>30</sup> kom S.I. flot ved fremmed hjælp, efter at ca. 50 t af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes fejl navigering.

121. Ff. KATRINE RØNN af Esbjerg, 40 B.R.T. Bygget 1942 af eg, bøg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Grundstødt* d. 16. nov. ved Jyllands V.-kyst; *forlist*. (336)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 21. nov.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da K.R. under en frisk V.-lig brise i henhold til consolpejlinger befandt sig ca. 25 sm. NV. af Vyl fyrskib, lettedes, hvorefter der styredes SØ. Farten var ca. 7 knob. Kl. ca. 19<sup>30</sup> sås et fyr, der tilsyneladende viste tre-blink hvert minut i ØSØ.-lig retning, hvorefter kursen ændredes til ØSØ. ret mod fyret, som antoges at være Vyl fyrskib. Kl. ca. 21<sup>30</sup> tog skibet grunden ca. 2 sm. V. for Blåvandshuk fyr og blev stående, hvorefter besætningen – 4 mand – forlod skibet i gummiredningsbåden og drev ind på stranden.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af Blåvandshuk fyr med Vyl fyrskib i forbindelse med, at Stavanger Consol-Radiofyr er anvendt til positionsbestemmelse i en for dette radiofyr upålidelig sektor.

122. M/S MARIE af Hamburg, 95 BRT. På rejse fra Malmö til Duisburg med stykgods.

*Grundstødt* d. 20. nov. ved Sjællands Ø.-kyst. (323)

Strandingsindberetning dat. 21. nov.

Kl. 14<sup>00</sup> grundstødte M. under en frisk NV.-lig brise med klart vejr ud for Bønsvig og blev stående. D. 22. nov. kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at føreren havde overladt styringen til en uerfaren ungmand.

123. Ff. MITZI af Østerby, 18 B.R.T. Bygget 1951. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Østerby.

*Grundstødt* d. 21. nov. ved Læsø. (349)

Søforklaring i Frederikshavn d. 2. dec.

Kl. 20<sup>30</sup> afsejlede M. under en ØSØ.-lig kuling med NV.-gående strøm fra fiskeplads N. for Kobbergrunden, hvorefter kursen blev sat mod Rusmands banke. Kl. 21<sup>45</sup> sås Syrodde fyr samtidig med, at der loddedes 3 favne vand. Kursen blev ændret til NØ., men umiddelbart efter tog M. grunden og blev stående. D. 23. nov. kom M. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

124. Ff. PICKEL af Neustadt. På rejse fra Neustadt til Klintholm.

*Grundstødt* d. 25. nov. ved Lollands S.-kyst. (350)

Strandingsindberetning dat. 26. nov.

Kl. ca. 22<sup>30</sup> grundstødte P. under en let SSV.-lig brise ca. 2 sm. Ø. for Hyllekrog fyr og blev stående. D. 8. dec. kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

125. M/S POLO af Klaksvig, 208 B.R.T. Bygget 1921 af eg. På rejse fra Ålborg til Halmstad med cement.

*Grundstødt* d. 25. nov. ved Sveriges V.-kyst. (409)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. jan. 1961.

Kl. ca. 03<sup>20</sup> tog P. under en svag SØ.-lig brise grunden på Tylø-grund ud for Halmstad. Kl. 04<sup>20</sup> kom P. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejl ved farvandsafmærkningen.

126. M/S GISELA ESSBERGER af Hamburg, 529 B.R.T. På rejse fra Bremen til Ålborg med olieprodukter.

*Grundstødt* d. 26. nov. i Limfjorden. (334)

Strandingsindberetning dat. 27. nov.

Kl. 12<sup>15</sup> grundstødte G.E., der havde lods om bord, i stille vejr med tæt tåge og Ø.-gående strøm ved Glyngøre og blev stående. G.E. er senere bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge og strømsætning.

127. M/S INSULA af Søby, 299 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Skoghall til Dieppe med træ.

*Grundstødt d. 26. nov. i Venern. (395)*

Søforklaring og søforhør i Ærøskøbing d. 10. jan. 1961.

Kl. ca. 17<sup>40</sup> passerede I. under en let SV.-lig brise med dis Lurø Røskær. Kl. ca. 17<sup>45</sup> forsvandt Lurø Røskær fyr i en kraftig regnbyge, hvorfor maskinen blev beordret meget langsomt frem, samtidig med at roret blev lagt bb., da skibet befandt sig i stb. side af løbet. Kl. ca. 17<sup>50</sup> blev Lurø Røskær fyr atter synligt, men umiddelbart efter tog I. grunden ved Trädgårdgrund og blev stående. D. 27. nov. kl. 12<sup>15</sup> kom I. af grunden ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

128. SM. ROSNÆS af Egersund, 149 B.R.T. Bygget 1911 af stål. På rejse fra Stubbe-købing til Stege med briketter.

*Grundstødt d. 26. nov. i Smålandsfarvandet. (333)*

Strandingsindberetning dat. 26. nov.

Kl. 07<sup>00</sup> grundstødte R. i tåget vejr med Ø.-gående strøm på Bredemandshage, Bogø S.-kyst. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

129. M/S ROYAL ARROW af London. På rejse fra Bahrein til Nynäshamn med olie.

*Grundstødt d. 26. nov. på Jyllands V.-kyst. (335)*

Strandingsindberetning og politirapport dat. 26. nov.

Kl. 00<sup>15</sup> tog R.A. under en jævn SV.-lig brise grunden på V.-siden af Grenen og blev stående. Kl. ca. 13<sup>15</sup> kom R.A. flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

130. SM. INGE-LENE af Ålborg, 98 B.R.T. Bygget 1916 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Porsgrunn til Stege med salpeter.

*Grundstødt d. 28. nov. i Ulvsund. (346)*

Strandingsindberetning dat. 28. nov.

Kl. 13<sup>00</sup> grundstødte I.-L. under en frisk V.-lig brise med klart vejr og Ø.-gående strøm ved indsejlingen til Koster Rende. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at rorkæden sprængtes, hvorefter styringen svigtede.

131. M/S SØREN RASK af Vejle, 366 B.R.T. Bygget af stål. På rejse fra Struer til Ålborg i ballast.

*Grundstødt d. 28. nov. i Limfjorden. (339)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. dec. Søforklaring i Åbenrå d. 19. jan. 1961.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da S.R. under en let brise med snetykning befandt sig ved Dynen, tog skibet grunden og blev stående. Kl. ca. 16<sup>30</sup> kom S.R. flot ved hjælp af et tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

132. M/S TOTO af Hobro, 203 B.R.T. Bygget 1902 af stål. På rejse fra Wismar til Lysaker med kali.

*Grundstødt d. 1. dec. i Femernsund. (367)*

Søforklaring og søforhør i Odense d. 13. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. dec.

Kl. ca. 17<sup>40</sup> passerede T. under en let SV.-lig brise med klart vejr og stærk medgående strøm, styrende i Strukkamphuk-Flügge bifyr ledefyrline, bropillerne i den under bygning værende bro over Femernsund. Da kursen kort efter skulle ændres ind i lysvinklen fra Femernsund færgehavn fyr, kunne dette fyr ikke ses, hvorfor motoren sattes på ganske langsomt frem. Lidt senere mistede skibet styringen, motoren stoppedes, og en undersøgelse viste, at skibet stod på grund. Kl. 21<sup>15</sup> kom T. flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren har mistet orienteringen på grund af arbejdslysene fra brobygningarbejdet.

133. SM. ROSE-MARI af Egersund, 97 B.R.T. Bygget 1910 af stål. På rejse fra Travemünde til København med salt.

*Grundstødt d. 7. dec. i Femer-Sund.*

Søforklaring og søforhør i Gråsten d. 21. dec.

Kl. 02<sup>00</sup> afsejlede R.-M. i stille vejr fra Travemünde. Da Dahmeshöved var passeret, styredes mod et fyr, der antoges for Femernsund O lystønde, men senere viste sig at være Burgstaaken fyr. Noget senere blev det diset, og den formodede lystønde sås nu kun ganske



svagt. Samtidig sås i SSV.-lig retning en lystønde, og kursen ændredes mod denne; men umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. Kl. ca. 11<sup>00</sup> blev R.-M. bragt flot af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes manglende omhu ved navigeringen.

134. M/S PORTLAND af Ålborg, 1103 B.R.T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Mariager til København med løs cement.

*Grundstødt* d. 8. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (361)

Strandingsindberetning dat. 13. dec. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 23. dec.

Kl. ca. 09<sup>30</sup>, da P., der havde lods om bord, under en frisk ØNØ.-lig brise med sludbyger befandt sig i den gravede rende ved indsejlingen til Mariager Fjord, blev skibet forsat af en stærk S.-gående strøm. Maskinen blev beordret fuld kraft frem, og roret lagt hårdt bb., men umiddelbart efter tog P. grunden og blev stående. D. 12. dec. kom P. flot ved hjælp af en bjærgningsdamper. Ved grundstødningen fik skibet en del bundskader.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømforholdene.

135. M/S RØRDAL af Mariager, 184 B.R.T. Bygget 1938 af stål. På rejse fra København til Mariager i ballast.

*Grundstødt* d. 8. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (368)

Strandingsindberetning dat. 22. dec. Politirapport dat. 10. jan. 1961.

Kl. ca. 05<sup>30</sup>, da R. under en hård ØNØ.-kuling med snebyger befandt sig ud for Als Odde, blev skibet opankret. Da ankeret ikke fik hold i bunden, blev R. af vind og strøm drevet på grund i S.-siden af løbet. Den 9. dec. kom R. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

136. SM. HENRY af Egersund, 97 B.R.T. Bygget 1919 af stål. På rejse fra Århus til Lübeck med såsæd.

*Grundstødt* d. 11. dec. ved Fyens V.-kyst. (378)

Søforklaring og søforhør i Gråsten d. 31. dec.

Kl. ca. 19<sup>30</sup>, da H. under en frisk NV.-lig brise befandt sig i Fyr-Renden ved Bågø, sås Bågø fyr ændre farve fra grønt til rødt. Inden fyret ændredes til hvidt, tog H. grunden på N.-siden af løbet og blev stående. D. 12. dec. kl. ca. 01<sup>00</sup> kom H. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes fejlbedømmelse af afstanden til Bågø fyr.

137. SM. ALBATROS af Hobro, 123 B.R.T. Bygget 1899 af stål. På rejse fra Hobro til Mariager i ballast.

*Grundstødt* d. 12. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (369)

Strandingsindberetning dat. 20. dec. Politirapport dat. 24. jan. 1961.

D. 12. dec. tog A. under en let SV.-lig brise grunden på S.-siden af Mariager fjord og blev stående. Kl. 10<sup>30</sup> kom A. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at farvandsafmærkningen ikke var på plads på grund af isforholdene.

138. Ff. BOREAS af Esbjerg, 50 BRT. Bygget 1957 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Grundstødt* d. 13. dec. ved Jyllands V.-kyst. (364)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. dec. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 21. dec.

Kl. ca. 03<sup>20</sup>, da B. i stille klart vejr passerede lystønden på 55° 25'N., 7° 56'5 Ø., overlod føreren styringen til kokken, med ordre om at styre Ø. 1/4 S. og at kalde på ham en halv time senere, hvorefter føreren gik ind i bestiklokalet og lagde sig til at sove. Kl. ca. 05<sup>00</sup> tog skibet grunden på Våde Bjælke, hvorefter kokken purrede føreren. Roret lagdes hårdt bb., og motoren kastedes fuld kraft frem. Lidt efter kom B. flot og fortsatte sejladsen til Esbjerg. En senere undersøgelse viste, at en del af stråkkølen manglede, samt at den agterste del af kølen var flækket og delvis knust.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at kokken undlod at kalde på føreren som beordret.

139. SM. RANDI af Grenå, 85 B.R.T. Bygget 1914 af eg og fyr. På rejse fra Porsgrunn til Roskilde med salpeter.

*Grundstødt* d. 13. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (412)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 1. marts 1961.

Kl. ca. 04<sup>00</sup> passerede R. Ålborg Bugt fyrskip, hvorfra der styredes S.t.Ø. Kl. ca. 05<sup>00</sup> ændredes kursen til S. 1/2 Ø. for at få kending af Fornæs fyr. Kl. 06<sup>50</sup> opdagedes det, at farten

mindskedes, og at R. havde taget grunden med stb. side. Det viste sig senere, at der lå et tæt tågebælte langs kysten, og at R. var grundstødt Ø. for Gjerrild fyr ca. 150 m fra land. Da strømmen senere ændredes, kom R. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr- og strømforholdene.

140. M/S SPERANZA af Groningen, 384 B.R.T. På rejse fra Rotterdam til Nørresundby med korn.

*Grundstødt* d. 13. dec. i Limfjorden. (357)

Strandingsindberetning dat. 14. dec.

Kl. 09<sup>45</sup> grundstødte S. i stille vejr med tæt tåge ca. 0,5 sm SV. for Draget D. 14 dec kl. ca. 09<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tæt tåge.

141. M/S STINA B. af Bremen, 249 B.R.T. På rejse fra Gerrild til Rendsburg med kisel.

*Grundstødt* d. 13. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (366)

Strandingsindberetning dat. 20. dec.

Kl. ca. 18<sup>00</sup> grundstødte S.B. under en jævn ØNØ.-lig brise ca. 50 m N. for Gerrild Bro. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp, efter at ca. 120 t af ladningen var kastet over bord.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at en trosse sprængtes under svajning af skibet.

142. M/S TRUDE af Rendsburg, 249 B.R.T. På rejse fra Kiel til Allinge i ballast.

*Grundstødt* d. 13. dec. ved Bornholms N.-kyst. (358)

Strandingsindberetning dat. 13. dec.

Kl. 17<sup>30</sup> grundstødte T. under en jævn NV.-lig brise tæt S. for indløbet til Allinge havn. T. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

143. Ff. INGA PIA af Frederikshavn, 20 B.R.T. Bygget 1960. På rejse fra Frederikshavn til fiskeplads.

*Grundstødt* d. 14. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (380)

Søforklaring i Frederikshavn d. 28. dec.

D. 13. dec. kl. 23<sup>30</sup> afgik I.P. i klart vejr fra Frederikshavn. Da lys- og fløjtetønden på 57° 25' N., 10°36' Ø. passeredes, overlod føreren roret til et besætningsmedlem, som fik opgivet kursen mod rutebøje nr. 7 på 57° 30' N., 10° 42' Ø. Ca. 1/2 time senere tog I.P. grunden på Hvidestensrevet ved Hirtsholmene og blev stående. Umiddelbart efter fandtes rorgængereren sovende i styrehuset. Kl. ca. 09<sup>00</sup> kom I.P. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj. Ved grundstødningen opstod kun ringe skade på fartøjets bund.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorgængereren faldt i søvn ved ratter.

144. SM. DORA af Vejle, 150 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra København til Göteborg.

*Grundstødt* d. 15. dec. ved Sveriges V.-kyst. (408)

Søforhør i København d. 14. feb. 1961.

Kl. ca. 02<sup>00</sup> passerede D. under en let ØNØ.-lig brise Klåback fyr i en afstand af ca. 2 sm. Kursen blev derefter sat mod Lilleland fyr i fyrets hvide vinkel. Kl. 03<sup>10</sup> tog D. grunden ca. 100 m VSV. for Lilleland fyr og blev stående. Kl. 12<sup>35</sup> kom D. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at bedstemanden, der havde vagten, faldt i søvn.

145. Motorjolle KIRSTEN af Skagen. På rejse fra Skagen til fiskeplads ved Kandestederne.

*Rørt grunden* d. 15. dec. ved Jyllands NV.-kyst; *sat på grund*. (387)

Politirapport dat. 15. dec.

Kl. ca. 05<sup>30</sup>, da K. under en jævn ØNØ.-lig brise var ved at passere hen over Skagens Rev, tog fartøjet grunden gentagne gange og blev læk. K. blev kort efter sat på grund på Grenens N.-side 15-20 m fra land for ikke at synke. De ombordværende – 2 mand – reddede sig i land.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at bundforholdene havde ændret sig.

146. Ff. M. NIELSEN af Skagen, 18 BRT. Bygget 1910 af træ. På rejse fra fiskeri i Skagerrak til Skagen.

*Grundstødt* d. 16. dec. ved Jyllands Ø.-kyst; *motorhavari*, (401)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 4. jan. 1961.

Kl. ca. 15<sup>15</sup> blev M.N., der havde motorskade, taget på slæb af et andet fiskefartøj mod Skagen havn. Det blæste en let Ø.-lig brise. Da fartøjerne var ud for Skagen havn, knækkede bugsertrossen gentagne gange, og herunder drev M.N. på grund ca. 1 sm. Ø. for Skagen havn. Da søen slog ind over fartøjet, der blev fyldt med vand, gik besætningen – 2 mand – i redningsflåden og sejlede ind til kysten.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

147. Ff. MODERS MINDE af Assens, 6 B.R.T. Bygget 1907. På rejse fra Sønderborg til fiskeplads ved Kegnæs.

*Grundstødt* d. 17. dec. ved Als S.-kyst; *forlist*. (370)

Kl. ca. 17<sup>00</sup> grundstødte M.M. under en jævn til frisk SV.-lig brise ved Kegnæs og blev stående. Ved grundstødningen fik fartøjet 3 planker trykket ind. M.M. er senere slået til vrage.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at motoren gik i stå.

148. M/S VIKING II af Rudkøbing, 20 B.R.T. På rejse fra Holbæk til Rudkøbing med gødning.

*Grundstødt* d. 17. dec. ved Sjællands N.-kyst. (405)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. dec.

D. 17. dec. tog V. II grunden ved Grønne Revle ud for Hundested, men kom straks flot ved egen hjælp.

149. M/S EDUARD af Mariager, 95 B.R.T. Bygget 1901 af jern.

*Grundstødt* d. 19. dec. i Mariager Fjord. (374)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. dec.

Kl. ca. 08<sup>00</sup> grundstødte E. ved indsejlingen til lergraven ved Lystrup. Kl. 08<sup>40</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

150. S/S POZNAN af Polen, 2051 B.R.T. På rejse fra Stettin til Masnedø med kul.

*Grundstødt* d. 22. dec. i Smålandsfarvandet. (373)

Strandingsindberetning dat. 23. dec.

Kl. 12<sup>46</sup> grundstødte P. under en jævn NNV.-lig brise med regn og SSØ.-gående strøm i Nyt Løb ved indsejlingen til Grønsund. D. 27. dec. kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være lavvande.

151. S/S KANGASALA af Raumo, 948 B.R.T. På rejse fra Stettin til Göteborg med koks.

*Grundstødt* d. 24. dec. ved Sjællands Ø.-kyst. (379)

Strandingsindberetning dat. 24. dec.

Kl. 02<sup>30</sup> tog K. under en SSV.-lig brise grunden ved Aflandshage og blev stående. K. er senere kommet flot ved hjælp af et tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

152. M/S DUNJA af København, 262 B.R.T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Vilsund til Scarborough med molersten.

*Grundstødt* d. 28. dec. i Limfjorden. (385)

Strandingsindberetning dat. 4. jan. 1961. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 31. jan. 1961.

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da D. under en let S.-lig brise med diset vejr befandt sig i den S.-lige del af Næssund, sås forude en prik, der fejlagtigt blev antaget for den SV.-ligste af de to prikker ud for Næsøre. Prikken blev holdt tæt om bb., og kl. ca. 10<sup>17</sup> tog D. grunden ud for Næsøre og blev stående. D. 2. jan. 1961 kom D. flot ved fremmed hjælp, efter at 15 t af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

## KOLLISION, PÅSEJLING O. L.

153. M/S KOLDINGHUS af Kolding, 760 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra København til Kolding.

*Tørnet bropille* d. 2. jan. i Lillebælt. (3)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. jan.

Kl. ca. 04<sup>24</sup> passerede K. Strib under en svag SV.-lig luftning med tæt tåge og stærk S.-gående strøm. Da K., der gik med nedsat fart, befandt sig ca. 200 m fra broen, konstateredes det, at skibet lå S. for midten af brofaget. Roret lagdes stb., men kort efter tørnede K.s bb.-side agter mod midterfagets S.-lige bropille. Ved kollisionen led K. en del skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

154. M/S MUSSE PAN af Fåborg, 300 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Poole til København med byg.

*Kollideret* d. 3. jan. i Nordsøen. (47)

Søforklaring os søforhør i Esbjerg d. 8. feb.

Kl. 09<sup>45</sup> passerede M.P. i stille vejr Borkumriff fyrskeb. Sigtbarheden var 1,5–2 sm., men aftagende, og maskinen gik fuld kraft frem. Kl. 10<sup>30</sup> blev det tæt tåge, hvorfor der afgaves reglementeret tågesignal. Kl. 10<sup>50</sup>, da sigtbarheden var 20–25 m, sås på radarskærmen ekkoet fra et skib, som befandt sig ret forude i en afstand af ca. 2 sm., og som senere viste sig at være tysk M/S HILDA WESCH. Maskinen beordredes langsomt frem, og der afgaves hyppige tågesignaler. Kort efter, da der ikke længere sås noget ekko på radarskærmen, ændredes kursen ca. 10° bb. over, maskinen stoppedes og beordredes straks efter fuld kraft bak samtidig med, at der afgaves 3 korte toner med fløjten. Under bakmanøvren sås H.W. agten for tværs om stb., og straks efter tørnede dette skib med stævnen mod M.P.s stb. bov. Ved kollisionen opstod ringe ovenbords skade på begge skibe.

Anm. Søforklaring fra H.W. foreligger ikke.

155. M/S CARL CLAUSEN af Kolding, 338 B.R.T. Bygget 1907 af stål. På rejse fra London til Kolding.

*Kollideret* d. 7. jan. på Themsen. (15)

Søforklaring i Kolding d. 14. jan.

Kl. 20<sup>40</sup> afsejlede C.C. fra London med lods om bord i stille og usigtbart vejr. Ved Margret Ness mindskedes sigtbarheden til ca. 50 m, og der søgtes ind på en ankerplads. Herunder blev C.C., der gik med ringe fart, af strømmen ført ind mod stævnen af en ankerligger og gled ned langs dennes stb. side. Ved kollisionen skete der ringe skade på C.C.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

156. M/S WATERLAND af London.

*Tørnet kajen* d. 7. jan. i Odense havn. (5)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. jan.

Da W. i stille vejr med lods om bord og assisteret af 2 slæbebåde med langsom fart nærmede sig svajeplassen i Odense havn, beordredes maskinen fuld kraft bak. Skibet fortsatte dog med at gå frem og tørnede kort efter mod kajen, hvorved der skete en del ovenvands skade på stævnen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes nedsat bagevne på grund af skibets store dybgående.

157. M/S CARL CLAUSEN af Kolding, 338 B.R.T. Bygget 1907 af stål. På rejse fra London til Kolding.

*Påsejlet* d. 10. jan. i Brunsbüttel Sluse. (15)

Søforklaring i Kolding d. 14. jan.

Kl. 21<sup>40</sup> fortøjede C.C. i slusen, og kl. 21<sup>55</sup> blev C.C. påsejlet agter af M/S LOKE af Stockholm. Ved påsejlingen skete der ringe skade på C.C.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

158. M/S TEXAS af København, 2352 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra London til København med stykgods.

*Kollideret* d. 17. jan. på Elben. (52)

Søforhør i København d. 4. feb.

Kl. 18<sup>40</sup> passerede T., der havde lods om bord, under en frisk SV.-lig brise bøje Y ved Brunsbüttel i en afstand af ca. 300 m. Der styredes 85° med langsom fart, idet der drejedes langsomt til stb. for at afvente kanallods. Kort efter sås om bb. et grønt lys fra et mod-

gående skib, som senere viste sig at være „KÄTHE GRAMMERSTORF“ af Kiel. Kl. ca. 19<sup>05</sup>, da T. styrede ca. 110° stadig drejende stb. over, afgaves 1 kort tone med fløjten. Kort efter hørtes 2 korte toner fra K.G., hvilket besvaredes med en kort tone samtidig med, at roret lagdes hårdt stb., og maskinen beordredes fuld kraft frem. Da kollisionen syntes uundgåelig, beordredes motoren fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede T. med stævnen mod K.G.s stb. side. Ved kollisionen fik T. stævnen let beskadiget.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

159. SM. IMMANUEL af Svendborg, 48 B.R.T. Bygget 1897 af eg og fyr. På rejse fra Flensburg til Svendborg med koks.

*Tørnet kaj* d. 25. jan. i Assens havn. (94)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. og 29. jan.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da I. skulle fortoje ved kajen i Assens, gik motoren under en fremmanøvre ned i omdrejninger, hvorefter koblingen svigtede. I. tørnede med agterstævnen ind i en tværkaj, hvorved hækjollen og agterstævnen blev beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes, at koblingen svigtede på grund af for stor stigning på skruebladene.

160. M/S NORDEN af København, 4561 B.R.T. Bygget 1946 af stål. På rejse fra Fowey til Ocean Falls med porcelænsler.

*Kollideret* d. 25. jan. i Stillehavet. (65)

Søforklaring i Vancouver B.C. d. 8. feb.

Kl. 19<sup>25</sup>, da N. under let S.-lig brise med ringe sø befandt sig på positionen 40° 07' N., 124° 23' V., sås ca.  $\frac{3}{4}$  streg om bagbord det grønne sidelys fra et modgående skib, der senere viste sig at være bugserbåd „CAHOIKA“, der sammen med en anden bugserbåd havde flere pramme på slæb. Kl. 19<sup>35</sup> afgaves en lang tone med fløjten, og kl. 19<sup>39</sup> blev roret lagt hårdt stb. Umiddelbart efter tørnede C. mod N.s bb. låring. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på N.

Anm. Søforklaring fra C. foreligger ikke.

161. Ff. JANE JØRGENSEN af Hirtshals, 42 B.R.T. Bygget 1957 af eg og bøg.

*Kollideret* d. 27. jan. i Skagerrak. (44)

Politirapport dat. 27. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. jan. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 4. og 11. feb.

Kl. ca. 05<sup>00</sup>, da J.J. i klart og stille vejr befandt sig ca. N.t.V. af Hirtshals styrende N.t.Ø. ved hjælp af selvstyreapparat, observerede bedstemanden forude et klart hvidt lys, som antoges at være i en afstand af ca. 3 sm., hvorefter han holdt øje med et medsejlende fiskerfartøj i ca. 5 min. Da han atter så forefter, var det hvide lys lige foran stævnen, og umiddelbart efter ramte J.J. med stævnen Ff. „MORTEN“ af Frederikshavn forude om bb.

Af den af M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib den omhandlede dag lå til ankers ca. 21 sm. N.t.V. af Hirtshals uden vagt på dækket og med ankerlanternen tændt, blev skibet kl. 05<sup>00</sup> påsejlet af J.J. Ved påsejlingen fik M. lønning, vaterbord og flere planker i bb. side svært beskadiget og ledsagedes af J.J. ind til Hirtshals.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, dels at der ikke blev holdt behørigt udgik om bord på J.J., dels at ankervagten om bord på M. ikke opholdt sig på dækket.

162. Ff. MORTEN af Frederikshavn, 41 B.R.T. Bygget 1944 af eg. På fiskeri i Skagerrak.

*Påsejlet* d. 27. jan. i Skagerrak; *søgt nødhavn*. (44)

Politirapport dat. 27. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. jan. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 4. og 11. feb.

Se nr. 161.

163. Ff. NORDHEIM af Hundested, 25 B.R.T. Bygget 1958 af eg og bøg. På fiskeri i Østersøen.

*Påsejlet* d. 30. jan. i Østersøen; *forlist*. (31)

Søforklaring og søforhør i Hundested den 2. feb.

Kl. 12<sup>15</sup>, da N. under en jævn NNØ.-lig brise med lette snebyger og  $1\frac{1}{2}$ -2 sm.s sigtbarhed lå opankret på 62 m vanddybe ca. 30 sm. VSV. for Memel, gik vagten under dæk. Kl. ca. 12<sup>35</sup> blev fartøjet påsejlet agten for midtskibs om bb. af en trawler nr. 176 af Memel. Da N. ikke kunne holdes flydende, gik besætningen om bord i tililende fiskeskibe. Kort efter sank N.

Anm. Søforklaring fra trawleren foreligger ikke.

164. Ff. ANNI af Kalundborg, 13 B.R.T. Bygget 1918. På rejse fra fiskeplads i Storebælt til Kalundborg.

*Tørnet kaj* d. 31. jan. på Kalundborg Fjord; *sunket*. (27)

Søforklaring i Kalundborg d. 4. feb.

Kl. ca. 19<sup>50</sup>, da A. befandt sig ud for „Kærhus“ for indgående på Kalundborg Fjord, løb fartøjet ind i en tågebanke. Motoren sattes på halv kraft frem, og ekkoloddet sattes i gang og viste ca. 7 favne. Kort efter, da tågen blev tættere, sattes motoren på meget langsomt frem. Kl. ca. 20<sup>05</sup>, da ekkoloddet viste aftagende dybder, ændredes kursen bb. over, men umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod kajen på Olieøens S.-lige del. Ved kollisionen blev stævnen svært beskadiget. Da fartøjet ikke kunne holdes flydende, blev det sat på grund S. for Olieøen. Fartøjet er senere hævet.

Anm. Ministriet må antage, at kollisionen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med, at tågesirenen på Gisseløre ikke var i funktion.

165. SM. DELFIA af Marstal. 150 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Wismar til Vejle med kali.

*Påsejlet fyr* d. 1. feb. ved Tysklands N.-kyst. (28)

Søforklaring i Vejle d. 3. feb.

Kl. 02<sup>00</sup> tørnede D., der havde lods om bord, under en let SØ.-lig brise under udsejling fra Wismar mod fyr nr. 14. I kollisionøjeblikket stod lodsens til rors. Ved kollisionen fik D. nogen ovenbords skade.

166. Ff. DANA af Skagen, 17 B.R.T. Bygget 1922. På fiskeri i Skagerrak.

*Kollideret* d. 2. feb. i Skagerrak; *søgt nødhavn*. (57)

Søforklaring i Skagen d. 8. feb.

Kl. ca. 15<sup>30</sup>, da D., der var beskæftiget med trawlfiskeri, men som ikke førte signal derfor, i klart vejr befandt sig N. for Skagen styrende SSV., sås om stb. et fartøj, som senere viste sig at være Ff. „KIDHOLM“ af Kolding, nærmere sig på Ø.-lig kurs. Da K. ikke viste tegn til at ville gå af vejen for D., forsøgte det ved råb og vinken at henlede K.s opmærksomhed på D. Da en kollision syntes uundgåelig, kobledes skruen fra; men kort efter tørnede K. mod D.s stævn i stb. side. Ved kollisionen fik D. stævnen stærkt beskadiget og blev læk. Under stadig pumpning søgte D. ind til Hirtshals.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib den nævnte dag under en jævn Ø.-lig brise styrende Ø. befandt sig ca. 1½ sm. N. for skagen W. fyr på vej fra en fiskeplads ud for Hirtshals til Skagen, da D. sås forude om bb. i en afstand af 500–600 fv. styrende en VSV.-lig kurs. Bedstemanden, der havde vagten alene, havde opmærksomheden henledt på et medgående fartøj, der lå forude om stb., og opdagede først, at der var fare for sammenstød med D., da afstanden til D. var 3–4 fv. Roret lagdes straks hårdt stb., men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke holdtes behørigt udkig om bord i K.

167. Ff. KIDHOLM af Kolding, 47 B.R.T. Bygget 1954 af eg. På rejse fra fiskeplads i Skagerrak til Skagen.

*Kollideret* d. 2. feb. i Skagerrak. (57)

Søforklaring i Skagen d. 8. feb.

Se nr. 166.

168. M/S CLARA CLAUSEN af Kolding, 746 B.R.T. Bygget 1907 af stål. På rejse til Esbjerg.

*Tørnet kaj* d. 9. feb. i Esbjerg havn. (40)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. feb.

Kl. 03<sup>35</sup> tørnede C.C. under manøvrer for at gå til kaj med stævnen mod kajen. Ved påsejlingen led C.C. en del skade.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til påsejlingen.

169. M/S SØRINE THOLSTRUP af Køge, 209 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Rotterdam til Kalmar med gas.

*Kollideret* d. 12. feb. ved Sveriges Ø.-kyst.

Søforklaring i Kalmar d. 15. feb. Søforhør i København d. 20. feb.

Kl. 15<sup>25</sup>, da S.T., der havde lods om bord, under en frisk Ø.-lig brise befandt sig under bugsering i svær pakis i Kalmarsund, sprængtes slæbetrossen. S.T. løb fast i isen. Umiddelbart efter tørnede et medgående skib, M/S „HERTHA II“ af Bremerhafen, med stævnen mod S.T.s stb. låring, hvorved S.T. led en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra H. II foreligger ikke.

170. M/S MARIUS NIELSEN af København, 1600 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Neapel til Civitavecchia havn med glassand.

*Kollideret* d. 17. feb. i Civitavecchia havn. (48)

Indberetning fra den danske ambassade i Rom dat. 24. feb.

Kl. ca. 07<sup>45</sup>, da M. med lods om bord og assisteret af en slæbebåd forude, var ved at gå til kaj med bb. side, drejede slæbebåden pludselig hårdt stb. og gik fuld kraft frem. M.s maskine beordredes fuld kraft bak, samtidig med at stb. anker blev stukket i bund, men umiddelbart efter tørnede M. med stævnen mod M/S „GEORGIO CINI II” af Venedig, der lå fortojet ved en tværkaj foran for M. Ved kollisionen skete der mindre skader på begge skibe.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

171. SM. OLGA af Egersund, 134 B.R.T. Bygget 1906 af stål. På rejse fra Hamburg til København med stykgods.

*Kollideret* d. 17. feb. på Elben. (82)

Søforhør i København d. 26. feb.

Kl. ca. 20<sup>30</sup>, da O. med ubetydelig Ø.-lig skel i Stadersand lededyr befandt sig mellem Pagensand S. og Pagensand fyr, overhalede et skib O. om bb. samtidig med, at O. om stb. overhalede et skib, som senere viste sig at være M/S „MARGARETHA NIBBE” af Hamburg. Da O. omtrent havde passeret M.N., ændredes kursen 5°–10° til bb. Kort efter tørnede M.N. med sin bb. bov mod O.s stb. låring, hvorved O. fik en mindre bule over vandlinien.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

172. M/S KLINTHOLM af Middelfart, 965 B.R.T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Felixstowe til København med tom emballage.

*Kollideret* d. 2. marts i Nordsøen. (108)

Søforhør i København d. 17. marts.

Kl. 08<sup>05</sup>, da K., som gik med moderat fart og afgav tågesignal, under en let S.-lig brise med tåge befandt sig i nærheden af lysbøje E.T. 7, sås forude om bb. i en afstand af ca. 1/2 sm. et modgående skib, der senere viste sig at være M/S „KONDOR” af Bremen. Maskinen beordredes langsomt frem, og roret lagdes hårdt stb. Kl. 08<sup>08</sup> beordredes maskinen fuld kraft båk, samtidig med at der blev givet 3 korte toner med fløjten. Et tilsvarende signal hørtes fra Kondor. Umiddelbart efter tørnede Kondor mod Klintholms bb. side. Ved kollisionen fik begge skibe en del ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra Kondor foreligger ikke.

173. M/S OLIVIA WINTHER af København, 3500 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Terneuzen til Ålborg i ballast.

*Kollideret* d. 3. marts i Limfjorden. (78)

Søforklaring i Ålborg d. 5. marts.

Kl. ca. 10<sup>55</sup>, da O.W., der havde lods om bord og afgav forskriftsmæssige tågesignaler, i tæt tåge befandt sig i stb. side af sejløbet ca. 1 sm. SØ. for Christianshåb lystønde, hørtes tågesignal forude. Kl. ca. 10<sup>59</sup> sås et modgående skib, der senere viste sig at være M/S „HELGA” af Hamburg, forude om stb. i en afstand af ca. 150 m. H. sås ændre kurs stb. over, hvorefter O.W.s ror blev lagt hårdt stb. og maskinen beordret fuld kraft bak samtidig med, at der blev afgivet 3 korte toner med fløjten. Umiddelbart efter, kl. 11<sup>00</sup>, tørnede O.W. med stævnen mod H.s bb. side.

Anm. Søforklaring fra H. foreligger ikke.

174. M/S PENNSYLVANIA af København, 5510 BRT. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Hangø til København.

*Kollideret* d. 3. marts i Sundet. (160)

Søforhør i København d. 7. marts.

Kl. 11<sup>02</sup>, da P., der havde lods om bord, i tåget vejr med varierende sigtbarhed under afgivelse af tågesignaler og med maskinen gående langsomt frem befandt sig i renden N. for Drogden fyr, sås forude om stb. lysbøje nr. 14, der i nogen tid havde givet ekko på radarskærmen. Omtrent samtidig hørte tågesignal forude om stb., og et andet skib, der senere viste sig at være russisk trawler „ONDA”, og som styrede en SV.-lig kurs, sås forude om stb. Maskinen stoppedes og beordredes straks efter fuld kraft bak, men kl. 11<sup>04</sup> tørnede P. med in stævn mod O.s bb. side foran dennes bro. Ved kollisionen pressedes P.s stævn gennem O.s skanseklædning og dæk ind i styrehuset. Kl. 11<sup>05</sup> beordredes maskinen langsomt frem, og kl. 11<sup>06</sup> stoppet. Kort efter drev O. klar af P. og forblev flydende. Kl. 12<sup>45</sup>, da et andet fartøj kom til O.s assistance, fortsattes sejladsen.

Anm. Søforklaring fra O. foreligger ikke.

175. Ff. POLARIS af Neksø, 10 B.R.T. Bygget 1932. På rejse fra Neksø til fiskeplads i Østersøen.

*Kollideret* d. 4. marts i Østersøen. (90)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. marts. Søforklaring i Neksø d. 10. marts.

Kl. ca. 04<sup>30</sup> afgang P. i stille, tåget vejr fra Neksø. Der styredes en SØ-lig kurs, og farten var ca. 6 knob. Ca. 1/2 time senere sås ret forude i en afstand af 20–25 m et andet fartøj, som senere viste sig at være Ff. „SUSAN“ af Travemünde, og som lå opankret. Roret lagdes hårdt over, men umiddelbart efter tørnede P. med stævnen mod S.s bb. side midtskibs. Ved kollisionen led P. betydelig skade i stævnen.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

176. Ff. STEEN BØDKER af Esbjerg, 57 B.R.T. Bygget 1959.

*Kollideret* d. 17. marts i Esbjerg havn. (130)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 15. juni.

Kl. 10<sup>00</sup>, da S.B. under en svag SØ-lig brise og indgående strøm befandt sig ca. 50 favne fra fiskerihavnens molehoveder, sås forude et andet fiskefartøj, der var for udgående fra fiskerihavnen, og som senere viste sig at være Ff. „LAVERMA“ af Esbjerg, nærme sig indsejlingen. Motoren, der gik langsomt frem, stillede på fuld kraft bak, men kort efter, da S.B. ikke længere gjorde fart gennem vandet, tørnede L. med stævnen mod S.B.s bb. side agten for vantet. Ved kollisionen fik S.B. en del af skandækket ødelagt, medens L.s stævnekasse blev beskadiget.

Af den af L.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj, der var for udgående fra fiskerihavnen, kl. ca. 10<sup>00</sup> passerede det N.-lige molehoved sås S.B. ca. 50 favne V. for molehovedet. Roret lagdes hårdt stb., og motoren omstyredes til fuld kraft bak, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anførte.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes de vanskelige besejlingsforhold.

177. Ff. LAVERMA af Esbjerg, 31 B.R.T. Bygget 1935.

*Kollideret* d. 17. marts i Esbjerg havn. (130)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 15. juni.

Se nr. 176.

178. Ff. A. O. RASMUSSEN af Esbjerg, 18 B.R.T. Bygget 1905 af træ.

*Tørnet kaj* d. 21. marts i Esbjerg havn. (136)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. marts.

D. 21. marts, da A.O.R. med langsom fart skulle lægge til kaj i beddingsgraven, omstyredes motoren til frem i stedet for til bak, og umiddelbart efter tørnede A.O.R. mod kajen. Ved påsejlingen fik A.O.R. en del ovenbords skade.

179. M/S MANJA DAN af Esbjerg, 3407 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Calais til Mäntyluo i ballast.

*Kollideret* d. 21. marts ved Sveriges Ø.-kyst. (101)

Søforklaring i Stockholm d. 23. marts.

Kl. 02<sup>50</sup> ankrede M.D., der havde lods om bord, i stille, tåget vejr på 59° 00' N., 18° 15' 3 Ø. Der afgaves forskriftsmæssige tågesignaler. Kl. 09<sup>55</sup> hørtes tågesignal fra et skib om stb. Kl. 09<sup>59</sup> sås røg og 2 master omtrent overet over tågen. Der afgaves opmærksomhedssignal med tågehornet, og motoren blev beordret fuld kraft bak; men kl. 10<sup>02</sup>, forinden bakordren havde kunnet efterkommes, tørnede det andet skib, der senere viste sig at være S/S „BRITISH ISLES“ af London, med stævnen mod M.D.s stb. side ud for 2-lugen under en vinkel på 75°–80°. Ved kollisionen fik M.D. skibssiden over vandlinien stærkt beskadiget.

Anm. Søforklaring fra B.I. foreligger ikke.

180. M/S MICHAEL JEBSEN af Åbenrå, 3434 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Hongay.

*Kollideret* d. 28. marts i Hongay havn. (110)

Søforklaring i Bangkok d. 18. april.

Kl. 04<sup>38</sup> afgang M.J., der havde lods om bord, fra kajen i Hongay havn. Kl. 04<sup>52</sup> sås et mindre hvidt lys forude om bb. i en afstand af ca. 10 m. Maskinen, der gik meget langsomt frem, beordredes stoppet, og roret lagdes stb., men umiddelbart efter tørnede M.J. med stævnen mod en sampan, som kærtrede, og som senere viste sig at have haft 1 kvinde og 5 børn om bord. Motorbåden blev straks sat i vandet, og der reddedes 1 kvinde og 2 børn. Kl. 08<sup>10</sup>, da ligene af 2 børn var fundet, medens 1 barn savnedes, indstilledes eftersøgningen.

Anm. Søforklaring fra sampanens besætning foreligger ikke.



181. Ff. GRATIA af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1959. På rejse fra Skagen til fiskeplads.

*Kollideret* d. 31. marts i Skagen havn. (147)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 5. maj.

Kl. ca. 02<sup>30</sup>, medens G., der havde ligget fortøjet for enden af Pier 3 med stævnen mod V., var ved at svaje rundt i havnen, blev skruen omstyret fra frem til bak. Herunder skiftede motoren omdrejningsretning, hvorefter G. fortsatte med at sejle fremover og tørnede med stævnen mod Ff. „STJERNEN“ af Ringkøbing, der lå fortøjet ved kaj.

Af den af S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at medens dette fartøj lå fortøjet ved kaj ud for isværket i Skagen havn, mærkedes et stød i fartøjet. En undersøgelse viste at S. var blevet påsejlet af G. Ved påsejlingen fik S. en læk i stb. side og sank kort efter. Besætningen – 3 mand – blev taget om bord på G.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at G.s motors omdrejningstal ved skruens omskiftning fra frem til bak har været for lav.

182. Ff. STJERNEN af Ringkøbing, 9 B.R.T. Bygget 1920.

*Påsejlet* d. 31. marts i Skagen havn. (147)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 5. maj.

Fartøjet er senere hævet.

Se nr. 181.

183. M/S BLENDA af Odense, 1481 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Århus til London.

*Kollideret* d. 2. april i Kattegat. (104)

*Søforhør* i København d. 12. april.

Kl. ca. 00<sup>15</sup>, da B. i stille vejr med N.-gående strøm befandt sig i Læsø Rende styrende rv. 341°, sås forude om bb. agterlanterneerne fra 2 medgående fartøjer, der styrede en kurs, der skar Blenda's kurs, og som senere viste sig at være Ff. „BIRTHE“ af Femø og Ff. „NARHVALEN“ af Vordingborg. Lidt senere, da Birthe havdes ca. 15° om bb. og i en afstand af ca. 100 m, ændredes kursen til rv. 320°. Umiddelbart efter, at Blenda var begyndt at dreje til bb., opdagede styrmanden, at kursændringen var forkert, og beordrede roret hårdt stb. Kort efter tørnede Blenda med stævnen mod Birthe, hvorefter motoren beordredes stoppet, og en redningskrans med lys kastedes i vandet. Blenda manøvreredes tilbage til kollisionsstedet, og bb. redningsbåd gjordes klar til at blive sat i vandet. En eftersøgning med skibets projektorer og med hele besætningen som udkig iværksattes. Herunder præjedes N., som, efter at have bekræftet, at Birthe var påsejlet og sunket, fortsatte sejladsen til Frederikshavn uden at meddele Blenda, at Birthe's besætning – 3 mand – var reddet. Kl. 03<sup>00</sup> meddeltes fra Frederikshavn, at Birthe's besætning var reddet, hvorefter eftersøgningen indstilledes.

Af den af Birthe's besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj befandt sig i Læsø Rende, blev det påsejlet agterfra af Blenda, hvorefter det sank.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldtes, at styrmanden om bord i BLENDA gav forkert rormanøvre.

184. Ff. BIRTHE af Femø, 12 B.R.T. Bygget 1942. På rejse fra fiskeplads til Frederikshavn.

*Påsejlet* d. 2. april i Kattegat; *sunket*. (104)

Søforhør i Frederikshavn d. 2. april.

Fartøjet er senere hævet.

Se nr. 183.

185. M/S ELLY JENSEN af København, 299 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra København til Odense.

*Kollideret* d. 5. april i Københavns havn. (116)

Søforhør i København d. 17. maj.

Kl. 16<sup>15</sup> afgik E.J. fra Søndre Frihavn. Da skibet for langsom fart befandt sig ud for toldvagten for enden af Østkajen, sås ca. 25° om stb. i en afstand af ca. 120 m et skib, som senere viste sig at være M/S „URSA II“ af København, og som tilsyneladende lå stille med kurs vinkelret på E.J.s kurs. Pejlingen trak kendetil til stb. Da afstanden mellem skibene var ca. 50 m, gik U. II pludselig frem foran E.J. Maskinen kastedes fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med fløjten; men kort efter – kl. 16<sup>32</sup> – tørnede E.J. med stævnen mod U. II.s bb. side midtskibs.

Af den af U. II.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib befandt sig i Yderhavnen med kurs fra Lynetteløbet mod toldvagt 15, begyndte maskinen at gå uregelmæssigt, hvorfor skruen kobledes fra. Ca. 2 minutter senere kobledes skruen atter til. Kort efter sås E.J. om bb. i 15–20 m afstand med kurs vinkelret på U. II.s kurs. Motoren kastedes straks fuld kraft bak; men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen

sionen fik U. II lønning, skandæk og 4 planker i bb. side beskadiget. Efter kollisionen sejlede U. II til Skudehavnen, hvor skibet blev sat på grund.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at U. II.s fører er blevet blændet af solen.

186. M/S URSA II af København, 20 B.R.T. Bygget 1939 af eg og bøg. På rejse fra Prøvestenshavnen til Redhavnen med olie.

*Kollideret* d. 5. april i Kæbenhavns havn. (116)

Søforhør i København d. 17. maj. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. april.

Se nr. 185.

187. SM. EVA af Egersund, 118 B.R.T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Egersund til Kroksdal med mursten og lervarer.

*Kollideret* d. 7. april i Sønderborg havn. (131)

Søforklaring i Frederikshavn d. 4. maj.

Da E. under en SØ.-lig kuling med stærk strøm og klart vejr havde passeret Christian X's bro og skulle lægge til ved Storkajen, bragtes motoren for sent til bakning, hvorved E.s klyverbom tørnede mod stb. side af bestiklukafet på M/S „NORDKAP" af Fisketången, der lå for-tøjet ved kajen. Der opstod forskellige skader på N.s opstående.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

188. S/S FLYNDERBORG af København, 2338 B.R.T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Vesterås til København i ballast.

*Tørnet bro, grundstødt* i Hjulstafford d. 14. april. (161)

Søforhør i København d. 20. april.

KL 00<sup>56</sup>, da F., der havde lods om bord, under en frisk S.-lig brise med byger var ved at sejle gennem Hjustabro, tørnede skibet med bb. side mod broens N.-lige fender under en hård byge. Da skibet var kommet fri af broen, blev det af en ny byge drevet ind på Ryss-grunden, hvor det blev stående. Kl. 06<sup>12</sup> kom F. flot ved egen hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen og grundstødningen skyldes vejrforholdene.

189. SM. INGE-LENE af Ålborg, 98 B.R.T. Bygget 1916 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Hamburg til Horsens med kali.

*Kollideret* d. 14. april i Kielerkanalen. (117)

Søforklaring i Ålborg d. 22. april.

Kl. 03<sup>45</sup> afsejlede I.L., der havde lods om bord, fra Brunsbüttel. Kl. 05<sup>30</sup> stoppedes motoren, medens I.L. overhalede af polsk M/S „ZAWRAT". Kort efter, medens I.L. med motoren gående fuld kraft frem forsøgte at overhale Z., øgedes Z.s fart stærkt, hvorved I.L. sugedes ind mod Z. Farten mindskedes, og da I.L. befandt sig ud for Z.s agterskib, sattes motoren på fuld kraft bak, men under denne manøvre tørnede I.L. med stævnen mod Z.s bb. side. Ved kollisionen knækkede I.L.s klyverbom, og der opstod betydelig skade på stævn, lønning, svineryg og skandæk.

Anm. Søforklaring fra Z. foreligger ikke.

190. Ff. HØJBOEN af Skagen, 46 B.R.T. Bygget 1949 af træ. På rejse fra Stavanger til fiskeplads i Nordsøen.

*Kollideret* d. 16. april i Nordsøen. (192)

Søforklaring i Skagen d. 7. juli.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da H. befandt sig tæt VNV. for Sveinane lys- og lydbøje og styrede ca. VNV., sås forude om bb. et medgående skib, som tilsyneladende styrede en parallel kurs, og som senere viste sig at være M/S „TOTSHOLM" af Haugesund. Kort efter sås T. pludselig om bb. i 2-3 favnes afstand. Skruen sattes på fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede H. med bb. bov mod T.s stb. låring, hvorved der opstod et hul i T.s skanseklædning.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

191. SM. CREMONA af Sønderborg, 199 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Hamburg til Åbenrå i ballast.

*Kollideret* d. 23. april i Kielerkanalen. (119)

Søforklaring i Åbenrå d. 25. april.

Kl. ca. 20<sup>50</sup>, da C., som havde lods om bord, var under indsejling til Brunsbüttel sluse, hørtes korte toner, og et skib, der senere viste sig at være hollandsk M/S „BALTIC", sås for udgående. C.s ror blev lagt hårdt bb., samtidig med at der blev afgivet 2 korte toner med fløjten. Samtidig hørtes 2 korte toner fra B., hvorefter C.s maskine blev beordret fuld kraft bak, samtidig med at der blev afgivet 3 korte toner med fløjten. Kl. 21<sup>00</sup> tørnede B.s bb. bov mod C.s stb. side. Ved kollisionen skete der nogen skade på C.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

192 Ff. BENTE af Esbjerg, 48 B.R.T. Bygget 1958 af eg og fyr.

*Kollideret* d. 25. april i Esbjerg havn. (138)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. april. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 24. aug.

Kl. ca. 04<sup>00</sup>, da Bente var under forhaling i Esbjerg havn, skulle maskinen omstyes til frem for at komme fri af Ff. „BIRLI“ af Esbjerg, der lå fortøjet ved den S.-lige kaj i fiskerihavnens bassin nr. 4. Da skruen blev slået til, viste det sig, at omstyringshjulet stod bak, og inden fejlen kunne rettes, tørnede Bente med hækken imod Birli's stb. side. Ved kollisionen skete der mindre skader på begge skibe.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

193. Ff. BIRLI af Esbjerg, 46 B.R.T. Bygget 1958 af eg.

*Påsejlet* d. 25. april i Esbjerg havn. (138)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. april.

Se nr. 192.

194. Ff. SELANDIA af Hirtshals, 20 B.R.T. Bygget 1944. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 5. maj i Skagerrak; *forlist*. (140)

Politirapport dat. 5. maj. Søforhør i Hirtshals d. 10. maj.

Kl. 06<sup>30</sup>, da S. under en svag SV.-lig brise med tæt tåge med skruen koblet fra og stævrende NV. befandt sig ca. 3 sm. NV. for Hirtshals fyr, sås pludselig et andet skib, som senere viste sig at være M/S „TANNENBERG“ af Emden, nærme sig Ø. fra. Motoren sættes på fuld kraft bak, men straks efter tørnede T. med stævnen mod S.s stb. side midtskibs. Ved kollisionen blev S. næsten gennemskåret og presset under vandet. Kort efter sank S. Besætningen — 2 mand — blev taget om bord i T.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

195. Ff. ZENITH af Frederikshavn, 26 B.R.T. Bygget 1937 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Skagerrak.

*Påsejlet* d. 5. maj i Skagerrak. (141)

Søforklaring i Hirtshals d. 10. maj.

Kl. ca. 04<sup>30</sup>, da Z. lå opankret 25 sm. VNV. for Hirtshals med stævnen i VSV.-lig retning, mærkedes et kraftigt stød i skibet. Føreren, der havde vagten, men opholdt sig i lukafet, og som senest havde været på dækket 15—20 minutter tidligere, medens vejret var klart, kom straks på dækket. Det var nu tåge, og i kort afstand i ØSØ.-lig retning sås et fartøj fjerne sig og hurtigt forsvinde i tågen. Kort efter sås et fartøj, formentlig en fiske-trawler, der havde russiske påmærkninger på skroget, nærme sig, sejle rundt om Z. i kort afstand og derpå sejle bort i ØSØ.-lig retning. Ved kollisionen fik Z. stævnen knust, men blev ikke læk.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev afgivet tågesignaler fra Z.

196. M/S C. HERUP af Marstal, 187 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Tuborg havn til Guernsey med øl.

*Kollideret* d. 13. maj i Den engelske Kanal. (191)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 29. juli.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da C.H. under en let SV.-lig brise befandt sig ca. 10 sm. SV. for Royal Sovereign fyrskib, observeredes M/S „HERLUF TROLLE“ af Næstved ca. 200 m agten for tværs om bb. Da H.T. stadig kom nærmere, blev roret, da de to skibe var tæt på hinanden, lagt hårdt stb., men C.H. blev suget ind mod H.T. og ramte dette skib på stb. side. Ved kollisionen skete der mindre skade på C.H.

Af den af H.T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at H.T. passerede C.H. i en afstand af ca. 100 m til stb. Umiddelbart efter passagen satte C.H. farten op og sejlede op langs siden af H.T. i en afstand af ca. 25 m. Roret lagdes hårdt bb., men kort efter tørnede C.H.s stævn mod H.T.s stb. side. Ved kollisionen skete der ringe skade på H.T.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at de to skibe forsøgte at passere hinanden i for ringe afstand.

197. M/S HERLUF TROLLE af Næstved, 482 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Halmstad til Volos med træ.

*Kollideret* d. 13. maj i Den engelske Kanal. (191)

Søforklaring og søforhør i Hobro d. 8. juli.

Se nr. 196.

198. M/S LUDVIG P.W. af Rudkøbing, 500 B.R.T. Bvgget 1956 af stål. På rejse fra Ljusne til Caen med træ.

*Kollideret* d. 16. maj i Nordsøen. (149)

Søforklaring i Liverpool d. 23. maj. Søforhør i Århus d. 3. juni.

Kl. 12<sup>02</sup>, da L.P.W., der afgav forskriftsmæssige tågesignaler, i stille vejr med tåge befandt sig på positionen 53° 34' N., 5° 33' Ø. på kurs 265°, observeredes et skib på radaren 5 grader om bb. i en afstand af 3,1 sm. Da pejlingen til skibet ikke forandrede sig, ændredes kursen kl. 10<sup>05</sup> 10° til stb. og kl. 12<sup>08</sup> yderligere 20° til stb. Kl. 12<sup>10</sup> beordredes maskinen langsomt frem. Kl. 12<sup>14</sup> sås det andet skib, der senere viste sig at være M/S „DEO VOLENTE TX 11“, og umiddelbart efter tørnede D.V.s stævn mod L.P.W.s bb. side. Ved kollisionen skete der en del skade på begge skibe.

Anm. Søforklaring fra D.V. foreligger ikke.

199. Ff. SØNDERVIG af Esbjerg, 20 B.R.T. Bygget 1936. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 18. maj i Nordsøen. (154)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 25. maj.

Kl. ca. 04<sup>15</sup>, da S. i stille vejr med tæt tåge lå opankret ca. 37 sm. SSV. af Grådyb Barre afgivende tågesignaler, blev fartøjet påsejlet af et ukendt skib. Ved påsejlingen blev lønning, støtter og skandæk i bb. side svært beskadiget.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

200. S/S MILDRED CORD af København, 2370 B.R.T. Bvgget 1949 af stål. På rejse fra Alexandria til Rotterdam med stykgods.

*Kollideret* d. 20. maj i Nordsøen. (150)

Søforklaring i Rotterdam d. 23. maj. Søforhør i København d. 17. nov.

Kl. 07<sup>14</sup>, da M.C. under tæt tåge styrende rv. 50° med maskinen gående fuld kraft frem befandt sig i Nordsøen, sås på radarskærmen ekkoer fra 3 skibe. Et skib befandt sig ret for og fandtes ved plotting at være et medgående skib, som gjorde mindre fart end M.C. To skibe befandt sig forude om bb. i en afstand af 7 sm. og fandtes ved plotting at være medgående. Kursen ændredes til rv. 55°. Kl. 07<sup>59</sup> observeredes pludselig ekkoet fra et skib, som befandt sig tæt om bb. i kort afstand fra M.C. Maskinen, der gik fuld kraft frem, beordredes langsomt frem og kl. 08<sup>00</sup> stoppet. Kl. 08<sup>01</sup> sås en skygge i tågen og derefter et skib, der senere viste sig at være M/S „DAGMAR SALEN“ af Stockholm. Maskinen beordredes langsomt bak og straks efter fuld kraft bak, men kl. 08<sup>02</sup> tørnede M.C. med stævnen mod D.S. Ved kollisionen sprang M.C. læk til forskarpen og til bundtank nr. 1. Kl. 19<sup>45</sup> fortøjedes M.C. i Rotterdam havn.

Af den af D.S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib på kurs rv. 180° med maskinen gående fuld kraft frem og under afgivelse af tågesignaler, kl. 07<sup>50</sup> ved hjælp af radaren pejlede Sandettie fyrskib i rv. 170°, afstand 4 sm., da der på radarskærmen sås ekkoer fra to skibe i rv. 215°, afstand 2 sm. Efter førerens bedømmelse af radarobservationerne var disse skibe modgående. Kort efter så føreren på radarskærmen det ene af skibene ændre kurs mod D.S., og umiddelbart efter sås M.C. 4 str. om stb. Kursen beordredes ændret til rv. 165°, og straks efter beordredes roret lagt hårdt bb. Da D.S. lå rv. 148°, og kollision syntes uundgåelig, beordredes roret hårdt stb., men kort efter, kl. 08<sup>00</sup>, tørnede M.C. under en vinkel på ca. 90° mod D.S.s stb. side, hvorved der opstod et ca. 15 m langt og 8 m dybt hul i D.S. En på D.S. ved kollisionen opstået brand blev straks slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge i forbindelse med den omstændighed, at ingen af skibene har gået med moderat fart.

201. Ff. MARIAN af Sandvig, 14 B.R.T. Bygget 1950. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Allinge.

*Kollideret* d. 27. maj i Østersøen. (156)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. maj.

Søforklaring i Svaneke d. 3. juni.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da M. i stille vejr med tæt tåge sejlede med en fart af ca. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> knob befandt sig ca. 22 sm. NØ.t.Ø. af Listed, sås ret forude et skib, der senere viste sig at være Ff. „FREJA“ af Listed. Skruen kobledes straks fra, men umiddelbart efter tørnede M. med stævnen mod F.s stb. side lige agten for stævnen. M. fik ingen skader ved kollisionen.

Af den af F.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj i tåget vejr med en sigtbarhed på ca. 100 m var i færd med at bjerpe sine fiskeredskaber, sås M. nærme sig i en afstand af 50—100 m med kurs mod F., og kort efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik F. svineryggen, lønning, skandæk og 7—8 planker over vandlinien svært beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at ingen af fartøjerne har afgivet tågesignaler.

202. Ff. FREJA af Listed, 14 B.R.T. Bygget 1934. På fiskeri i Østersøen.  
*Kollideret* d. 27. maj i Østersøen. (156)  
 Søforklaring i Svaneke d. 3. juni.  
 Se nr. 201.

203. Ff. INGE-JON af Hvide Sande, 29 B.R.T. Bygget 1959 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 5. juni i Nordsøen. (163)

Søforklaring og søforhør i Ringkøbing d. 7. juli.

Kl. ca. 06<sup>00</sup>, da I.-J. i stille, klart vejr lå opankret ca. 25 sm. V.t.S. af Hvide Sande og fiskede med snurrevod, sås et skib, der senere viste sig at være Ff. „H. I. SONNE“ af Svaneke, nærmere sig. Da H.I.S. var i en afstand af ca. 50 m uden at ændre kurs, blev der givet signal med tågesirenen, men kort efter tørnede H.I.S. mod I.-J.s stb. bov. Ved kollisionen skete der betydelig skade på I.-J.

Af den af H.I.S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette fartøj i klart, stille vejr afsejlede fra Hvide Sande kl. ca. 02<sup>30</sup>. Føreren, der havde vagten alene, faldt i søvn ved rattet. Kl. ca. 06<sup>15</sup> mærkedes et stød i H.I.S., og fartøjet rystede. Skruen kobledes fra, men da der ikke kunne konstateres skade på H.I.S., fortsattes sejladsen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at føreren af H.I.S. faldt i søvn ved rattet.

204. Ff. H. I. SONNE af Svneke, 34 B.R.T. Bygget 1959 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 5. juni i Nordsøen. (163)

Se nr. 203.

205. M/S LOLLAND af Nakskov, 399 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Spodsbjerg til Nakskov.

*Kollideret* d. 6. juni i Nakskov Fjord.

Søforklaring i Nakskov d. 8. juni.

Kl. ca. 09<sup>55</sup>, da L. under indsejling til Nakskov passerede 2-kostene, kom det ind i en tågebanke, hvorefter motoren beordredes langsomt frem, og der blev afgivet forskriftsmæssigt tågesignal. På radarskærmen sås et udgående skib, som senere viste sig at være SM. „ARRESØ“ af Frederiksværk, holde S. om den nærmeste røde 1-kost. Radarpejlingerne til A. trak kendeligt til stb., og der hørtes ingen tågesignaler fra A. Lidt efter sås 3 streger om stb. og i en afstand af ca. 75 m A. styrende vinkelret på L.s kurs. Motorerne blev straks stoppet og kort efter beordret fuld kraft bak samtidig med, at roret lagdes hårdt bb.; men umiddelbart efter tørnede L. med stævnen mod A.s bb. bov, som blev svært beskadiget over vandlinien.

Af den af A.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der var for udgående med motoren gående langsomt frem og afgivende forskriftsmæssig tågesignal passerede den røde 1-kost tæt om stb., ændredes kursen fra NV.  $\frac{3}{4}$  V. til N. Kl. ca. 09<sup>45</sup> hørtes et tågesignal forude, og motoren sattes straks på tomgang. 7—8 min. senere sås L. ca. 2 streger om bb., hvorefter motoren straks kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

206. SM. ARRESØ af Frederiksværk, 75 B.R.T. Bygget 1897 af stål. På rejse fra Nakskov til Puttgarten.

*Kollideret* d. 6. juni i Nakskov Fjord.

Søforklaring i Nakskov d. 8. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. juni.

Se nr. 205.

207. M/S MOLLS af Århus, 82 B.R.T. Bygget 1890 af jern. På rejse fra Snekkersten til Hålsingborg med passagerer.

*Tørnet mole* d. 8. juni i Hålsingborg. (211)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. juni.

Kl. ca. 14<sup>30</sup>, da M. var under indsejling i Hålsingborg havn, blev maskinen beordret bak. Motoren skiftede imidlertid omløbsretning, hvorfor skibet fortsatte fremover og tørnede ind i kajen, hvorved der skete mindre skader på M.s stævn.

Anm. Årsagen til uheldet angives at være fejlindstilling af motorens tændingsanordning.

208. SM. ELKA af Skælskør, 99 B.R.T. Bygget 1907 af eg og bøg.

*Kollideret* d. 13. juni i Odense havn. (175)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. juni.

Søforklaring i Odense d. 17. juni.

Kl. ca. 06<sup>45</sup>, da E. var under forhaling i Odense havn, sås en bugserbåd med et skib på slæb. Roret lagdes hårdt bb., og maskinen kastedes fuld kraft bak. På grund af skibets

fart fremover tørnede E. imidlertid med stævnen mod bb. side af M/S „ANDA“ af Gasselternijveen, der lå fortojet ved kaj. Ved kollisionen skete der mindre skader på begge skibe.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

209. Ff. PAMELA af Esbjerg, 48 B.R.T. Bygget 1957 af eg og bøg.

*Kollideret* d. 14. juni i Esbjerg havn. (198)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 15. juli.

Kl. ca. 11<sup>30</sup>, da P. var under forhaling i Esbjerg havn, skulle bedstemanden udføre en bakmanøvre. Da der blev sat kraft på maskinen, opdagedes det, at omstyringshjulet stod på frem, men inden fejlen kunne rettes, tørnede P. mod Ff. „DANMARK“ af Esbjerg, der lå fortojet ved kaj. Ved kollisionen skete der en del skade på begge kuttere.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

210. Ff. DANMARK af Esbjerg, 35 B.R.T. Bygget 1937 af træ.

*Kollideret* d. 14. juni i Esbjerg havn. (198)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 15. juli.

Se nr. 209.

211. Ff. DANMARK af Hirtshals, 15 B.R.T. Bygget 1940. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirtshals.

*Påsejlet* d. 17. juni i Nordsøen. (167)

Politirapport dat. 17. juni. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 20. juni.

Kl. 03<sup>35</sup>, da D. i stille, tåget vejr befandt sig ca. 12 sm. NV. for Hirtshals fyr styrende SØ., sås forude om bb. i en afstand af ca. 200 m et skib, som styrede en V-lig kurs og tilsyneladende sejlede med en fart af ca. 10 knob. Motoren omstyrede til bak, men umiddelbart efter tørnede det andet skib med stævnen mod D.s bb. side foran for styrehuset. Ved kollisionen fik D. siden trykket ind, hvorfor besætningen forlod D. i en gummiflåde. Det fremmede skib fortsatte rejsen uden at give sig til kende. D. er senere bjærget i havn.

Anm. Søforklaring fra det fremmede skib foreligger ikke.

212. SM. BAKKEN af Nørresundby, 149 B.R.T. Bygget af stål. På rejse fra Lomma til Horsens med singels.

*Kollideret* d. 7. juli på Horsens Fjord. (207)

Søforklaring og søforhør i Horsens d. 8. juli. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. juli.

Kl. ca. 13<sup>30</sup>, da B., der gik for motor, under en let til jævn SSV-lig brise befandt sig i Draget styrende i fyrlinien mod Haldrup Mark ledefyr, sås om bb. et skib, som senere viste sig at være S/S „THRYM“ af Århus, for udgående i den gravede rende. B.s fart var ca. 6 knob. Lidt senere, da B. var næsten tværs af Sælgrund N. lystønde i 75—100 m afstand, sås det, at der var overhængende fare for et sammenstød, hvorfor skruen kobledes fra; men umiddelbart efter tørnede B. med stævnen mod T.s stb. låring. Ved kollisionen fik begge skibene ovenbords skader.

Af den af T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da T., der sejlede med en fart af ca. 8 knob, kl. ca. 13<sup>30</sup> befandt sig for udgående i Horsens Fjord med kurs mod Sælgrund N. lystønde, sås B. om stb. for indgående. Da T. var 15—20 m fra lystønden, sås det, at der ikke var tilstrækkelig plads til, at T. kunne passere mellem B. og lystønden, hvorfor roret blev lagt bb., hvilket tilkendegaves ved 2 korte toner med dampfløjten; men umiddelbart efter indtraf kollisionen, som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes dels, at T. ikke, da der opstod fare for sammenstød, opfyldte sin vigepligt, dels, at B. undlod at holde sig i stb. side af sejlløbet.

213. S/S THRYM af Århus, 147 B.R.T. Bygget 1901 af stål. På rejse fra Horsens til Sandbjerg Vig i ballast.

*Kollideret* d. 7. juli på Horsens Fjord. (207)

Søforklaring og søforhør i Horsens d. 12. juli. Politirapport dat. 7. nov.

Se nr. 212.

214. Ff. DANIA af Skagen, 19 B.R.T. Bygget 1914.

*Kollideret* d. 19. juli i Skagen havn. (216)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 6. okt.

Da D. under indsejling i Skagen havn befandt sig i Forhavnen midtvejs mellem ydermolerne og tværmolen, sås et fartøj, der senere viste sig at være Ff. „KETTY“ af Middelfart, komme rundt om tværmolen for udgående og trække over mod det Ø-lige molehoved. Motoren, der gik langsomt frem, kastedes fuld kraft bak, men kort efter tørnede D. med stævnen mod K.s stb. bov.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj kl. ca. 19<sup>00</sup> befandt sig for udgående fra Mellembassin, sås D. i Forhavnen midtvejs mellem havneindløbet og tværmolen for indgående. Da K. under drejningen om tværmolen var kommet for tæt til det Ø.-lige molehoved, kastedes motoren fuld kraft bak; men kort efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik K. yderklædning, vaterbord, skandæk, lønning og støtter i forskibet svært beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes uforsigtighed ved K.s manøvrering ud af havnen.

215. Ff. KETTY af Midelfart, 20 B.R.T. Bygget 1890 af eg.  
*Kollideret* d. 19. juli i Skagen havn. (216)  
 Søforklaring og søforhør i Skagen d. 6. okt.  
 Se nr. 214.

216. M/S JAKOB MÆRSK af København, 12489 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Bajo Grande til Antwerpen med råolie.

*Kollideret* d. 19. juli på Shelde. (230)  
 Søforhør i København d. 28. juli.

Kl. 16<sup>20</sup>, da J.M., der havde lods om bord, og som førte en sort cylinder på fortoppen, under en let til jævn VNV.-lig brise med stærk udgående strøm styrende rv. 75°, befandt sig ved bøje 77 på Shelde, hvor kursen skulle ændres til rv. 145°, sås uddybningsfartøjet „SHELDE“, der havde en lægter på hver side ca. 2 kabellængder SØ. for bøjen. Roret lagdes stb., men omtrent samtidigt bemærkedes det, at en af S.s lægtre forhaledes om til S.s agterende, samt at S. tilsyneladende blev trukket mod løbets venstre side. Roret lagdes hårdt stb., men da J.M. drejede for langsomt, beordredes maskinen, der gik fuld kraft frem, halv kraft frem og straks efter fuld kraft bak, og der af gaves 3 korte toner med fløjten, men kl. 16<sup>24</sup> tørnede J.M. med sin bb. bov mod den agten for S. liggende lægter og gled derefter langs siden af uddybningsfartøjet. Ved kollisionen opstod nogen ovenbords skade på begge skibe.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

217. Ff. C. HJØRNET af Strandby, 29 B.R.T. Bygget 1945 af eg. På rejse fra fiskeplads til Hirtshals.

*Kollideret* d. 22. juli i Hirtshals. (221)  
 Søforhør i Hirtshals d. 2. aug.

Kl. ca. 19<sup>30</sup>, da C.H. i stille, klart vejr var under indsejling til Hirtshals havn, tørnede skibet mod en motorbåd, der kom frem bag havnemolen. Ved kollisionen blev motorbåden slået læk og sank. Besætningen — 2 mand — blev bjerget om bord i C.H.

Af den af motorbådens besætning afgivne forklaring fremgår, at motorbåden lå med motorstop og drev uden for havnemolen, da C.H. sås for indgående. Fra motorbåden afgaves advarselssignaler, men kort efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke er holdt behørig udvig om bord i C.H.

218. Motorjolle uden navn af Hirtshals.  
*Påsejlet* d. 22. juli i Hirtshals. (221).  
 Søforhør i Hirtshals d. 2. aug.  
 Se nr. 217.

219. Ff. JØRGEN ERIK af Skagen, 13 B.R.T. På rejse fra Skagen til fiskeplads.

*Kollideret* d. 22. juli i Skagen. (215)  
 Søforklaring i Skagen d. 26. juli.

Kl. ca. 02<sup>00</sup>, da J.E. i stille, klart vejr var under udsejling fra Skagen havn, satte rorkæden sig fast. Maskinen blev kastet bak, men inden skibet var stoppet, kolliderede J.E. med Ff. „NORDSJØ“ af Göteborg, der var under indsejling i havnen. Ved kollisionen skete der en del skade på begge skibe.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

220. Ff. ANDREA af Skagen, 19 B.R.T. Bygget 1922.

*Kollideret* d. 25. juli i Skagen havn. (234)  
 Søforklaring i Skagen d. 27. juli.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da A. befandt sig ud for det Ø.-lige hjørne af pier 3 i Skagens havn med kurs med det vestre bassin, sås Ff. „ELLEN BACH“ af Skagen, der var for udgående langs den V.-lige side af pier 3. Maskinen blev omstyret til bak, men da skruen blev koblet til, fortsatte A. fremover og tørnede med stævnen mod E.B.s bb. side og derefter mod molen. Ved kollisionen blev A. slået læk og straks efter beddingsat.

Af den af E.B.s besætning afgivne søforklaring fremgår, at da dette skib befandt sig ud for det V.-lige hjørne af pier 3, sås A. komme frem bag pieren. Maskinen blev straks kastet bak, men umiddelbart efter tørnede A. mod E.B.s bb. side. Ved kollisionen skete der en del skade på E.B.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes den omstændighed, at A.s motor skiftede omløbsretning, da skruen blev koblet til.

221. Ff. ELLEN BACH af Skagen, 40 B.R.T. Bygget 1958 af eg og bøg.

*Kollideret* d. 25. juli i Skagen havn. (234)

Søforklaring i Skagen d. 29. juli.

Se nr. 220.

222. SM. LAURA af Ålborg, 66 B.R.T. Bygget 1894 af eg og fyr.

*Påsejlet* d. 31. juli i Køge. (213)

Søforklaring i Køge d. 2. aug.

Kl. 10<sup>15</sup>, da L. lå fortojet ved kaj i Køge havn, skulle H.M.S. „HIGHBURTON“ afgå fra kaj. Under havnemanøvrerne tørnede H. to gange mod L.s forskib. Ved kollisionen skete der en del skade på L.

Anm. Søforklaring fra H. foreligger ikke.

223. M/S MORILD af Egersund, 299 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Rotterdam til Landskrona med stykgods.

*Kollideret* d. 1. aug. i Kielerkanalen. (237)

Søforklaring i Karlshamn d. 17. aug.

Kl. ca. 02<sup>40</sup>, da M., der havde lods og kanalstyrer om bord, i stille, diset vejr nærmede sig indsejlingen til vigepladsen Königsförde, sås to modgående skibe forude. M. holdt tæt til de til duc d'Alberne om stb. fortojede skibe. Det første af de to modgående skibe passeredes i god afstand, men kort efter sås det andet skib, som senere viste sig at være M/S „QOU VADIS“ af Hamburg, dreje bb. over. Maskinen stoppedes og beordredes straks efter fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med fløjten. Under bakmanøvrerne tørnede Q.V. kl. ca. 02<sup>45</sup> under en vinkel på ca. 4 str. med stævnen mod M.s bb. bov over ankerklydset. Ved kollisionen fik M. 2 pladerange med spanter samt dæk og dæksbjælker i boven revet op over en længde af 6 m.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.

224. Ff. MORAY FIRTH af Hirtshals, 29 B.R.T. Bygget 1937 af eg, bøg og fyr.

*Kollideret* d. 8. aug. i Hirtshals havn. (241)

Søforhør i Hjørring d. 22. okt.

Kl. ca. 00<sup>30</sup>, da M.F. lå med stoppet motor i det Ø.-lige havnebassin med stævnen udad og afventede plads ved kajen for at indtage is, blev fartøjet påsejlet af Ff. „RYFYLKE“, der netop var afgået fra iskajen. Ved kollisionen blev M.F. en del beskadiget.

Af den af R.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj skulle afgå fra kajen, sås om bb. i havnebassinets V.-lige del M.R.s hvide toplys og røde sidelys. Kort efter at R. var lagt fra kaj sås M.R. forude. Motoren blev sat på bak, men umiddelbart efter tørnede R. med stævnen mod M.R.s stb. side.

Anm. Ministeriet må antage, at førerne gensidigt har misforstået hinandens manøvrer.

225. Ff. RYFYLKE af Hirtshals, 20 B.R.T.

*Kollideret* d. 8. aug. i Hirtshals havn. (241)

Søforhør i Hjørring d. 17. dec.

Se nr. 224.

226. SM. CHRISTINE af Egersund, 100 B.R.T.

*Påsejlet* d. 11. aug. i Fakse Ladeplads havn. (225)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. aug.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da C. lå fortojet ved kaj i Fakse Ladeplads havn, blev skibet påsejlet af M/S „ENERGIE“ af Amsterdam, der var ved at lægge til kaj. Ved påsejlingen skete der en del skade på C.

Anm. Søforklaring fra E. foreligger ikke.

227. Ff. LYDIA af Bagenkop, 14 B.R.T. Bygget 1938. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til København.

*Kollideret* d. 16. aug. i Sundet; *sat på grund*. (227)

Politirapport dat. 16. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. aug. Søforhør i København d. 30. aug.



Kl. ca. 01<sup>30</sup>, da L. under en svag SSV.-lig brise med klart vejr befandt sig lidt N. for Prøvestenshavnen, overlod føreren roret til bedstemanden, der fik ordre til at holde fartøjet gående for langsom maskine tæt til land mellem Lynetten og Prøvestenen, hvorefter føreren gik under dæk. Kl. ca. 02<sup>15</sup>, medens L. styrede N.-over, kolliderede fartøjet med et skib, som senere viste sig at være norsk M/S „HELENE BAKKE“. Ved kollisionen fik L. klædning og spanter i bb. bov knust, stævnen revet af, fordæk og lukafruf i bb. side revet op og stormansten knækket. L., der ved assistance fra et tililende skib blev sat på grund på Stubben, er senere bjærget ind til København.

Anm. Søforklaring fra H.B. foreligger ikke.

228. Ff. HANS FJORD af Esbjerg, 44 B.R.T.. Bygget 1958 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 17. aug. i Nordsøen; *sunket*. (235)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 20. aug.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da H.F. under en jævn VSV.-lig brise uden vagt på dækket lå opankret på positionen 55° 18' N., 5° 44' Ø., blev fartøjet påsejlet af Ff. „SAEGEFICH“ af Bremerhaven agten for styrehuset i bb. side. Da fartøjet tog meget vand ind, gik besætningen — 4 mand — i gummiflåden og blev taget om bord i S. D. 18. aug. kl. 00<sup>57</sup> sank H.F.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

229. SM. NELLY af Hirtshals, 89 B.R.T. Bygget 1914 af eg og fyr. På rejse fra Lübeck til Travemünde med kaolin.

*Kollideret* d. 20. aug. i Travemünde havn. (243)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. aug. Søforhør i Nørresundby d. 2. nov.

Kl. 15<sup>45</sup>, da N. under en jævn V.-lig brise og indgående strøm nærmede sig kajen i Travemünde havn for at lægge til langs siden af SM. „KRISTIAN“ af Svendborg, kobledes skruen fra, og roret lagdes hårdt bb., hvorefter motoren omstyrede til bak, men kort efter tørnede N. med sin stævn mod K.s bb. side. Ved kollisionen opstod en del ovenbords skade på K.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at kl. 15<sup>50</sup>, medens dette skib lå fortøjet langs kaj i Travemünde havn, sås N. nærme sig med stor fart og med motoren gående fuld kraft bak, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der under manøvrerne ikke blev taget tilstrækkelig hensyn til strømsætningen.

230. SM. KRISTIAN af Svendborg, 63 B.R.T. Bygget 1897 af eg.

*Påsejlet* d. 20. aug. i Travemünde havn. (243)

Søforhør i Nørresundby d. 2. nov.

Se nr. 229.

231. SM. REGNBUE af Ålborg, 149 B.R.T. Bygget 1952 af eg og bøg. På rejse fra Egersund til Krokstadfjord med drænrør.

*Tørnet bro* d. 25. aug. i Alssund. (238)

Søforklaring i Sønderborg d. 26. aug.

Kl. 13<sup>05</sup>, da R. lå stoppet S. for Christian X's bro og afventede gennemsejlingssignal. blev der sat signal for, at et N.-fra kommende skib kunne passere broen. Om bord i R. opfattedes signalet som tilladelse til passage S.-fra, og maskinen blev sat på halv kraft frem, og kursen sat mod gennemsejlingsåbningen. Da det modgående skib umiddelbart efter observeredes, blev maskinen kastet fuld kraft bak og derefter igen halv kraft frem, men kort efter tørnede R. mod den V.-lige bropille og derefter mod en duc d'albe. Ved påsejlingen skete der mindre skade på R.

Anm. Årsagen til påsejlingen fremgår af det ovenfor anførte.

232. M/Fg. HELSINGØR af Helsingør, 1123 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Helsingør til Helsingør med passagerer.

*Tørnet mole* d. 27. aug. i Helsingør havn. (258)

Søforklaring i Helsingør d. 10. sept.

Kl. ca. 12<sup>30</sup> afgik H. fra færgelejet i Helsingør. Da H. befandt sig ca. 100 m fra Lundwallkajen, varskoede rorgængerens, at agterroret ikke virkede. Da det viste sig umuligt at styre med forroret, blev begge maskiner beordret bak, men umiddelbart efter — kl. 12<sup>35</sup> — tørnede H. med bb. bov mod Lundwallkajen. Ved kollisionen skete der mindre skade på H. En senere undersøgelse viste, at strømmen til styremaskinen ikke var sluttet.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

233. M/S SØRINE THOLSTRUP af Køge, 209 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Århus til Bremen.

*Påsejlet* d. 11. sept. på Weser. (260)

Søforklaring d. 14. sept. i Nørresundby.

Kl. 03<sup>05</sup>, da S.T., der havde lods om bord, i usigtbart vejr med S.-gående strøm lå opankret ca. 300 m S. for bøje U ud for Brake, hørtes tågesignal forude. Der afgaves regiementeret tågesignal samt uafbrudt opmærksomhedssignal bestående af en kort — en lang og en kort tone. Lidt senere sås ca. 1 str. om stb. 2 klare toplys fra et skib, som forventedes at passere S.T. om stb., og som senere viste sig at være M/S „ALICE“ af Bremen. Da A. passerede bøje U, sås A. dreje stb. over, og kl. 03<sup>12</sup> tørnede A. med sin bb. hæk mod S.T.s stævn og bb. bov. Ved kollisionen opstod en del ovenbords skade på S.T.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

234. M/S LAUST MÆRSK af København, 9106 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Kobe til Nagoya.

*Kollideret* d. 16. sept. i Stillehavet. (283)

Søforklaring i Bangkok d. 7. okt.

Kl. ca. 00<sup>51</sup>, da L.M. styrende rv. 197° befandt sig i den minestrøgne rute ca. 4 sm. N. for Okino Shima fyr, bemærkedes det, at et mindre fartøj, som senere viste sig at være „YOKO MARU“ af Tokushima, og hvis hvide lys i nogen tid havde kunnet ses forude om bb., begyndte at trække stb. over. Kl. ca. 00<sup>52</sup> lagdes roret bb., og kl. 00<sup>53</sup> beordredes maskinen, der gik fuld kraft frem, stoppet, men umiddelbart efter mærkedes et svagt stød i skibet, og vragstumper fra Y.M. sås flyde langs siderne af L.M. Roret lagdes hårdt stb., og kort efter bjergedes Y.M.s 6 mand store besætning. Ved kollisionen led L.M. tilsyneladende ingen skade.

Anm. Søforklaring fra Y.M. foreligger ikke.

235. M/S MARY JENSEN af Ålborg, 595 B.R.T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Nørresundby til Kemi i ballast.

*Kollideret* d. 17. sept. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (271)

Søforhør i København d. 23. sept.

Kl. ca. 01<sup>50</sup>, da M.J. under en Ø.-lig kuling med klart vejr befandt sig ca. 1/2 sm. V. for Blenheim lystønde, styrende en Ø.-lig kurs, sås om stb. den grønne sidelanterne fra et skib, der tilsyneladende styrede modsat kurs, og som senere viste sig at være M/S „SEATTLE“ af Stockholm. Kort efter sås S. dreje hårdt stb. ind foran M.J. Roret lagdes hårdt bb., og motoren beordredes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede M.J. med stævnen mod S.s bb. bov. Ved kollisionen blev M.J. så stærkt beskadiget, at skibet måtte sejle til København for at blive repareret.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

236. M/S HANNE SCARLETT af Tuborg havn, 782 B.R.T. Bygget 1944 af stål. På rejse fra Tuborg havn til Landskrona.

*Kollideret* d. 18. sept. i Øresund. (264)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. sept. Søforhør i København d. 17. nov.

Kl. ca. 12<sup>45</sup> afsejlede H.S. under en jævn SØ.-lig brise med N.-gående strøm fra Tuborg havn. Da H.S. passerede havnemolerne sås om bb. et skib, der senere viste sig at være M/S „NORDHAVN“ af København, styrende mod anduvningsbøjen ved indsejlingen til Kalkbrænderihavnen. Pejlingen til N. forandrede ikke kendelig, hvorfor H.S. afgav opmærksomhedssignal med fløjten, da skibet befandt sig ca. midt imellem molerne og den røde 2-kost. Da H.S. var tværs af den røde 2-kost og N. ikke gjorde tegn til at gå af vejen, beordredes begge maskiner fuld kraft bak, og roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede H.S. med stævnen mod N.s stb. side ved agterkant af bakken. Ved kollisionen blev begge skibe lettere beskadiget.

Af den af N.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. 12<sup>07</sup> nærmede sig anduvningsbøjen ved indsejlingen til Kalkbrænderihavnen styrende SV.t.S. 1/2 S. pejledes H.S. for udgående i sejlrenden til Tuborg havn ca. 4 str. om stb. hørtes et opmærksomhedssignal fra H.S. Kort efter beordredes maskinen fuld kraft bak, og der afgaves 3 korte toner med fløjten, men umiddelbart efter skete kollisionen som anført ovenfor.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at N. undlod at gå af vejen for H.S.

237. M/S NORDHAVN af København, 164 B.R.T. Bygget 1904 af stål.

*Kollideret* d. 18. sept. i Øresund. (264)

Søforhør i København d. 17. nov.

Se nr. 236.

238. Ff. THORA af Esbjerg, 39 B.R.T. Bygget 1947 af eg. På rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Nordsøen.

*Kollideret* d. 23. sept. i Nordsøen. (274)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 14. okt.

Kl. ca. 02<sup>50</sup>, da T. under en let SSV.-lig brise befandt sig ca. 100 sm. V.<sup>1/2</sup> N. af Esbjerg styrende V.<sup>1/2</sup> N., sås langt forude et hvidt lys, og noget nærmere — i en afstand af ca. 1000 favne og noget til stb. — sås lysene fra en trawler styrende en S.-lig kurs, hvorefter føreren beskæftigede sig med ekkoloddet, som var i uorden. Da føreren kl. ca. 03<sup>15</sup> så forefter, var det hvide lys lige foran stævnen. Motoren kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede T. med stævnen mod Ff. „VIVIAN“ af Esbjerg forude om bb.

Af den af V.s beætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib den omhandlede dag lå til ankers ca. 100 sm. V.<sup>1/2</sup> N. af Esbjerg med ankerlanternen tændt, blev skibet påsejlet af T. Ved påsejlingen fik V. 3 planker, 4 støtter, lønning, skandæk, vaterbord og skanseklædning svært beskadiget og blev senere ledsaget ind til Esbjerg af T.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke i de to skibe holdtes behørig udkig.

239. Ff. VIVIAN af Esbjerg, 35 B.R.T. Bygget 1927 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 23. sept. i Nordsøen. (274)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 14. okt.

Se nr. 238.

240. Ff. NIELS GAJ af Esbjerg, 48 B.R.T. Bygget 1942 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 25. sept. i Nordsøen; *sunket*. (275)

Søforhør og søforklaring i Esbjerg d. 4. okt.

Kl. ca. 02<sup>45</sup>, da N.G. uden vagt på dækket under en let NØ.-lig brise lå opankret ved Silver Pit, blev skibet påsejlet i bb. side. Da N.G. begyndte at synke, blev besætningen — 3 mand — taget om bord i det andet skib, som viste sig at være Ff. „BERLIN“ af Bremerhaven. Kl. 03<sup>18</sup> sank N.G.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

241. Ff. BETTY af Højerup, 15 B.R.T. Bygget 1935 af træ. På rejse til København.

*Kollideret* d. 3. okt. i Københavns havn. (398)

Søforhør i København d. 25. nov.

Kl. ca. 06<sup>10</sup>, da B. under en SØ.-lig brise lå langs den Ø.-lige mole S. for Sjællandsbroen og afventede gennemsejlingssignal, blev der gennemsejlingssignal for et N.-fra kommende skib, der senere viste sig at være M/S „KRONBORG“ af København. For at undgå en kollision ville B. bakke ud af løbet, men da maskinen i det samme gik i stå, drev B. tværs i løbet og tørnede mod K.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

242. M/S KRONBORG af København, 164 B.R.T. Bygget 1904 af stål.

*Kollideret* d. 3. okt. i Københavns havn. (398)

Søforhør i København d. 25. nov.

Se nr. 241.

243. Ff. DAKOTA af Hundested, 32 B.R.T.. Bygget 1945 af eg og bøg.

*Påsejlet* d. 3. okt. i Grimsby havn. (303)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. okt.

Kl. 09<sup>45</sup>, medens Dakota lå fortøjet i Grimsby havn, blev det påsejlet af engelsk Ff. „DEASTON“, der med sin stævn tørnede mod Dakota midtskibs. Ved kollisionen led Dakota betydelig ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra Deaston foreligger ikke.

244. Ff. ASTRID af Hirtshals, 16 B.R.T. Bygget 1928. På fiskeri i Skagerrak.

*Kollideret* d. 4. okt. i Skagerrak. (287)

Søforklaring i Hirtshals d. 14. okt.

Om formiddagen, medens A. i stille, klart vejr befandt sig 7 sm. N. for Hirtshals og med en fart af 3—4 knob var ved at sætte snurrevod på SØ.-lig kurs, sås om bb. i en afstand af ca. 2 skibslængder Ff. „ILSE“ af Hvide Sande, der styrede tværs på A.s kurs. Umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod I.s stb. side. Ved kollisionen led begge fartøjer en del ovenbords skade.

Af den af I.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj var ved at sætte snurrevod på SV.-lig kurs, sås A. om stb. tilsyneladende for ganske ringe fart. Afstanden

mellem fartøjerne var da 25 fv. Umiddelbart før I. skulle passere foran om A., sås A. gå fuld kraft frem. Motoren blev straks sat på fuld kraft bak; men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at I. undlod at opfylde sin vigepligt.

245. Ff. ILSE af Hvide Sande, 11 BRT. Bygget 1913—14. På fiskeri i Skagerrak.

*Kollideret* d. 4. okt. i Skagerrak. (287)

Søforklaring i Hirtshals d. 14. okt.

Se nr. 244.

246. Ff. SUSANNE LANNG af Skagen, 96 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Skagen til fiskeplads i Skagerrak.

*Kollideret* d. 6. okt. i Skagerrak. (286)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 10. okt.

Kl. ca. 12<sup>00</sup>, da S.L., der gik med ca. 6 knobs fart og styrede N.t.V. afgivende tågesignaler, i stille og tåget vejr befandt sig ca. 18 sm. NNV. af Grenen, sås forude om bb. i ca. 50 m afstand et skib, som senere viste sig at være Ff. „GERDA VENØ“ af Skagen. Motoren kastedes straks fuld kraft bak, og roret lagdes hårdt stb.; men umiddelbart efter tørnede S.L. med bb. bov mod G.V.s stævn, hvorved S.L. fik en bovplade ca. 2 m over vandlinjen stærkt beskadiget.

Af den af G.V.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. ca. 12<sup>30</sup> i stille vejr med ca. 1/2 sm. sigtbarhed var beskæftiget med trawlfiskeri ca. 18 sm. NNV. af Grenen og styrede en S.-lig kurs, sås S.L. i kort afstand ret foran for stævnen, og umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, dels at der ikke blev afgivet tågesignaler fra G.V., dels at der i de to skibe ikke holdtes behørig udvig.

247. Ff. GERDA VENØ af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1958. På fiskeri i Skagerrak.

*Kollideret* d. 6. okt. i Skagerrak. (286)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 10. okt.

Se nr. 246.

248. M/S MATHILDE MÆRSK af Kalundborg, 4715 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*Kollideret* d. 11. okt. i Bankastrædet. (292)

Søforklaring i Tandjunk Priok d. 13. okt.

Kl. ca. 21<sup>20</sup>, da M.M. befandt sig på 2° 13' S., 105° 07' Ø., sås et svagt hvidt lys forude om bb. Roret lagdes stb., og maskinen beordredes stoppet, men i samme øjeblik tørnede M.M. med stævnen mod en mindre sejlbåd. Der iværksattes straks en eftersøgning af sejlbåden, og kl. ca. 21<sup>53</sup> blev 7 mand, der klamrede sig til vraget af båden, taget om bord i en af M.M.s redningsbåde. Da 2 mand af sejlbådens besætning savnedes, fortsattes eftersøgningen indtil d. 12. okt. kl. 02<sup>44</sup>, men uden resultat.

Anm. Søforklaring fra sejlbådens besætning foreligger ikke.

249. M/S VERA af Grenå, 168 B.R.T. Bygget 1921 af stål. På rejse fra Grenå til Ålborg.

*Kollideret* d. 11. okt. i Grenå havn. (282)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 13. okt.

D. 11. okt., da V. under en svag VNV.-lig brise med maskinen gående fuld kraft bak befandt sig midt i havnebassinet, beordredes maskinen stoppet og derefter fuld kraft frem. Da skibes imidlertid fortsatte agterover mod S.-kajen, beordredes maskinen igen stoppet og derefter fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede V. med stb. låring mod Ff. VORWÄRTZ“ af Laboe, der lå fortøjet ved S.-kajen. Ved kollisionen fik begge skibe ovenbords skader.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

250. M/S SIWEKA af København, 1896 B.R.T. Bygget 1958 af stål.

*Kollideret* d. 15. okt. i Wismar havn. (296)

Søforklaring i Nørresundby d. 19. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. okt.

Kl. ca. 04<sup>45</sup> afsejlede S., der havde lods om bord, under en svag brise fra kalikajen i Wismar assisteret af en bugserbåd, som trak S. agterover til svajebassinet, hvorefter S. svajedes bb. rundt. Herunder skulle bugserbåden skifte fra agterenden til forenden, og straks efter, at slæbewiren var kaste los, gik S.s drejning i stå. Da wiren var klar af skruen, beordredes motoren fuld kraft frem, og roret lagdes hårdt stb. Straks efter beordredes maskinen forceret frem, og samtidig blev stb. anker sat; men umiddelbart efter tørnede S. med agterenden mod

S/S „PETROVSKY“ af Archangelsk, der lå fortøjet ved kaj. Ved kollisionen fik S. lønning og båddæk agter trykket ind, og P. fik en indtrykning i stb. bov.

Anm. Søforklaring fra P. foreligger ikke.

251. Ff. ALBION af Hirtshals, 73 B.R.T. Bygget 1959 af træ.

*Påsejlet* d. 17. okt. i Hirtshals havn. (299)

Politirapport dat. 18. okt. Søforhør i Hjørring d. 22. okt.

Kl. ca. 19<sup>30</sup>, da A. lå fortøjet ved kaj, blev skibet påsejlet af Ff. „LINDGÅRD“ af Hønø. der var for indgående. Ved påsejlingen skete der mindre skade på A.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

252. S/S MILDRED CORD af København, 2370 B.R.T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Hamburg til Bremen med stykgods.

*Kollideret* d. 19. okt. på Weser. (300)

Søforklaring i Antwerpen d. 25. okt.

Kl. 05<sup>28</sup>, da M.C., der havde lods om bord, i tåget vejr med modgående strøm befandt sig på Weser, hørtes ret forude tågesignal fra et skib, der senere viste sig at være S/S „AKA-DEMIC KRYLOV“ af Leningrad, og samtidig sås på radarskærmen ekkoet fra et skib, der befandt sig ret forude i en afstand af 1 sm. Maskinen, der gik fuld kraft frem, beordredes halv kraft frem, og kort efter, kl. 05<sup>30</sup>, langsomt frem. Kl. 05<sup>31</sup> sås ret forude et hvidt lys. Roret lagdes hårdt stb. samtidig med, at maskinen beordredes fuld kraft frem, og der afgaves 1 kort tone med fløjten. Umiddelbart efter beordredes maskinen fuld kraft bak, og der afgaves 3 korte toner med fløjten. Kort efter hørtes 2 korte toner fra A.K., og dettes grønne sidelys og to hvide toplys blev synlige. Kl. 05<sup>33</sup> ramte A.K. med sin stb. side M.C.s stb. lønning og skanseklædning på bakken. Ved kollisionen led begge skibe nogen ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra A.K. foreligger ikke.

253. M/S MOLS af Århus, 82 B.R.T. Bygget 1890 af jern.

*Påsejlet* d. 23. okt. i Hålsingborg havn. (338)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. okt. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 29. okt. og 30. jan. 1961.

Kl. 14<sup>42</sup>, da M. lå fortøjet ved kaj i Hålsingborg havn, blev skibet påsejlet af M/S „LABOE“ af Kiel, der var ved at lægge til kaj agten for M. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på M.

Af den af L.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib med langsom fart stævnede mod kajen, blev maskinen beordret fuld kraft bak. Da skibet imidlertid fortsatte fremover, blev stb. anker stukket i bund, men umiddelbart efter tønnede L. med stævnen mod kajen og blev derefter slået imod M.s hæk.

Anm. Årsagen til kollisionen angives at være maskinhavari om bord i L.

254. SM. ELKA af Skælskør, 99 B.R.T. Bygget 1907 af eg og bøg. På rejse fra Skælskør til København i ballast.

*Kollideret* d. 26. okt. i Østersøen. (307)

Søforhør i København d. 28. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. okt.

Kl. ca. 05<sup>00</sup>, da E., der gik for sejl og motor, under en frisk Ø.-lig brise med klart vejr styrende N.10°Ø., befandt sig lidt S. for lystønden V. for Falsterborev fyrskib, sås om bb. i en afstand af ca. 1 sm. et dampskib, som styrede en S.-lig kurs, og som senere viste sig at være S/S „NARVI“ af Rauma. Kort efter sås N. dreje til bb. og vise grønt. Der afgaves opmærksomhedssignal med tågehornet, og lidt senere, da faren for sammenstød var overhængende, blev roret lagt hårdt stb.; men kort efter tønnede N. med stævnen mod E.s bb. side lidt agten for midtskibs under en vinkel på ca. 60°. Ved kollisionen led E. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra N. foreligger ikke.

255. Ff. BIBSEN af Skagen, 20 B.R.T. På rejse fra Skagen til fiskeplads.

*Kollideret* d. 28. okt. i Skagerrak. (302)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 8. nov.

Kl. ca. 06<sup>00</sup> passerede B. Grenen, og kursen ændredes fra N. til VNV. Umiddelbart efter sås et fiskefartøj, som senere viste sig at være Ff. „KARMØ“ af Skagen, forude om bb. styrende N. B.s kurs ændredes atter til N., og de to fartøjer sejlede herefter på parallelle kurser i en indbyrdes afstand af ca. 8 m. Efter at førerens opmærksomhed et øjeblik havde været henvendt på et andet skib, sås K. pludselig stævne mod B., hvis motor forceredes frem, men umiddelbart efter tønnede K. med stævnen mod B.s bb. låring, hvorved B.s skandæk beskadigedes, og K.s stævn flækkede.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at kl. ca. 06<sup>00</sup>, da K. befandt sig ca. 1 sm. N. for lys- og fløjtetønden Skagen Rev S.Ø. styrende N., sås B., der havde indhentet K., passere K. om stb. i ca. 15 m.s afstand. Pludselig sås B. dreje bb. over. K.s fart mindskedes, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at B., der var et indhentende skib, undlod at opfylde sin vigepligt.

256. Ff. KARMØ af Skagen, 34 B.R.T. Bygget 1939 af træ. På rejse fra Skagen til fiskeplads.

*Kollideret d. 28. okt. i Skagerrak. (302)*

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 8. nov.

Se nr. 255.

257. M/S ESSO ÅRHUS af København, 16865 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Hamburg til Nordenham med olie.

*Kollideret d. 28. okt. på Elben. (310)*

Søforhør i København d. 4. nov.

Kl. ca. 08<sup>45</sup>, da E.Å., der havde lods om bord, i tæt tåge under afgivelse af tågesignaler med maskinen gående langsomt frem og med radaren i drift befandt sig under udsejling fra Neue Petroleumshafen, Hamburg havn, sås på radaren ekkoet fra et modgående skib, som befandt sig forude om stb., og som senere viste sig at være M/S „KÄTE HAMM“ af Hamburg. E.Å. måtte på grund af sit store dybgående holde sig midt i sejllobet. Ekkoet fra K.H. viste, at K.H. holdt sig i den del af sejllobet, der lå på dette skibs bb. side. Kl. 08<sup>55</sup> beordredes maskinen halv kraft frem, kl. 09<sup>01</sup> langsomt frem og kl. 09<sup>04</sup> meget langsomt frem. Kl. 09<sup>05</sup> sås K.H. forude skærende E.Å.s kurs under en vinkel på 1-2 str. Maskinen beordredes stoppet og umiddelbart efter fuld kraft bak. Kl. 09<sup>06</sup>, da E.Å. befandt sig tæt ved bøje 47 ud for Lüke, beordredes maskinen stoppet, men kort efter tørnede K.H. med sin stævn mod E.Å.s stb. bov. Ved kollisionen opstod et hul i E.Å.s yderklædning over vandlinien.

Anm. Søforklaring fra K.H. foreligger ikke.

258. M/S TEDDY af København, 789 B.R.T. Bygget 1947 af stål. På rejse fra Ålborg til Stettin.

*Kollideret d. 6. nov. i Stettin havn. (312)*

Søforklaring i Mariager d. 10. nov.

Kl. ca. 20<sup>35</sup>, da T. under en let SV.-lig brise var ved at manøvrere til kaj i Stettin havn, beordredes maskinen, der et kort øjeblik havde været stoppet, fuld kraft bak. Kort efter opdagedes det, at maskinen gik fuld kraft frem. Maskinen beordredes gentagne gange fuld kraft bak, og roret lagdes hårdt stb. for at komme klar af nogle langs kajen fortøjede skibe, men umiddelbart efter tørnede T. med bb. bov mod stb. side af sejlskib med hjælpemotor „HELEN“ af Odense, der lå fortøjet langs kajen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes fejlbetjening af maskinens gangskiftningsapparat.

259. SM. NORDIA af Hassersis, 99 B.R.T. Bygget 1945 af eg.

*Påsejlet d. 9. nov. i Rørdal. (321)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. nov.

Kl. 10<sup>00</sup>, da N. lå fortøjet ved Rørdal og lossede, blev skibet påsejlet af fransk „FRANCOISLE BRISE“, hvorved N. blev stærkt beskadiget.

Anm. Søforklaring fra F.L.B. foreligger ikke.

260. S/S AGNETE af Helsingør, 148 B.R.T. Bygget 1911 af stål. På rejse fra Helsingør til Höganäs med passagerer.

*Kollideret d. 15. nov. i Helsingør havn. (329)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. nov. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 28. nov.

Kl. 19<sup>32</sup> afgik A. under en let SØ.-lig brise med N.-gående strøm fra kaj i Helsingør havn. Ved afgang blev der afgivet en lang tone med fløjten; samtidig sås norsk M/S „PERNILLE“ for indgående S.-fra mod havnen. Da A. med roret liggende bb. passerede molerne, blev der afgivet to korte toner med fløjten. Kort efter sås P. dreje stb. over, hvorfor maskinen blev beordret fuld kraft bak samtidig med, at der blev givet tre korte toner med fløjten. Kl. 19<sup>38</sup> tørnede P.s bb. bov mod A.s stævn. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på A.

Af den af P.s besætning afgivne forklaring fremgår, at man om bord i P. antog, at A. lå fortøjet ved kaj. Da man så A. mellem molerne, blev maskinen straks beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen. Ved kollisionen skete der mindre skade på P.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at P. misforstod A.s manøvrer.

261. Ff. SILVER PIT af Skagen, 63 B.R.T. Bygget 1959 af træ.

*Påsejlet kaj* d. 16. nov. i Skagen havn. (372)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. nov.

Kl. 08<sup>30</sup>, da S.P. var ved at gå til kaj, omstyrede motoren til bak. Kort efter opdagedes det, at motoren stadig gik frem, og samtidig tørnede S.P. med stævnen mod kajen, hvorved både skib og kaj blev beskadiget. En undersøgelse viste, at den olietryksdrevne omstyringsanordning på grund af slidtage ikke var i stand til sikkert at vende skruebladene, når motoren gik i tomgang.

262. M/S METTE SKOU af København, 4211 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Hamburg til London med stykgods.

*Kollideret* d. 20. nov. på Elben; *søgt nødhavn*. (342)

Søforklaring i Hamburg d. 23. nov.

Kl. 17<sup>51</sup>, da M.S., der havde lods om bord, med langsom fart i tæt tåge var på vej mod ankerpladsen ved Brunsbüttel, sås forude i en afstand af ca. 1/2 sm. en ankerligger, der senere viste sig at være en tysk lægter, „HENGEST“. Maskinen blev beordret stoppet, men da M.S. af strømmen førtes ned mod H., blev roret lagt hårdt stb. og maskinen umiddelbart efter beordret fuld kraft frem. Senere lagdes roret hårdt bb., og maskinen beordredes fuld kraft bak, men kort efter, kl. 17<sup>53</sup>, tørnede M.S. med stb. side mod H.s stævn. M.S. sejlede tilbage til Hamburg. Ved kollisionen blev begge skibe lettere beskadiget.

Anm. Søforklaring fra H. foreligger ikke.

263. SM. DANA af Svendborg, 74 B.R.T. Bygget 1936 af eg og bøg. På rejse fra Vejle til Svendborg.

*Påsejlet* d. 24. nov. ved Jyllands Ø.-kyst; *søgt nødhavn*. (341)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. nov. Søforklaring og søforhør i Kolding d. 29. nov.

Kl. 19<sup>15</sup>, da D., der førte ankerlanterne, lå opankret på Kolding Fjord ved Løverodde på grænsen mellem den klare og røde fyrvinkel fra Drejens fyr, blev skibet påsejlet af tysk M/S „ADLER“. Ved kollisionen blev D. en del beskadiget. Der tilkaldtes lods, hvorefter D. sejlede ind til Kolding.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

264. M/S ELLY JENSEN, 299 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra København til Oslo.

*Kollideret* d. 26. nov. i Oslofjord. (399)

Søforhør i København d. 16. dec.

Kl. ca. 02<sup>35</sup>, da E.J. under en svag luftning med byger befandt sig i Digerudgrunn fyrs hvide vinkel tværs af Langaaras S.-pynt, hørtes tågesignal forude. Maskinen blev stoppet, og der blev afgivet en lang tone med fløjten. Kort efter sås lanterne af et skib forude om stb. Roret blev lagt hårdt stb. og maskinen beordret fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede de to skibe mod hinanden. Ved kollisionen skete der en del skade på E.J.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

265. SM. CREMONA af Sønderborg, 199 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Åbenrå til Hamburg med kreaturer.

*Kollideret* d. 2. dec. på Elben. (363)

Søforklaring i Kolding d. 5. dec.

Om morgenen, da C., der havde lods om bord, under en let til jævn SV.-lig brise med god sigtbarhed og stærk udgående strøm nærmede sig Landungsbrücken, passerede C. en færge om bb. Umiddelbart efter sås tæt forude en lægter, som viste grønt lys, og som senere viste sig at være motorlægter „LEWITZ“ af Bleckede. Roret lagdes bb., og motoren sattes på fuld kraft bak, men kort efter tørnede C. med sin stævn mod L.s stb. side agter. Ved kollisionen led begge fartøjer en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

266 SM. GEDSER REV af Gedser.

*Tørnet kaj* d. 2. dec. i Gedser havn. (343)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing F. d. 5. dec.

Kl. ca. 09<sup>15</sup>, da G.R. under en jævn SV.-lig brise nærmede sig kajen i Gedser havn, bemærkedes det, at M/S „FLEVO“ af Groningen, der lå fortøjet langs kajen, havde sin motor i gang. Da G.R. ca. 10 m fra kajen kom ind i F.s kølvand, mistedes styringen, og G.R. drejedes ind mod kajen. Motoren sattes på bak, men kort efter tørnede G.R. med sin stævn mod kajen. Ved kollisionen opstod en del ovenbords skade på G.R.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

## 267. MOTORJOLLE UDEN NAVN.

*Påsejlet d. 2. dec. i Limfjorden; 1 mand omkommet. (356)*

Kl. ca. 20<sup>30</sup>, da jollen, der ikke var forsynet med lys, var beskæftiget med at flytte et varpanker for en flåde, hvorfra der foretoges boringer i fjordbunden, og som lå opankret ud for Rørdal jernstøberi ca. 80 m fra Skøngård fyrlinie mod Sundby-siden, sås et skib, der senere viste sig at være M/S RITA HOLST af Stade, i 15-20 m afstand styre ret imod jollen. En af de i jollen værende 3 personer sprang i vandet, og umiddelbart efter tørnede R.H. mod jollen, hvorved en af de øvrige af jollens besætning slyngedes over bord, men straks efter bjergedes indenbords. Den overbordsprungne - Leo Bruno Villy Karlo Persson af Ålborg - druknede.

Af den af R.H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der var på rejse fra Struer til Skagen, og som sejlede med en fart af 5-6 knob, kl. ca. 20<sup>45</sup> netop havde passeret den vestligste af to forankrede flåder ud for Rørdal, hørtes råb fra søen. Motoren, der gik halv kraft, blev straks stoppet, og en jolle med 2 mand om bord sås glide langs med R.H.s bb. side. Da jollen var passeret, sås en person i vandet lidt V. for jollen, hvorefter 2 redningskranser kastedes i vandet. R.H. vendte og deltog i eftersøgningen af den pågældende uden resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at jollen ikke var forsynet med lys.

## 268. S/S HALVOR af København, 739 B.R.T. Bygget 1929 af stål.

*Kollideret d. 6. dec. i Kattegat. (354)*

Søforklaring i Ålborg d. 21. dec.

Kl. ca. 18<sup>45</sup>, da H., der var for udgående fra Randers Fjord, under en let SSV.-lig brise befandt sig i fyrlinien tværs af kost nr. 7, sås om bb. det grønne sidelys og et hvidt toplys fra et modgående skib, som senere viste sig at være tangfiskefartøj „LEIF“ af Randers. H., der befandt sig i løbets S.-lige side, rettede projektøren mod den hvide 2-kost, hvorefter L. syntes at dreje til stb. og viste rødt lys ca. 10° om bb. for H. og i en afstand af ca. 100 m. Lidt efter skiftede det røde lys på L. til grønt lys, hvorefter H. drejede til stb. og afgav 1 kort tone med fløjten, men umiddelbart efter tørnede H. med stævnen ind i siden på L.

Af den af L.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib var for indgående, sås H. forude visende hvide lys, som antoges at være arbejdslys. Umiddelbart efter hørtes 1 kort tone fra H., og dette skibs røde sidelanterne kom i sigte, hvorefter roret lagdes hårdt bb., men kort efter skete kollisionen som anført ovenfor, hvorefter L. sank, og de ombordværende - 2 mand - blev taget om bord i H.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at skibene har misforstået hinandens manøvrer.

## 269. Tangfiskefartøj LEIF af Randers, 13 B.R.T.

*Kollideret d. 6. dec. i Kattegat; sunket. (354)*

Søforhør i Randers d. 12. dec.

Se nr. 268.

270. M/S SIGRID S. af Svendborg, 499 B.R.T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Hamina til Caen med træ.

*Kollideret d. 7. dec. i Østersøen. (365)*

Søforklaring i Flensburg d. 12. dec.

Kl. 08<sup>45</sup> passerede S.S., der gik med nedsat fart og afgav tågesignaler, under en svag SSØ.-lig brise med tæt tåge Gedser Rev fyrskib. Der observeredes flere ekkoer på radarskærmen, og da et ekko syntes at nærme sig, blev maskinen stoppet kl. 09<sup>05</sup>. Der hørtes ingen tågesignaler, men umiddelbart efter sås ca. 30° om stb. et skib, der senere viste sig at være M/S „WORMO“ af Stockholm. Maskinen blev beordret fuld kraft bak, men kl. 09<sup>10</sup> tørnede W.s stævn mod S.S.s stb. side. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på S.S.

Anm. Søforklaring fra W. foreligger ikke.

271. M/S ESSO ÅRHUS af København, 16865 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra København til Aruba i ballast.

*Kollideret d. 8. dec. i Kanalen. (402)*

Søforklaring og søforhør i Nyborg d. 23. jan. 1961.

Kl. 02<sup>32</sup>, da E.Å. i tåge med maskinen gående halv kraft frem og afgivende tågesignaler befandt sig ca. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sm. SØ. for Dungeness, sås ca. 15° forude om stb. i en afstand af <sup>1</sup>/<sub>2</sub>-1 sm. de hvide toplys og det røde sidelys om bord i et modgående skib, der senere viste sig at være S/S „STAD AMSTERDAM“ af Rotterdam. Maskinen beordredes langsomt frem og derefter stoppet. Kl. 02<sup>33</sup> lagdes roret hårdt bb., og maskinen beordredes fuld kraft bak. Der afgaves 2 korte toner og derefter gentagne gange 3 korte toner. Fra S.A. hørtes 2 korte toner efterfulgt af 3 korte toner. Kl. 02<sup>35</sup> beordredes maskinen stopet, men umiddelbart efter tørnede S.A. med stb. bov mod E.Å.s stb. låring. Ved kollisionen fik E.Å. en del ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra S.A. foreligger ikke.



272. M/S KINA af København, 9992 B.R.T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Kotka til Bremen med stykgods.

*Kollideret* d. 8. dec. på Weser. (375)

Søforklaring i Rotterdam d. 14. dec.

Kl. 19<sup>03</sup>, da K., der havde lods om bord, og som afgav tågesignal, under en svag SØ-lig luftning med tåge befandt sig på Blexen Reede, sås forude om stb. lanternerne fra et skib, der senere viste sig at være M/S „GREIF“ af Bremen. Der blev afgivet en kort tone med fløjten, samtidig med at maskinen blev stoppet. Kort efter blev K.s maskine beordret fuld kraft bak, men på grund af strøm drev G. ind mod K., og kl. 19<sup>05</sup> tørnede K.s stævn mod G. Ved kollisionen blev G. slået læk og sank kort efter. G.s besætning blev bjerget i tililende både.

Anm. Søforklaring fra G. foreligger ikke.

273. Ff. GEBS af Esbjerg, 18 B.R.T. Bygget 1917.

*Kollideret* d. 15. dec. i Grenå havn. (386)

Politirapport dat. 16. dec.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da B. forhalede fra fiskerihavnens Ø-lige kaj til kajen ved auktionshallen, påsejledes under manøvrerne for at lægge til kaj fiskefartøjerne „REXONA“ af Esbjerg, „MONICA“ af Esbjerg og „ANNA LYNG“ af Grenå. Ved kollisionerne blev de påsejlede fartøjer lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionerne skyldes, at B.s fører var spirituspåvirket.

274. Ff. REXONA af Esbjerg, 28 B.R.T. Bygget 1899.

*Påsejlet* d. 15. dec. i Grenå havn. (386)

Politirapport dat. 16. dec.

Se nr. 273.

275. Ff. MONICA af Esbjerg, 20 B.R.T. Bygget 1919.

*Påsejlet* d. 15. dec. i Grenå havn. (386)

Politirapport dat. 16. dec.

Se nr. 273.

276. Ff. ANNA LYNG af Grenå, 17 B.R.T. Bygget 1951.

*Påsejlet* d. 15. dec. i Grenå havn. (386)

Politirapport dat. 16. dec.

Se nr. 273.

277. M/S BOMA af København, 8744 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Livorno til Aden med stykgods.

*Kollideret* d. 19. dec. i Rødehavet; søgt *nødhavn*. (390)

Søforklaring i Suez d. 30. dec.

Kl. 02<sup>26</sup>, da B. under en jævn SSØ-lig brise med moderat sø styrende rv. 149° passerede Jabal Attair fyr om bb. i 3 sm. afstand, sås forude de hvide toplys og begge sidelys på et modgående skib, der senere viste sig at være M/S „DURANGO“ af Bilbao, og som tilsyneladende giredede en del, da skiftevis det røde og grønne sidelys forsvandt. Kursen ændredes til rv. 155° og straks efter til rv. 160°, men inden B. lå på rv. 160°, sås D. dreje bb. over og vise grønt. Roret lagdes hårdt stb., men straks efter, kl. 02<sup>37</sup>, tørnede B. med sin stævn mod D.s stb. låring. Ved kollisionen opstod betydelig skade på begge skibe, og en mand af D.s besætning omkom, medens to mand kom til skade. Kl. 10<sup>45</sup> sejlede B. tilbage mod Suez.

Anm. Søforklaring fra D. foreligger ikke.

278. Ff. YMORS af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1938.

*Kollideret* d. 20. dec. i Skagen havn. (389)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 10. jan. 1961.

Kl. ca. 19<sup>00</sup>, da Y. var ved at fortøje ved pier 2 i Skagen havn, skulle maskinen omstyres fra frem til bak. Da omdrejningstallet blev sat op, viste det sig imidlertid, at omstyringshjulet stadig stod på frem. Inden skibet kunne stoppes, tørnede det med stor kraft mod Ff. „LARS A. KRUSE“ og Ff. „BJØRN“, begge af Skagen, der lå fortøjet ved kajen. Ved kollisionen skete der en del skade på fartøjerne.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

279. Ff. LARS A. KRUSE af Skagen, 28 B.R.T. Bygget 1923 af eg og bøg.

*Påsejlet* d. 20. dec. i Skagen havn. (389)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. dec. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 10. jan. 1961.

Se nr. 278.

280. Ff. BJØRN af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1927.

*Påsejlet* d. 20. dec. i Skagen havn. (389)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 10. jan. 1961.

Se nr. 278.

281. M/S LYNÆS af København, 491 B.R.T. Bygget 1953 af stål.

*Påsejlet* d. 21. dec. på Vlissingen Red; *søgt nødhavn*. (377)

Søforklaring i Rotterdam d. 29. dec.

Kl. 15<sup>28</sup>, da L., der havde lods om bord, under en let N.-lig brise med indgående strøm og klart vejr lå opankret på Vlissingen Red, sås et andet skib, som senere viste sig at være liberiansk M/S „WORLD TREATY“, nærme sig agter fra på en sådan måde, at der syntes fare for sammenstød. Der blev straks stukket ud på ankerkæden, men kort efter - kl. 15<sup>30</sup> - tørnede W.T., under en vinkel på ca. 45° med stævnen mod L.s stb. side ud for 1-lugen. Ved påsejlingen lod W.T. sit bb. anker falde og pressede derefter L. over mod M/S „BRI-TISH CROWN“, som lå opankret ca. 3 skibslængder fra kollisionsstedet. L., der blev trykket mellem W.T. og B.C., blev stærkt beskadiget, men blev ikke læk. Kort efter lettede L. og sejlede for egen kraft til Vlissingen, hvortil skibet ankom kl. 16<sup>25</sup>.

Anm. Søforklaring fra W.T. foreligger ikke.

282. SM. WIWA af Hals, 22 B.R.T. Bygget 1946 af eg.

*Påsejlet* d. 24. dec. i Memel havn. (381)

Søforklaring d. 2. jan. 1960.

Kl. 19<sup>15</sup>, da W. lå fortøjet langs kaj i Memel havn, blev fartøjet påsejlet af „KOLLEN“ af Flensburg. Ved påsejlingen fik W. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

283. M/S INGER THOLSTRUP af Middelfart, 211 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Bremen til Nørresundby med gas.

*Kollideret* d. 29. dec. på Weser. (397)

Søforklaring i Køge d. 17. jan. 1961.

Kl. 17<sup>10</sup>, da I.T., der havde lods om bord, i stille, tåget vejr befandt sig ud for Nordenham, beordredes maskinen, der gik halv kraft frem, langsomt frem. Strømmen var modgående ca. 3 knob, og radaren var i gang. Kl. 17<sup>18</sup> blev maskinen stoppet. Der hørtes ingen tågesignaler. Kl. 17<sup>19</sup> sås en klar lanterne ca. 1 til 1½ str. om bb. Roret lagdes straks hårdt stb., hvilket tilkendegaves ved 1 kort tone, og maskinen beordredes langsomt frem. Straks efter hørtes 3 korte toner fra et modgående skib, som senere viste sig at være M/S „RENATE RATZLAFF“ af Bremen, og umiddelbart efter - da I.T. befandt sig ud for Blexen Sand - tørnede skibene hårdt sammen. Ved kollisionen blev I.T. drejet rundt til modsat kurs og fik betydelig skade på stævnen.

Anm. Søforklaring fra R.R. foreligger ikke.

284. M/S SARGODHA af København, 8585 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Rotterdam til Hamburg.

*Kollideret* d. 29. dec. i Nordsøen. (382)

Udskrift af skibsdagbogen.

K. 18<sup>55</sup> kolliderede S., der havde lods om bord, under en svag SØ.-lig luftning med tåge med ELBE I fyrskib. Ved kollisionen fik begge skibe lettere ovenbords skader.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til kollisionen.

## TØRNET UNDERVANDSHINDRING

285. Ff. MARIE af Hundested, 13 B.R.T. Bygget 1903 af træ. På rejse fra København til Køge.

*Tørnet undervandshindring* d. 28. juni i Sundet; *forlist*. (180)

Søforhør i Hundested d. 1. juli og i Roskilde d. 7. juli.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da M. under en stiv VSV.-lig kuling med høj sø befandt sig ca. 3 km ud for Solrød Strand, tørnede skibet mod en knækket bundgarnspæl og blev slået læk. Kort tid efter sank M. på ca. 5 m vand. Det lykkedes 2 mand af besætningen at holde sig til masten, hvorfra de senere blev reddet af en motorbåd. Det tredje medlem af besætningen - fisker Niels Peter David Andersen af Hundested - drev væk fra det sunkne skib og druknede. Fartøjet er senere blevet hævet.

Anm. Årsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

286. SM. MARS af Ålborg, 60 B.R.T. Bygget 1903 af eg og fyr. På rejse fra Lomma til Travemunde.

*Tørnet undervandshindring d. 6. aug. i Østersøen. (259)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. sept.

Kl. ca. 0300 ramte M. en ukendt genstand, hvorved det ene skrueblad faldt af, og det andet blev stærkt beskadiget. Rejsen fortsattes ved egen kraft til Lübeck. Anm. Ministeriet må antage, at M. har tørnet en drivende genstand.

287. SM. SVEND af Egersund, 87 B.R.T. Bygget 1902 af stål. På rejse fra Hamburg til Skive med soyaskrå.

*Tørnet undervandshindring d. 8. aug. i Limfjorden. (228)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. aug. Søforklaring i Ålborg d. 16. nov.

Kl. 16<sup>30</sup> passerede S. Lundø Hage. På grund af solskin forvekslede føreren en bundgarnspæl med en kost, og kort efter mærkedes et stød i skibet. Ved ankomsten til Skive konstateredes det, at S. havde fået en bule under vandlinien.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en undersøisk genstand.

## KÆNTRING

288. Ff. MIKI af København, 42 B.R.T. Bygget 1950 af eg. På rejse fra Kap Dan.

*Forlist d. 23. juli ved Grønlands Ø.-kyst. (208)*

Søforklaring i Angmagssalik d. 16. juli.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da M. sejlede langs iskanten ud for Kangerdlugssuatsiak, vippede en isflage under M.s agterstav og løftede skibet op af vandet, hvorved M. væltede over på bb. side. Det lykkedes besætningen at komme ind på isen med en gummiflåde, og over radioen tilkaldtes hjælp fra skibe i nærheden. Kort efter sank M. En større eftersøgning med flyve-maskiner og skibe blev iværksat i området, og kl. ca. 22<sup>00</sup> blev besætningen - 6 mand - taget om bord i en norsk sælfanger.

Anm. Årsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

289. Jolle uden navn. Bygget 1959 af letmetal.

*Kæntret d. 19. juli i Limfjorden; en mand omkommet. (209)*

Politirapport dat. 19. juli og rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. juli.

Kl. ca. 13<sup>30</sup>, da en jolle forsynet med påhængsmotor med 6 personer skulle foretage et drej ud for Thisted havn, kæntrede jollen, og alle de ombordværende blev kastet i vandet. Tililende både fik bjerget 5 personer, mens bedstemand Holger Hans Marius Hansen af Hundested forsvandt. Den forsvundne er senere fundet druknet.

## SPRUNGET LÆK

290. M/S HOLMUR af Sørvåg, 412 B.R.T. Bygget 1929 af stål. På rejse fra Thors-havn til Uddevalla i ballast.

*Sprunget læk d. 22. jan. i Nordsøen. (89)*

Søforklaring i Kopervik d. 23. jan.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da H. under en SØ.-lig kuling med høj sø befandt sig på 58° 57' N, 4° 24' Ø., opdagedes der vand i maskinrummet. Da vandet steg hurtigt, startedes lænsepumpen og brandpumpen, og samtidig øste besætningen med pøse. Kl. ca. 14<sup>15</sup> sattes kursen mod land ledsaget af en polsk trawler. Kl. 20<sup>30</sup> ankom H. til Kopervik.

Anm. Ministeriet må antage, at lækagen skyldes havari på en ventil.

291. SM. MARIE ELISE af Flensburg. Bygget 1924 af træ. På rejse fra Mariager til Goteborg med slemmekridt.

*Sprunget læk d. 27. jan. på Mariager Fjord; søgt nødhavn. (26)*

Søforklaring i Mariager d. 30. jan.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da M.E. befandt sig ud for Als Odde, tørnede skibet mod en svær isflage, hvorved der opstod en lækage forude i stb. side. Ved lydssignaler tilkaldtes en lodskutter, som slæbte M.E. til Als Odde, hvor skibet kl. ca. 14<sup>00</sup> blev sat på grund. M.E. er senere bragt flot og slæbt til Kongsdal.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

292. Dæksbåd HANNE RI 38 af Hvide Sande, 6 B.R.T. Bygget 1932 af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Sprunget læk* d. 28. jan. ved Jyllands V.-kyst; *sunket*. (25)

Strandingsindberetning dat. 30. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. feb. Søforhør i Ringkøbing d. 7. juni.

Kl. ca. 19<sup>20</sup>, da H. under en frisk ØNØ.-lig brise med snetykning var under indsejling til Hvide Sande, tørnede skibet mod en isflage, hvorved der fremkom en læk i forskibet. Da skibet hurtigt fyldtes med vand, stoppede motoren, og af den kraftigt udgående strøm blev H. ført udad og sank kort efter på ca. 3 favne vand. Besætningen, der bestod af 2 mand, blev reddet af et tilkaldt fiskefartøj. H. er senere blevet hævet. Anm. Årsagen til uheldet fremgår af det ovenfor anførte.

293. SM. HJÆLPEREN af Vejle, 33 B.R.T. Bygget 1934 af eg og bøg.

*Sprunget læk* d. 23. feb. i Haderslev Fjord; *forlist*. (56)

Politirapport dat. 23. feb. Søforklaring og søforhør i Åbenrå d. 5. marts.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, da H. i roligt vejr lå til ankers ud for Ørby strand, opdagedes det, at der var vand i maskinrummet. Det forsøgte at lænse skibet ved hjælp af håndpumpen, men efter ca. 1 times pumpning sank H. på ca. 4 m vand. Besætningen - 1 mand - blev taget om bord i en helikopter.

Anm. Ministeriet må antage, at H. har arbejdet sig læk under sejlad i is.

294. Ff. PYTTE af Esbjerg, 32 B.R.T. Bygget 1928 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Forlist* i Nordsøen d. 10. marts. (95)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 22. marts.

Kl. 08<sup>40</sup>, da P. under en frisk ØSØ.-lig brise befandt sig ca. 50 sm. S.t.V. af Vyl fyrskib, blev skibet ramt af en forkert sø og slået læk. Man begyndte straks at pumpe, og kl. 09<sup>05</sup> tilkaldtes hjælp over radioen. Kl. 12<sup>20</sup> kom Ff. „VILLE PLET“ på præjehold, og ved hjælp af pøse forsøgte det at lænse P. Vandet steg imidlertid stadig, og kl. 17<sup>55</sup> forlod besætningen P, som sank kl. 19<sup>05</sup>.

295. Ff. CENTRUM af Esbjerg, 35 B.R.T. Bygget 1926 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Sprunget læk* d. 4. april i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (146)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. april.

D. 4. april, da C. under fiskeri befandt sig ca. 195 sm. fra Grådyb Barre, opdagedes vand i maskinrummet. Der lænsedes med hånd- og motorpumpe samt pøse, indtil redningsdamperen „F. V. MORTENSEN“ nåede frem og satte pumpemateriel om bord. C. slæbtes til Esbjerg, hvor en undersøgelse viste, at der fandtes en lækage ved nederste range agter om bb.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

296. SM. CARMENITA af Nakskov, 95 B.R.T. Bygget 1920 af stål. På rejse fra Nakskov til Horsens med byg.

*Sprunget læk* d. 24. juni i Storebælt; *søgt nødhavn*. (186)

Kl. 11<sup>20</sup>, da C. befandt sig i Storebælt, opdagedes vand i motorrummet. Da skibet ikke kunne holdes læns ved hjælp af pumperne, sattes kursen mod Tårs, og skibet sattes på grund tæt uden for havnen. Senere blev C. lænset ved hjælp af pumper fra land og sejlet ind i havnen, hvor ladningen lossedes. En undersøgelse viste, at flere nagler var faldet ud af skibsbunden under motoren.

297. SM. HERA af Ålborg, 51 B.R.T. Bygget 1902 af eg. På rejse fra Rønne til Ålborg med lervarer.

*Sprunget læk* d. 15. aug. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (242)

Søforhør i Rønne d. 16. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. aug.

Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da H. under en svag SV.-lig brise befandt sig ca. 10 sm. V. for Rønne, opdagedes det, at H. trak vand. Lænsning påbegyndtes, men kort efter faldt føreren død om af hjerteslag, og dæksdrengen tilkaldte hjælp fra et forbigående ruteskib. Dæksdrengen og liget af føreren blev senere taget om bord i ruteskibet, medens H. blev slæbt til Rønne af en tilkaldt bugserbåd.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til lækagen.

298. Ff. EMMA af Rønne, 34 B.R.T. Bygget 1909 af eg og fyr. På fiskeri i Østersøen.

*Sprunget læk* d. 2. sept. i Østersøen; *sunket*. (262)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 8. sept.

Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da E. under en VSV.-lig kuling befandt sig Ø. for Tejn, opdagedes det, at fartøjet trak vand. En undersøgelse viste, at stævnrøret havde løsnet sig. Trods lænsning

og forsøg på at tætte lækagen, steg vandet stadig, og kl. 16<sup>30</sup> gik motoren i stå på grund af indtrængende vand. Kl. 17<sup>30</sup> blev besætningen, der bestod af 3 mand, taget om bord i et tilkaldt fiskefartøj, og kl. 20<sup>07</sup> sank E. ca. 70 sm. Ø. for Tejn.

Anm. Årsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

299. Ff. LILIE af Klaksvig, 195 B.R.T. Bygget 1921 af eg. På rejse fra England til Færøerne med kul.

*Sprunget læk* d. 22. dec. i Nordsøen; *forlist.* (394)

Søforklaring og søforhør i Klaksvig d. 28. dec.

Kl. ca. 02<sup>00</sup>, da L. under en V.-lig kuling befandt sig ud for Leith fjorden, gik motoren i stå. En undersøgelse viste, at olietilførselsrøret var stoppet mellem forbrugstanken og oliefilteret. Røret rensedes, og kl. ca. 03<sup>00</sup> fortsattes sejladsen. Kl. ca. 04<sup>00</sup> tilstoppedes motorens læsepumpe, hvorefter skibet lænsedes med håndpumpe. Kl. 05<sup>15</sup>, efter at motorens læsepumpe igen fungerede, konstateredes, at den lænsede konstant. En undersøgelse viste, at der trængte vand ind i skibet, hvorefter der lænsedes med alle pumper, som dog til stadighed tilstoppedes af kulstumper. Kl. ca. 07<sup>30</sup>, da L. befandt sig ca. 40 sm. N. for Longstom, rekvireredes over radioen hjælp fra Aberdeen, og kursen sattes mod nærmeste kyst. Kl. ca. 11<sup>30</sup> var motoren under vand og stoppede. Kl. 13<sup>00</sup> modtoges en motorpumpe fra Ff. „SOLI DEO GLORIA“ af Klaksvig, som tog L. på slæb mod kysten. Kort efter begyndte vandet at stige hurtigere, hvorfor slæbningen indstilledes. Kl. 17<sup>30</sup> forlod besætningen – 5 mand – L. og blev taget om bord i S.D.G., og slæbningen genoptoges indtil kl. ca. 20<sup>15</sup>. Kl. 21<sup>15</sup> sank L. ca. 12 sm. 106° rv. af Tod Head på 40 fv. vand.

Anm. Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

300. Ff. WIWA af Hals, 22 B.R.T. Bygget 1946 af eg. På fiskeri i Østersøen.

*Sprunget læk* d. 23. dec. i Østersøen. (388)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. dec.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da W. befandt sig i Østersøen, sprang skibet læk ved rorkisten. W. sejledes til Memel for reparation.

## MASKINHAVARI

301. M/S ANGOLA af København, 3331 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Hamburg til Freetown i ballast.

*Maskinhavari* d. 19. jan. i Den engelske Kanal og d. 25. og 27. jan. i Atlanterhavet; *søgt nødhavn.* (38)

Søforklaring i Lissabon d. 3. feb.

D. 19. jan. kl. 02<sup>45</sup>, da A. under en stiv VSV.-lig kuling befandt sig ud for Beachy Head, opdagedes det, at cylinder nr. 2 på hovedmaskinen var løbet varm. Da reparation på stedet var umulig, fortsattes for meget langsomt fart, til A. kl. 19<sup>10</sup> ankredes op i læ af Isle of Wight. D. 20. jan. kl. 17<sup>22</sup> fortsattes rejsen, efter at stempel nr. 2 var udskiftet. Kort tid efter konstateredes det, at cylinderen igen varmede, hvorfor man besluttede at gå tilbage til Isle of Wight for at udskifte cylinderforingen. D. 22. jan. kl. 12<sup>00</sup> fortsattes rejsen, efter at reparationen var tilendebragt. D. 25. jan. kl. 14<sup>45</sup>, da A. under en let SV.-lig brise befandt sig ud for Kap Finisterre, opdagedes det, at cylinder nr. 5 på hovedmaskinen var løbet varm, og det besluttedes at hænge stemplet op. Kl. 22<sup>05</sup> var reparationen tilendebragt, og rejsen fortsattes med halv fart. D. 27. jan. kl. 15<sup>30</sup>, da A. under en VNV.-lig storm befandt sig på ca. 37° 25' N., 11° 42' V, opdagedes det, at tryklejet var løbet varmt. A. lagdes underdrejet indtil d. 28. jan. kl. 08<sup>25</sup>, da maskinen blev stoppet og tryklejet adskilt. Herved konstateredes, at reparation på stedet var umulig. A. blev senere taget på slæb af et bjærgningsfartøj og bugseret til Lissabon, hvortil det ankom d. 31. jan.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes svigtende smøreolietilførsel til tryklejet.

302. M/S MARY SVEN' af København, 1722 B.R.T. Bygget 1938 af stål. På rejse fra Abadan til Madras med asfalt.

*Maskinhavari* d. 25. jan. i Den Persiske Golf; *søgt nødhavn.* (39)

Søforklaring i Palermo d. 12. maj.

Kl. 04<sup>20</sup>, da M.S. befandt sig i Den Persiske Golf, indtraf en eksplosion i cylinder nr. 2, hvorved denne blev totalt havareret. Skibet drev for vind og sø til kl. ca. 20<sup>20</sup>, da vanddybden var aftaget så meget, at man kunne ankre. D. 28. jan. kom et tilkaldt bjærgningsfartøj til stede, og M.S. blev bugseret til Bahrein.

303. SM. TULLAN af Thisted, 174 B.R.T. På rejse fra Menstad til Køge med salpeter.  
*Motorhavari* d. 7. feb. i Sundet. (43)  
 Søforklaring i Køge d. 12. feb.  
 Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da T. i stille, klart vejr befandt sig ca. 2 sm. NØ. for Tårnbæk, var den forreste cylinder løbet meget varm, hvorfor motoren stoppedes. Kl. 13<sup>10</sup> toges T. under bugsering, og kl. ca. 14<sup>10</sup> ankom skibet til København.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.
304. M/S RØRDAL af Mariager, 184 B.R.T. Bygget 1938 af stål.  
*Motorhavari* d. 20. marts i Kattegat. (143)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. marts.  
 Kl. 05<sup>25</sup>, da R. befandt sig N. for Gilleleje, stoppede motoren pludselig. En nærmere undersøgelse viste, at motorens gear var havareret. R. blev slæbt til København.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet.
305. Ff. SOLVEIG af Bogense, 7 B.R.T. Bygget 1925.  
*Motorhavari* d. 2. juni i Kattegat; *sat på grund* ved Fyns N. kyst. (257)  
 Politirapport dat. 4. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. sept.  
 Kl. ca. 12<sup>00</sup>, da S. under udsejling fra Bogense havn befandt sig i sejlrenden, løb motoren pludselig løbsk, hvorved fartøjet kom i svære rystelser og sprang læk. Da vandet steg hurtigt i motorrummet, sates fartøjet på grund ved Mågeøerne. 2 af de 4 ombordværende vadede i land for at tilkalde hjælp. D. 3. juni blev S. bjærget ind til Bogense.  
 Anm. Ministeriet må antage, at motorhavariet skyldes, at koblingen og regulatoren har svigtet som følge af slitage.
306. Ff. SKARVANES af Trangisvåg, 160 B.R.T. Bygget 1907 af eg. På rejse fra Færøerne til fiskeplads i Davisstrædet.  
*Motorhavari* d. 18. juni i Det nordlige Atlanterhav; *søgt nødhavn*. (337)  
 Søforklaring i Thorshavn d. 7. nov.  
 Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da S. under en let SV.-lig brise med tæt tåge befandt sig på 59° 10' N., 45° 25' V., opstod der brud på motorens trykleje. Sejlene sattes, men da skibet derved drev hurtigere mod iskanten, som befandt sig fra 10 sm. i læ, bjærgedes sejlene, og der tilkaldtes hjælp over radio. Kl. 18<sup>40</sup> kom S. under bugsering mod Færingehavn, hvortil skibene ankom d. 20. juni kl. 18<sup>10</sup>.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.
307. M/S JØRGEN VESTA af Svendborg, 355 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Tuborg havn til Goole med øl.  
*Motorhavari* d. 27. juni i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (231)  
 Søforhør i København d. 18. juli.  
 Kl. 21<sup>00</sup>, da J.V. under en NV.-lig storm befandt sig på pladsen 56° 45' N., 7° 30' Ø., svigtede smøreoliepumpen, og maskinen stoppedes straks. Der ankredes for stb. anker. Kl. 22<sup>30</sup> sprængte ankerkæden, hvorefter skibet drev mod land. D. 28. kl. 00<sup>55</sup>, da J.V. befandt sig 20–22 sm. V. for Thyborøn, udsendtes nødsignal over radioen. Kl. 11<sup>15</sup> blev J.V. taget på slæb af redningsskibet „F. V. MORTENSEN“ og bugseret ind til Esbjerg.  
 Anm. Ministeriet må antage, at smøreoliepumpen svigtede på grund af, at sugerøret var læk.
308. M/S ROSENVOLD af Vejle, 249 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Hamina til Antwerpen med træ.  
*Motorhavari* d. 30. juli ved Sveriges Ø.-kyst. (219)  
 Søforklaring i Åbenrå d. 9. aug.  
 Kl. 22<sup>15</sup>, da R. under en svag S.-lig luftning med tåge befandt sig ud for Øland, blev skruen koblet fra for at tage lodskud. Herved gik motoren i stå, og det konstateredes, at trækstangen var brækket. Der blev ankret, og d. 31. juli blev R. af et tilkaldt bjærgningsfartøj bugseret til Kalmar for reparation.
309. M/S IDA CLAUSEN af Åbenrå, 299 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Ploce til Malta med kvæg.  
*Maskinhavari* d. 10. sept. i Adriaterhavet. (280)  
 Søforklaring i Esbjerg d. 3. okt.  
 Kl. 16<sup>45</sup>, da I.C. befandt sig ca. 4 sm. V. for Rt. Visnjice fyr, opdagedes det, at styreakselhuset var beskadiget. En nærmere undersøgelse viste, at to af styreakslens lejer var opslidte. I.C. opankredes, og da skaden ikke kunne repareres på stedet, tilkaldtes bugserassistance. D. 11. sept. kl. 15<sup>00</sup> ankom I.C. til Ploce.

310. M/S LILLEKLINT af København, 930 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Angra dos Rais til San Juan P.R.

*Motorhavari* d. 18. sept. i Det sydlige Atlanterhav; *søgt nødhavn*. (266)

Kl. 00<sup>30</sup> afgik L. fra Angra dos Rais. Kl. 02<sup>35</sup> opdagedes stærk røgudvikling fra hovedmotorens krumtaphus. Kl. 04<sup>45</sup> stoppedes hovedmotoren, og hovedlejer og krumtapplejer blev efterset. Kl. ca. 07<sup>00</sup> fortsattes sejladsen med langsom fart, og kursen blev sat mod Rio de Janeiro, hvortil skibet ankom kl. 18<sup>38</sup>. En undersøgelse viste, at tryklejet var brændt sammen.

Anm. Ministeriet må antage, at motorhavariet skyldes svigtende smøreolietryk til tryklejet.

311. Ff. JÓANNES FONSDAL af Vestmanhavn, 623 B.R.T. Bygget 1952 af stål. På fiskeri i Davis Strædet.

*Skruen uklar* d. 23. sept. i Davis Strædet. (322)

Søforklaring i Vestmanhavn d. 9. nov.

Kl. 08<sup>00</sup>, da J.F. befandt sig N. for Fyllas Banke, kastedes et gammelt trawl over bord forude, medens maskinen samtidig bakkede. Kort efter, da det antoges, at trawlet var klar af skibet, beordredes maskinen frem. Herunder kom skruen uklar af trawlet, og maskinen blev omgående stoppet. Da det ikke lykkedes at få skruen klar, blev J.F. af et fiskefartøj, som befandt sig i nærheden, slæbt ind til Færingehavn.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

312. M/S HERLUF TROLLE af Næstved, 482 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Dublin til Otterbäcken med jern.

*Maskinhavari* d. 10. nov. i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (406)

Søforklaring i Ålborg d. 17. feb. 1961.

Kl. 02<sup>09</sup>, da H.T. under en SSØ.-lig kuling befandt sig på 58° 40' N., 0° 04' V., faldt smøreolietrykket på hovedmotoren, hvorefter motoren stoppedes. D. 11. nov. kl. 14<sup>00</sup> blev skibet taget under bugsering af et tilkaldt bjærgningsskib. D. 12. nov. kl. 12<sup>25</sup> fortsattes sejladsen for egen kraft, efter at en lækage på en flange på olietilførselsledningen var midlertidigt repareret. H.T. gik ind til Bergen for endelig reparation.

Anm. Årsagen til motorhavariet fremgår af det ovenfor anførte.

313. Ff. SELBERG af Sørvåg, 98 B.R.T. Bygget 1947 af eg og bøg. På rejse fra Aberdeen til Færøerne.

*Motorhavari* d. 21. dec. i Nordsøen. (400)

Søforklaring og søforhør på Vågø d. 28. dec.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, da S. under en let V.-lig brise med klart vejr befandt sig NV. for North Ronaldsey, mærkedes svære rystelser i fartøjet. En nærmere undersøgelse viste, at det ene skruerblad var brækket af. Kl. 17<sup>40</sup> blev S. taget på slæb af et andet fiskefartøj. D. 23. dec. kl. 20<sup>00</sup> ankom S. til Vestmanhavn.

## ANDRE HAVARIER

314. M/S ORMEN IV af Odense, 67 B.R.T. Bygget 1934 af stål. På rejse til Odense.

*Rorhavari* d. 16. feb. på Odense Fjord. (67)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. og 18. feb.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da O. under en S.-lig kuling befandt sig i den gravede rende N. for Vigelsø afventende, at et andet skib, som sad fast i isen V. for O., skulle komme fri, pressesedes O. ind mod bredden. Da en bugserbåd kort efter skulle hjælpe O. ud i renden, havde O.s ror fat i grunden, hvorved rorstammen bøjedes ca. 30°. O. bugseredes til Odense.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

315. M/S TORØSAND af Assens, 397 B.R.T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Oscarshamn til Karlshamn.

*Beskadiget skruen* d. 15. marts i Oscarshamn. (105)

Søforklaring i Esbjerg d. 1. april.

Kl. 15<sup>00</sup> afgik T. under en stiv NNØ.-lig kuling fra Oscarshamn med lods om bord. Efter forskellige havnemanøvrer konstateredes svære rystelser i skibet, som derefter gik tilbage til kaj. Ved en senere dykkerundersøgelse konstateredes havari på skruen.

Anm. Ministeriet må antage, at skibets skruer har tørnet drivende props og derved er blevet beskadiget.

316. SM. SVEND AAGE af Ålborg, 63 B.R.T. Bygget 1878 af eg og bøg.  
 På rejse fra København til Skive med nigerexpeller.  
*Havareret* d. 18. marts i Limfjorden; *sat på grund*. (91)  
 Strandingsindberetning dat. 19. marts. Søforklaring og søforhør i Skive d. 24. marts.  
 Kl. ca. 18<sup>40</sup>, da S.Aa. under rolige vejrforhold forsøgte at bane sig vej ind til Skive havn gennem en rende i isen, gik motoren uregelmæssigt, og det viste sig, at søvand var trængt ind i skibet, og at svinghjulet gik delvis i vand. Da skibet ikke kunne holdes læns med pumpen, sattes det på grund i rendens V.-lige side ca. 300 m. fra indsejlingen til havnen. S.Aa. er senere blevet bragt flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes isforholdene.
317. Ff. BOREAS af Esbjerg, 50 B.R.T. Bygget 1957 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.  
*Havareret* d. 4. april i Nordsøen. (135)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. maj.  
 Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da B. under en SØ.-lig storm befandt sig på 58° 30'N., 0° 20'V., blev skibet ramt af en forkert sø, hvorved dækket ud for casingen agter om bb. blev slået ind, og skibet blev læk. B. kunne for egen kraft sejle til Aberdeen for midlertidig reparation.  
 Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.
318. Ff. GIRDLE NESS af Skagen, 31 B.R.T. Bygget 1931 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.  
*Ekspllosion om bord* d. 18. maj i Nordsøen; *sunket*. (170)  
 Søforklaring og søforhør i Skagen d. 30. maj.  
 Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da G.N. befandt sig ca. 25 sm. SV. for Lindesnæs, indtraf en eksplosion i maskinrummet, hvorved fartøjet blev læk. Kl. 05<sup>30</sup> sank G.N. Besætningen – 4 mand – blev reddet om bord på et tililende fiskefartøj.  
 Anm. Ministeriet må antage, at den til motoranlægget hørende trykluftbeholder ved opladning fra motorcylinderen er blevet tilført uforbrændte gasarter, og at en gnist har fundet vej gennem laderøret og fremkaldt en eksplosion i beholderen.
319. M/S CHRISTIANSBORG af København, 10652 B.R.T. Bygget 1951 af stål.  
 På rejse fra Yokkaichi til Miri i ballast.  
*Havareret* d. 22. juni ved Japans Ø.-kyst. (268)  
 Søforklaring i Lissabon d. 12. aug.  
 Kl. 12<sup>25</sup>, da C. under en frisk SV.-lig brise med svær sø befandt sig på 34° 23'N., 137° 04'Ø., løftedes forskibet af en sø og ramte derefter hårdt mod søen, hvorved skibet fik en kraftig gennemrystning, der varede i 1/2 minut. Farten blev straks reduceret, men da der ikke kunne konstateres nogen større skade, fortsattes rejsen. En senere undersøgelse viste, at der var sket skade på ror og styremaskine samt på 2 af maskinens hovedlejer.  
 Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.
320. SM. A. FABRICIUS af Marstal, 150 B.R.T. Bygget 1931 af stål. På rejse fra Hamburg til Odense med majs.  
*Havareret* d. 8. juli i Kielerkanalen. (232)  
 Søforklaring i Odense d. 2. aug.  
 Kl. ca. 03<sup>30</sup>, da A.F. befandt sig i Kielerkanalen, hørtes en unormal lyd fra skruen. Skruen kobledes fra, og skibet bugseredes til Rendsburg, hvor en undersøgelse viste, at skrueakslen var knækket og skruebladene beskadiget.  
 Anm. Ministeriet må antage, at skibet på en tidligere rejse har tøret en drivende genstand.
321. Ff. MONTANA af Vesterø Havn, 29 B.R.T. Bygget 1931 af eg. På fiskeri i Kattegat.  
*Havareret* d. 2. aug. i Kattegat. (224)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. aug.  
 Kl. ca. 13<sup>30</sup>, da M. under en jævn NØ.-lig brise befandt sig ca. 8–9 sm. NØ. af Nordre Rønner fyr, knækkede rorstammen.
322. SM. HEIMDAL af Odense, 196 B.R.T. Bygget 1898 af stål.  
*Havareret* d. 11. aug. i Kattegat; *søgt nødhavn*. (236)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. aug.  
 Kl. 14<sup>15</sup>, da H. befandt sig i nærheden af den hvide 3-kost ved Borrebjerg, mærkedes et voldsomt stød i skibet. Motoren standsedes, og en undersøgelse viste, at skruen var mistet. H. blev senere slæbt ind til Frederikshavn af et lods fartøj.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet.



323. SM. LILLI af Skagen, 70 B.R.T. Bygget 1913 af eg og bøg. På rejse fra Skagen til København med stykgods.

*Havareret* d. 27. sept. i Kattegat. (284)

Politirapport dat. 27. sept.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da L. under en NØ.-lig kuling befandt sig ca. 4 sm. ØSØ. af Frederikshavn, knækkede rovpinden. Skibet drev ind i smult vand, hvor der ankredes. Efter forgæves at have blusset efter hjælp opsendtes kl. ca. 21<sup>30</sup> tre raketter, som blev observeret af lods-vagten, der straks alarmerede marinestationen i Frederikshavn. L. blev senere slæbt til Frederikshavn.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet,

324. SM. ALBERTA af Marstal, 136 B.R.T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Stettin til København med salt.

*Havareret* d. 11. okt. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (309)

Søforhør i København d. 31. okt.

Kl. 05<sup>55</sup>, da A. under en hård NØ.-lig kuling befandt sig N. for Rügen, tog skibet en forkert sø over agterdækket, hvorved surringerne til en luge agten for overbygningen blev slået ind, og apteringen agter fyldt med vand. Kursen blev straks sat mod land, og kl. 11<sup>00</sup> blev A. sat på grund ved Dransker Ort, hvorefter skibet blev pumpet læns ved hjælp af pumper fra land.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

325. M/S HARTVIG MÆRSK af København, 5189 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*Ekspllosion om bord* d. 17. okt. på Shimizu Red; *1 mand omkommet, 7 mand kommet til skade*. (311)

Søforklaring i Yokohama d. 26. okt.

Kl. 06<sup>50</sup>, da H.M. lå opankret på reden, indtraf en kraftig eksplosion i donkeykedlen. Dækket oven over kedlen sprængtes, og en del af maskinrummet og mandskabsapteringen blev raseret. Ved eksplosionen omkom maskinassistent Jørgen Viggo Kristensen af Lyngø, og 7 besætningsmedlemmer pådrog sig alvorlige forbrændinger. De tilskadede blev sejlet i land i skibets motorredningsbåd og i ambulancer kørt til hospitalet.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorstopet.

326. Ff. AQUAMARIN af Skagen, 99 B.R.T. Bygget 1960. På fiskeri i Nordsøen.

*Havareret* d. 1. nov. i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (326)

Søforklaring i Haugesund d. 9. nov.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da A. under en orkanagtig SØ.-lig storm lå underdrejet med vinden ind på stb. låring og motoren gående langsomt bak, blev skibet ramt af en svær sø, der knuste den agterste del af styrehuset og fyldte lukaf og maskinrum delvis med vand. Skibet lænsedes, og over radioen tilkaldtes et par nærliggende fiskefartøjer, som efter bedring i vejret led-sagede A. til Kopervik, hvortil fartøjerne ankom d. 3. nov. kl. 17<sup>00</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

327. SM. IB af Egersund, 91 B.R.T. Bygget 1914 af jern. På rejse fra Rønne til Odense med hvede.

*Havareret* d. 30. nov. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (362)

Søforklaring i Odense d. 8. dec.

Kl. ca. 20<sup>30</sup>, da I. under en SV.-lig kuling befandt sig ud for Trelleborg, opdagedes det, at kiler og skalkebrædt på storlugens bb. halvdel manglede, og at den øverste luge-presenning var slået i stykker af søerne. Der sejledes derefter til Trelleborg. En senere undersøgelse viste, at der var trængt en del vand igennem lugen ned i lastrummet.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

## BRAND

328. M/S ELLEN MÆRSK af København, 4904 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*Brand om bord* d. 11. jan. i Hongkong. (32)

Søforklaring i Yokohama d. 25. jan.

Kl. 14<sup>58</sup>, da E.M. lå fortojet ved bøje i Hongkong, udbrød der brand i nogle baller sisal på mellemdækket i lastrum nr. 4. Der blev straks slået brandalarm, og samtidig tilkaldtes brandslukningsbåde fra land. Branden bekæmpedes med vand, og de øvrige luger skalkedes, og lastrummene tilførtes CO<sub>2</sub>. Kl. 18<sup>05</sup> skalkedes luge nr. 4, og lastrummet tilførtes

28 flasker CO<sub>2</sub>. D. 12. og 13. jan. udlossedes lastrummene 1, 2, 3 og 5, og samtidig tilførtes lastrum nr. 4 CO<sub>2</sub> hver fjerde time. D. 14. jan. kl. 08<sup>50</sup> åbnedes lugen til lastrum nr. 4, og den beskadede last fra mellemdækket lossedes, uden at ilden blussede op påny.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed med tobaksrygning.

329. SM. BAKKEN af Nørresundby, 149 B.R.T.

*Brand om bord* d. 28. jan. i Københavns havn. (36)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. jan.

Kl. 23<sup>00</sup>, da B. lå fortojet langs kaj ved Islands Brygge, udbrød der brand i ladningen, der bestod af metalspåner. Brandvæsen fra land slukkede ilden, efter at en del af ladningen var blevet losset.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse i ladningen.

330. Ff. HANSINE III af Frederikshavn, 35 B.R.T. Bygget 1898. På fiskeri i Kattegat.

*Brand om bord* d. 18. feb. i Kattegat. (83)

Søforklaring i Frederikshavn d. 10. marts.

Kl. 10<sup>00</sup>, da H. III lå opankret 17 sm. Ø.t.N. for Fornæs, opdagedes det, at der steg røg op fra motorrummet. Motoren stoppedes, og der lukkedes tæt, men kort efter fyldtes lasten og lukafet med røg, og det opdagedes, at der var udbrudt brand i kabelrummet agter. Fra et tililende fartøj, der lagde til langs siden af H., førtes en slange ned i kabelrummet, hvorefter branden hurtigt blev slukket. Ved branden blev en del redskaber, den elektriske installation samt agterskottet i motorrummet ødelagt.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til brandens opståen.

331. SM. KARLA-RAS af Egersund, 196 B.R.T. Bygget 1949 af træ.

*Brand om bord* d. 21. feb. i Egersund havn. (71)

Politirapporter dat. 21., 22. og 26. feb. Rapporter fra statens skibstilsyn dat. 22. og 26. feb. Søforklaring og søforhør i Gråsten d. 29. feb.

Kl. ca. 01<sup>30</sup>, da K.-R. under en frisk SV.-lig brise lå fortojet ud for Egersund Maskinfabrik, konstateredes røg i førerens kahyt. En undersøgelse viste, at der var udbrudt brand i motorrummet, der var beliggende under førerens kahyt, og hvor skibets tændte centraloliefyrrør var anbragt. Det lokale brandvæsen tilkaldtes og forsøgte slukning med vand. Røgdykkere forsøgte forgæves at trænge frem til brandstedet. Kl. ca. 06<sup>00</sup> var motorrummet vandfyldt, og ilden mentes at være under kontrol. Kl. 08<sup>45</sup> blussede ilden atter op. I løbet af formiddagen blev ilden slukket med vand, efter at der var hugget huller i dækket. Efter slukningen hvilede K.-R. på havnens bund med ca. 45° slagside udefter. Skibet er senere blevet hævet. Ved branden ødelagdes alt i motorrummet, bortset fra hovedmotoren.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at centraloliefyrets fyrlåge efter en mindre eksplosion i fyrrummet er sprunget op, hvorefter flammerne som følge af, at aftræksrøret har været delvis tilstoppet, har stået konstant ud fra fyrråbningen og har antændt de til fyret hørende elektriske ledninger, hvorfra ilden har bredt sig.

332. Ff. BINE BRUUN af Skagen, 28 B.R.T. Bygget 1922 af eg og bøg.

*Brand om bord* d. 22. feb. i Skagen havn. (79)

Søforklaring og søforhør d. 29. feb. i Skagen.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da B.B. lå fortojet ved kaj i Skagen havn, opdagedes ild i lukafet. Ilden blev slukket af brandvæsenet fra land. Ved branden skete der en del skade i apteringen.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed.

333. SM. ØSTLAND af Svaneke, 149 B.R.T. Bygget 1932 af stål.

*Brand om bord* d. 29. marts i Neksø. (133)

Politirapport dat. 29. marts. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. marts.

Kl. ca. 13<sup>10</sup>, medens Ø. lå fortojet ved Østkajen i Neksø havn, opdagedes røgudvikling fra lukafet i forskibet. Brandvæsenet, som blev tilkaldt, slukkede hurtigt ilden.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at den oliefyrede ildovn er blevet overophedet på grund af for rigelig olietilførsel.

334. SM. FREM af Nykøbing M., 100 B.R.T. Bygget 1939 af eg og bøg.

*Brand om bord* d. 1. april. (106)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. april. Søforklaring i Nykøbing M. d. 5. april.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da F. lå fortojet ved kaj i Nykøbing M. for reparation af stb. brændselolie-tank, udbrød der ild i træværket under tanken. Ilden bekæmpedes med transportable ildslukkere. Brandvæsenet fra land tilkaldtes og kom kort efter til stede og slukkede ilden.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at gløder fra den til reparationen benyttede skærebrænder har antændt træværket.

335. SM. INGEBORG af Nykøbing F., 99 B.R.T. Bygget 1913 af stål.

*Brand om bord* d. 13. april i Åbenrå. (158)

Politirapport dat. 13. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. april.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, da I. var under forhalning i Åbenrå havn, opstod der brand i førerens kahyt. Det lykkedes hurtigt skibets besætning at få slukket ilden. Ved branden skete der en del skade i apteringen.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes eksplosion i udstørrmet gas fra en oliekanin.

336. SM. ALEXANDER af Hobro, 79 B.R.T. Bygget 1914 af eg. På rejse fra København til Mariager i ballast.

*Brand om bord* d. 24. april i Kattegat; *søgt nødhavn*. (126)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 26. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. maj.

Kl. ca. 12<sup>30</sup>, da A. befandt sig ud for Fornæs, udbrød der brand i motorrummet omkring motorens udstørrør. Ilden blev slukket i løbet af 1/2 time, og kl. 14<sup>30</sup> ankom A. til Grenå.

Anm. Ministeriet må antage, at udstørrgassen har antændt sodaflejringer i røret, hvorved dette er blevet rødglødende og har forårsaget antændelse af træværket i casingen.

337. S/S HAFNIA af København, 2060 B.R.T. Bygget 1924 af stål.

*Brand om bord* d. 29. april i Århus havn. (151)

Politirapport dat. 29. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. maj.

Kl. ca. 19<sup>50</sup> opdagedes der ild i 3. styrmands kammer, der umiddelbart forinden var forladt af en matros. I kammeret fandtes en brændende petroleumsovn, og den blev sat ud på dækket, hvorefter slukning med skibets brandslukningsmidler påbegyndtes. Samtidig tilkaldtes brandvæsenet i land, og kort efter at det var kommet til stede, blev ilden slukket. Kammeret blev en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at ilden er opstået på grund af, at kammeret har været lukket tæt for al ventilation, hvorved en ufuldstændig forbrænding i petroleumsovnen har fået petroleum til at løbe over ved vægen. Ved tilførsel af frisk luft er en stikflamme slået ud og har antændt nærliggende materiale.

338. S/S OLAV CLAUS af København, 3487 B.R.T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Haifa til Rijeka med stykgods.

*Brand om bord* d. 4. maj på Rijeka red; *sat på grund*. (171)

Søforhør i København d. 20. maj.

Kl. ca. 13<sup>50</sup>, da O.C. lå opankret på Rijeka red, opdagedes det, at der var ild i bb. side af et parti pap, der førtes som dækslast på 2-lugen, og kort efter opdagedes også ild på nr. 3 mellemdæk, hvor der var stuvet et parti pap. Der iværksattes straks slukningsforsøg, og ankeret lettedes, hvorefter skibet blev lagt med vinden agterind. Noget senere kom slæbebåde og en slukningsbåd til hjælp. Dækslasten kastedes over bord, og de åbne luger lukkedes, men ilden greb stadig om sig. Da hele skibet efterhånden var indhyllet i røg, gik besætningen fra borde. O.C. blev derefter taget på slæb og sat på grund med forskibet ved den Ø.-lige indsejling til Prelukbugten, og slukningen fortsattes. Skibet blev stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden for selvantændelse i ladningen.

339. S/S BRATTINGSBORG af København, 2786 B.R.T. Bygget 1947 af stål.

*Brand om bord* d. 16. maj i Københavns havn. (145)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. maj.

Kl. ca. 22<sup>15</sup>, da B. lå fortøjet ved kaj ved Langebrogade, opstod der under opfyring i stb. kedel brand i spildolie, der havde samlet sig på dørken nedenfor kedlen. Da det ikke med det samme lykkedes at slukke branden med skibets egne brandslukningsmidler, tilkaldtes brandvæsen fra land, men inden dettes ankomst var ilden slukket. Ved branden skete der mindre skader i maskinrummet.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at brænderen i stb. kedel var utæt.

340. Ff. SVEND AAGE af Østerby, 24 B.R.T. Bygget 1890 af eg. På fiskeri i Kattegat.

*Brand om bord* d. 14. juni i Kattegat; *sunket*. (189)

Søforklaring i Byrum d. 1. juli.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, da S.AA. under en jævn brise befandt sig ca. 20 sm. Ø. for Læsø, observeredes røg fra motorrummet. På grund af røg var det umuligt at komme ned i motorrummet, og da slukningsforsøg med skumslukker og vand viste sig resultatløse, gik besætningen – 3 mand – i fartøjets jolle og blev taget op af Ff. „NORDSØEN“. Nogen tid efter sank S.AA.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

341. Lf. GITTE af Nakskov, 4 B.R.T.

*Brand om bord* d. 6. juli i Nakskov. (195)

Politirapport dat. 6. juli. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. juli.

Kl. ca. 16<sup>30</sup> af sejlede G. fra kaj i Nakskov havn, kort tid efter satte fartøjets motor ud, og der udbrød brand i G. Da det ikke lykkedes at få ilden slukket med fartøjets egne brandslukningsmidler, blev brandvæsenet fra land tilkaldt, og kort tid efter var ilden slukket. Ved branden skete der stor skade på G.

Anm. Ministeriet må antage, at benzindampe er blevet åntændt af en gnist.

342. M/S JENS MÆRSK af København, 3496 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*Brand om bord* d. 22.–25. juli i Bombay havn. (240)

Søforklaring i Bombay d. 26. juli. Søforhør i København d. 30. jan.

Kl. 1530, medens J.M. lå fortojet i Princess Dock i Bombay og lastede bomuld i baller, opstod der pludselig brand i 8 baller, som netop var landet i 3-lugen. Bekæmpelsen af branden blev straks påbegyndt med skumslukkere og vand, og ca. 10 min. senere, da den åbne ild var nedkæmpet, skalkedes lugen, og CO<sub>2</sub>-systemet tilsluttedes nr. 3 mellemdæk og underlast, medens lugepresenninger, dæk og ventilhætter holdtes våde. Ca. 1/2 time senere, da brandvæsenet fra land var mødt op, åbnedes lugen på havnemyndighedernes forlangende, og branden bekæmpedes med såvel J.M.s som brandvæsenets materiel. Kl. 17<sup>00</sup> skalkedes lugen igen, og CO<sub>2</sub>-systemet tilsluttedes. D. 23. kl. 04<sup>00</sup> var temperaturen i 3-lasten normal. Der tilførtes yderligere 1 flaske CO<sub>2</sub> til 3-lasten hver anden time. D. 25. kl. 08<sup>00</sup> åbnedes lugen, og det konstateredes, at det stadig ulmede i de nederste lag i bb. side. Kl. 13<sup>50</sup> påbegyndtes losning fra 3-lasten.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

343. Ff. RUTH af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1935.

*Brand om bord* d. 30. juli i Skagen havn. (217)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 15. sept.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, medens R. lå fortojet i Skagen havn, var en håndværker fra land i færd med at svejse bb. olietank ved hjælp af et elektrisk svejseapparat. Herunder udbrød der brand bag ved tanken. Brandvæsenet tilkaldtes, og kl. ca. 10<sup>00</sup> var branden slukket. Ved branden beskadigedes flere dæksbjælker, spanter og klædningsplaner.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at gløder fra svejseapparatet har antændt træværket.

344. SM. FIMM SYSTRAR af Klaksvig, 80 B.R.T. Bygget 1878 af eg.

*Brand om bord* d. 21. aug. i Siglufjord. (331)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. okt.

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da F.S. lå fortojet langs kaj i Siglufjord, sås røg komme op fra lukafet forude. En undersøgelse viste, at der var ild i træværket bag kabyssen i lukafet. Ilden slukkedes med vand, men ca. kl. 12<sup>00</sup> brød ilden ud igen. Ca. 1 time senere var den endelig slukket. Ved branden blev kabysskoddet og fokkemasten delvis brændt igennem.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at branden er opstået, fordi komfuret har været overhedet.

345. SM. FLEMMING af Rønne, 37 B.R.T. Bygget 1896 af eg og bøg. På rejse fra Hammerhavnen til Svendborg med sten.

*Brand om bord* d. 26. aug. i Østersøen; *forlist*. (256)

Politirapport dat. 26. aug. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 1. sept.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da F. i stille vejr befandt sig ca. 9 sm. fra Hammerhavnen, mærkedes brandlugt i styrehuset, og en undersøgelse viste, at det brændte kraftigt i maskinrummet. Skruen kobledes fra, og da det ikke var muligt at trænge ned i maskinrummet, kastedes 2 flasker tetraklorkulstof mod flammerne. Herved dæmpedes branden noget, men blussede atter op, hvorfor føreren, der var alene om bord, gik i jollen og roede væk fra skibet mod land. Efter nogen tids forløb blev han taget om bord i et fiskefartøj. Ilden blev senere bekæmpet fra et marinefartøj, som derpå tog F. på slæb mod Rønne. Kl. 22<sup>06</sup> sank F. på 35 m vanddybde.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

346. M/S ELLEN MÆRSK af København, 4904 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*Brand om bord* d. 18. sept. i Singapore havn. (281)

Søforklaring i Djakarta d. 27. sept.

Kl. 10<sup>00</sup>, da E.M. lå fortojet ved kaj i Singapore og fyldte olie i bb. bundtank nr. 3, sprøjtede olie op af pejlerøret og løb ned over motoren til centrifugen, hvorved olien brød i brand. Der blev straks slået alarm og tilkaldt brandvæsen fra land, ligesom oliefyldningen blev standset, hvorefter maskinrummet blev forladt og lukket tæt. Der blev gjort klar til at

udtømme CO<sub>2</sub> i maskinrummet. Efter at brandvæsenet var ankommet, blev en dør til maskintoppen åbnet, og da der ikke var tegn på åben ild, gik to brandmænd med røgdykkerudstyr og skumslukkere ned i maskinrummet, hvor de slukkede et par småbrande under dørken. Ved branden fik skibets 3. maskinmester svære forbrændinger og blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at der har været for stort tryk ved fylderøret, hvorved der i tanken er opstået en luftpude, som har revet olie med ud gennem pejlørret, da den slap fri.

347. M/S BRASILIEN af København, 5431 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Lissabon til Rotterdam med solsikkeexpellers.

*Brand om bord* d. 3. okt. i Atlanterhavet; søgt nødhavn. (306)

Søforklaring i Lissabon d. 12. okt. Søforhør i København d. 25. okt.

Kl. ca. 05<sup>10</sup> opdagedes det, at der trængte røg op fra forskibet, hvorefter al ventilation til lasterne standsedes, og der blev lukket tæt overalt til rummene. En nærmere undersøgelse viste, at det brændte i ladningen på mellemdækket i lastrum nr. 2, hvorfor kursen sattes mod Port do Leixoes, hvortil skibet ankom kl. 09<sup>40</sup>. Ca. 20 CO<sub>2</sub>-flasker udtømtes i rummet, og dæk og luger afkøledes med vand. D. 4. okt. kl. 02<sup>00</sup> steg varmeudviklingen stærkt, og gennem borede huller i dæk og luger bekæmpedes branden med CO<sub>2</sub> og vand, indtil lugen til lastrum nr. 2 d. 6. okt. kl. 12<sup>00</sup> kunne åbnes og ladningen losses efter endt slukning.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse.

348. M/S ANN af Tuborg Havn, 200 B.R.T. Bygget 1908 af stål. På rejse fra Larvik til Tuborg Havn med papirmasse.

*Brand om bord* d. 9. okt. i Kattegat. (288)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. okt. Søforhør i København d. 19. okt.

Kl. 11<sup>15</sup>, da A. under en let S.-lig brise befandt sig ud for Hallands Väderö, udrød der en kraftig brand i maskinrummet. A. blev drejet ud af vinden, og motoren stoppet, hvorefter branden bekæmpedes med håndslukkere og med vand i pøse. Kl. ca. 13<sup>00</sup> var ilden slukket. Ved branden skete der skade i maskinrum og aptering.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at olie fra et sprængt olierør er dryppet ned på udstødsrøret og er blevet antændt.

349. M/S ANN-IDA af Lübeck, 209 B.R.T.

*Brand om bord* d. 10. okt. i Københavns havn. (293)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 10. okt.

Kl. 00<sup>10</sup>, da A.-I. lå fortøjet ved kaj nr. 44 på Teglholmen, opdagedes det, at der kom røg fra mandskabslukafet. Det forsøgtes at slukke branden ved hjælp af skibets slukkemidler, men da man hurtigt måtte opgive dette, tilkaldtes brandvæsenet fra land, som kort efter havde branden under kontrol. Ved branden blev mandskabslukafet ødelagt og dækslasten samt formasten beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om brandårsagen.

350. Passagermotorfartøj IMMANUEL af Klaksvig, 13 B.R.T.

*Brand om bord* d. 14. okt. i Klaksvig. (316)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. okt.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da I. lå opankret i havnen i Klaksvig, opdagedes ild i lukafet. Ilden bekæmpedes med ildslukkere og vand. En senere undersøgelse viste, at ilden skyldtes uforsigtighed med tobaksrygning. Ved branden blev apteringen en del beskadiget.

Anm. Årsagen til branden fremgår af det ovenfor anførte.

351. M/S MINNESOTA af København, 5513 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Bahia til Recife med foderstoffer.

*Brand om bord* d. 18. okt. i Det sydlige Atlanterhav. (325)

Søforklaring i Recife d. 22. okt. Søforhør i København d. 14. nov.

Kl. ca. 12<sup>00</sup>, da M. befandt sig på positionen 11° 30'S., 36° 37'5 V., opdagedes røg fra last nr. 3. Brandspjældene blev straks lukket, hvorefter 18 flasker CO<sub>2</sub> tilførtes nr. 3 mellemdæk. Branden blev lokaliseret til agterpart af mellemdækket, hvorefter der gennem borehuller i dækket tilførtes yderligere CO<sub>2</sub>. D. 19. okt. kl. 08<sup>30</sup> ankom M. til Recife, hvorefter brandvæsen fra land deltog i slukningen. Kl. 16<sup>30</sup> blev lugen åbnet og lasten oplosset. idet brandvæsen bekæmpede ilden under losningen.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

352. Lf. AVANTI af København, 20 B.R.T.

*Brand om bord* d. 3. nov. i Københavns havn. (355)

Politirapport dat. 3. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. nov.

Kl. ca. 11<sup>30</sup>, da A. lå fortojet ved kaj i Svanemøllehavnen, opdagedes røgudvikling fra salonen. Brandvæsen fra land, som blev tilkaldt, bekæmpede ilden med håndsprøjter. Kl. ca. 12<sup>30</sup> var branden slukket. Ved branden skete der skade på apteringen.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes fejl i den elektriske installation.

353. M/S VALKYRIEN MÆRSK af København, 10512 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*Brand om bord* d. 12. nov. i Sønderborg. (324)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. nov.

Kl. 11<sup>45</sup>, da V.M. lå fortojet ved kaj i Sønderborg, slog varm røgluft fra røgekammeret til bb. hjælpekedel, der var under opfyring, ned i røgekammeret til stb. hjælpekedel, der var under reparation, og hvortil midtskibs røgekammerdør var åben. Ved nedslaget blev 4 reparationsarbejdere forbrændt.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

354. SM. VANJA af Ålborg, 99 B.R.T. Bygget 1951 af eg og bøg.

*Brand om bord* d. 15. nov. i Københavns havn. (330)

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. nov.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da V. lå fortojet ved Kalvebord Brygge, hørte føreren, der var alene om bord og opholdt sig i sin kahyt, støj på dækket. Kort efter mærkedes brandlugt. En nærmere undersøgelse viste, at motorrummet var røgfylt. Luftventiler og nedgang til motorrummet lukkedes tæt, og brandvæsenet tilkaldes. Kort efter var branden, der foranledigede betydelig skade i motorrummet, slukket.

Anm. Ministeriet kan ikke se bort fra den mulighed, at branden skyldes en fejl i den elektriske installation.

355. Ff. PINGVIN af Skagen, 134 B.R.T. Bygget 1906 af stål.

*Brand om bord* d. 29. nov. i Skagen havn. (360)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. nov.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da P. lå fortojet ved vestkajen, opdagedes det, at motorrummet var røgfylt. Ilden blev hurtigt slukket med skibets egne slukkemidler. Ved branden opstod kun ubetydelig skade.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes selvantændelse i pudsetvist, der ikke opbevarede under lukke.

356. SM. SVANEN af Middelfart, 100 B.R.T. Bygget 1922 af eg og bøg.

*Brand om bord* d. 8. dec. i Nykøbing F. (384)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. dec.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, da S. lå fortojet ved kaj i Nykøbing F., opdagedes det, at der trak røg op fra lastrummet. Brandvæsenet fra land tilkaldtes og kom til stede og slukkede ilden. En undersøgelse viste, at der var stænket benzin i lastrummet, og at benzinen derpå var blevet antændt for at tørre lasten. Ved branden blev 2 spanter i stb. side ved skoddet mellem maskin- og lastrum beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed.

357. SM. JØRGEN GØBE af Hirtshals, 50 B.R.T. Bygget 1959 af eg og bøg.

*Brand om bord* d. 20. dec. i Skagerrak. (393)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. dec.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, medens J.G. lå opankret ca. 140 sm. V.t.N. af Hirtshals, tændtes den oliefyrede centralvarmeovn. Kl. ca. 07<sup>00</sup> opdagedes, at der var opstået brand i rummet ved ovnen. Branden slukkedes med fartøjets slukkemidler. Ved branden opstod betydelig skade i træværket omkring ovnen.

Anm. Ministeriet må antage, at årsagen til brandens opståen må søges i den omstændighed, at den oliefyrede centralvarmekedel er blevet overophedet som følge af for rigelig olietilførsel.

358. M/S MOLLS af Århus, 82 B.R.T. Bygget 1890 af jern.

*Brand om bord* d. 24. dec. i Snekkersten havn. (396)

Politirapport dat. 24. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. dec.

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da M. uden besætning om bord lå fortojet i Snekkersten havn, opdagedes det, at der trængte røg ud fra en af skibets saloner. Brandvæsenet fra land tilkaldtes og fik

hurtigt ilden slukket. Ved branden blev træværket omkring en oliefyret centralvarmeovn i salonen stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at udsivet olie i bakken under oliefyret er blevet antændt ved forpufning i ovnens fyrrum.

359. S/S NAUTIC af Stockholm, 4077 B.R.T.

*Brand om bord* d. 25. dec. i Enstedværkets havn. (411)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. og 26. dec.

Kl. 05<sup>30</sup>, da N. lå fortojet ved kaj, opdagedes det, at der trængte røg op fra fyrpladsen. Det viste sig, at der var ild på fyrpladsen i bb. side, hvor en trækasse med smedekul var anbragt. Brandvæsenet tilkaldtes, men forinden det ankom, havde skibets besætning tilsyneladende fået slukket ilden. Der sattes brandvagt, og kl. ca. 10<sup>30</sup> opdagede denne, at skoddet mellem fyrpladsen og lastrum nr. 3 var rødgloedende i bb. side. Brandvæsenet tilkaldtes påny, og det viste sig, at der var ild i garneringen i lastrummet. Ilden blev hurtigt slukket.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at branden er opstået i trækassen med smedekul enten på grund af selvantændelse eller ved uforsigtighed.

360. M/S BROAGER af Århus, 1875 B.R.T. Bygget 1953 af stål.

*Brand om bord* d. 28. dec. i Odense havn. (403)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. jan. 1961.

Kl. ca. 13<sup>30</sup>, medens B. lå fortojet i Odense havn, opdagedes det, at der trængte røg op fra kædebrøndene. En nærmere undersøgelse viste, at der var udbrudt brand på øverste hylde i kabelrummets stb. side. Brandvæsenet tilkaldtes og slukkede straks branden. Ved branden opstod kun ringe skade.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at betjeningshåndtaget på ankerspillet var efterladt på første startrin i forbindelse med utilstrækkelig ventilation af spilllets kontrollerkasse.

## FORSVUNDET

361. SM. KAREN MARIE af Svendborg, 38 B.R.T. Bygget 1939 af eg og bøg. På rejse fra Port de Bouc til La Bouletta i ballast.

*Borteblevet i jan.* i Middelhavet; 3 omkomne. (30)

Søforhør i Svendborg d. 12. april.

D. 11. jan. kl. ca. 19<sup>00</sup> afsejlede K.M. fra Port de Bouc. Da der ikke siden er hørt eller set noget til K.M., må det antages, at skibet er forlist med mand og mus.

Anm. 1. De omkomne er: skibsfører Hans Aage Jørgensen, Odense, bedstemand Kjeld Albertsen, Thurø, og letmatros Hans Andersen, Spodsbjerg, Langeland.

Anm. 2. Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

362. M/S HANNE S. af Svendborg, 499 B.R.T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Ivigtut til København med kryolit, stykgods og passagerer.

*Forlist d. 29. april* i Det nordlige Atlanterhav; 18 omkomne. (134)

Søforhør i Svendborg d. 3. og 14. juni. Forlisanmeldelse dat. Svendborg d. 30. maj.

Kl. 05<sup>56</sup> G.M.T. rapporterede H.S., at skibet under en orkanagtig ØNØ.-lig storm befandt sig på 58° 48'N., 44° 06' V., hvorefter der ikke senere er hørt fra skibet. Under en eftersøgning, der varede til d. 7. maj, fandtes forskelligt vraggods, som antoges at stamme fra H.S., hvorfor skibet må antages at være forlist med mand og mus.

Anm. 1. De omkomne var: Fru Grete Elfrida Galster Bach, kontorassistent Ella Birgit Mortensen og assistent Jens Erik Jensen. Skibsfører Erik Peter Marius Petersen, overstyrmand Janus Andreas Ladning, 2. styrmand Georg Erik Godtfredsen, maskinchef Ernst Vendelboe, 2. maskinmester Jacob Neperus, 3. maskinmester Bent Jensen, donkeymand Hilmar Frederiksen, hovmester Thomas Viggo Andreas Sonne Zachariasen, matros Reinhardt Flemming Jørgensen, letmatros Robert Arne Pedersen, ungmand Poul Gorm Kristensen, ungmand Kurt Klim Pryds, dæksdreng Holger Føns Pedersen, messedreng John Maaløe Petersen og kammerdreng Jan Jessen.

Anm. 2. Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

363. SM. GRETHE af Ærøskøbing, 55 B.R.T. Bygget 1906 af stål. På rejse fra Søby til Svendborg med ral.

*Borteblevet i juli* i farvandet S. for Fyn. (200)

Søforhør i Ærøskøbing d. 21. juli.

D. 2. juli kl. ca. 10<sup>00</sup> afsejlede G. under en VNV.-lig kuling med regnbyger fra Søby. D. 5. juli fandtes i nærheden af Ærø ligene af de tre ombordværende og d. 6. juli en redningskrans og forskellige vragede fra G., hvorefter det må antages, at skibet er forlist.

Anm. 1. De omkomne var: skibsfører Knud Ryving Jensen, ingeniør Frederik Theodor Hagerup og Hans Georg Hansen, alle af København.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at forliset skyldes den omstændighed, at skibets luger ikke var tildækket og skalket, og at skibet derfor er blevet fyldt med vand.

## MINESPRÆNGNING O. L. KRIGSÅRSAG

I året 1960 er intet dansk skib havareret som følge af minesprængning.

### OVERBORDFALD

364. Ff. DROGDEN af Kastrup. På rejse fra Kastrup til Saltholm med post.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 2. jan. i Sundet. (17)

Politirapport dat. 2. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. jan.

Kl. ca. 10<sup>45</sup> fandtes D. uden besætning om bord med motoren gående frem ved den hvide 2-kost „Smågrundene SW“. Motoren stoppedes, og D. bugseredes til Kastrup havn, hvorfra en eftersøgning efter føreren – Erik Nygaard Hansen af København – der havde været alene om bord, iværksattes. Eftersøgningen gav intet resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den savnede er faldet over bord og druknet.

365. Ff. TH. GAIHEDE af Skagen, 38 B.R.T. Bygget 1942 af eg og bøg. På fiskeri i Kattegat.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 12. feb. i Kattegat. (81)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 23. feb.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, da TH.G. under en let til jævn Ø.-lig brise med krap sø og god sigtbarhed befandt sig ca. 21 sm. SØ. for Skagen, skulle trawlet takles ind. Herunder tog fartøjet en voldsom overhaling, hvorved trawlet tog magten fra fiskerne og faldt tilbage i søen, og bedste- manden – fisker Arne Chr. Pedersen af Skagen – der stod i den indbjærgede del af trawlet, blev trukket med over bord. 2 redningskranser kastedes straks ud tæt ved den overbordfaldne, der kort efter sås ca. 30 m fra fartøjet. TH.G. sejledes nu nærmere, hvorefter føreren sprang over bord og fik tag i den overbordfaldne med den ene hånd og i en af trawllinerne med den anden hånd. Da fartøjet kort efter tog en voldsom overhaling, måtte føreren imidlertid slippe taget, og han bjærgedes om bord i fartøjet, medens den overbordfaldne forsvandt. En senere eftersøgning var resultatløs.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

366. Ff. LARS-IS af Frederikshavn, 40 B.R.T. Bygget 1945 af eg og fyr. På rejse fra Hirtshals til fiskeplads i Skagerrak.

*En mand forsvundet* 12. marts i Skagerrak. (96)

Politirapport dat. 13. marts. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. marts. Søforhør i Hirtshals d. 15. marts.

D. 13. marts kl. 00<sup>15</sup>, da L.-I. under en jævn ØNØ.-lig brise med let dis befandt sig ca. 70 sm. V.t.N. af Hirtshals, savnedes fisker Harry Thomsen. En undersøgelse iværksattes om bord, og da den pågældende ikke kunne findes, lagdes skibet på modsat kurs. Efter at have eftersøgt den pågældende i 4 timer sattes kursen mod Hirtshals, hvortil skibet ankom kl. 14<sup>45</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet udenbords og druknet.

367. M/S ANGANTYR af København, 4845 B.R.T. På rejse fra Bremen til Dakar.

*En mand forsvundet* natten mellem d. 18. og 19. marts i Atlanterhavet. (118)

Søforklaring i Buenos Aires d. 7. april.

Kl. 07<sup>00</sup>, da A. under en frisk SV.-lig brise med tilsvarende sø befandt sig ud for Portugals kyst, savnedes motormand Evald Bendson Wittig. Kl. 07<sup>30</sup> lagdes skibet på modsat kurs, og over radioen opfordredes andre skibe til at holde udkig efter den forsvundne. Eftersøgning fortsattes til kl. 10<sup>00</sup>, men uden resultat, hvorefter rejsen fortsattes.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.



368. M/S ASLAUG TORM af København, 10270 B.R.T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Rotterdam til Banias i ballast.

*En mand forsvundet* d. 2. april i Middelhavet. (121)

Rapport fra skibsføreren afgivet i Banias d. 9. april.

Kl. ca. 06<sup>00</sup>, da A.T. under en svag brise styrede rv. 81°, savnedes kok Carl Nicolaus Jacob Hentrich af København, der sidst var set kort efter midnat. Da en eftersøgning om bord var resultatløs, blev skibet kl. 07<sup>50</sup>, da det befandt sig på 36° 20' N., 2° 30' V., lagt på modsat kurs, og der beordredes skarp udkig. Samtidig udsendtes radiotelegrafisk meddelelse om kokkens forsvinden til alle skibe i nærheden og til Gibraltar. Kl. 16<sup>45</sup>, da skibet befandt sig på 36° 04' N., 4° 45' V., hvor det havde været ved midnat, drejedes tilbage til den tidligere kurs. Det var nu næsten stille med klart vejr, og der holdtes skarp udkig. Eftersøgningen var dog forgæves.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

369. Ff. DITTE af Hjerting, 40 B.R.T. Bygget 1950 af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 22. april i Nordsøen. (148)

Søforhør i Esbjerg d. 5. maj.

Kl. ca. 05<sup>00</sup>, da D. under en jævn NV.-lig brise befandt sig på en fiskeplads 700 favne NØ. for „Slugen N.“ lys- og fløjtetønde under udsætning af vod, med ca. 6 knobs fart, faldt bedstemand Jens Jørgen Pedersen af Hjerting, der tilså, at vodtovet løb klart ud, over bord. En eftersøgning, hvori deltog flere tilkaldte kuttere, iværksattes, men var resultatløs. Den overbordfaldne er senere fundet druknet.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er kommet uklar af vodtovet og er trukket over bord.

370. M/S SANDAA af København, 2355 B.R.T. Bygget 1937 af stål.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 25. april i Sapele havn. (129)

Søforklaring i Lagos d. 3. maj.

Kl. ca. 07<sup>15</sup>, da S. lå fortøjet ved kaj i Sapele havn, var 3 mand af besætningen beskæftiget med at sætte solsejl på poop-dækket. Under arbejdet hermed bristede en tovende, hvorved letmatros Per Emil Rasmussen fik overbalance og styrtede i vandet. En omfattende eftersøgning med både iværksattes, men først d. 26. kl. 18<sup>15</sup> blev den druknede fundet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

371. Pram D.F.D.S. nr. 35 af København.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 17. maj i Københavns havn. (50)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. d. 18. maj.

Om morgenen d. 18. maj savnedes pramfører Henry Oscar Schou Tornbo af København, der om eftermiddagen d. 17. havde fortøjet pram nr. 35 langs siden af M/S „OKLAHOMA“ af København, der lå fortøjet ved Larsens Plads. En dykkerundersøgelse blev foretaget, og liget af den savnede fandtes under O.s køl.

Anm. Ministeriet må antage, at den omkomne er faldet over bord og druknet.

372. M/S HENRIK DANICA af København, 849 B.R.T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Antwerpen til København.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 26. juni i Kielerkanalen. (226)

Søforhør i København d. 1. juli.

Kl. ca. 13<sup>20</sup>, da H.D., der havde lods om bord, befandt sig i Kielerkanalen ved 24,5 km-mærket, savnedes ungmand Bjarne Flemming Andersen, Frederikssund, som umiddelbart forinden havde siddet på lønningen agter, og den pågældende sås nu i vandet ca. 30 m agten for skibet. Da det ansås for utilrådeligt at stoppe skibet på grund af stærk trafik, blev et modgående skib anmodet om at holde udkig efter den overbordfaldne, og sejladsen fortsattes til første vigeplads, hvor det stedlige politi blev alarmeret. Den overbordfaldne er senere fundet druknet.

373. Ff. EDELWEIS af Hvide Sande, 17 B.R.T. Bygget 1936. På fiskeri i Nordsøen.  
*En mand faldet over bord og druknet* d. 30- aug. i Nordsøen. (410)

Søforhør i Ringkøbing d. 14. okt.

Kl. ca. 18<sup>45</sup>, da E. under en frisk brise med moderat sø befandt sig ca. 30 sm. V. for Hvide Sande, så føreren, som befandt sig forude i fartøjet, fisker Martin Jensen, Hvide Sande, der stod på agterdækket og sorterede fisk, falde over bord. Motoren sattes på fuld kraft bak og straks efter på fuld kraft frem, og kutteren drejede rundt. Kort efter kastedes en redningskrans ud til den overbordfaldne, men selv om kransen kom inden for rækkevidde, greb han

ikke efter den, men sank umiddelbart efter. E. blev liggende på stedet i 1½ time, men den forulykkede kom ikke til syne.

Anm. Ministeriet må antage, at den omkomne har mistet balancen, er faldet over bord og druknet.

374. Ff. MARTHA KIRSTINE af Skagen, 18 B.R.T. Bygget 1907. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Skagen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 16. okt. i Kattegat. (289)

Søforklaring i Skagen d. 20. okt.

Kl. ca. 09<sup>30</sup>, da M.K. under en jævn NØ.-lig brise med ringe sø befandt sig ca. 3 sm. SØ.t.S. af Skagen Fyr, var en mand af besætningen – fisker Harald Theodor Thomsen af Skagen – beskæftiget med at kaste fisk udenbords, da han pludselig faldt baglæns over lønningen. Der blev straks kastet en redningskrans ud, maskinen blev slået bak og kort efter stoppet. En Eftersøgning, hvori deltog redningsbåden fra Skagen samt tilkaldte fiskerfartøjer, var resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende har fået overbalance og er faldet over bord.

375. Ff. ANNA WULFF af Esbjerg, 44 B.R.T. Bygget 1949 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 18. okt. i Nordsøen. (295)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. okt. Søforhør i Esbjerg d. 21. dec.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da A.W. under en svag brise med rolig sø befandt sig ca. 78 sm. fra Vyl fyrskib, var en mand af besætningen – bedstemand Marius Emil Pedersen – beskæftiget med at udsætte trawlet. Under arbejdet hermed trådte han i bugt af de udløbende liner og blev trukket udenbords. Kort tid efter blev han bjerget om bord i Ff. „WESTBANK“ af Esbjerg, hvor oplivningsforsøg viste sig forgæves.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

376. M/S ANNAM af København, 12499 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Punta Cardon til Finnart.

*2 mand faldet over bord* d. 21. okt. i Det nordlige Atlanterhav; *1 druknet*. (301)

Indberetning fra konsulatet i Glasgow dat. 27. okt.

Kl. 09<sup>10</sup>, da A. under en stærk VNV.-lig storm med meget svær sø befandt sig på 44°05'N., 21° 15'V., styrende 51° rv. med maskinen gående fuld kraft frem, tog skibet en sø ind over agterste tankdæk, og skibets pumpemand – maskinassistent Poul Kramer Hansen, Århus – der var på vej hen over agterdækket, var ved at blive skyllet udenbords. Overstyrmanden, der stod på broen, løb ned for at hjælpe ham, men netop da overstyrmanden havde fået tag i pumpemanden, tog A. en ny sø over. Både overstyrmand og pumpemand blev skyllet over bord. Besætningen blev purret ud, der sattes ekstra udvig, og skibet sejlede tilbage til ulykkesstedet. Kl. 09<sup>45</sup> sås overstyrmanden, og der blev kastet redningskranse og pilotflåde ud til ham. Efter gentagne manøvrer i den svære sø lykkedes det at bjerge overstyrmanden kl. 10<sup>15</sup>. Eftersøgningen efter pumpemanden fortsattes til kl. 13<sup>15</sup>, da den på grund af det dårlige vejr måtte opgives, uden at det var lykkedes at finde den pågældende.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

377. M/S THURØSUND af Thurø, 299 B.R.T. Bygget 1960 af stål.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 30. okt. i Wemeldinge. (313)

Politirapport dat. 31. okt. Søforklaring i Antwerpen d. 2. nov. og i Esbjerg d. 11. nov.

Kl. ca. 23<sup>30</sup>, medens T. lå fortøjet til kaj i Wemeldinge, hørte føreren, der opholdt sig i sin kahyt, en mand af T.s besætning – kok Ebbe Marius Larsen – komme syngende om bord. Den pågældende satte sig på lønningen ud for førerens kahyt, men faldt kort efter i vandet mellem skibet og kajen. Føreren, der hørte støjen, kom straks til stede, men den overbordfaldne kom ikke til syne. Det lykkedes at finde kokken ved hjælp af en pirk, men kort efter at han var halet op, konstaterede en tilkaldt læge, at døden var indtrådt.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

378. M/S LILLEKLINT af København, 930 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra New York til Montevideo.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 4. nov. i Atlanterhavet. (345)

Søforklaring i Montevideo d. 26. nov.

Kl. ca. 19<sup>05</sup>, da L. under en VNV.-lig kuling med meget høj sø befandt sig på positionen 32° 30'N., 63° 30'V., sås 2. maskinmester Otto E. Madsen på poopdækket. Da han kort efter var forsvundet, blev en redningskrans med blus kastet over bord og en eftersøgning

iværksat. Over radioen udsendtes anmodning til skibe i nærheden om at assistere. Kl. ca. 22<sup>00</sup> blev eftersøgningen, der var resultatløs, afbrudt og rejsen fortsat.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

379. SM. DAGNY af Ålborg, 80 B.R.T. Bygget 1937 af eg og bøg.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 13. nov. i Randers havn. (314)

Politirapport dat. 13. nov. Søforklaring i Randers d. 14. nov.

Kl. ca. 04<sup>00</sup>, da D., hvis fortojninger i nattens løb var blevet kastet los af uvedkommende, hvorefter skibet var drevet ind i den inderste del af havnen, skulle forhales tilbage til kajpladsen, sprang ungmand Jørgen Kjær Jensen fra skibets lønning og ind på kajen. Fra kajen faldt han i vandet og blev først fundet ca. 20 minutter senere, hvorefter han i en tilkaldt ambulance blev kørt til hospitalet. Ved ankomsten hertil var døden indtrådt.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

380. Ff. MANDALAY af Hundested, 33 B.R.T. Bygget 1943 af eg. På fiskeri i Østersøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 10. dec. i Østersøen. (359)

Søforhør i Neksø d. 13. dec.

Kl. ca. 19<sup>30</sup>, da M. under en hård ØNØ-lig kuling befandt sig ca. 35 sm. Ø.t.S. af Farø, og besætningen var beskæftiget med at bjerge kroge, savnedes en mand af besætningen – kok Olse Svendsen af Hundested. En eftersøgning blev straks iværksat, og ved hjælp af projektør opdagedes den pågældende ca. 30 m agten for fartøjet. Inden fartøjet kunne manøvreres derhen, forsvandt den pågældende og kom ikke mere til syne.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende på grund af vejrforholdene har fået overbalance og er faldet over bord.

381. Ff. KARNA SCHRØDER af Esbjerg, 96 B.R.T. Bygget 1960. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 15. dec. i Nordsøen. (383)

Politirapport dat. 20. dec. Søforhør i Esbjerg d. 3. jan. 1961.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da K.S. under en let SØ-lig brise befandt sig på 58° 10'N., 4° 45'Ø., fik kokkedrengen – Benny Steen Olsen, Sædding pr. Esbjerg – der befandt sig i styrehuset, besked om at gå hen i kabyssen og lave kaffe. Ca. 5 minutter senere, da kokkedrengen skulle hjælpe med at sætte trawlet, var han forsvundet. Den efterfølgende eftersøgning gav intet resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

## ANDRE ULYKKESTILFÆLDE

382. M/S RIGMOR NIELSEN af København, 1600 B.R.T. Bygget 1954 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 12. jan. Københavns havn. (3)

Politirapport dat. 12. jan.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da R.N. lå i Kalkbrænderihavnen og lossede kryolit i spande, fik en havnearbejder sin venstre fod i klemme mellem en delvis fyldt spand, der var kommet i svingning, og lejderen. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud på en mellemfodsknogle, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

383. M/S HØEGH AIGLONNE af Oslo, 4534 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 13. jan. i Københavns havn. (8)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. jan.

Kl. 01<sup>05</sup>, da H.A. var ved at gå til kaj i Frihavnen, var en mand af besætningen beskæftiget med at gøre en slæbetrosse fast på agterdækket. Under arbejdet hermed fik den pågældende foden i en bugt af trossen og pådrog sig et åbent benbrud. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

384. Motorbåd PAMPERA af Årøsund. På lodstjeneste i Lillebælt.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 19. jan. i Lillebælt. (10)

Politirapport dat. 19. jan.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da P. under en hård kuling med høj sø løb op langs siden af et hollandsk skib for at tage mod lodsens, der stod med venstre ben ud over lønningen, løftedes båden af en høj sø, hvorved lodsens venstre ben kom i klemme mellem P.s lønning og skibssiden. Den tilskadekomne, der havde brækket sit venstre ben, blev ført til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

385. SM. FINHVAL af København, 46 B.R.T. Bygget 1952 af eg.

*4 mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 26. jan. i Sukkertoppen havn. (84)

Politirapport dat. 26. jan.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da F. lå i Sukkertoppen, tændte en mand af besætningen op under skibets centralvarmekedel. Kl. ca. 08<sup>15</sup> sås damp komme op fra kahytten, hvorpå 4 besætningsmedlemmer gik ned for at se til kedlen. Umiddelbart efter eksploderede kedlen, der ikke var forsynet med sikkerhedsventil, og de 4 besætningsmedlemmer fik svære 1. og 2. grads forbrændinger.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at vandet i rørledningerne er frosset på grund af for ringe frysevædskeindhold.

386. S/S GUSTAV af Assens, 254 B.R.T. Bygget 1899 af stål.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 9. feb. i Assens havn. (29)

Rapport fra statens skibstilsyn og politirapport dat. 15. feb.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da G. lå fortojet i Assens havn, var man beskæftiget med at løfte et dampspil i land. Under arbejdet hermed knækkede masten, hvorved spillet faldt ned på dækket og ramte en arbejder, som fik den ene fod kvæstet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at masten var rådden.

387. S/S ARIADNE af Helsinki, 1026 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 12. feb. i Københavns havn. (18)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. feb.

Kl. 10<sup>15</sup>, da A. lå fortojet ved kaj i Frihavnen og lastede stykgods, styrtede en havnearbejder, der var beskæftiget med anbringelse af gods på et transportbånd, ned fra en platform — et fald på ca. 2 m. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

388. M/S TYR af København, 81 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. feb. i Københavns havn. (25)

Politirapport dat. 14. feb.

Kl. 13<sup>40</sup>, da T. var i færd med at assistere et skib til kaj i Prøvestenshavnen, sprængtes slæbetrossen, hvorved en motormand, der stod på agterdækket af T., blev slået omkuld. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

389. M/S SILONA af Stockholm, 2260 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 20. feb. i Københavns havn. (30)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. feb.

Kl. 07<sup>30</sup>, da S. lå fortojet i Tuborg havn og lossede koks fra 2-lasten ved hjælp af en kran, hvis grab bragtes i svingning og derefter affiredes mod en koks bunke, der lå under dækket mellem 1- og 2-lugen, rammes en havnearbejder, der var gået ned i lasten for at lempe koks i 1-lugen, men som stod på koks bunken, på højre ben af grabben. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud på benet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

390. M/S P. H. PRIOR af Ålborg, 3277 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 23. feb. i Københavns havn. (23)

Politirapport dat. 23. feb.

Kl. ca. 13<sup>20</sup>, da H.P.P. lå fortojet ved Kvæsthusbroen og lastede stykgods på bakker, som forinden nedfiring i lasten blev anbragt på dækket ved hjælp af trucks, blev en mand, som var kommet om bord for at inspicere lastningen, og som stod ved lugekarmen, skubbet ud over denne af en truck, hvis fører ikke havde set ham. Den pågældende faldt ned på mellemdækket — et fald på ca. 2,5 m — og pådrog sig brud på venstre hæl.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

391. M/S LARS MÆRSK af København, 3459 B.R.T. Bygget 1956 af stål.

*En mand omkommet ved et ulykkestilfælde* d. 2. marts på Penang red. (125)

Søforklaring i Bangkok d. 20. april.

Kl. 13<sup>35</sup>, da L.M. lå til ankers på Penang red, var en mand af besætningen, matros Chong Sai Chiong af Hongkong, beskæftiget med at smøre lossewirer ved spillene på dæks-huset ved luge nr. 5. Pludselig hørtes et råb, og den pågældende fandtes hårdt kvæstet liggende på nogle tønder på mellemdæk nr. 5. Den tilskadekomne blev i en båd bragt til hospitalet, hvor han kort efter døde af sine kvæstelser.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende har fået overbalance og er styrtet ned på mellemdækket.

392. M/S MALACCA af København, 8414 B.R.T. Bygget 1945 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. marts i Københavns havn. (28)

Rolitrapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. marts.

Kl. 14<sup>15</sup>, da M. lå fortojet ved Orientkaj, var en styrmand beskæftiget med inspektion af lastrum nr. 4. På vej ned i underlasten mistede den pågældende balancen på grund af et manglende trin i lejderen og styrtede ned i underlasten, et fald på ca. 6 meter. Ved faldet brækkede den pågældende en arm og en fod. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

393. M/S VAGABUND af Bremen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. marts i Københavns havn. (39)

Politirapport dat. 14. marts.

Kl. 11<sup>30</sup>, da V. lå fortojet ved kaj i Københavns havn og lossede rundjern, gled et stykke rundjern, hvorved en havnearbejder fik kvæstet en finger. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

394. M/S GLASSVIK af Halmstad.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 16. marts i Holbæk havn. (35)

Politirapport dat. 16. marts.

Kl. ca. 15<sup>30</sup>, da G. lå fortojet ved kaj og lossede salpeter, skred nogle sække, hvorved en havnearbejder styrtede ned, et fald på ca. 2 m. Ved faldet fik den pågældende en sæk over sig, hvorved han mistede bevidstheden. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

395. M/S C. F. TIETGEN af Århus, 2785 B.R.T. Bygget 1928 af stål.

*To mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 21. marts i Københavns havn. (33)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 21. marts.

Kl. 07<sup>55</sup>, medens C.F.T. lå fortojet ved Kvæsthusbroen, blev lugedækslet til 1-lugen på C-dækket, der netop var løftet og halet agterefter, firet ned. Under affiringen fik to havnearbejdere, der styrede lugedækslet på plads, begge en hånd i klemme mellem de sammenhængslede luger. De tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

396. M/S OHIO af København, 4053 B.R.T. Bygget 1956 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 6. april i Københavns havn. (40)

Kl. 16<sup>19</sup>, da O. lå fortojet i Frihavnen, snublede en matros, der var beskæftiget på nr. 2 mellemdækket, og faldt gennem lugeåbningen ned i underlasten, et fald på ca. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. I faldet rev han nogle løse luger med sig. Den pågældende, der havde pådraget sig åbent benbrud, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

397. M/S FRANS BÖHMER af Rotterdam, 500 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 3. maj i Københavns havn. (44)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. maj.

Kl. ca. 09<sup>45</sup>, da F.B. lå fortojet i Frihavnen, trådte en afskriver, der ad landgangen var på vej om bord i skibet, ned på en stabel lugedæksler, som lå på dækket mellem lønnings-trappen og lugekarmen. Det øverste lugedæksel vippede over, og afskriveren faldt ned og beskadigede højre ankel. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

398. M/S ALFA af København, 500 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 5. maj i Københavns havn. (43)

Politirapport dat. 5. maj.

Kl. 08<sup>55</sup>, medens A. lå i Frihavnen og lastede kævler ved hjælp af kran fra land, blev en wirestrop, der var i klemme under en længe kævler, halet fri. I det stroppen frigjordes fra kævlerne, slog den til siden og ramte en havnearbejder over venstre hånd. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud på to håndrodsben, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

399. Ff. ELKANA af Hvide Sande. 12 B.R.T. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. maj i Nordsøen. (152)

Politirapport dat. 15. maj og rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. maj. Kl. ca. 10<sup>15</sup>, da E. befandt sig ca. 8 sm. S. for Hvide Sande, hørtes nødråb fra motorrummet, og det viste sig, at en fisker sad fastklemmt med benet mellem skrueakslens koblings-

mufe og yderklædningen. Skruen kobledes fra, og der tilkaldtes hjælp over radioen. E. toges på slæb af to andre fiskefartøjer, og ført efter ankomst til Hvide Sande kl. ca. 12<sup>30</sup> lykkedes det at befri den pågældende, hvis ben var så læderet, at det senere måtte amputeres.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at en betjeningslem over den omhandlede koblingsmuffe ved en forglemmelse ikke var lagt på.

400. M/S AGHIA MARINA af Syra, 6498 B.R.T.

*En mand forgiftet* d. 19. maj i Århus havn. (46)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. maj.

Kl. ca. 11<sup>30</sup>, da A.M. lå fortøjet i Århus havn, blev en arbejdsmand fra land, der var i færd med at rense hovedmotorens krumtaphus indvendig med triklorætylen, forgiftet af dampe fra rensnevædsken. Den forgiftede blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at forgiftningen skyldes mangelfuld udluftning under rensarbejdet.

401. Ff. KVIK af Mosede, 20 B.R.T. Bygget 1925. På stenfiskeri i Sundet.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 19. maj i Sundet. (157)

Politirapport dat. 19. maj. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. maj.

Kl. ca. 14<sup>40</sup>, da K. lå opankret i Sundet ud for Køge, hørte føreren råb fra medhjælperen — Karl Johannes Hansen, Mosede — der var i færd med at hive ind på ankertovet ved hjælp af en spilkop, der blev drevet ved remtræk fra hovedmotoren. Føreren stoppede straks spillet og fandt derefter medhjælperen fastklemt mellem ankertovet og spilkoppen. Ankertovet kappedes, og K. sejlede mod Køge, hvortil fartøjet ankom kl. ca. 15<sup>05</sup>. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet, hvor det konstateredes, at han var død af sine kvæstelser.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til ulykken.

402. M/S AXELHUS af Odense, 471 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 28. maj i Københavns havn. (47)

Politirapport dat. 28. maj. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. maj.

Kl. ca. 10<sup>35</sup>, da A. lå fortøjet ved Kvæsthusbroen og lastede bomuldsballer, der ved hjælp af skibets kran løftedes i hanefod, hvis kroge var hugget i ballens ender, var en længe bestående af to baller ved at blive svinget ind over dækket. Herunder gled en af krogene ud af en balle, som faldt ned på lugekarmen og derfra ned i lasten, hvor den ramte en havnearbejder — Kaj Engelhardt Rasmussen, København — i hovedet. Den tilskadekomne, der faldt om i lasten og blev liggende, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet, hvor det konstateredes, at han var død.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

403. M/S SKOTLAND af København, 12909 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*7 personer kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 29. maj i Københavns havn. (59)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. maj.

Kl. 00<sup>10</sup>, da S. lå fortøjet ved bunkeruldepotet, var 7 personer på vej i land fra skibet. Pludselig knækkede landgangen, og alle 7 styrtede ned på kajen. De tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance og i privatvogne ført til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes fejl i landgangens konstruktion.

404. M/S HANS OLDENDORFF af Lübeck.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 2. juni i Københavns havn. (49)

Politirapport dat. 2. juni.

Kl. 09<sup>33</sup>, da H.O. lå fortøjet ved Kalvebod Brygge, var besætningen beskæftiget med at dække luger over. Under arbejdet hermed blev en styrmand ramt af en skærstok, hvorved han styrtede ned i lasten — et fald på ca. 7 meter — og kvæstedes. I en ambulance blev den tilskadekomne ført til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

405. M/S PENTLAND af Leith.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 13. juni i Københavns havn. (66)

Politirapport dat. 13. juni og rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. juni.

Kl. 11<sup>40</sup>, da P. lå fortøjet ved Christians Brygge og lossede mursten og tomme ølkasser, greb to tomme lossebakker, der var under nedfiring i nr. 1 luge, fat i lugekarmen og styrtede ned i lasten. Herved blev en havnearbejder ramt i hovedet og kvæstet. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

406. M/S CARL af Nakskov, 333 B.R.T. Bygget 1924 af stål.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 23. juni i Nakskov havn. (60)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. juni.

Kl. 09<sup>15</sup>, medens C. lå fortøjet ved den S.lige kaj og lastede sukker i sække, skulle en matros — Jens Boye Karlo Christensen af Ommel — ved hjælp af et dæksspil hale C.s agterende nærmere til kajen. Herunder kom den pågældende i klemme mellem wiren og spilkoppen og blev revet med spilkoppen rundt, og dræbt på stedet.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til ulykken.

407. M/S BOLINAS af Oslo, 9371 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 8. juli i Esbjerg havn. (67)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. juli.

Kl. ca. 07<sup>40</sup>, da B. lå fortøjet ved kaj i Esbjerg havn og lastede kartoner, var en tom lossebakke under nedfiring. Da hanefoden, som holdt bakken, gled ud af lossekrogen, styrtede bakken ned på kajen og ramte herved en havnearbejder, som blev kvæstet. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at der var tøm i lossewiren.

408. SM. TULLAN af Thisted, 174 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 18. juli i Københavns havn. (68)

Politirapport dat. 18. juli.

Kl. 12<sup>30</sup>, da T. lå fortøjet ved N.-kajen på Sluseholmen, var 2 mand af besætningen beskæftiget med at afdække skibets luger. Herunder mistede den ene, der stod på en skærstok, balancen og styrtede ned i lasten, et fald på ca. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne ført til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

409. Ff. TENERIFFA af Esbjerg, 43 B.R.T. Bygget 1953 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 27. juli i Nordsøen. (214)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. juli.

Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da T. under fiskeri havde fået trawlet i skruen, satte føreren dæksspillet i gang. En line, der havde tøm om spilkoppen og ved en hanefod var i forbindelse med trawlet, greb herunder fat om førerens venstre ben og trak hen til spilkoppen, hvorved føreren fik venstred fod og ben slemt læderet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

410. M/S PASADENA af København, 8607 B.R.T. Bygget 1953 af stål.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 3. aug. i Københavns havn. (75)

Politirapport dat. 3. aug.

Kl. ca. 13<sup>40</sup>, da P. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen og lossede citronskaller i sække, gled en havnearbejder på nogle sække, hvorved han fik venstre hånd i klemme mellem lossekrogen og en strop på et slæng, der netop skulle hives op. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

411. SM. VERA LARSEN af Århus, 225 B.R.T. Bygget 1917 af stål.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 6. aug. i Køge havn. (78)

Politirapport dat. 6. aug.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da V.L. lå fortøjet ved kaj i Køge havn og lossede kul, var en havnearbejder på vej op fra lasten. Da de øverste trin på lejderen var trykket ind, greb han fat i en skærstok, som imidlertid drejede rundt, hvorved havnearbejderen styrtede ned i lasten — et fald på ca. 3 m — og kom til skade. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

412. M/S ANITA DAN af Esbjerg, 2641 B.R.T. Bygget 1956 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 9. aug. i Ålborg havn. (88)

Politirapport dat. 9. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. aug.

Kl. 16<sup>10</sup>, da A.D. lå fortøjet ved kaj og lossede kalksalpeter i sække, kom et slæng, der var under ophivning, i sving og slog imod lugekarmen, hvorved stroppen sprang, og sækkene styrtede ned i lasten og ramte en havnearbejder. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

413. SM. TERTIA af Gråsten, 73 B.R.T. Bygget 1912 af stål. På rejse fra Ålborg til Korsør med cement.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 11. aug. i Kattégat. (254)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. aug.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da T. befandt sig S. for Hasenøre, gik føreren ned i maskinrummet for at smøre motoren. Herunder greb maskinens kobling fat i førerens højre bukseben, hvorved højre fod blev stærkt læderet. Den tilskadekomne blev ved ankomsten til Ebeltoft bragt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at koblingens afskærmning var fjernet i ulykkesøjeblikket.

414. S/S JENS TOFT af København, 2734 B.R.T. Bygget 1946 af stål.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 15. aug. i Helsingør havn. (85)

Politirapport dat. 15. aug.

Kl. ca. 19<sup>20</sup>, da J.T. lå fortøjet ved Helsingør Skibsværft, fyredes op under skibets kedler. Under arbejdet hermed indtraf en eksplosion i centerkedlen, hvormed maskinchefen blev alvorligt forbrændt. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospital.

Anm. Årsagen til ulykken angives at være antændelse af oliedampe, som havde samlet sig i kedlen.

415. M/S KAROLINE SMITH.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 21. aug. i Københavns havn. (81)

Politirapport dat. 21. aug.

Kl. 10<sup>45</sup>, da 2 havnearbejdere var ved at klatre ned på nr. 3 mellemdæk ad en transportabel lejder af letmetal, brækkede lejderen. Begge havnearbejdere faldt ned på mellemdækket, og den ene beskadigede foden. Den tilskadekomne blev kørt til hospital i en tilkaldt ambulance.

Anm. Ministeriet må antage, at lejderen brækkede, dels fordi der befandt sig 2 mand på den, dels fordi den var anbragt i for skrå en stilling.

416. M/S ARIADNE af Helsinki, 2699 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 23. aug. i Københavns havn. (84)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. aug.

Kl. ca. 10<sup>10</sup>, da A. lå fortøjet i Frihavnen, ramte et slæng tomme bakker, der skulle fires ned i lastrummet, lugekarmen, hvorved et par bakker faldt ud af slænget og ned i lastrummet, hvor de ramte en vagtsmand i hovedet. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig hjerne-rystelse, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

417. M/S TONNA af København, 978 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 6. sept. i Københavns havn. (90)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 6. sept.

Kl. ca. 09<sup>45</sup>, da T. lå fortøjet ved Grønlandske Handels Plads og lastede brædder, skulle en længe, der netop var landet i lasten, løftes ca. 1 m og skubbes længere frem i rummet. Under dette arbejde sprængtes stroppen, hvorved en havnearbejder kom i klemme mellem slænget og de i rummet stuede brædder. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den benyttede strop ikke har haft den fornødne styrke.

418. M/S GRETHE HAUSCHILDT.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. sept. i Københavns havn. (100)

Politirapport dat. 14. sept.

Kl. ca. 14<sup>45</sup>, medens G.H. lå fortøjet ved A/S Lemvig-Müller og Munchs kajplads og lossede ca. 1 ton tunge jernbjælker, var en længe bestående af to bjælker under ophivning. Da længen befandt sig i højde med lugekarmen, skred en af wirestropperne ca. 2 m langs bjælkerne og ramte en arbejder, som stod ved lugekarmen, i hovedet. Den tilskadekomne, der faldt om på dækket og slog nakken mod nogle bjælker, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

419. M/S MANGERELLA af Göteborg, 4906 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. sept. i Esbjerg havn. (92)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. sept.

Kl. 20<sup>00</sup>, da M. lå fortøjet i trafikhavnen og lossede foderstoffer, opgik et stik på en indhaler på en losseløber sig, hvorved lossekrogen kom i svingning og ramte en havnearbejder,



der opholdt sig på en platform på kajen, i hovedet. Den pågældende pådrog sig en hjerne-rystelse.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at indhaleren var fastgjort til losse-løberen med et knob i stedet for med en splejs.

420. M/S CLAUS ERICH af Hamburg, 175 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 16. sept. i Københavns havn. (91)

Rapport fra statens skibstilsyn og politirapport dat. 16. sept.

Kl. 13<sup>30</sup>, da C.E. lå fortøjet ved Wilders Plads og lastede stykgods, snublede en havnearbejder, der stod på en kasse i lastrummet, og faldt ned i bunden af rummet, et fald på ca. 2 m. Den pågældende, der pådrog sig et kraniebrud, blev i en tilkaldt ambulance kørt til et hospital.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

421. S/S ANHOLT af Århus, 205 B.R.T. Bygget 1915 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. sept. i Århus havn. (112)

Rapport fra statens skibstilsyn og politirapport dat. 22. sept.

Kl. 11<sup>55</sup>, da A. lå fortøjet ved kaj nr. 6 og lossede ral med skibets grab, løsnede bolten i en sjækkel, hvormed stb. gerd var fastgjort i lønningen, sig. Herved frigjordes en jernblok der ramte en matros, der passede spillet, i panden. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at bolten i sjæklen ikke var sikret.

422. M/S ROSSITA MARIE af Lübeck.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 26. sept. i Københavns havn. (99)

Politirapport dat. 26. sept.

Kl. 17<sup>05</sup>, da R.M. lå fortøjet ved Enghave Brygge og lossede kul med grabbe, fik en havnearbejder hånden i klemme mellem 2 skærstokke, der blev ramt af grabben. I en ambulance blev den tilskadekomne, hvis hånd var kvæstet, ført til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

323. Lægter FLY I.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 20. okt. i Kalundborg Fjord. (104)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. okt.

Kl. ca. 11<sup>05</sup>, da F.I. lå opankret ca. 150 m N. for oliepieren med en målewire mellem lægter og oliepier, påsejlede en bugserbåd målewiren, hvorved det til målewiren hørende dæksspil væltede og skubbede en arbejder ud over lugekarmen og ned i lastrummet. Den pågældende, der i faldet ramte en betonklods med ryggen, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

424. M/S STAVANGERFJORD af Oslo.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 4. nov. i Københavns havn. (111)

Politirapport dat. 4. nov.

Kl. 12<sup>25</sup>, da S. lå fortøjet i Frihavnen og lossede gods i trækasser, gik en kasse, der netop skulle hives op, i stykker. Klørerne på hanefoden kom fri, svingede ud og ramte en havnearbejder i hovedet. Den pågældende, der blødte stærkt, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

425. M/S VENEZUELA af København, 5146 B.R.T. Bygget 1948 af stål.

*To mand omkommet og tre mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 8. nov. i Ålborg havn. (109)

Politirapport dat. 8. nov.

Kl. ca. 09<sup>45</sup>, da V. lå fortøjet ved kaj i Ålborg havn og lossede løse oliekaner, skred en ca. 7 m høj tier af sække indeholdende bomuldsfrømel ned i nr. 2 underlast og ramte 5 havnearbejdere. To havnearbejdere blev dræbt på stedet, mens tre andre kom til skade. I ambulancer blev de tilskadekomne kørt til hospitalet.

426. M/S CROHN af Bremen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 9. nov. i Esbjerg havn. (113)

Politirapport dat. 9. nov.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, da C. lå ved Lauridsens plads og lossede myremalm ved hjælp af kran, svingede grabben, der netop var tømt i lasten, over dækket. En del klægt og fugtigt myremalm, som var blevet siddende indvendigt i den åbne grabbe, faldt ud over dækket og ramte i faldet en tysk matros. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet,

hvorfra han straks kunne udskrives, da han kun havde pådraget sig nogle overfladiske skrammer.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

427. M/S TUMLAREN af Göteborg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. nov. i Københavns havn. (123)

Politirapport dat. 22. nov.

Kl. ca. 08<sup>15</sup>, da T. lå fortojet ved midtermolen i Frihavnen, var havnearbejderne i færd med at løfte den agterste skærstok fra øverste mellemdæksluge op på dækket. En havnearbejder, som skulle styre skærstokken fri af dækkets lugekarm, måtte for at udføre dette arbejde stå på mellemdækkets lugekarm, hvor der var stuvet ladning helt ud til lugekarmen. Herunder fik han venstre hånd i klemme mellem skærstokken og underkanten af dækkets lugekarm. Den tilskadekomne, der havde fået to fingre stærkt læderet, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes den omstændighed, at der ikke har været fornøden plads omkring mellemdækslugen til aftagningen af skærstokke.

428. M/S TURISTEN af Bågå, 16 B.R.T. På rejse fra Assens til Bågå med passagerer. *En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. nov. i Bågå havn. (118) Politirapport dat. 26. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. dec.

Kl. ca. 17<sup>20</sup>, da T. var ved at lægge til kaj i Bågå havn, var en mand af besætningen ved at kaste en trosse i land. Da en gelænderstang knækkede, styrtede den pågældende imidlertid i vandet, og for at forhindre, at trossen kom i skruen, begyndte passagererne at hive den ind. Umiddelbart efter fik skruen fat i trossen, og da den totnede op, fik den pågældende hånden i klemme mellem trosse og klyds. Den tilskadekomne blev i en båd bragt tilbage til Assens, mens den overbordfaldne hurtigt blev hjulpet op på kajen.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

429. M/S BAY MASTER af Oslo, 8695 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 26. nov. i Esbjerg havn. (114)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. nov.

Kl. ca. 08<sup>50</sup>, da B.M. lå i Esbjerg havn og lossede foderstoffer i sække, ramte et slæng med 10 sække à ca. 40 kg under ophivning lugekarmen, hvorved stroppen sprængtes, og sækkene faldt ned i lasten, hvor de ramte en havnearbejder over benene. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

430. M/S JANTO af Odense, 150 B.R.T. Bygget 1959 af stål.

*En mand omkommet ved kuloforgiftning* d. 26. nov. i Odense havn. (404)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. og 29. nov. Politirapport dat. 26. og 30. nov.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da J. lå fortojet i Odense havn, fandt kokken dæksdreng Torben Gramstrup Christensen liggende bevidstløs i styrmandskammeret agter. Dæksdrengen blev båret ud på dækket og fik kunstigt åndedræt, indtil han i en tilkaldt ambulance blev kørt til hospitalet, hvor det konstateredes, at han var død af kuloforgiftning. En undersøgelse viste, at aftrækket fra proviantrummet, hvori der fandtes et kosangasdrevent køleskab, under garantieftersynet var blevet sat i forbindelse med ventilationskanalen fra det tilstødende styrmandskammer for at modvirke dannelse af kondensvand mellem ståldæk og dæksgarnering.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at forbrændingsprodukter fra køleskabet gennem aftrækskanalen er trængt ind i styrmandskammeret.

431. Ff. MARITHANA af Skagen, 50 B.R.T.

*To mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 2. dec. i Skagens havn. (124)

Politirapport dat. 21. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. dec.

Kl. ca. 22<sup>20</sup>, da M. lå fortojet ved kaj i Skagen, skulle bommen toppes helt efter endt losning. Herunder sprang musingen på hangerblokken, hvorefter blokken huggede ud, og bommen faldt ned og ramte to mand i hovedet. I en tilkaldt ambulance blev de tilskadekomne, der havde pådraget sig henholdsvis en hjernerytelse og et kraniebrud, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

432. Ff. KAMI af Skagen, 149 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 8. dec. i Nordsøen. (392) Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. jan. 1961.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da K. befandt sig ca. 65 sm. V. for Karnø, fik en fisker, der betjente trawlspejlet, hænderne i bekneb mellem trawlwirerne og spiltromlen. K. blev straks sejlet til Stavanger, hvor den tilskadekomne, der havde fået hænderne meget beskadiget, kl. ca. 20<sup>10</sup> blev landsat og kom under lægebehandling.

433. M/S ARIZONA af København, 5513 B.R.T. Bygget 1960 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 9. dec. i Københavns havn. (119)

Politirapport dat. 9. dec.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da A. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen og lossede kaffe, blev en havnearbejder, der stod på dækket ud for luge nr. 5, ramt af et slæng sække, der under ophivningen var kommet i sving. Den pågældende styrtede ud over lugekarmen og ned i lasten — et fald på ca. 7 m. Den tilskadekomne, der havde brækket et ben, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

434. M/S UMANAK af København, 2318 B.R.T. Bygget 1949 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 16. dec. i Københavns havn. (121)

Politirapport dat. 17. dec.

Kl. ca. 23<sup>45</sup>, da U. lå fortøjet i Kalkbrænderihavnen og lossede kryolit, fik en havnearbejder, der var beskæftiget i bunden af lastrummet, foden i klemme mellem en med kryolit fyldt jernbakke, der var under ophivning, og en tom jernbakke. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende havnearbejder ikke har været tilstrækkelig agtpågivende under arbejdet.

435. M/S CRUX af Bergen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 23. dec. i Københavns havn. (120)

Politirapport dat. 23. dec.

Kl. 10<sup>55</sup>, da C. lå fortøjet i Frihavnen og lastede naftalin i sække, var en længe, bestående af 4 tomme bakker, under ophivning fra mellemdækket i 5-lugen. Da bakkerne befandt sig i højde med lugekarmen, stødte længen mod denne, hvorved 3 af bakkerne faldt ned i lasten, og en af dem ramte i faldet en havnearbejder i hovedet. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## DANSKE SØRETTERS DOMME

### eller udtalelser i 1960 om

### søulykker overgået danske skibe

25. jan. Kriminalretten i Haderslev.

Passagermotorfartøj „Turisten“ af Haderslev. Brand om bord d. 8. juli 1959 på Haderslev Dam. 57 omkomne.

(Se D.S.U.S. 1959 nr. 307).

T.s fører idømt fængsel i 8 måneder samt fradømt retten til at føre skib for bestandig for overtrædelse af bestemmelserne i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe vedrørende passagerantal, opbevaring og tilførsel af brændstof, redningsbælter og disses anbringelse samt for overtrædelse af sølovens § 289 og straffelovens § 241 (uagtsomt manddrab).

9. feb. Søretten i Samsø Birk.

SM. „Falken“ af Mårup grundstødt d. 17. feb. 1959 ved Samsøs V.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1959 nr. 31).

F.s fører idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289, for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen samt for overtrædelse af søvejsreglernes regel 15, litra c, stk. 4.

7. marts. Politimesteren i Frederikshavn.

SM. „Gray“ af Odense grundstødt d. 13. april 1959 i indsejlingen til Odense Fjord. (Se D.S.U.S. 1959 nr. 48).

G.s fører idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

8. marts. Østre landsret.

M/Fg. „Svea“ af Helsingør påsejlet mole d. 5. marts 1959 i Hålsingborg havn.

(Se D.S.U.S. 1959 nr. 160).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod S.s fører for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16 a. S.s fører blev ved søretten i Helsingør d. 11. sept. 1958 frifundet. Sagen indankedes for Østre landsret, som ved dom af 8. marts idømte S.s fører en bøde på 200 kr.

10. marts. Politimesteren i Frederikshavn.

Ff. „Flora“ af Vesterø havn. Tørnet rutebøje d. 15. juli 1959 i Kattegat. (Se D.S.U.S. 1959 nr. 193).

F.s bestemand idømt en bøde på 150 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget påsejlingen.

10. marts. Sø- og handelsretten.

M/S „Tello“ af København grundstødt d. 25. nov. 1958 ved Sveriges Ø.-kyst. (Se D.S.U.S. 1958 nr. 115).

T.s vagthavende styrmand tildelt en advarsel i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

15. marts. Sø- og handelsretten.

M/S „Rendbjerg“ af Egernsund grundstødt d. 10. aug. 1959 i farvandet S. for Fyn.

(Se D.S.U.S. 1959 nr. 78).

R.s vagthavende styrmand idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sømandslovens § 76, jfr. § 45, stk. 3, for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

17. marts. Politimesteren i Århus.  
Ff. „Birgit“ af Århus. Eksplosion om bord d. 4. nov. 1958 i Århus havn.  
(Se D.S.U.S. 1958 nr. 309).  
B.s fører idømt en bøde på 60 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 10 i handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.
24. marts. Politimesteren i Nykøbing M.  
SM. „Emilia“ af Nykøbing M. grundstødt d. 17. juli 1958 i Limfjorden.  
(Se D.S.U.S. 1958 nr. 85).  
E.s bedstemand idømt en bøde på 100 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.
28. marts. Sørensen i Københavns Nordre Birk.  
M/S „Møen“ af Randers og M/S „Portland“ af Ålborg kollideret d. 5. marts 1959 i Øresund.  
(Se D.S.U.S. 1959 nr. 158 og 159).  
M.s og P.s førere hver idømt en bøde på 250 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16.
29. marts. Frederikshavns kriminalret.  
Ff. „Elsa Broen“ og Ff. „Mary“, begge af Skagen, kollideret d. 16. feb. 1959 i Kattegat.  
(Se D.S.U.S. 1959 nr. 149 og 150).  
E.s og M.s førere hver idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af anordning af 11. april 1953 om udkigtstjeneste i danske skibe samt for overtrædelse af søvejsreglernes regel 21, 27 og 29.
31. marts. Sø- og handelsretten.  
S/S „Egholm“ af København. En havnearbejder kommet til skade ved ulykkestilfælde om bord d. 9. marts 1956 i Københavns havn.  
(Se D.S.U.S. 1956 nr. 303).  
E.s vagthavende styrmand idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 2 h, sammenholdt med § 1 i handelsministeriets bekendtgørelse af 10. marts 1928 angående nærmere forskrifter for laste- og lossemidler m. m.
31. marts. Sø- og handelsretten.  
M/S „Peter Nielsen“ af København. En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 6. juli 1958 i Stillehavet.  
(Se D.S.U.S. 1958 nr. 357).  
P.s 1. styrmand og P.s bådsmand hver idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af § 4, pkt. 12, i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe, jfr. sømandslovens §§ 45 og 55, stk. 2.
5. april. Sø- og handelsretten.  
M/S „Lydia Dan“ af Esbjerg grundstødt d. 2. nov. 1954 ved Finlands V.-kyst.  
(Se D.S.U.S. 1954 nr. 98).  
Ministeriet begærede i medfør af § 76 i sømandsloven tiltale rejst med skibets vagthavende styrmand og rorsmand for ved grov fejl og forsømmelse at have foranlediget grundstødningen.  
Hver af de pågældende tildelte en advarsel.
12. april. Sø- og handelsretten.  
M/S „Hafnia“ af Århus påsejlet M/S „Skotland“ af København d. 23. maj 1959 i Københavns havn.  
(Se D.S.U.S. 1959 nr. 177).  
H.s fører idømt en bøde på 300 kr. samt frakendt retten til at føre skib for et tidsrum af  $\frac{1}{2}$  år for overtrædelse af sølovens § 223, jfr. § 289, stk. 1, og § 290 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.  
H.s bedstemand idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af sømandslovens § 77 og straffelovens § 138. Sagens omkostninger udredes med halvdelen af hver.
28. april. Sø- og handelsretten.  
M/S „Thor Viking“ af København og M/S „Lilli Scarlett“ af Tuborg havn kollideret d. 5. feb. 1959 i Øresund.  
(Se D.S.U.S. 1959 nr. 143 og 144).  
T.s og L.s førere hver idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra b.

5. maj. Sø- og handelsretten.

Pram F.B. 20 af København. En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 28. feb. 1959 i Københavns havn.

(Se D.S.U.S. 1959 nr. 347).

F.B. 20's fører tildelt en advarsel for overtrædelse af bestemmelserne i § 1 i handelsministeriets bekendtgørelse af 10. marts 1928 angående nærmere forskrifter for laste- og lossemidler m. m.

Det Forenede Buggerselskab idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 4, nr. 12, jfr. § 317 a, i bekendtgørelse af 15. nov. 1952 om forskrifter for skibets bygning og udstyr m. m.

25. maj. Østre landsret.

SM. „Ziba“ af Rønne og Ff. „Fiona“ af Klintholm kollideret d. 18. aug. 1958 i Østersøen. (Se D.S.U.S. 1958 nr. 220 og 221).

Z.s bedstemand frifundet for tiltale ved søretten i Rønne d. 14. jan. 1960. Sagen indankedes for Østre landsret, der idømte Z.s bedstemand en bøde på 200 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

3. juni. Svendborg byret.

Cris-chaft „Laila II“ af Svendborg påsejlet jolle uden navn d. 24. maj 1959 i Svendborgsund.

(Se D.S.U.S. 1959 nr. 178 og 179).

L.s fører idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

11. juni. Færøernes ret.

Ff. „Atlantsfarid“ af Klaksvig og Ff. „Högafossur“ af Sandevåg kollideret d. 14. sept.

1958 i Nordatlanten.

(Se D.S.U.S. 1958 nr. 232 og 233).

H.s fører idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16 b.

22. juni. Søretten i Frederikssund.

Ff. „Nordheim“ af Hundested påsejlet af polsk trawler d. 30. jan., medens fartøjet lå opankret i Østersøen med nedsat sigtbarhed.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 163).

N.s fører idømt en bøde på 150 kr. for overtrædelse af anordning af 11. april 1953 om udkigtjeneste i danske skibe.

2. juli. Terndrup søret.

Ff. „Doris“ af Hadsund. To mand kommet til skade ved eksplosion d. 13. april 1959 i Hadsund havn.

(Se D.S.U.S. 1959 nr. 355).

D.s fører idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af § 15 i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe, samt for overtrædelse af §§ 2, 3, 4, 6 og 10 i handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.

9. aug. Skagen kriminalret.

Ff. „Dana“ af Skagen og Ff. „Kidholm“ af Kolding kollideret d. 2. feb. i Skagerrak.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 166 og 167).

D.s fører idømt en bøde på 50 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 9 e, pkt. 3.

17. aug. Lemvig søret.

Ff. „Piscator“ af Hvide Sande og Ff. „Langholm“ af Thyborøn kollideret d. 4. okt.

1959 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1959 nr. 204 og 205).

L.s bedstemand idømt en bøde på 500 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

P.s fører idømt en bøde på 75 kr. for overtrædelse af anordning af 11. april 1953 om udkigtjeneste i danske skibe.

6. sept. Retten i Hirtshals.

Ff. „Morten“ af Frederikshavn og Ff. „Jane Jørgensen“ af Hirtshals kollideret d. 19. feb. i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 161 og 162).

J.s bedstemand idømt en bøde på 150 kr. i medfør af § 76 i sømandsloven for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

M.s bedstemand tildelt en advarsel for samme forseelse.

20. sept. Skagen kriminalret.

Ff. „Kidholm“ af Kolding og Ff. „Dana“ af Skagen kollideret d. 2. feb. i Skagerrak. (Se D.S.U.S. 1960 nr. 166 og 167).

K.s vagthavende idømt en bøde på 200 kr. i medfør af § 76 i sømandsloven for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen. (Undladt at holde behørig udvig).

27. sept. Søretten i Hirtshals.

Ff. „C. Hjørnet“ af Strandby kollideret med motorbåd uden navn d. 22. juli i Hirtshals havn.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 217 og 218).

C.s fører idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

30. sept. Østre landsret.

M/S „Sørine Tholstrup“ af Køge og liberisk M/S „Esperos“ kollideret d. 8. marts 1959 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1959 nr. 161).

S.s fører blev ved Nordre birks ret d. 2. maj idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i søvejsreglernes regel 16 b. Dommen blev af domfældte indanket for Østre landsret som stadfæstede underrettsdommen.

7. okt. Svendborg byret.

M/S „Sigrid S“ af Svendborg grundstødt d. 2. feb. ved Ålandsøerne. (Se D.S.U.S. 1960 nr. 20).

S.s vagthavende styrmand idømt en bøde på 300 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

8. nov. Retten i Frederikshavn.

Ff. „Højboen“ af Skagen og M/S „Totsholm“ af Haugesund kollideret d. 16. april i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 190).

H.s bedstemand idømt en bøde på 100 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen. (Undladt at holde behørig udvig).

10. nov. Neksø søret.

Ff. „H. I. Sonne“ af Svaneke og Ff. „Inge-Jon“ af Hvide Sande kollideret d. 5. juni i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 203 og 204).

H.s fører idømt en bøde på 300 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

17. nov. Retten i Frederikssund.

SM. „Rigel“ af Liseleje“ grundstødt d. 20. jan. på Sjællands N.-kyst. (Se D.S.U.S. 1960 nr. 12).

R.s fører idømt en bøde på 250 kr. for overtrædelse af § 1 i handelsministeriets bekendtgørelse af 25. sept. 1948 om sejlanvisninger for skibe.

30. nov. Søretten i Esbjerg.

Ff. „Hans Fjord“ af Esbjerg og Ff. „Saegefich“ af Bremerhaven kollideret d. 17. aug. i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 228).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod H.s fører for overtrædelse af bestemmelserne i anordning af 11. april 1953 om udvigstjeneste i danske skibe.

Dom: Frifindelse.

3. dec.: Svendborg byret.

M/S „Dunja“ af København grundstødt d. 11. okt. 1957 ved Bornholms S.-kyst. (Se D.S.U.S. 1957 nr. 99).

D.s fører idømt en bøde på 250 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i handelsministeriets bekendtgørelse af 25. sept. 1948 om sejlanvisninger for skibe.

21. dec. Søretten i Frederiksværk.  
Ff. „Drot“ af Hundested grundstødt d. 13. jan. i Kattegat.  
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 4).

D.s fører idømt en bøde på 400 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

28. dec. Retten i Ringkøbing.  
Ff. „Elkana“ af Hvide Sande. En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 15. maj i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 399).  
E.s fører idømt en bøde på 250 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 4, pkt. 12, i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.





## TABEL B

Art og antal af de i året 1960 indtrufne forlis af danske skibe.

Forlisets art	SM.		S/S og M/S		Tilsammen	
	Antal skibe	B.R.T.	Antal skibe	B.R.T.	Antal skibe	B.R.T.
Grundstødning .....	5	219	—	—	5	219
Kollision .....	5	150	—	—	5	150
Kæntring .....	1	42	—	—	1	42
Brand .....	3	123	—	—	3	123
Forsvundet .....	2	93	1	499	3	592
Krigsskade .....	—	—	—	—	—	—
Andre årsager .....	5	325	—	—	5	325
Ialt .....	21	952	1	499	22	1451

TABEL C

Danske og fremmede skibes grundstødninger m. m. i året 1960 på danske kyststrækninger og i inderfarvande.

Kyststrækninger og inderfarvande	Danske skibe					Fremmede skibe					Tab af menneskeliv			
	Strandinger m. m.				Tilsammen	Strandinger m.m.				Ialt	Danske	Fremmede	Ialt	
	uden forlis		med forlis			uden forlis		med forlis						
	SM.	S/S og M/S	SM.	S/S og M/S		SM.	S/S og M/S	SM.	S/S og M/S					
Jyllands vestkyst (til Hanstholm) .....	3	—	1	—	4	—	2	—	—	2	6	—	—	—
Jyllands nordvestkyst (Hanstholm—Grenen) .....	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Jyllands østkyst (Grenen—Skanseodde).....	11	5	—	—	16	—	6	—	—	6	22	—	—	—
Jyllands østkyst (Skanseodde—Grønsen) .....	—	1	1	—	2	1	3	—	—	4	6	—	—	—
Limfjorden .....	1	3	—	—	4	—	4	—	—	4	8	—	—	—
Læsø .....	2	1	—	—	3	—	1	—	—	1	4	—	—	—
Anholt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fyns nordkyst m. Samsø.....	1	—	—	—	1	2	4	—	—	6	7	—	—	—
Fyns vest- og sydvestkyst (Strib—Faaborg).....	2	—	—	—	2	—	1	—	—	1	3	—	—	—
Fyns østkyst m. Langeland .....	2	1	—	—	3	—	4	—	—	4	7	—	—	—
Farvandet syd for Fyn .....	2	1	—	—	3	—	3	—	—	3	6	—	—	—
Ærøs syd- og sydvestkyst .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
Sjællands vestkyst m. Sprogø .....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—
Sjællands nordvest- og nord- kyst (Røsnæs—Gilbjerg Hoved) m. Hesselø .....	3	3	—	—	6	—	1	—	—	1	7	—	—	—
Sjællands østkyst (Gilbjerg Hoved—Jungs Hoved) m. Amager .....	1	1	—	—	2	1	8	—	—	9	11	—	—	—
Saltholm.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Middelgrund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
SM.ålandsfarvandet (Grøn- sund, Ulvsund, Bøge- strømmen og Guldborg- sund indbefattet) .....	7	2	—	—	9	1	5	—	—	6	15	—	—	—
Lolland-Falsters syd- og vestkyst.....	1	—	—	—	1	1	2	—	—	3	4	—	—	—
Møns nord-, øst- og sydkyst (Ulfshale—Tolken) samt Falsters østkyst .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bornholms syd- og vestkyst.....	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	—
Bornholms nord- og østkyst.....	3	—	1	—	4	—	1	—	—	1	5	1	—	1
lait .....	42	18	3	—	63	8	51	—	—	59	122	1	—	1

## ALFABETISK NAVNEREGISTER

	Nr.		Nr.
Adda, Grünendeic, M/S .....	83	Bjørn Clausen, Haderslev, M/S .....	98
A. Fabrius, Marstal, SM. ....	320	Blenda, Odense, M/S .....	183
Aghia Marina, Syra, M/S .....	400	Boe, Hasle, SM. ....	95
Agnete, Helsingør, S/S .....	260	Bolinas, Oslo, M/S .....	407
Albatros, Hobro, SM. ....	137	Boma, København, M/S .....	277
Alberta, Marstal, SM. ....	324	Boreas, Esbjerg, Ff. ....	138, 317
Albion, Hirtshals, Ff. ....	251	Borneo, Rønne, SM. ....	85
Alcedo, Hamburg, M/S .....	9	Brasilien, København, M/S .....	347
Alexander, Hobro, SM. ....	336	Brattingsborg, København, S/S .....	339
Alfa, København, M/S .....	398	Broager, Århus, M/S .....	360
Alsterkamp, Hamburg, M/S .....	13	Brogan, Esbjerg, Ff. ....	72
Amandus, Hamburg, M/S .....	63	Capri, Simrishamn, SM. ....	6
Anders, København, M/S .....	22	Carl, Nakskov, M/S .....	406
Andrea, Skagen, Ff. ....	220	Carl Clausen, Kolding, M/S .....	155, 157
Angantyr, København, M/S .....	367	Carmenita, Nakskov, SM. ....	296
Angola, København, M/S .....	301	Caroline Smith, M/S .....	415
Anholt, Århus, S/S .....	421	Centrum, Esbjerg, Ff. ....	295
Anita Dan, Esbjerg, M/S .....	412	C. F. Tietgen, Århus, M/S .....	395
Ann, Mariager, M/S .....	17	Charlotte, Ålborg, SM. ....	53
Ann, Tuborg Havn, M/S .....	348	C. Herup, Marstal, M/S .....	196
Anna Lyng, Grenå, Ff. ....	276	C. Hjørnet, Strandby, Ff. ....	217
Annam, København, M/S .....	376	Chrestence, Skagen, Ff. ....	105
Anna Mærsk, København, M/S .....	64	Christian, Ålborg, SM. ....	112
Anna Wulff, Esbjerg, Ff. ....	375	Christiansborg, København, M/S .....	319
Anni, Kalundborg, Ff. ....	164	Christine, Egernsund, SM. ....	226
Ann-Ida, Lübeck, M/S .....	349	Christophoros, Piræus, M/S .....	3
A. O. Rasmussen, Esbjerg, Ff. ....	178	Clara Clausen, Kolding, M/S .....	168
Aquamarin, Skagen, Ff. ....	326	Claus Erich, Hamburg, M/S .....	420
Are, Kopervik, M/S .....	79	Cremona, Sønderborg, SM. ....	191, 265
Argus, Hadsund, SM. ....	44	Crohn, Bremen, M/S .....	426
Ariadne, Helsinki, S/S .....	387, 416	Crux, Bergen, M/S .....	435
Arizona, København, M/S .....	433	Dagny, Ålborg, SM. ....	379
Arnhild, Mandal, M/S .....	30	Dakota, Hundested, Ff. ....	243
Arresø, Frederiksværk, SM. ....	206	Dana, Skagen, Ff. ....	166
Aslaug Torm, København, M/S .....	368	Dana, Svendborg, SM. ....	263
Astrid, Hirtshals, Ff. ....	244	Dania, Grenå, SM. ....	35
August Bebel, Stralsund, Ff. ....	45	Dania, Skagen, Ff. ....	214
Avanti, København, Lf. ....	352	Danmark, Esbjerg, Ff. ....	210
Axelhus, Odense, M/S .....	402	Danmark, Hirtshals, Ff. ....	211
Ayuthia, København, M/S .....	87	Dannebrog, Tejn, Ff. ....	108
Bakken, Nørresundby, SM. ....	212, 329	Delfia, Marstal, SM. ....	165
Bay Master, Oslo, M/S .....	429	Ditte, Hjerting, Ff. ....	369
Bebs, Esbjerg, Ff. ....	273	Dora, Vejle, SM. ....	144
Bente, Esbjerg, Ff. ....	192	Dorothea Basse, København, M/S .....	111
Bernd Boll, Haren am Ems, M/S .....	14	Drogden, Kastrup, Ff. ....	364
Beth, Svendborg, M/S .....	117	Drot, Hundested, Ff. ....	4
Betty, Højerup, Ff. ....	241	Dunja, København, M/S .....	152
Bibe, Odense, M/S .....	118	Düneck, Hamburg, M/S .....	119
Bibsen, Skagen, Ff. ....	255	Ebba Klit, Karrebæksminde, SM. ....	90
Bina, Haren am Ems, M/S .....	23	Eddy Svane, Marstal, SM. ....	101
Bine Bruun, Skagen, Ff. ....	332	Edelweis, Hvide Sande, Ff. ....	373
Birli, Esbjerg, Ff. ....	193	Eduard, Mariager, gravemaskine .....	89, 149
Birthe, Femø, Ff. ....	184		
Bjørn, Skagen, Ff. ....	280		

	Nr.		Nr.	
Elka, Skælskør, SM. ....	88, 208,	254	H. I. Sonne, Svaneke, Ff. ....	204
Elkana, Hvide Sande, Ff. ....	399		Hjælperen, Vejle, SM. ....	293
Ellen Bach, Skagen, Ff. ....	221		Hodnafjell, Haugesund, M/S ....	62
Ellen Mærsk, København, M/S ....	328,	346	Holmur, Sørvåg, M/S ....	290
Elly Jensen, København, M/S ....	185,	264	H. P. Prior, Ålborg, M/S ....	390
Elternsegen, Haren am Ems, M/S ....	115		Hroar, København, S/S ....	19
Emma, Rønne, Ff. ....	298		Høegh Aiglone, Oslo, M/S ....	383
Erbrit, Rønne, SM. ....	99		Højboen, Skagen, Ff. ....	190
Eirik Jall, Klaksvig, Ff. ....	59			
Erik Jørs, Marstal, SM. ....	84		Ib, Egernsund, SM. ....	327
Esso Århus, København, M/S ....	257,	271	Ida Clausen, Åbenrå, M/S ....	309
Esso Odin, København, M/S ....	50		Ilse, Hvide Sande, Ff. ....	245
Estred, København, M/S ....	15		Immanuel, Klaksvig, passagermotorfartøj	350
Eva, Egernsund, SM. ....	187		Immanuel, Svendborg, SM. ....	159
			Inga Marie, Esbjerg, Ff. ....	77
Fimm Systrar, Klaksvig, Ff. ....	344		Inga-Pia, Frederikshavn, Ff. ....	143
Finhval, København, SM. ....	385		Ingeborg, Nykøbing F., SM. ....	335
Flemming, Rønne, SM. ....	345		Inge-Jon, Hvide Sande, Ff. ....	203
Fly I, lægter ....	423		Inge-Lene, Ålborg, SM. ....	130,
Flynderborg, København, S/S ....	188		189	
Forsøget, Frederiksværk, SM. ....	110		Inger Poulsen, Nørresundby, SM. ....	40
Frans Böhmer, Rotterdam, M/S ....	397		Inger Tholstrup, Middelfart, M/S ....	283
Freja, Listed, Ff. ....	202		Insula, Søby, M/S ....	127
Frem, Nykøbing M., SM. ....	334		I. P. Thorsøe, Østerby, M/S ....	86
Friesland, Rotterdam, M/S ....	91		Irmgard, Wischhafen, M/S ....	24
Furbo, Nørresundby, SM. ....	26			
			Jakob Mærsk, København, M/S ....	216
Gedser Rev, Gedser, SM. ....	266		Jane Jørgensen, Hirtshals, Ff. ....	161
Gerda Venø, Skagen, Ff. ....	247		Janto, Odense, M/S ....	92,
Gertrud, Hamburg, M/S ....	70		430	
Girdle Ness, Skagen, Ff. ....	318		Jens Mærsk, København, M/S ....	342
Gisela, Essberger, Hamburg, M/S ....	126		Jens Toft, København, S/S ....	414
Gitte, Nakskov, Lf. ....	341		Jessie, Marstal, SM. ....	5
Glassvik, Halmstad, M/S ....	394		Jóannes Fonsdal, Vestmannaeyri, Ff. ....	311
Glückauf, Bremen, M/S ....	46		Jolle uden navn ....	289
Gniben, Hammerhavnen, SM. ....	68		Juliette, Skagen, Ff. ....	100
Gratia, Skagen, Ff. ....	181		Jørgen Erik, Skagen, Ff. ....	219
Grete, Hamburg ....	48		Jørgen Gøbe, Hirtshals, Ff. ....	357
Grethe, Skagen, Ff. ....	42		Jørgen Vesta, Svendborg, M/S ....	307
Grethe, Ærøskøbing, SM. ....	363			
Grethe Hauschildt, M/S ....	418		Kami, Skagen, Ff. ....	432
Gustav, Assens, S/S ....	386		Kangasala, Raumo, S/S ....	151
			Karen Marie, Svendborg, SM. ....	361
Hafnia, Århus, M/S ....	18		Karla-Ras, Egernsund, M/S ....	331
Hafnia, København, S/S ....	337		Karmø, Skagen, Ff. ....	256
Halsnæs, Hundested, Ff. ....	7		Karna Schröder, Esbjerg, Ff. ....	381
Halvor, København, S/S ....	268		Katja, Bergen, M/S ....	60
Hanne, Hvide Sande, dæksbåd ....	292		Katrine Rønn, Esbjerg, Ff. ....	121
Hanne S, Svendborg, M/S ....	362		Ketty, Middelfart, Ff. ....	215
Hanne Scarlett, Tuborg Havn, M/S ....	236		Kidholm, Kolding, Ff. ....	167
Hans Fjord, Esbjerg, Ff. ....	228		Kina, København, M/S ....	272
Hansine III, Frederikshavn, Ff. ....	330		Kirsten, Skagen, motorjolle ....	145
Hans-Is, Frederikshavn, Ff. ....	102		Kirsten Klitgaard, Vesterø, Ff. ....	32
Hans Oldendorff, Lübeck, M/S ....	404		Klintholm, Middelfart, M/S ....	172
Hartvig Mærsk, København, M/S ....	325		Knobysherhes, Murmansk, M/S ....	52
Heimdal, Odense, SM. ....	322		Koldinghus, Kolding, M/S ....	153
Helene Husmann, Haren am Ems, M/S ....	65		Kristian, Svendborg, SM. ....	230
Helsingør, Helsingør, M/Fg. ....	232		Kronborg, København, M/S ....	242
Henrik Danica, København, M/S ....	372		Kvik, Mosede, Ff. ....	401
Henry, Egernsund, SM. ....	136			
Hera, Ålborg, SM. ....	297		Lars A. Kruse, Skagen, Ff. ....	279
Herluf Trolle, Næstved, M/S ....	197,	312	Lars-Is, Frederikshavn, Ff. ....	366
Hermar, Haren am Ems, M/S ....	27		Lars Mærsk, København, M/S ....	391
Herta, Groningen, M/S ....	37		Laura, Ålborg, SM. ....	222
			Laust Mærsk, København, M/S ....	234
			Laverma, Esbjerg, Ff. ....	177

	Nr.		Nr.
L. C. Christensen, Frederikshavn, Ff. ....	107	Nordbjærg, Anholt Havn, M/S .....	36
Leif, Randers, Ff. ....	269	Norden, Hamburg, M/S .....	82
Leila Chris, Marstal, M/S .....	33	Norden, København, M/S .....	160
Leopard, Hamburg, M/S .....	51	Nordhavn, København, M/S .....	237
Lies, Düsseldorf, M/S .....	74	Nordheim, Hundested, Ff. ....	163
Lilie, Klaksvig, Ff. ....	299	Nordia, Hasseris, SM. ....	259
Lilleklint, København, M/S .....	310, 378	Norma, Thuroø, SM. ....	96
Lilli, Skagen, SM. ....	323	North Lady, Monrovia, S/S .....	75
Lisa, Hamburg, M/S .....	58		
Loa, Ålborg, SM. ....	10	Octavia, Göteborg, M/S .....	94
Lolland, Nakskov, M/S .....	205	Ohio, København, M/S .....	396
Ludvig P. W., Rudkøbing, M/S .....	198	Olav Claus, København, S/S .....	338
Lydia, Bagenkop, Ff. ....	227	Olga, Egersund, SM. ....	171
Lynæs, København, M/S .....	281	Olivia Winther, København, M/S .....	173
L. 355, Thyborøn, Ff. ....	71	Orion, Hundested, Ff. ....	25
		Ormen IV, Odense, M/S .....	314
Maine, København, M/S .....	106		
Malacca, København, M/S .....	392	Pamela, Esbjerg, Ff. ....	209
Mandalay, Hundested, Ff. ....	380	Pampera, Årøsund, motorbåd .....	384
Mangerella, Göteborg, M/S .....	419	Panny, Mariehamn, M/S .....	49
Manja Dan, Esbjerg, M/S. ....	179	Pasadena, København, M/S .....	410
Maria Fr. Joerk, Hamburg, M/S .....	116	Patricia, Svendborg, M/S .....	114
Marian, Sandvig, Ff. ....	201	Pennsylvania, København, M/S .....	174
Mariane, Rødvig, SM. ....	28	Pentland, Leith, M/S .....	405
Maria Norieca, Sandandes, S/S .....	103	Pickel, Neustadth, Ff. ....	124
Marie, Hamburg, M/S .....	122	Pingvin, Skagen, Ff. ....	355
Marie, Hundested, Ff. ....	258	Pioneer, Bandholm, SM. ....	21
Marie, Nakskov, SM. ....	38	Polaris, Neksø, Ff. ....	175
Marie Elise, Flensburg, SM. ....	1, 291	Polo, Klaksvig, M/S .....	125
Marie Steffens, Hamburg, M/S .....	11	Portland, Ålborg, M/S .....	134
Marita, Haren am Ems, M/S .....	39	Poznan, Polen, S/S .....	150
Marithana, Skagen, Ff. ....	431	Pram D.F.D.S. nr. 35, København .....	371
Marit Mærsk, København, M/S .....	76	Prudentia, Amsterdam, M/S .....	54
Marius Nielsen, København, M/S .....	170	Pytte, Esbjerg, Ff. ....	294
Mars, Ålborg, SM. ....	286		
Martha Kirstine, Skagen, Ff. ....	374	Randi, Grenå, SM. ....	139
Mary Jensen, Ålborg, M/S .....	235	Regnbuen, Ålborg, SM. ....	231
Mary Sven, København, M/S .....	302	Rexona, Esbjerg, Ff. ....	274
Mathilde Mærsk, Kalundborg, M/S .....	248	Rhein, Duisburg, M/S. ....	104
Mette Skou, København, M/S .....	262	Rigel, Liseleje, SM. ....	12
Michael Jebsen, Åbenrå, M/S .....	180	Rigmor Nielsen, København, M/S .....	382
Miki, København, Ff. ....	288	Roerdomp, Delfzijl, M/S .....	31
Mildred Cord, København, S/S .....	200, 252	Rose-Mari, Egersund, SM. ....	133
Milla, København, M/S .....	113	Rosenvold, Vejle, M/S .....	304
Minnesota, København, M/S .....	351	Rosnæs, Egersund, SM. ....	8, 128
Mitzi, Østerby, Ff. ....	123	Rossita Marie, Lübeck, M/S .....	422
M. Nielsen, Skagen, Ff. ....	146	Royal Arrow, London, M/S .....	129
Modag, Lübeck, M/S .....	97	Ruth, Skagen, Ff. ....	343
Moders Minde, Assens, Ff. ....	147	Ryfylke, Hirtshals, Ff. ....	225
Mols, Århus, M/S .....	69, 207, 253, 358	Rørdal, Mariager, M/S .....	135, 304
Monica, Esbjerg, Ff. ....	275		
Montana, Vesterø Havn, Ff. ....	321	Sandaa, København, M/S .....	370
Moray Firth, Hirtshals, Ff. ....	224	Sargodha, København, M/S .....	284
Morild, Egersund, M/S .....	223	Selandia, Hirtshals, Ff. ....	184
Morten, Frederikshavn, Ff. ....	162	Selberg, Sørvåg, Ff. ....	313
Motorjolle uden navn, Hirtshals .....	218	Shell I, København, M/S .....	120
Motorjolle uden navn .....	267	Sigrid S, Svendborg, M/S .....	20, 270
Musse Pan, Fåborg, M/S .....	154	Silona, Stockholm, M/S .....	389
Münsterland, Barsseel, M/S .....	41	Silver Belle, Tofte, Ff. ....	67
		Silver Pit, Skagen, Ff. ....	261
Nautic, Stockholm, S/S .....	359	Sirene, Stade, M/S .....	93
Nelly, Hirtshals, SM. ....	229	Siweka, København, M/S .....	250
Niels Gaj, Esbjerg, Ff. ....	240	Skarvanes, Trangisvåg, Fg. ....	306

Skotland, København, M/S .....	Nr. 403	Toto, Hobro, M/S .....	Nr. 132
Soam, Mandal, M/S .....	16	Trawler 617 V.Z.F.K., Memel .....	34
Solveig, Bogense, Ff. ....	305	Trend, Hirtshals, Ff. ....	78
Sorteklint, København, M/S .....	2	Trude, Rendsburg, M/S .....	142
Sorte Sarah, København, motorbåd .....	55	Tullan, Thisted, SM. ....	303, 408
Speranza, Groningen, M/S .....	140	Tumlaren, Göteborg, M/S .....	427
Sporonia, S-Gravenhage, M/S .....	47	Turisten, Bågå, M/S .....	428
Stavangerfjord, Oslo, M/S .....	424	Tyr, København, M/S .....	388
Steen Bødker, Esbjerg, Ff. ....	176		
Stina B, Bremen, M/S .....	141	Ulla Lis, Svaneke, Ff. ....	43
Stjernen, Ringkøbing, Ff. ....	182	Umanak, København, M/S .....	434
Susanne Lanng, Skagen, Ff. ....	246	Ursa II, København, M/S .....	186
Svanen, Hamborgsund, SM. ....	61		
Svanen, Middelfart, SM. ....	56, 356	Vagabund, Bremen, M/S .....	393
Svend, Egersund, SM. ....	287	Valkyrien Mærsk, København, M/S .....	353
Svend Aage, Ålborg, SM. ....	316	Vanja, Ålborg, SM. ....	354
Svend Aage, Østerby, Ff. ....	340	Venezuela, København, M/S .....	425
Søndervig, Esbjerg, Ff. ....	199	Vera, Grenå, M/S .....	249
Søren Rask, Vejle, M/S .....	131	Vera, Holbæk, SM. ....	73
Sørine Tholstrup, Køge, M/S .....	169, 233	Vera Larsen, Århus, SM. ....	411
		Vibeke Gulwa, København, M/S .....	81
Teddy, København, M/S .....	258	Viking II, Rudkøbing, M/S .....	148
Teneriffa, Esbjerg, Ff. ....	409	Viola, Køge, Ff. ....	80
Tertia, Gråsten, SM. ....	413	Vivian, Esbjerg, Ff. ....	239
Texas, København, M/S .....	158		
Thaleia, Odense, SM. ....	109	Waterland, London, M/S .....	156
Th. Gaihede, Skagen, Ff. ....	365	Windsbraut, Kappel, Ff. ....	66
Thora, Esbjerg, Ff. ....	238	Wiwa, Hals, Ff. ....	282, 300
Thrym, Århus, S/S .....	213		
Thurø Sund, Thurø, M/S .....	377	Ymors, Skagen, Ff. ....	278
Tigea, Panama, M/S .....	51		
Tinny, Göteborg, M/S .....	29	Zenith, Frederikshavn, Ff. ....	195
Tonna, København, M/S .....	417		
Torø Sand, Assens, M/S .....	315	Østland, Svaneke, SM. ....	333